

TRADUCTION DU MODE D'EMPLOI ORIGINAL

IMPORTANT

LIRE ATTENTIVEMENT AVANT L'UTILISATION
CONSERVER POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE



23-15-2025	Cross Lite EVO 1	ZA-15-0048	Urban EVO 3	ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	ZA-15-0050	Grinder EVO	ZA-18-0038	Sonic Evo 29"
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	ZA-18-0039	Sonic Eva 29"
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	ZA-18-0040	Sonic Evo AM1
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Carbon	ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Carbon	ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2
23-18-3082	LT CX PRO 29	ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I
ZA-15-0001	AllGround Evo	ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	ZA-24-0001	Twenty 4E 24"
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27.5"	ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20
ZA-15-0045	Streetliner Evo	ZA-18-0033	E-Stream Evo 1 TR2 27.5"	ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24
ZA-15-0046	Urban EVO 1	ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26
ZA-15-0047	Urban EVO 2	ZA-18-0035	Vuca Evo AM2		

Table des matières

1	À propos de ce mode d'emploi	
1.1	Fabricant	11
1.2	Lois, normes et directives	11
1.3	Langue	11
1.3.1	Avertissements	11
1.3.2	Formats de texte	11
1.3.3	Abréviations	12
1.4	Pour votre information	12
1.5	Objectifs du mode d'emploi	12
1.6	Numéro de type et modèle	13
1.7	Numéro de cadre	14
1.8	Identifier le mode d'emploi	14
2	Sécurité	
2.1	Risques résiduels	15
2.1.1	Risque d'incendie et d'explosion	15
2.1.2	Choc électrique	17
2.1.3	Risque de chute	17
2.1.4	Risque d'amputation	17
2.1.5	Rupture de la clé	17
2.1.6	Pannes causées par Bluetooth®	18
2.2	Matières toxiques	19
2.2.1	Substances carcinogènes	19
2.2.2	Substances toxiques	19
2.2.3	Substances corrosives et irritantes	19
2.3	Exigences portant sur le cycliste	20
2.3.1	Pour les vélos pour adolescents	20
2.4	Personnes vulnérables	21
2.4.1	Pour les vélos pour adolescents	21
2.5	Équipement de protection individuel	21
2.5.1	Pour les vélos tout-terrain	21
2.6	Dispositifs de protection	21
2.7	Marquages de sécurité et consignes de sécurité	22
2.8	Comportement en cas d'urgence	22
2.8.1	Situation dangereuse dans le trafic routier	22
2.8.2	Écoulement de lubrifiants et huiles hors de la fourche	22
2.8.3	Écoulement de liquide de frein	22
2.8.4	Échappement de vapeurs de la batterie	23
2.8.5	Incendie de la batterie	23
2.8.6	Écoulement de lubrifiants et huiles hors de l'amortisseur arrière	23
2.8.7	Lubrifiants écoulés de la tige de selle suspendue EIGHTPINS	24
2.9	Informations sur la protection des données	25
3	Description	
3.1	Utilisation conforme	26
3.1.1	Vélo de ville et tout chemin	26
3.1.2	Vélo pliant	27
3.1.3	Vélo tout terrain	28
3.1.4	Vélo de transport	29
3.1.5	Vélo enfant et adolescent	30
3.1.6	Domaine d'utilisation	31
3.2	Caractéristiques techniques du véhicule complet	33
3.2.1	Bafang	33
3.2.2	BOSCH	33
3.2.3	Pinion	34

3.2.4	Shimano	34
3.2.5	Poids	35
3.2.6	Poids total autorisé en charge (PTAC)	36
3.2.7	Conditions environnementales	
requis	38	
3.3	Plaque signalétique	41
3.3.1	Année de modèle 24	41
3.3.2	Jusqu'à l'année de modèle 23	42
3.4	Composants	43
3.4.1	Vue d'ensemble vélo de ville et tout chemin	43
3.4.2	Vue d'ensemble vélo tout terrain	96
3.4.3	Vue d'ensemble vélo adolescent	152
3.4.4	Châssis	163
3.4.5	Roue	193
3.4.6	Frein	198
3.4.7	Selle	204
3.4.8	Tige de selle	206
3.4.9	Système d'entraînement mécanique	214
3.4.10	Système d'entraînement électrique BAFANG	216
3.4.11	Système d'entraînement électrique	218
3.4.12	Système d'entraînement électrique PINION	223
3.4.13	Système d'entraînement électrique SHIMANO 5003	225
3.4.14	Système d'entraînement électrique SHIMANO 8000	227
3.5	Description de la commande et de l'écran	230
3.5.1	Guidon avec BOSCH LED Remote avec écran en option Intuvia 100 ou Kiox 300	230
3.5.2	Ordinateur de bord BOSCH LED Remote	232
3.5.3	Écran BOSCH, Intuvia 100	237
3.5.4	Écran	239
3.5.5	Guidon avec contrôleur système BOSCH avec unité de commande Mini Remote en option	244
3.5.6	Guidon avec BOSCH Purion 200	249
3.5.7	Guidon avec FIT Remote Basic avec écran FIT Comfort ou FIT Compact	253
3.5.8	Guidon avec FIT LED Remote	270
3.5.9	Guidon avec ordinateur de bord SHIMANO SC-E5003	272
3.5.10	Guidon avec SHIMANO SC-EM800	275
3.5.11	Frein à main	279
3.5.12	Changement de vitesse	280
3.5.13	Suspension et amortissement	284
3.5.14	Suspension et amortissement sur l'amortisseur arrière	288
3.5.15	Batterie	290
4	Transport et stockage	
4.1	Transport	292
4.1.1	Utiliser la sécurité de transport	292
4.1.2	Transporter le vélo électrique	292
4.1.3	Expédier le vélo électrique	293
4.1.4	Transporter la batterie	293
4.1.5	Expédier la batterie	293
4.2	Poignées/points de levage prévus	293
4.3	Stocker	293
4.3.1	Mode de stockage de la batterie	293
4.3.2	Interruption de l'utilisation	294
5	Montage	
5.1	Déballage	295
5.2	Outils requis	295
5.3	Mise en service	296
5.3.1	Contrôler la batterie	296
5.3.2	Adapter le système de suspension au poids du cycliste	297

5.3.3	Ajuster la tige de selle LIMOTEC	298
5.3.4	Préparer une tige de selle ROCKSHOX Reverb AXS	299
5.3.5	Préparer la roue	300
5.3.6	Monter la roue dans une fourche SUNTOUR	301
5.3.7	Monter une roue dans la fourche FOX	305
5.3.8	Monter les pédales	307
5.3.9	Contrôler la potence et le guidon	308
5.4	Vendre le vélo électrique	308

6 Utilisation

6.1	Risques et dangers	309
6.2	Conseils pour augmenter l'autonomie	311
6.3	Initiation et service après-vente	312
6.4	Régler le vélo électrique	312
6.4.1	Préparation	312
6.4.2	Position de conduite	313
6.4.3	Tige de selle	315
6.4.4	Selle	315
6.4.5	Guidon	322
6.4.6	Potence	324
6.4.7	Poignées	326
6.4.8	Pneus	327
6.4.9	Frein	329
6.4.10	Unité de commande et changement de vitesse	340
6.4.11	Suspension et amortissement	341
6.4.12	Régler le sag de la fourche de suspension	341
6.4.13	Régler le sag de l'amortisseur arrière	356
6.4.14	Régler l'amortisseur de détente de la fourche de suspension	364
6.4.15	Régler l'amortisseur de détente de l'amortisseur arrière	368
6.4.16	Feux	372
6.4.17	Ordinateur de bord	374
6.4.18	Ajuster l'ordinateur de bord	379
6.4.19	Unité de commande	385
6.4.20	Ajuster l'ordinateur de bord et le FIT Compact	388
6.4.21	Ajuster l'écran FIT Remote LCD	393
6.4.22	Ajuster l'ordinateur de bord SHIMANO 5003	398
6.4.23	Ajuster l'ordinateur de bord SHIMANO 800	399
6.4.24	Ouvrir le menu de réglage	401
6.4.25	Fermer le menu de réglage	401
6.4.26	Connecter un appareil externe	407
6.5	Accessoires	408
6.5.1	Siège enfant	408
6.5.2	Remorque	409
6.5.3	Porte-bagages	410
6.5.4	Sacoques et caisses à bagages	410
6.5.5	Paniers avant	411
6.5.6	Embouts de guidon	411
6.5.7	Béquille latérale	411
6.5.8	Phare supplémentaire à pile ou batterie	411
6.5.9	Support de téléphone portable	411
6.5.10	Ressort en spirale de la fourche suspendue	411
6.5.11	Protections anti-intempéries permanentes	411
6.6	Équipement de protection individuel et accessoires pour la sécurité routière	412
6.7	Avant chaque trajet	412
6.7.1	Contrôler le voyant lumineux de l'ABS	413
6.8	Équipement de protection individuel et accessoires pour la sécurité routière	414
6.8.1	Trajets dans des bike-parks ou en tout-terrain	414
6.8.2	Trajets sur des voies publiques	414
6.9	Avant chaque trajet	415

6.10	Utiliser la batterie BOSCH	416
6.10.1	Utiliser la batterie intégrée	416
6.10.2	Batterie sur cadre	417
6.10.3	Retirer la batterie	417
6.10.4	Charger la batterie	418
6.11	Utiliser la batterie SuperCore	419
6.11.1	Retirer la batterie	419
6.11.2	Insérer la batterie	419
6.11.3	Charger la batterie	420
6.11.4	Réveiller la batterie	421
6.12	Redresser une potence à réglage rapide	422
6.13	Utiliser le porte-bagages	422
6.14	Rabattre la béquille latérale	423
6.15	Utiliser la selle	423
6.15.1	Utiliser la selle en cuir	423
6.16	Utiliser les pédales	423
6.17	Régler la hauteur de la selle avec la télécommande	424
6.17.1	Abaisser la selle	424
6.17.2	Monter la selle	424
6.18	Utiliser la sonnette	424
6.19	Utiliser le guidon	424
6.19.1	Utiliser un guidon multiposition	424
6.19.2	Utiliser des embouts de guidon	425
6.19.3	Utiliser des poignées en cuir	425
6.20	Utiliser la tige de selle RockShox Reverb AXS	426
6.20.1	Régler la hauteur de selle sur la selle	426
6.20.2	Régler l'amortisseur arrière	427
6.20.3	Régler l'amortisseur de compression de l'amortisseur arrière	430
6.21	Utiliser le système d'entraînement électrique	434
6.21.1	Démarrer le système d'entraînement électrique	434
6.21.2	Arrêter le système d'entraînement électrique	434
6.22	Utiliser l'ordinateur de bord	435
6.22.1	Utiliser la prise de diagnostic	435
6.22.2	Charger la batterie de l'ordinateur de bord	435
6.22.3	Utiliser les feux	436
6.22.4	Régler la luminosité des affichages	436
6.22.5	Utiliser l'assistance de poussée	436
6.22.6	Sélectionner le niveau d'assistance	437
6.23	Utiliser l'ordinateur de bord	438
6.23.1	Utiliser la prise de diagnostic	438
6.23.2	Charger la batterie de l'unité de commande.	438
6.23.3	Utiliser les feux	439
6.23.4	Régler la luminosité des affichages	439
6.23.5	Utiliser l'assistance de poussée	439
6.23.6	Sélectionner le niveau d'assistance	440
6.24	Utiliser le système d'entraînement électrique avec BOSCH Purion 200	441
6.24.1	Démarrer le système d'entraînement électrique	441
6.24.2	Arrêter le système d'entraînement électrique	441
6.24.3	Utiliser l'ordinateur de bord Purion 200	442
6.25	Utiliser le système d'entraînement électrique FIT	445
6.25.1	Démarrer le système d'entraînement électrique	445
6.25.2	Arrêter le système d'entraînement électrique	445
6.25.3	Utiliser l'unité de commande FIT Remote Basic	446
6.26	Utiliser l'ordinateur de bord	448
6.26.1	Utiliser l'assistance de poussée	448
6.26.2	Utiliser les feux	448
6.26.3	Sélectionner le niveau d'assistance	449
6.26.4	Utiliser la fonction Boost	449
6.27	Utiliser le système d'entraînement électrique SHIMANO 8000	450

6.27.1	Démarrer le système d'entraînement	450
6.27.2	Arrêter le système d'entraînement	450
6.28	Utiliser l'ordinateur de bord	451
6.28.1	Utiliser les feux	452
6.28.2	Sélectionner le niveau d'assistance	452
6.28.3	Utiliser l'assistance de poussée	453
6.28.4	Basculer entre les informations de voyage	453
6.29	Utiliser l'ordinateur de bord	454
6.29.1	Utiliser les feux	454
6.29.2	Utiliser l'assistance de poussée	454
6.29.3	Sélectionner le niveau d'assistance	455
6.29.4	Basculer entre les données de trajet	455
6.29.5	Réinitialiser la distance parcourue (DST)	455
6.29.6	Définir les unités d'affichage	456
6.29.7	Définir la vitesse au démarrage	456
6.30	Utiliser les freins	457
6.30.1	Utiliser le frein à main	457
6.30.2	Utiliser le frein à rétro pédalage	457
6.30.3	Utiliser l'ABS	458
6.31	Changement de vitesse	460
6.31.1	Utiliser le dérailleur	460
6.31.2	Actionner le dérailleur SRAM AXS	461
6.31.3	Utiliser un moyeu à vitesses intégrées SHIMANO	462
6.31.4	Utiliser le changement de vitesse Pinion	464
6.32	Utiliser la suspension et l'amortissement	465
6.32.1	Bloquer la suspension	465
6.32.2	Régler l'amortisseur de compression de la fourche de suspension	466
6.33	Stationnement	472
6.33.1	Replier la potence à réglage rapide	473
6.33.2	Rabattre la pédale	473
6.33.3	Activer la fonction Lock	474

7 Nettoyage, entretien et inspection

7.1	Avant chaque trajet	479
7.1.1	Contrôler les dispositifs de protection	479
7.1.2	Contrôler le cadre	479
7.1.3	Contrôler la fourche	479
7.1.4	Contrôler l'amortisseur arrière	479
7.1.5	Contrôler le porte-bagages	479
7.1.6	Contrôler les garde-boue	479
7.1.7	Contrôler la concentricité de la roue	479
7.1.8	Contrôler l'attache rapide	480
7.1.9	Contrôler la tige de selle suspendue	480
7.1.10	Contrôler la sonnette	480
7.1.11	Contrôler les poignées	480
7.1.12	Contrôler le cache USB	480
7.1.13	Contrôler les feux	480
7.1.14	Contrôler les freins	480
7.2	Après chaque trajet	481
7.2.1	Nettoyer les feux et les réflecteurs	481
7.2.2	Nettoyer la fourche suspendue	481
7.2.3	Entretien de la fourche de suspension	481
7.2.4	Nettoyer les pédales	481
7.2.5	Nettoyer les freins	481
7.2.6	Nettoyer la tige de selle suspendue	481
7.2.7	Nettoyer l'amortisseur arrière	481
7.3	Nettoyage complet	482
7.3.1	Nettoyer l'ordinateur de bord et l'unité de commande	482
7.3.2	Nettoyer la batterie	482

7.3.3	Nettoyer le moteur	482
7.3.4	Nettoyer le cadre, la fourche, le porte-bagages, les garde-boue et la béquille latérale	483
7.3.5	Nettoyer la potence	483
7.3.6	Nettoyer le guidon	483
7.3.7	Nettoyer les poignées	483
7.3.8	Nettoyer la tige de selle	483
7.3.9	Nettoyer la selle	484
7.3.10	Nettoyer les pneus	484
7.3.11	Nettoyer les rayons et écrous de rayon	484
7.3.12	Nettoyer le moyeu	484
7.3.13	Nettoyer les éléments du changement de vitesse	484
7.3.14	Nettoyer le dérailleur arrière SRAM AXS	484
7.3.15	Nettoyer la cassette, les roues dentées et le dérailleur avant	485
7.3.16	Nettoyer les freins	485
7.3.17	Nettoyer le disque de frein	485
7.3.18	Nettoyer la courroie	485
7.3.19	Nettoyer la chaîne	486
7.4	Entretien	487
7.4.1	Entretien le cadre	487
7.4.2	Entretien la fourche	487
7.4.3	Entretien le porte-bagages	488
7.4.4	Entretien le garde-boue	488
7.4.5	Entretien la béquille latérale	488
7.4.6	Entretien la potence	488
7.4.7	Entretien le guidon	488
7.4.8	Entretien les poignées	489
7.4.9	Entretien la tige de selle	489
7.4.10	Entretien la jante	489
7.4.11	Entretien la selle en cuir	490
7.4.12	Entretien le moyeu	490
7.4.13	Entretien les écrous de rayon	490
7.4.14	Entretien le changement de vitesse	490
7.4.15	Entretien les pédales	490
7.4.16	Entretien la chaîne	491
7.4.17	Entretien la batterie	491
7.4.18	Entretien les freins	492
7.4.19	Lubrifier un tube de tige de selle EIGHTPINS	492
7.5	Inspection	493
7.5.1	Contrôler la roue	493
7.5.2	Contrôler le système de freinage	497
7.5.3	Contrôler la chaîne	501
7.5.4	Contrôler la courroie	503
7.5.5	Contrôler les feux	506
7.5.6	Contrôler la potence	507
7.5.7	Contrôler le guidon	507
7.5.8	Contrôler la selle	507
7.5.9	Contrôler la tige de selle	507
7.5.10	Contrôlez la pédale.	507
7.5.11	Contrôler le changement de vitesse	508

8 Inspection et maintenance

8.1	Première inspection	511
8.2	Inspection complète	511
8.3	Maintenance spécifique des composants	511
8.4	Effectuer la première inspection	514
8.5	Effectuer une inspection complète.	515
8.5.1	Inspecter le cadre	523
8.5.2	Inspecter le porte-bagages	523

8.5.3	Inspecter et maintenir l'amortisseur arrière	523
8.5.4	Inspecter le moyeu de transmission	524
8.5.5	Inspecter la potence	525
8.5.6	Inspecter et graisser le palier de direction	525
8.5.7	Inspecter l'axe avec attache rapide	525
8.5.8	Inspecter la fourche	526
8.5.9	Inspecter la tige de selle	527
8.5.10	Couple de serrage	540

9 Recherche des erreurs, correction des pannes et réparation

9.1	Prévenir les douleurs	551
9.1.1	Douleurs liées à la position assise	552
9.1.2	Douleurs aux hanches	552
9.1.3	Douleurs dorsales	552
9.1.4	Douleurs à la nuque et aux épaules	553
9.1.5	Mains engourdis ou douloureuses	553
9.1.6	Douleurs aux cuisses	553
9.1.7	Douleurs aux genoux	554
9.1.8	Douleurs aux pieds	554
9.2	Recherche des erreurs et correction des pannes	555
9.2.1	Le système d'entraînement ou l'ordinateur de bord ne démarrent pas	555
9.2.2	Erreurs de la fonction d'assistance	556
9.2.3	Erreurs de batterie	557
9.2.4	Erreur de l'écran	558
9.2.5	L'éclairage ne fonctionne pas	558
9.3	Message d'erreur	559
9.3.1	Ordinateur de bord	559
9.3.2	Batterie	560
9.4	Message d'erreur	561
9.4.1	Ordinateur de bord	561
9.4.2	Batterie	562
9.5	Recherche d'erreur système d'entraînement FIT	563
9.5.1	Le système d'entraînement ou l'écran ne démarrent pas	563
9.5.2	Messages d'avertissement et LED	563
9.5.3	Erreur dans l'assistance	563
9.5.4	Erreur de batterie	565
9.5.5	Message d'erreur FIT	567
9.5.6	Message d'erreur BAFANG	572
9.5.7	Message d'erreur PINION	575
9.6	Recherche d'erreur SHIMANO 5003	589
9.6.1	Le système d'entraînement ou l'écran ne démarrent pas	589
9.6.2	Messages d'avertissement et LED	589
9.7	Fonction d'assistance	589
9.8	Batterie	591
9.9	Éclairage	592
9.9.1	Erreur de l'ordinateur de bord	593
9.10	Divers	593
9.10.1	Message d'erreur SHIMANO 5003	594
9.11	Recherche d'erreur système d'entraînement SHIMANO 800	597
9.11.1	Le système d'entraînement ou l'ordinateur de bord ne démarrent pas	597
9.11.2	Message d'avertissement et d'erreur	597
9.11.3	Erreur dans l'assistance	597
9.11.4	Erreur de batterie	599
9.11.5	Erreur de l'ordinateur de bord	600
9.11.6	L'éclairage ne fonctionne pas	600
9.11.7	Autres erreurs	601
9.11.8	SHIMANO 8000	602
9.11.9	Résoudre les problèmes de freins à disque	605
9.11.10	Problèmes avec le frein à rétro pédalage	606

9.11.11	Problèmes avec les freins de jante	607
9.11.12	Problèmes avec l'ABS	608
9.11.13	Résoudre les problèmes de fourche de suspension SR SUNTOUR	609
9.11.14	Résoudre les problèmes de fourche de suspension ROCKSHOX	613
9.11.15	Résoudre les problèmes de fourche de suspension FOX	617
9.11.16	Résoudre les problèmes avec la fourche INTEND	621
9.11.17	Résoudre les problèmes avec l'amortisseur arrière SR SUNTOUR	622
9.11.18	Résoudre les problèmes avec l'amortisseur arrière ROCKSHOX	626
9.11.19	Résoudre les problèmes avec l'amortisseur arrière FOX	630
9.11.20	Problèmes avec le moyeu à vitesses intégrées	634
9.11.21	Résoudre les problèmes de roue libre	636
9.11.22	Résoudre les problèmes d'éclairage	637
9.11.23	Résoudre les problèmes de pneus	637
9.11.24	Résoudre les problèmes de tige de selle	637
9.11.25	Résoudre les autres erreurs	638
9.12	Réparations chez le revendeur spécialisé	639
9.12.1	Pièces et lubrifiants d'origine	639
9.12.2	Réparer le cadre	639
9.12.3	Réparer la fourche de suspension	639
9.12.4	Remplacer les feux	640
9.12.5	Régler le phare avant	640
9.12.6	Contrôler le libre mouvement du pneu par rapport à la fourche suspendue	640
9.13	Réparations	641
9.13.1	Remplacer la pile du Mini Remote	641
9.13.2	Remplacer les composants du vélo électrique lorsque la fonction « eBike Lock » est installée	642
9.13.3	Remplacer la pile du Controller SRAM AXS	645
9.13.4	Remplacer les composants du vélo électrique lorsque la fonction Lock est installée	646
10	Recyclage et mise au rebut	
10.1	Directives sur l'élimination des déchets	647
11	Documents	
11.1	Protocole de montage	649
11.2	Protocole d'inspection et de maintenance	652
11.3	Mode d'emploi du chargeur	656
12	Glossaire	
12.1	Abréviations	666
12.2	Concepts simplifiés	666
13	Annexe	
I.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	667
II.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	668
III.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	669
IV.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	670
V.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	671
VI.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	672
VII.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	673
VIII.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	674
IX.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	675
X.	Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale	676
14	Index des mots-clés	

Merci de votre confiance !

Les *vélos électriques* BULLS sont des véhicules de haute qualité. Vous avez fait un bon choix. Le montage final, le conseil et la formation sont réalisés par votre revendeur spécialisé. Qu'il s'agisse d'inspection, de modification ou de réparation, votre revendeur spécialisé sera également à votre disposition à l'avenir.

Vous recevez ce mode d'emploi avec votre nouveau vélo électrique. Prenez le temps de vous familiariser avec votre nouveau vélo électrique. Respectez les conseils et suggestions dans le mode d'emploi. De cette manière, vous profiterez longtemps de votre vélo électrique. Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et une bonne route en toute sécurité !

Pour toujours disposer du mode d'emploi pendant vos trajets, téléchargez le mode d'emploi sur votre téléphone à l'adresse Internet suivante :



www.bulls.de/service/downloads.

Copyright

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Toute diffusion ou reproduction de ce mode d'emploi, ainsi que la valorisation et la divulgation de son contenu, sont interdites à moins d'être expressément autorisées. Toute violation donne droit à dédommagement. Tous droits réservés pour les cas d'enregistrement de brevets ou de modèles ou dessins.

Sous réserve de modifications internes

Les informations contenues dans le *mode d'emploi* contiennent des spécifications techniques valides à la date de l'impression. Outre les fonctions décrites ici, des modifications logicielles peuvent apporter à tout moment des corrections d'erreurs ou des extensions de fonctions.

Les modifications importantes sont intégrées dans une nouvelle version du mode d'emploi. Toutes les modifications ainsi que les nouvelles versions du mode d'emploi sont publiées sur la page Internet suivante :

www.bulls.de/service/downloads.

Rédaction

Texte et images :
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Traduction

ElaN Languages
Bahnhofstraße 27
78713 Schramberg, Germany

Adresse de contact en cas de question, problème ou pour obtenir une version imprimée de ce mode d'emploi :

tecdoc@zeg.de

1 À propos de ce mode d'emploi

1.1 Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Tél. : +49 221 17959 0
 Fax : +49 221 17959 31
 E-mail : info@zeg.de

1.2 Lois, normes et directives

Le mode d'emploi tient compte des exigences essentielles des normes suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique
- Directive Basse tension 2014/35/UE conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux
- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC **à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019**
- Pour les vélos tout-terrain : DIN EN 17404, Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes tout terrain EPAC
- Pour les vélos de transport : DIN 79010:2020, Cycles – Bicyclettes de transport et utilitaires – Exigences et méthodes d'essai pour les vélos usage général avec des charges élevées.

1.3 Langue

Le mode d'emploi original est rédigé en allemand. Aucune traduction n'est valable sans le mode d'emploi original.

1.3.1 Avertissements

Des avertissements indiquent les situations et actions dangereuses. Vous trouverez trois catégories d'avertissements dans le mode d'emploi :



En cas de non-respect, peut entraîner des blessures graves voire mortelles. Niveau de risque moyen.



En cas de non-respect, peut entraîner des blessures légères ou moyennes. Niveau de risque faible.

Remarque

En cas de non-respect, peut entraîner des dommages matériels.

1.3.2 Formats de texte

Vous trouverez dix formats de texte dans le mode d'emploi :

Style d'écriture	Utilisation
<u>souligné en bleu</u>	Lien
<u>souligné en gris</u>	Références croisées
✓	Conditions requises
▶	Instructions d'action sans ordre spécifique
3	Instructions d'action dans l'ordre indiqué
⇒	Résultat de l'étape d'action
INTERLETTAGE	Affichage à l'écran
•	Listes
S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement	L'emploi de composants en option est indiqué par une remarque sous le titre

Tableau 1: Formats de texte

1.3.3 Abréviations

Abréviation	Signification / Explication
ABS	Système anti-blocage
BLE	Bluetooth® Low Energy
EPAC	Cycle à assistance électrique (Electrically Powered Assisted Cycle)
PTAC	Poids total autorisé en charge

Tableau 2 : Tableau des abréviations

1.4 Pour votre information

Pour plus de lisibilité, différentes icônes sont utilisées.

	Texte pour le revendeur spécialisé
	Remarque sur le remplacement de composants
	Remarque en matière de fitness

1.5 Objectifs du mode d'emploi

Ce mode d'emploi est destiné à fournir aux utilisateurs les informations dont ils ont besoin pour pouvoir utiliser le vélo électrique de façon sûre et efficace pendant tout son cycle de vie, en tenant compte d'une utilisation incorrecte raisonnablement prévisible.

Le mode d'emploi s'adresse aux personnes suivantes :

- utilisateurs du vélo électrique et
- revendeurs spécialisés.

Dans les sections sur fond blanc, l'objectif est que les personnes novices sur le plan technique équipent, règlent, utilisent et nettoient le vélo électrique de manière sûre et qu'elles soient capables d'identifier et de corriger une erreur.

Le mode d'emploi ne remplace pas une formation personnelle par le revendeur spécialisé qui fournit le vélo. Le mode d'emploi fait partie intégrante du vélo électrique. Si le vélo est cédé un jour, le mode d'emploi doit donc être transmis au propriétaire suivant.

Les chapitres destinés aux revendeurs spécialisés sont indiqués sur fond bleu et marqués d'un symbole de clé à molette.



Dans ces sections, l'objectif est que le personnel spécialisé formé (mécatroniciens deux-roues, mécaniciens deux-roues, etc.) effectue en toute sécurité le montage initial, l'ajustement, l'inspection et la réparation.

Pour assurer un meilleur service après-vente, le personnel spécialisé doit également lire les chapitres destinés au cycliste et à l'exploitant.

Lors des travaux, tous les protocoles des chapitres 11.1 et 11.2 doivent toujours être remplis.

Chapitre	Cycliste	Revendeur spécialisé	
1	À propos de ce mode d'emploi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	Sécurité	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	Description	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	Transport et stockage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	Montage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	Utilisation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	Nettoyage, entretien et inspection	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	Inspection et maintenance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	Recherche des erreurs, correction des pannes et réparation	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.1	Prévenir les douleurs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.12	Réparations chez le revendeur spécialisé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	Recyclage et mise au rebut	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	Documents	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	Glossaire	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	Annexe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	Index des mots-clés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tableau 3 : Groupes cibles de chaque chapitre

1.6 Numéro de type et modèle

Le mode d'emploi fait partie des vélos électriques avec les numéros de type :

Numéro de type	Modell	Type de vélo électrique
23-15-2025	Cross LITE EVO 1	Vélo de ville et tout chemin
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	Vélo tout terrain
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	Vélo de ville et tout chemin
23-15-3007 23-15-3008 23-15-3009	Lacuba Evo 11	Vélo de ville et tout chemin
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	Vélo de ville et tout chemin
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	Vélo de ville et tout chemin
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Vélo tout terrain
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Vélo tout terrain
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Vélo tout terrain
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Vélo tout terrain
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Carbon	Vélo tout terrain
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Carbon	Vélo tout terrain
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Vélo tout terrain
23-18-3082	LT CX PRO 29	Vélo tout terrain
ZA-15-0001	AllGround Evo	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0004	Iconic Evo 2 27,5"/29"	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0007 ZA-15-0008	Copperhead EVO 1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Vélo de ville et tout chemin

Tableau 4 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Modell	Type de vélo électrique
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0045	Streetliner Evo	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0046	Urban EVO 1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0047	Urban EVO 2	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0048	Urban EVO 3	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0050	Grinder EVO	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	Vélo de ville et tout chemin
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Vélo tout terrain
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Vélo tout terrain
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	Vélo tout terrain
ZA-18-0018	Aminga Eva TR1 27,5"	Vélo tout terrain
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	Vélo tout terrain
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	Vélo tout terrain
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Vélo tout terrain
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Vélo tout terrain
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	Vélo tout terrain

Tableau 4 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

Numéro de type	Modell	Type de vélo électrique
ZA-18-0033	E-Stream EVO TR2 27,5"	Vélo tout terrain
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	Vélo tout terrain
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	Vélo tout terrain
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Vélo tout terrain
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Vélo tout terrain
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Vélo tout terrain
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Vélo tout terrain
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	Vélo tout terrain
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Vélo tout terrain
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Vélo tout terrain
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	Vélo tout terrain
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Vélo tout terrain
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Vélo tout terrain
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Vélo tout terrain
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Vélo tout terrain
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Vélo tout terrain
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Vélo tout terrain
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	Vélo enfant et adolescent
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	Vélo enfant et adolescent
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Vélo enfant et adolescent
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Vélo enfant et adolescent
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Vélo enfant et adolescent

Tableau 4 : Numéro de type, modèle et type de vélo électrique

1.7 Numéro de cadre

Chaque cadre est doté d'un numéro de cadre individuel estampé (voir illustration 2). Le numéro de cadre permet d'affecter le vélo électrique à son propriétaire. Le numéro de cadre constitue le signe d'identification le plus important pour la confirmation du droit de propriété.

1.8 Identifier le mode d'emploi

Le numéro d'identification du mode d'emploi se trouve sur chaque page en bas à gauche.

Le numéro d'identification est composé du numéro de document, de la version de publication et de la date de publication.

Numéro d'identification MY24B0a - 14_1.0_18.12.2023

2 Sécurité

2.1 Risques résiduels

Les vélos électriques présentent les risques résiduels suivants :

- Risque d'incendie et d'explosion
- Choc électrique
- Risque de chute
- Risque d'amputation
- Rupture de la clé
- Pannes causées par Bluetooth®



2.1.1 Risque d'incendie et d'explosion

Ne jamais charger en présence d'une erreur critique

Si un chargeur est branché au système d'entraînement électrique alors qu'une erreur critique est signalée, la batterie risque d'être endommagée et de prendre feu.

- ▶ Branchez le chargeur uniquement à un système d'entraînement électrique sans défaut.

Prévenir la pénétration d'eau

La batterie est uniquement protégée contre les projections d'eau. Une infiltration d'eau peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.
- ▶ Si vous soupçonnez une pénétration d'eau, mettez la batterie hors service.

Éviter la chaleur

Des températures supérieures à 60 °C peuvent également entraîner des fuites de liquides de la batterie et endommager le boîtier. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Protégez la batterie de la chaleur.
- ▶ Ne la stockez jamais près d'un objet chaud.
- ▶ N'exposez jamais la batterie au rayonnement solaire de manière prolongée.
- ▶ Évitez les fortes variations de température.

Ne jamais utiliser un chargeur incorrect

Les chargeurs avec une tension excessive endommagent les batteries. Ceci peut entraîner un incendie ou une explosion.

- ▶ Utilisez uniquement des batteries autorisées pour le chargement.

Éviter les courts-circuits par pontage

Les objets métalliques peuvent court-circuiter les branchements de la batterie. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ N'insérez jamais d'agrafes de bureau, pièces de monnaie, clés et autres petites pièces dans la batterie.
- ▶ Déposez la batterie uniquement sur des surfaces propres. Évitez l'encrassement de la prise de chargement et des contacts, par exemple par du sable ou de la terre.

Gestion des batteries endommagées ou défectueuses

Les batteries défectueuses sont des marchandises dangereuses. Les batteries défectueuses comprennent :

- les cellules et batteries identifiées comme défectueuses pour des raisons de sécurité,
- les batteries épuisées ou dégazées,
- les cellules ou batteries ayant subi un dommage externe ou mécanique et
- les cellules ou batteries dont la sécurité n'a pas encore été contrôlée.

En cas de batteries endommagées ou défectueuses, l'électronique de sécurité peut tomber en panne. La tension résiduelle peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Utilisez et chargez uniquement des batteries et accessoires en bon état.
- ▶ N'ouvrez et ne réparez jamais les batteries.
- ▶ Une batterie présentant des dommages externes doit être immédiatement mise hors service.

- ▶ Après une chute ou un choc, mettez la batterie hors service pendant au moins 24 heures et observez-la.
- ▶ Contactez le revendeur spécialisé.

Stocker les batteries défectueuses

Le revendeur spécialisé élimine les batteries défectueuses.

- ▶ Amenez les batteries défectueuses du vélo électrique au revendeur spécialisé.



- ▶ Jusqu'à son élimination, stockez la batterie au sec dans un conteneur de sécurité conforme ADR SV 376, P908.



Illustration 1: Conteneur de sécurité, exemple

- ▶ Ne stockez jamais des batteries à proximité de matériaux inflammables.
- ▶ Éliminez les batteries défectueuses de manière conforme.

Éviter la surchauffe du chargeur

Le chargeur s'échauffe lors du chargement de la batterie. Un refroidissement insuffisant peut entraîner un incendie ou des brûlures aux mains.

- ▶ N'utilisez jamais le chargeur sur un support inflammable.
- ▶ Ne couvrez jamais le chargeur pendant le chargement.
- ▶ Ne chargez jamais la batterie sans surveillance.

Refroidir les freins et moteurs échauffés

Les freins et le moteur peuvent devenir très chauds lorsqu'ils fonctionnent. Le contact avec les freins peut entraîner une brûlure ou un incendie.

- ▶ Ne touchez jamais les freins ou le moteur tout de suite après un trajet.
- ▶ Ne gardez jamais le vélo électrique sur un support inflammable (herbe, bois, etc.) directement après un trajet.



2.1.2 Choc électrique

Ne jamais utiliser de composants secteur endommagés

Les chargeurs, câbles électriques et fiches endommagés accroissent le risque de choc électrique.

- ▶ Contrôlez le chargeur, le câble et la fiche avant chaque utilisation. N'utilisez jamais un chargeur endommagé.

Éviter les pénétrations d'eau

La pénétration d'eau dans le chargeur entraîne un risque de choc électrique.

- ▶ Utilisez le chargeur uniquement en intérieur.

Gestion de l'eau de condensation

Les changements de température de froid à chaud peuvent entraîner la formation d'eau de condensation dans le chargeur et la batterie, ce qui peut provoquer un court-circuit.

- ▶ Lors du branchement du chargeur ou de la batterie, patientez jusqu'à ce qu'ils aient atteint la température ambiante.



2.1.3 Risque de chute

Bien régler l'attache rapide

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction. Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut entraîner une rupture des composants. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- ▶ Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.

Utiliser le couple de serrage correct

Si une vis est serrée trop fort, elle peut se rompre. Si une vis n'est pas serrée assez fort, elle peut se desserrer. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Respectez toujours le couple de serrage indiqué sur la vis ou dans le chapitre 8.5.10.

Utiliser uniquement des freins autorisés

Les roues sont uniquement conçues pour l'utilisation avec des freins de jante ou des freins à disque. L'utilisation d'un frein incorrect peut entraîner la rupture de la roue. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Utilisez uniquement des freins autorisés sur la roue.



2.1.4 Risque d'amputation

Le disque de frein du frein à disque est si affûté qu'il peut causer des blessures graves aux doigts si les doigts sont introduits dans les ouvertures du disque de frein.

Il existe un risque de se faire happer les doigts par les roues dentées et poulies, ce qui peut causer des blessures graves aux doigts.

- ▶ Tenez toujours vos doigts éloignés des disques de frein en rotation et de la chaîne ou courroie d'entraînement.

2.1.5 Rupture de la clé

Lors du transport ou lors d'un trajet, la clé insérée peut se briser ou ouvrir le verrouillage accidentellement.

- ▶ Retirez la clé de la serrure de la batterie.

2.1.6 Pannes causées par Bluetooth®

L'utilisation d'un ordinateur de bord avec Bluetooth® et/ou Wi-Fi® peut entraîner la défaillance d'autres appareils et installations, d'aéronefs et d'appareils médicaux (par exemple stimulateurs cardiaques, appareils auditifs).

De même, il est impossible d'exclure totalement des dommages aux personnes et aux animaux à proximité immédiate.

- ▶ N'utilisez jamais le vélo électrique avec Bluetooth® à proximité d'appareils médicaux, stations-services, installations chimiques, zones à risque d'explosion et zones d'explosion.
- ▶ N'utilisez jamais le vélo électrique avec Bluetooth® dans des avions.
- ▶ Évitez une utilisation prolongée à proximité immédiate du corps.

2.2 Matières toxiques

Lorsque des substances présentant des dangers pour l'homme ou l'environnement sont libérées ou utilisées, des mesures de protection efficaces doivent être prises.

Dangers, risques environnementaux et risques pour la santé causés par :

- Substances carcinogènes, mutagènes pour les cellules germinales et reprotoxiques,
- substances toxiques et
- substances corrosives et irritantes (voies respiratoires, peau).

Que peut-il se passer ?

- nuisances graves pour la santé,
- risque pour la vie à naître et
- mise en danger d'autrui suite au transfert et à la contamination de l'environnement privé.



2.2.1 Substances carcinogènes

Les substances dangereuses carcinogènes sont des substances qui déclenchent des cancers ou peuvent contribuer à la formation de cancers. Le droit européen des substances dangereuses les classe dans les catégories 1A, 1B et 2 et les désigne par les préfixes H 350/ H350i et H351. En raison de la gravité des conséquences pour la santé et du délai potentiellement long jusqu'à la survenance d'une maladie, il est particulièrement important de réaliser une analyse professionnelle des risques et de sélectionner et de mettre en œuvre des mesures de protection adéquates.

Huile de suspension

L'huile de suspension dans l'amortisseur arrière, la fourche et la tige de selle EIGHTPINS irrite les voies respiratoires, entraîne des mutations du patrimoine génétique dans les cellules germinales, et son contact peut causer la stérilité et le cancer.

- ▶ Ne démontez jamais l'amortisseur arrière ou la fourche suspendue.
- ▶ Les travaux de maintenance et de nettoyage sont interdits aux femmes enceintes.
- ▶ Évitez le contact entre la peau et l'huile de suspension.



2.2.2 Substances toxiques

Les substances toxiques sont des substances qui pénètrent dans l'organisme et peuvent causer un dommage aux êtres vivants à partir d'une faible dose spécifique. Plus la quantité de substance toxique absorbée est importante, plus le risque de dommage à la santé par intoxication s'accroît. Ceci peut entraîner la mort.

Liquide de freinage

Risque de fuite de liquide de frein en cas d'accident ou de fatigue du matériel. Le liquide de frein peut être mortel en cas d'ingestion ou d'inhalation.

- ▶ Ne démontez jamais le système de freinage.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau.
- ▶ N'inhalez pas les vapeurs.

Huile de suspension

L'huile de suspension dans l'amortisseur arrière, la fourche et la tige de selle EIGHTPINS est toxique au toucher.

- ▶ Ne démontez jamais l'amortisseur arrière ou la fourche suspendue.
- ▶ Les travaux de maintenance et de nettoyage sont interdits aux femmes enceintes.
- ▶ Évitez le contact entre la peau et l'huile de suspension.

2.2.3 Substances corrosives et irritantes



Les substances corrosives détruisent les tissus vivants ou attaquent les surfaces. Les substances corrosives peuvent être solides, liquides ou gazeuses.

Les substances irritantes sont des substances toxiques qui irritent la peau et les muqueuses lors d'un contact ponctuel. Ceci peut causer une inflammation des zones touchées.

Batterie défectueuse

Des liquides et vapeurs peuvent s'échapper des batteries endommagées ou défectueuses. Des températures excessives peuvent également entraîner une fuite de liquides et de vapeurs hors de la batterie. Les liquides et vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires et causer des brûlures.

- ▶ Ne démontez jamais la batterie.
- ▶ Évitez tout contact avec la peau.
- ▶ N'inhalez jamais les vapeurs.

2.3 Exigences portant sur le cycliste

Le cycliste doit disposer de capacités physiques, motrices et mentales suffisantes pour participer au trafic routier. Un âge minimum de 14 ans est recommandé. Le domaine d'utilisation est indiqué sur la plaque signalétique. Les principes suivants s'appliquent :

Domaine d'utilisation selon EN 17406	
 EN 17406	Ce type de terrains nécessite un entraînement et des compétences techniques.
 EN 17406	Ces types de terrain nécessitent des capacités techniques et une bonne maîtrise du vélo.
 EN 17406	Ces types de terrain nécessitent d'excellentes capacités techniques et une très bonne maîtrise du vélo.
 EN 17406	Ces types de terrain nécessitent un entraînement et des capacités techniques.

2.3.1 Pour les vélos pour adolescents

Si la loi n'impose pas d'exigence sur les conducteurs de vélos électriques, un âge minimum de 14 ans est recommandé, ainsi qu'une expérience préalable avec les vélos mus par la force musculaire.

Les responsables légaux déterminent si les mineurs sont aptes à utiliser le vélo électrique.

- ▶ Le cycliste doit disposer de capacités physiques et mentales suffisantes pour participer au trafic routier.
- ▶ Conformément aux réglementations nationales, les enfants jusqu'à l'âge de 10 ans peuvent rouler sur les trottoirs avec le vélo électrique si l'entraînement est désactivé et à une vitesse adéquate.
- ▶ Les enfants de moins de 14 ans peuvent uniquement utiliser le véhicule sous la surveillance de leur responsable légal.
- ▶ L'enfant peut uniquement contrôler, entretenir et maintenir le vélo électrique sous la supervision de ses responsables légaux.
- ▶ Si le vélo électrique doit être utilisé par un mineur, il convient d'assurer sa formation approfondie par ses responsables légaux puis de prévoir une utilisation surveillée jusqu'à obtenir la certitude que le vélo électrique est utilisé conformément à ce mode d'emploi.

2.4 Personnes vulnérables

- ▶ Les batteries et le chargeur doivent être tenus hors de portée des enfants et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales diminuées ou disposant d'une expérience ou de connaissances insuffisantes.
- ▶ Les responsables légaux doivent assurer une instruction complète des enfants et adolescents.

2.4.1 Pour les vélos pour adolescents

- ▶ Les batteries et le chargeur doivent être tenus hors de portée des enfants et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales diminuées ou disposant d'une expérience ou de connaissances insuffisantes.
- ▶ Les responsables légaux doivent assurer une instruction complète des enfants et adolescents.
- ▶ Le montage et le démontage de la batterie ainsi que son chargement peuvent uniquement être effectués par des adultes.
- ▶ Les responsables légaux doivent vérifier le bon état de marche avant le début du trajet.
- ▶ Le vélo électrique est très lourd pour des enfants. Le vélo électrique ne doit pas être porté par des enfants (par exemple sur des escaliers).
- ▶ L'enfant doit tout d'abord s'habituer au poids du vélo électrique.
- ▶ Avant qu'un enfant ou un adolescent conduise le vélo électrique, il doit savoir conduire un vélo électrique dans le trafic routier en sécurité.
- ▶ Il convient de tenir compte de l'avancement de l'apprentissage de l'enfant.
- ▶ La durée d'attention des enfants à partir de 8 ans est d'environ 30 minutes. La distance parcourue et la durée du trajet doivent donc être adaptées aux capacités de l'enfant.
- ▶ Pour des raisons orthopédiques, la taille du vélo électrique doit être contrôlée régulièrement.
- ▶ Le respect du poids total admissible doit être contrôlé au moins tous les trois mois.

2.5 Équipement de protection individuel

- ▶ Portez un casque adapté. Le casque doit être équipé de bandes réfléchissantes ou d'un autre éclairage dans des couleurs bien identifiables.
- ▶ Portez des chaussures tenant bien en place sans être lacées trop serrées.
- ▶ Portez des gants de vélo rembourrés.
- ▶ Portez des gants par temps froid.
- ▶ Portez des vêtements les plus clairs possibles ou réfléchissants. Les matières fluorescentes sont également adaptées. Les vestes ou écharpes réfléchissantes pour le torse apportent encore plus de sécurité. Ne portez jamais de robe, mais des pantalons allant jusqu'aux chevilles.

2.5.1 Pour les vélos tout-terrain

- ▶ Portez des chaussures solides.
- ▶ Portez uniquement des vêtements près du corps.
- ▶ Portez un casque de VTT adapté avec une grande absorption des chocs. Dans les bike-parks, portez un casque couvrant le visage.
- ▶ Portez des protections aux genoux, aux coudes ainsi qu'au dos et à la nuque (par exemple veste de protection).
- ▶ Portez des gants.
- ▶ Portez des lunettes bien ajustées.

2.6 Dispositifs de protection

Trois dispositifs de protection du vélo électrique protègent le cycliste contre les pièces mobiles, la chaleur et la saleté :

- Le pare-chaîne ou pare-courroie empêche les vêtements de se faire attraper dans le train de transmission (ne s'applique pas aux vélos tout-terrain).
- Le couvercle du moteur sur le carter du moteur protège de la chaleur.
- Les garde-boue protègent de la saleté et de l'eau présente sur la chaussée.
- ▶ Ne retirez jamais les dispositifs de protection.

- ▶ Contrôlez régulièrement les dispositifs de protection.
- ▶ Si un dispositif de protection est manquant ou endommagé, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

2.7 Marquages de sécurité et consignes de sécurité

La plaque signalétique du vélo électrique et de la batterie contient les marquages de sécurité et consignes de sécurité suivants :

Symbole	Explication
	Avertissement général
	Respectez les modes d'emploi

Tableau 5 : Marquages de sécurité

Symbole	Explication
	Lisez les instructions
	Collecte séparée des appareils électriques et électroniques
	Collecte séparée des piles et batteries
	Interdiction de jeter au feu (interdiction de brûler)
	Interdiction d'ouvrir les piles et batteries
	Appareil de classe de protection II
	Uniquement conçu pour l'utilisation en intérieur
	Fusible (fusible de l'appareil)
	Conformité UE
	Matériau recyclable
	Protégez des températures de plus de 50 °C et du rayonnement solaire

Tableau 6 : Consignes de sécurité

2.8 Comportement en cas d'urgence

2.8.1 Situation dangereuse dans le trafic routier

- ▶ Lors de tout danger dans la circulation routière, freinez avec le frein (système d'arrêt d'urgence) jusqu'à ce que le vélo électrique s'arrête.

2.8.2 Écoulement de lubrifiants et huiles hors de la fourche

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles échappés dans le respect de l'environnement et conformément à la législation (voir le chapitre 10.1).

2.8.3 Écoulement de liquide de frein

- ▶ Amenez les personnes touchées hors de la zone dangereuse et à l'air frais.
- ▶ Ne laissez jamais une personne touchée sans surveillance.
- ▶ Éliminez immédiatement les vêtements contaminés par du liquide de frein.
- ▶ N'inhalez jamais les vapeurs. Assurez une ventilation suffisante.
- ▶ Pour votre protection, portez des gants et des lunettes de protection.
- ▶ Maintenez à distance les personnes non protégées.
- ▶ Soyez attentif au risque de glissade en cas de fuite de liquide de freinage.
- ▶ Maintenez les flammes ouvertes, les surfaces chaudes et les sources d'allumage éloignées des fuites de liquide de freinage.
- ▶ Évitez le contact avec la peau et les yeux.

Après une inhalation

- 1 Faites entrer de l'air frais.
- 2 En cas de troubles, consultez immédiatement un médecin.

Après un contact avec la peau

- 1 Lavez la zone touchée avec de l'eau et du savon et rincez soigneusement.
- 2 Éliminez les vêtements contaminés.
- 3 Consultez un médecin en cas de troubles.

Après un contact avec les yeux

- 1 Rincez l'œil pendant au moins dix minutes avec la paupière ouverte sous l'eau courante, rincez également sous les paupières.
- 2 En cas de troubles, consultez immédiatement un ophtalmologue.

Après une ingestion

- 1 Rincez la bouche avec de l'eau. Ne provoquez jamais un vomissement. Risque d'aspiration.
- 2 Si une personne vomit et est couchée sur le dos, placez-la dans une position latérale stable.
- 3 Consultez un médecin immédiatement.

Mesures de protection de l'environnement

- ▶ Ne laissez jamais du liquide de frein pénétrer dans les canalisations, les eaux ou les eaux souterraines.
- ▶ En cas de pénétration dans le sol, les eaux ou les canalisations, informez les autorités compétentes.
- ▶ Éliminez le liquide de freinage échappé dans le respect de l'environnement et conformément à la législation (voir le chapitre 10.1).
- ▶ Si du liquide de freinage s'échappe, le système de freinage doit être réparé immédiatement. Contactez le revendeur spécialisé.

2.8.4 Échappement de vapeurs de la batterie

En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'en échapper. Les vapeurs peuvent causer des irritations des voies respiratoires.

- 1 Sortez à l'air libre.
- 2 Consultez un médecin en cas de troubles.

Après un contact avec les yeux

- 1 Rincez les yeux abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes. Protégez l'œil non touché.
- 2 Consultez un médecin immédiatement.

Après un contact avec la peau

- 1 Éliminez immédiatement les particules solides.
- 2 Enlevez immédiatement les vêtements contaminés.
- 3 Rincez la zone touchée abondamment à l'eau pendant au moins 15 minutes.
- 4 Tamponnez ensuite légèrement les zones touchées sur la peau, ne frottez en aucun cas.
- 5 En cas de rougeurs ou de troubles, consultez immédiatement un médecin.

2.8.5 Incendie de la batterie

En cas de batteries endommagées ou défectueuses, l'électronique de sécurité peut tomber en panne. La tension résiduelle peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- 1 Si une batterie se déforme ou commence à fumer, gardez vos distances.
 - 2 Si un chargement est en cours, retirez la fiche de la prise.
 - 3 Contactez les pompiers.
- ▶ Pour lutter contre l'incendie, utilisez des extincteurs de classe D.
 - ▶ N'éteignez jamais les batteries endommagées avec de l'eau et ne les laissez pas entrer en contact avec de l'eau.

L'inhalation de vapeurs peut entraîner des intoxications.

- ▶ Évitez de vous tenir sous le vent par rapport au feu.
- ▶ Si possible, utilisez une protection respiratoire.

2.8.6 Écoulement de lubrifiants et huiles hors de l'amortisseur arrière

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles échappés dans le respect de l'environnement et conformément à la législation (voir le chapitre 10.1).
- ▶ Contactez le revendeur spécialisé.

2.8.7 Lubrifiants écoulés de la tige de selle suspendue EIGHTPINS

- ▶ Évitez le contact avec la peau et les yeux. Pour votre protection, portez des gants en nitrile.
- ▶ N'inhalez jamais les vapeurs. Assurez une ventilation suffisante.
- ▶ Éliminez immédiatement les vêtements contaminés par des lubrifiants.

Après une ingestion

- ▶ Contactez immédiatement un centre anti-poison ou un médecin.
- ▶ Ne provoquez pas de vomissement.

Après une inhalation

- ▶ Faites entrer de l'air frais.
- ▶ En cas de troubles, contactez immédiatement un centre anti-poison ou un médecin.

Après un contact avec la peau

- ▶ Lavez la zone touchée avec de l'eau et du savon et rincez soigneusement.
- ▶ Éliminez les vêtements contaminés.
- ▶ Consultez un médecin en cas de troubles.

Mesures de protection de l'environnement

- ▶ Ne laissez jamais de lubrifiant pénétrer dans les canalisations, les eaux ou les eaux souterraines.
- ▶ En cas de pénétration dans le sol, les eaux ou les canalisations, informez l'autorité compétente.
- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles échappés dans le respect de l'environnement et conformément à la législation (voir le chapitre 10.1).

2.9 Informations sur la protection des données

Lors de la connexion du vélo électrique à l'outil de diagnostic du revendeur spécialisé, des données sur l'utilisation de l'unité d'entraînement Bosch (notamment consommation d'énergie, température, etc.) sont transmises à BOSCH eBike Systems (Robert Bosch GmbH) à des fins d'amélioration de la production.

Vous trouverez plus d'informations sur le site web Bosch eBike à l'adresse :

www.bosch-ebike.com.

3 Description

3.1 Utilisation conforme

3.1.1 Vélo de ville et tout chemin

Toutes les instructions d'action et listes de contrôle du présent *mode d'emploi* doivent être respectées. Le montage d'accessoires autorisés par un personnel spécialisé est admis.

Utiliser le vélo électrique uniquement s'il est en parfait état de fonctionnement. Il est possible que selon les pays, des exigences portant sur le vélo électrique diffèrent de l'équipement standard. En particulier pour la participation au trafic routier, des dispositions spéciales peuvent s'appliquer dans certains pays aux feux, aux réflecteurs ou à d'autres composants. Les lois généralement applicables ainsi que les dispositions sur la prévention des accidents et la protection de l'environnement du pays de l'utilisateur doivent être respectées.

3.1.1.2 Utilisation non conforme

Le non-respect de l'utilisation conforme entraîne un risque pour les personnes et les choses. Ces utilisations sont interdites pour le vélo électrique :

- manipulation du système d'entraînement électrique,
- modifier, supprimer, rendre illisibles ou manipuler de toute autre manière le numéro de cadre, la plaque signalétique ou le numéro de série des composants,
- déplacements avec un vélo électrique endommagé ou incomplet,
- franchissement d'escaliers,
- franchissement d'eau profonde,
- chargement avec un chargeur incorrect,
- prêt du vélo électrique à des cyclistes non formés,
- transport de personnes supplémentaires,
- transport de bagages surdimensionnés,

Les batteries sont uniquement destinées à l'alimentation en électricité du moteur du vélo électrique. N'utilisez jamais les batteries à d'autres fins.

3.1.1.1 Type de vélo électrique

Chaque vélo électrique correspond à un type de vélo électrique qui détermine l'utilisation conforme, la fonction et le domaine d'utilisation.

Vélo de ville et tout chemin



Les vélos de ville et tout chemin sont conçus pour une utilisation quotidienne confortable et conviennent pour la participation au trafic routier.

Tableau 7 : Utilisation conforme

- conduite sans les mains,
- conduite sur glace et neige,
- entretien non conforme,
- réparation non conforme,
- domaines d'utilisation difficiles comme la compétition professionnelle et
- acrobaties, rampes, cascades ou figures.

Vélo de ville et tout chemin



Les vélos de ville et tout chemin ne sont pas des vélos de sport. L'utilisation sportive entraîne une réduction de la stabilité et du confort.

Tableau 8 : Utilisation non conforme

3.1.2 Vélo pliant

Toutes les instructions d'action et listes de contrôle du présent *mode d'emploi* doivent être respectées. Le montage d'accessoires autorisés par un personnel spécialisé est admis.

Utiliser le vélo électrique uniquement s'il est en parfait état de fonctionnement. Il est possible que selon les pays, des exigences portant sur le vélo électrique diffèrent de l'équipement standard. En particulier pour la participation au trafic routier, des dispositions spéciales peuvent s'appliquer dans certains pays aux feux, aux réflecteurs ou à d'autres composants. Les lois généralement applicables ainsi que les dispositions sur la prévention des accidents et la protection de l'environnement du pays de l'utilisateur doivent être respectées.

Les batteries sont uniquement destinées à l'alimentation en électricité du moteur du vélo

3.1.2.1 Utilisation non conforme

Le non-respect de l'utilisation conforme entraîne un risque pour les personnes et les choses. Ces utilisations sont interdites pour le vélo électrique :

- manipulation du système d'entraînement électrique,
- modifier, supprimer, rendre illisibles ou manipuler de toute autre manière le numéro de cadre, la plaque signalétique ou le numéro de série des composants,
- déplacements avec un vélo électrique endommagé ou incomplet,
- franchissement d'escaliers,
- franchissement d'eau profonde,
- chargement avec un chargeur incorrect,
- prêt du vélo électrique à des cyclistes non formés,
- transport de personnes supplémentaires,
- transport de bagages surdimensionnés,
- conduite sans les mains,
- conduite sur glace et neige,
- entretien non conforme,
- réparation non conforme,
- domaines d'utilisation difficiles comme la compétition professionnelle et
- acrobaties, rampes, cascades ou figures.

électrique. N'utilisez jamais les batteries à d'autres fins.

Chaque vélo électrique correspond à un type de vélo électrique qui détermine l'utilisation conforme, la fonction et le domaine d'utilisation.

Vélo pliant



Les vélos pliants sont adaptés à la participation au trafic routier général.

Les vélos pliants peuvent être pliés et donc transportés sans prendre de place, par exemple en voiture ou dans les transports en commun.

Le caractère pliable du vélo pliant nécessite d'utiliser des roues plus petites ainsi que des câbles de frein et câbles Bowden plus longs. En cas de charge importante, le vélo pliant offre donc une stabilité de conduite et une puissance de freinage réduites ainsi qu'un confort et une durabilité moindres.

Tableau 9 : Utilisation conforme

Vélo pliant



Les vélos pliants ne sont pas des vélos de voyage ou de sport. Les longs trajets et l'utilisation sportive entraînent une réduction de la stabilité et du confort.

Tableau 10 : Utilisation non conforme

3.1.3 Vélo tout terrain

Toutes les instructions d'action et listes de contrôle du présent *mode d'emploi* doivent être respectées. Le montage d'accessoires autorisés par un personnel spécialisé est admis.

Utiliser le vélo électrique uniquement s'il est en parfait état de fonctionnement. Il est possible que selon les pays, des exigences portant sur le vélo électrique diffèrent de l'équipement standard. En particulier pour la participation au trafic routier, des dispositions spéciales peuvent s'appliquer dans certains pays aux feux, aux réflecteurs ou à d'autres composants. Les lois généralement

applicables ainsi que les dispositions sur la prévention des accidents et la protection de l'environnement du pays de l'utilisateur doivent être respectées.

Les batteries sont uniquement destinées à l'alimentation en électricité du moteur du vélo électrique. N'utilisez jamais les batteries à d'autres fins.

Chaque vélo électrique correspond à un type de vélo électrique qui détermine l'utilisation conforme, la fonction et le domaine d'utilisation.

Vélo tout terrain



Le vélo tout terrain est conçu pour l'utilisation sportive. Ses caractéristiques constructives sont un profil large, un cadre renforcé et une grande plage de développement.

Les vélos de course sont des équipements de sport et non des moyens de transport. Leur utilisation nécessite une bonne condition physique et une phase de familiarisation. Il est donc nécessaire de s'entraîner à l'utilisation, en particulier au franchissement des virages et au freinage.

La charge supportée par les mains et poignets, les bras, les épaules, le cou et le dos est importante. Les cyclistes débutants tendent à freiner trop fort et à perdre ainsi le contrôle.

Tableau 11 : Utilisation conforme

3.1.3.1 Utilisation non conforme

Le non-respect de l'utilisation conforme entraîne un risque pour les personnes et les choses. Ces utilisations sont interdites pour le vélo électrique :

- trajets sur des voies publiques. Avant de participer au trafic routier général, les vélos tout terrain doivent être équipés pour répondre aux lois et règles nationales : feux, sonnette, etc. Les pneus doivent également être ajustés,
- manipulation du système d'entraînement électrique,
- modifier, supprimer, rendre illisibles ou manipuler de toute autre manière le numéro de cadre, la plaque signalétique ou le numéro de série des composants,
- déplacements avec un vélo électrique endommagé ou incomplet,
- franchissement d'escaliers,
- franchissement d'eau profonde,
- chargement avec un chargeur incorrect,
- prêt du vélo électrique à des cyclistes non formés,
- transport de personnes supplémentaires,
- transport de bagages surdimensionnés,
- conduite sans les mains,
- conduite sur glace et neige,
- entretien non conforme,

- réparation non conforme,
- domaines d'utilisation difficiles comme la compétition professionnelle et
- acrobaties, rampes, cascades ou figures.

3.1.4 Vélo de transport

Toutes les instructions d'action et listes de contrôle du présent *mode d'emploi* doivent être respectées. Le montage d'accessoires autorisés par un personnel spécialisé est admis.

Utiliser le vélo électrique uniquement s'il est en parfait état de fonctionnement. Il est possible que selon les pays, des exigences portant sur le vélo électrique diffèrent de l'équipement standard. En particulier pour la participation au trafic routier, des dispositions spéciales peuvent s'appliquer dans certains pays aux feux, aux réflecteurs ou à d'autres composants. Les lois généralement

applicables ainsi que les dispositions sur la prévention des accidents et la protection de l'environnement du pays de l'utilisateur doivent être respectées.

Les batteries sont uniquement destinées à l'alimentation en électricité du moteur du vélo électrique. N'utilisez jamais les batteries à d'autres fins.

Chaque vélo électrique correspond à un type de vélo électrique qui détermine l'utilisation conforme, la fonction et le domaine d'utilisation.

Vélo de transport

<p>Le vélo de transport est conçu pour le transport quotidien de charges dans le trafic routier général.</p> <p>Le transport de charges nécessite de l'adresse et un bon état de forme physique afin de compenser le poids supplémentaire. Les variations dans le niveau de chargement et la répartition du poids nécessitent un entraînement particulier et de l'adresse lors du freinage et des virages.</p> <p>La longueur, la largeur et le rayon de braquage nécessitent une phase d'adaptation prolongée. La conduite d'un vélo de transport exige l'anticipation. Une attention particulière doit donc être portée aux conditions de circulation et à l'état de la chaussée.</p>

Tableau 12 : Utilisation conforme

3.1.4.1 Utilisation non conforme

Le non-respect de l'utilisation conforme entraîne un risque pour les personnes et les choses. Ces utilisations sont interdites pour le vélo électrique :

- les vélos de transport ne sont pas des vélos de voyage ou de sport. Les longs trajets et l'utilisation sportive entraînent une réduction de la stabilité et du confort,
 - manipulation du système d'entraînement électrique,
 - modifier, supprimer, rendre illisibles ou manipuler de toute autre manière le numéro de cadre, la plaque signalétique ou le numéro de série des composants,
 - déplacements avec un vélo électrique endommagé ou incomplet,
 - franchissement d'escaliers,
 - franchissement d'eau profonde,
 - chargement avec un chargeur incorrect,
 - prêt du vélo électrique à des cyclistes non formés,
 - transport de personnes supplémentaires,
 - transport de bagages surdimensionnés,
 - conduite sans les mains,
 - conduite sur glace et neige,
- entretien non conforme,
 - réparation non conforme,
 - domaines d'utilisation difficiles comme la compétition professionnelle et
 - acrobaties, rampes, cascades ou figures.

3.1.5 Vélo enfant et adolescent

Toutes les instructions d'action et listes de contrôle du présent *mode d'emploi* doivent être respectées. Le montage d'accessoires autorisés par un personnel spécialisé est admis.

Utiliser le vélo électrique uniquement s'il est en parfait état de fonctionnement. Il est possible que selon les pays, des exigences portant sur le vélo électrique diffèrent de l'équipement standard. En particulier pour la participation au trafic routier, des dispositions spéciales peuvent s'appliquer dans certains pays aux feux, aux réflecteurs ou à d'autres composants. Les lois généralement

applicables ainsi que les dispositions sur la prévention des accidents et la protection de l'environnement du pays de l'utilisateur doivent être respectées.

Les batteries sont uniquement destinées à l'alimentation en électricité du moteur du vélo électrique. N'utilisez jamais les batteries à d'autres fins.

Chaque vélo électrique correspond à un type de vélo électrique qui détermine l'utilisation conforme, la fonction et le domaine d'utilisation.

Vélo enfant et adolescent



Les vélos pour enfants et adolescents sont adaptés à la participation au trafic routier.

Les responsables légaux doivent lire le mode d'emploi avant la mise en service. Expliquez à l'enfant ou à l'adolescent le contenu du mode d'emploi d'une manière adaptée à son âge.

Pour des raisons orthopédiques, mesurez tous les 3 mois la taille de l'enfant ou adolescent en croissance et contrôlez les réglages du vélo électrique.

Contrôlez le respect du poids total autorisé en charge (PTAC) tous les 3 mois.

Tableau 13 : Utilisation conforme

3.1.5.1 Utilisation non conforme

Le non-respect de l'utilisation conforme entraîne un risque pour les personnes et les choses. Ces utilisations sont interdites pour le vélo électrique :

- les vélos pour enfants et adolescents ne sont pas des jouets,
- manipulation du système d'entraînement électrique,
- modifier, supprimer, rendre illisibles ou manipuler de toute autre manière le numéro de cadre, la plaque signalétique ou le numéro de série des composants,
- déplacements avec un vélo électrique endommagé ou incomplet,
- franchissement d'escaliers,
- franchissement d'eau profonde,
- chargement avec un chargeur incorrect,
- prêt du vélo électrique à des cyclistes non formés,
- transport de personnes supplémentaires,
- transport de bagages surdimensionnés,
- conduite sans les mains,
- conduite sur glace et neige,
- entretien non conforme,

- réparation non conforme,
- domaines d'utilisation difficiles comme la compétition professionnelle et
- acrobaties, rampes, cascades ou figures.

3.1.6 Domaine d'utilisation

3.1.6.1 Selon EN 17406 à partir de l'année de modèle 2024

	Domaine d'utilisation	Vitesse moyenne [km/h]	Incompatibilité
 EN 17406	Utilisation sur des surfaces asphaltées normales sur lesquelles les pneus restent en contact avec le sol à vitesse moyenne, avec des sauts occasionnels.	15 ... 25	<ul style="list-style-type: none"> Ne jamais utiliser en tout-terrain. Ne jamais exécuter de sauts de plus de 15 cm.
 EN 17406	Le domaine d'utilisation de la Condition 1 est applicable. Le véhicule peut également être utilisé sur des chaussées non asphaltées et pistes de gravier avec montées et descentes modérées. Ces conditions peuvent entraîner un contact avec des surfaces inégales et une perte de contact des pneus avec le sol.	15 ... 25	<ul style="list-style-type: none"> Ne jamais utiliser en tout-terrain. Ne jamais exécuter de sauts de plus de 15 cm.
 EN 17406	Le domaine d'utilisation de la Condition 2 est applicable. Le véhicule peut également être utilisé sur des chemins non carrossables, des chaussées accidentées, sur terrains difficiles et sur des chemins non viabilisés. Ce type de terrains nécessite un entraînement et des compétences techniques.	non applicable	<ul style="list-style-type: none"> Ne jamais exécuter de sauts de plus de 60 cm. Ne jamais utiliser le véhicule sans entraînement. Ne jamais utiliser le véhicule sans compétences techniques.
 EN 17406	Le domaine d'utilisation de la Condition 3 est applicable. Le véhicule peut aussi être utilisé pour des descentes sur des chaussées non asphaltées jusqu'à des vitesses de 40 km/h.	non applicable	<ul style="list-style-type: none"> Ne jamais exécuter de sauts de plus de 120 cm. Ne jamais utiliser le véhicule sans entraînement. Ne jamais utiliser le véhicule sans compétences techniques et sans une bonne maîtrise du vélo.
 EN 17406	Le domaine d'utilisation de la Condition 4 est applicable. Le véhicule peut aussi être utilisé pour des sauts extrêmes ou des descentes sur des chaussées non asphaltées à des vitesses supérieures à 40 km/h ou pour une combinaison des deux.	non applicable	<ul style="list-style-type: none"> Ne jamais utiliser le véhicule sans entraînement. Ne jamais utiliser le véhicule sans compétences techniques extrêmes et sans une bonne maîtrise du vélo.
 EN 17406	Le domaine d'utilisation de la Condition 1 est applicable. Le véhicule peut aussi être utilisé dans des compétitions ou à d'autres occasions à des vitesses supérieures à 50 km/h (par exemple descentes et sprints).	30 ... 55	<ul style="list-style-type: none"> Ne jamais utiliser en tout-terrain. Ne jamais exécuter de sauts de plus de 15 cm. Ne jamais utiliser le véhicule sans entraînement. Ne jamais utiliser le véhicule sans compétences techniques.

Tableau 14 : Domaine d'utilisation, vitesse moyenne et incompatibilité

3.1.6.2 Année de modèle jusque 2023

	Domaine d'utilisation	Zone non adaptée
 1	Convient pour les rues asphaltées et pavées.	Ne roulez jamais en tout-terrain, n'effectuez pas de sauts.
 2	Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et chemins caillouteux fermes ainsi que pour les longs trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 15 cm.	Ne roulez jamais en tout-terrain, effectuez pas de sauts de plus de 15 cm.
 3	Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et trajets tout-terrain faciles à difficiles, ainsi que pour les trajets avec déclivités modérées et sauts jusqu'à 61 cm.	N'effectuez jamais de descente de piste ou de sauts de plus de 61 cm.
 4	Convient pour les rues asphaltées, pistes cyclables et trajets tout-terrain faciles à difficiles, ainsi que pour une utilisation limitée en descente de piste et pour des sauts jusqu'à 122 cm.	N'effectuez jamais de trajets tout terrain très difficiles ou de sauts de plus de 122 cm.

Tableau 15 : Domaine d'utilisation

3.2 Caractéristiques techniques du véhicule complet

3.2.1 Bafang

Puissance développée / Système	250 W (0,25 kW)
Vitesse d'arrêt	25 km/h
Température de chargement	0 °C ... +45 °C
Température de service	-20 °C ... +45 °C
Température de stockage	+10 °C ... +50 °C
Température de l'environnement de travail	+15 °C ... +25 °C
Durée de vie	7 ans
Poids	voir le chapitre 3.1.3
PTAC	voir le chapitre 3.1.4

Tableau 16 : Caractéristiques techniques du vélo électrique

3.2.1.1 Émissions

Les exigences de protection de la directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique sont respectées. Le vélo électrique comme le chargeur peuvent être utilisés sans restriction dans des zones résidentielles.

Niveau d'émissions sonores de classe A	<70 dB(A)
Valeur totale des vibrations pour les membres supérieurs	<2,5 m/s ²
Valeur maximale effective de l'accélération pondérée pour l'ensemble du corps	<0,5 m/s ²

Tableau 17 : Émissions générées par le vélo électrique

3.2.2 BOSCH

Puissance développée / Système	250 W (0,25 kW)
Vitesse d'arrêt	25 km/h
Température de chargement	0 °C ... +45 °C
Température de service	-20 °C ... +45 °C
Température de stockage	+10 °C ... +50 °C
Température de l'environnement de travail	+15 °C ... +25 °C
Durée de vie	7 ans
Poids	voir le chapitre 3.1.3
PTAC	voir le chapitre 3.1.4

Tableau 18 : Caractéristiques techniques du vélo électrique

3.2.2.1 Émissions

Les exigences de protection de la directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique sont respectées. Le vélo électrique comme le chargeur peuvent être utilisés sans restriction dans des zones résidentielles.

Niveau d'émissions sonores de classe A	<70 dB(A)
Valeur totale des vibrations pour les membres supérieurs	<2,5 m/s ²
Valeur maximale effective de l'accélération pondérée pour l'ensemble du corps	<0,5 m/s ²

Tableau 19 : Émissions générées par le vélo électrique

3.2.3 Pinion

Puissance développée / Système	250 W (0,25 kW)
Vitesse d'arrêt	25 km/h
Température de chargement	0 °C ... +45 °C
Température de service	-20 °C ... +45 °C
Température de stockage	+10 °C ... +50 °C
Température de l'environnement de travail	+15 °C ... +25 °C
Durée de vie	7 ans
Poids	voir le chapitre 3.1.3
PTAC	voir le chapitre 3.1.4

Tableau 20 : Caractéristiques techniques du vélo électrique

3.2.3.1 Émissions

Les exigences de protection de la directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique sont respectées. Le vélo électrique comme le chargeur peuvent être utilisés sans restriction dans des zones résidentielles.

Niveau d'émissions sonores de classe A	<70 dB(A)
Valeur totale des vibrations pour les membres supérieurs	<2,5 m/s ²
Valeur maximale effective de l'accélération pondérée pour l'ensemble du corps	<0,5 m/s ²

Tableau 21 : Émissions générées par le vélo électrique

3.2.4 Shimano

Puissance développée / Système	250 W (0,25 kW)
Vitesse d'arrêt	25 km/h
Température de chargement	0 °C ... +45 °C
Température de service	-20 °C ... +45 °C
Température de stockage	+10 °C ... +50 °C
Température de l'environnement de travail	+15 °C ... +25 °C
Durée de vie	7 ans
Poids	voir le chapitre 3.1.3
PTAC	voir le chapitre 3.1.4

Tableau 22 : Caractéristiques techniques du vélo électrique

3.2.4.1 Émissions

Les exigences de protection de la directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique sont respectées. Le vélo électrique comme le chargeur peuvent être utilisés sans restriction dans des zones résidentielles.

Niveau d'émissions sonores de classe A	<70 dB(A)
Valeur totale des vibrations pour les membres supérieurs	<2,5 m/s ²
Valeur maximale effective de l'accélération pondérée pour l'ensemble du corps	<0,5 m/s ²

Tableau 23 : Émissions générées par le vélo électrique

3.2.5 Poids

Numéro de type	Modell	Poids [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	#
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	#
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	#
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	#
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	#
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	#
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	#
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	#
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	#
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	#
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Carbon	#
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Carbon	#
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	#
23-18-3082	LT CX PRO 29	#
ZA-15-0001	AllGround Evo	27
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	27
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	27
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	28
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	28
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	30
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	25
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	25
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	26
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	27
ZA-15-0045	Streetliner Evo	#
ZA-15-0046	Urban EVO 1	#
ZA-15-0047	Urban EVO 2	#
ZA-15-0048	Urban EVO 3	#
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	#
ZA-15-0050	Grinder EVO	#
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	30
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	#

Tableau 24 : Numéro de type, modèle et PTAC

Numéro de type	Modell	Poids [kg]
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	23
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	24
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	#
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	24
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	26
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	26
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	#
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	#
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	24
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	24
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	24
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	24
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	26
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	27
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	27
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	26
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	26
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	26
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27.5"	26
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27.5"	26
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	27
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	27
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	26
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	26
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	24
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	24
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	26
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	25
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	25
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	16,4
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	16
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	16
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	19
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	19

Tableau 24 : Numéro de type, modèle et PTAC

Numéro de type	Modell	Poids [kg]
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	18,5
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	19
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	25
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	25
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	26
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	23
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	23
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	#
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	27
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	20
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	24
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	12
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	12
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	15

Tableau 24 : Numéro de type, modèle et PTAC

3.2.6 Poids total autorisé en charge (PTAC)

Le vélo électrique peut uniquement être chargé jusqu'à la limite du *poids total autorisé en charge (PTAC)*.

Le poids total autorisé en charge est

- le poids du vélo électrique entièrement monté,
- plus le poids du corps,
- plus les bagages.

Numéro de type	Modell	PTAC [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	150
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	150
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	150
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	150
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	150
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	150
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	150
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	150

Tableau 25 : Numéro de type, modèle et PTAC

Numéro de type	Modell	PTAC [kg]
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	150
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	150
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Carbon	130
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Carbon	130
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	130
23-18-3082	LT CX PRO 29	130
ZA-15-0001	AllGround Evo	135
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	135
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	135
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	135
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	150
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	150
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	135
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	150
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	150
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	150
ZA-15-0045	Streetliner Evo	135
ZA-15-0046	Urban EVO 1	135
ZA-15-0047	Urban EVO 2	135
ZA-15-0048	Urban EVO 3	135
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	135
ZA-15-0050	Grinder EVO	135
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	150
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	135
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	130
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	130
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	130
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	130
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	130
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	130
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	150
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	150
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	130
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	130
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	130

Tableau 25 : Numéro de type, modèle et PTAC

Numéro de type	Modell	PTAC [kg]
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	150
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	150
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	150
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	150
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	150
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27.5"	130
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27.5"	130
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	150
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	150
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	130
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	130
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	150
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	150
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	150
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	150
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	150
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	150
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	150
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	150
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	150
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	150
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	150
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	150
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	150
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	150
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	130
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	130
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	130
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	130
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	130
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	100
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	115
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	100
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	100
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	115

Tableau 25 : Numéro de type, modèle et PTAC

3.2.7 Conditions environnementales requises

3.2.7.1 Bafang

Le vélo électrique peut être utilisé dans une plage de température comprise entre -5 °C et +40 °C. En dehors de cette plage de température, les performances du système d'entraînement électrique sont limitées.

Température de service	-5 ... +40°C
------------------------	--------------

Lors de l'utilisation hivernale (en particulier par moins de 0 °C), nous recommandons de stocker et de charger la batterie en intérieur et de l'insérer dans le vélo électrique juste avant le début du trajet. Lors de trajets prolongés à des températures basses, nous recommandons d'utiliser des gaines de protection thermiques.

3.2.7.2 BOSCH

Le vélo électrique peut être utilisé dans une plage de température comprise entre -5 °C et +40 °C. En dehors de cette plage de température, les performances du système d'entraînement électrique sont limitées.

Température de service	-5 °C ... +40 °C
------------------------	------------------

Lors de l'utilisati0n hivernale (en particulier par moins de 0 °C), nous recommandons de stocker et de charger la batterie en intérieur et de l'insérer dans le vélo électrique juste avant le début du trajet. Lors de trajets prolongés à des températures basses, nous recommandons d'utiliser des gaines de protection thermiques.

De manière générale, il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +60 °C. Ne déposez jamais la batterie dans une voiture en été et ne la stockez jamais sous la lumière directe du soleil.

Ces températures doivent également être respectées.

Température de stockage	-10 °C ... +50 °C
Humidité de l'air lors du stockage	30 % ... 70 %
Température de l'environnement de travail	+15 °C ... +25 °C
Température de chargement	0 °C ... +45 °C

La plaque signalétique contient les symboles correspondants au domaine d'utilisation du vélo électrique.

- Avant le premier trajet, déterminez sur quelles routes vous avez le droit de conduire.

De manière générale, il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +60 °C. Ne déposez jamais la batterie dans une voiture en été et ne la stockez jamais sous la lumière directe du soleil.

Ces températures doivent également être respectées.

Température de transport	+10 °C ... +40 °C
Température de stockage	+10 °C ... +40 °C
Température de l'environnement de travail	+15 °C ... +25 °C
Température de chargement	+10 °C ... +40 °C

La plaque signalétique contient les symboles correspondants au domaine d'utilisation du vélo électrique.

- Avant le premier trajet, déterminez sur quelles routes vous avez le droit de conduire.

3.2.7.3 Brose

Le vélo électrique peut être utilisé dans une plage de température comprise entre 5 °C et +40 °C. En dehors de cette plage de température, les performances du système d'entraînement électrique sont limitées.

Température de service	5 °C ... 40 °C
------------------------	----------------

Lors de l'utilisation hivernale (en particulier par moins de 0 °C), nous recommandons de stocker et de charger la batterie en intérieur et de l'insérer dans le vélo électrique juste avant le début du trajet. Lors de trajets prolongés à des températures basses, nous recommandons d'utiliser des gaines de protection thermiques.

De manière générale, il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +40 °C.

3.2.7.4 Pinion

Le vélo électrique peut être utilisé dans une plage de température comprise entre -5 °C et +40 °C. En dehors de cette plage de température, les performances du système d'entraînement électrique sont limitées.

Température de service	-20 ... +45 °C
------------------------	----------------

Lors de l'utilisation hivernale (en particulier par moins de 0 °C), nous recommandons de stocker et de charger la batterie en intérieur et de l'insérer dans le vélo électrique juste avant le début du trajet. Lors de trajets prolongés à des températures basses, nous recommandons d'utiliser des gaines de protection thermiques.

Les températures qui suivent doivent également être respectées.

Température de transport	+10 °C ... +40 °C
Température de stockage (recommandée)	+10 °C ... +40 °C
Température de l'environnement de travail	+15 °C ... +25 °C
Température de chargement	+10 °C ... +40 °C

La plaque signalétique contient les symboles correspondants au domaine d'utilisation du vélo électrique.

- Avant le premier trajet, déterminez sur quelles routes vous avez le droit de conduire.

De manière générale, il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +60 °C. Ne déposez jamais la batterie dans une voiture en été et ne la stockez jamais sous la lumière directe du soleil.

Ces températures doivent également être respectées.

Température de stockage	+10 °C ... +50 °C
Humidité de l'air lors du stockage	30 % ... 70 %
Température de l'environnement de travail	+15 °C ... +25 °C
Température de chargement	0 °C ... +45 °C

La plaque signalétique contient les symboles correspondants au domaine d'utilisation du vélo électrique.

- Avant le premier trajet, déterminez sur quelles routes vous avez le droit de conduire.

3.2.7.5 SHIMANO

Le vélo électrique peut être utilisé dans une plage de température comprise entre -10 °C et +50 °C. En dehors de cette plage de température, les performances du système d'entraînement électrique sont limitées.

Température de service	-10 °C ... +50 °C
------------------------	-------------------

Lors de l'utilisation hivernale (en particulier par moins de 0 °C), nous recommandons de stocker et de charger la batterie en intérieur et de l'insérer dans le vélo électrique juste avant le début du trajet. Lors de trajets prolongés à des températures basses, nous recommandons d'utiliser des gaines de protection thermiques.

Il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +60 °C.

Ces températures doivent également être respectées.

Température de transport	-20 °C ... +60 °C
Température de stockage	-20 °C ... +60 °C
Température de l'environnement de travail	+15 °C ... +25 °C
Température de chargement	0 °C ... +40 °C

La plaque signalétique contient les symboles correspondants au domaine d'utilisation du vélo électrique.

- Avant le premier trajet, déterminez sur quelles routes vous avez le droit de conduire.

3.3 Plaque signalétique

3.3.1 Année de modèle 24

La plaque signalétique est placée sur le cadre. La position précise de la plaque signalétique est décrite dans l'illustration 3.

La plaque signalétique contient jusqu'à douze informations.

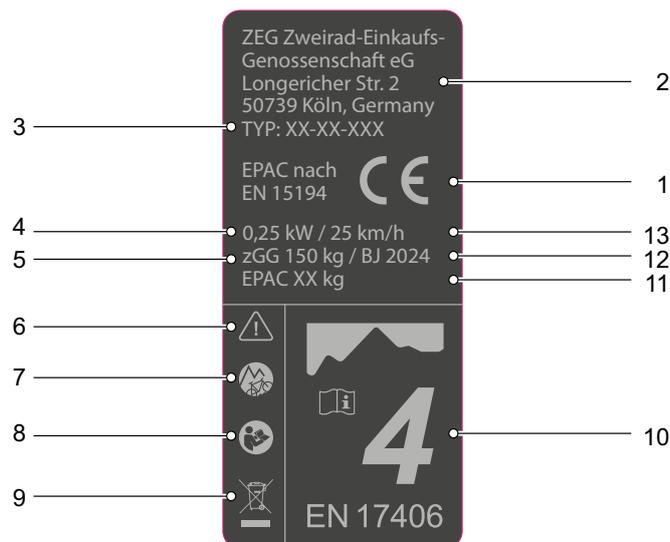


Illustration 2 : Exemple d'une plaque signalétique ZEG

N°	Désignation	Description	Informations complémentaires
1	Marquage CE	Avec le marquage CE, le fabricant déclare que le vélo électrique répond aux exigences en vigueur.	Chapitre 13
2	Fabricant	Le fabricant peut être contacté à l'adresse indiquée.	Chapitre 1.1
3	Numéro de type	Chaque type de vélo électrique correspond à un numéro de type à huit chiffres qui décrit l'année de construction du modèle, le type de vélo électrique et la variante.	Chapitre 1.6
4	Puissance nominale en fonctionnement continu maximale	La puissance nominale maximale en fonctionnement continu correspond à la puissance maximale pendant 30 minutes sur l'arbre de sortie du moteur électrique.	...
5	Poids total autorisé en charge (PTAC)	Le poids total autorisé correspond au poids du vélo électrique entièrement monté, avec le poids du corps et les bagages.	Chapitre 3.2.6
8	Marquages de sécurité et consignes de sécurité	Les marquages de sécurité indiquent des dangers.	Chapitre 2.7
7	Type de vélo électrique	Chaque vélo électrique correspond à un type de vélo électrique qui détermine l'utilisation conforme, la fonction et le domaine d'utilisation.	Chapitre 3.1
9	Consigne d'élimination	Pour l'élimination du vélo électrique, respecter les directives sur l'élimination des déchets.	Chapitre 10.1
10	Domaine d'utilisation	Conduire le vélo électrique uniquement dans les lieux autorisés.	Chapitre 3.1.6
11	Poids du vélo électrique prêt à rouler (facultatif, uniquement sur les vélos électriques de 25 kg ou plus)	Le poids du vélo électrique prêt à rouler est mentionné à partir d'un poids de 25 kg et correspond au poids à la date de la vente. Le poids des accessoires supplémentaires doit être ajouté au poids.	Chapitre 3.2.5
12	Année de construction	L'année du modèle est l'année dans laquelle le vélo électrique a été fabriqué.	...
13	Vitesse d'arrêt	La vitesse atteinte par le vélo électrique lorsque le courant chute à zéro ou à la valeur de marche à vide.	...

Tableau 26 : Explication des informations sur la plaque signalétique

3.3.2 Jusqu'à l'année de modèle 23

La plaque signalétique est placée sur le *cadre*. La position précise de la plaque signalétique est décrite dans l'illustration 3.

La plaque signalétique contient jusqu'à quatorze informations.

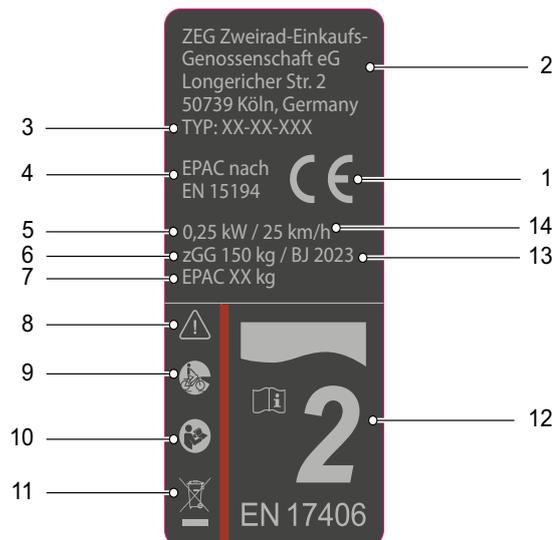


Illustration 3 : Exemple d'une plaque signalétique ZEG

N°	Désignation	Description	Informations complémentaires
1	Marquage CE	Avec le marquage CE, le fabricant déclare que le vélo électrique répond aux exigences en vigueur.	Chapitre 14.1
2	Fabricant	Le fabricant peut être contacté à l'adresse indiquée.	Chapitre 1.1
3	Numéro de type	Chaque type de vélo électrique correspond à un numéro de type à huit chiffres qui décrit l'année de construction du modèle, le type de vélo électrique et la variante.	Chapitre 1.6
4	Norme	Norme centrale selon laquelle le vélo électrique a été testé pour la déclaration CE.	...
5	Puissance nominale en fonctionnement continu maximale	La puissance nominale maximale en fonctionnement continu correspond à la puissance maximale pendant 30 minutes sur l'arbre de sortie du moteur électrique.	...
6	Poids total autorisé en charge (PTAC)	Le poids total autorisé correspond au poids du vélo électrique entièrement monté, avec le poids du corps et les bagages.	Chapitre 3.2.6
7	Poids du vélo électrique prêt à rouler (facultatif, uniquement sur les vélos électriques de 25 kg ou plus)	Le poids du vélo électrique prêt à rouler est mentionné à partir d'un poids de 25 kg et correspond au poids à la date de la vente. Le poids des accessoires supplémentaires doit être ajouté au poids.	Chapitre 3.2.5
8	Marquages de sécurité et consignes de sécurité	Les marquages de sécurité indiquent des dangers.	Chapitre 2.7
9	Type de vélo électrique	Chaque vélo électrique correspond à un type de vélo électrique qui détermine l'utilisation conforme, la fonction et le domaine d'utilisation.	Chapitre 3.1
10	Respecter le mode d'emploi	Lire le mode d'emploi avant le début des travaux / de l'utilisation du vélo électrique	...
13	Année de construction	L'année du modèle est l'année dans laquelle le vélo électrique a été fabriqué.	...
11	Consigne d'élimination	Pour l'élimination du vélo électrique, respecter les directives sur l'élimination des déchets.	Chapitre 10.1
12	Domaine d'utilisation	Conduire le vélo électrique uniquement dans les lieux autorisés.	Chapitre 3.1.6
14	Vitesse d'arrêt	La vitesse atteinte par le vélo électrique lorsque le courant chute à zéro ou à la valeur de marche à vide.	...

Tableau 27 : Explication des informations sur la plaque signalétique

3.4 Composants

3.4.1 Vue d'ensemble vélo de ville et tout chemin



Illustration 4 : Vélo électrique vu de droite, exemple

1	Roue	10	Tige de selle	19	Moyeu
2	Moyeu	11	Selle	20	Chaîne
3	Fourche de suspension	12	Porte-bagages	21	Numéro de cadre
4	Garde-boue	13	Feu arrière	22	Pare-chaîne
5	Feu avant	14	Réfecteur	23	Moteur
6	Palier de direction	15	Garde-boue	24	Pédale
7	Guidon	16	Frein arrière	25	Batterie
8	Potence	17	Béquille latérale	25	Plaque signalétique
9	Cadre	18	Roue	26	Frein avant

3.4.1.1 Composants et pièces de réparation Allground Evo

ZA-15-0001

Gent, Trapèze, Wave

Cadre	BULLS, ALLGROUND EVO 700C	Forme : Gent, hauteur du cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 55 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Smart Sam	Taille : ETRTO 57-622 (29 × 2,25 pouces) Version : Performance
Chambre à air	SCHWALBE, SV19B #	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 40/62-584/635, modèle : #
Bande de jante	SCHWALBE, Basic	22-622
Jante	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Protection des rayons	BULLS, YF-FH68	32H
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L. 32L. QR 135 mm 8-11 pour sw
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, AS4005	Potence Ahead, angle réglable Longueur de la potence : 65 mm
		Potence Ahead, angle réglable Longueur de la potence : 80 mm
Guidon	BULLS, HB-SM7	# Largeur 720 mm, Ø : 31,8 mm, hauteur : 23 mm, backsweep : 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 720 mm, hauteur : 25 mm, Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, NVX30 DS NLO 29"	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 100 mm, dureté du ressort : moyenne, amortisseur : NLO, longueur du plongeur : 300 mm

Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C098B	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-220	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm pour moteurs BOSCH™ Gen3
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 128 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV03-NS44T--C50P33	# Roue dentée, 44T, ligne de chaîne : 50 mm
Pare-chaîne	HORN, Catena 17	Plastique, 44T, #135530, BOSCH Gen. 3
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Cassette, 9 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Manette de vitesse avec affichage, 9 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Ligne de frein	TEKTRO	pour HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Frein avant	TEKTRO, HD-M280	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M280	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons Ø :160 mm
Disque de frein	TEKTRO, TR-52	Ø : 160 mm
Disque de frein	TEKTRO, TR-52	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FS-50EB	
Feu arrière	FUXON, RZ-60-EB	#
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	Système MonkeyLoad
Garde-boue	SKS, # EDGE AL 65	#
Béquille	BULLS	pour KSA 40 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.2 COPPERHEAD Evo 2 XXL 29"

ZA-18-0021

Gent, Trapèze

Cadre	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	VEETIRE, Crown Gem	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 27 TPI
Chambre à air	VEETIRE	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Moyeu de roue avant	FORMULA, CL-81	32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-41QR	# Moyeu à roue libre, 148 × 12 mm, 6-Bolt
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence	BULLS, ASZG4	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 90 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB488/W0147	# Roue dentée : 38T/étoile

Guide-chaîne/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Guide-chaîne
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Accessoires	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Unité de contrôle de l'huile ABS pour freins TEKTRÖ
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	# TEKTRÖ, HD-T533	# Levier de frein à # doigts | Longueur : 600 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
		# Levier de frein à # doigts | Longueur : 550 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
		# Levier de frein à # doigts | Longueur : 650 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
Frein arrière	# TEKTRÖ, HD-T533	# Levier de frein à # doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
Ligne de frein	TEKTRÖ	pour HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Disque de frein	TEKTRÖ, TRP RS02E	Ø : 203 mm
Tonewheel	TEKTRÖ, #	# Ø : # mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.3 Composants et pièces de réparation Cross Flyer Evo 2

ZA-15-0010

Gent, Trapèze, Wave

Cadre	BULLS, CROSS FLYER EVO 2 700C	Forme : Wave, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 55 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Smart Sam	Taille : ETRTO 57-622 (29 × 2,25 pouces), version: Performance
Chambre à air	SCHWALBE, SV19B #	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 40/62-584/635, modèle : #
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Protection des rayons	BULLS, YF-FH68	32H
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L. 32L. QR 135 mm 8-11 pour sw
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 90 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	# #Largeur : 680 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Guidon	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 700 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1879-D2	Poignées à ailettes, Ø : 22,4 mm, longueur : 138/138 mm
Fourche	SR SUNTOUR, NVX	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm

Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, XC-68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C098B	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Longueur de manivelle : 170 mm
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 124 maillons
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Cassette, 9 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Manette de vitesse avec affichage, 9 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	TEKTRO, HD-M280	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M280	Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-52	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FS-50EB	
Feu arrière	FUXON, RZ-60-EB	#
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23270/SW-ML110 700C	Système MonkeyLoad
Garde-boue	SKS, BULLS, Mountain	
Béquille	BULLS	
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.4 Composants et pièces de réparation Cross Lite EVO 1 700C

23-15-2025, ZA-15-0013
Gent, Trapèze, Wave

Cadres (variantes)	BULLS, CROSS LITE EVO 1 700C	Forme : Wave, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 55 cm, aluminium
Pneus	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# Taille : ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Rayon (variantes)	BULLS, #	13G, longueur : 187,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 285,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 285,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 283,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 285,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Protection des rayons	BULLS,YF-FH68	36H/25H
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 36H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22	36H
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1/8" 11,0 / 11,0 COVER, (H2108C) ALLOY ANODIZED MATT BLACK

Potence (variantes)	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Potence Ahead, angle réglable longueur de la potence : 70 mm
		Potence Ahead, angle réglable longueur de la potence : 90 mm
Guidon (variantes)	BULLS, HB4110V	Largeur : 680 mm
	BULLS, HBRB11-ENM	Largeur : 640 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
	BULLS, HBRB11L-ENM	Largeur : 700 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1115A-D2	# Longueur 134,5 mm
Fourche (variantes)	SR SUNTOUR, NCX32-D DS LO COIL 29" CTS	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 75 mm, dureté du ressort : moyenne, cartouche LO, Longueur du plongeur : 300 mm
Selle (variantes)	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, Ø : 31,6 mm Longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, XC-68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C098B	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Longueur de manivelle : 170 mm
Chaîne/Courroie (variantes)	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 122 maillons
		Chaîne, 120 maillons
	KMC, E9S	Chaîne, 120 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-S44T-C50	# Roue dentée, 44T, ligne de chaîne : 50 mm
Pare-chaîne	HORN, Catena 17	Plastique, 44T, #135591, BOSCH Gen. 4
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U4000	
	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Cassette, 9 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34- 41T (11-41T)
	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Cassette, 9 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30- 36T (11-36T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Manette de vitesse avec affichage, 9 vitesses
	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Manette de vitesse avec affichage, 9 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, SystemController [BRC3100] (EB13.100.000)	
Écran	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Unité de commande	BOSCH, Mini-Remote [BRC3300] (EB13.100.001)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Courant de chargement (max.) : 4 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur

Frein avant	TEKTRO, HD-T280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-T280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Ligne de frein	TEKTRO	pour HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Disque de frein	TEKTRO, TR-52	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FS-50EB	
Feu arrière	FUXON, RZ-100EB	6-12 V
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	Système MonkeyLoad
Garde-boue	SKS, # EDGE AL 65	#
Béquille	BULLS	pour KSA 40 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.5 Composants et pièces de réparation Espresso Grinder EVO

ZA-15-0049
Gent, Trapèze

Cadres (variantes)	BULLS, Urban EVO 3	Forme : Gent, hauteur du cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 47 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 51 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 47 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 51 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Taille : ETRTO 45-622 (28 × 1.70 pouces), Version : Super Ground
Chambre à air	SCHWALBE, SV19B #	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 40/62-584/635, modèle : #
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante (variantes)	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Rayon (variantes)	BULLS, #	14G, longueur : 284,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 256,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 178,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 279,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Palier de direction	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16.3
Guidon (variantes)	BULLS, # (TM-45)	# Guidon à potence, largeur : 700 mm, extraction : 80 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 700 mm, extraction : 90 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 680 mm, extraction : 80 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 680 mm, extraction : 90 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
Poignées / Tapered	ERGON, GC1	Poignées à ailettes, NEXUS
Fourche	BULLS, URBAN EVO 3	Fourche rigide, longueur du plongeur : 309 mm
Selle (variantes)	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
	SELLE ROYAL, BULLS, 2096DRN	Selles pour hommes

Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC35	# Ø : 35 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation
Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-F0-JIS	Longueur de la manivelle 170 mm
Chaîne/Courroie	KMC, E11S	Chaîne, 126 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Roue dentée, 42T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, voir le chapitre #
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyeu Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Frein	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-22	Ø : 160 mm
Phare avant	FUXON, FF-100 EB	6-12 V
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réflecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réflecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	avec clapet à ressort
Dispositif de protection capot moteur	#	
Garde-boue (variantes)	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, largeur : 55 mm, 45 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 47 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 51 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 55 mm (G)
Béquille	BULLS, SW-RA058J	Béquille latérale
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.6 Composants et pièces de réparation Grinder EVO

ZA-15-0050

Gent

Cadre	BULLS, GRINDER EVO 700C	Forme : Gent, hauteur du cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 47 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 51 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 55 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, SCHWALBE G-One R	Taille : ETRTO 45-622 (28 × 1,70 pouces), version : Super Race, V-Guard
Chambre à air	SCHWALBE, SV19B #	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 40/62-584/635, modèle : #
Bande de jante	SCHWALBE, Basic	22-622
Jante	RYDE, Dutch 19 700C	14G, 36H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 269,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 278,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 268,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 280,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable, avec écrou de rayon en laiton argenté
Moyeu de roue avant	FORMULA, CL-71	36H
Axe	MR CONTOLE, SP-TAK-12X-C2	Axe de roue, axe THRU, longueur : 121 mm, M12 × 1,5 mm
Palier de direction	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16.3
Potence	BULLS, ASZG4	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : -7°
		# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : -7°
Guidon	BULLS, BULLS HBL102	Longueur : 420 mm, angle Flare : 12
		Longueur : 440 mm, angle Flare : 12
		Longueur : 400 mm, angle Flare : 12
		Longueur : 460 mm, angle Flare : 12
Poignées / Tapered	BULLS, VLT-3032	Tape
Fourche	BULLS, GRINDER EVO 700C	Carbone, fourche rigide, longueur du plongeur : 320 mm
Selle	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation

Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-F0-JIS	Longueur de la manivelle 170 mm
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-HG601-11	Chaîne, 116 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# roue dentée, 42T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, GRX RD-RX812	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-HG50-11 (11-42T)	# Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42T (11-42T)
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, voir le chapitre #
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyeu Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Frein arrière	SHIMANO, ST-RX600-R/BR-RX400-F	DUAL CONTROL LEVER| Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein avant	SHIMANO, GRX ST-RX600/BR-RX400	DUAL CONTROL LEVER| Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons | Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT56	Ø : 160 mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Porte-bagages arrière	#	Support de porte-bagages

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.7 Composants et pièces de réparation Iconic Evo 1

ZA-15-0002
Gent, Wave

Cadre	BULLS, Iconic Evo 1	Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
Pneus	CST, SUPERO ALL GROUND	# Taille : ETRTO 62-584 (27.5 × 2.40"), 60 TPI
Chambre à air	CST	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 57/62-584 | 26" × 2.2"/2,4"
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H 13G, 32H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 272,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 173,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	MACH1, #	14G, longueur : 272,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 273,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
Protection des rayons	BULLS, YF-FH71-2	50H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-MT200	32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, AS4005	Potence Ahead, angle réglable Longueur de la potence : 65 mm
		Potence Ahead, angle réglable Longueur de la potence : 80 mm
Guidon	BULLS, HB-SM7	# Largeur 720 mm, Ø : 31,8 mm, hauteur : 23 mm, backsweep : 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 720 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
		Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1879-D2	Poignées à ailettes, Ø : 22,4 mm, longueur : 138/138 mm
Fourche	SR SUNTOUR, NVX	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm

Selle	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Tige de selle	LIMOTEC, A3	Ø : 31,6 mm, course de suspension : 80 mm (40/40), sans télécommande Ø : 30,9 mm, course de suspension : 100 mm (40/60)/ Longueur : 2000 mm
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C098B	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FS-50EB	
Feu arrière		Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réflecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réflecteur Z
Porte-bagages arrière		Système MonkeyLoad, avec clapet à ressort
Béquille	BULLS	
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.8 Composants et pièces de réparation Iconic Evo 2

ZA-15-0004
Gent, Wave

Cadre	BULLS, ICONIC EVO 2 27.5"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
Pneus	CST, SUPERO ALL GROUND	# Taille : ETRTO 62-584 (27.5 × 2.40"), 60 TPI
Chambre à air	CST	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 57/62-584 | 26" × 2.2"/2,4"
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Protection des rayons	BULLS, YF-FH71-2	50H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-MT200	32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence	BULLS, AS4005	Potence Ahead, angle réglable Longueur de la potence : 65 mm
		Potence Ahead, angle réglable Longueur de la potence : 80 mm
Guidon	BULLS, HB-SM7	# Largeur 720 mm, Ø : 31,8 mm, hauteur : 23 mm, backsweep : 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1879-D2	Poignées à ailettes, Ø : 22,4 mm, longueur : 138/ 138 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCM32 ATB DS NLO 29" CTS	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 100 mm, dureté du ressort : moyenne, amortisseur : NLO, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Tige de selle	LIMOTEC, A3	Ø : 30,9 mm, course de suspension : 80 mm (40/40), sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 100 mm (40/60)/ longueur : 2000 mm
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C098B	9/16", avec réflecteur

Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FS-70-EB	
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réfecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réfecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	Système MonkeyLoad, avec clapet à ressort
Garde-boue		
Béquille	BULLS	
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.9 Composants et pièces de réparation Iconic Evo 3 ABS

ZA-15-0005
Gent, Wave

Cadre	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 54 cm, aluminium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Smart Sam	Taille : ETRTO 57-584 (27.5 × 2,25 pouces), Version : Performance
Chambre à air	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584 Modèle : Freeride
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Protection des rayons	BULLS, YF-FH71-2	50H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Palier de direction	FSA, HS NO.55R 1,5"	# Tap. 1 1/8 vers 1,5" pour tube de direction 1,5"
Potence	BULLS, ASSUVi2	# Longueur de la potence : 70 mm
		# Longueur de la potence : 90 mm
Guidon	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Tige de selle	LIMOTEC, A3	Ø : 30,9 mm, course de suspension : 80 mm (40/40), sans télécommande
Tige de selle	LIMOTEC, A3	Ø : 30,9 mm, course de suspension : 100 mm (40/60), sans télécommande
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C098B	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 53 mm

Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Unité de contrôle de l'huile ABS pour freins TEKTRO
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein arrière	# TEKTRO, HD-T533	# Levier de frein à # doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
Frein avant	# TEKTRO, HD-T533	# Levier de frein à # doigts | Longueur : 600 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
	# TEKTRO, HD-T533	# Levier de frein à # doigts | Longueur : 650 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
Disque de frein	TEKTRO, TRP RS02E	Ø : 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø : # mm
Phare avant	FUXON, FS-70-EB	
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réflecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réflecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	Système MonkeyLoad, avec clapet à ressort
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-65FA (MG-Z-A23248)	27,5", largeur 65 mm, 41 cm (LO)
		27,5", largeur 65 mm, 44 cm (LO)
		27,5", largeur 65 mm, 48 cm (LO)
		27,5", largeur 65 mm, 54 cm (LO)
		27,5", largeur 65 mm, 41 cm (G)
		27,5", largeur 65 mm, 44 cm (G)
		27,5", largeur 65 mm, 48 cm (G)
		27,5", largeur 65 mm, 54 cm (G)
		27,5", largeur 65 mm, 60 cm (G)
Béquille	BULLS	
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.10 Composants et pièces de réparation Iconic Evo Belt

ZA-15-0003
Gent, Wave

Cadre	BULLS, Iconic Evo Belt	Forme : Wave, taille : 41 cm
		Forme : Wave, taille : 44 cm
		Forme : Wave, taille : 48 cm
		Forme : Wave, taille : 54 cm
		Forme : Gent, taille : 41 cm
		Forme : Gent, taille : 44 cm
		Forme : Gent, taille : 48 cm
		Forme : Gent, taille : 54 cm
Pneus	CST, SUPERO ALL GROUND	# Taille : ETRTO 62-584 (27.5 × 2.40"), 60 TPI
Chambre à air	CST	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 57/62-584 | 26" × 2.2"/2,4"
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 30 mm
Jante	RYDE, Disc 30 27.5"	14G × 32H
Rayon	MACH1, #	14G, longueur : 272,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 273,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
		13G-14G, longueur : 249,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-MT200	36H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, NEXUS SG-C7000-5D	Moyeu à vitesses intégrées mécanique, 5 vitesses, 36H
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Potence Ahead, angle réglable longueur de la potence : 70 mm
		Potence Ahead, angle réglable longueur de la potence : 90 mm
Guidon	BULLS, HB-SM7	# Largeur 720 mm, Ø : 31,8 mm, hauteur : 23 mm, backsweep : 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1879-D2/VLG-1859-1-D3	#
Fourche	SR SUNTOUR, NVX	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, 4007HR0	...

Tige de selle	LIMOTEC, A3	Ø : 30,9 mm, course de suspension : 80 mm (40/40), sans télécommande
		Ø : 31,6 mm, course de suspension : 80 mm (40/40), sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 100 mm (40/60)/ longueur : 2000 mm
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C098B	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Courroie, polyuréthane/carbone, Pitch : 11, nombre de dents : 122, longueur : 1408 mm
Roue dentée / Poulie	GATES®, BOSCH GEN4 Spider CDX	Poulie, 46T
Roue dentée / Poulie / Roue libre	GATES®, SHIMANO Inter-5E SF 6L (CT1132YMN-U)	Poulie, 32T
Manette de vitesse	SHIMANO, NEXUS SL-C7000-5	Poignée rotative avec affichage, 3 vitesses avant
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Écran	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Chargeur	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Courant de chargement (max.) : 4 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Câble du moteur	BOSCH, [BCH3900_400] (EB12.120.00T)	Batterie-moteur, longueur : 400 mm
Câble de l'écran	BOSCH, [BCH3611_1500] (EB12.120.005)	Écran-moteur, longueur : 1500 mm, HMI
Câble du capteur de vitesse	BOSCH, [BCH3319_615] (EB11.200.011)	Capteur de vitesse avec câble, longueur : 615 mm, pour BOSCH SLIM
Câble d'éclairage avant	BOSCH, EB12.120.00H	Éclairage avant-moteur, longueur : 1400 mm
Câble d'éclairage arrière	BOSCH, EB12.120.00F	Éclairage arrière-moteur, longueur : 1400 mm, pour moteur BOSCH
Câble de batterie	BOSCH, EB12.120.04B	Fiche de chargement avec câble, longueur : 800 mm
Câble de chargement	BOSCH, (1270.020.330)	Câble secteur pour chargeur Europe
Frein avant	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FS-50EB	
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réflecteurs arrière	BULLS, FZR-006	avec réflecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23252/SW-ML110D 700C	Système MonkeyLoad, avec clapet à ressort
Dispositif de protection capot moteur	Motorcover |	...

Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A23252)	27,5", largeur 48 mm, 41 cm (LO)
		27,5", largeur 48 mm, 44 cm (LO)
		27,5", largeur 48 mm, 48 cm (LO)
		27,5", largeur 48 mm, 54 cm (LO)
		27,5", largeur 48 mm, 41 cm (G)
		27,5", largeur 48 mm, 44 cm (G)
		27,5", largeur 48 mm, 48 cm (G)
		27,5", largeur 48 mm, 54 cm (G)
		27,5", largeur 48 mm, 60 cm (G)
		Béquille	BULLS
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.11 Composants et pièces de réparation Iconic Evo TR1

ZA-15-0006

Gent

Cadre	BULLS, Iconic Evo TR1	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	CST, SUPERO ALL GROUND	# Taille : ETRTO 62-584 (27.5 × 2.40"), 60 TPI
Chambre à air	CST	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 57/62-584 | 26" × 2.2"/2,4"
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Protection des rayons	BULLS,YF-FH71-2	50H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	FSA, HS NO.55R 1,5"	# Tap. 1 1/8 vers 1,5" pour tube de direction 1,5"
Potence	BULLS, ASSUVi2	# Longueur de la potence : 70 mm
		# Longueur de la potence : 90 mm
Guidon	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1879-D2	Poignées à ailettes, Ø : 22,4 mm, longueur : 138/ 138 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Fourche suspendue, suspension pneumatique, course de suspension : 120 mm, longueur du plongeur : 300 mm
		Fourche suspendue, suspension pneumatique, course de suspension : 120 mm, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 30,9 mm, course de suspension : 75 mm, sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 100 mm, sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, ML-CC35	# Ø : 35 mm
Pédale	WELLGO, C098B	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	

Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 203 mm
Frein	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 203 mm
Phare avant	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Rélecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Rélecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	Système MonkeyLoad, avec clapet à ressort
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", largeur : 70 mm, revêtement anodisé
Béquille	BULLS, SW-RA032JB	
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.12 Composants et pièces de réparation Iconic Evo TR2 ABS

ZA-15-0053

Gent

Cadre	BULLS, ICONIC EVO TR2 ABS 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	CST, SUPERO ALL GROUND	# Taille : ETRTO 62-584 (27.5 × 2.40"), 60 TPI
Chambre à air	CST	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 57/62-584 | 26" × 2.2"/2,4"
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Protection des rayons	BULLS, YF-FH71-2	50H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	FSA, HS NO.55R 1,5"	# Tap. 1 1/8 vers 1,5" pour tube de direction 1,5"
Potence	BULLS, ASSUVi2	# Longueur de la potence : 70 mm
		# Longueur de la potence : 90 mm
Guidon	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1879-D2	Poignées à ailettes, Ø : 22,4 mm, longueur : 138/ 138 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Aion36 BOOST EQ ABS 3CR-PCS 15LH-110 29" CTS	Fourche suspendue, suspension pneumatique, course de suspension : 120 mm, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 30,9 mm, course de suspension : 75 mm, sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 100 mm, sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, ML-CC35	# Ø : 35 mm
Pédale	WELLGO, C098B	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30- 36-43-50T (11-50T)

Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Unité de contrôle de l'huile ABS pour freins TEKTRO
ABS	BOSCH	
Ordinateur de bord	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Écran	BOSCH, Kiox 300 [BHU3600] (EB13.100.003)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Longueur : 600 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons pour système ABS | Ø : 203 mm
	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Longueur : 650 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons pour système ABS | Ø : 203 mm
Frein arrière	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons pour système ABS | Ø : 203 mm
Ligne de frein	TEKTRO	pour HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Disque de frein	TEKTRO, TRP RS02E	Ø : 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø : # mm
Phare avant	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réfecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réfecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	Système MonkeyLoad, avec clapet à ressort
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", largeur : 70 mm, revêtement anodisé
Béquille	BULLS, SW-RA032JB	
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.13 Composants et pièces de réparation Lacuba EVO 10

23-15-3004, 23-15-3005, 23-15-3006
Gent, Trapèze, Wave

Cadres (variantes)	BULLS, Laciba EVO 10	Forme : Wave, taille : 45 cm
		Forme : Wave, taille : 50 cm
		Forme : Wave, taille : 55 cm
		Forme : Gent, taille : 45 cm
		Forme : Gent, taille : 50 cm
		Forme : Gent, taille : 55 cm
		Forme : Gent, taille : 60 cm
		Forme : Trapèze, taille: 45 cm
		Forme : Trapèze, taille: 50 cm
		Forme : Trapèze, taille: 55 cm
Pneus	CST, Laciba Supero Optima Safe C 3031	# Taille : ETRTO # «700 × 50C», 30 TPI, LDP: 3, 3 mm
Chambre à air	CST, Laciba	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Bande de jante	JOGON, Laciba JOGON JHP 700C	# Taille : 22,0 × #,0, 961 mm, pour Taurus
Jante (variantes)	BULLS, Laciba BULLS, STYX DDM 2 700C	14G, 36H, Vuca
		13G, 36H, Vuca
Rayon (variantes)	BULLS, Laciba ALWAYS	14G, longueur : 256,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 187,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	SAPIM, Laciba SAPIM	14G, longueur : 288,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier, avec écrou en laiton
Protection des rayons	BULLS, Laciba YUNG FANG YF FH70 1	36H
Moyeu de roue avant	FORMULA, Laciba FORMULA CL 71	36H, Vuca
Moyeu de roue arrière	FORMULA, Laciba FORMULA CL 26QR	13G, 36H, M10 × 135 mm
Palier de direction	FSA, Laciba NO 575C	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence (variantes)	BULLS, Laciba ASZGD3S AS4005	Potence Ahead, angle réglable, longueur de la potence : 70 mm, Vuca
		Potence Ahead, angle réglable, longueur de la potence : 90 mm, Vuca
Guidon (variantes)	BULLS, Laciba Zecure HBHR101	Largeur : 700 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9° Vuca
		Largeur : 680 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9° Vuca
Poignées / Tapered	ERGON, Laciba Tapes ERGON GC1	Poignées à ailettes, NEXUS
Fourche	SR SUNTOUR, Laciba SUNTOUR NCX D AIR LO 15AH2 700C	Fourche suspendue, suspension pneumatique, course de suspension : 75 mm, cartouche : LO, longueur du plongeur : 300 mm

Selle	BULLS, CYCLE, Laciba CYCLE ZECURE VL 3561	I 163 × L 275 mm
		Unisexe, 195 × L 266mm
		I 220 × L 270 mm
Tige de selle	BULLS, Laciba SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 300 mm, Vuca
Attache de selle	BULLS, Laciba XC68	Ø : 34,9 mm, Vuca
Pédale	WELLGO, Laciba C211DU	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, Laciba CK 745	Longueur du bras de manivelle : 170 mm
Chaîne/Courroie	KMC, Laciba KMC E10S	Chaîne, 124 maillons, Vuca
		Chaîne, 126 maillons, Vuca
Roue dentée / Poulie	FSA, Laciba FSA WB314 W1119 W0063	# Roue dentée : 44T/pare-chaîne : 42-44T/ Spider Vuca
Pare-chaîne	HORN, Laciba Catena 17	Plastique, 44T, #135530
Dérailleur arrière	SHIMANO, Laciba SHIMANO DEORE RD M5120	Vuca
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, Laciba SHIMANO DEORE CS M4100 10 11 46T	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T), Vuca
Manette de vitesse	SHIMANO, Laciba DEORE SL M4100	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	FIT, Laciba BROSE S MAG ECO FIT 500956	Vuca
Ordinateur de bord	FIT, Laciba Remote Basic 501262	avec pièce d'écartement, Vuca
Écran	FIT, Laciba Compact 500085	Vuca
Chargeur	FIT, Laciba 4A Chartger 50095	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein avant	SHIMANO, Laciba SHIMANO BL MT200 BR MT200	Lever de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	SHIMANO, Laciba SHIMANO BL MT201 BR MT200	Lever de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	SHIMANO, Laciba RT EM300	Ø : 180 mm
	SHIMANO, Laciba SM RT30	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, Laciba FS 50	Vuca
Feu arrière	FUXON, Laciba R 232	6...12 V, Vuca
Porte-bagages arrière	BULLS, Laciba BULLS, SW ML079	...
Garde-boue	BULLS, Laciba SW FA 311 60F MG Z A22126	700C, largeur : 60 mm
Béquille	PLETSCHER, Laciba COMP40 Flex 700C	Béquille latérale, écartement des vis : 40 m, M6 × 18 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, Laciba NUVO ENTERPRISE NH 405A	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, Laciba ABUS BLO IT4	...
Porte-bidon	Laciba	Porte-bidon

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.14 Composants et pièces de réparation Lacuba EVO 11

23-15-3007, 23-15-3008, 23-15-3009
Gent, Trapèze, Wave

Cadres (variantes)	BULLS Lacuba EVO 11	Forme : Wave, taille : 45 cm
		Forme : Wave, taille : 50 cm
		Forme : Wave, taille : 55 cm
		Forme : Trapèze, taille: 45 cm
		Forme : Trapèze, taille: 50 cm
		Forme : Trapèze, taille: 55 cm
		Forme : Gent, taille : 45 cm
		Forme : Gent, taille : 50 cm
		Forme : Gent, taille : 55 cm
		Forme : Gent, taille : 60 cm
Pneus	SCHWALBE, Marathon Almotion	Taille : ETRTO 50-622 (28 × 2,00 pouces), Version : RaceGuard
Chambre à air	SCHWALBE, SV19B #	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 40/62-584/635, modèle : #
Bande de jante	SCHWALBE, Basic	22-622
Jante	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 289,0 mm
		13G, longueur : 189,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	SAPIM, #	13G, longueur : 291,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Protection des rayons	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, DEORE HB-M6000	36H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, DEORE FH-M6000	Moyeu à roue libre, 36H
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Potence Ahead, angle réglable, longueur de la potence : 70 mm
		Potence Ahead, angle réglable, longueur de la potence : 90 mm
Guidon	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Largeur : 700 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
		Largeur : 680 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, ZECURE Wien	Aluminium, Ø : 31,8 mm, largeur : 680 mm, hauteur : 20 mm, angle des poignées : 20°, sweep : 15°
	ERGON, GC1	Poignées à ailettes, NEXUS
	ERGON, GP1	Poignées à ailettes, taille : L

Fourche	SR SUNTOUR, NCX32-E-Air LO DS 29" CTS	Fourche suspendue, suspension pneumatique, course de suspension : 63 mm, cartouche LO, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	I 163 × L 275 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	Unisex, 195 × L 266mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	I 220 × L 270 mm
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 300 mm
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-745/IS	Longueur du bras de manivelle : 170 mm
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 128 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB314/W1119/W0063	# Roue dentée : 44T/pare-chaîne : 42-44T/ étoile
Pare-chaîne	HORN, Catena 17	Plastique, 44T, #135530
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Ordinateur de bord	FIT, Remote Basic (500092)	sans pièce d'écartement
	FIT, Remote Basic (501262)	avec pièce d'écartement
Écran	FIT, Compact (500085)	
Chargeur	FIT, 4A-Chartger (50095)	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein arrière	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT410	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein avant	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FS-70-EB	
Feu arrière	FUXON, R-Glow EB	6...12 V
Réflecteurs arrière	BULLS, FZR-006	avec réflecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, SW-ML079	...
Béquille	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Béquille latérale, écartement des vis : 40 m, M6 × 18 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...
Porte-bidon		Porte-bidon

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.15 Composants et pièces de réparation Lacuba EVO 12

23-15-3010, 23-15-3011, 23-15-3012
Gent, Trapèze, Wave

Cadre	BULLS, Lacuba EVO 12	Forme : Wave, taille : 45 cm
		Forme : Wave, taille : 50 cm
		Forme : Wave, taille : 55 cm
		Forme : Gent, taille : 45 cm
		Forme : Gent, taille : 50 cm
		Forme : Gent, taille : 55 cm
		Forme : Gent, taille : 60 cm
		Forme : Trapèze, taille: 45 cm
		Forme : Trapèze, taille: 50 cm
		Forme : Trapèze, taille: 55 cm
Pneus	SCHWALBE, Marathon Almotion	Taille : ETRTO 50-622 (28 × 2,00 pouces), version : RaceGuard
Chambre à air	SCHWALBE, DV19 (27.5"/28"/29")	Valve : DV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 40/62-584/635 Modèle : Standard
Bande de jante	SCHWALBE, Basic	22-622
Jante	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Rayon	BULLS, #	2,34 × 2 × 284 mm
		2,34 × 2 × 286 mm
		14G, longueur : 289,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	SAPIM, #	14G, longueur : 288,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier, avec écrou en laiton
Protection des rayons	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-MT410-A	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-MT401	Moyeu à roue libre, 36H, voir le chapitre #
Palier de direction	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 vers 1,5" pour tube de direction 1,5"
Potence	BULLS, ASSUVi	# Tube de direction Ø : 35 mm, Ø du guidon : 28,6 mm, longueur : 90 mm, angle réglable jusque 60°
		# Tube de direction Ø : 35 mm, Ø du guidon : 28,6 mm, longueur : 70 mm, angle réglable jusque 60°
Guidon	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Largeur : 700 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
		Largeur : 680 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
	BULLS, ZECURE Wien	Aluminium, Ø : 31,8 mm, largeur : 680 mm, hauteur : 20 mm, angle des poignées : 20°, sweep : 15°
Poignées / Tapered	ERGON, GC1	Poignées à ailettes, NEXUS
	ERGON, GP1	Poignées à ailettes, taille : L

Fourche	SR SUNTOUR, Mobie25 Air DS LOR 15LH 700C CTS	Fourche suspendue, suspension pneumatique, course de suspension : 75 mm, amortisseur LOR, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	I 163 × L 275 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	Unisex, 195 × L 266mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	I 220 × L 270 mm
Tige de selle	LIMOTEC, A3	Ø : 31,6 mm, course de suspension : 80 mm (40/40), sans télécommande
Tige de selle	LIMOTEC, A3	Ø : 31,6 mm, course de suspension : 80 mm (40/40), sans télécommande
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-745/IS	Longueur du bras de manivelle : 170 mm
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-M7100	Chaîne, 130 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB314/W1119/W0063	# Roue dentée : 44T/pare-chaîne : 42-44T/ étoile
Pare-chaîne	HORN, Catena 17	Plastique, 44T, #135530
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Cassette, 12 vitesses, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M710	## Manette de vitesse, 12 vitesses
Moteur	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Ordinateur de bord	FIT, Remote Basic (501262)	avec pièce d'écartement
Écran	FIT, Comfort (500084)	
Chargeur	FIT, 4A-Chartger (50095)	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein avant	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	Levier de frein à 2 doigts / Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Feu arrière	FUXON, R-Glow EB	6...12 V
Réflecteurs arrière	BULLS, FZR-006	avec réflecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, SW-ML079	...
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-65F (MG-Z-A22316)	700C, largeur : 65 mm, revêtement anodisé
Béquille	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Béquille latérale, écartement des vis : 40 m, M6 × 18 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.16 Composants et pièces de réparation Lacuba EVO SUV 10

23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-3060

Gent, Trapèze, Wave

Cadre	BULLS, LACUBA EVO SUV 10	Forme : Wave, taille : 45 cm
		Forme : Wave, taille : 50 cm
		Forme : Wave, taille : 55 cm
		Forme : Gent, taille : 45 cm
		Forme : Gent, taille : 50 cm
		Forme : Gent, taille : 55 cm
		Forme : Gent, taille : 60 cm
		Forme : Trapèze, taille: 45 cm
		Forme : Trapèze, taille: 50 cm
		Forme : Trapèze, taille: 55 cm
Pneus	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Allround	# Taille : ETRTO 57-622 (29 × 2,25 pouces) Version : #, Compound : Addi ×
Chambre à air	SCHWALBE, SV19B #	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 40/62-584/635, modèle : #
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Jante	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
		14G, 36H
		13G, 36H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 288,0 mm
		14G, longueur : 256,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	SAPIM, #	13G, longueur : 187,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Protection des rayons	BULLS,YF-FH70-50T	36H
Moyeu de roue avant	FORMULA, CL-81	# 36H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, CL-26QR	14G, 36H, M10 × 135 mm
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Potence Ahead, angle réglable, longueur de la potence : 70 mm
		Potence Ahead, angle réglable, longueur de la potence : 90 mm
Guidon	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Largeur : 700 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
		Largeur : 680 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°

Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1879-D2	Poignées à ailettes, Ø : 22,4 mm, longueur : 138/138 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3517,NP1	...
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-745/IS	Longueur du bras de manivelle : 170 mm
Chaîne/Courroie	KMC, E10S	Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB314/W1119/W0063	# Roue dentée : 44T/pare-chaîne : 42-44T/ étoile
Pare-chaîne	HORN, Catena 17	Plastique, 44T, #135530
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.1) (#501263)	
Chargeur	FIT, 4A-Chartger (50095)	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein avant	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FS-50-EB	
Feu arrière	FUXON, RZ-100EB	6-12 V
Porte-bagages arrière	BULLS	
Garde-boue	SKS, BULLS, Mountain	
Béquille	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Béquille latérale, écartement des vis : 40 m, M6 x 18 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.17 Composants et pièces de réparation LT Evo Performance

ZA-18-0060, ZA-18-0061
27.5", 29"

Cadre	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
Pneus	BULLS, STYX+ACE, K1168	Taille : ETRTO 57-584 (27.5 × 2,25 pouces), 30 TPI
		Taille : ETRTO 57-559 (26 × 2,25 pouces), 30 TPI
Chambre à air	BULLS, F/V	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : 27.5" × 2.10/2.35"
		Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : 29" × 1.9 / 2.3"
Bande de jante	JOGON, JHP 27.5"	Taille : 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Taille : 840 × 25 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 289,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 269,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable, avec écrou en laiton
		14G, longueur : 271,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 189,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 187,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	SAPIM, #	14G, longueur : 288,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier, avec écrou en laiton
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 90 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°

Guidon	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Largeur : 740 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1663-D2	# Longueur 125 mm / 125 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™ Gen3
Chaîne/Courroie	KMC, X8	Chaîne, 118 maillons
		Chaîne, 120 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Cassette, 8 vitesses, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M315-8R	Manette de vitesse avec affichage, 8 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Réflecteurs arrière	RR	...
Réflecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.18 Composants et pièces de réparation LT Evo Performance

ZA-18-0062
27.5", 29"

Cadre	BULLS, LT EVA PERFORMANC	Forme : Wave, hauteur de cadre : 37 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
Pneus	BULLS, STYX+ACE, K1168	Taille : ETRTO 57-584 (27.5 × 2,25 pouces), 30 TPI
Chambre à air	BULLS, F/V	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : 27.5" × 2.10/2.35"
Bande de jante	JOGON, JHP 27.5"	Taille : 890 × 20 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 269,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable, avec écrou en laiton
		14G, longueur : 271,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 90 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Largeur : 720 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1663-D2	# Longueur 125 mm / 125 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™ Gen3
Chaîne/Courroie	KMC, X8	Chaîne, 118 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Cassette, 8 vitesses, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)

Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M315-8R	Manette de vitesse avec affichage, 8 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein, arrière	TEKTRO, HD-M285	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein, avant	TEKTRO, HD-T276	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.19 Composants et pièces de réparation Streetliner Evo

ZA-15-0045

Gent, Trapèze, Wave

Cadre	BULLS, STREETLINER EVO 700C	Forme : Wave, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 50 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 55 cm, aluminium
Pneus	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# Taille : ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H 13G, 36H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 284,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 256,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 178,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 279,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-51	# 36H
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	#,1"-5 1/8" SEMI-INTSEMI-INT,0 / SEMI-INTSEMI-INT,0 G00000000), W/O TOP COVER,SEMI
Potence	BULLS, AS-ZGD10	Longueur : 70 cm
		Longueur : 90 cm
Guidon	BULLS, HBRB12-ENM	Largeur : 680 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 15
		Largeur : 700 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 15
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1115A-D2	# Longueur 134,5 mm / 92 mm
Fourche	SR SUNTOUR, NEX-E25 DS 15AH2 700C CTS	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 75 mm, dureté du ressort : moyenne, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
Selle	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, Ø : 31,6 mm Longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm

Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation
Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-F0-JIS	Longueur de la manivelle 170 mm
Chaîne/Courroie	KMC, E10S	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Roue dentée, 42T, ligne de chaîne : 53 mm
Pare-chaîne	HORN, Catena 17	Plastique, 41-44T, #135530
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Remote Basic (501262)	avec pièce d'écartement
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyen Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Écran	FIT, Compact (500085)	
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, voir le chapitre #
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Câble du moteur	FIT, 501198	# Batterie-boîtier de contrôle, longueur : 200-160 mm
Câble de l'écran	BAFANG, DM6.1	Écran-moteur, longueur : 1400 mm
Ligne de frein	TEKTRO	pour HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Frein avant	TEKTRO, HD-M280	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M280	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons Ø : 160 mm
Disque de frein	TEKTRO, TR-52	Ø : 180 mm
Disque de frein	TEKTRO, TR-52	Ø : 160 mm
Phare avant	FUXON, FS-50 EB	
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réflecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réflecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23291/SW-ML110D 700C	Système MonkeyLoad, avec clapet à ressort
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-60F (MG-Z-A22126)	700C, largeur : 60 mm
Béquille	BULLS	pour KSA 40 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.20 Composants et pièces de réparation Urban Evo 1

ZA-15-0046

Gent, Trapèze, Wave

Cadre	BULLS, URBAN EVO 1 700C	Forme : Gent, hauteur du cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 47 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 51 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 47 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 51 cm, aluminium
Pneus	VEETIRE, Speedster	Taille : ETRTO 44-622 (28 × 1.65"), 27 TPI
Chambre à air	VEETIRE, FV	Valve : FV, longueur de valve : 40 mm
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 284,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 256,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 178,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 279,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Palier de direction	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16.3
Potence	BULLS, BULLS AS601	Potence Ahead, longueur de potence : 90 mm, Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		Potence Ahead, longueur de potence : 75 mm, Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, HBTR2	Largeur : 660 mm, backsweep : 25°
		Largeur : 680 mm, backsweep : 25°
Poignées / Tapered	ERGON, GC1	Poignées à ailettes, NEXUS
Fourche	BULLS, URBAN EVO 1	Fourche rigide, longueur du plongeur : 309 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Selles pour femmes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC35	# Ø : 35 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur

Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation
Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-F0-JIS	Longueur de la manivelle 170 mm
Chaîne/Courroie	KMC, E9S	Chaîne, 116 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Roue dentée, 42T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Cassette, 9 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (11-36T)
Manette de vitesse	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Manette de vitesse avec affichage, 9 vitesses
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyeu Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, voir le chapitre #
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Ligne de frein	TEKTRO	pour HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Disque de frein	TEKTRO, TR-22	Ø : 160 mm
Phare avant	FUXON, FS-50EB	
Feu arrière	FUXON, RZ-60-EB	#
Porte-bagages arrière	#	Support de porte-bagages
Porte-bagages arrière	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	avec clapet à ressort
Dispositif de protection capot moteur	#	
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, largeur : 55 mm, 45 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 47 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 51 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 55 mm (G)
Béquille	BULLS, SW-RA058J	Béquille latérale
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.21 Composants et pièces de réparation Urban EVO 2

ZA-15-0047

Gent, Trapèze

Cadre	BULLS, URBAN EVO 2 700C	Forme : Gent, hauteur du cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 47 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 51 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 47 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 51 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Taille : ETRTO 45-622 (28 × 1,70 pouces), version : Super Ground
Chambre à air	SCHWALBE, SV19B #	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 40/62-584/635, modèle : #
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 284,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 256,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 178,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 279,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Palier de direction	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16.3
Guidon	BULLS, # (TM-45)	# Guidon à potence, largeur : 700 mm, extraction : 90 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 700 mm, extraction : 80 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 680 mm, extraction : 80 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
Guidon	BULLS, # (TM-45)	# Guidon à potence, largeur : 680 mm, extraction : 90 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
Poignées / Tapered	ERGON, GC1	Poignées à ailettes, NEXUS
Fourche	BULLS, URBAN EVO 2	Fourche rigide, longueur du plongeur : 309 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Selles pour femmes

Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC35	# Ø : 35 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation
Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-F0-JIS	Longueur de la manivelle 170 mm
Chaîne/Courroie	KMC, E10S	Chaîne, 120 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Roue dentée, 42T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyeu Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, voir le chapitre #
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Câble du moteur	FIT, 501198	# Batterie-boîtier de contrôle, longueur : 200-160 mm
Câble de l'écran	FIT, 501310	# Écran-moteur, longueur : 1400 mm
Frein avant	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-22	Ø : 160 mm
Phare avant	FUXON, FS-50EB	
Feu arrière	FUXON, RZ-60-EB	#
Porte-bagages arrière	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	avec clapet à ressort
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, largeur : 55 mm, 45 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 47 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 51 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 55 mm (G)
Béquille	BULLS, SW-RA058J	Béquille latérale
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.22 Composants et pièces de réparation Urban EVO 3

ZA-15-0048

Gent, Trapèze

Cadre	BULLS, Urban EVO 3	Forme : Gent, hauteur du cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 47 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 51 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 55 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 45 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 47 cm, aluminium
		Forme : Trapèze, hauteur de cadre : 51 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Taille : ETRTO 45-622 (28 × 1.70 pouces), Version : Super Ground
Chambre à air	SCHWALBE, SV19B #	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 40/62-584/635, modèle : #
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 284,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 256,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 178,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 279,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Palier de direction	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16.3
Guidon	BULLS, # (TM-45)	# Guidon à potence, largeur : 700 mm, extraction : 80 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 700 mm, extraction : 90 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 680 mm, extraction : 80 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 680 mm, extraction : 90 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
Poignées / Tapered	ERGON, GC1	Poignées à ailettes, NEXUS
Fourche	BULLS, URBAN EVO 3	Fourche rigide, longueur du plongeur : 309 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Selles pour hommes

Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC35	# Ø : 35 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation
Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-F0-JIS	Longueur de la manivelle 170 mm
Chaîne/Courroie	KMC, E11S	Chaîne, 126 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# roue dentée, 42T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, voir le chapitre #
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyeu Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Frein	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-22	Ø : 160 mm
Phare avant	FUXON, FF-100 EB	6-12 V
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réflecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réflecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	avec clapet à ressort
Dispositif de protection capot moteur	#	
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, largeur : 55 mm, 45 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 47 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 51 mm (G)
		700C, largeur : 55 mm, 55 mm (G)
Béquille	BULLS, SW-RA058J	Béquille latérale
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.23 Composants et pièces de réparation Urban EVO Amsterdam

ZA-15-7778

Gent

Cadre	BULLS, Urban EVO Amsterdam	Forme : Gent, taille de cadre : 51 cm
		Forme : Gent, taille de cadre : 55 cm
		Forme : Gent, taille de cadre : 45 cm
		Forme : Gent, taille de cadre : 47 cm
Pneus	VEERUBBER, Speedster	50-622
Chambre à air	VEERUBBER, OU0533	47-50/622, L = 40 mm
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 x 2,0, 900 mm
Jante	RYDE, Dutch 19 700C	13G x 36 H
		14G x 36 H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 269,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 278,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 268,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 275,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Palier de direction	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16.3
Guidon	BULLS, # (TM-45)	# Guidon à potence, largeur : 700 mm, extraction : 90 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 680 mm, extraction : 80 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
		# Guidon à potence, largeur : 680 mm, extraction : 90 mm, backsweep : 25°, hauteur : 25 mm, Ø : 31,8 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	BULLS, Urban Evo Amsterdamm	Fourche rigide, longueur du plongeur : 309 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, COB-Seatpost-EB	30 x 350 mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC35	# Ø : 35 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation
Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-F0-JIS	Longueur de la manivelle 170 mm
Chaîne/Courroie	GATES	
Roue dentée / Poulie	GATES®, CDX-# (CT-1155-4AA)	Poulie, 55T

Roue dentée / Poulie / Roue libre	GATES®, CDX-R229S1 (CT-1122-SMN)	Poulie, 22T, pour moyeu SHIMANO
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, voir le chapitre #
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyeu Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Câble du moteur	FIT, 501198	# Batterie-boîtier de contrôle, longueur : 200-160 mm
Câble de l'écran	FIT, 501310	# Écran-moteur, longueur : 1400 mm
Frein avant	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-R280	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Phare avant	FUXON, FL18-EB	
Réflecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réflecteur Z
Porte-bagages arrière	#	Support de porte-bagages
Béquille	BULLS, SW-RA058J	Béquille latérale
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Garde-boue	BULLS, MG-Z-A24379	

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.24 Composants et pièces de réparation Vuca Evo FSX1

ZA-15-0018
Gent, Wave

Cadre	BULLS, Vica Evo FSX 1 29"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	CST, Supero All Ground (CC-03)	Taille : ETRTO 62-622 (29 × 2.40"), 60 TPI
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 30 mm
Jante	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 192,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 295,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Rayon	MACH1, #	14G, longueur : 294,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, CL-81	32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, ECL-52	Roue libre, aluminium, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), largeur de montage : 148 mm, 13G × 32H
Palier de direction	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Potence	BULLS, ASSUVi	# Tube de direction Ø : 35 mm, Ø du guidon : 28,6 mm, longueur : 90 mm, angle réglable jusqu'à 60°
		# Tube de direction Ø : 35 mm, Ø du guidon : 28,6 mm, longueur : 70 mm, angle réglable jusqu'à 60°
Guidon	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1879-D2	Poignées à ailettes, Ø : 22,4 mm, longueur : 138/138 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes

Tige de selle	LIMOTEC, A1L	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 100 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, SC-P2005	# Ø : 39,0 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Bras de manivelle, 170 mm
Chaîne/Courroie	GATES®, 120T CDX (11M-120T-12C ET)	Courroie, polyuréthane/carbone, Pitch : 11, nombre de dents : 120, longueur : 1320 mm
Roue dentée / Poulie	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Poulie, 39T, pour PINION
Guide-chaîne/Snubber	GATES®, BT1	Snubber
	GATES®, CDECDRL	Snubber
Roue dentée / Poulie / Roue libre	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Poulie, 24T
Manette de vitesse	FIT, ESU Shifter	pour changement de vitesse Pinion
Moteur	FIT, Pinion E1.12 (501070)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Remote Basic (501262)	avec pièce d'écartement
Écran	FIT, Compact (500085)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein avant	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein arrière	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 203 mm
Phare avant	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réflecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réflecteur Z
Porte-bagages arrière	BULLS, Z-A23296/SW-ML111 29"	Système MonkeyLoad, avec clapet à ressort
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A23296)	29", largeur : 75 mm
Béquille	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Béquille latérale, écartement des vis : 40 mm, M6 × 18 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.1.25 Composants et pièces de réparation Vuca Evo X1

ZA-15-0017
Gent, Wave

Cadre	BULLS, Vica Evo X1 29"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	CST, Supero All Ground (CC-03)	Taille : ETRTO 62-622 (29 × 2.40"), 60 TPI
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
Jante	RYDE, Disc 30 29"	13G, 32H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 192,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 295,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	MACH1, #	14G, longueur : 294,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, CL-81	32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, ECL-52	Roue libre, aluminium, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), largeur de montage : 148 mm, 13G × 32H
Axe	FORMULA, FTA-12SA	Axe de roue THRU, M12 × 1,0 mm, Longueur : 175 mm
Palier de direction	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Potence	BULLS, ASSUVi	# Tube de direction Ø : 35 mm, Ø du guidon : 28,6 mm, longueur : 90 mm, angle réglable jusque 60°
Potence	BULLS, ASSUVi	# Tube de direction Ø : 35 mm, Ø du guidon : 28,6 mm, longueur : 70 mm, angle réglable jusque 60°
Guidon	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1879-D2	Poignées à ailettes, Ø : 22,4 mm, longueur : 138/138 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes

Tige de selle	LIMOTEC, A3	Ø : 34,9 mm, longueur : 345 mm, course de suspension : 40 mm/40 mm, dureté : #
		Ø : 34,9 mm, longueur : 402 mm, course de suspension : 80 mm/40 mm, dureté : #
		Ø : 34,9 mm, longueur : 445 mm, course de suspension : 100 mm/40 mm, dureté : #
Attache de selle	BULLS, SC-P2005	# Ø : 39,0 mm
Pédale	WELLGO, C211DU	9/16", avec réflecteur
Jeu de manivelles	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Bras de manivelle, 170 mm
Chaîne/Courroie	GATES®, 113T CDX (11M-113T-12C ET)	Courroie, polyuréthane/carbone, Pitch : 11, nombre de dents : 113, longueur : 1243 mm
Roue dentée / Poulie	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Poulie, 39T, pour PINION
Roue dentée / Poulie / Roue libre	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Poulie, 24T
Manette de vitesse	#	Manette de vitesse
Moteur	FIT, Pinion E1.12 (501070)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Remote Basic (501262)	avec pièce d'écartement
Écran	FIT, Compact (500085)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein avant	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein arrière	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 203 mm
Phare avant	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 lux
Feu arrière	FUXON, R-GLOWS-EB	Largeur : 80 mm, 6...12 V
Réflecteurs arrière	LORD BENEX, PT-R5	Réflecteur Z
Porte-bagages arrière	#	Support de porte-bagages
Porte-bagages arrière	BULLS, CR-Z-A24331/SW-ML110DA 29"	
Garde-boue	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A24331)	29", largeur : 41 mm
Béquille	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Béquille latérale, écartement des vis : 40 mm, M6 x 18 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2 Vue d'ensemble vélo tout terrain

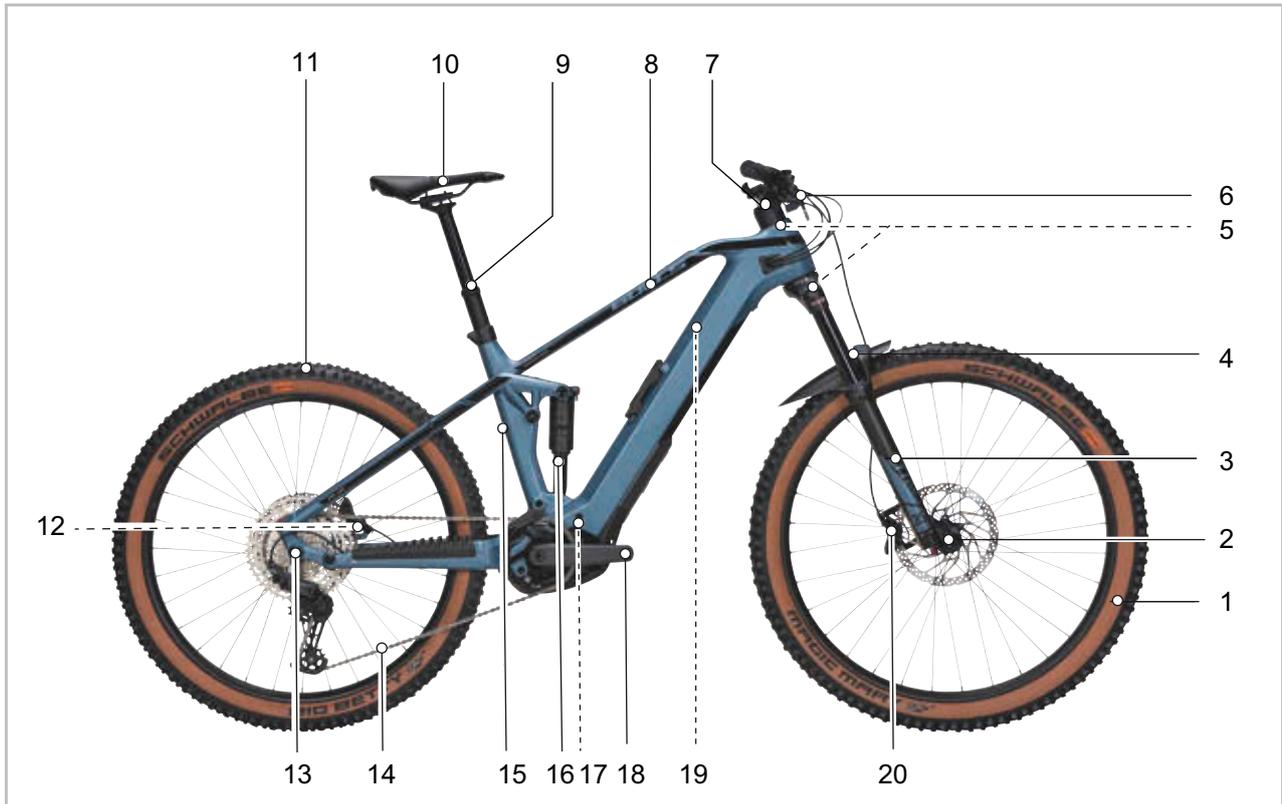


Illustration 5 : Vélo électrique vu de droite, exemple

1	Roue	10	Selle	19	Plaque signalétique
2	Moyeu	11	Roue	20	Frein avant
3	Fourche de suspension	12	Frein arrière		
4	Garde-boue	13	Moyeu		
5	Palier de direction	14	Chaîne		
6	Guidon	15	Numéro de cadre		
7	Potence	16	Amortisseur arrière		
8	Cadre	17	Moteur		
9	Tige de selle	18	Pédale		
		19	Batterie		

3.4.2.1 Composants et pièces de réparation Aminga Eva TR 1 27,5"

ZA-18-0016, ZA-18-0018

Wave

Cadre	BULLS, AMINGA EVA 1 27.5"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 37 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
Pneus	CST, Supero Edge (C-1846)	# Taille : ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 pouces), 27 TPI
		# Taille : ETRTO 66-584 (27.5 × 2,6 pouces), 60 TPI
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 27.5" × 2.6"
Bande de jante	JOGON, JHP 27.5"	#
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 271,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 270,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	MACH1, #	14G, longueur : 272,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-51	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-41QR	# Moyeu à roue libre, 148 × 12 mm, 6-Bolt
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 720 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 120 mm, dureté du ressort : moyenne, amortisseur : LOR, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 118 maillons

Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein arrière	TEKTRO, HD-M285	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein avant	TEKTRO, HD-T276	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Réfecteurs arrière	FUXON, ML-RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.2 Composants et pièces de réparation COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"

ZA-18-0009, ZA-18-0010

Gent, Wave

Cadre	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	VEETIRE, Crown Gem	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 27 TPI
Chambre à air	VEETIRE	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Moyeu de roue avant	FORMULA, CL-81	32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-41QR	# Moyeu à roue libre, 148 × 12 mm, 6-Bolt
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence	BULLS, ASZG4	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB488/W0147	# Roue dentée : 38T/étoile
Guide-chaîne/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Guide-chaîne
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1

Composants ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Unité de contrôle de l'huile ABS pour freins TEKTRO
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	# TEKTRO, HD-T533	# Levier de frein à # doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
Frein arrière	# TEKTRO, HD-T533	# Levier de frein à # doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
Disque de frein	TEKTRO, TRP RS02E	Ø : 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø : # mm
Rélecteurs arrière	RR	...
Rélecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.3 Composants et pièces de réparation Copperhead Evo 1

ZA-18-0007, ZA-18-0008
27.5", 29"

Cadre	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
Pneus	CST, Supero Edge (C-1846)	# Taille : ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 pouces), 27 TPI
		# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 60 TPI
		# Taille : ETRTO 66-584 (27.5 × 2,6 pouces), 60 TPI
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 27.5" × 2.6"
Chambre à air	CST	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 66-622 | 29" × 2.60"
Bande de jante	JOGON, JHP 29"	#
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	ALWAYS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
	ALWAYS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-51	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-41QR	# Moyeu à roue libre, 148 × 12 mm, 6-Bolt
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence	KALLOYUNO, ASZGD5	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 90 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	KALLOYUNO, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	VELO ENTERPRISE, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm

Fourche	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 120 mm, dureté du ressort : moyenne, amortisseur : LOR, longueur du plongeur : 300 mm
	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 120 mm, dureté du ressort : moyenne, amortisseur : LOR, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	KALLOYUNO, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	KALLOYUNO, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 120 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Ligne de frein	TEKTRO	pour HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Frein avant	TEKTRO, HD-M280	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M280	Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-52	Ø : 180 mm
Réflecteurs arrière	RR	...
Réflecteurs avant	COMUS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.4 Composants et pièces de réparation COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29"

ZA-18-0022

Gent

Cadre	BULLS, COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Smart Sam	# Taille : ETRTO 65-622 (29 × 2,60 pouces), # version: K-Guard
Chambre à air	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584/6225 Modèle : Freeride
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante		13G, 32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Moyeu à roue libre, 32H
Axe	FORMULA, FQR-12SA	Axe de roue, M12 × 1,0 mm, longueur : 159 mm
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence	BULLS, ASZG4	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 90 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	BULLS, ZECURE VL-3584	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 30,9 mm, course de suspension : 100 mm, sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB488/W0147	# Roue dentée : 38T/étoile
Guide-chaîne/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Guide-chaîne

Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Accessoires	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Unité de contrôle de l'huile ABS pour freins TEKTRO
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein arrière	# TEKTRO, HD-T533	# Levier de frein à # doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
Frein avant	# TEKTRO, HD-T533	# Levier de frein à # doigts | Longueur : 550 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
		# Levier de frein à # doigts | Longueur : 600 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
		# Levier de frein à # doigts | Longueur : 650 mm | Frein à disque hydraulique, # pistons
Ligne de frein	TEKTRO	pour HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Disque de frein	TEKTRO, TRP RS02E	Ø : 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø : # mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.5 Composants et pièces de réparation COPPERHEAD EVO AM1

ZA-18-0011
Gent, Wave

Cadre	BULLS, COPPERHEAD EVO AM1 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	VEETIRE, Crown Gem	Taille : ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 pouces), 27 TPI
Pneus	VEETIRE, Crown Gem	Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 27 TPI
Chambre à air	VEETIRE	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Potence	BULLS, ASZG4	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm Longueur du plongeur : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Largeur : 760 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1889-D2	Poignées, Ø : 22,4 mm, longueur : 128,5/ 128,5 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche suspendue, suspension pneumatique, course de suspension : 140 mm, longueur du plongeur : 300 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche suspendue, suspension pneumatique, course de suspension : 140 mm, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Selles pour femmes
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 30,9 mm, course de suspension : 100 mm, sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 118 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB487/W1153/W0147	# Roue dentée : 34T/étoile

Guide-chaîne/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Guide-chaîne
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Frein avant	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 1100 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	Levier de frein à 3 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Réflecteurs arrière	RR	...
Réflecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.6 Composants et pièces de réparation COPPERHEAD EVO AM2 ABS

ZA-18-0013
Gent, Wave

Cadre	BULLS, COPPERHEAD EVO AM2 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Nobby Nic	Taille : ETRTO 65-584 (27.5 × 2,60 pouces) Version : Performance
		Taille : ETRTO 65-622 (29 × 2,60 pouces) Version : Performance
Chambre à air	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584/6225 Modèle : Freeride
		Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584 Modèle : Freeride
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 vers 1,5" pour tube de direction 1,5"
Potence	BULLS, AS-MTB-i	31,8/28,6/50 mm
		31,8/28,6/70 mm
Guidon	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Largeur : 760 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1889-D2	Poignées, Ø : 22,4 mm, longueur : 128,5/ 128,5 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST ABS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 30,9 mm, longueur : 343 mm, course de suspension : 100 mm/... (sans télécommande)
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 30,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 120 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB487/W1153/W0147	# Roue dentée : 34T/étoile

Guide-chaîne/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Guide-chaîne
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Cassette, 11 vitesses, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Manette de vitesse avec affichage, 11 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Accessoires	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Unité de contrôle de l'huile ABS pour freins TEKRO
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Longueur : 600 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons pour système ABS | Ø : 203 mm
Frein arrière	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons pour système ABS | Ø : 203 mm
Ligne de frein	TEKTRO	pour HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Disque de frein	TEKTRO, TRP RS02E	Ø : 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø : # mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.7 Composants et pièces de réparation E-STREAM EVO 1 29"

ZA-18-0024
29"

Cadre	BULLS, E-STREAM EVO 1 29"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Smart Sam	# Taille : ETRTO 65-622 (29 × 2,60 pouces) # Version : K-Guard
Chambre à air	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584/6225 Modèle : Freeride
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Moyeu à roue libre, 32H
Axe	FORMULA, FQR-12SA	Axe de roue, M12 × 1,0 mm, longueur : 159 mm
Palier de direction	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Largeur : 740 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 7°, Ø : 35,0 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 34,9 mm, longueur : 350 mm
Attache de selle	#, F-AT-261	# Ø : 38,4 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB383/W0063	# Roue dentée : 38T/étoile
Guide-chaîne	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34- 41-48T (11-48T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	FIT, Brose S-MAG (501366)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	

Chargeur	FIT, 4A-Chartger (50095)	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 203 mm
Frein	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.8 Composants et pièces de réparation E-STREAM EVO 1 29"

ZA-18-0031, ZA-18-0064

Wave

Cadre	BULLS, E STREAM EVA 1 27.5"	Forme : Wave, hauteur de cadre : 39 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Wave, hauteur de cadre : 48 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Smart Sam	# Taille : ETRTO 65-584 (27.5 × 2,60 pouces), version : K-Guard
Chambre à air	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584 Modèle : Freeride
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Moyeu à roue libre, 32H
Axe	FORMULA, FQR-12SA	Axe de roue, M12 × 1,0 mm, longueur : 159 mm
Palier de direction	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Largeur : 780 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 7°, Ø : 35,0 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 272 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 34,9 mm, longueur : 350 mm
Attache de selle	#, F-AT-261	# Ø : 38,4 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 118 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB383/W0063	# Roue dentée : 38T/étoile
Guide-chaîne	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	FIT, Brose S-MAG (501366)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	

Chargeur	FIT, 4A-Chartger (50095)	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 203 mm
Frein	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.9 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo AM2

ZA-18-0026

Gent

Cadre	BULLS, E STREAM EVO AM2 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Nobby Nic	Taille : ETRTO 65-622 (29 × 2,60 pouces) Version : Performance
Chambre à air	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584/6225 Modèle : Freeride
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	FIT, 501377	Moyeu DC-DC pour BROSE Drive-P
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Largeur : 760 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 7°, Ø : 35,0 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1889-D2	Poignées, Ø : 22,4 mm, longueur : 128,5/ 128,5 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Selles pour femmes
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-M6100	Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# Roue dentée, 34T, ligne de chaîne : 53 mm
Guide-chaîne	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Cassette, 12 vitesses, 10-12-14-16-18-21-24-28- 33-39-45-51T (10-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Manette de vitesse avec affichage, 12 vitesses
Moteur	FIT, Brose Drive-P (501376)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	

Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 203 mm
Frein	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 203 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.10 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo AM3

ZA-18-0027

Gent

Cadre	BULLS, E STREAM EVO AM3 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 29" × 2.60"
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	FIT, 501377	Moyeu DC-DC pour BROSE Drive-P
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Largeur : 760 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 7°, Ø : 35,0 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1889-D2	Poignées, Ø : 22,4 mm, longueur : 128,5/128,5 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-M7100	Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Roue dentée, 34T, ligne de chaîne : 53 mm
Guide-chaîne	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Cassette, 12 vitesses, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Manette de vitesse avec affichage, 12 vitesses
Moteur	FIT, Brose Drive-P (501376)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	

Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein avant	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein arrière	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 203 mm, avec aimant
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 203 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.11 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo AM 4 29"

23-18-2036

Gent

Cadre	BULLS, E-Stream EVO AM4	Taille : 41 cm
		Taille : 44 cm
		Taille : 48 cm
		Taille : 54 cm
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Pneus	MAXXIS, Minion DHR II	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 29" × 2.60"
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 30 mm
Jante	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 292,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable, avec écrou en laiton
		13G, longueur : 291,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 295,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	MACH1, #	14G, longueur : 294,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-MT410-B	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Largeur : 760 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 7°, Ø : 35,0 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1889-D2	Poignées, Ø : 22,4 mm, longueur : 128,5/128,5 mm
Fourche	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-M7100	Chaîne, 122 maillons
		Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB615/W0063	# Roue dentée : 34T/étoile

Guide-chaîne	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Cassette, 12 vitesses, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Manette de vitesse avec affichage, 12 vitesses
Moteur	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Chargeur	FIT, 4A-Chartger (50095)	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein arrière	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein avant	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM810	Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-MT800	Ø : 203 mm
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue	SRAM	
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2106	Mini-garde-boue, arrière
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.12 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo AM 4 Carbon

ZA-18-0028

Gent

Cadre	#	#
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 29" × 2.60"
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 33 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	FIT, 501377	Moyeu DC-DC pour BROSE Drive-P
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Largeur : 760 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 7°, Ø : 35,0 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1889-D2	Poignées, Ø : 22,4 mm, longueur : 128,5/128,5 mm
Fourche	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-M7100	Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Roue dentée, 34T, ligne de chaîne : 53 mm
Pare-chaîne	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Pare-chaîne
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Cassette, 12 vitesses, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Manette de vitesse avec affichage, 12 vitesses
Moteur	FIT, Brose Drive-P (501376)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein avant	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein avant	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons

Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 203 mm, avec aimant
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 203 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue	SRAM	
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.13 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo AM 5 29"

23-18-2037

Gent

Cadre	BULLS, E-Stream EVO AM5	Taille : 41 cm
		Taille : 44 cm
		Taille : 48 cm
		Taille : 54 cm
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 29" × 2.60"
Jeu de roues	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Roue avant
Palier de direction	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbone, Ø : 35,0 mm, largeur : 780 mm, hauteur : 15 mm, angle des poignées : 12°
Poignées / Tapered	ERGON, GE1	Poignées à ailettes, EVO
Fourche	FOX, 38 A FLOAT 29"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	ERGON, SM10	...
Tige de selle	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, longueur : 420 mm, longueur : 2000 mm
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, longueur : 471 mm, longueur : # mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-M7100	Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB615/W0063	# Roue dentée : 34T/étoile
Guide-chaîne	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Cassette, 12 vitesses, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Manette de vitesse avec affichage, 12 vitesses
Moteur	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Chargeur	FIT, 4A-Chartger (50095)	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein arrière	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein avant	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons

Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 203 mm, avec aimant
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 220 mm
Rélecteurs arrière	RR	...
Rélecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Dispositif de protection capot moteur	BULLS, CO-Z-P2104	...
Dispositif de protection capot moteur	BULLS, CO-Z-P2203-L	...
Dispositif de protection capot moteur	BULLS, CO-Z-P2203-R	...
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Garde-boue avant	FOX, #	Mini-garde-boue, avant
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.14 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo AM 5 Carbon

ZA-18-0029

Gent

Cadre	#	#
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 29" × 2.60"
Jeu de roues	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Roue avant
Moyeu de roue arrière	FIT, 501377	Moyeu DC-DC pour BROSE Drive-P
Palier de direction	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbone, Ø : 35,0 mm, largeur : 780 mm, hauteur:15 mm, angle des poignées : 12°
Poignées / Tapered	ERGON, GE1	Poignées à ailettes, EVO
Fourche	FOX, 38 A FLOAT 29"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	ERGON, SM10	...
Tige de selle	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, longueur : 420 mm, longueur : 2000 mm
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, longueur : 471 mm, longueur : # mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-M7100	Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Roue dentée, 34T, ligne de chaîne : 53 mm
Pare-chaîne	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Pare-chaîne
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Cassette, 12 vitesses, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Manette de vitesse avec affichage, 12 vitesses
Moteur	FIT, Brose Drive-P (501376)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein arrière	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein avant	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 203 mm, avec aimant
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 220 mm

Feu arrière	FUXON, RIL	
Rélecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Garde-boue avant	FOX, #	Mini-garde-boue, avant
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.15 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo AM 6 29"

23-18-2038

Gent

Cadre	BULLS, E-Stream EVO AM6	Taille : 41 cm
		Taille : 44 cm
		Taille : 48 cm
		Taille : 54 cm
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 29" × 2.60"
Jeu de roues	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Roue arrière
Palier de direction	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbone, Ø : 35,0 mm, largeur : 780 mm, hauteur : 15 mm, angle des poignées : 12°
Poignées / Tapered	ERGON, GE1	Poignées à ailettes, EVO
Fourche	FOX, 38 A Float 29"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	ERGON, SM10	...
Tige de selle	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm
Tige de selle	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SRAM, GX Eagle (CN-EAGL-GX-A1)	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, W0063	# Étoile
Roue dentée / Poulie	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Roue dentée : 34T
Guide-chaîne	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Dérailleur arrière	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Roue dentée / Poulie / Roue libre		
Manette de vitesse	SRAM, AXS Controller (EC-AXS-RKSX-A1)	# Manette de télécommande radio
Moteur	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Chargeur	FIT, 4A-Chartger (50095)	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein arrière	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein avant	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons

Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 203 mm, avec aimant
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 220 mm
Rélecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Garde-boue avant	FOX, #	Mini-garde-boue, avant
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.16 Composants et pièces de réparation LT CX 27,5"

ZA-18-0003
27,5"

Cadre	BULLS, LT CX 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	BULLS, STYX+ACE, K1168	Taille : ETRTO 57-584 (27.5 × 2,25 pouces), 30 TPI
Chambre à air	BULLS, F/V	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : 27.5" × 2.10/2.35"
Bande de jante	JOGON, JHP 27.5"	Taille : 890 × 20 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 100 mm, dureté du ressort : moyenne, amortisseur : HLO, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	KMC, X8	Chaîne, 112 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Cassette, 8 vitesses, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M315-8R	Manette de vitesse avec affichage, 8 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	

Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Rélecteurs arrière	RR	...
Rélecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Dispositif de protection capot moteur	Motorcover |	...
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.17 Composants et pièces de réparation LT CX 29"

ZA-18-0004
29"

Cadre	BULLS, LT CX 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
Pneus	BULLS, STYX+ACE, K1168	Taille : ETRTO 57-559 (26 × 2,25 pouces), 30 TPI
Chambre à air	BULLS, F/V	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : 29" × 1.9 / 2.3"
Bande de jante	JOGON, JHP 700C	Taille : 840 × 25 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 90 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 100 mm, dureté du ressort : moyenne, amortisseur : HLO, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	KMC, X8	Chaîne, 114 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Cassette, 8 vitesses, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M315-8R	Manette de vitesse avec affichage, 8 vitesses

Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Rélecteurs arrière	RR	...
Rélecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.18 Composants et pièces de réparation LT EVO CX 27.5"

ZA-18-0005
27.5"

Cadre	BULLS LT EVO CX 27.5	Forme : Gent, taille de cadre : 41 cm
		Forme : Gent, taille de cadre : 44 cm
		Forme : Gent, taille de cadre : 48 cm
		Forme : Gent, taille de cadre : 54 cm
Pneus	BULLS, STYX+ACE, K1168	Taille : ETRTO 57-584 (27.5 × 2,25 pouces), 30 TPI
Chambre à air	BULLS, F/V	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : 27.5" × 2.10/2.35"
Bande de jante	JOGON, JHP 27.5"	Taille : 890 × 22 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-2 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 270,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 269,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 100 mm, dureté du ressort : moyenne, amortisseur : HLO, longueur du plongeur : 265 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS
Chaîne/Courroie	KMC, X8	Chaîne, 114 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	

Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Cassette, 8 vitesses, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M315-8R	Manette de vitesse avec affichage, 8 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Chargeur	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Courant de chargement (max.) : 4 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.19 Composants et pièces de réparation LT EVO CX 29"

ZA-18-0006
29"

Cadre	BULLS EVO CE 29	Forme : Gent, taille de cadre 44 cm
		Forme : Gent, taille de cadre 48 cm
		Forme : Gent, taille de cadre 54 cm
		Forme : Gent, taille de cadre 60 cm
Pneus	BULLS, STYX+ACE, K1168	Taille : ETRTO 57-559 (26 × 2,25 pouces), 30 TPI
Chambre à air	BULLS, F/V	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : 29" × 1.9 / 2.3"
Bande de jante	JOGON, JHP 29"	Taille : 957 × 22 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 32H
		13G, 32H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 187,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 188,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 287,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 288,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 90 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Largeur : 740 mm, hauteur : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1777-D2	# Longueur : 131,6 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Fourche suspendue, ressort en acier, course de suspension : 100 mm, dureté du ressort : moyenne, amortisseur : HLO, longueur du plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220/IS	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™, IS

Chaîne/Courroie	KMC, X8	Chaîne, 116 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Cassette, 8 vitesses, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M315-8R	Manette de vitesse avec affichage, 8 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Chargeur	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Courant de chargement (max.) : 4 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.20 Composants et pièces de réparation LT EVO Performance SUV 29"

ZA-18-0023
29"

		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 60 cm, aluminium
Pneus	BULLS, STYX+ACE, K1168	Taille : ETRTO 57-584 (27.5 × 2,25 pouces), 30 TPI
		Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : 29" × 1.9 / 2.3"
Bande de jante	JOGON, JHP 27.5"	Taille : 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Taille : 840 × 25 mm
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 289,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 269,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable, avec écrou en laiton
		14G, longueur : 271,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	SAPIM, #	14G, longueur : 288,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier, avec écrou en laiton
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 70 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
		# Longueur de la potence : 90 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Largeur : 740 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1663-D2	# Longueur 125 mm / 125 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 31,6 mm longueur : 350 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm

Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA, CK-220	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 165 mm, pour moteurs BOSCH™ Gen3
Chaîne/Courroie	KMC, X8	Chaîne, 118 maillons
		Chaîne, 120 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Cassette, 8 vitesses, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M315-8R	Manette de vitesse avec affichage, 8 vitesses
Moteur	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Chargeur	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Courant de chargement (max.) : 2 A, 220-240 V, voir mode d'emploi du chargeur
Frein avant	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, HD-M275	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Réflecteurs arrière	RR	...
Réflecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.21 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo AM 6 Carbon

ZA-18-0030

Gent

Cadre	#	#
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 29" × 2.60"
Jeu de roues	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Roue arrière
Moyeu de roue arrière	FIT, 501377	Moyeu DC-DC pour BROSE Drive-P
Palier de direction	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbone, Ø : 35,0 mm, largeur : 780 mm, hauteur : 15 mm, angle des poignées : 12°
Poignées / Tapered	ERGON, GE1	Poignées à ailettes, EVO
Fourche	FOX, 38 A Float 29"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	ERGON, SM10	...
Tige de selle	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	# Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Roue dentée : 34T
Pare-chaîne	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Pare-chaîne
Dérailleur arrière	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION (RD-XX-E-B1)	...
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Étoile
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION KASSETTE (CS-XS-1297-A1)	Cassette
Manette de vitesse	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# Manette de télécommande radio
Moteur	FIT, Brose Drive-P (501376)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein arrière	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein avant	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons

Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 203 mm, avec aimant
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 220 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Garde-boue avant	FOX, #	Mini-garde-boue, avant
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.22 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo SL AM 3

ZA-18-0036

Gent

Cadre	BULLS, E STREAM EVO SL AM3 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Wicked Will	Taille : ETRTO 62-622 (29 × 2,40 pouces), version: Super Race, Compound : Addi × Speedgrip
Chambre à air	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584/6225 Modèle : Freeride
Jeu de roues	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Roue arrière
Moyeu de roue arrière	FIT, 501377	Moyeu DC-DC pour BROSE Drive-P
Palier de direction	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbone, Ø : 35,0 mm, largeur : 780 mm, hauteur : 15 mm, angle des poignées : 12°
Poignées / Tapered	T-ONE, T-GP43-X	Poignées, longueur : 130 mm
Fourche	ROCKSHOX, Pike Select (FS-PIKE-SEL)	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	SELLE ROYAL, Siro S1	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1 light	Ø : 31,6 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
	LIMOTEC, A1/RM-04	Ø : 31,6 mm, course de suspension : 125 mm/ longueur : 2000 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	SAMOX, CEC07	Longueur de la manivelle 165 mm
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-M6100	Chaîne, 120 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# roue dentée, 34T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Cassette, 12 vitesses, 10-12-14-16-18-21-24-28- 33-39-45-51T (10-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Manette de vitesse avec affichage, 12 vitesses
Moteur	FIT, Brose Drive-P (501376)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Câble d'éclairage arrière	FIT, 501382	# Éclairage arrière-moteur, longueur : # mm
Frein	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 203 mm
Frein	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 203 mm

Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 203 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	
Rélecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue	SRAM	
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.23 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo SL AM-I

ZA-18-0037

Gent

Cadre	BULLS, E STREAM EVO SL AM-I 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Wicked Will	Taille : ETRTO 62-622 (29 × 2,40 pouces), version: Super Race, Compound : Addi × Speedgrip
Chambre à air	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584/6225 Modèle : Freeride
Jeu de roues	MAVIC, Crossmax Carbon XL R 29	Roue avant et roue arrière
Moyeu de roue arrière	FIT, 501377	Moyeu DC-DC pour BROSE Drive-P
Palier de direction	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbone, Ø : 35,0 mm, largeur : 780 mm, hauteur : 15 mm, angle des poignées : 12°
Poignées / Tapered	T-ONE, T-GP43-X	Poignées, longueur : 130 mm
Fourche	ROCKSHOX, Pike Ultimate (FS-PIKE-ULT)	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	PROLOGO, 450 Sport	...
Tige de selle	FOX, 2023 Transfer SL (SL P-SE A)	Ø : 31,6, longueur de course : 125 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	SAMOX, CEC07	Longueur de la manivelle 165 mm
Chaîne/Courroie	SRAM, XX1 Eagle (EAGL-XX1-A2--00)	Chaîne, 122 maillons
Roue dentée / Poulie	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Roue dentée : 34T
Dérailleur arrière	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Étoile
Manette de vitesse	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# Manette de télécommande radio
Moteur	FIT, Brose Drive-P (501376)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein avant	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein arrière	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM910	Ø : 203 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-MT900	Ø : 203 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	

Rélecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Dispositif de protection capot moteur	#, CO-Z-P2310	Capot du moteur
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.24 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo SL EN

ZA-19-0001

Gent

Cadre	#	#
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 66-622 | 29" × 2.60"
Jeu de roues	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Roue arrière
Moyeu de roue arrière	FIT, 501377	Moyeu DC-DC pour BROSE Drive-P
Palier de direction	ACROS, AZF-595 R1	# ZS56/30|OD62/IP
Potence	FSA, Gradient (ST-DH-211-f35)	Potence Ahead, longueur de potence : 45 mm, angle : 15°
Guidon	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbone, Ø : 35,0 mm, largeur : 780 mm, hauteur : 15 mm, angle des poignées : 12°
Poignées / Tapered	ERGON, GE1	#
Fourche	ROCKSHOX, BoXXer Rush (FS-BXR-#)	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Selle	ERGON, SM10	...
Tige de selle	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø : 31,6 mm, course de suspension : 125 mm
	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø : 31,6 mm, course de suspension : 150 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur
Jeu de manivelles	SAMOX, CEC07	Longueur de la manivelle 165 mm
Chaîne/Courroie	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	Chaîne, 124 maillons
Roue dentée / Poulie	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Roue dentée : 34T
Dérailleur arrière	SRAM, X01 Eagle (RD-X0-1-B1)	...
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Étoile
Moteur	FIT, Brose Drive-P (501376)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 203 mm, avec aimant
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 220 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.25 Composants et pièces de réparation E-Stream Evo TR1 27,5"

23-15-3004

Gent

Cadre	BULLS, E-Stream EVO TR1	Taille : 41 cm
		Taille : 44 cm
		Taille : 48 cm
		Taille : 39 cm
Pneus	SCHWALBE, Wicked Will	Taille : ETRTO 65-584 (27.5 × 2,60 pouces) Version : Performance
Chambre à air	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584 Modèle : Freeride
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Taille : 30 mm
Jante	RYDE, Disc 30 27.5"	14G × 32H
Jante	RYDE, Disc 30 27.5"	13G × 32H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 275,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		13G, longueur : 175,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable, avec écrou en laiton
		13G, longueur : 174,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable, avec écrou en laiton
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-MT400	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Largeur : 740 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 7°, Ø : 35,0 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1889-D2	Poignées, Ø : 22,4 mm, longueur : 128,5/ 128,5 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 272 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN	Selles pour femmes
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	KMC, E10S	Chaîne, 116 maillons
Roue dentée / Poulie	FSA, WB381/W0063	# Roue dentée : 34T/étoile
Guide-chaîne	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	

Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Cassette, 10 vitesses, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Manette de vitesse avec affichage, 10 vitesses
Moteur	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Chargeur	FIT, 4A-Chartger (50095)	Courant de chargement (max.) : 4 A
Frein	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 203 mm
Frein	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 180 mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.26 Composants et pièces de réparation E-Stream Eva TR2 27,5"

ZA-18-0025

Gent

Cadre	BULLS, E STREAM EVA TR2 + 27.5"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 39 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, aluminium
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, aluminium
Pneus	SCHWALBE, Wicked Will	Taille : ETRTO 62-584 (27.5 × 2,40 pouces), version: Super Ground, Compound : Addi × Speedgrip
Chambre à air	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 54/75-584 Modèle : Freeride
Bande de jante	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Jante	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Moyeu de roue avant	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Moyeu de roue arrière	FIT, 501377	Moyeu DC-DC pour BROSE Drive-P
Moyeu de roue arrière	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Moyeu à roue libre, 32H
Palier de direction	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Largeur : 740 mm, hauteur : 15 mm, backsweep : 7°, Ø : 35,0 mm
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1889-D2	Poignées, Ø : 22,4 mm, longueur : 128,5/ 128,5 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Fourche de suspension 2CR-PCS DS, longueur de plongeur : 272 mm
Selle	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Selles pour hommes
Tige de selle	LIMOTEC, A1	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 100 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, ML-CC39	# Ø : 39,0 mm
Pédale	WELLGO, BULLS ZZE-01M	avec réflecteur DIN
Jeu de manivelles	FSA	
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-M6100	Chaîne, 118 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# Roue dentée, 34T, ligne de chaîne : 53 mm
Guide-chaîne	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Dérailleur arrière	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Cassette, 12 vitesses, 10-12-14-16-18-21-24-28- 33-39-45-51T (10-51T)
Manette de vitesse	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Manette de vitesse avec affichage, 12 vitesses

Moteur	FIT, Brose Drive-P (501376)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 203 mm
Frein	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons / Ø : 160 mm
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM300	Ø : 180 mm
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT30	Ø : 203 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.27 Composants et pièces de réparation Vuca Evo AM1

ZA-18-0034

Gent

Cadre	BULLS, Vuca Evo AM1 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, carbone
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, carbone
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, carbone
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, carbone
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 29" × 2.60"
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 192,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 295,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	MACH1, #	14G, longueur : 294,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, CL-81	32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, ECL-52	Roue libre, aluminium, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), largeur de montage : 148 mm, 13G × 32H
Palier de direction	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbone, Ø : 35,0 mm, largeur : 780 mm, hauteur : 15 mm, angle des poignées : 12°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-1889-D2	Poignées, Ø : 22,4 mm, longueur : 128,5/128,5 mm
Fourche	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Câble de changement de vitesse	FIT, 501401	# Manette de vitesse-moteur, longueur : 2250 mm, pour PINION
Selle	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1L	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 100 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, SC-P2006	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur

Jeu de manivelles	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Bras de manivelle, 165 mm
Chaîne/Courroie	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Courroie, polyuréthane/carbone, Pitch : 11, nombre de dents : 122, longueur : 1408 mm
Roue dentée / Poulie	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Poulie, 39T, pour PINION
Guide-chaîne/Snubber	GATES®, BT1	Snubber
	GATES®, CDECDRL	Snubber
Roue dentée / Poulie / Roue libre	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Poulie, 32T
Manette de vitesse	#	Manette de vitesse
Moteur	FIT, Pinion E1.12 (501070)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein avant	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein arrière	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 203 mm, avec aimant
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 203 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.2.28 Composants et pièces de réparation Vuca Evo AM2

ZA-18-0035

Gent

Cadre	BULLS, Vuca Evo AM2 29"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 41 cm, carbone
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 44 cm, carbone
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 48 cm, carbone
		Forme : Gent, hauteur du cadre : 54 cm, carbone
Pneus	MAXXIS, Minion DHF	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Taille : ETRTO 66-622 (29 × 2,6 pouces), 2.60 WT
Chambre à air	CST	# Valve : SV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 29" × 2.60"
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Rayon	BULLS, #	13G, longueur : 192,5 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
		14G, longueur : 295,0 mm, Ø : # mm, acier inoxydable
	MACH1, #	14G, longueur : 294,0 mm, Ø : 2,3 mm, acier inoxydable
Moyeu de roue avant	FORMULA, CL-81	32H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, ECL-52	Roue libre, aluminium, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), largeur de montage : 148 mm, 13G × 32H
Palier de direction	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Potence	BULLS, BULLS ASZG6	# Longueur de la potence : 45 mm, Ø : 35 mm
Guidon	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbone, Ø : 35,0 mm, largeur : 780 mm, hauteur : 15 mm, angle des poignées : 12°
Poignées / Tapered	ERGON, GE1	Poignées à ailettes, EVO
Fourche	FOX, 38 A Float 29"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 300 mm
Câble de changement de vitesse	FIT, 501401	# Manette de vitesse-moteur, longueur : 2250 mm, pour PINION
Selle	ERGON, SM10	...
Tige de selle	LIMOTEC, A1L	Ø : 34,9 mm, course de suspension : 150 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 125 mm, sans télécommande
		Ø : 34,9 mm, course de suspension : 100 mm, sans télécommande
Attache de selle	BULLS, SC-P2006	# Ø : 39,0 mm
Pédale	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	avec réflecteur

Jeu de manivelles	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Bras de manivelle, 165 mm
Chaîne/Courroie	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Courroie, polyuréthane/carbone, Pitch : 11, nombre de dents : 122, longueur : 1408 mm
Roue dentée / Poulie	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Poulie, 39T, pour PINION
Guide-chaîne/Snubber	GATES®, BT1	Snubber
Guide-chaîne/Snubber	GATES®, CDECDRL	Snubber
Roue dentée / Poulie / Roue libre	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Poulie, 32T
Manette de vitesse	#	Manette de vitesse
Moteur	FIT, Pinion E1.12 (501070)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Frein arrière	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Frein avant	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 4 pistons
Disque de frein	SHIMANO, RT-EM600	Ø : 203 mm, avec aimant
Disque de frein	SHIMANO, SM-RT64	Ø : 220 mm
Feu arrière	FUXON, RIL	
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Porte-bagages arrière	#	Support de porte-bagages
Garde-boue arrière	#, CO-Z-P2304	Mini-garde-boue, arrière
Garde-boue avant	FOX, #	Mini-garde-boue, avant
Serrure de la batterie	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.3 Vue d'ensemble vélo adolescent



Illustration 6 Vélo électrique vu de droite, exemple d'un BULLS Twenty 6 Evo

1	Roue avant	9	Béquille latérale
2	Fourche	10	Chaîne
3	Guidon	11	Numéro de cadre
4	Potence	12	Pare-chaîne
5	Cadre	13	Moteur
6	Tige de selle	14	Pédale
7	Selle	15	Batterie et plaque signalétique
8	Roue arrière		

3.4.3.1 Composants et pièces de réparation Tokee Disc EVO 20

ZA-24-0003

Gent

Cadre	BULLS	Forme : Gent, hauteur du cadre : 25 cm, aluminium
Pneus	VEETIRE, Crown Gem	Taille : ETRTO 53-406 (#), 27 TPI
Chambre à air	VEETIRE, AV	# Valve : AV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO # | 20" x 2.25"
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 x 2,0, 900 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 20"	14G, 24H
		13G, 36H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 179,0 mm, Ø : # mm, acier
		13G, longueur : 173,0 mm, Ø : # mm, acier avec écrou en laiton
		14G, longueur : 180,5 mm, Ø : # mm, acier
		13G, longueur : 171,0 mm, Ø : # mm, acier
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-19F-QR	# 24H
Palier de direction	FSA, # (NO.11N)	pour tige de fourche / tube de direction 1 1/8"
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Largeur : 580,0 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-172-D2	# Longueur 110 mm/92 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 20"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 265 mm
Selle	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Tige de selle	BULLS, STYX SP368	Tête forgée 2D, tige 6061-T6, Ø : 30,9 mm, longueur : 250 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation
Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Longueur de la manivelle 114 mm
Chaîne/Courroie	KMC, Z7	Chaîne, 90 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# Roue dentée, 32T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Cassette, 7 vitesses, 12-14-16-18-21-26-32T (bp), (12-32T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-RV400-7R	Poignée rotative avec affichage, 7 vitesses
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyeu Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh

Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Levier de frein	TS	#
Levier de frein	TS	#
Câble de frein	#	Câble interne, longueur : 1200 mm
Câble de frein	#	Câble interne, longueur : 2000 mm
Frein	TEKTRO, MD-C510	Frein à disque mécanique, 2 pistons Ø : 160 mm
Frein	TEKTRO, MD-M280	Frein à disque mécanique, 2 pistons Ø : 160 mm
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 160 mm
Réfecteurs arrière	RR	...
Réfecteurs latéraux		
Réfecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Porte-bagages arrière	#	
Béquille	BULLS	
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.3.2 Composants et pièces de réparation Tokee Disc EVO 24

ZA-24-0004

Gent

Cadre	BULLS, TOKEE DISC EVO 7SPD 24"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 30 cm, aluminium
Pneus	VEETIRE, Crown Gem	# Taille : ETRTO 57-507 (24 × 2.25"), 27 TPI
Chambre à air	VEETIRE, 224DF4012A	Valve : AV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2.0-2.50
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 24"	14G, 36H
		13G, 36H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 230,0 mm, Ø : # mm, acier
		14G, longueur : 231,5 mm, Ø : # mm, acier
		13G, longueur : 225,0 mm, Ø : # mm, acier, avec écrou en laiton
		13G, longueur : 173,0 mm, Ø : # mm, acier, avec écrou en laiton
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Palier de direction	FSA, # (NO.11N)	pour tige de fourche / tube de direction 1 1/8"
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Largeur : 620 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-172-D2	# Longueur 110 mm/92 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 265 mm
Selle	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Tige de selle	BULLS, STYX SP368	Tête forgée 2D, tige 6061-T6, Ø : 30,9 mm, longueur : 250 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation
Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Longueur de la manivelle 127 mm
Chaîne/Courroie	KMC, Z7	Chaîne, 102 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# Roue dentée, 32T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Cassette, 7 vitesses, 12-14-16-18-21-26-32T (bp), (12-32T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-RV400-7R	Poignée rotative avec affichage, 7 vitesses
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyeu Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh

Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Levier de frein	TS	#
Levier de frein	TS	#
Câble de frein	#	Câble interne, longueur : 1200 mm
Câble de frein	#	Câble interne, longueur : 2000 mm
Frein	TEKTRO, MD-C510	Frein à disque mécanique, 2 pistons Ø : 160 mm
Frein	TEKTRO, MD-M280	Frein à disque mécanique, 2 pistons Ø : 160 mm
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 160 mm
Réflecteurs arrière	RR	...
Réflecteurs latéraux		
Réflecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Porte-bagages arrière	#	Support de porte-bagages
Dispositif de protection capot moteur	#	
Béquille	BULLS, SW-RA058J FM	Béquille latérale
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.3.3 Composants et pièces de réparation Tokee Disc EVO 26

ZA-24-0005

Gent

Cadre	BULLS, TOKEE DISC EVO 26"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 32 cm, aluminium
Pneus	VEETIRE, Crown Gem	# Taille : ETRTO 57-559 (26 × 2.25"), 27 TPI
Chambre à air	VEETIRE, 326FA4000A	Valve : AV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 48-60/559 / 26 × 1.9-2.35
Bande de jante	BULLS, "SHN" #	# Taille : 27,5 × 2,0, 900 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 26"	13G, 36H
		14G, 36H
Rayon	BULLS, #	14G, longueur : 225,0 mm, Ø : # mm, acier
		14G, longueur : 256,0 mm, Ø : # mm, acier
		13G, longueur : 247,0 mm, Ø : # mm, acier
		13G, longueur : 249,0 mm, Ø : # mm, acier
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Palier de direction	FSA, # (NO.11N)	pour tige de fourche / tube de direction 1 1/8"
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Largeur : 660 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-172-D2	# Longueur 122 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCE28 DS 26"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 265 mm
Selle	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Tige de selle	BULLS, STYX SP368	Tête forgée 2D, tige 6061-T6, Ø : 30,9 mm, longueur : 300 mm
Attache de selle	BULLS, SC-ML1	# Ø : 34,9 mm
Boîtier de pédalier	#, Eco BB Torque	Palier interne avec capteur de vitesse de rotation
Jeu de manivelles	SAMOX, EC38-F0-JIS	Longueur de la manivelle 150 mm
Chaîne/Courroie	KMC, X8	Chaîne, 106 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# Roue dentée, 32T, ligne de chaîne : 53 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Cassette, 8 vitesses, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M315-8R	Manette de vitesse avec affichage, 8 vitesses
Moteur	BAFANG, H600 (50118)	voir le chapitre 3.5.06.1
Accessoires	FIT, Motorcontroller (501189)	Contrôleur moteur FIT pour moteur moyeu Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Ordinateur de bord	FIT, Master Node Basic (501301)	
Batterie	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, voir le chapitre #
Chargeur	FIT, FIT Standard Charger (500950)	

Levier de frein	TS	#
Levier de frein	TS	#
Câble de frein	#	Câble interne, longueur : 1200 mm
Câble de frein	#	Câble interne, longueur : 2000 mm
Frein	TEKTRO, MD-C510	Frein à disque mécanique, 2 pistons Ø : 160 mm
Frein	TEKTRO, MD-M280	Frein à disque mécanique, 2 pistons Ø : 180 mm
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 160 mm
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Réflecteurs arrière	RR	...
Réflecteurs latéraux		
Réflecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Porte-bagages arrière	#	Support de porte-bagages
Dispositif de protection capot moteur	#	
Béquille	BULLS, SW-RA058J FM	Béquille latérale
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.3.4 Composants et pièces de réparation Twenty 4E 24"

ZA-24-0001

Gent

Cadre	BULLS, TWENTY 4 E 24"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 32 cm, aluminium
Pneus	VEETIRE, Crown Gem	# Taille : ETRTO 57-507 (24 × 2.25"), 27 TPI
Chambre à air	VEETIRE, 224DF4012A	Valve : AV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2.0-2.50
Bande de jante	JOGON, JHP 24"	# × 25 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 24"	13G, 36H
Protection des rayons	BULLS, YF-FH70-1	36H
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-25	36H
Palier de direction	FSA, # (NO.11N)	# 1-1/8" STEEL, SEMI-INTEGRATED.W/SPACER H2108A-8.4mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Largeur : 560 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-172-D2	# Longueur 110 mm/110 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 265 mm
Selle	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Tige de selle	BULLS, SPF102	Tête forgée 2D, diamètre : 30,9 mm, longueur : 250 mm
Attache de selle	BULLS, XC68	Ø : 34,9 mm
Jeu de manivelles	FSA, CK-220	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 155 mm, pour moteurs BOSCH™ Gen3
Chaîne/Courroie	KMC, X8	Chaîne, 112 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Cassette, 8 vitesses, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Manette de vitesse	SHIMANO, SL-M315-8R	Manette de vitesse avec affichage, 8 vitesses
Moteur	BOSCH, Active Line [BDU310] (0275.007.046)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Longueur de câble : 1300 mm
Chargeur	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	Courant de chargement (max.) : 2 A
Frein avant	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	Levier de frein à 2 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 160 mm
Phare avant	FUXON, F16 EB	6-12V

Feu arrière	#, ML-009	#
Béquille	BULLS	Béquille latérale, aluminium, L = 265 ...320 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BOSCH DT2 PLUS	...

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.3.5 Composants et pièces de réparation Twenty 6 EVO 26"

ZA-24-0002

Gent

Cadre	BULLS, TWENTY 6 EVO 26"	Forme : Gent, hauteur du cadre : 32 cm, aluminium
Pneus	VEETIRE, Crown Gem	# Taille : ETRTO 57-559 (26 × 2.25"), 27 TPI
Chambre à air	VEETIRE, 326FA4000A	Valve : AV, longueur de valve : 40 mm Taille : ETRTO 48-60/559 / 26 × 1.9-2.35
Bande de jante	JOGON, JHP 26"	Taille : 780 × 25 mm
Jante	BULLS, STYX DDM-11 26"	14G, 36H
Protection des rayons	BULLS, YF-FH68	36H/25H
Moyeu de roue avant	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Moyeu de roue arrière	FORMULA, DC-25	36H
Palier de direction	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16.2mm
Potence	BULLS, ASZGD5	# Longueur de la potence : 50 mm, Ø : 28,6 mm, serrage du guidon Ø : 31,8 mm, angle : 7°
Guidon	BULLS, BULLS HBRB11-ENM	Largeur : 640 mm, Ø : 31,8 mm, rise : 25 mm, backsweep : 9°
Poignées / Tapered	BULLS, VLG-172-D2	# Longueur 122 mm
Fourche	SR SUNTOUR, XCR DS LO 26"	Fourche de suspension, longueur de plongeur : 265 mm
Selle	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Tige de selle	BULLS, STYX SP368	Tête forgée 2D, tige 6061-T6, Ø : 30,9 mm, longueur : 300 mm
Attache de selle	BULLS, ML-CC35	# Ø : 35 mm
Jeu de manivelles	FSA, CK-220	Aluminium, jeu de manivelles, longueur de manivelle : 155 mm, pour moteurs BOSCH™ Gen3
Chaîne/Courroie	SHIMANO, CN-LG500	Chaîne, 114 maillons
Roue dentée / Poulie	SAMOX, EMS05-BHV03-NS38T-C50-P33	# Roue dentée, 38T, ligne de chaîne : 50 mm
Dérailleur arrière	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Roue dentée / Poulie / Roue libre	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Cassette, 9 vitesses, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Manette de vitesse	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Manette de vitesse avec affichage, 9 vitesses
Moteur	BOSCH, Active Line Plus [BDU350] (0275.007.047)	voir le chapitre 3.5.06.1
Ordinateur de bord	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Longueur de câble : 1300 mm
Chargeur	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	Courant de chargement (max.) : 2 A
Frein avant	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	Levier de frein à 4 doigts | Longueur : 1000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Frein arrière	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	Levier de frein à 4 doigts | Longueur : 2000 mm | Frein à disque hydraulique, 2 pistons
Disque de frein	TEKTRO, TR-24	Ø : 180 mm
Réfecteurs arrière	#X, RR-165-BTR	#

Rélecteurs latéraux		
Rélecteurs avant	BULLS, ML-FR	Pour interface MonkeyLink
Béquille	BULLS	pour KSA 40 mm
Sonnette/Klaxon	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Sonnette
Serrure de la batterie	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... non présent

information non disponible lors de la rédaction

3.4.4 Châssis

Le châssis se compose de deux éléments :

- cadre et
- direction.

3.4.4.1 Cadre

Le cadre absorbe toutes les forces générées sur le vélo électrique par le poids du corps, le pédalage et le sol. Le cadre sert également de support pour la plupart des composants.

La géométrie du cadre détermine le comportement routier du vélo électrique. Le cadre se compose des éléments suivants :

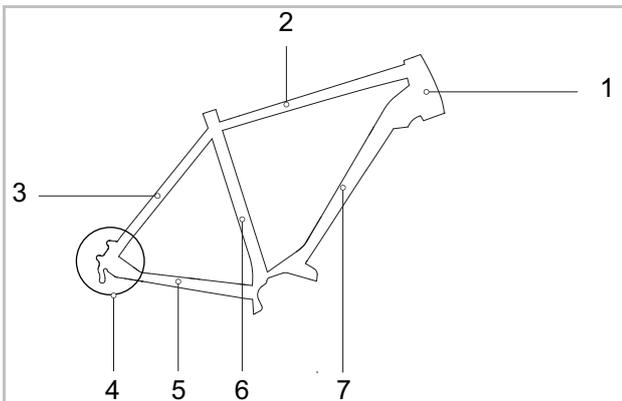


Illustration 7 : Éléments du cadre

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Tube de direction |
| 2 | Tube supérieur |
| 3 | Haubans |
| 4 | Pattes arrière |
| 5 | Bases |
| 6 | Tube de selle |
| 7 | Tube inférieur |

Les cadres à suspension sont également dotés d'un amortisseur arrière.

Cadre en carbone

Le carbone (CFK) est un plastique renforcé avec des fibres de carbone très rigides et résistantes. Les cadres en carbone sont composés de plusieurs couche de carbone avec une matrice en résine époxy (EP). La couche supérieure est appelée couche visible.

Avantages

- Les cadres en carbone présentent une plus grande rigidité et une meilleure limite d'endurance que ceux en aluminium.
- Les cadres en carbone ne rouillent pas.
- Les cadres en carbone, s'ils sont bien montés et ne subissent pas de choc important, ont une durée de vie à peu près aussi longue que les cadres en aluminium.
- Les traces de fatigue sont nettement moins visibles sur les cadres en carbone que sur ceux en aluminium.

Inconvénients

- Le carbone se rompt en cas de dépassement de la charge maximale.
- Le carbone est très sensible. Après une chute, il est possible que le cadre présente un dommage interne invisible depuis l'extérieur. Les dommages peuvent uniquement être identifiés par un revendeurs spécialisé, par exemple par thermographie impulsionnelle ou excitation aux ultra-sons.
- Les cadres en carbone sont sensibles à la chaleur. S'ils sont soumis plusieurs heures à une température supérieure à 65 °C, les cadres en carbone peuvent s'assouplir et les couches de carbone peuvent se dissocier les unes des autres (délamination).
- Les fissures qui apparaissent entre les fibres de carbone ne sont pas réparables. Dans ce cas, il faut acheter un nouveau cadre.
- Le carbone est très difficile à recycler.

Taille du cadre

La taille du cadre doit être adaptée à la taille du corps.

Vélo de ville, tout chemin, pliant et cargo

En raison de la position de conduite plus droite, les vélos de ville offrent une tolérance plus importante quant à la taille du cadre et à la longueur du tube supérieure. Étant donné que le guidon et la selle peuvent être ajustés à la taille du cycliste, la plage de taille de cadre recommandée peut être un peu plus étendue.

Taille du corps [cm]	Taille du cadre [cm]	
155 ... 165	S	43 ... 48
165 ... 175	M	48 ... 53
175 ... 185	L	53 ... 58
185 ... 195	XL	58 ... 62
195 ... 215	XXL	62 ... 65

Tableau 28 : Taille de cadre recommandée pour vélos de ville et tout chemin

Vélo tout terrain

La géométrie du cadre des vélos tout-terrain diffère selon le type et le domaine d'utilisation. La taille du cadre est indépendante de la taille des roues. La recommandation de taille de cadre tient compte de ces différences.

Taille du corps [cm]	Taille du cadre [cm]	Taille des roues [pouces]
150 ... 160	33 ... 37	26
160 ... 170	38 ... 43	26, 27,5
170 ... 180	43 ... 47	26, 27,5, 29
180 ... 190	47 ... 52	26, 27,5, 29
190 ... 200	51 ... 56	27,5, 29
200 ... 215	53 ... 60	27,5, 29

Tableau 29 : Taille de cadre recommandée pour vélos tout terrain

Vélo de course et vélo Gravel

Pour les vélos de course et vélos Gravel, les tailles de cadre sont plus rapprochées. Ces différences réduites entre les hauteurs de cadre permettent une adaptation plus précise à la taille du corps.

La position sur le vélo électrique est principalement déterminée par la longueur du tube supérieur :

- Plus le tube supérieur est court, plus la position est droite.
- Plus le tube supérieur est long, plus la position est inclinée.

Taille du corps [cm]	Taille du cadre [cm]
160 ... 175	XS
165 ... 180	S
170 ... 185	M
175 ... 190	L
180 ... 195	XL
185 ... 200	XXL

Tableau 30 : Taille de cadre recommandée pour vélo de course et vélo Gravel

Vélo adolescent

À l'adolescence, la taille du corps change rapidement. C'est pourquoi la taille du cadre doit être contrôlée tous les 6 mois.

Taille du corps [cm]	Taille du cadre [cm]
140 ... 150	33 ... 35
150 ... 160	35 ... 38
160 ... 170	38 ... 41
170 ... 180	41 ... 46
180 ... 190	46 ... 53

Tableau 31 : Taille de cadre recommandée pour vélos adolescents, vélos tout terrain

Vélo enfant

Les enfants sont toujours en croissance. C'est pourquoi la taille du cadre doit être contrôlée tous les 6 mois.

Pour les cyclistes débutants, il est important que les deux pieds reposent bien au sol à l'arrêt. Les enfants nécessitent donc un vélo électrique qui correspond à la taille de leur corps. Ceci est indispensable pour la sécurité.

Taille du corps [cm]	Taille des roues [pouces]
85 ... 110	12
90 ... 120	16
100 ... 125	18
110 ... 130	20
120 ... 145	24
135 ... 165	26

Tableau 32 : Taille des roues recommandée pour les vélos enfant

3.4.4.2 Amortisseur arrière

L'amortisseur arrière est installé sur la plupart des vélos tout-terrain et sert à protéger le vélo électrique et le cycliste des chocs et vibrations sur un terrain irrégulier.

Suspension de l'amortisseur arrière

Un amortisseur arrière peut amortir par un ressort en acier, une suspension pneumatique ou les deux.

Course de suspension négative (sag)

Le sag, également appelé souplesse de la suspension, est le pourcentage de la course de suspension totale qui s'enfonce en raison du poids du corps équipement compris (par exemple sac à dos), de sa position et de la géométrie du cadre. Le sag n'est pas généré par la conduite.

Lorsque le réglage est optimal, l'amortisseur arrière se détend avec une vitesse contrôlée.

La roue arrière ne rebondit pas sur les bosses ou le sol mais maintient le contact avec le sol (ligne bleue).

La selle remonte légèrement lorsque l'irrégularité est compensée et s'abaisse légèrement lorsque la suspension se comprime au moment où la roue touche le sol après l'irrégularité. L'amortisseur arrière se détend de manière contrôlée, de sorte que le cycliste conserve son orientation horizontale pendant que l'irrégularité suivante est compensée. Le déplacement de la suspension est prévisible et contrôlé. Le cycliste n'est pas projeté vers le haut ou vers l'avant (ligne verte).

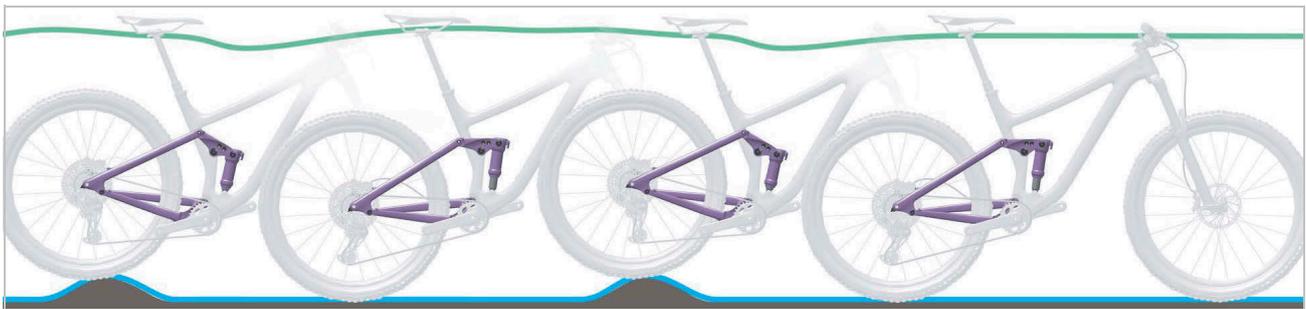


Illustration 8 : Comportement optimal de l'amortisseur arrière

Verrouillage

Sur tous les amortisseurs arrière, la contraction peut être bloquée à l'aide du **verrouillage** (*en anglais Lockout*). Dans ce cas, le cadre se comporte comme un cadre sans amortisseur arrière.

Sur des routes très bien asphaltées et dans les côtes, la suspension absorbe une part importante de l'énergie du moteur et des muscles. Ceci accroît la consommation d'énergie et affaiblit l'entraînement. Il peut donc être utile de verrouiller la suspension.

Seuil

Le seuil est un mode de verrouillage optimisé.

Si un seuil est défini, l'amortisseur arrière se comporte comme s'il était verrouillé. Le seuil empêche la compression jusqu'à la survenance d'un choc ou d'une force descendante d'importance moyenne.

Amortissement de l'amortisseur arrière

Après sa compression, la fourche suspendue reprend sa position d'origine. Le cas échéant, l'amortisseur freine ce mouvement et empêche ainsi le système de suspension de reprendre sa forme de manière incontrôlée et de causer une

oscillation de la fourche de suspension vers le haut et le bas.

On distingue deux types d'amortisseurs :

- Amortisseur de détente,
- Amortisseur de compression

Amortisseur de détente

Lorsque le réglage est optimal, l'amortisseur arrière se détend avec une vitesse contrôlée. La roue arrière ne rebondit pas sur les bosses ou le sol mais maintient le contact avec le sol (ligne bleue). La selle remonte légèrement lorsque l'irrégularité est compensée et s'abaisse légèrement lorsque la suspension se comprime au moment où la roue touche le sol après l'irrégularité. L'amortisseur arrière se détend de manière contrôlée, de sorte que le cycliste conserve son orientation horizontale pendant que l'irrégularité suivante est compensée.

Le déplacement de la suspension est prévisible et contrôlé. Le cycliste n'est pas projeté vers le haut ou vers l'avant (ligne verte).

Le réglage de l'amortisseur de détente dépend du réglage de l'air comprimé. Un sag plus important nécessite un amortissement de détente plus faible.



Illustration 9 : Comportement optimal de l'amortisseur arrière

Amortisseur de compression

L'amortisseur de compression commande la vitesse de levage de la compression, autrement dit la distance sur laquelle l'amortisseur arrière se comprime lors de chocs lents. L'amortisseur de compression a une influence sur l'amortissement des irrégularités en cas de déplacement du poids, de franchissements, de virages, de chocs réguliers dus à des irrégularités et lors du freinage.

Avec un réglage optimal, l'amortisseur arrière oppose une résistance à la compression, reste plus haut dans sa course de suspension et aide le cycliste à conserver sa vitesse lors du franchissement des sections vallonnées.



Illustration 10 : Comportement optimal de l'amortisseur arrière en terrain vallonné

Structure du ROCKSHOX Deluxe Select+



Illustration 11 : Structure de l'amortisseur arrière ROCKSHOX Deluxe Select+

- 1 Valve d'air (amortisseur arrière)
- 2 Molette de réglage de la détente (amortisseur arrière)
- 3 Levier de compression (amortisseur arrière)
- 4 Joint torique
- 5 Échelle

Amortisseur arrière ROCKSHOX Deluxe Ultimate



Illustration 12 : Structure du ROCKSHOX Deluxe Ultimate

- 1 Valve d'air (amortisseur arrière)
- 2 Molette de réglage de la détente
- 3 Molette de réglage de la compression
- 4 Manette de seuil de déclenchement
- 5 Joint torique
- 6 Échelle

Spécification

Variante de suspension	Amortisseur arrière léger avec suspension pneumatique DebonAir™ Piston séparé et indépendant pour les modes Open et Plateforme
Lubrifiant interne	Fluide d'amortissement Maxima Plush pour une réduction de la friction et du bruit de l'amortisseur
Réglages pendant le trajet	<ul style="list-style-type: none"> • Détente réglable via la molette de réglage de la détente • Compression réglable via le levier de compression • Compression Lowspeed réglable avec manette de seuil de déclenchement

Tableau 33 : Spécification du ROCKSHOX Deluxe Select

Pression max. [PSI]	325
Réglage des pistons	
Variante d'amortisseur	RCT
Réglage de détente	L, M
Ajustement de la compression	H, L, L1, LC, M
Force de verrouillage	320, 380

Structure du ROCKSHOX Super Deluxe Select+



Illustration 13 : Structure de l'amortisseur arrière ROCKSHOX Super Deluxe Select+

- 1 Molette de réglage de la détente (amortisseur arrière)
- 2 Levier de compression (amortisseur arrière)
- 3 Réservoir d'équilibrage IFP
- 4 Valve d'air (amortisseur arrière)
- 5 Joint torique
- 6 Échelle

Spécification

Variante de suspension	Avec suspension pneumatique DebonAir™ Piston séparé et indépendant pour les modes Open et Plateforme
------------------------	---

Tableau 34 : Spécification du ROCKSHOX Deluxe Select

Structure du SR SUNTOUR Edge Plus 2CR

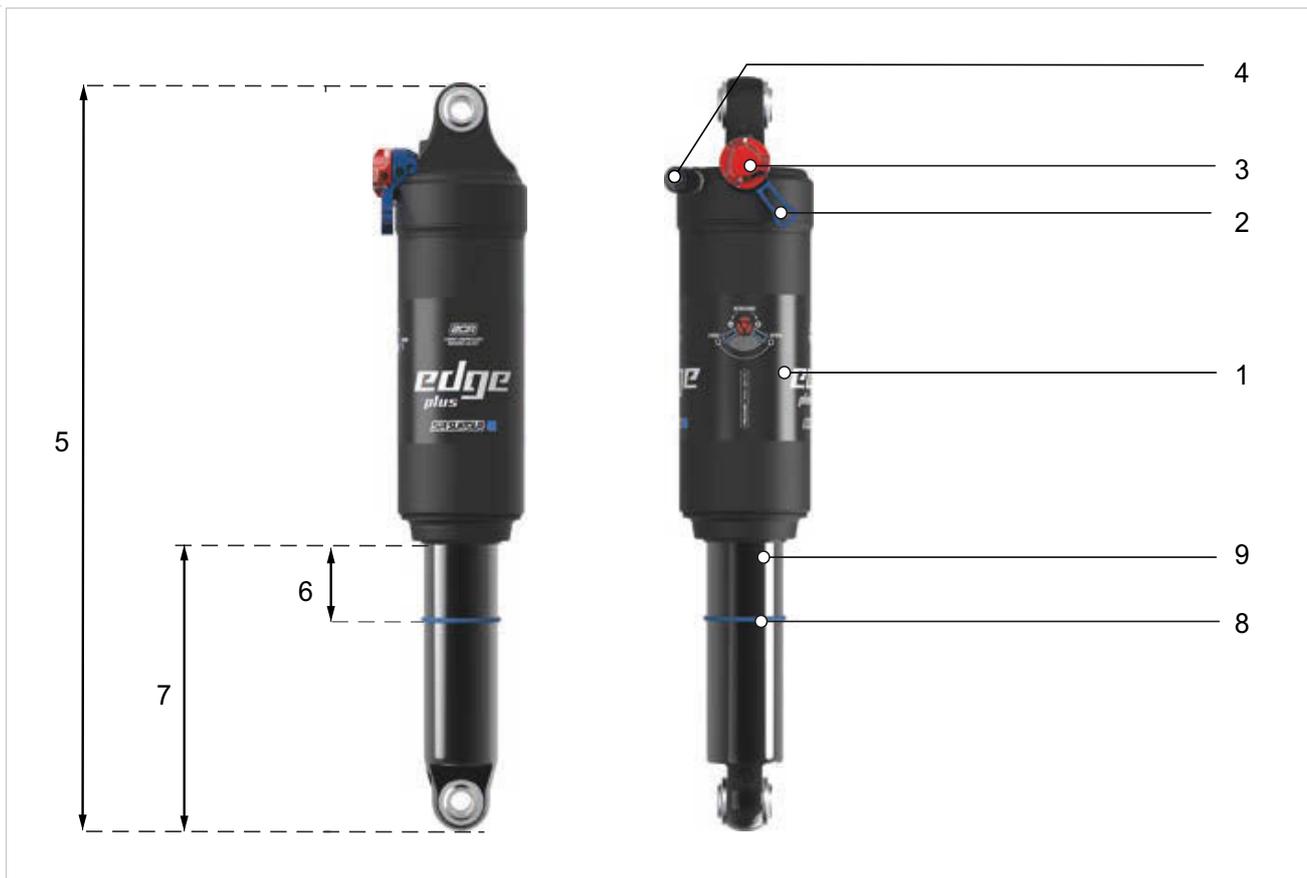


Illustration 14 : Structure de l'amortisseur arrière SUNTOUR Edge Plus 2CR

- 1 Réservoir d'air
- 2 Levier de compression (amortisseur arrière)
- 3 Réglage de détente (amortisseur arrière)
- 4 Valve d'air (amortisseur arrière)
- 5 Longueur totale
- 6 SAG
- 7 Unité d'amortisseur
- 8 Joint torique

Amortisseur arrière SR SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount



Illustration 15 : Exemple d'un amortisseur arrière SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount

- 1 Réservoir d'air
- 2 Réglage de détente (amortisseur arrière)
- 3 Valve d'air (amortisseur arrière)
- 4 Longueur totale
- 5 SAG
- 6 Unité d'amortisseur
- 7 Joint torique

Spécification

Variante de suspension	Suspension pneumatique
Amortissement	R
Réglages pendant le trajet	Détente réglable via le réglage de détente (amortisseur arrière) avec Lock Out 80 % Compression via le levier de compression
Pression max. [PSI]	300

3.4.4.3 Direction

Les composants de la direction sont :

- Palier de direction,
- Potence,
- Guidon et
- Fourche de suspension.

3.4.4.4 Palier de direction

Le palier de direction (également appelé jeu de direction) est le système de palier de la fourche dans le cadre. On distingue deux types de paliers de direction :

- les paliers de direction conventionnels pour tubes de fourche avec filetage et
- Paliers de direction pour tubes de fourche sans filetage, appelés Aheadsets.

3.4.4.5 Potence

La potence relie le guidon au tube de la fourche. La potence sert à adapter le guidon à la taille du corps du cycliste. Elle permet de régler la hauteur du guidon et la distance entre le guidon et la selle (voir le chapitre 6.4.6).

Potences à réglage rapide

Les potences à réglage rapide sont un prolongement de la tige de fourche. La hauteur et l'angle des potences à réglage rapide peuvent être réglés sans outils. Selon le modèle, il est possible d'effectuer jusqu'à 3 réglages :

- 1 régler la hauteur du guidon,
- 2 fonction Twist et
- 3 régler la hauteur de la potence.

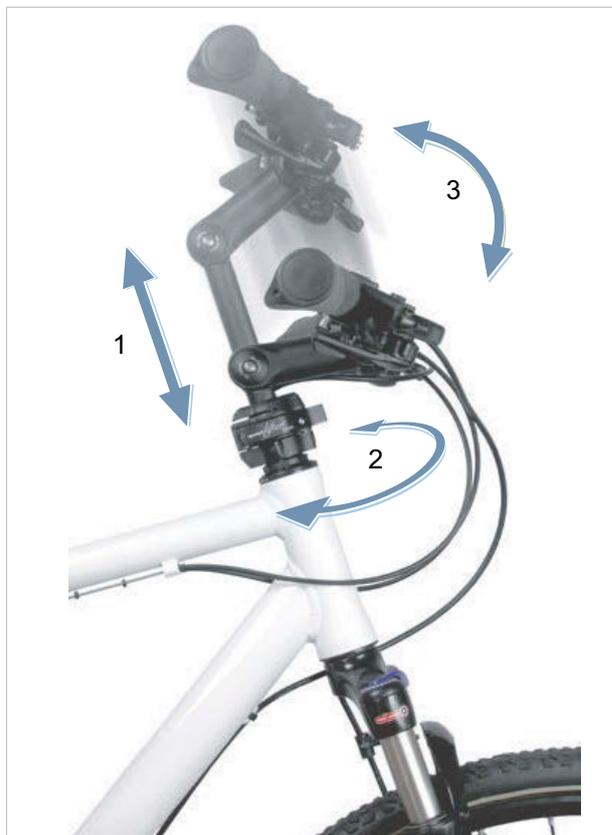


Illustration 16 : Exemple d'un BY.SCHULZ Speedlifter Twist Pro SDS

Le réglage de la hauteur et de l'angle de la potence accroît le confort de conduite en permettant d'adopter différentes positions de conduite lors des trajets prolongés. La fonction Twist permet de gagner de la place lors du stationnement.



Illustration 17 : Fonction Twist, exemple d'un BY.SCHULZ

3.4.4.6 Guidon

Le vélo électrique est commandé par le guidon. Le guidon sert à soutenir le torse et forme le support des commandes et affichages (voir le chapitre 3.4.1).

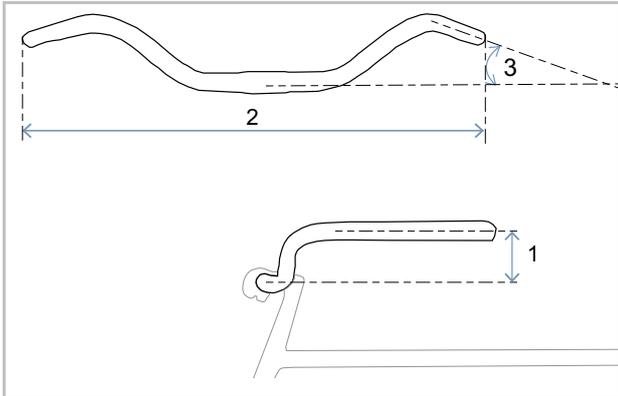


Illustration 18 : Dimensions du guidon

Les principales dimensions d'un guidon sont :

- 1 Hauteur (*en anglais rise*)
- 2 Largeur
- 3 Angle des poignées

3.4.4.7 Fourche de suspension

La potence et le guidon sont fixés sur l'extrémité supérieure de la tige de fourche. L'axe est fixé sur les extrémités de la fourche. La roue est fixée sur l'axe.

Par rapport aux fourches rigides, les fourches à suspension améliorent le contact avec le sol et le confort via deux fonctions :

- Suspension et
- Amortissement (fonction en option).

Suspension

Une fourche de suspension peut être suspendue par un ressort en acier, une suspension pneumatique ou les deux.

Sur un vélo électrique avec suspension, un choc, par exemple dû à un caillou sur le chemin, n'est pas transmis via la fourche de suspension directement dans le corps, mais est absorbé par le système de suspension. Pour cela, la fourche suspendue se comprime.

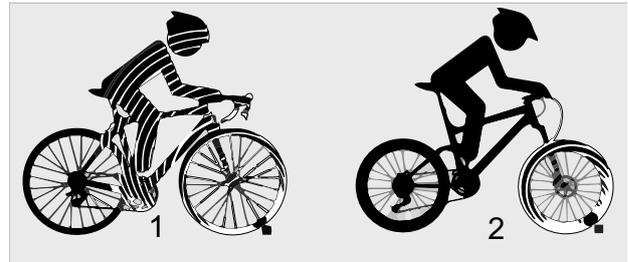


Illustration 19 : Sans suspension (1) et avec suspension (2)

Amortissement

Après sa compression, la fourche suspendue reprend sa position d'origine. Le cas échéant, l'amortisseur freine ce mouvement et empêche ainsi le système de suspension de reprendre sa forme de manière incontrôlée et de causer une oscillation de la fourche de suspension vers le haut et le bas. On distingue deux types d'amortisseurs :

- Amortisseur de détente,
- Amortisseur de compression.

Les amortisseurs de détente et les amortisseurs de compression peuvent éventuellement être divisés en deux domaines :

- Amortisseur Highspeed,
- Amortisseur Lowspeed.

Structure d'une fourche de suspension

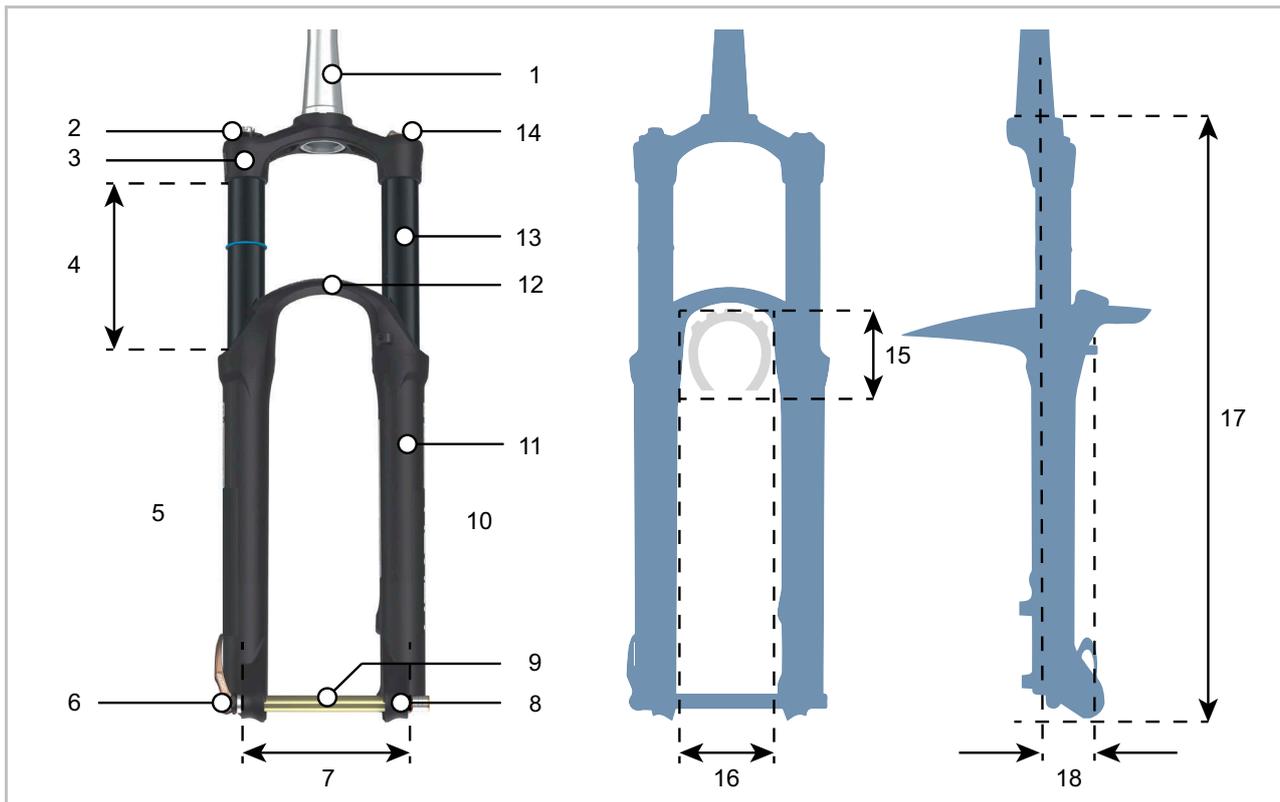


Illustration 20 : Structure d'une fourche de suspension

- 1 Tige de fourche
- 2 Réglage du sag
- 3 Couronne de fourche
- 4 Course de suspension (fourche de suspension)
- 5 Côté amortisseur
- 6 Attache rapide
- 7 Pitch
- 8 Extrémité de fourche (fourche de suspension)
- 9 Axe de roue
- 10 Côté suspension pneumatique
- 11 Plongeur
- 12 Pont de fourche (également appelé couronne de fourche inférieure)
- 13 Montant
- 14 Verrouillage

Libre mouvement des pneus

- 15 Hauteur des pneus
- 16 Largeur de passage des pneus

Vue latérale

- 17 Hauteur de montage
- 18 Décalage (*en anglais Offset*)

Modules de fourche de suspension

Une fourche de suspension peut comporter jusqu'à 3 modules différents :

- amortisseur de compression (bleu),
- amortisseur de détente (rouge),
- suspension pneumatique ou ressort en acier (orange)

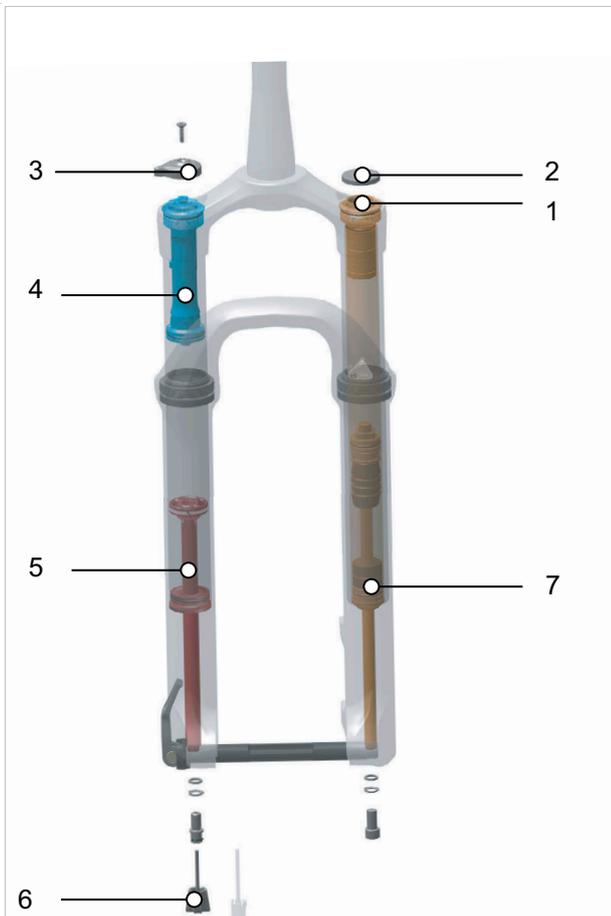


Illustration 21 : Structure interne d'une fourche de suspension pneumatique

- 1 Valve d'air (fourche)
- 2 Cache de la valve d'air
- 3 Réglage de l'amortisseur
- 4 Amortisseur de compression
- 5 Amortisseur de détente
- 6 Réglage de la détente (fourche de suspension)
- 7 Suspension pneumatique

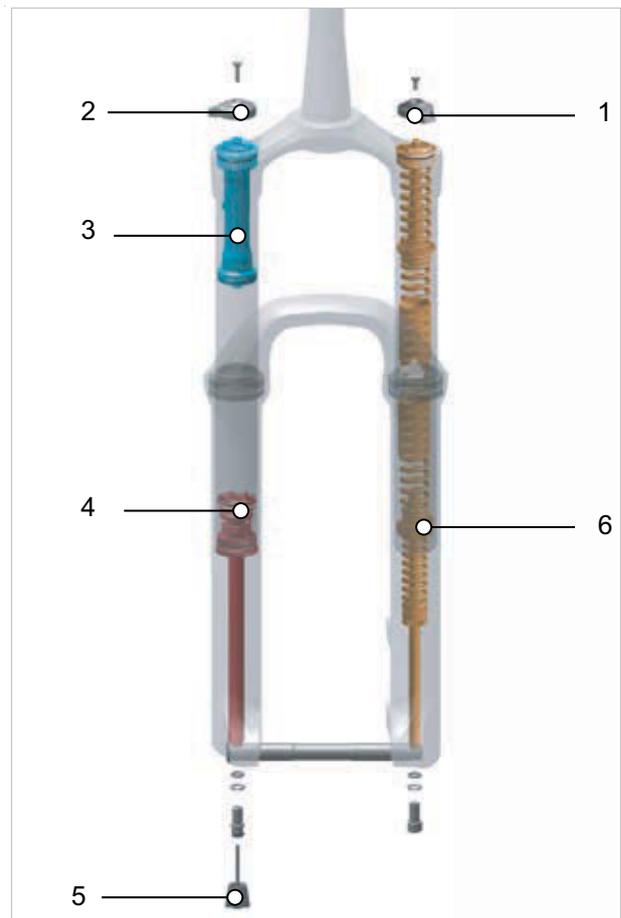


Illustration 22 : Structure interne d'une fourche de suspension en acier

- 1 Molette de réglage du sag
- 2 Réglage de l'amortisseur
- 3 Amortisseur de compression
- 4 Amortisseur de détente
- 5 Réglage de la détente (fourche de suspension)
- 6 Ressort en acier

Cartouches

Les amortisseurs peuvent se trouver dans des modules fermés appelés cartouches. Ces cartouches sont montées dans la fourche de suspension. Différentes cartouches peuvent être montées dans les fourches. Ceci n'affecte pas la capacité de charge totale de la fourche de suspension.

Verrouillage

Sur toutes les fourches de suspension, il est possible de bloquer la contraction. Dans ce cas, la fourche suspendue se comporte comme une fourche rigide.

Une suspension est destinée à amortir les inégalités du terrain, que ce soit sur des pistes cyclables accidentées, sur des chemins de terre ou en tout-terrain.

Sur des routes très bien asphaltées et dans les côtes, la suspension absorbe une part importante

de l'énergie du moteur et des muscles. Ceci accroît la consommation d'énergie et affaiblit l'entraînement. Sur les chaussées asphaltées et dans les côtes, il est donc conseillé de bloquer la suspension.

C'est pourquoi certaines fourches de suspension sont dotées d'un verrouillage *en angl. Lockout* sur la couronne de fourche ou commandé à distance *en angl. remote lockout* au niveau du guidon.

Course de suspension négative (sag)

La course de suspension négative ou sag (de l'anglais sag « abaissement », « affaissement »), également appelée souplesse de la suspension, est le pourcentage de la course de suspension totale qui s'enfonce en raison du poids du corps, équipement compris (par exemple sac à dos), de sa position et de la géométrie du cadre. Le SAG généré ne dépend pas de la conduite.

Lorsque le réglage est optimal, le vélo électrique se détend avec une vitesse contrôlée. En cas d'irrégularités, la roue reste en contact avec le sol (ligne bleue). La tête de fourche, le guidon et le corps suivent le sol (ligne verte) lors du franchissement d'irrégularités. Le déplacement de la suspension est prévisible et contrôlé.



Illustration 23 : Comportement optimal de la fourche de suspension

Avec un réglage optimal, en terrain vallonné, la fourche de suspension s'oppose à la compression et reste à une position plus haute dans sa course de suspension.

Ceci permet de conserver plus facilement la vitesse lors des trajets en terrain vallonné.

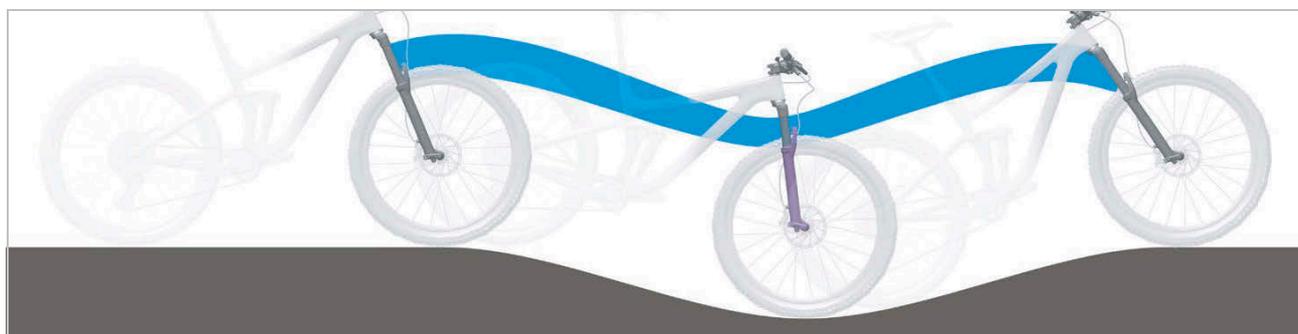


Illustration 24 : Comportement optimal de la fourche de suspension en terrain vallonné

Avec un réglage optimal, la fourche de suspension se comprime rapidement et sans obstacle lors du franchissement d'irrégularités et amortit les irrégularités. La traction est préservée (ligne bleue).

La fourche de suspension réagit rapidement au choc. La tête de direction et le guidon se relèvent légèrement lorsque les irrégularités sont amorties (ligne verte).

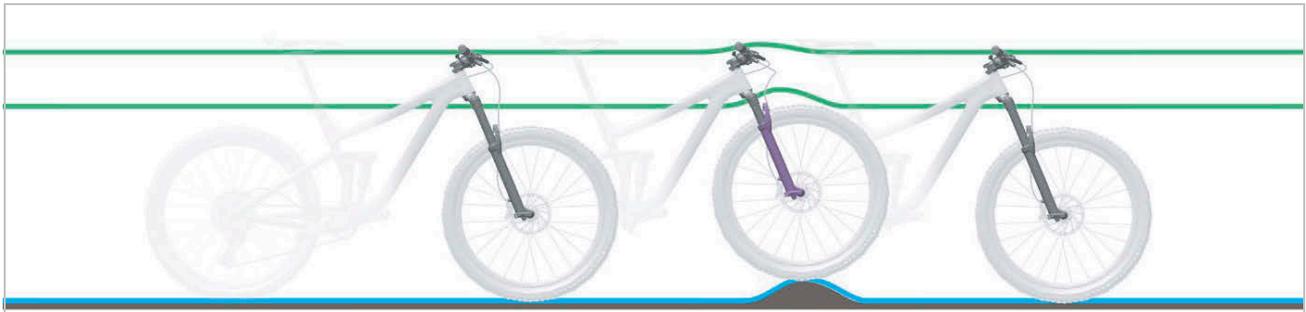


Illustration 25 : Comportement optimal de la fourche de suspension sur les irrégularités

Amortisseur de détente

Les amortisseurs de détente (*en anglais Rebound*) amortissent les mouvements de détente, c'est à dire les contraintes de traction.

L'amortisseur de détente définit la vitesse à laquelle la suspension se détend après une contrainte. L'amortissement de détente détermine la vitesse de sortie et de détente de la fourche suspendue, qui a elle-même un impact sur la traction et le contrôle.

Lorsque le réglage de la fourche de suspension est optimal, l'amortisseur se détend avec une vitesse contrôlée. En cas d'irrégularités, la roue reste en contact avec le sol (ligne bleue). La tête de fourche, le guidon et le corps suivent le sol (ligne verte) lors du franchissement d'irrégularités. Le déplacement de la suspension est prévisible et contrôlé.

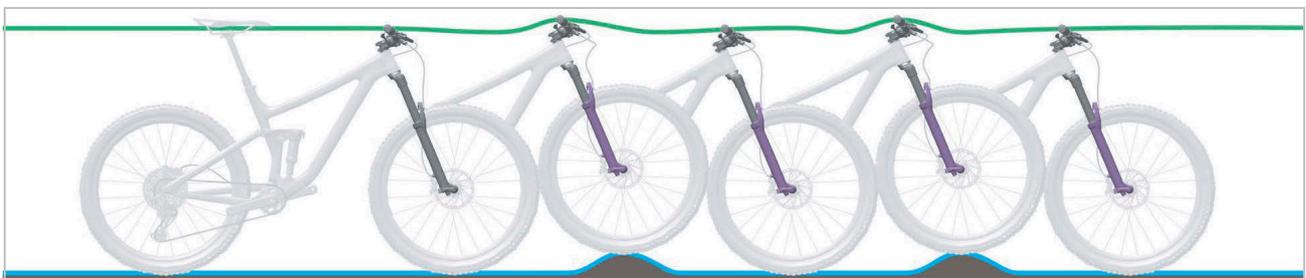


Illustration 26 : Comportement optimal de la fourche de suspension

Amortisseur de compression

Les amortisseurs de compression (*en anglais Compression*) amortissent les mouvements de compression, donc les contraintes de pression.

L'amortisseur de compression commande la vitesse de levage de la compression, c'est-à-dire la tendance de la fourche de suspension à se compresser lors de chocs lents.

Avec un réglage optimal, la fourche de suspension oppose une résistance à la

compression dans les terrains vallonnés, reste plus haut dans sa course de suspension et aide le cycliste à conserver sa vitesse lors de trajets dans des terrains vallonnés.

Lors du franchissement d'une irrégularité, la fourche de suspension se comprime rapidement et librement et amortit l'irrégularité. La traction est préservée (ligne bleue).



Illustration 27 : Comportement optimal en terrain vallonné

Amortisseur Highspeed

L'amortisseur Highspeed (également appelé HSC, de l'anglais *High speed compression*) est un amortisseur de compression spécialisé.

Sur une piste de bosses ou lors d'un atterrissage après un saut, la vitesse de compression générée

dans la fourche est importante.

Dans ce type de situations, le contrôle par l'amortisseur Highspeed améliore le comportement de suspension.

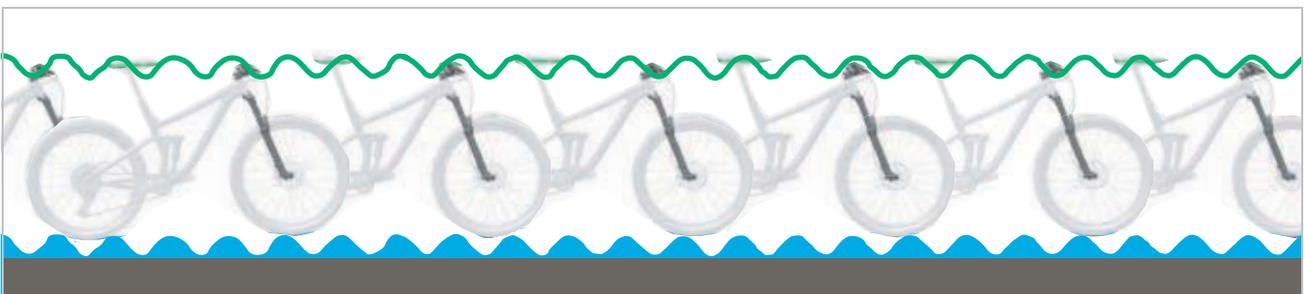


Illustration 28 : Mouvements du Highspeed

Amortisseur Lowspeed

L'amortisseur Lowspeed (également appelé LSC, de l'anglais *Low speed compression*) est un amortisseur de compression spécialisé.

Le franchissement d'ondulations de terrain entraîne une compression lente de la fourche de suspension. Dans ce type de situations, le contrôle par l'amortisseur Lowspeed améliore le comportement de suspension.

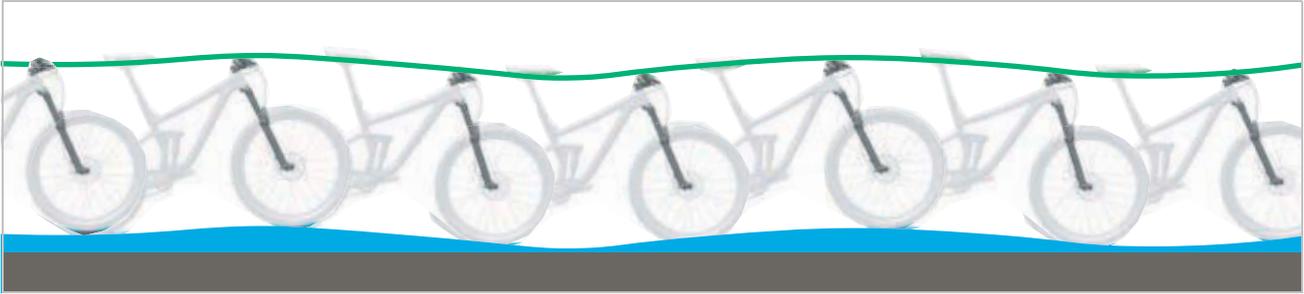


Illustration 29 : Mouvements du Lowspeed

Diagramme de fonction des cartouches SR SUNTOUR

	Verrouillage Télécommande	Verrouillage Tête de fourche	Réglage de l'amortissement de compression			Réglage de l'amortissement de détente			Fonction de purge	PCS
			High-Speed	Low-Speed	réglage permanent	High-Speed	Low-Speed	Réglage permanent		
R2C2-PCS			x	x		x	x		x	x
RC2-PCS			x	x			x		x	x
RC-PCS				x			x		x	x
RLRC-PCS	x			x			x		x	x
LORC-PCS		x		x			x		x	x
R2C2			x	x		x	x		x	
RC2			x	x			x		x	
RC				x			x		x	
RLRC	x			x			x		x	
LORC		x		x			x		x	
RLR	x				x		x		x	
LOR		x			x		x		x	
RL	x				x			x	x	
LO		x			x			x	x	
NLO		x						x		
HLO		x								

3.4.4.8 SR SUNTOUR 3CR-PCS



Illustration 30 : Éléments de commande de la cartouche 3CR-PCS

La cartouche SR Suntour 3CR-PCS est dotée d'une plateforme d'amortisseur PCS avec

- un amortisseur de compression Lowspeed,
- un amortisseur de détente.

Grâce à une cavitation minimale (formation et dissolution de bulles suite au mélange d'eau et d'air), des pistons à palier flottant assurent un amortissement constant sur tous les terrains.

Avant le trajet, le réglage de détente (1) doit être ajusté en fonction du terrain.

Pendant la conduite, il est possible d'utiliser le réglage de la compression (2) pour sélectionner trois réglages pour adapter le système de suspension au terrain actuel :

- FIRM (réglage dur)
- MEDIUM (réglage moyen)
- OPEN (réglage ouvert).

Si la pression dans la fourche est trop élevée, la fonction de purge permet de relâcher de l'air en ouvrant une valve. Ceci permet d'éviter les dommages liés à la surpression.

		Fonction présente
	Verrouillage sur la télécommande	...
	Verrouillage sur la tête de fourche	...
Amortissement de compression	High-Speed	x
	Low-Speed	x
	réglage permanent	...
Amortissement de détente	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	réglage permanent	...
	Fonction de purge	x
	PCS	x

Tableau 35 : Aperçu des fonctions SR SUNTOUR 3CR-PCS

3.4.4.9 SR SUNTOUR 2CR-PCS



Illustration 31 : Éléments de commande de la cartouche 2CR-PCS

La cartouche SR Suntour 3CR-PCS est dotée d'une plateforme d'amortisseur PCS avec

- un amortisseur de compression Lowspeed,
- un amortisseur de détente.

Grâce à une cavitation minimale (formation et dissolution de bulles suite au mélange d'eau et d'air), des pistons à palier flottant assurent un amortissement constant sur tous les terrains.

Avant le trajet, le réglage de détente (1) doit être ajusté en fonction du terrain.

Pendant la conduite, il est possible d'utiliser le réglage de la compression (2) pour sélectionner deux réglages pour adapter le système de suspension au terrain actuel :

- FIRM (réglage dur)
- OPEN (réglage ouvert).

Si la pression dans la fourche est trop élevée, la fonction de purge permet de relâcher de l'air en ouvrant une valve. Ceci permet d'éviter les dommages liés à la surpression.

		Fonction présente
	Verrouillage sur la télécommande	...
	Verrouillage sur la tête de fourche	...
Amortissement de compression	High-Speed	x
	Low-Speed	x
	Réglage permanent	...
Amortissement de détente	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Réglage permanent	...
	Fonction de purge	x
	PCS	x

Tableau 36 : Aperçu des fonctions SR SUNTOUR 2CR-PCS

Structure d'une cartouche SR SUNTOUR RC2

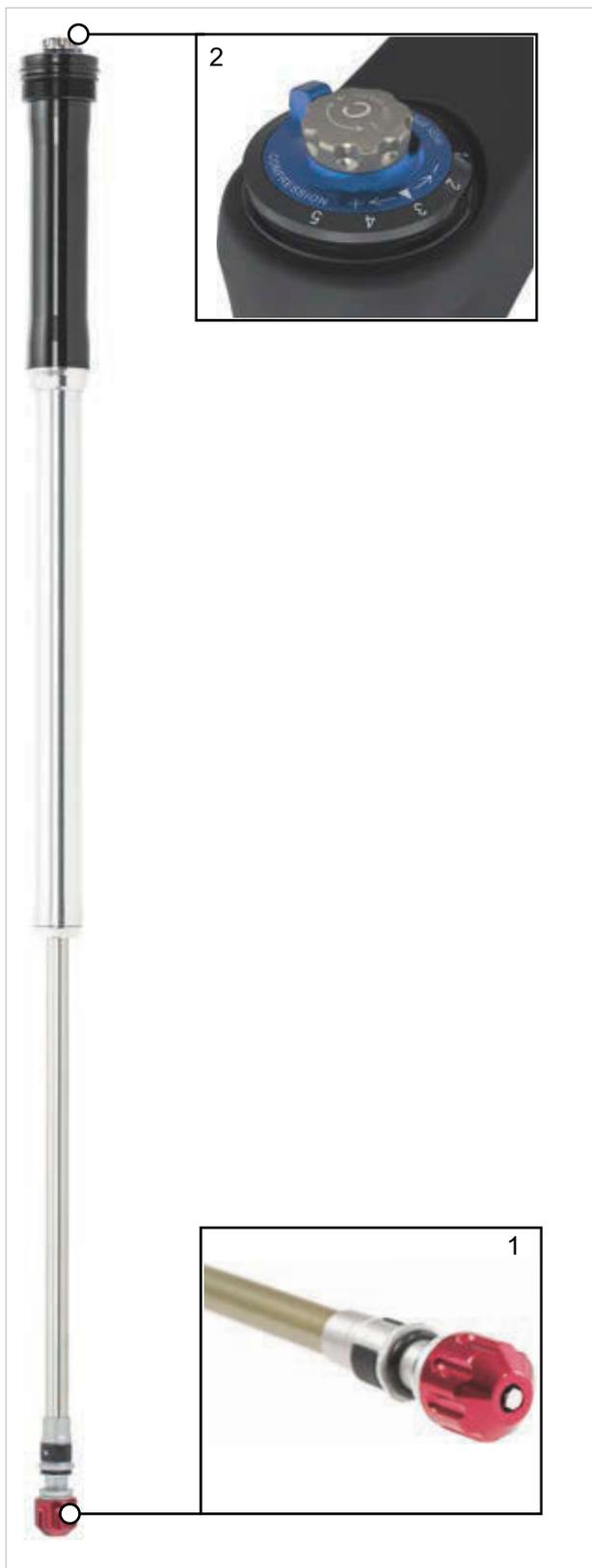


Illustration 32 : Éléments de commande de la cartouche RC2

La cartouche SR Suntour RC2 est dotée des éléments suivants :

- un amortisseur de compression Highspeed et Lowspeed et
- un amortisseur de détente Lowspeed.

Avant le trajet, le réglage de détente (1) doit être ajusté en fonction du terrain.

Pendant le trajet, un levier et un bouton tournant sur le réglage de la compression (2) permettent d'ajuster le système de suspension au terrain actuel.

Si la pression dans la fourche est trop élevée, la fonction de purge permet de relâcher de l'air en ouvrant une valve. Ceci permet d'éviter les dommages liés à la surpression.

		Fonction présente
	Verrouillage sur la télécommande	...
	Verrouillage sur la tête de fourche	...
Amortissement de compression	High-Speed	x
	Low-Speed	x
	Réglage permanent	...
Amortissement de détente	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Réglage permanent	...
	Fonction de purge	x
	PCS	...

Tableau 37 : Aperçu des fonctions SR SUNTOUR RC2

3.4.4.10 Cartouche SR SUNTOUR LOR



Illustration 33 : Éléments de commande de la cartouche LOR

La cartouche SR Suntour LOR est dotée des éléments suivants :

- un amortisseur de compression Lowspeed et
- un amortisseur de détente Lowspeed.

Avant le trajet, le **réglage de détente (fourche de suspension) (1)** doit être ajusté en fonction du terrain.

Pendant le trajet, la molette de réglage de compression Lowspeed (2) permet d'ajuster le système de suspension au terrain actuel. Le **réglage de la compression** permet également d'ouvrir ou de fermer l'amortissement.

Si la pression dans la fourche de suspension est trop élevée, la fonction de purge permet de relâcher de l'air en ouvrant une valve. Ceci permet d'éviter les dommages liés à la surpression.

		Fonction présente
	Verrouillage sur la télécommande	...
	Verrouillage sur la tête de fourche	x
Amortissement de compression	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Réglage permanent	...
Amortissement de détente	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Réglage permanent	...
	Fonction de purge	x
	PCS	...

Tableau 38 : Aperçu des fonctions SR SUNTOUR LOR

3.4.4.11 Cartouche SR SUNTOUR RL



Illustration 34 : Éléments de commande de la cartouche RL

La cartouche SR Suntour RL est dotée des éléments suivants :

- un amortisseur de compression et
- un amortisseur de détente.

Avant le trajet, le **réglage de détente (fourche)** (1) doit être ajusté en fonction du terrain.

Pendant le trajet, la molette de réglage de compression Low-speed (2) permet d'ajuster le système de suspension au terrain actuel. Le **réglage de la compression** permet également d'ouvrir ou de fermer l'amortissement.

Si la pression dans la fourche est trop élevée, la fonction de purge permet de relâcher de l'air en ouvrant une valve. Ceci permet d'éviter les dommages liés à la surpression.

		Fonction présente
	Verrouillage sur la télécommande	x
	Verrouillage sur la tête de fourche	...
Amortissement de compression	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Réglage permanent	x
Amortissement de détente	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Réglage permanent	x
	Fonction de purge	x
	PCS	...

Tableau 39 :Aperçu des fonctions SR SUNTOUR RL

3.4.4.12 Cartouche SR SUNTOUR LO

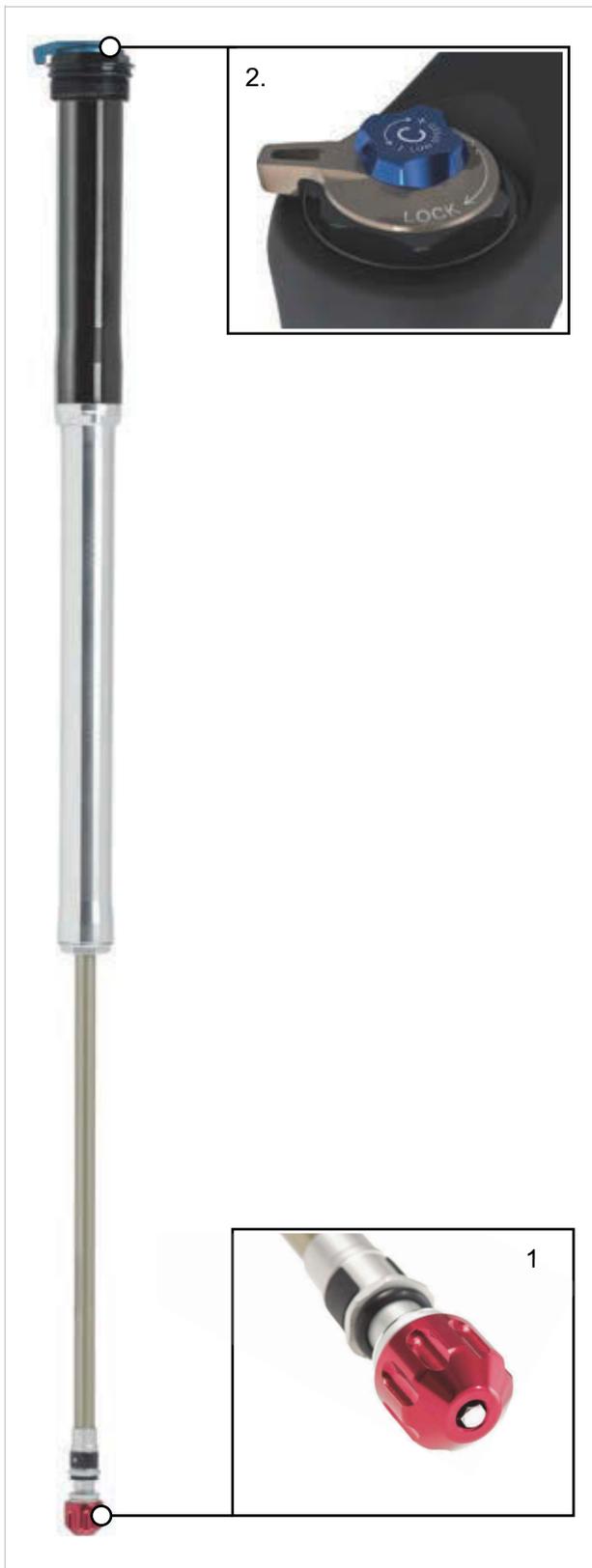


Illustration 35 : Éléments de commande de la cartouche LO

La cartouche SR Suntour LO est dotée des éléments suivants :

- un amortisseur de compression et
- un amortisseur de détente.

Avant le trajet, le **réglage de détente (fourche)** (1) doit être ajusté en fonction du terrain.

La télécommande du **réglage de la compression** (2) permet également d'ouvrir ou de fermer l'amortissement.

Si la pression dans la fourche est trop élevée, la fonction de purge permet de relâcher de l'air en ouvrant une valve. Ceci permet d'éviter les dommages liés à la surpression.

		Fonction présente
	Verrouillage sur la télécommande	...
	Verrouillage sur la tête de fourche	x
Amortissement de compression	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Réglage permanent	x
Amortissement de détente	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Réglage permanent	x
	Fonction de purge	x
	PCS	...

Tableau 40 : Aperçu des fonctions SR SUNTOUR LO

Structure d'une cartouche SR SUNTOUR NLO



La cartouche SR Suntour NLO est dotée des éléments suivants :

- un amortisseur de compression et
- un amortisseur de détente.

Avant le trajet, le réglage de détente (1) doit être ajusté en fonction du terrain.

La télécommande du réglage de la compression (2.2) permet également d'ouvrir ou de fermer l'amortissement.

Si la pression dans la fourche est trop élevée, la fonction de purge permet de relâcher de l'air en ouvrant une valve. Ceci permet d'éviter les dommages liés à la surpression.

		Fonction présente
	Verrouillage sur la télécommande	...
	Verrouillage sur la tête de fourche	x
Amortissement de compression	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Réglage permanent	...
Amortissement de détente	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Réglage permanent	x
	Fonction de purge	...
	PCS	...

Tableau 41 : Aperçu des fonctions SR SUNTOUR NLO

Illustration 36 : Éléments de commande de la cartouche NLO

Structure d'une cartouche SR SUNTOUR HLO



Illustration 37 : Éléments de commande de la cartouche HLO

La cartouche SR SunTour HLO est dotée des éléments suivants :

- un amortisseur de compression et
- un amortisseur de détente.

Avant le trajet, le **réglage de détente (fourche)** (1) doit être ajusté en fonction du terrain.

La télécommande du **réglage de la compression** (2.2) permet également d'ouvrir ou de fermer l'amortissement.

Si la pression dans la fourche est trop élevée, la fonction de purge permet de relâcher de l'air en ouvrant une valve. Ceci permet d'éviter les dommages liés à la surpression.

		Fonction présente
	Verrouillage sur la télécommande	...
	Verrouillage sur la tête de fourche	x
Amortissement de compression	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Réglage permanent	...
Amortissement de détente	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Réglage permanent	...
	Fonction de purge	...
	PCS	...

Tableau 42 : Aperçu des fonctions SR SUNTOUR HLO

Structure d'une cartouche ROCKSHOX DebonAir™

La cartouche de la DebonAir™ est dotée d'une valve d'air (fourche) sur son extrémité supérieure.



Illustration 38 : Valve d'air (fourche) de la DebonAir

Structure d'une cartouche FOX FIT4



Le piston comprend

- un amortisseur de compression (2) avec télécommande,
- un amortisseur de détente.

Avant le trajet, le réglage de détente (1) doit être ajusté en fonction du terrain.

Pendant le trajet, il est possible d'ouvrir et de fermer l'amortissement via la télécommande de compression (2.2) placée sur le guidon.

Illustration 39 : Éléments de commande de la cartouche FIT4

Structure d'une cartouche FOX GRIP2



Le piston comprend

- un amortisseur de compression avec télécommande,
- un amortisseur de détente.

Avant le trajet, le réglage de détente (1) doit être ajusté en fonction du terrain.

Pendant le trajet, il est possible d'ouvrir et de fermer l'amortissement via le levier de compression (2).

Illustration 40 : Éléments de commande de la cartouche GRIP2

3.4.5 Roue

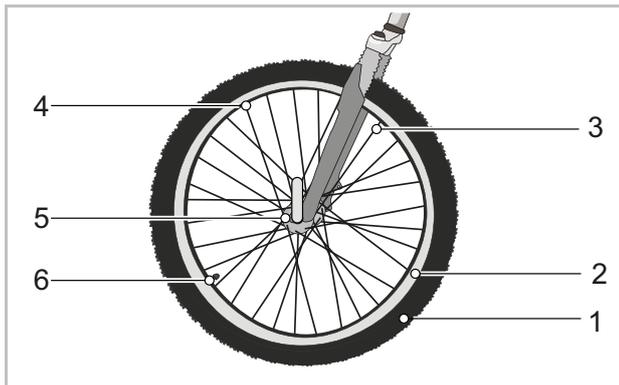


Illustration 41 : Composants visibles de la roue

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Pneus |
| 2 | Jante |
| 3 | Rayon |
| 4 | Écrous de rayon |
| 5 | Moyeu |
| 6 | Valve |

La roue se compose d'un pneu, d'un tuyau avec une valve et d'une roue de roulement.

3.4.5.1 Pneus

Le pneu, également appelé chape, forme la partie extérieure de la roue. Le pneu est monté sur la jante. Les pneus ont des structures, profils et largeurs différents selon leur usage.



Illustration 42 : Exemple : Informations sur le pneu

Taille des pneus

La taille du pneu est indiquée sur le côté du pneu.

Pression de remplissage

La plage de pression admissible est indiquée sur le côté du pneu. Elle est donnée en psi ou en bar. Le pneu doit être suffisamment gonflé pour pouvoir soutenir le vélo électrique. La pression des pneus doit être ajustée en fonction du poids du corps puis contrôlée régulièrement.

Types de pneus

Il existe cinq types de pneus différents :

- Pneus ouverts avec chambre,
- Pneus ouverts sans chambre (*en anglais Tubeless ou Tubeless Ready*),
- Pneus fermés (*en anglais Tubular, Single Tube*),
- Pneus pleins (*en anglais Solid Tires*) et
- Formats mixtes.

3.4.5.2 Pneu plein avec chambre

Les pneus ouverts (*en anglais Tube Type*), également appelés pneus Clincher, sont divisés en :

- pneus à fil, avec renfort en fil d'acier dans la tringle,
- pneus pliables, avec renfort en fibres d'aramide dans la tringle, et
- pneus à talon sans renfort de la tringle, mais avec des talons saillants qui s'accrochent sous le bord de la jante et se chevauchent dans l'embase de jante.



Illustration 43 : Structure des pneus ouverts

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Jante |
| 2 | Bande de roulement avec profil |
| 3 | Protection anti-crevaison (en option) |
| 4 | Carcasse |
| 5 | Tringle |

Carcasse

La carcasse est la structure porteuse du pneu. En règle générale, 3 couches de carcasse sont placées sous la bande de roulement. La carcasse se compose d'un tissu avec des fils, le plus souvent en polyamide (nylon). Le tissu est revêtu de caoutchouc des deux côtés et coupé à un angle de 45°. Grâce à cet angle par rapport au sens de la marche, la carcasse accroît la stabilité du pneu. L'épaisseur des couches de carcasse tissées varie selon le niveau de qualité des pneus. L'épaisseur du tissu de la carcasse est indiquée en nombre de fils par pouce ou EPI (*en anglais Ends per Inch*) ou TPI (*en anglais Threads per Inch*). Il existe des pneus avec des carcasses de 20 à 127 EPI.

Plus la valeur d'EPI est élevée, plus le diamètre des fils utilisés est fin. Les couches de carcasse dotées d'une valeur d'EPI plus élevée ont des fils de diamètre plus fin. Avec l'accroissement de la valeur d'EPI :

- la quantité de caoutchouc nécessaire pour entourer les fils est moindre,
- les pneus sont plus légers et
- plus flexibles, ce qui réduit leur résistance au roulement.
- Le tissu est plus dense, ce qui réduit la pénétration de corps étrangers. Ceci accroît la protection contre les crevaisons.

Sur les carcasses de 127 EPI, chaque fil individuel a une épaisseur de seulement 0,2 mm, et est donc plus fragile. Un pneu de 127 EPI offre donc une moindre protection contre les crevaisons. Le compromis optimal entre poids et robustesse se trouve autour de 67 EPI.

Outre le tissu, le mélange de caoutchouc d'un pneu a également de l'importance. Le mélange de caoutchouc se compose de plusieurs composants :

40 ... 60 %	Caoutchouc naturel et synthétique
15 ... 30 %	Agents de remplissage, par exemple noir de fumée, acide silique ou silicagel
20 ... 35 %	<ul style="list-style-type: none"> • Agent anti-vieillessement • Agent de vulcanisation, par exemple soufre • Accélérateur de vulcanisation, par exemple oxyde de zinc • Pigments et colorants

Tableau 43 : Mélange de caoutchouc des carcasses

Bande de roulement avec profil

Sur la face extérieure de la carcasse, on trouve une bande de roulement en caoutchouc.

Sur une chaussée propre, le profil n'a que peu d'influence sur les caractéristiques de conduite. L'adhérence entre la chaussée et le pneu est principalement générée par le frottement statique entre le caoutchouc et la chaussée.

Pneus slick et pneus de route

Contrairement aux voitures, l'aquaplaning n'est pas possible avec un vélo électrique. La surface de contact est faible et la pression appliquée forte. Grâce à la surface de contact réduite des pneus étroits et sans profil, le pneu s'imbrique dans les aspérités de la chaussée. En théorie, l'aquaplaning ne serait possible qu'à des vitesses d'environ 200 km/h.

Sur une route propre, qu'elle soit sèche ou humide, les pneus slick offrent une meilleure adhérence que les pneus profilés, car leur surface de contact est plus importante. Les pneus slick offrent également une moindre résistance au roulement.

Pneus tout terrain

En tout-terrain, le profil a une très grande importance. Le profil crée dans ce cas une imbrication avec le sol qui permet de transmettre les forces d'entraînement, de freinage et de direction. Sur des chaussées encrassées ou des chemins, un profil VTT peut également contribuer à un meilleur contrôle.

Les blocs de profil des pneus VTT se déforment lors qu'ils entrent dans la surface de contact. L'énergie utilisée à cette occasion est partiellement transformée en chaleur. Une autre partie de l'énergie est conservée et transformée en mouvement de glissement du bloc de profil lors de sa sortie de la zone de contact, ce qui contribue à l'abrasion du pneu.

Si un pneu avec profil élevé est utilisé sur l'asphalte, ceci peut générer des bruits désagréables. Si un vélo électrique avec un pneu VTT est conduit principalement sur route, il est donc recommandé, pour des raisons d'usure et d'économies d'énergie, de remplacer les pneus par une paire de pneus avec un profil le plus réduit possible. Dans ce cas, le revendeur spécialisé peut remplacer le pneu par un pneu à profil réduit.

Tringle

Les carcasses sont enroulées autour des tringles. L'enveloppement sur les deux côtés génère 3 couches de carcasse.

Pour éviter un glissement du pneu sur la jante lors du pompage et assurer une bonne tenue, les tringles sont stabilisées de 2 manières :

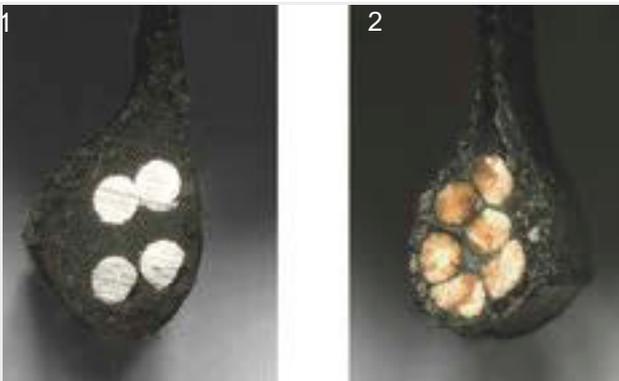


Illustration 44 : tringle en acier (1) et tringle en Kevlar (2)

- avec un fil d'acier. Ces pneus sont appelés pneus à fil (*en anglais Clincher*).
- avec des fibres d'aramide (Kevlar®). Ces pneus sont appelés pneus pliables. Les pneus pliables pèsent environ 50 à 90 g de moins que les pneus à fil. Ils peuvent également être pliés pour réduire leurs dimensions d'emballage.

Protection anti-crevaisson (en option)

Une protection anti-crevaisson peut être située entre la carcasse et la bande de roulement.



Illustration 45 : Effet de la protection anti-crevaisson

Chaque fabricant de pneus utilise ses propres classes de résistance aux crevaisons, qui ne sont pas équivalentes.

3.4.5.3 Jante

La jante est le profil en métal ou en carbone d'une roue qui réunit le pneu, la chambre à air et la bande de jante. La jante est reliée au moyeu par les rayons.

Sur les freins de jante, le côté extérieur de la jante est utilisé pour le freinage.

3.4.5.4 Valve

Tous les pneus ouverts ont une valve. La valve permet de gonfler le pneu pour le remplir d'air. Chaque valve comprend un capuchon de valve. Le capuchon de valve vissé protège contre la poussière et la saleté.

Le vélo électrique comporte soit :

- Valve Dunlop
- Valve Presta
- Valve Schrader

Valve Dunlop

La valve Dunlop, également appelée valve classique, est la plus répandue. L'embout de la valve peut être facilement remplacé et l'air peut être relâché très vite.

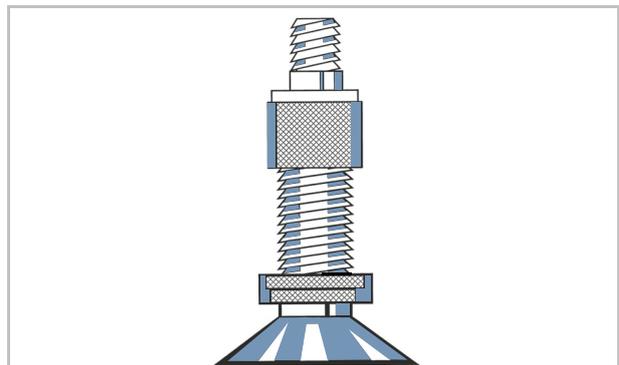


Illustration 46 : Valve Dunlop

Valve Presta

La valve Presta, également appelée valve pour vélo de course, est la variante de valve la plus étroite. La valve Presta requiert un perçage plus petit dans les jantes et est donc bien adaptée aux jantes plus étroites des vélos de course. Elle pèse 4 à 5 g de moins qu'une valve Dunlop ou une valve Schrader.

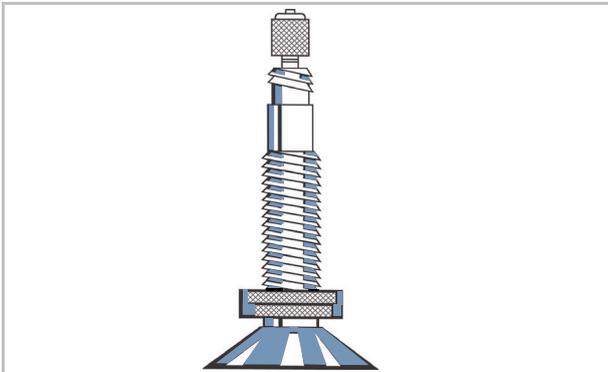


Illustration 47 : Valve Presta

Valve Schrader

La valve Schrader peut être gonflée à une station-service. Les anciens modèles de pompes à vélo simples ne conviennent pas pour les valves Schrader.

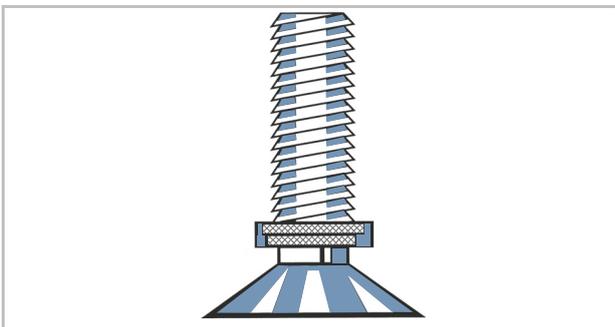


Illustration 48 : Valve Schrader

3.4.5.5 Rayon

Le rayon est l'élément qui relie le moyeu à la jante. L'extrémité coudée du rayon, que l'on accroche dans le moyeu, est appelée tête de rayon. Sur l'autre extrémité du rayon, on trouve un filetage de 10 à 15 mm.

3.4.5.6 Écrous de rayon

Les écrous de rayon sont des éléments de visserie avec un filetage intérieur adapté au filetage des rayons. En tournant l'écrou de rayon, on tend le rayon monté. Ceci permet d'orienter la roue de manière équilibrée.

3.4.5.7 Moyeu

Le moyeu est situé au centre de la roue. Il est relié à la jante et au pneu par les rayons. Le moyeu est traversé par un axe qui relie le moyeu avant à la fourche et le moyeu arrière au cadre.

Le rôle central du moyeu est de transmettre le poids du vélo électrique aux pneus. Certains moyeux spéciaux sur la roue arrière remplissent également des fonctions supplémentaires. On distingue ainsi cinq types de moyeux :

- moyeux sans dispositifs supplémentaires,
- moyeux de frein (voir frein à rétro pédalage),
- moyeux de transmission, également appelés moyeux d'entraînement,
- moyeux générateurs (uniquement sur vélos)
- moyeux moteurs (uniquement sur vélos électriques à entraînement avant ou arrière)

Moyeu sans dispositifs supplémentaires

Les moyeux de roue avant des vélos électriques à moteur central ou arrière sont le plus souvent des moyeux sans dispositifs supplémentaires.

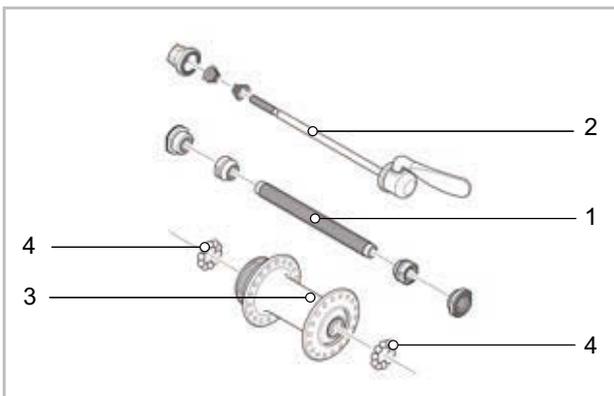


Illustration 49 : Exemple d'un moyeu de roue avant, SHIMANO

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Axe de moyeu |
| 2 | Attache rapide |
| 3 | Corps du moyeu |
| 4 | Roulement à billes |

3.4.6 Frein

Le système de freinage d'un vélo électrique est principalement commandé via le levier de frein.

- Lorsque le levier de frein gauche est tiré, le frein de la roue avant est actionné.
- Lorsque le levier de frein droit est tiré, le frein de la roue arrière est actionné.

Les freins assurent la régulation de la vitesse ainsi que l'arrêt d'urgence. En cas d'urgence, tirer sur les freins entraîne un arrêt rapide et sûr.

L'activation des freins par le levier de frein se fait :

- soit par levier de frein et câble de frein (frein mécanique)
- soit par levier de frein et ligne de frein hydraulique (frein hydraulique).

3.4.6.1 Frein mécanique

Un fil dans l'intérieur du câble à gaine (également appelé câble Bowden) relie le levier de frein au frein.



Illustration 50 : Structure d'un câble Bowden

3.4.6.2 Frein hydraulique

Le liquide de frein est placé dans un système de tuyau fermé. Si le cycliste tire sur le levier de frein, le liquide de frein actionne le frein sur la roue.

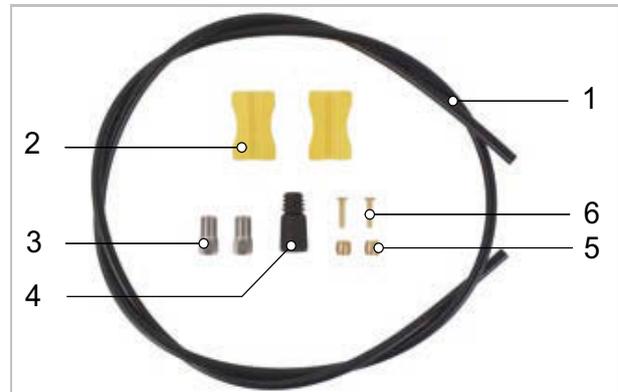


Illustration 51 : Composants de la ligne de frein

- | | |
|---|--------------------|
| 1 | Ligne de frein |
| 2 | Support de ligne |
| 3 | Écrou-raccord |
| 4 | Capuchon |
| 5 | Olive |
| 6 | Broche d'insertion |

3.4.6.3 Frein à disque

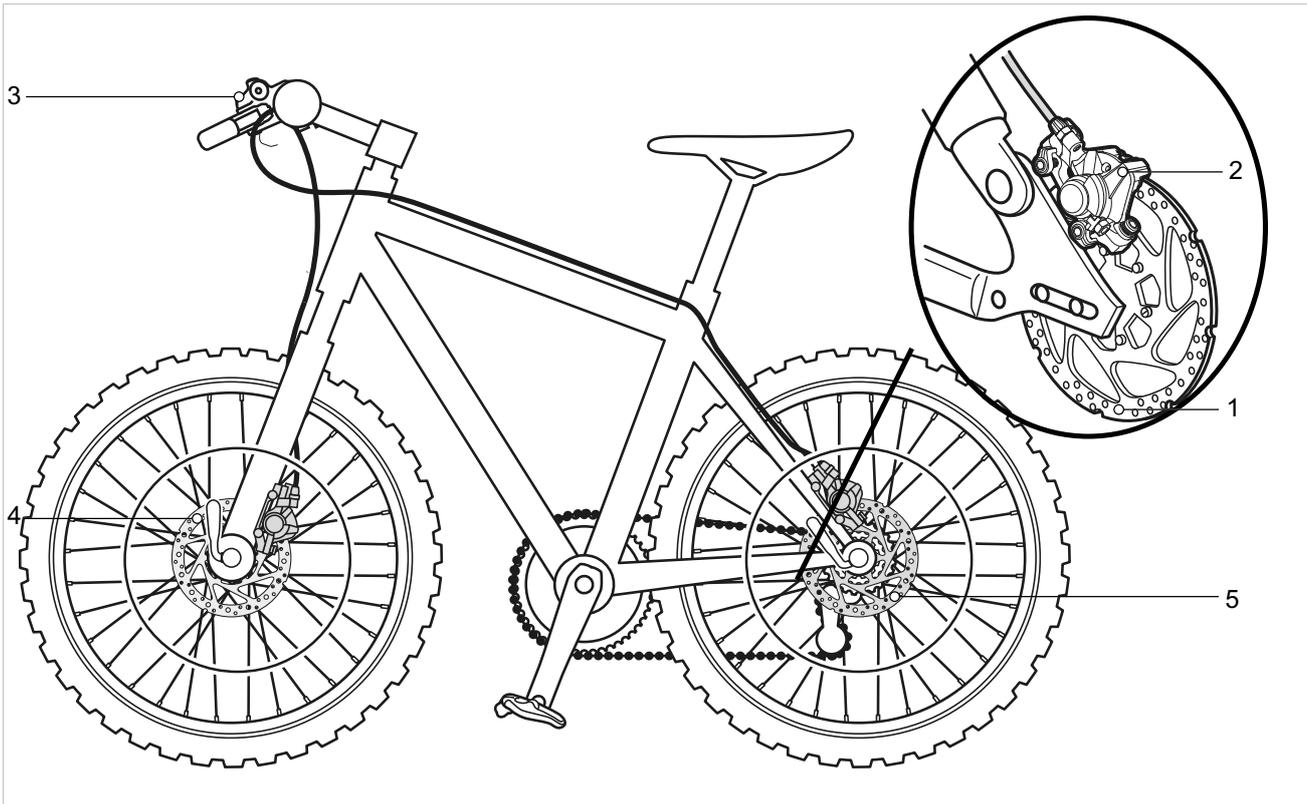


Illustration 52 : Système de frein avec frein à disque, exemple

- 1 Disque de frein
- 2 Étrier de frein avec plaquettes de frein
- 3 Guidon avec levier de frein
- 4 Disque de frein de la roue avant
- 5 Disque de frein de la roue arrière

Sur un vélo électrique avec frein à disque, le disque de frein est vissé au moyeu.

La pression de freinage est développée par la traction du levier de frein. La pression dans les câbles de frein est transmise via le liquide de freinage aux cylindres dans l'étrier de frein.

La force de freinage est soutenue par une démultiplication et transmise aux plaquettes de frein. Ces plaquettes freinent mécaniquement le disque de frein. Lorsque l'on tire sur le levier de frein, les plaquettes de frein sont pressées sur le disque de frein et le mouvement de la roue est ralenti jusqu'à l'arrêt.

3.4.6.4 Frein à rétropédalage



Illustration 53 : Système de frein avec un frein à rétropédalage, exemple

- 1 Frein sur jante de la roue arrière
- 2 Guidon avec levier de frein
- 3 Frein sur jante de la roue avant
- 4 Pédale
- 5 Frein à rétropédalage

Le frein à rétropédalage est un frein supplémentaire. Le frein à rétropédalage arrête le mouvement de la roue arrière lorsque le cycliste appuie sur les pédales dans le sens contraire de la marche.

3.4.6.5 Frein de jante

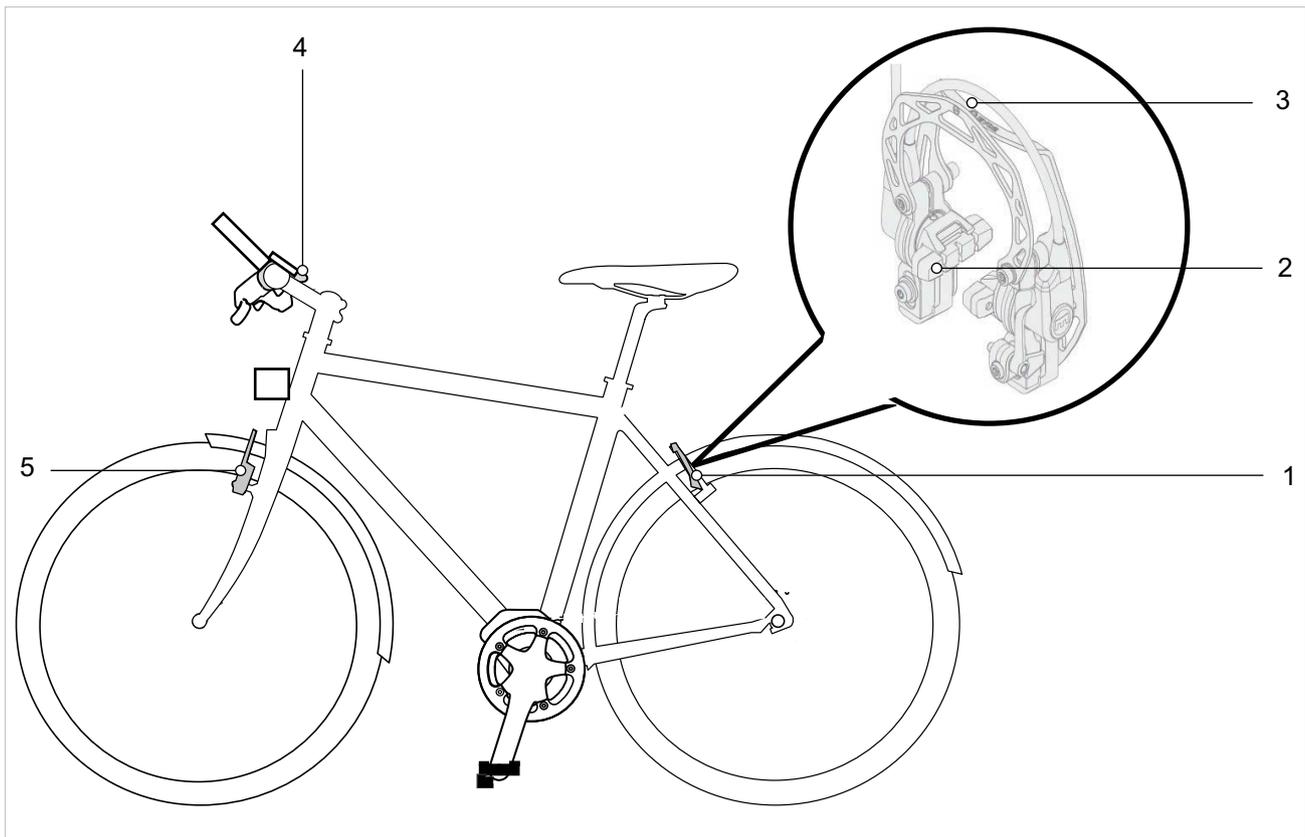


Illustration 54 : Système de frein avec frein de jante avec détails, exemple d'un MAGURA HS22

- 1 Frein de jante arrière
- 2 Plaquette de frein
- 3 Brake-Booster
- 4 Guidon avec levier de frein
- 5 Frein de jante avant

Le frein de jante arrête le mouvement de la roue lorsque le cycliste tire le levier de frein, ce qui presse sur la jante deux plaquettes de frein se faisant face. Le frein de jante hydraulique est doté d'un levier de verrouillage. Le levier de verrouillage du frein de jante ne comporte aucun marquage. Seul un revendeur spécialisé peut régler le levier de verrouillage du frein de jante.

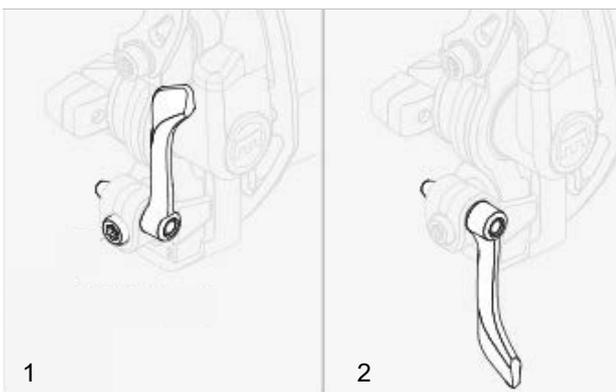


Illustration 55 : Levier de verrouillage du frein de jante, fermé (1) et ouvert (2)

3.4.6.6 BOSCH ABS

Le système anti-blocage BOSCH (ABS) est un accessoire en option pour le frein à disque hydraulique Magura. L'ABS BOSCH accroît la sécurité lors d'un freinage avec les deux freins. Des capteurs sur les roues mesurent la vitesse des roues et régulent la pression de freinage. On distingue ici entre l'ABS de la roue avant et l'ABS de la roue arrière.

ABS de la roue avant

L'ABS peut empêcher un blocage de la roue avant et éviter ainsi un dérapage incontrôlé.

La vitesse de la roue est surveillée par des capteurs de vitesse. Si la roue avant risque d'être bloquée par un freinage excessif, l'ABS Bosch régule la pression de freinage et améliore la stabilité et la manœuvrabilité du vélo électrique. Ceci est particulièrement sensible sur les terrains glissants. La régulation en douceur de la réponse de freinage améliore le contrôle et la stabilité.



Video 10: Fonctionnement de l'ABS de la roue avant

ABS de la roue arrière



Video 11: Fonctionnement de l'ABS de la roue arrière

Si la puissance de freinage appliquée à la roue avant est très excessive, la régulation intelligente du soulèvement de la roue arrière de l'ABS Bosch réduit le risque d'un soulèvement involontaire de la roue arrière. Ceci diminue le risque de basculement. Le frein avant peut être utilisé de manière plus active et plus efficace.

Consultation des statistiques de freinage

Des informations sur le comportement de freinage sont affichés à l'écran. Si le frein avant est actionné, la distance de freinage et le temps de freinage sont enregistrés. Ceci permet de comprendre l'impact du terrain sur la distance de freinage. Des comparaisons et analyses permettent ainsi d'améliorer le comportement de freinage.



Illustration 56 : Composants de l'ABS BOSCH

- 1 Capteur de vitesse de la roue
- 2 Voyant lumineux ABS
- 3 Frein à disque hydraulique
- 4 Unité de contrôle de l'ABS Bosch
- 5 Capteur de vitesse de la roue

1, 5 Capteur de vitesse de la roue

Des capteurs de vitesse des roues sur les roues avant et arrière surveillent en continu la vitesse des roues pendant la conduite.

2 Voyant lumineux de l'ABS

Le voyant lumineux indique si une erreur ABS est présente ou si l'ABS est prêt à fonctionner.

3 Frein hydraulique

Frein à disque hydraulique Magura avec levier de frein et disques de capteur sur les roues avant et arrière.

4 Unité de contrôle de l'ABS Bosch

Le calcul et l'exécution du système ABS sont effectués par l'unité de contrôle de l'ABS.

3.4.7 Selle

Le rôle de la selle est de supporter le poids du corps, d'assurer un soutien et de permettre différentes positions de conduite. La forme de la selle dépend donc de la morphologie, de la position et de l'usage prévu du vélo électrique.

Lors de la conduite, le poids du corps se répartit sur les pédales, la selle et le guidon. Si la position du cycliste est droite, la surface relativement petite de la selle supporte environ 75 % du poids du corps.

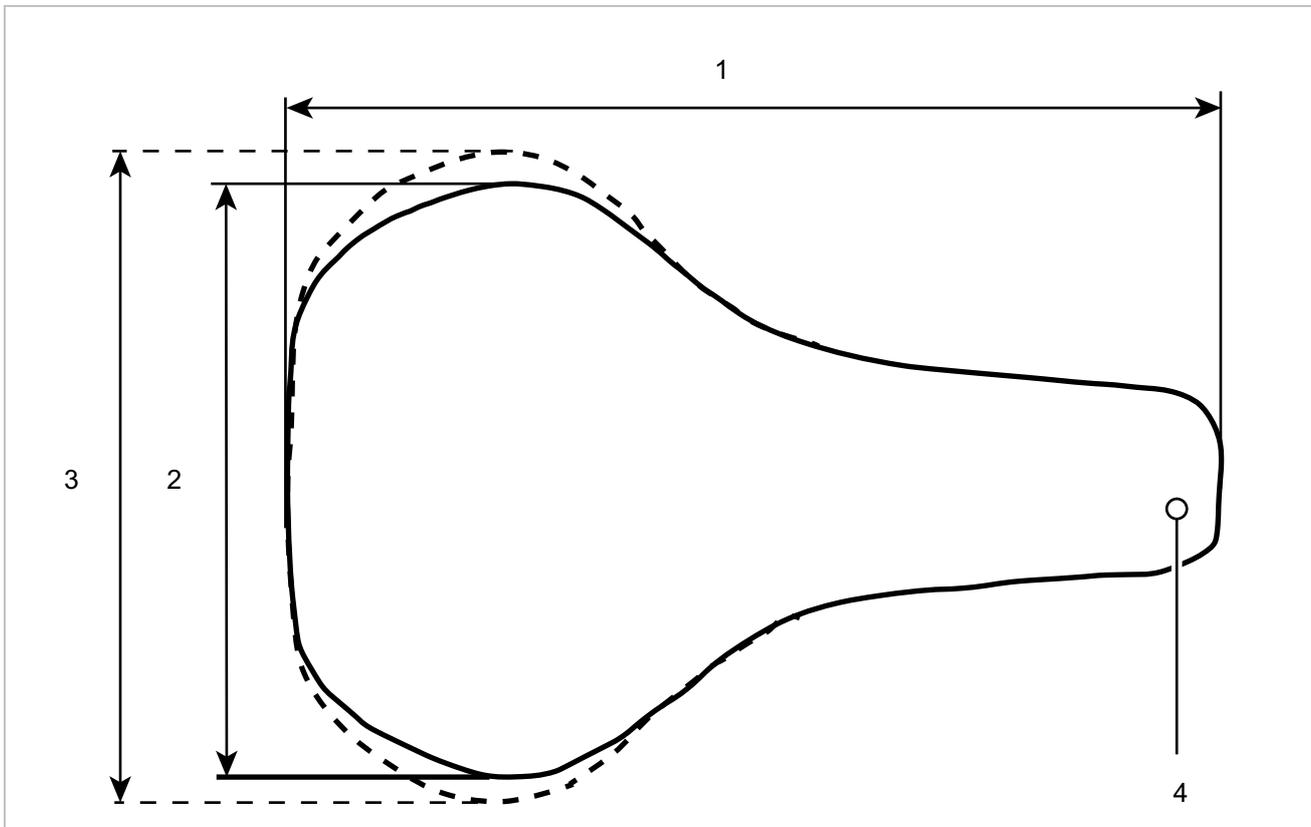


Illustration 57 : Dimensions de la selle

- 1 Longueur de selle
- 2 Largeur de selle (version étroite)
- 3 Largeur de selle (version large)
- 4 Bec de selle

La zone de contact avec la selle fait partie des zones du corps les plus sensibles. La selle doit permettre au cycliste de s'asseoir sans fatigue et sans douleur. La forme de la selle doit être adaptée à l'anatomie individuelle. Les mesures à prendre en cas de douleur liées à la position assise sont décrites au chapitre 9.1.

Les selles sont proposées en différentes tailles. La largeur du bassin et l'écartement des ischions sont les facteurs déterminants. Les différentes variantes de selle ont donc des largeurs différentes.

Les deux méthodes pour déterminer la largeur de selle minimale sont décrites aux chapitres 6.4.4.3 et .

3.4.7.1 Selles pour femmes

La distance entre les tubérosités ischiatiques et la symphyse pubienne est inférieure d'environ un quart chez les femmes par rapport aux hommes. C'est pourquoi sur les selles pour hommes, le bec de la selle peut causer des points de pression douloureux, les selles trop étroites ou trop souples appuyant sur les parties génitales ou le coccyx.

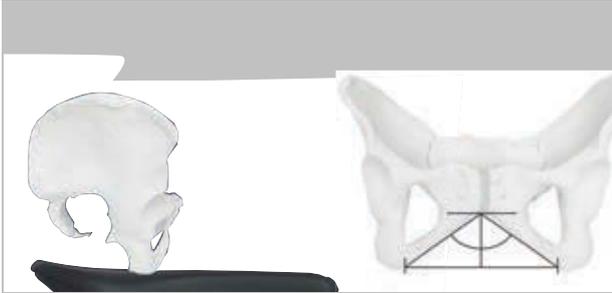


Illustration 58 : Bassin féminin sur une selle

Pour des raisons anatomiques, la symphyse pubienne (cartilage reliant les deux moitiés du bassin) des femmes est située en moyenne un quart plus bas que celle des hommes. Les pubis forment entre eux un angle plus large.

Chez les femmes, la mobilité du bassin est supérieure à celle des hommes. Leur bassin est donc souvent plus fortement incliné vers l'avant, ce qui cause une pression plus élevée dans la zone génitale.

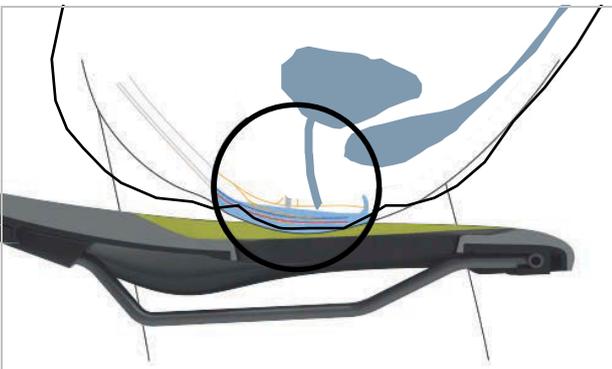


Illustration 59 : Points de pression de la selle, anatomie féminine

3.4.7.2 Selles pour hommes

Par rapport à l'anatomie féminine, les branches inférieures du pubis masculin forment un angle nettement plus étroit. La symphyse est située nettement plus haut.

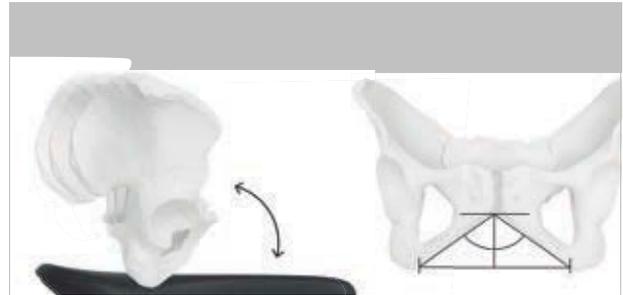


Illustration 60 : Bassin masculin sur une selle

Le bassin des hommes est moins flexible que celui des femmes. Les hommes s'assoient plus droit sur la selle et sollicitent davantage leurs ischions. Ceci permet de diminuer la largeur de la zone de transition entre l'arrière de la selle et le bec (forme en Y). Ceci laisse plus de place pour pédaler.

Chez les hommes, des sensations d'engourdissement lors de la conduite d'un vélo électrique sont fréquemment causées par une pression élevée dans la zone sensible du périnée. Avec des selles mal réglées, trop étroites ou trop dures, le bec de la selle appuie directement sur les parties génitales. Ceci affecte la circulation sanguine. Les parties génitales externes sont rarement la source des douleurs, car elles peuvent s'écarter pour éviter d'être comprimées par les structures osseuses.

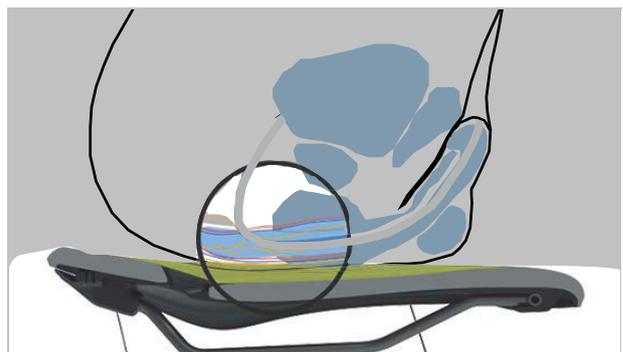


Illustration 61 : Points de pression de la selle, anatomie masculine

3.4.8 Tige de selle

Les tiges de selle servent à fixer la selle, mais aussi à régler avec précision la position de conduite optimale. La tige de selle peut :

- déplacer la hauteur de la selle dans le tube de selle,
- déplacer la selle horizontalement avec un dispositif de serrage et
- modifier l'inclinaison de la selle en basculant l'ensemble du dispositif de serrage de la selle.

Les tiges de selle abaissables sont dotées d'une télécommande sur le guidon qui permet d'abaisser et de relever la tige de selle, par exemple à un feu rouge.

3.4.8.1 Tige de selle brevetée



Illustration 62 : Exemple d'une tige de selle brevetée ergotec avec une ou deux vis de serrage de la selle sur la tête

Les tiges de selle brevetées sont dotées d'une connexion rigide entre la selle et la tige. Les tiges de selle brevetées fortement coudées vers l'arrière sont nommées tiges de selle avec offset. Les tiges de selle avec offset permettent d'agrandir la distance entre la selle et le guidon.

Sur les tiges de selle brevetées, la selle est fixée à la tête par une ou deux vis de serrage. Nous recommandons de graisser le filetage de ces vis afin d'obtenir une tension suffisante lors de leur vissage.

Les tiges de selle brevetées sont fixées dans le tube de selle au moyen d'une attache rapide ou d'une pince vissable.

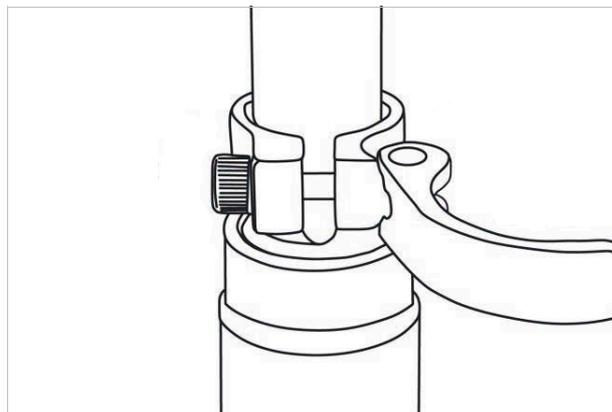


Illustration 63 : Exemple d'attache rapide

3.4.8.2 Tiges de selle suspendues

Lors de chocs ponctuels violents, les tiges de selle suspendues permettent d'absorber l'impact, ce qui améliore considérablement le confort. Toutefois, les tiges de selle suspendues ne permettent pas de compenser les irrégularités du terrain.

Si la tige de selle est le seul élément de suspension, l'ensemble du vélo électrique constitue une masse non suspendue. Ceci a des conséquences négatives pour les vélos de tourisme chargés ou les vélos électriques avec remorques pour enfants.

Les tiges de selle suspendues sont dotées de paliers de glissement, de guidages et d'articulation de petite taille offrant une résistance élevée. Sans lubrification régulière, la capacité de suspension se dégrade fortement et une usure importante est générée.

FOX, 2021 Transfer Factory

La tige de selle brevetée Fox peut être abaissée via une télécommande au guidon.

La télécommande permet de modifier la hauteur de la selle pendant un trajet, par exemple à un feu. Le cycliste garde alors les deux mains sur le guidon.

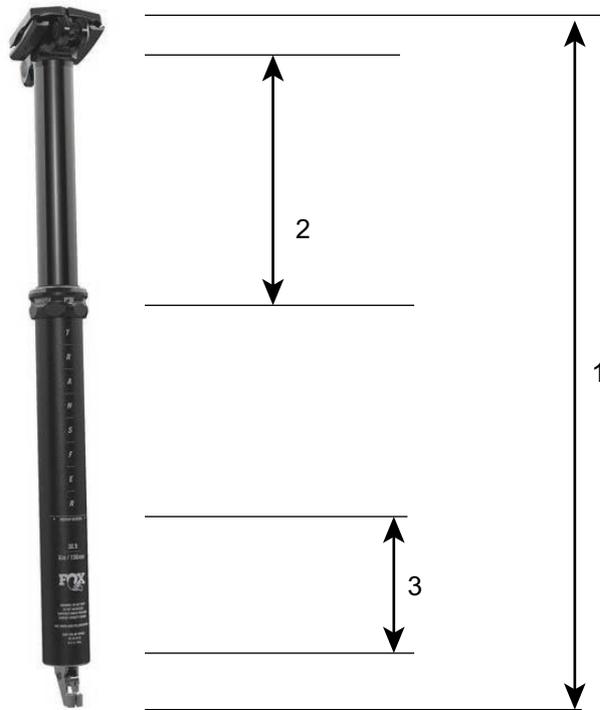


Illustration 64 : Structure et dimensions de la tige de selle Transfer Factory

- 1 Longueur de la tige de selle
- 2 Longueur de sortie
- 3 Profondeur d'insertion minimale

Longueur de sortie

La longueur de sortie est la longueur maximale sur laquelle la tige de selle peut sortir.

3.4.8.3 Structure de la LIMOTEC A1

La tige de selle LIMOTEC A1 est une tige de selle réglable en hauteur en continu.

La télécommande au guidon abaisse la tige de selle. Ceci permet de modifier la hauteur de la selle pendant un trajet, par exemple à un feu. Le cycliste garde alors les deux mains sur le guidon.

Structure

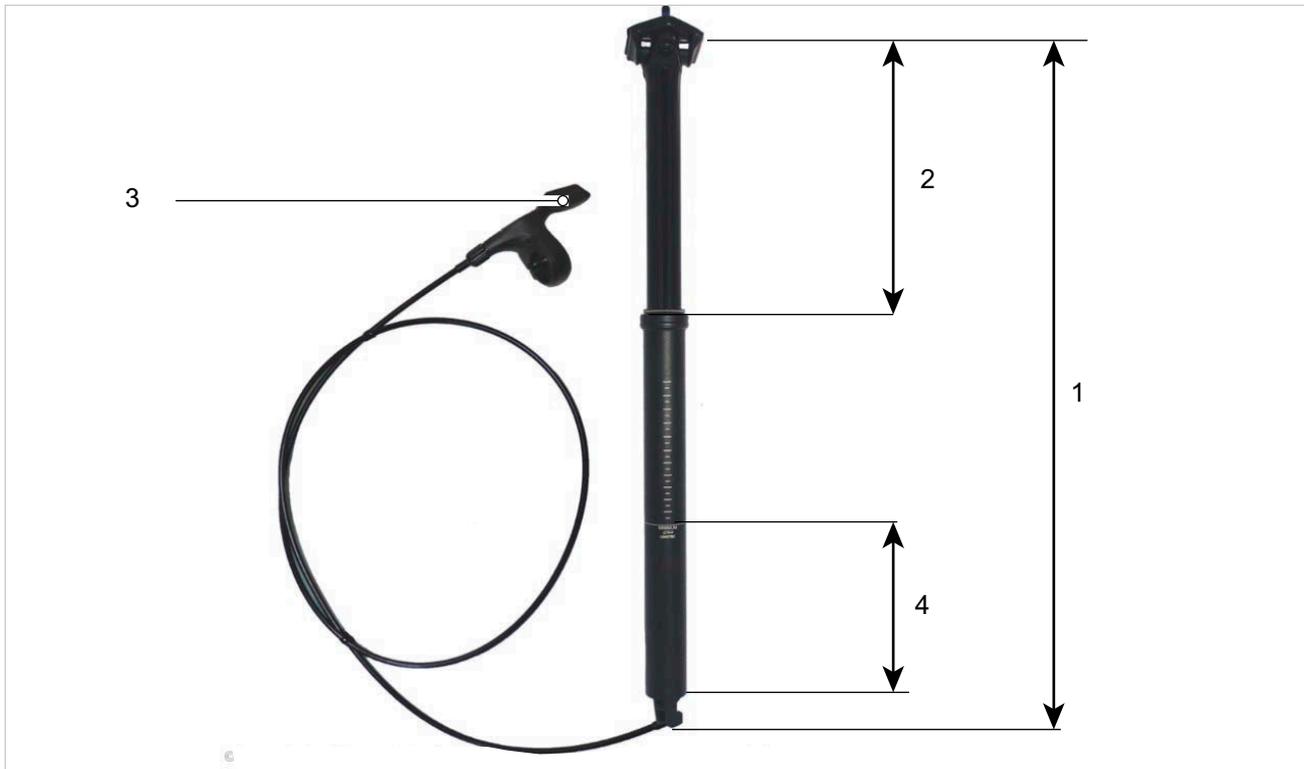


Illustration 65 : Structure et dimensions de la tige de selle LIMOTEC A1

- 1 Longueur de la tige de selle
- 2 Longueur de sortie
- 3 Télécommande de la tige de selle
- 4 Profondeur d'insertion minimale

Longueur de sortie

La longueur de sortie (en anglais *stroke*) est la longueur maximale sur laquelle la tige de selle peut sortir.

3.4.8.4 Structure d'une tige de selle suspendue LIMOTEC A3

La tige de selle suspendue LIMOTEC Alpha 3 est une tige de selle suspendue à hauteur réglable en continu qui peut être abaissée au moyen d'une télécommande au guidon.

La télécommande permet de modifier la hauteur de la selle pendant un trajet, par exemple à un feu. Le cycliste garde alors les deux mains sur le guidon.

La suspension de la tige de selle améliore le confort en cas de terrains accidentés (par exemple en forêt ou sur les chemins de terre).

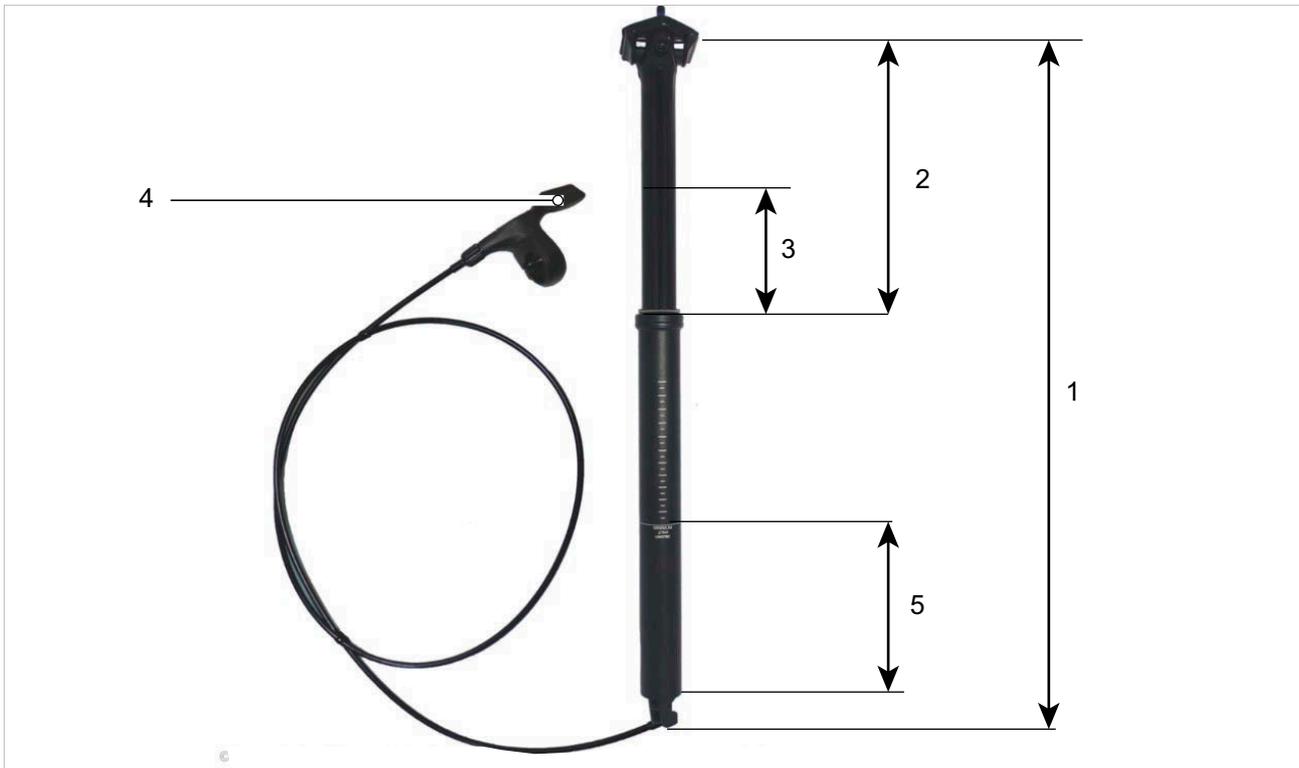


Illustration 66 : Structure et dimensions de la tige de selle LIMOTEC A3

- 1 Longueur de la tige de selle
- 2 Longueur de sortie
- 3 Course de suspension
- 4 Télécommande de la tige de selle
- 5 Profondeur d'insertion minimale

Longueur de sortie

La longueur de sortie (en anglais *Stroke*) est la longueur maximale sur laquelle la tige de selle peut sortir.

Course de suspension

La course de suspension est la distance sur laquelle la tige de selle suspendue peut amortir.

SR SUNTOUR, NCX

La tige de selle suspendue en parallélogramme NCX de SR SUNTOUR a été développée pour offrir un maximum de confort au cycliste.

Grâce à l'utilisation d'un ressort en acier à ruban à haute résistance et d'élastomères techniques, la suspension ne cogne pas même en cas de chocs durs (par exemple franchissement de nids-de-poule profonds).

Pour une adaptation optimale de la NCX au poids du corps et au style de conduite, des ressorts en spirale avec différentes duretés et différents amortisseurs sont disponibles.

Le repère « MIN INSERT » indique la profondeur d'insertion minimale. La tige de selle doit être enfoncée jusqu'à ce que le repère « MIN INSERT » soit totalement invisible.



Illustration 67 : Structure de la tige de selle by.Schulz G2

- 1 Vis d'attache de selle
- 2 Profondeur d'insertion minimale

3.4.8.5 Structure d'une tige de selle brevetée SATORI Harmony LT2

La Satori Harmony LT2 est une tige de selle brevetée qui est protégée contre le jeu latéral par un montant rectangulaire forgé en une pièce.

Il contient à l'intérieur un ressort en spirale qui peut être changé en fonction du poids du cycliste.



Illustration 68 : Structure et dimensions de la tige de selle SATORI Harmony LT2

- 1 Longueur de la tige de selle
2 Longueur de sortie

Longueur de sortie

La longueur de sortie (en anglais *Stroke*) est la longueur maximale sur laquelle la tige de selle peut sortir.

3.4.8.6 Structure de la EIGHTPINS H01

La tige de selle EIGHTPINS H01 est une tige de selle réglable en hauteur en continu. Un ressort hydraulique à pression de gaz verrouillable à toute hauteur offre une course de 212 mm.

La télécommande au guidon abaisse la tige de selle. Ceci permet de modifier la hauteur de la selle pendant un trajet, par exemple à un feu. Le cycliste garde alors les deux mains sur le guidon.

Structure

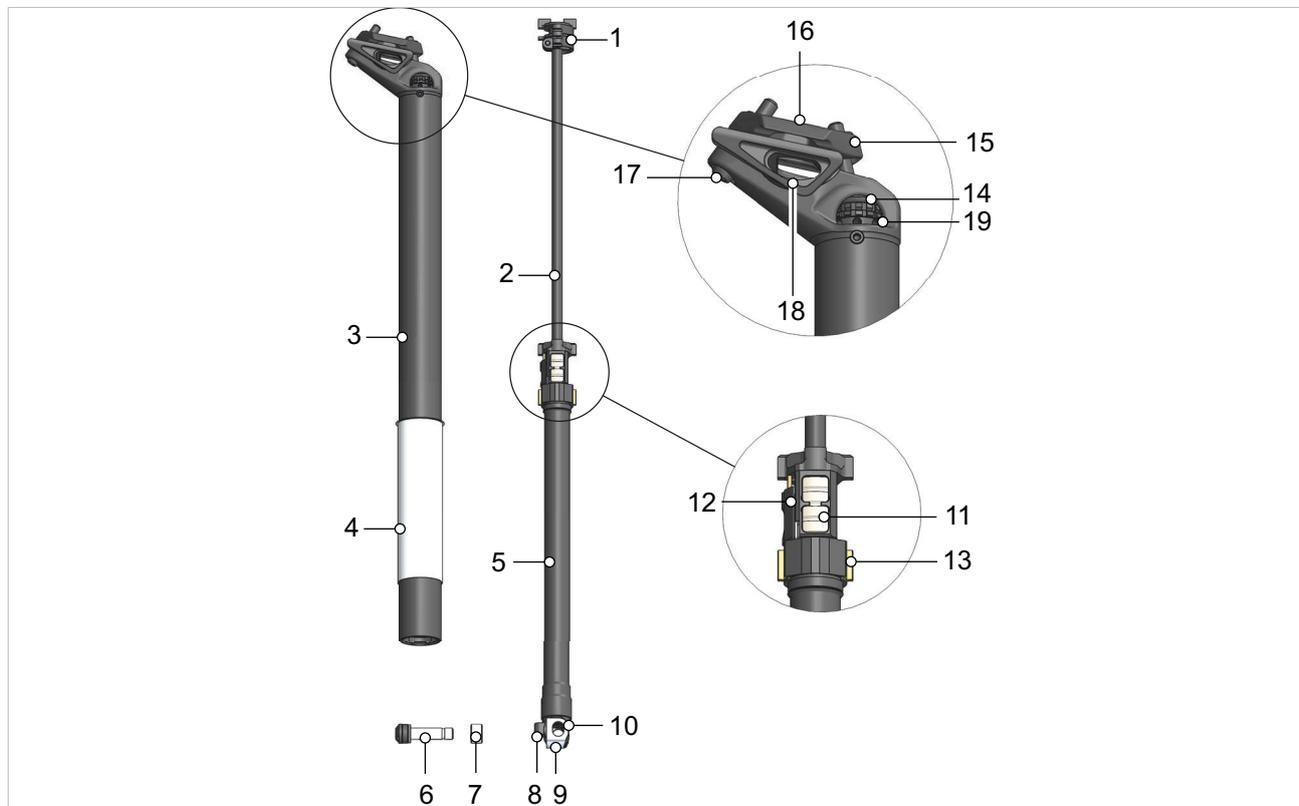


Illustration 69 : Structure de la tige de selle EIGHTPINS

1	Pince de réglage de la hauteur	11	Cran EIGHTPINS
2	Tige du piston	12	Curseur d'actionnement
3	Tube d'appui de la selle EIGHTPINS	13	Patins de guidage
4	Douille de glissement	14	Molette de réglage de l'inclinaison de la selle
5	Capsule EIGHTPINS	15	Écrou de serrage de la selle
6	Postpin	16	Plaque de serrage supérieure de la selle
7	Bague de réglage	17	Vis de serrage arrière
8	Unité de montage Postpin	18	Plaque de serrage inférieure de la selle
9	Clip d'équilibrage	19	Actionnement du réglage de la hauteur
10	Accouplement à friction de surcharge		

Structure ROCKSHOX, Reverb AXS

La tige de selle ROCKSHOX Reverb AXS est une tige de selle électrique abaissable. La tige de selle ROCKSHOX Reverb AXS est dotée d'une télécommande sur le guidon qui permet d'abaisser et de relever la tige de selle, par exemple à un feu rouge. La tige de selle est dotée d'une liaison radio à la place d'un câble Bowden.



Illustration 70 : Structure d'une tige de selle ROCKSHOX Reverb AXS

- 1 Réglage de l'inclinaison de la selle
- 2 Serrages des rails de selle
- 3 Touche AXS
- 4 Affichage LED
- 5 Compartiment de la batterie
- 6 Batterie SRAM
- 7 Séparateur de batterie
- 8 Cache de la valve d'air
- 9 Repère de la profondeur d'insertion minimale

La batterie SRAM se charge à l'aide du chargeur SRAM.



Illustration 71 : Accessoire : chargeur SRAM

- 1 Batterie SRAM
- 2 Chargeur batterie SRAM
- 3 Câble Micro-USB
- 4 Affichage du niveau de charge (Reverb AXS)

3.4.9 Système d'entraînement mécanique

Le vélo électrique est entraîné comme un vélo classique par la force musculaire.

La force appliquée dans le sens de la marche par un appui sur la pédale entraîne la roue dentée avant. La chaîne ou courroie transmet la force à la roue dentée arrière puis à la roue arrière.

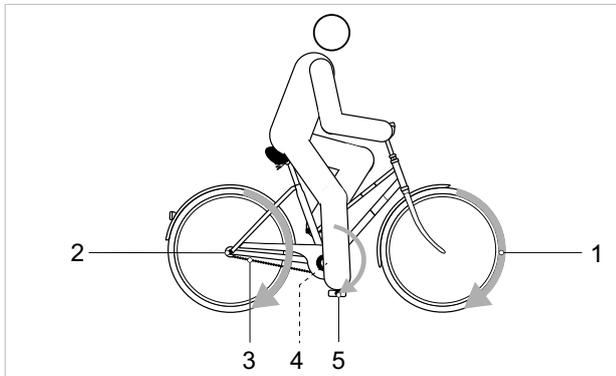


Illustration 72 : Schéma du système d'entraînement mécanique

- 1 Sens de la marche
- 2 Chaîne ou courroie
- 3 Plateau ou poulie arrière
- 4 Plateau ou poulie avant
- 5 Pédale

Le vélo électrique est équipé d'un entraînement à chaîne ou à courroie.

3.4.9.1 Structure de l'entraînement à chaîne



Illustration 73 : Schéma de l'entraînement à chaîne avec dérailleur

- 1 Dérailleur arrière
- 2 Chaîne

L'entraînement à chaîne est compatible avec un

- frein à rétropédalage,
- moyeu à vitesses intégrées ou
- dérailleur.

3.4.9.2 Structure de l'entraînement à courroie



Illustration 74 : Schéma de l'entraînement à courroie

- 1 Poulie avant
- 2 Poulie arrière
- 3 Courroie

L'entraînement à courroie est compatible avec

- frein à rétropédalage et
- moyeu à vitesses intégrées.

L'entraînement à courroie n'est pas compatible avec un dérailleur.

3.4.9.3 Dérailleur arrière SRAM, Eagle AXS™

S'applique uniquement aux véhicules avec cet équipement

Le dérailleur arrière SRAM XX1 EAGLE AXS est situé sur la roue arrière.

Le dérailleur arrière SRAM XX1 EAGLE AXS et le contrôleur de manette de vitesse SRAM AXS sont connectés par Bluetooth®. Le dérailleur arrière

est connecté au système d'entraînement électrique. Le couplage avec la manette de vitesse s'effectue au moyen de l'**affichage LED (dérailleur arrière)** et de la touche AXS (dérailleur arrière).

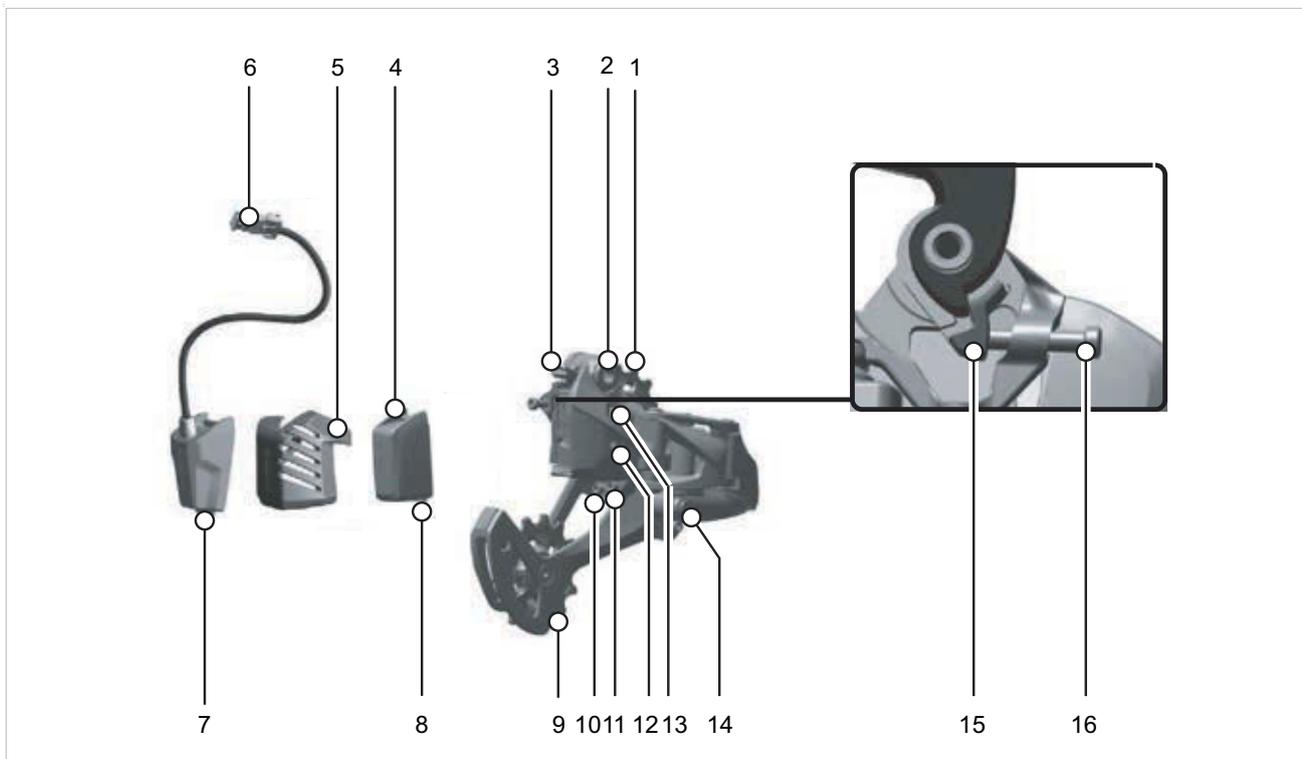


Illustration 75 : Structure du dérailleur arrière SRAM XX1 EAGLE AXS

- 1 Poulie de renvoi supérieure
- 2 Vis de fixation
- 3 Verrouillage de la batterie
- 4 Batterie SRAM
- 5 Protection de la batterie
- 6 Câble d'extension
- 7 Crochet d'enclenchement du câble d'extension
- 8 Crochet d'enclenchement de la batterie SRAM
- 9 Poulie de renvoi inférieure
- 10 Vis de butée supérieure
- 11 Vis de butée inférieure
- 12 Touche AXS (dérailleur arrière)
- 13 Affichage LED (dérailleur arrière)
- 14 Touche Cage Lock
- 15 Crochet de maintien
- 16 Vis de réglage (dérailleur arrière)
Affichage LED (dérailleur arrière)

L'**affichage LED (dérailleur arrière)** s'allume lorsqu'un changement de vitesse est effectué.

La couleur de l'**affichage LED (dérailleur arrière)** indique le temps de trajet restant.

Si une opération de changement de vitesse est refusée, l'**affichage LED (dérailleur arrière)** clignote en rouge et vert. Les opérations de changement de vitesse peuvent être refusées si la température est inférieure à -15 °C.

3.4.10 Système d'entraînement électrique BAFANG

En plus du système d'entraînement mécanique, le vélo électrique possède un système d'entraînement électrique.

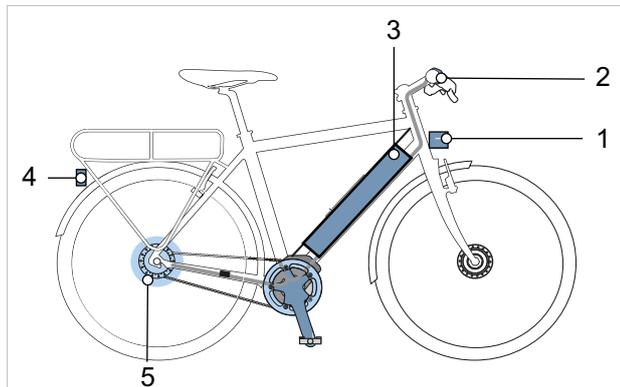


Illustration 76 : Schéma du système d'entraînement électrique avec composants électriques

- | | |
|---|--|
| 1 | Phare avant |
| 2 | Ordinateur de bord |
| 3 | Batterie PowerPack |
| 4 | Feu arrière |
| 5 | Moteur |
| 6 | un chargeur adapté à la batterie (non illustré). |

3.4.10.1 Moteur

Dès que la force musculaire requise pour appuyer sur la pédale dépasse un certain seuil, le moteur démarre doucement et soutient le mouvement de pédalage. La puissance du moteur dépend toujours de la force exercée lors du pédalage : si la force musculaire est faible, l'assistance moteur est plus faible que si la force musculaire est importante. Ceci s'applique quel que soit le niveau d'assistance.

Le moteur s'arrête automatiquement dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales, que la température sort de la plage admissible, qu'une surcharge est détectée ou que la vitesse d'arrêt de 25 km/h est atteinte.

Une assistance de poussée peut être activée. La vitesse dépend du rapport sélectionné. Tant que le cycliste appuie sur la touche d'assistance de poussée sur le guidon, le moteur entraîne le vélo électrique à vitesse de marche. La vitesse maximale est de 6 km/h. Le système d'entraînement électrique s'arrête lorsque la touche d'assistance de poussée est relâchée.

Le vélo électrique ne dispose pas d'un arrêt d'urgence séparé. En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en retirant l'ordinateur de bord. Les freins mécaniques sont utilisés comme dispositif d'arrêt d'urgence et entraînent un arrêt rapide et sûr en cas d'urgence.

3.4.10.2 Chargeur

Un chargeur est fourni pour chaque vélo électrique. Le chargeur BAFANG suivant peut être utilisé :

- C01.2A.

3.4.10.3 Éclairage

L'éclairage comprend toujours :

- le feu avant (également appelé phare avant)
- le feu arrière

Lorsque les feux sont activés, le phare avant et le feu arrière sont tous deux allumés.

3.4.10.4 Batterie

Les batteries FIT sont des batteries lithium-ions conçues et fabriquées selon le dernier état de la technique. Chaque cellule de la batterie est protégée par un godet en acier et conservée dans un boîtier en plastique. Les normes de sécurité applicables sont respectées.

- La batterie dispose de composants électroniques de protection internes. Ceux-ci sont adaptés au chargeur et au vélo électrique.
- La température de la batterie est contrôlée en permanence.
- La batterie est protégée contre le déchargement excessif, le chargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits.

À l'état chargé, la batterie contient une grande quantité d'énergie. Vous trouverez les règles à suivre pour une manipulation sûre au chapitre 2 Sécurité et au chapitre 6.9 Batterie.

3.4.10.5 Ordinateur de bord FIT Remote Basic

Le vélo électrique est équipé d'un ordinateur de bord FIT Remote Basic qui sert d'unité de commande.

L'unité de commande sur le guidon commande l'écran via 6 touches.



Illustration 77 : Unité de commande FIT Remote Basic

La batterie du vélo électrique alimente l'unité de commande en énergie.

Écran

L'ordinateur de bord peut être utilisé avec 2 écrans différents.



Illustration 78 : Écran FIT Comfort 2.0



Illustration 79 : Écran FIT Compact 2.0

Si l'écran est retiré de son support, il s'arrête automatiquement.

L'écran affiche les fonctions centrales du système d'entraînement et les informations de trajet.

3.4.11 Système d'entraînement électrique

En plus du système d'entraînement mécanique, le vélo électrique possède un système d'entraînement électrique.

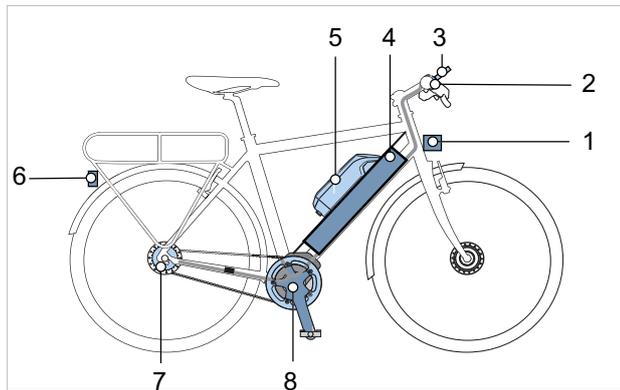


Illustration 80 : Schéma du système d'entraînement électrique avec composants électriques

- | | |
|---|--|
| 1 | Phare avant |
| 2 | Ordinateur de bord |
| 3 | Ordinateur de bord (en option) |
| 4 | Batterie PowerTube |
| 5 | Batterie PowerPack |
| 6 | Feu arrière |
| 7 | Changement de vitesse électrique (en option) |
| 8 | Moteur |
| 9 | un chargeur adapté à la batterie (non illustré). |

3.4.11.1 Moteur

Dès que la force musculaire requise pour appuyer sur la pédale dépasse un certain seuil, le moteur démarre doucement et soutient le mouvement de pédalage. La puissance du moteur dépend toujours de la force exercée lors du pédalage : si la force musculaire est faible, l'assistance moteur est plus faible que si la force musculaire est importante. Ceci s'applique quel que soit le niveau d'assistance.

Le moteur s'arrête automatiquement dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales, que la température sort de la plage admissible, qu'une surcharge est détectée ou que la vitesse d'arrêt de 25 km/h est atteinte.

Une assistance de poussée peut être activée. La vitesse dépend du rapport sélectionné. Tant que le cycliste appuie sur la touche d'assistance de poussée sur le guidon, le moteur entraîne le vélo électrique à vitesse de marche. La vitesse

maximale est de 6 km/h. Le système d'entraînement électrique s'arrête lorsque la touche d'assistance de poussée est relâchée. Le vélo électrique ne dispose pas d'un arrêt d'urgence séparé. En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en retirant l'ordinateur de bord. Les freins mécaniques sont utilisés comme dispositif d'arrêt d'urgence et entraînent un arrêt rapide et sûr en cas d'urgence.

3.4.11.2 Chargeur

Un chargeur est fourni pour chaque vélo électrique. Le chargeur BOSCH suivant peut être utilisé :

- 4 A Charger BPC3400.

Respectez le mode d'emploi au chapitre 11,4 Documents.

3.4.11.3 Éclairage

L'éclairage comprend toujours :

- le feu avant (également appelé phare avant)
- le feu arrière

Lorsque les feux sont activés, le phare avant et le feu arrière sont tous deux allumés.

3.4.11.4 Batterie

Les batteries BOSCH sont des batteries lithium-ions conçues et fabriquées selon le dernier état de la technique. Chaque cellule de la batterie est protégée par un godet en acier et conservée dans un boîtier en plastique. Les normes de sécurité applicables sont respectées.

- La batterie dispose de composants électroniques de protection internes. Ceux-ci sont adaptés au chargeur et au vélo électrique.
- La température de la batterie est contrôlée en permanence.
- La batterie est dotée du système « Electronic Cell Protection (ECP) » qui la protège contre le déchargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits.

En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur. En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur.

À l'état chargé, la batterie contient une grande quantité d'énergie. Vous trouverez les règles à suivre pour une manipulation sûre au chapitre 2 Sécurité et au chapitre 6.9 Batterie. Si le système d'entraînement électrique n'est pas utilisé pendant 10 minutes et qu'aucune touche n'est actionnée sur l'ordinateur de bord ou sur l'unité de commande, le système d'entraînement électrique et la batterie s'arrêtent automatiquement afin d'économiser de l'énergie.

La durée de vie de la batterie est influencée par le type et la durée de la sollicitation. Comme toutes les batteries lithium-ions, la batterie subit aussi un vieillissement naturel, même lorsque l'on ne l'utilise pas. La durée de vie de la batterie peut être prolongée par des soins adéquats et par un stockage à des températures adaptées. Même avec des soins adéquats, le niveau de charge de la batterie diminue avec le temps. Un temps de fonctionnement fortement réduit après le chargement indique que la batterie est usagée.

Si la température baisse, la capacité de puissance d'une batterie diminue car la résistance électrique s'accroît. En hiver, si les températures sont basses, il faut donc prévoir une autonomie réduite. Lors de trajets prolongés à des températures basses, nous recommandons d'utiliser des gaines de protection thermiques.

Chaque batterie est dotée d'une serrure individuelle.

La batterie suivante peut être montée dans le vélo électrique :



Illustration 81 : Aperçu des variantes de batterie

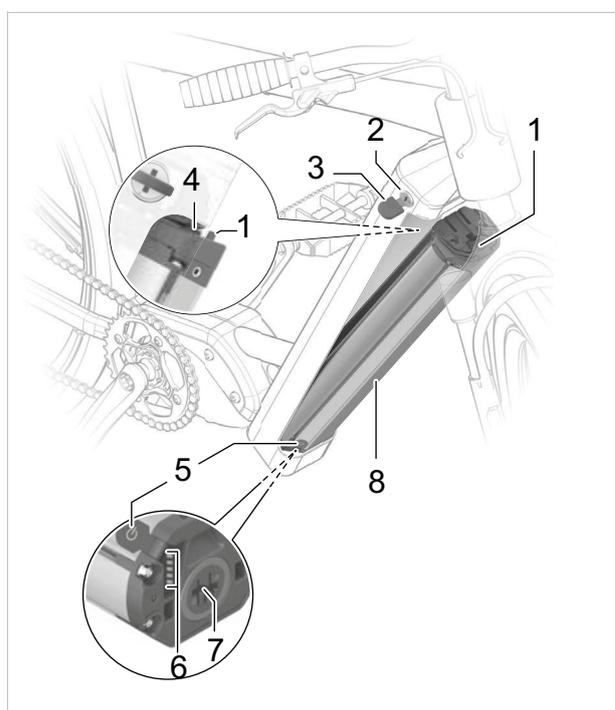


Illustration 82 : Détails PowerTube

- 1 Crochet de fixation
- 2 Serrure de la batterie
- 3 Clé de la batterie
- 4 Dispositif de retenue
- 5 Touche Marche/Arrêt (batterie)
- 6 Indicateur de charge (batterie)
- 7 Prise pour fiche de chargement
- 8 Boîtier de la batterie

3.4.11.5 Ordinateur de bord BOSCH LED Remote

L'ordinateur de bord sur le guidon est utilisé comme unité de commande. Il commande le système et tous les affichages à l'écran au moyen de six touches.



Illustration 83 : Ordinateur de bord BOSCH LED Remote

L'app eBike Flow peut être connectée via Bluetooth®.

L'ordinateur de bord est doté d'une batterie lithium-ions interne. La batterie du vélo électrique alimente l'ordinateur de bord en énergie. Si une batterie suffisamment chargée est insérée dans le vélo électrique et que le système d'entraînement est démarré, la batterie interne se charge.

Écran

L'ordinateur de bord peut être utilisé avec 2 écrans différents.

Si l'écran est retiré de son support, il s'arrête automatiquement.

L'écran affiche les fonctions centrales du système d'entraînement et les informations de trajet.



Illustration 84 : Écran BOSCH Kiox 300

L'écran Kiox 300 est alimenté par une pile bouton CR2450.



Illustration 85 : Écran BOSCH Intuvia 100

La batterie du vélo électrique alimente l'écran Intuvia 100 en énergie.

3.4.11.6 Ordinateur de bord BOSCH Purion 200

L'ordinateur de bord sur le guidon est utilisé comme unité de commande. Il commande le système et tous les affichages à l'écran au moyen de six touches.



Illustration 86 : Ordinateur de bord BOSCH Purion 200

L'app eBike Flow peut être connectée via Bluetooth®.

L'ordinateur de bord est doté d'une batterie lithium-ions interne. La batterie du vélo électrique alimente l'ordinateur de bord en énergie. Si une batterie suffisamment chargée est insérée dans le vélo électrique et que le système d'entraînement est démarré, la batterie interne se charge.

Si la batterie interne de l'unité de commande a un niveau de charge très faible, chargez-la via la prise de diagnostic avec un câble USB Type-C®- depuis une powerbank ou une autre source de courant adaptée (tension de chargement 5 V ; courant de chargement max. 600 mA).

3.4.11.7 Unité de commande System Controller

L'unité de commande BOSCH System Controller est placée dans le tube supérieur.

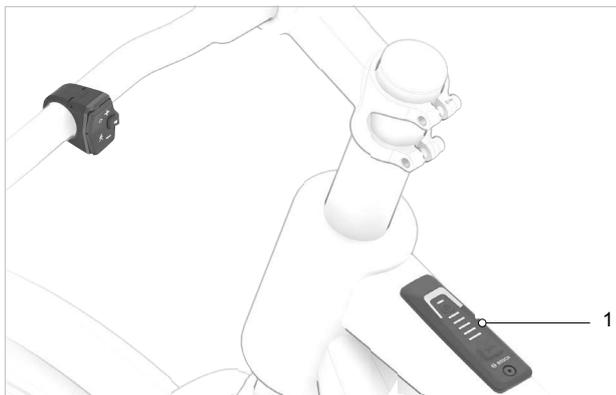


Illustration 87 : Position de l'ordinateur de bord BOSCH System Controller (1)

Le BOSCH System Controller commande le système et tous les affichages à l'écran en association avec le BOSCH Mini Remote. Le BOSCH System Controller comporte deux touches et deux affichages. La connexion à l'app « eBike Flow » est établie par Bluetooth®.

Si une batterie suffisamment chargée est insérée dans le vélo électrique et que le système d'entraînement est démarré, la batterie de l'unité de commande est alimentée et chargée par la batterie du vélo électrique.

3.4.11.8 Unité de commande Mini Remote

L'unité de commande Mini Remote est située sur le guidon.

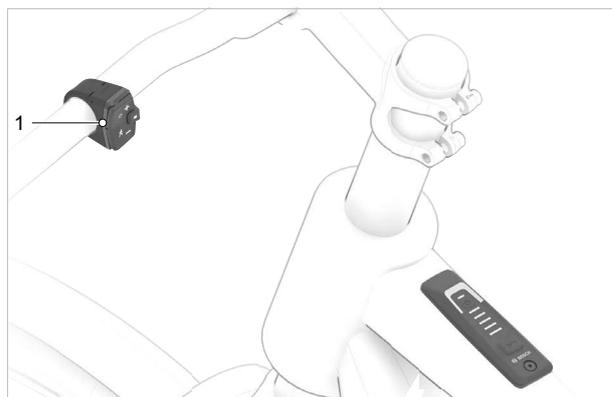


Illustration 88 : Position de l'unité de commande BOSCH Mini Remote (1)

Le système d'entraînement électrique est commandé au moyen de l'unité de commande Mini Remote.

L'unité de commande Mini Remote est alimentée en tension par une pile bouton CR1620.

3.4.12 Système d'entraînement électrique PINION

En plus du système d'entraînement mécanique, le vélo électrique possède un système d'entraînement électrique.

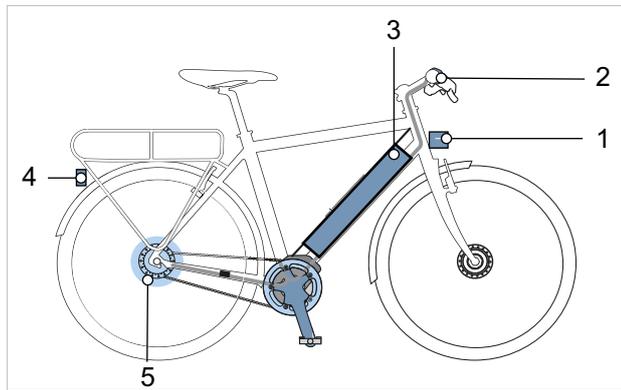


Illustration 89 : Schéma du système d'entraînement électrique avec composants électriques

- | | |
|---|--|
| 1 | Phare avant |
| 2 | Ordinateur de bord |
| 3 | Batterie |
| 4 | Feu arrière |
| 5 | Moteur |
| 6 | un chargeur adapté à la batterie (non illustré). |

3.4.12.1 Moteur

Dès que la force musculaire requise pour appuyer sur la pédale dépasse un certain seuil, le moteur démarre doucement et soutient le mouvement de pédalage. La puissance du moteur dépend toujours de la force exercée lors du pédalage : si la force musculaire est faible, l'assistance moteur est plus faible que si la force musculaire est importante. Ceci s'applique quel que soit le niveau d'assistance.

Le moteur s'arrête automatiquement dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales, que la température sort de la plage admissible, qu'une surcharge est détectée ou que la vitesse d'arrêt de 25 km/h est atteinte.

Une assistance de poussée peut être activée. La vitesse dépend du rapport sélectionné. Tant que le cycliste appuie sur la touche d'assistance de poussée sur le guidon, le moteur entraîne le vélo électrique à vitesse de marche. La vitesse maximale est de 6 km/h. Le système d'entraînement électrique s'arrête lorsque la touche d'assistance de poussée est relâchée.

Le vélo électrique ne dispose pas d'un arrêt d'urgence séparé. En cas d'urgence, le moteur peut être arrêté en retirant l'ordinateur de bord. Les freins mécaniques sont utilisés comme dispositif d'arrêt d'urgence et entraînent un arrêt rapide et sûr en cas d'urgence.

3.4.12.2 Chargeur

Un chargeur est fourni pour chaque vélo électrique. Respectez le mode d'emploi du chargeur.

3.4.12.3 Éclairage

L'éclairage comprend toujours :

- le feu avant (également appelé phare avant)
- le feu arrière

Lorsque les feux sont activés, le phare avant et le feu arrière sont tous deux allumés.

3.4.12.4 Batterie

Les batteries FIT sont des batteries lithium-ions conçues et fabriquées selon le dernier état de la technique. Chaque cellule de la batterie est protégée par un godet en acier et conservée dans un boîtier en plastique. Les normes de sécurité applicables sont respectées.

- La batterie dispose de composants électroniques de protection internes. Ceux-ci sont adaptés au chargeur et au vélo électrique.
- La température de la batterie est contrôlée en permanence.
- La batterie est protégée contre le déchargement excessif, le chargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits.

À l'état chargé, la batterie contient une grande quantité d'énergie. Vous trouverez les règles à suivre pour une manipulation sûre au chapitre 2 Sécurité et au chapitre 6.9 Batterie.

3.4.12.5 Ordinateur de bord FIT Remote Basic

Le vélo électrique est équipé d'un ordinateur de bord FIT Remote Basic qui sert d'unité de commande.

L'unité de commande sur le guidon commande l'écran via 6 touches.



Illustration 90 : Unité de commande FIT Remote Basic

La batterie du vélo électrique alimente l'unité de commande en énergie.

Écran

L'ordinateur de bord peut être utilisé avec 2 écrans différents.



Illustration 91 : Écran FIT Comfort 2.0



Illustration 92 : Écran FIT Compact 2.0

Si l'écran est retiré de son support, il s'arrête automatiquement.

L'écran affiche les fonctions centrales du système d'entraînement et les informations de trajet.

3.4.13 Système d'entraînement électrique SHIMANO 5003

En plus du système d'entraînement mécanique, le vélo électrique possède un système d'entraînement électrique.

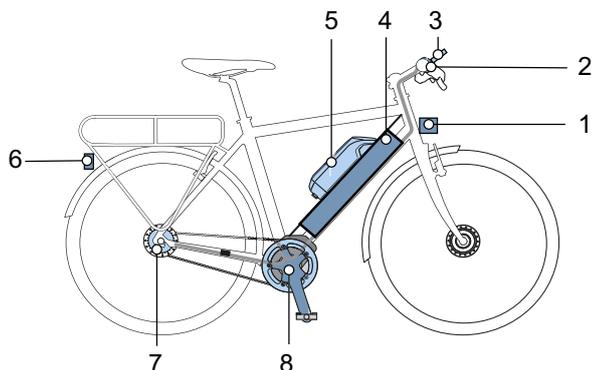


Illustration 93 : Schéma du système d'entraînement électrique avec composants électriques

- 1 Phare avant
- 2 Ordinateur de bord
- 3.1 Batterie intégrée et/ou
- 3.2 Batterie de cadre et/ou
- 3.3 Batterie pour porte-bagages
- 4 Feu arrière
- 5 Changement de vitesse électrique (option alternative)
- 6 Moteur
- 7 un chargeur adapté à la batterie.

3.4.13.1 Moteur

Dès que la force musculaire requise pour appuyer sur la pédale dépasse un certain seuil, le moteur démarre doucement et soutient le mouvement de pédalage. La puissance du moteur correspond au niveau d'assistance sélectionné.

Le moteur s'arrête automatiquement dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales, que la température sort de la plage admissible, qu'une surcharge est détectée ou que la vitesse d'arrêt de 25 km/h est atteinte.

Une assistance de poussée peut être activée. Tant que le cycliste appuie sur la **manette d'assistance longue** sur le *guidon*, l'assistance de poussée entraîne le vélo à vitesse de marche. La vitesse maximale est alors de 6 km/h. L'entraînement s'arrête lorsque la **manette d'assistance longue** est relâchée.

3.4.13.2 Batterie

La batterie lithium-ion dispose de composants électroniques de protection internes. Ceux-ci sont adaptés au chargeur et au vélo. La température de la batterie est contrôlée en permanence. La batterie est protégée contre le déchargement excessif, le chargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits. En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur. Par ailleurs, en cas de non-utilisation prolongée, la batterie se met en veille pour sa propre sécurité. Si la capacité restante de la batterie est réduite, les fonctions du système sont désactivées les unes après les autres dans l'ordre suivant :

1. Assistance de pédalage (le niveau d'assistance passe automatiquement à [ECO], puis l'assistance s'arrête. Le passage à [ECO] se fait plus rapidement si un éclairage alimenté par la batterie est raccordé.)
2. Changement de vitesse
3. Éclairage.

La durée de vie de la batterie peut être prolongée par des soins adéquats et par un stockage à des températures adaptées. Même avec des soins adéquats, le niveau de charge de la batterie diminue avec le temps. Un temps de fonctionnement fortement réduit après le chargement indique que la batterie est usagée. Le vélo électrique est équipé d'une batterie SHIMANO BT-E8036 :

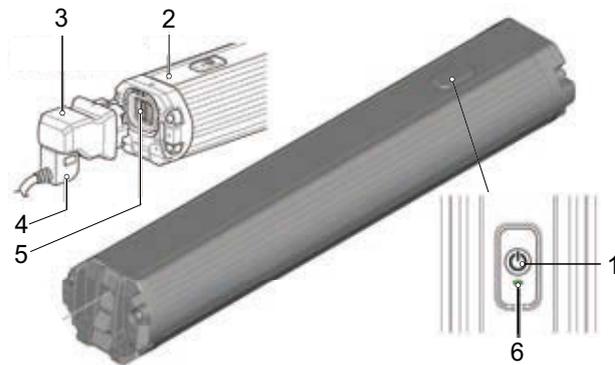


Illustration 94 : Vue d'ensemble de la batterie SHIMANO BT-E8036

- 1 Touche Marche/Arrêt (batterie)
- 2 Boîtier de la batterie
- 3 Adaptateur SM-BTE80 (disponible séparément)
- 4 Fiche de chargement
- 5 Prise de chargement
- 6 LED de l'indicateur de charge (batterie)

3.4.13.3 Feux

Lorsque les feux sont activés, le *phare avant* et le feu arrière sont tous deux allumés.

Les feux sont commandés par la touche d'éclairage sur l'ordinateur de bord et la commande des feux sur le guidon.

3.4.13.4 Chargeur

- Un chargeur est fourni pour chaque vélo électrique. Lisez le mode d'emploi du chargeur.

3.4.13.5 Ordinateur de bord

Le vélo électrique est équipé d'un ordinateur de bord SHIMANO SC-E5003 :

L'ordinateur de bord commande le système d'entraînement et affiche les données du trajet à l'écran.

La batterie alimente l'ordinateur de bord en énergie. Le système d'entraînement est commandé par les 4 touches de l'ordinateur de bord.

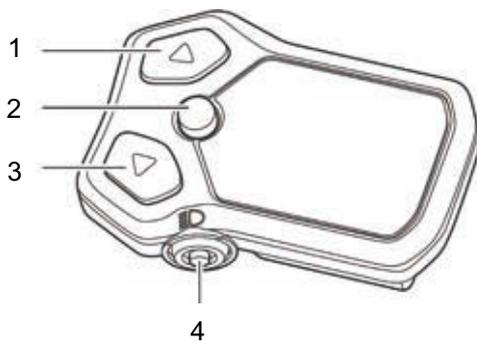


Illustration 95 : SHIMANO SC-E5003 ordinateur de bord

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | Touche Haut |
| 2 | Touche de sélection |
| 3 | Touche Bas |
| 4 | Touche d'éclairage |

3.4.14 Système d'entraînement électrique SHIMANO 8000

En plus du système d'entraînement mécanique, le vélo électrique possède un système d'entraînement électrique.

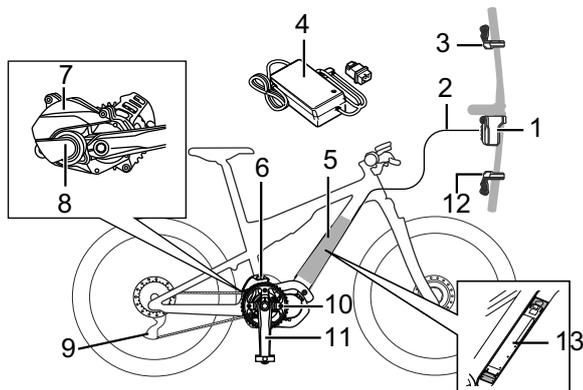


Illustration 96 : Schéma du système d'entraînement électrique

- | | |
|----|-------------------------------------|
| 1 | Ordinateur de bord |
| 2 | Câble de raccordement |
| 3 | Manette d'assistance |
| 4 | Chargeur |
| 5 | Batterie |
| 6 | Dispositif de serrage de la chaîne |
| 7 | Couvercle de l'unité d'entraînement |
| 8 | l'unité d'entraînement |
| 9 | Dérailleur arrière (DI2) |
| 10 | Plateau avant |
| 11 | Manivelle |
| 12 | Manette de vitesse |
| 13 | Batterie |

Le système d'entraînement électrique dispose de trois possibilités de communication sans fil :

Système de communication sans fil à 2,4 GHz

La technologie numérique sans fil à une fréquence de 2,4 GHz est identique au Wi-Fi.

Connexion ANT

Toutes les informations affichées sur l'ordinateur de bord peuvent être envoyées à des appareils externes qui prennent en charge les connexions ANT.

Connexion Bluetooth® LE

Toutes les informations affichées sur l'ordinateur de bord peuvent être envoyées à des appareils externes qui prennent en charge les connexions Bluetooth® LE.

E-TUBE PROJECT pour smartphones et/ou tablettes peut être utilisé s'il est possible d'établir une connexion Bluetooth® LE avec un smartphone et/ou une tablette.

E-TUBE RIDE peut être utilisé pour contrôler les données de trajet sur un smartphone connecté par Bluetooth® LE.

3.4.14.1 Moteur

Dès que la force musculaire requise pour pédaler dépasse un certain seuil, le moteur démarre doucement et soutient le pédalage. La puissance du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionné.

Le vélo électrique ne dispose pas d'un bouton séparé pour l'arrêt d'urgence du vélo ou du système.

Le moteur s'arrête automatiquement dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales, que la température sort de la plage admissible, qu'une surcharge est détectée ou que la vitesse d'arrêt de 25 km/h est atteinte.

Une assistance de poussée peut être activée. La vitesse maximale est alors de 6 km/h.

Batterie

La batterie lithium-ion dispose de composants électroniques de protection internes. Ceux-ci sont adaptés au chargeur et au vélo électrique. La température de la batterie est contrôlée en permanence. La batterie est protégée contre le déchargement excessif, le chargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits. En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur. Par ailleurs, en cas de non-utilisation prolongée, la batterie se met en veille pour sa propre sécurité.

Si la capacité restante de la batterie est réduite, les fonctions du système sont désactivées les unes après les autres dans l'ordre suivant :

1. Assistance de pédalage (le mode d'assistance passe automatiquement à [ECO], puis l'assistance s'arrête. Le passage à [ECO] se fait plus rapidement si un éclairage alimenté par la batterie est raccordé.)
2. Changement de vitesse,
3. Éclairage.

3.4.14.2 Batterie

La batterie lithium-ion dispose de composants électroniques de protection internes. Ceux-ci sont adaptés au chargeur et au vélo. La température de la batterie est contrôlée en permanence. La batterie est protégée contre le déchargement excessif, le chargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits. En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur. Par ailleurs, en cas de non-utilisation prolongée, la batterie se met en veille pour sa propre sécurité. Si la capacité restante de la batterie est réduite, les fonctions du système sont désactivées les unes après les autres dans l'ordre suivant :

1. Assistance de pédalage (le niveau d'assistance passe automatiquement à [ECO], puis l'assistance s'arrête. Le passage à [ECO] se fait plus rapidement si un éclairage alimenté par la batterie est raccordé.)
2. Changement de vitesse
3. Éclairage.

La durée de vie de la batterie peut être prolongée par des soins adéquats et par un stockage à des températures adaptées. Même avec des soins adéquats, le niveau de charge de la batterie diminue avec le temps. Un temps de fonctionnement fortement réduit après le chargement indique que la batterie est usagée.

Le vélo électrique est équipé d'une batterie BMZ V10 :

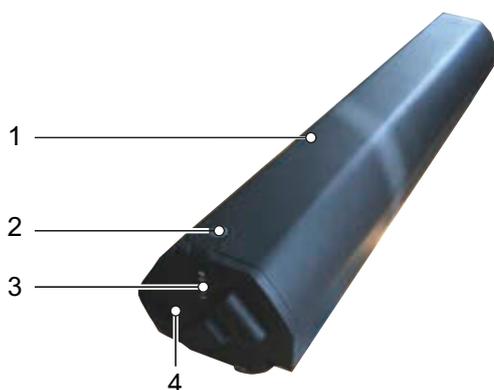


Illustration 97 : Vue d'ensemble de la batterie BMZ V10

- 1 Boîtier de la batterie
- 2 Touche Marche/Arrêt (batterie)
- 3 Prise de chargement
- 4 LED de l'indicateur de charge (batterie)

3.4.14.3 Feux

Lorsque les feux sont activés, le *phare avant* et le feu arrière sont tous deux allumés.

Les feux sont commandés par la touche d'éclairage sur l'ordinateur de bord et la commande des feux sur le guidon.

3.4.14.4 Chargeur

Un chargeur est fourni pour chaque vélo électrique. Lisez le mode d'emploi du chargeur.

3.4.14.5 Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord SC-EM800 commande le système d'entraînement via les deux éléments de commande et affiche les données du trajet.

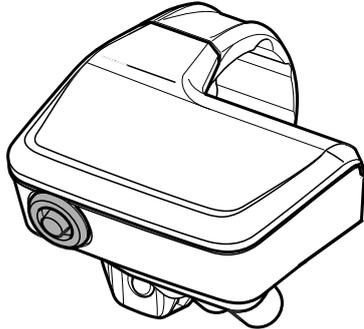


Illustration 98 : Aperçu de l'ordinateur de bord SC-EM800

3.4.14.6 Unité de commande

Le système d'entraînement électrique est commandé par l'ordinateur de bord (II) et l'unité de commande de gauche (I). L'unité de commande de droite (III) sert à passer les vitesses.

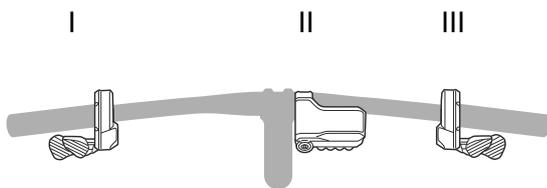


Illustration 99 : Aperçu de la position des unités de commande

Selon le modèle, trois unités de commandes différentes peuvent être présentes :

- Unité de commande à 3 commutateurs
- Unité de commande à 2 commutateurs
- Unité de commande type MTB

Unité de commande à 3 commutateurs

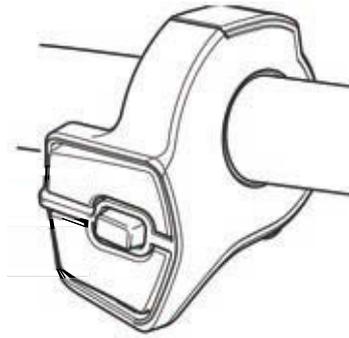


Illustration 100 : Aperçu de l'unité de commande à 3 commutateurs

Unité de commande à 2 commutateurs

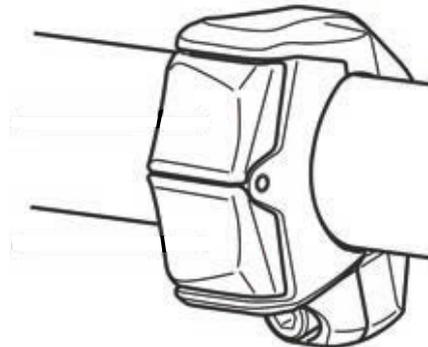


Illustration 101 : Unité de commande à 2 commutateurs

Unité de commande type MTB

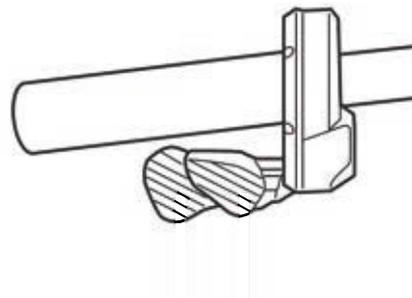


Illustration 102 : Unité de commande type MTB

3.5 Description de la commande et de l'écran

3.5.1 Guidon avec BOSCH LED Remote avec écran en option Intuvia 100 ou Kiox 300

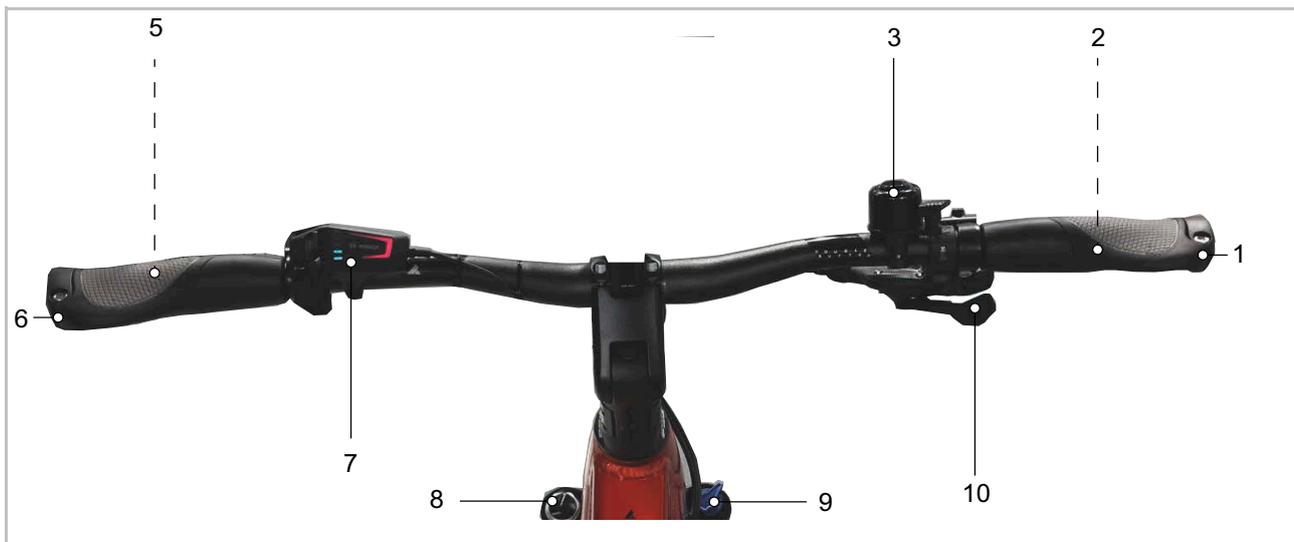


Illustration 103 : Vue détaillée d'un guidon avec BOSCH LED Remote, exemple

1, 6	Poignée	5	Frein à main de la roue avant (derrière le guidon)
2	Frein à main de la roue arrière (derrière le guidon)	7	Ordinateur de bord BOSCH LED Remote
3	Sonnette	8	Capuchon de valve d'air
		9	Molette de réglage du sag

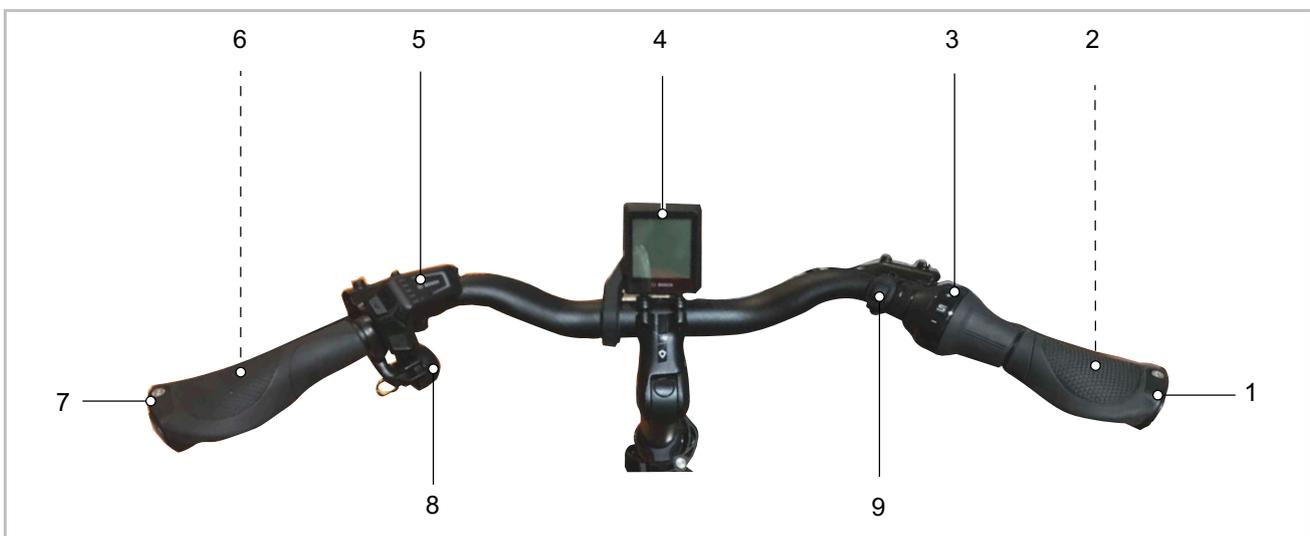


Illustration 104 : Vue détaillée d'un guidon avec BOSCH Intuvia 100, exemple

1	Poignée	6	Frein à main de la roue avant (derrière le guidon)
2	Frein à main de la roue arrière (derrière le guidon)	7	Poignée
3	Poignée rotative	8	Sonnette
4	Écran BOSCH, Intuvia 100	9	Commande des feux de route
5	Ordinateur de bord BOSCH LED Remote		

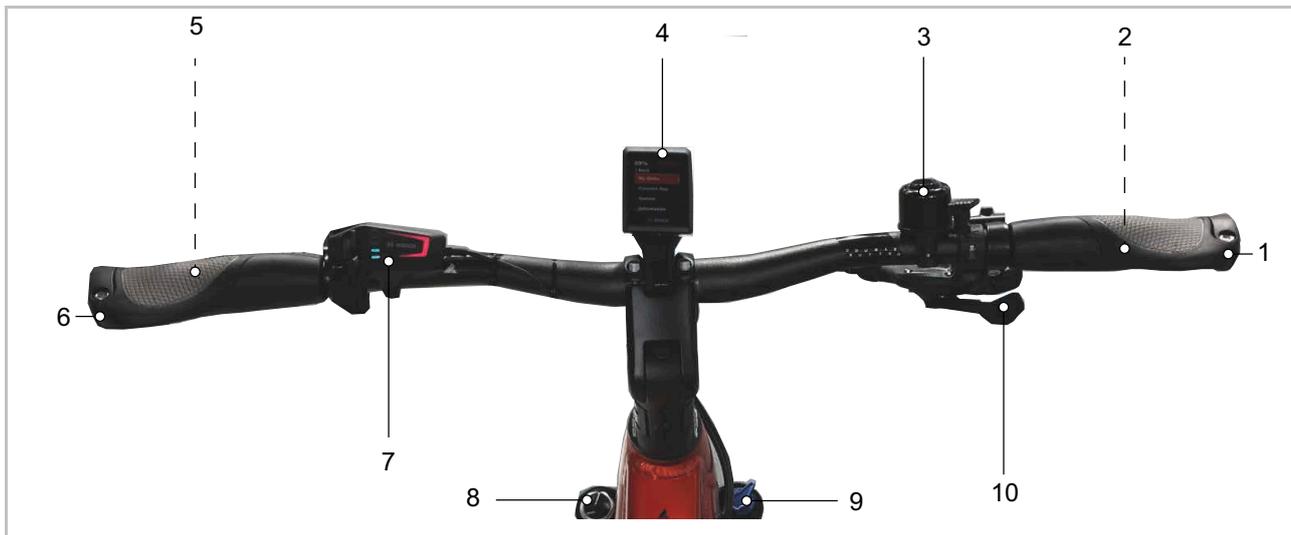


Illustration 105 : Vue détaillée d'un guidon avec BOSCH Kiox300, exemple

- | | | | |
|------|--|----|-------------------------------------|
| 1, 6 | Poignée | 7 | Ordinateur de bord BOSCH LED Remote |
| 2 | Frein à main de la roue arrière (derrière le guidon) | 8 | Capuchon de valve d'air |
| 3 | Sonnette | 9 | Molette de réglage du sag |
| 4 | Écran-Kiox 300 | 10 | Manette de vitesse |
| 5 | Frein à main de la roue avant (derrière le guidon) | | |

3.5.2 Ordinateur de bord BOSCH LED Remote

L'ordinateur de bord sur le guidon est utilisé comme unité de commande. Il commande le système et tous les affichages à l'écran au moyen de six touches.

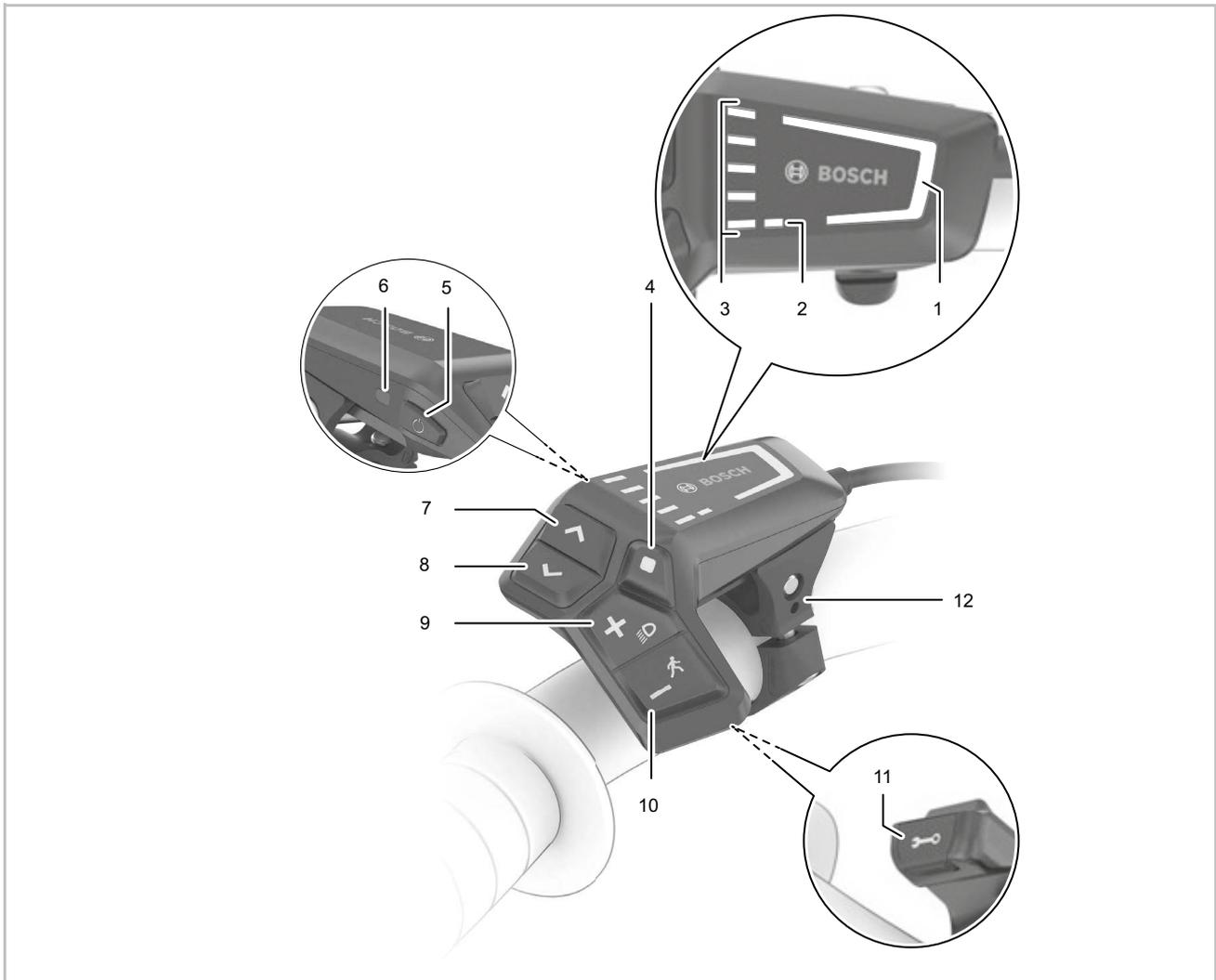


Illustration 106 : Aperçu de l'ordinateur de bord BOSCH LED Remote

1	Affichage du niveau d'assistance sélectionné	8	<	Touche de réduction de la luminosité / Touche Retour
2	Affichage ABS (en option)	9	+	Touche Plus / Touche d'éclairage
3	Indicateur de charge (ordinateur de bord)	10	-	Touche Moins / Touche d'assistance de poussée
4	◆ Touche de sélection	11		Prise de diagnostic (uniquement pour maintenance)
5	⏻ Touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord)	12		Support
6	Capteur de lumière ambiante			
7	> Touche d'augmentation de la luminosité / Touche Avant			

3.5.2.1 Affichage du niveau d'assistance sélectionné

Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le système d'entraînement soutient le cycliste lors du pédalage.

Sur les entraînements de la gamme de performance CX, le « mode eMTB » est disponible. En « mode eMTB », le facteur d'assistance et le couple moteur sont ajustés dynamiquement en fonction de la pression sur les pédales.

Niveau d'assistance	Couleur	Utilisation
OFF	aucun	Lorsque le système d'entraînement est allumé, l'assistance moteur est arrêtée. Déplacez le vélo électrique par la seule force des pédales comme un vélo normal
ECO	vert	Assistance réduite avec une efficacité maximale pour optimiser l'autonomie
TOUR	bleu	Assistance constante, pour les trajets à grande autonomie
eMTB/SPORT	violet	Assistance puissante, pour la conduite sportive, assistance optimale sur tous les terrains
TURBO	rouge	Assistance maximale jusqu'aux fréquences de pédalage élevées, pour la conduite sportive

Tableau 44 : Aperçu des niveaux d'assistance

3.5.2.2 Affichage ABS (en option)

Sur les vélos électriques avec système ABS, l'affichage ABS s'allume lors du démarrage.

Lorsque le vélo électrique atteint une vitesse de 6 km/h, l'affichage ABS s'éteint.

En cas d'erreur, l'affichage ABS s'allume et l'affichage du niveau d'assistance sélectionné clignote en orange.

Confirmez l'erreur à l'aide de la touche de sélection ; l'affichage clignotant du niveau d'assistance sélectionné s'éteint. L'affichage ABS reste allumé pour indiquer que le système ABS n'est pas en service.

3.5.2.3 Indicateur de charge (ordinateur de bord)

L'indicateur de charge (ordinateur de bord) affiche le niveau de charge de la batterie. Le niveau de charge de la batterie peut également être consulté directement sur les LED de la batterie.

Dans l'affichage, chaque barre bleue correspond à 20 % de capacité et chaque barre blanche à 10 % de capacité. La barre supérieure montre la capacité maximale. En cas de capacité faible, les deux affichages inférieurs changent de couleur :

Schéma de clignotement	Capacité
	90 ... 100 %
	80 ... 89 %
	70 ... 79 %

Schéma de clignotement	Capacité
	60 ... 69 %
	50 ... 59 %
	40 ... 49 %
	30 ... 39 %
	20 ... 29 %

Schéma de clignotement	Capacité
	10 ... 19 %
	0 ... 9 %
	La LED rouge clignote : 0 %

Pendant le chargement de la batterie, la barre supérieure clignote.

3.5.2.4 Message système

L'ordinateur de bord indique si des erreurs critiques ou des erreurs moins critiques surviennent dans le système d'entraînement.

Les messages d'erreur générés par le système d'entraînement peuvent être lus via l'app eBike Flow ou par votre revendeur spécialisé.

Un lien dans l'app eBike Flow permet d'afficher toutes les informations sur l'erreur et une aide pour la correction de l'erreur.

Vous trouverez plus d'informations et un tableau reprenant tous les messages système au chapitre 6.2.

3.5.2.5 Mises à jour logicielles

Les mises à jour logicielles sont transmises à l'ordinateur de bord automatiquement en arrière-plan de l'app « BOSCH eBike Flow » dès que l'app est connectée à l'ordinateur de bord.

Pendant la mise à jour, l'indicateur de charge clignote en vert pour indiquer la progression.

Schéma de clignotement	Signification
	<p>La LED verte clignote : Mise à jour</p>

Lorsqu'une mise à jour est entièrement transmise, le système l'indique trois fois lors du redémarrage.

Il est également possible de vérifier dans **SETTINGS <My eBike><Components>** si une mise à jour est disponible.

3.5.2.6 Suivi des activités

Pour enregistrer les activités, l'utilisateur doit être identifié via un PC ou un smartphone.

Pour l'enregistrement des activités, le cycliste doit consentir à l'enregistrement des données de géolocalisation dans le portail ou l'app. Ceci est nécessaire pour l'affichage de toutes les activités dans le portail et dans l'app.

Votre position est uniquement enregistrée si l'ordinateur de bord est connecté à l'app eBike Connect.

Les activités sont affichées dans l'app et dans le portail après la synchronisation.

3.5.2.7 Fonction Lock

En combinaison avec la fonction Lock, l'ordinateur de bord fonctionne comme une clé pour le système d'entraînement. Une fois la fonction Lock activée, le retrait de l'ordinateur de bord entraîne la désactivation de l'assistance par l'unité d'entraînement du vélo électrique. Le système d'entraînement mécanique reste utilisable.

L'activation nécessite ensuite l'ordinateur de bord appartenant au vélo électrique. La fonction Lock est liée au compte utilisateur de l'app eBike-Connect.

La fonction Lock n'est pas une protection anti-vol mais un complément à un cadenas mécanique. Elle n'entraîne aucun blocage mécanique ou similaire du vélo électrique. Seule l'assistance par l'unité d'entraînement est désactivée.

Si des tiers doivent pouvoir accéder temporairement ou durablement au vélo électrique, la fonction Lock doit être désactivée dans l'app eBike-Connect.

Lors de l'activation et de la désactivation de la fonction Lock, le système d'entraînement émet des bruits de verrouillage. La réponse sonore est activée par défaut. La réponse sonore peut être désactivée sous SETTINGS <My eBike>.

3.5.3 Écran BOSCH, Intuvia 100

L'écran est commandé via l'ordinateur de bord LED Remote.



Illustration 107 : Écran Intuvia 100

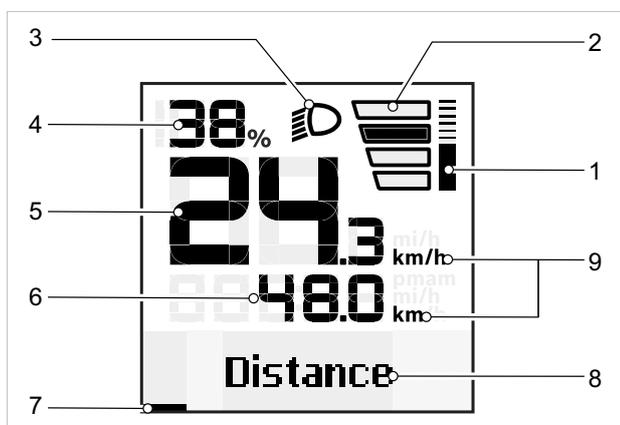


Illustration 108 : Aperçu de l'écran de départ

- 1 Affichage de la puissance moteur
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge (écran)
- 5 Affichage de la vitesse
- 6 Affichage de la puissance moteur
- 7 Barre d'orientation
- 8 Affichage texte / recommandation de changement de vitesse
- 9 Affichage Valeurs

1 Affichage de la puissance moteur

La puissance moteur appelée est affichée sous forme d'une barre. La puissance moteur maximale dépend du niveau d'assistance sélectionné.

2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné

Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le système d'entraînement soutient le cycliste lors du pédalage.

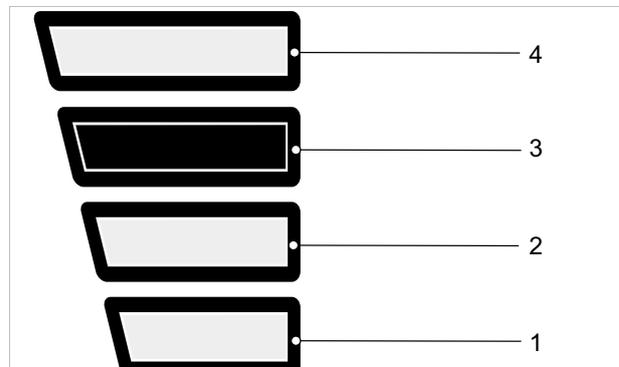


Illustration 109 : Niveau d'assistance sélectionné

Niveau d'assistance	Utilisation
AUCUN AFFICHAGE	L'assistance moteur est désactivée. Le vélo électrique peut être déplacé par la seule force des pédales comme un vélo normal.
1	Assistance réduite avec une efficacité maximale pour optimiser l'autonomie
2	Assistance constante, pour les trajets à grande autonomie
3	Assistance puissante, pour la conduite sportive, assistance optimale sur tous les terrains
4	Assistance maximale jusqu'aux fréquences de pédalage élevées, pour la conduite sportive

Tableau 45 : Aperçu des niveaux d'assistance

3 Symbole de feux

 Lorsque les feux sont allumés, le symbole de feux est affiché.

4 Indicateur de charge (écran)

Si l'ordinateur de bord est retiré du support, le dernier niveau de charge de la batterie reste enregistré.

5 Affichage de la vitesse

La vitesse est affichée en km/h ou en mph.

6 Affichage Valeurs

L'affichage Valeurs permet de sélectionner les fonctions suivantes :

Fonction	Explication
DISTANCE	Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation
DURÉE DU PARCOURS	Temps de trajet depuis la dernière réinitialisation
HEURE	Heure actuelle
AUTONOMIE	Autonomie prévue avec la charge de batterie disponible (si les conditions restent inchangées, par exemple niveau d'assistance, profil du trajet, etc.)
VITESSE MOY.	Vitesse moyenne atteinte depuis la dernière réinitialisation
VITESSE MAX.	Vitesse maximale atteinte depuis la dernière réinitialisation
DISTANCE TOTALE	Affichage de la distance totale parcourue avec le vélo électrique (non réinitialisable)

Tableau 46 : Aperçu des fonctions disponibles

7 Barre d'orientation

8 Affichage texte / recommandation de changement de vitesse

L'affichage du titre indique le nom d'une page et la fonction représentée.

La recommandation de changement de vitesse est également affichée là.

9 Unité de vitesse

La vitesse est affichée en km/h ou en mph.

3.5.3.1 Réglages

Dans les réglages, les valeurs système suivantes peuvent être modifiées via le LED Remote. La structure du menu de réglage est individuelle et peut être modifiée par l'ajout de composants ou de services supplémentaires. Le menu de réglage s'affiche uniquement à l'arrêt.

Sous-menu	Explication
Modifier/Quitter les paramètres de base	
<Langue>	Définir la langue d'affichage souhaitée
<Unités>	Sélectionner si la distance et la vitesse doivent être affichées en kilomètres ou en miles
<Heure>	Régler l'heure
<Format>	Sélectionner le format 12 ou 24 heures
<Indicateur de changement de vitesse>	Activer ou désactiver les recommandations de changement de vitesse
<Rétroéclairage>	Régler la durée du rétroéclairage
<Luminosité>	Régler la luminosité de l'écran
<Réinitialiser paramètres>	Rétablir tous les paramètres d'usine.
<Certificats>	

Tableau 47 : Structure de base du menu Intuvia 100

L'app eBike Flow vous permet également de consulter et de modifier toutes les valeurs liées au système et à la maintenance. La structure du menu de réglage est individuelle et peut être modifiée par l'ajout de composants ou de services supplémentaires.

Menu	Sous-menu
	→ <Circ. de la roue>
	→ <Réinitialiser la plage>
	→ <Réinitialiser trajet autom.>
	→ <Heures de service>
	→ <Composants BOSCH installés>

Tableau 48 : Valeurs réglables et consultables de l'écran Intuvia 100 dans l'app eBike Flow

3.5.4 Écran

L'écran est commandé via l'unité de commande.



Illustration 110 : Écran BOSCH Kiox 300

Les pages suivantes sont disponibles sur l'écran :

- ÉCRAN DE DÉPART, voir le chapitre 3.4.8.1
- ÉCRAN D'ÉTAT, voir le chapitre 3.5.4.2
- PARAMÈTRES, voir le chapitre 3.4.8.5

3.5.4.1 Écran de départ

Si aucune autre page n'était sélectionnée avant le dernier arrêt, l'ÉCRAN DE DÉPART s'affiche.

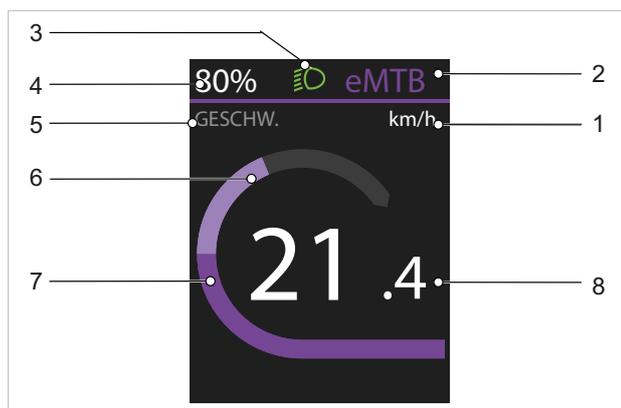


Illustration 111 : Aperçu de l'écran de départ, page 1

- 1 Unité de vitesse
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge (écran)
- 5 Affichage du titre
- 6 Affichage de la puissance propre
- 7 Affichage de la puissance moteur
- 8 Affichage de la vitesse

Les affichages 2 à 4 forment la barre d'état et apparaissent à chaque page.

Le deuxième ÉCRAN DE DÉPART peut être ouvert en appuyant sur la **touche de sélection**.

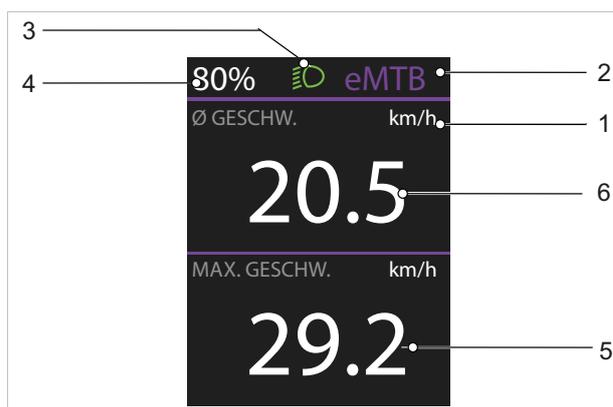


Illustration 112 : Aperçu de l'écran de départ, page 2

- 1 Unité de vitesse
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge (écran)
- 5 Affichage de la vitesse maximale
- 6 Affichage de la vitesse moyenne

1. Unité de vitesse

La vitesse est affichée en km/h ou en mph.

2. Affichage du niveau d'assistance sélectionné

Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le système d'entraînement soutient le cycliste lors du pédalage.

Sur les entraînements de la gamme de performance CX, le « mode eMTB » est disponible. En « mode eMTB », le facteur d'assistance et le couple moteur sont ajustés dynamiquement en fonction de la pression sur les pédales.

Niveau d'assistance	Utilisation
OFF	Lorsque le système d'entraînement est allumé, l'assistance moteur est arrêtée. Le vélo électrique peut être déplacé par la seule force des pédales comme un vélo normal.
ECO	Assistance réduite avec une efficacité maximale pour optimiser l'autonomie
TOUR	Assistance constante, pour les trajets à grande autonomie

Tableau 49 : Aperçu des niveaux d'assistance

Niveau d'assistance	Utilisation
eMTB/SPORT	Assistance puissante, pour la conduite sportive, assistance optimale sur tous les terrains
TURBO	Assistance maximale jusqu'aux fréquences de pédalage élevées, pour la conduite sportive

Tableau 49 : Aperçu des niveaux d'assistance

3. Symbole de feux

 Lorsque les feux sont allumés, le symbole de feux est affiché.

4. Indicateur de charge (écran)

Si l'ordinateur de bord est retiré du support, le dernier niveau de charge de la batterie reste enregistré. L'indicateur de charge de la batterie (écran) peut être consulté sur l'ÉCRAN D'ÉTAT et dans la barre d'état.

5. Affichage du titre

L'affichage du titre indique le nom d'une page et la fonction représentée.

6. Affichage de la puissance propre

La puissance actuellement exercée sur les pédales est affichée sous forme d'un demi-cercle.

7. Affichage de la puissance moteur

La puissance moteur appelée est affichée sous forme d'une barre. La puissance moteur maximale dépend du niveau d'assistance sélectionné.

8. Affichage de la vitesse

La vitesse est affichée en km/h ou en mph.

3.5.4.2 Écran d'état

L'ÉCRAN D'ÉTAT peut être ouvert en appuyant sur la **touche <** sur l'ÉCRAN DE DÉPART. Depuis cette page, vous pouvez ouvrir les PARAMÈTRES.

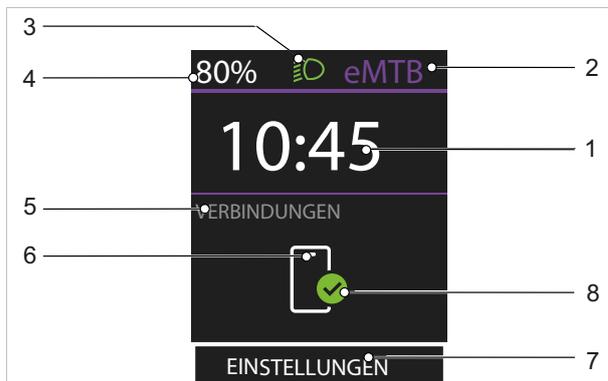


Illustration 113 : Aperçu de l'ÉCRAN D'ÉTAT

- 1 Affichage de l'heure
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge de la batterie (écran)
- 5 Affichage des connexions
- 6 Symbole de connexion au smartphone
- 7 Réglages
- 8 État de la connexion

3.5.4.3 Écran TRIP

L'ÉCRAN TRIP peut être ouvert en appuyant sur la **touche <** sur l'ÉCRAN DE DÉPART.

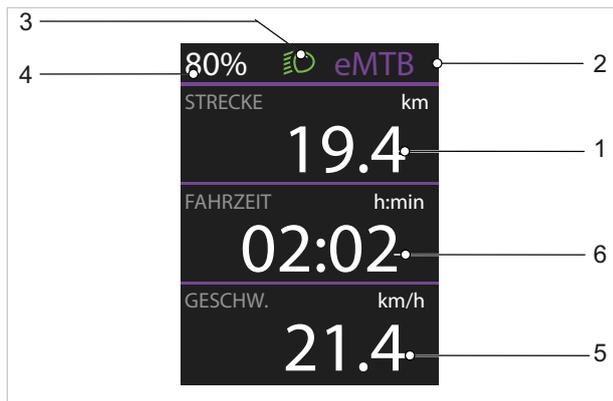


Illustration 114 : Aperçu de l'ÉCRAN TRIP, page 1

- 1 Affichage de la distance parcourue
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge de la batterie (écran)
- 5 Affichage de la vitesse
- 6 Affichage du temps de trajet

Le deuxième ÉCRAN TRIP peut être ouvert en appuyant sur la **touche de sélection**.

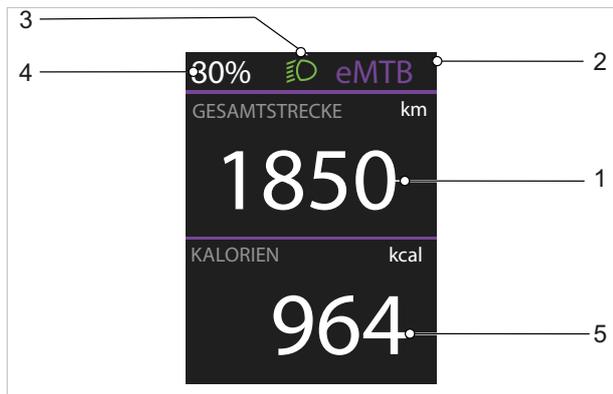


Illustration 115 : Aperçu de l'ÉCRAN TRIP, page 2

- 1 Affichage de la distance totale
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge de la batterie (écran)
- 5 Affichage de l'énergie consommée

3.5.4.4 Écran Autonomie

L'ÉCRAN AUTONOMIE peut être ouvert en appuyant sur la **touche >** sur l'ÉCRAN DE DÉPART.

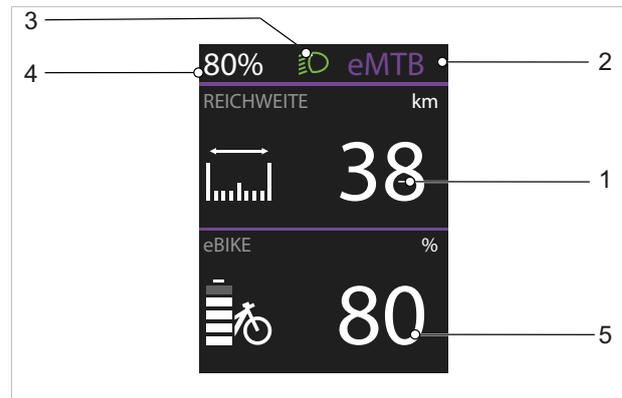


Illustration 116 : Aperçu de l'ÉCRAN AUTONOMIE, page 1

- 1 Affichage de l'autonomie
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge de la batterie (écran)
- 5 Indicateur de charge de la batterie 2 (écran)

Le deuxième ÉCRAN AUTONOMIE peut être ouvert en appuyant sur la **touche de sélection**.

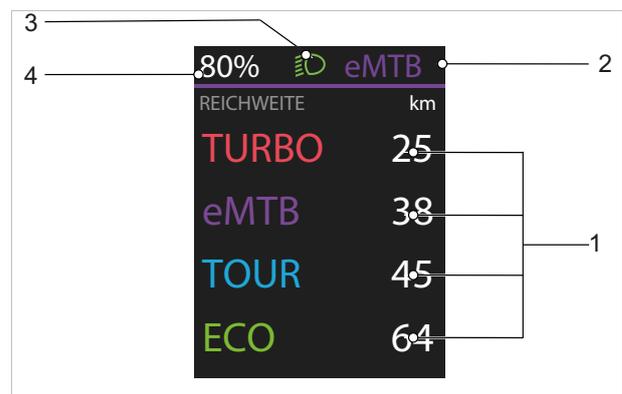


Illustration 117 : Aperçu de l'ÉCRAN AUTONOMIE, page 2

- 1 Affichage de l'autonomie selon le niveau d'assistance
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge de la batterie (écran)

3.5.4.5 Écran FITNESS

L'ÉCRAN FITNESS peut être ouvert en appuyant sur la **touche <** sur l'ÉCRAN DE DÉPART.

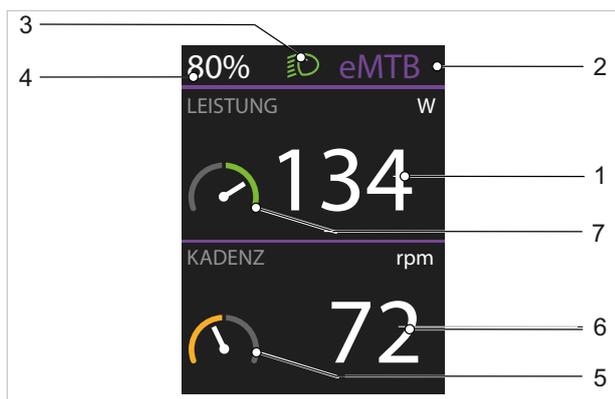


Illustration 118 : Aperçu de l'ÉCRAN FITNESS, page 1

- 1 Affichage de la puissance propre
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge de la batterie (écran)
- 5 Affichage de l'indicateur d'objectif (inférieur à la moyenne)
- 6 Affichage de la fréquence de pédalage
- 7 Affichage de l'indicateur d'objectif (supérieur à la moyenne)

Le deuxième ÉCRAN FITNESS peut être ouvert en appuyant sur la **touche de sélection**.

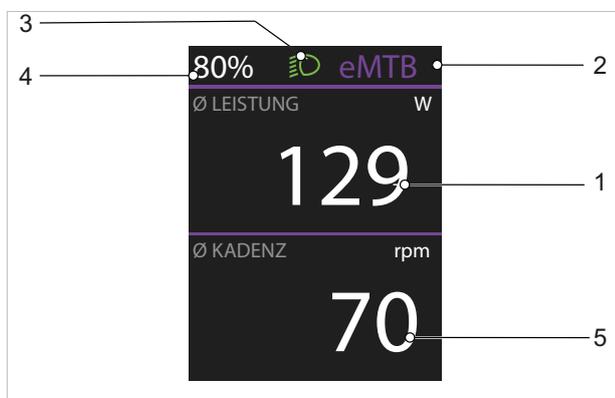


Illustration 119 : Aperçu de l'ÉCRAN FITNESS, page 2

- 1 Affichage de la puissance moyenne en Watt
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge de la batterie (écran)
- 5 Affichage de la fréquence de pédalage moyenne en tours par minute

3.5.4.6 Écran ABS

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

L'ÉCRAN ABS peut être ouvert en appuyant sur la **touche <** sur l'ÉCRAN DE DÉPART.



Illustration 120 : Aperçu de l'ÉCRAN ABS

- 1 Affichage de la durée de freinage
- 2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné
- 3 Symbole de feux
- 4 Indicateur de charge de la batterie (écran)
- 5 Affichage de la distance de freinage

3.5.4.7 Réglages

Les réglages vous permettent de consulter et de modifier toutes les valeurs liées au système et à la maintenance. La structure du menu de réglage est individuelle et peut être modifiée par l'ajout de composants ou de services supplémentaires.

Menu	Sous-menu
Mon eBike	
	→ <Réinit. l'autonomie>
	→ <Réinitialiser trajet autom.>
	→ <Circonf. roue>
	→ <Service après-vente>
	→ <Composants>
Mon Kiox	
	→ <Barre d'état>
	→ <Langue>
	→ <Unités>
	→ <Heure>
	→ <Format>
	→ <Luminosité>
	→ <Réinitialiser paramètres>
Informations	
	→ <Contact>
	→ <Certificats>

Tableau 50 : Structure de base du menu et du sous-menu Kiox 300

3.5.5 Guidon avec contrôleur système BOSCH avec unité de commande Mini Remote en option



Illustration 121 : Vue détaillée du guidon avec ordinateur de bord BOSCH System Controller et unité de commande Mini Remote, exemple

1	Verrouillage	6	Frein à main de la roue avant
2	Manette de vitesse	7	Poignée
3	Poignée	8	Télécommande de la tige de selle
4	Frein à main de la roue arrière	9	Valve d'air (fourche de suspension)
5	Unité de commande	10	Ordinateur de bord

3.5.5.1 Unité de commande BOSCH System Controller

Le BOSCH System Controller sur le tube supérieur est une unité de commande. Il commande le système via deux touches et comporte 3 affichages.

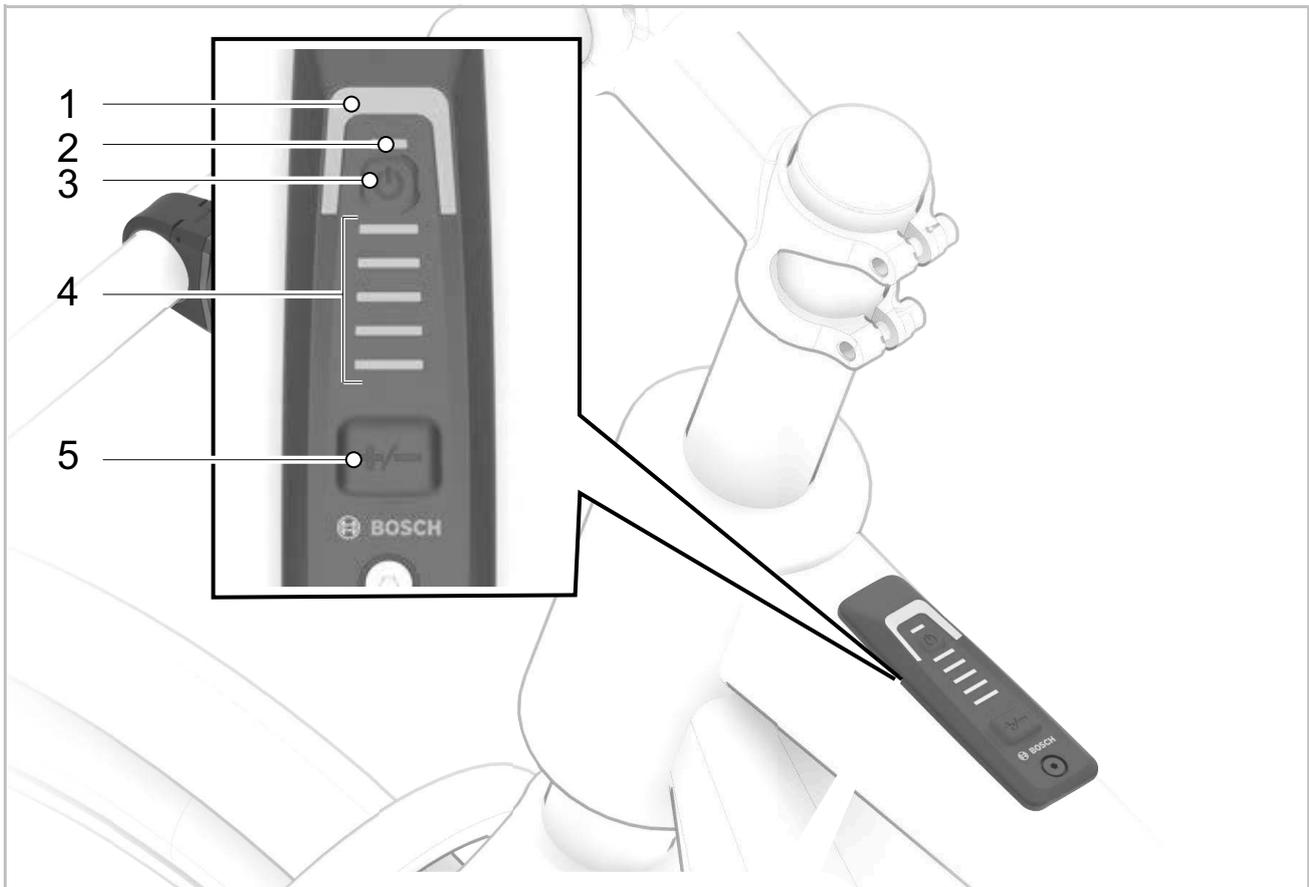


Illustration 122 : Aperçu de l'unité de commande System Controller

- | | | |
|---|---|---|
| 1 | | Affichage du niveau d'assistance |
| 2 | | Affichage ABS (en option)/capteur de lumière ambiante |
| 3 |  | Touche Marche/Arrêt (unité de commande) |
| 4 | | Indicateur de charge (unité de commande) |
| 5 | + / - | Touche Mode |

Affichage du niveau d'assistance

Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le système d'entraînement soutient le cycliste lors du pédalage. Sur le BOSCH System Controller ou le BOSCH Mini Remote, il est possible de définir la force de l'assistance électrique au pédalage.

Niveau d'assistance	Utilisation
OFF	Lorsque le système d'entraînement est allumé, l'assistance moteur est arrêtée. Déplacez le vélo électrique par la seule force des pédales comme un vélo normal
ECO	Assistance réduite avec une efficacité maximale pour optimiser l'autonomie
TOUR	Assistance constante, pour les trajets à grande autonomie
TOUR+	Assistance dynamique pour une conduite naturelle et sportive
eMTB/SPORT	Assistance puissante, pour la conduite sportive, assistance optimale sur tous les terrains
TURBO	Assistance maximale jusqu'aux fréquences de pédalage élevées, pour la conduite sportive
AUTO	L'assistance s'adapte automatiquement à la situation de conduite
RACE	Assistance maximale sur piste de course pour mountain-bike électrique, réponse très directe et « Extended Boost » maximal pour une puissance élevée en compétition.
CARGO	Assistance puissante et constante pour transporter de lourdes charges en toute sécurité

Tableau 51 : Aperçu des niveaux d'assistance

Le niveau d'assistance est indiqué par les différentes couleurs de l'indicateur de niveau d'assistance.

Utilisation	Couleur
Assistance maximale	rouge
Assistance moyenne	mauve
Assistance limitée	bleu
Assistance minimale	vert
Assistance arrêtée	noir (les LED sont éteintes)

Affichage ABS (en option) / capteur de lumière

Sur les vélos électriques avec système ABS, l'affichage ABS s'allume lors du démarrage.

Lorsque le vélo électrique atteint une vitesse de 6 km/h, l'affichage ABS s'éteint.

En cas d'erreur, l'affichage ABS s'allume et l'affichage du niveau d'assistance sélectionné clignote en orange.

Confirmez l'erreur à l'aide de la touche de sélection ; l'affichage clignotant du niveau d'assistance sélectionné s'éteint. L'affichage ABS reste allumé pour indiquer que le système ABS n'est pas en service.

La luminosité des affichages sur le System Controller est régulée en fonction du capteur de lumière ambiante. Laissez toujours le capteur de lumière dégagé.

Indicateur de charge (unité de commande)

L'indicateur de charge (unité de commande) affiche le niveau de charge de la batterie. Le niveau de charge de la batterie peut également être consulté directement sur les LED de la batterie.

Dans l'affichage, chaque barre bleue correspond à 20 % de capacité et chaque barre blanche à 10 % de capacité. La barre supérieure montre la capacité maximale.

De plus, l'affichage passe à l'orange en dessous de 30 % et en rouge en dessous de 10 %.

Un clignotement en rouge à 0 % indique qu'aucune assistance moteur ne peut plus être fournie, mais qu'une réserve permet d'assurer l'éclairage.

Barres	Capacité
5	91 ... 100 %
4 × bleu + 1× blanc	81 ... 90 %
4 × bleu	71 ... 80 %
3 × bleu + 1× blanc	61 ... 70 %
3 × bleu	51 ... 60 %
2 × bleu + 1× blanc	41 ... 50 %
2 × bleu	31 ... 40 %
2 × orange	21 ... 30 %
1 × orange	11 ... 20 %
1 × rouge	Réserve ... 10 %
1 × rouge clignotant	vide ... réserve

Pendant le chargement de la batterie, la barre supérieure de l'indicateur de charge clignote.

3.5.5.2 Unité de commande BOSCH Mini Remote

Le BOSCH Mini Controller sur le guidon est une unité de commande. Il commande le système et tous les affichages au moyen de quatre touches.

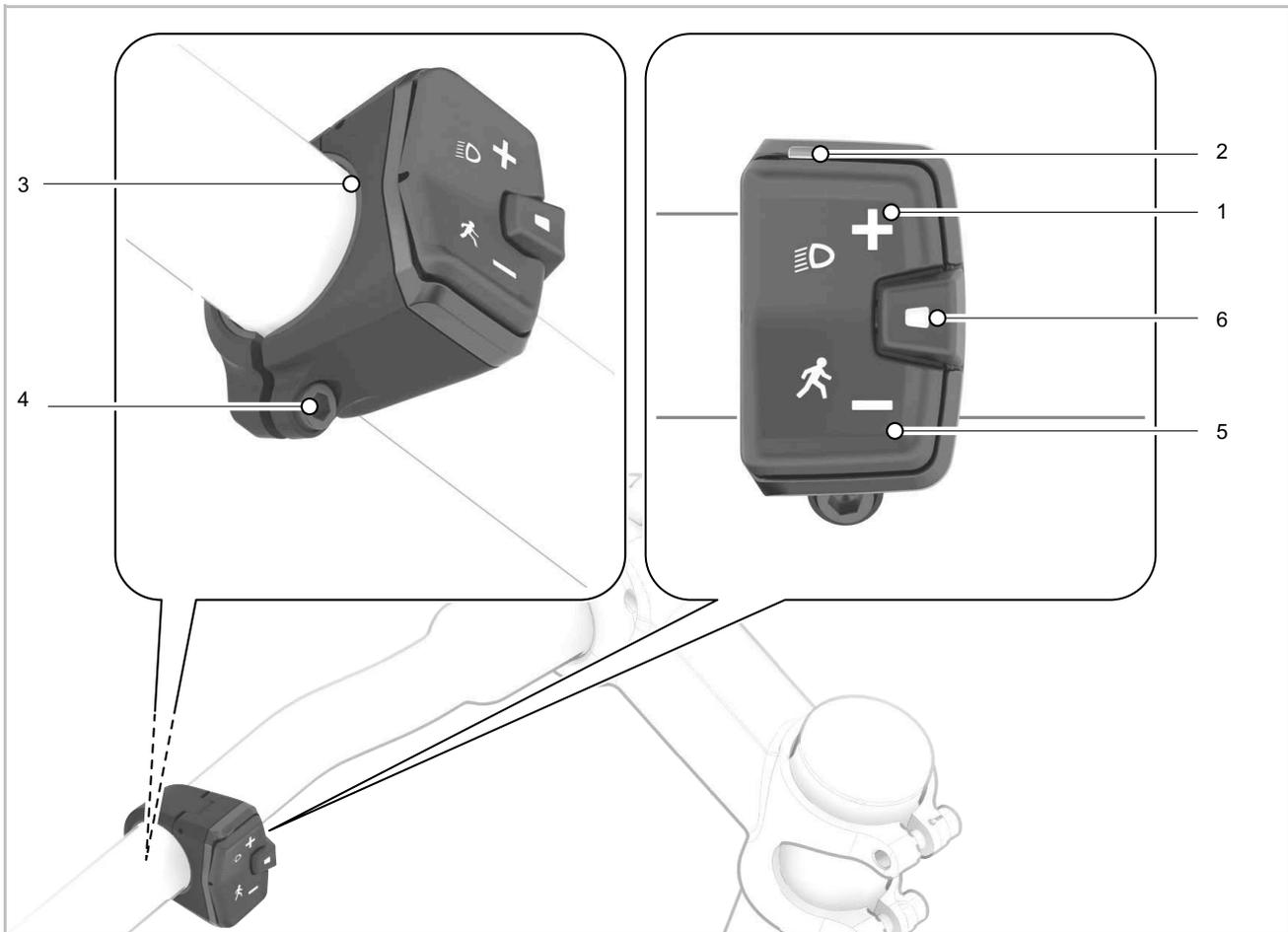


Illustration 123 : Aperçu de l'unité de commande BOSCH Mini Remote

- | | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | + | Touche Plus / | | |
| |  | Touche d'éclairage | 6 |  Touche de sélection |
| 2 | | Voyant lumineux LED | | |
| 3 | | Insert en caoutchouc / support de la pile | | |
| 4 | | Vis de fixation (Mini Remote) | | |
| 5 | - | Touche Moins / | | |
| |  | Touche d'assistance de poussée | | |

3.5.6 Guidon avec BOSCH Purion 200

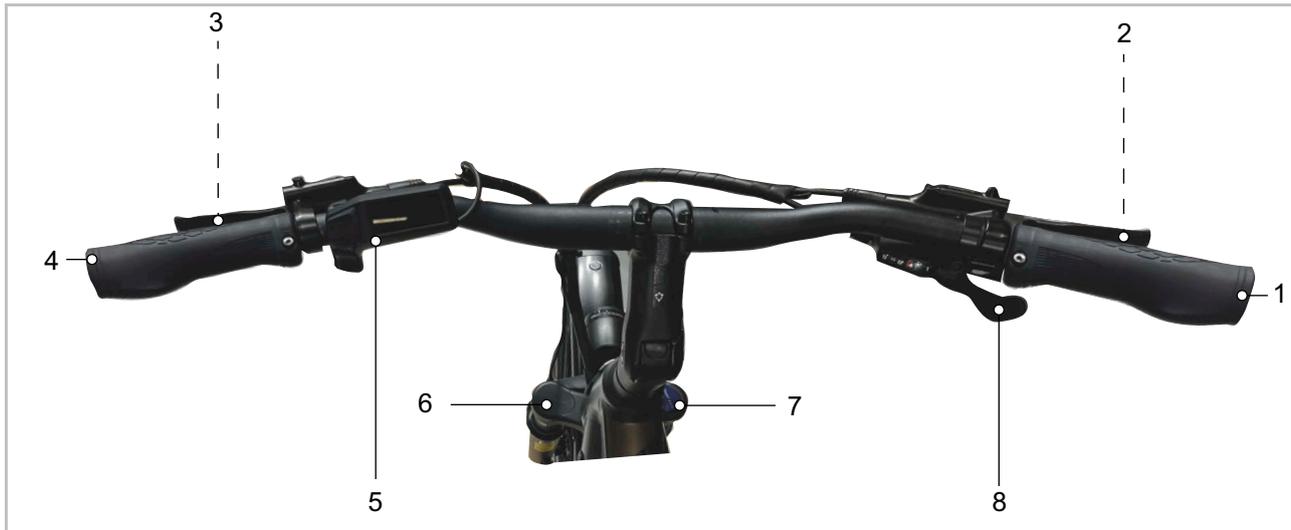


Illustration 124 : Vue détaillée d'un guidon avec BOSCH Purion 200, exemple

- | | | | |
|------|--|---|---------------------------|
| 1, 4 | Poignée | 6 | Capuchon de valve d'air |
| 2 | Frein à main de la roue arrière (derrière le guidon) | 7 | Molette de réglage du sag |
| 3 | Frein à main de la roue avant (derrière le guidon) | 8 | Manette de vitesse |
| 5 | Ordinateur de bord Purion 200 | | |

3.5.6.1 Ordinateur de bord BOSCH Purion 200

L'ordinateur de bord sur le guidon est utilisé comme unité de commande. Il commande le système et tous les affichages à l'écran au moyen de six touches.

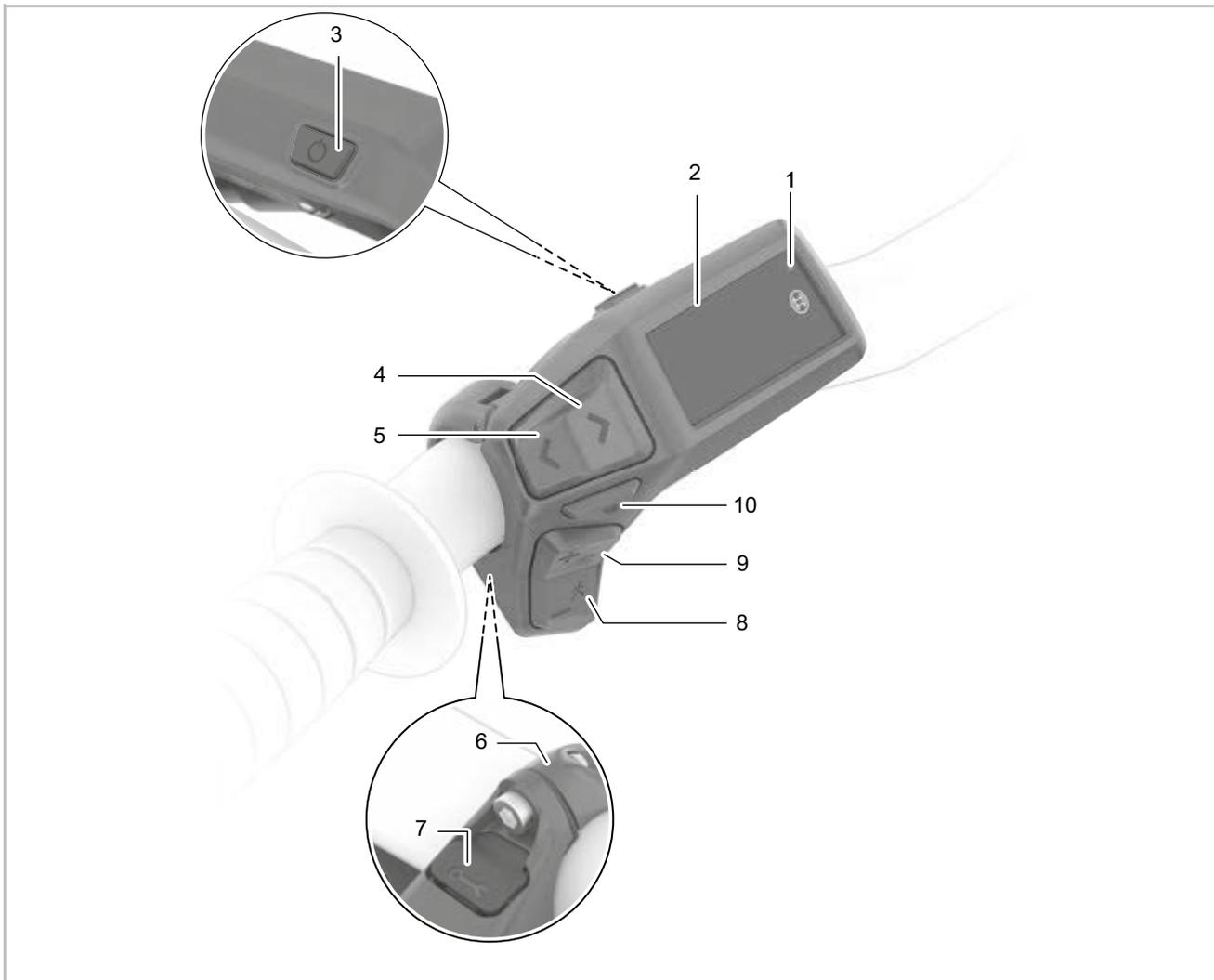


Illustration 125 : Aperçu de l'ordinateur de bord BOSCH LED Remote

1	Capteur de lumière ambiante Affichage du niveau d'assistance sélectionné	6	Support
2	Écran Affichage ABS (en option)	7	Prise de diagnostic (uniquement pour maintenance)
3	 Touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord) Indicateur de charge (ordinateur de bord)	8	— Touche Moins / Touche d'assistance de poussée
4	> Touche d'augmentation de la luminosité/ page suivante	9	◆ Touche Plus / Touche d'éclairage
5	< Touche de réduction de la luminosité/ page précédente	10	Touche de sélection

3.5.6.2 Affichage du niveau d'assistance sélectionné

Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le système d'entraînement soutient le cycliste lors du pédalage.

Sur les entraînements de la gamme de performance CX, le « mode eMTB » est disponible. En « mode eMTB », le facteur d'assistance et le couple moteur sont ajustés dynamiquement en fonction de la pression sur les pédales.

Niveau d'assistance	Utilisation
OFF	Lorsque le système d'entraînement est allumé, l'assistance moteur est arrêtée. Déplacez le vélo électrique par la seule force des pédales comme un vélo normal
ECO	Assistance réduite avec une efficacité maximale pour optimiser l'autonomie
TOUR	Assistance constante, pour les trajets à grande autonomie
TOUR+	Assistance dynamique pour une conduite naturelle et sportive
eMTB	Assistance puissante, pour la conduite sportive, assistance optimale sur tous les terrains
SPORT	Assistance puissante, pour les trajets sportifs sur les routes de montagne et dans le trafic urbain
TURBO	Assistance maximale jusqu'aux fréquences de pédalage élevées, pour la conduite sportive
AUTO	L'assistance s'adapte automatiquement à la situation de conduite
RACE	Assistance maximale sur piste de course pour mountain-bike électrique, réponse très directe et « Extended Boost » maximal pour une puissance optimale en compétition
CARGO	Assistance puissante et constante pour transporter de lourdes charges en toute sécurité
SPRINT	Assistance dynamique selon la fréquence de pédalage – pour les trajets sportifs en vélo gravel électrique ou vélo de route électrique avec sprints rapides et montées fréquentes

Tableau 52 : Aperçu des niveaux d'assistance

3.5.6.3 Affichage ABS (en option)

Sur les vélos électriques avec système ABS, l'affichage ABS s'allume au démarrage. Une fois le vélo mis en marche, l'ABS contrôle sa fonctionnalité en interne et le symbole ABS s'éteint.

En cas d'erreur, le symbole ABS s'allume et un message apparaît à l'écran. Ceci signifie que l'ABS est inactif. Confirmez l'erreur à l'aide de la touche de sélection, et l'affichage d'erreur ABS s'éteint. Le symbole ABS apparaît dans la barre d'état et vous informe que l'ABS est toujours inactif.

Pendant le chargement de la batterie, la barre supérieure clignote.

3.5.6.4 Message système

L'ordinateur de bord indique si des erreurs critiques ou des erreurs moins critiques surviennent dans le système d'entraînement.

Les messages d'erreur générés par le système d'entraînement peuvent être lus via l'app eBike Flow ou par votre revendeur spécialisé.

Un lien dans l'app eBike Flow permet d'afficher toutes les informations sur l'erreur et une aide pour la correction de l'erreur.

Vous trouverez plus d'informations et un tableau reprenant tous les messages système au chapitre 6.2.

3.5.6.5 Mises à jour logicielles

Les mises à jour logicielles doivent être démarrées manuellement dans l'app eBike Flow.

Les mises à jour logicielles sont transmises à l'ordinateur de bord en arrière-plan de l'app dès que l'app est connectée à l'ordinateur de bord.

Pendant la mise à jour logicielle, suivez les indications sur l'unité de commande Purion 200.

Le vélo électrique redémarre ensuite.

Les mises à jour logicielles sont commandées via l'app Bosch eBike Flow.

3.5.6.6 Suivi des activités

Pour enregistrer des activités, un enregistrement ou une inscription dans l'app eBike Flow sont requis.

Pour l'enregistrement des activités, vous devez consentir à l'enregistrement des données de géolocalisation dans le portail et l'app. Les activités ne sont enregistrées dans l'app qu'après cette opération.

Pour l'enregistrement des données de géolocalisation, le cycliste doit être connecté comme utilisateur.

3.5.6.7 eBike Lock

<eBike Lock> peut être activé pour chaque utilisateur via l'app eBike Flow. Une clé numérique est enregistrée sur le smartphone pour le déverrouillage du vélo électrique.

« eBike Lock » est activé automatiquement dans les cas suivants :

- lorsque le vélo électrique est arrêté via l'ordinateur de bord,
- lors de l'arrêt automatique du vélo électrique.

Lorsque le vélo électrique est démarré et que le smartphone est connecté au vélo électrique via Bluetooth®, le vélo électrique est déverrouillé.

« eBike Lock » est lié au compte utilisateur.

En cas de perte du smartphone, ouvrir l'app eBike Flow sur un autre smartphone, se connecter au compte utilisateur et déverrouiller le vélo électrique.

Dans l'app, si un paramètre provoquant des inconvénients avec la fonction <eBike Lock> est sélectionné (par exemple suppression du vélo électrique ou du compte utilisateur), des messages d'avertissement sont affichés au préalable.

Les conditions suivantes doivent être réunies pour pouvoir configurer <eBike Lock> :

- L'app eBike Flow est installée.
- Un compte utilisateur a été créé.
- Aucune mise à jour n'est actuellement exécutée sur le vélo électrique.
- Le vélo électrique est connecté au smartphone via Bluetooth®.
- Le vélo électrique est à l'arrêt.
- Le smartphone est connecté à Internet.
- La batterie est suffisamment chargée et le câble de chargement n'est pas branché.

Configurer <eBike Lock> dans l'app eBike Flow dans l'option de menu <Paramètres>.

L'assistance moteur peut alors être désactivée en activant <eBike Lock> dans l'app eBike Flow. Cette désactivation ne peut être annulée que si le smartphone est à proximité lors du démarrage du vélo électrique. Pour cela, la fonction Bluetooth® doit être activée sur le smartphone et l'app eBike Flow doit être active en arrière-plan. Il n'est pas nécessaire d'ouvrir l'app eBike Flow.

Si <eBike Lock> est activé, vous pouvez continuer à utiliser le vélo électrique sans assistance de l'unité d'entraînement.

3.5.7 Guidon avec FIT Remote Basic avec écran FIT Comfort ou FIT Compact

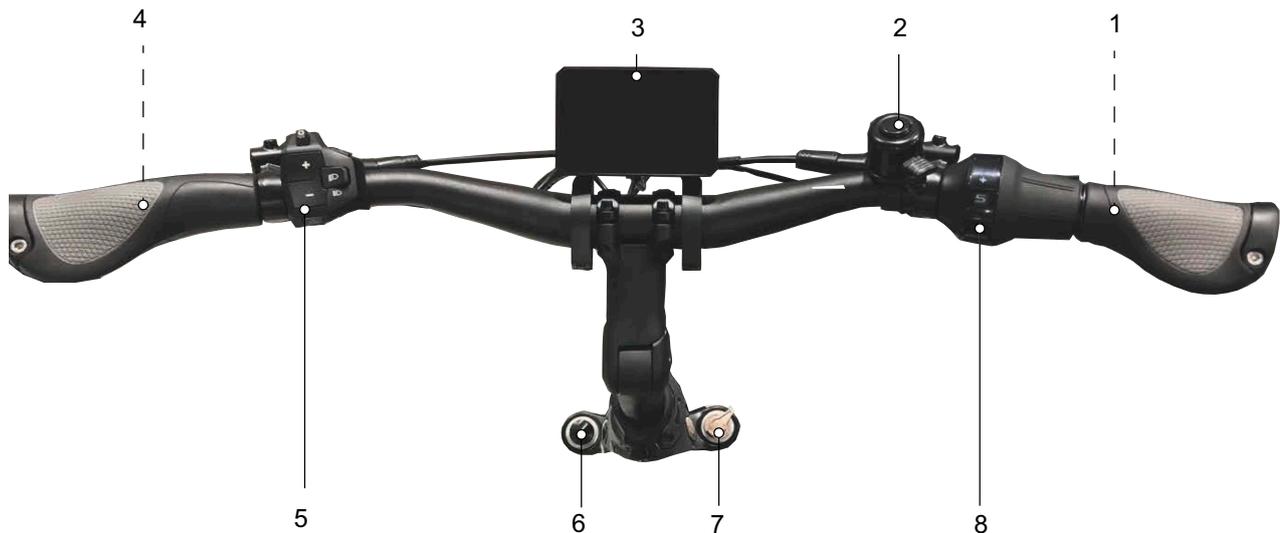


Illustration 126 : Vue détaillée du guidon avec ordinateur de bord FIT Remote Basic et écran Comfort 2.0, exemple

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------------|
| 1 | Frein à main de la roue arrière (derrière le guidon) | 5 | Ordinateur de bord FIT Remote Basic |
| 2 | Sonnette | 6 | Valve d'air |
| 3 | Écran FIT Comfort 2.0 | 7 | Verrouillage |
| 4 | Frein à main de la roue avant (derrière le guidon) | 8 | Poignée de vitesse rotative |

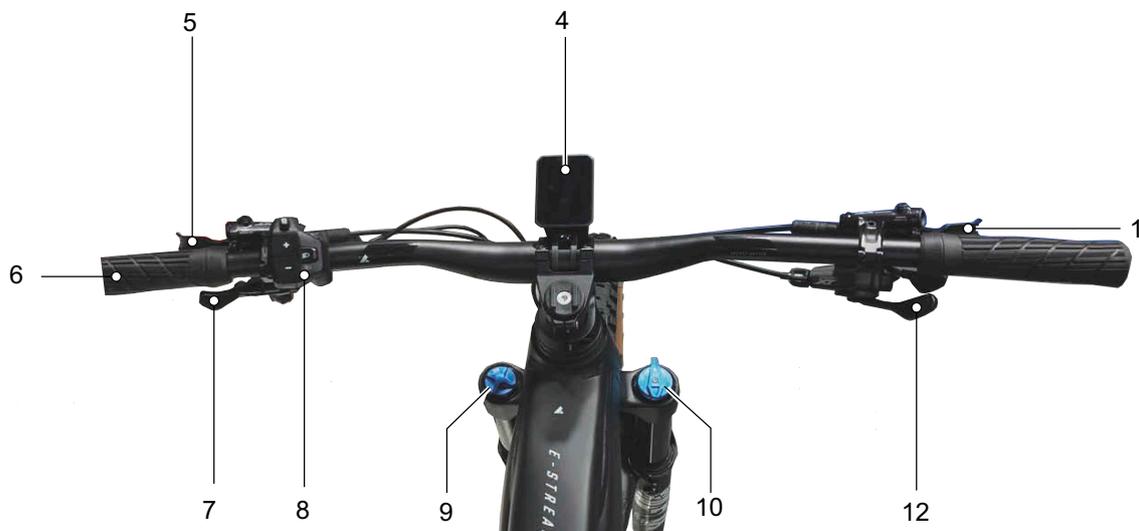


Illustration 127 : Vue détaillée du guidon avec ordinateur de bord FIT Remote Basic et écran Compact 2.0, exemple

- | | | | |
|---|----------------------------------|----|-------------------------------------|
| 1 | Frein à main de la roue arrière | 8 | Ordinateur de bord FIT Remote Basic |
| 4 | Écran FIT Compact 2.0 | 9 | Molette de réglage du SAG |
| 5 | Frein à main de la roue avant | 10 | Blocage de la fourche, verrouillage |
| 6 | Poignées | 12 | Manette de vitesse |
| 7 | Télécommande de la tige de selle | | |

3.5.7.1 Ordinateur de bord FIT Remote Basic

L'ordinateur de bord est commandé au moyen de six touches sur l'unité de commande.

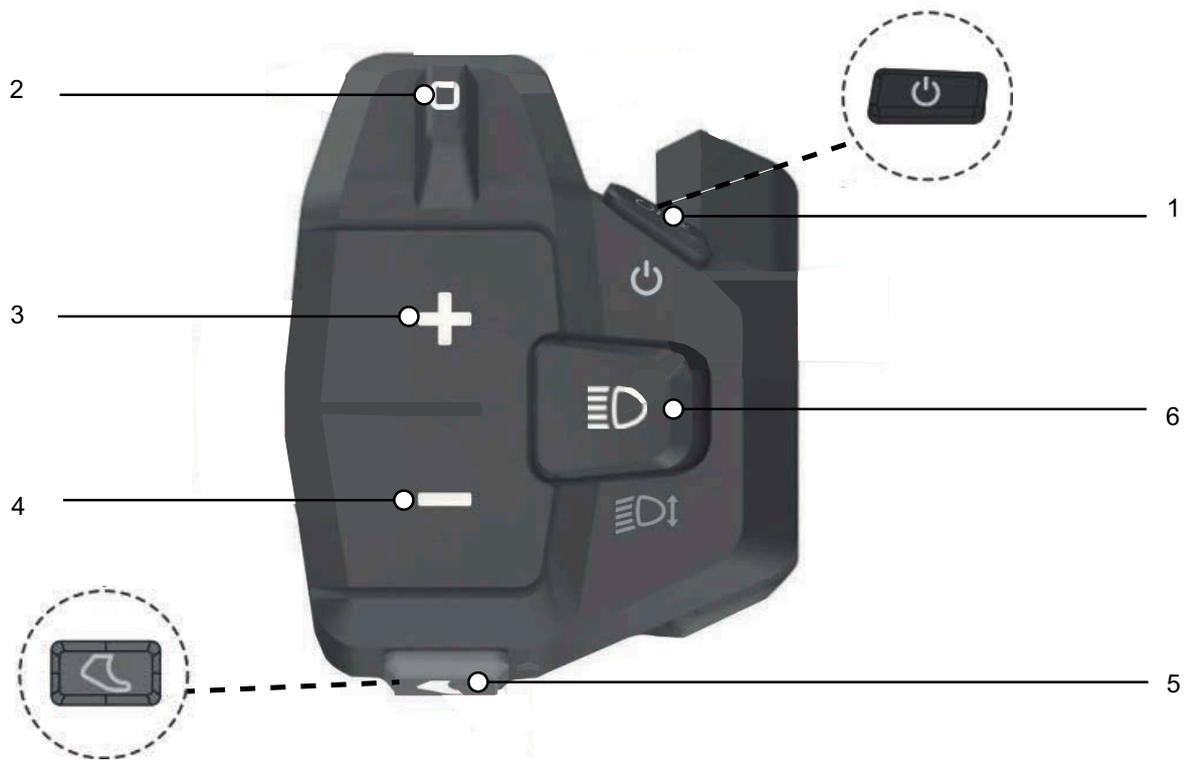


Illustration 128 : Vue d'ensemble de l'unité de commande FIT Remote Basic

- 1 Touche Marche/Arrêt (unité de commande)
- 2 Touche à bascule de navigation
- 3 Touche Plus
- 4 Touche Moins
- 5 Touche d'assistance de poussée
- 6 Touche d'éclairage

3.5.7.2 Écran FIT Comfort 2.0



Illustration 129 : Écran FIT Comfort 2.0

Une LED d'état se trouve en haut à droite de l'écran.

Si l'écran est démarré, les menus suivants sont ouverts l'un après l'autre :

- MENU PRINCIPAL DRIVE
- SOUS-MENU DRIVE
- MENU PRINCIPAL TOUR
- SOUS-MENU TOUR
- MENU PRINCIPAL FITNESS
- MENU PRINCIPAL AREA

3.5.7.3 MENU PRINCIPAL DRIVE

Dès que l'écran est allumé, il affiche le MENU PRINCIPAL DRIVE.

La vue MENU PRINCIPAL DRIVE comporte six éléments d'affichage qui restent les mêmes dans tous les affichages.



Illustration 130 : Aperçu du menu principal Drive

- | | |
|---|---|
| 1 | Affichage des avertissements |
| 2 | Affichage de l'heure |
| 3 | Affichage de la barre d'orientation |
| 4 | Affichage de l'affichage actuel |
| 5 | Affichage de l'autonomie |
| 6 | Affichage de la consigne de navigation (uniquement en combinaison avec une app de navigation) |
| 7 | Affichage du symbole de feux |
| 8 | Affichage du niveau d'assistance |

Les éléments d'affichage centraux (A, B et C) sont différents dans chaque affichage.

- | | |
|---|--|
| A | Affichage du niveau de charge de la batterie |
| B | Affichage de la vitesse actuelle |
| C | Affichage de la puissance moteur |

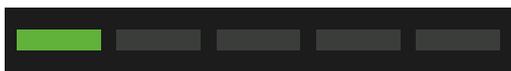
1. Affichage des avertissements

En cas d'erreur ou de danger, un symbole d'avertissement est affiché ici. Vous trouverez plus d'informations au chapitre 6.2 Messages système.

2. Affichage de l'heure

L'heure est affichée au format 12 heures ou au format 24 heures.

3. Affichage de la barre d'orientation



La barre d'orientation indique au cycliste sur quel page il se trouve. La page ouverte est mise en surbrillance.

4. Affichage de l'affichage actuel

L'affichage de l'affichage actuel indique le nom de la page actuellement ouverte.

5. Affichage de l'autonomie

L'affichage de l'autonomie indique la distance qui peut être parcourue avec le niveau de charge de la batterie et le type de conduite.

6. Affichage de la consigne de navigation

L'affichage de la consigne de navigation fonctionne uniquement en combinaison avec une app de navigation.

7. Affichage du symbole de feux

Les symboles de feux suivants peuvent être affichés :

	Feux de croisement (s'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement)
	Feux de route (s'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement)
	Feux éteints

Tableau 53 : Aperçu des symboles de feux

8. Affichage du niveau d'assistance

Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le système d'entraînement soutient le cycliste lors du pédalage.

Niveau d'assistance	Utilisation
	Assistance moteur maximale. Convient pour la conduite sportive jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, par exemple sur les routes de campagne.
	Assistance moteur moyenne. Convient pour une conduite sportive dans le trafic urbain.
	Assistance moteur limitée. Efficacité maximale pour une autonomie maximale. C'est avec ce niveau d'assistance que le cycliste doit appuyer le plus sur les pédales.
	Le système sélectionne automatiquement l'assistance qui convient pour chaque situation de conduite.
	Lorsque le système d'entraînement est allumé, l'assistance moteur est arrêtée. Le vélo électrique peut être déplacé par la seule force des pédales comme un vélo normal. Toutes les fonctions de l'écran sont disponibles.
	Le niveau d'assistance [BOOST] permet d'augmenter temporairement la puissance du moteur jusqu'au niveau [HIGH] indépendamment du niveau d'assistance sélectionné. Cette fonction est uniquement disponible pendant la conduite.

Tableau 54 : Aperçu des niveaux d'assistance

A. Affichage du niveau de charge de la batterie

L'affichage du niveau de charge de la batterie peut être consulté sur l'écran et sur les LED de la batterie



B. Affichage de la vitesse actuelle

Selon la sélection, la vitesse est affichée en km/h ou en mph.

C. Affichage de la puissance moteur

La puissance moteur appelée est affichée sous forme d'une barre. La puissance moteur maximale dépend du niveau d'assistance sélectionné.

3.5.7.4 SOUS-MENU DRIVE

Les éléments d'affichage du SOUS-MENU DRIVE correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.



Illustration 131 : Sous-menu Drive

- A Affichage du niveau de charge de la batterie
- D Affichage du statut de connexion
- E Affichage total

D. Affichage du statut de connexion

L'affichage du statut de connexion présente tous les appareils supplémentaires connectés à l'écran :

- les appareils connectés sont dotés d'un symbole vert,
- les appareils non connectés sont dotés d'un symbole gris.

E. Affichage total

L'affichage Total présente un compteur kilométrique qui indique la distance totale parcourue par le véhicule. Cette valeur n'est pas réinitialisable.

3.5.7.5 MENU PRINCIPAL TOUR

Les éléments d'affichage du MENU PRINCIPAL TOUR correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.



Illustration 132 : Aperçu du menu principal Tour

- F Affichage Trip altitude
- G Affichage Trip
- H Affichage du temps

F. Affichage Trip altitude

L'affichage Trip altitude indique le dénivelé en mètres parcouru depuis la dernière réinitialisation.

G. Affichage Trip

L'affichage de la distance indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière réinitialisation.

H. Affichage du temps

L'affichage du temps indique le temps de conduite depuis la dernière réinitialisation.

3.5.7.6 SOUS-MENU TOUR

Les éléments d'affichage du SOUS-MENU TOUR correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.



Illustration 133 : Aperçu du sous-menu Tour

- I Affichage MOY
- J Affichage MAX
- K Affichage Consom.

E. Affichage MOY

L'affichage MOY indique la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation.

J. Affichage MAX

L'affichage MAX indique la vitesse maximale depuis la dernière réinitialisation.

I. Affichage Consom.

L'affichage Tour - Consommation de la batterie indique consommation moyenne d'énergie depuis la dernière réinitialisation.

3.5.7.7 MENU PRINCIPAL FITNESS

Les éléments d'affichage du MENU PRINCIPAL FITNESS correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.



Illustration 134 : Aperçu du menu principal Fitness

- L Affichage de la puissance
- M Affichage de la cadence
- N Affichage de la consommation

L. Affichage de la puissance

L'affichage de la puissance indique la force exercée par le cycliste sur les pédales en watts depuis la dernière réinitialisation.

M. Affichage de la cadence

L'affichage de la cadence indique le nombre de rotations actuelles des pédales.

N. Affichage de la consommation

L'affichage de la consommation indique l'énergie consommée en kilocalories depuis la dernière réinitialisation.

3.5.7.8 MENU PRINCIPAL AREA

Les éléments d'affichage du MENU PRINCIPAL AREA correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.



Illustration 135 : Aperçu du menu principal Area

- O Affichage de la température
- P Affichage de l'altitude
- Q Affichage de la pente

O. Affichage de la température

L'affichage de la température indique la température extérieure actuelle en degrés Celsius.

P. Affichage de l'altitude actuelle

L'affichage de l'altitude actuelle indique l'altitude en mètres au-dessus du niveau de la mer.

Q. Affichage de la pente actuelle

L'affichage de la pente actuelle indique le gradient de la pente en pourcentage.

3.5.7.9 MENU DE RÉGLAGE

Les réglages vous permettent de consulter et de modifier toutes les valeurs liées au système et à la maintenance. La structure du menu de réglage est individuelle et peut être modifiée par l'ajout de composants ou de services supplémentaires.

Menu	Sous-menu
Réinitialiser les valeurs	
	→ <Réinitialiser la distance>
	→ <Réinitialisation >
Réglages de base	
	→ <Langue>
	→ <TSP>
	→ <Date>
	→ <Unités>
	→ <Format>
Connectivity	
	→ <Connecter Komoot>
	→ <Connecter ceinture cardio>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibrage de l'altitude>
	→ <Rétroéclairage automatique>
	→ <Arrêt automatique>
	→ <Vibra Feedback>
Chargement	
	→ <Charg. normal>
	→ <Charg. rapide>
	→ <État de stockage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Messages	
About	

Tableau 55 : Structure de base du menu et du sous-menu FIT

– Réinitialiser les valeurs

Réinitialiser les valeurs

→ <Réinitialiser la distance>

Toutes les valeurs du MENU PRINCIPAL TOUR ET DU SOUS-MENU sont réinitialisées :

- DST,
- TPS,
- Trip altitude
- Cons.
- MAX et
- MOY.

→ <Réglages d'usine>

Rétablir l'état du système à la livraison. Toutes les données de l'utilisateur seront perdues.

– Réglages de base

Modifier les réglages de l'écran

→ <Langue>

Définir la langue.

→ <TSP>

Régler l'heure.

→ <Date>

Régler la date.

→ <Unité>

Une unité peut être sélectionnée pour les mesures suivantes :

Mesure	Métrique	Impériale
Distance	km	mi
Vitesse	km/h	mph
Consommation d'énergie	Wh/km	Wh/mi
Température	°C	°F
Altitude	m	FASL

Tableau 56 : Unités

→ <Format>

Afficher l'heure au format 12 heures ou au format 24 heures.

– Connectivity

→ <Connecter Komoot>

→ <Connecter ceinture cardio>

– My Bike

→ <Assistance>

La puissance moteur peut être réglée ensemble pour les niveaux d'assistance ECO, STANDARD et AUTO.

→ <Calibrage de l'altitude>

Calibrer l'altimètre. La mesure de l'altitude se base sur la pression de l'air, ce qui peut causer des divergences en cas de changement de la pression de l'air.

→ <Rétroéclairage automatique>

Sélectionner l'ajustement automatique du rétroéclairage à la lumière ambiante ou le réglage manuel du rétroéclairage. La puissance de l'éclairage est réglable.

→ <Arrêt automatique>

Définir le délai après lequel le système d'entraînement s'arrête automatiquement en cas de non-utilisation.

→ <Vibra Feedback>

Régler la vibration de réponse de l'unité de commande :

Sélection	Description
OFF	Aucune vibration de réponse
ON	Chaque appui sur une touche et chaque message actif génèrent une vibration de réponse
Uniquement si messages	Une vibration de réponse est générée uniquement en cas de message

Tableau 57 : Vibra Feedback

– Chargement

Définir le mode de chargement souhaité.

Sélection	Description
Normal	Chargement normal
Rapide	Chargement rapide
État de stockage	La batterie est chargée en vue d'un stockage prolongé
LONG LIFE	La capacité de batterie disponible est réduite, mais la durée de vie de la batterie est sensiblement accrue

Tableau 58 : Mode de chargement

– Messages

Ouvrir une liste des messages d'erreur actuels.

– About

Afficher la version du logiciel de chacun des composants.

3.5.7.10 Message système

Le système d'entraînement se surveille en permanence ; s'il identifie une erreur, il l'affiche par un code sous forme de message système. En fonction du type d'erreur, le système peut s'arrêter automatiquement. Vous trouverez une assistance pour les messages système au chapitre 8.5 *Premières mesures*. Un tableau avec tous les messages système se trouve en annexe.

3.5.7.11 Écran FIT Compact 2.0



Illustration 136 : Écran FIT Compact 2.0

Une LED d'état se trouve en haut à gauche de l'écran.

Si l'écran est démarré, les menus suivants sont ouverts l'un après l'autre :

- MENU PRINCIPAL DRIVE
- SOUS-MENU DRIVE
- MENU PRINCIPAL TOUR
- SOUS-MENU TOUR 1
- SOUS-MENU TOUR 2
- MENU PRINCIPAL FITNESS
- SOUS-MENU FITNESS
- MENU PRINCIPAL AREA
- SOUS-MENU AREA

3.5.7.12 MENU PRINCIPAL DRIVE

Dès que l'écran est allumé, il affiche le MENU PRINCIPAL DRIVE.

La vue MENU PRINCIPAL DRIVE comporte six éléments d'affichage qui restent les mêmes dans tous les affichages.

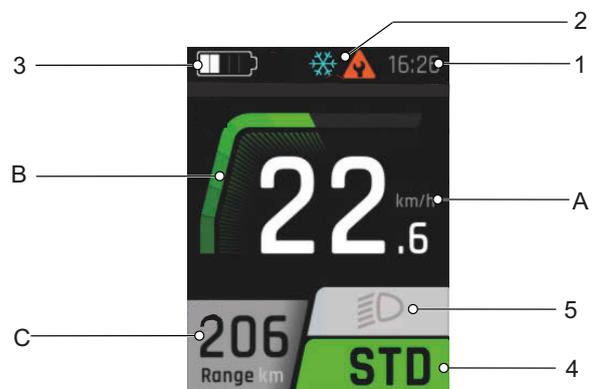


Illustration 137 : Aperçu du menu principal Drive

- | | |
|---|--|
| 1 | Affichage de l'heure |
| 2 | Affichage des avertissements |
| 3 | Affichage du niveau de charge de la batterie |
| 4 | Affichage du niveau d'assistance sélectionné |
| 5 | Affichage du symbole de feux |

Les éléments d'affichage centraux (A, B et C) sont différents dans chaque affichage.

- | | |
|---|----------------------------------|
| A | Affichage de la vitesse actuelle |
| B | Affichage de la puissance moteur |
| C | Affichage de l'autonomie |

1. Affichage de l'heure

L'heure est affichée au format 12 heures ou au format 24 heures.

2. Affichage des avertissements

En cas d'erreur ou de danger, un symbole d'avertissement est affiché ici. Vous trouverez plus d'informations au chapitre 6.2 Messages système.

3. Affichage du niveau de charge de la batterie



L'affichage du niveau de charge de la batterie peut être consulté sur l'écran et sur les LED de la batterie

4. Affichage du niveau d'assistance

Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le système d'entraînement soutient le cycliste lors du pédalage.

Niveau d'assistance	Utilisation
	Assistance moteur maximale. Convient pour la conduite sportive jusqu'à des fréquences de pédalage élevées, par exemple sur les routes de campagne.
	Assistance moteur moyenne Convient pour une conduite sportive dans le trafic urbain.
	Assistance moteur limitée Efficacité maximale pour une autonomie maximale. C'est avec ce niveau d'assistance que le cycliste doit appuyer le plus sur les pédales.
	Le système sélectionne automatiquement l'assistance qui convient pour chaque situation de conduite.
	Lorsque le système d'entraînement est allumé, l'assistance moteur est arrêtée. Le vélo électrique peut être déplacé par la seule force des pédales comme un vélo normal. Toutes les fonctions de l'écran sont disponibles.
	Le niveau d'assistance [BOOST] permet d'augmenter temporairement la puissance du moteur jusqu'au niveau [HIGH] indépendamment du niveau d'assistance sélectionné. Cette fonction est uniquement disponible pendant la conduite.

Tableau 59 : Aperçu des niveaux d'assistance

5. Symbole de feux

Les symboles de feux suivants peuvent être affichés :

	Feux de croisement (s'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement)
	Feux de route (s'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement)
	Feux éteints

Tableau 60 : Aperçu des symboles de feux

A. Affichage de la vitesse actuelle

La vitesse actuelle est affichée en km/h ou en mph.

B. Affichage de la puissance moteur

La puissance moteur appelée est affichée sous forme d'une barre. La puissance moteur maximale dépend du niveau d'assistance sélectionné.

C. Affichage de l'autonomie

L'affichage de l'autonomie indique la distance qui peut être parcourue avec le niveau de charge de la batterie et le type de conduite.

3.5.7.13 SOUS-MENU DRIVE

Les éléments d'affichage du SOUS-MENU DRIVE correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.



Illustration 138 : Aperçu du sous-menu Drive

- 3 Affichage du niveau de charge de la batterie
- A Affichage de la vitesse actuelle
- D Affichage du statut de connexion
- E Affichage total

D. Affichage du statut de connexion

L'affichage du statut de connexion présente tous les appareils supplémentaires connectés au système :

- les appareils connectés sont dotés d'un symbole vert,
- les appareils non connectés sont dotés d'un symbole gris.

E. Affichage total

L'affichage total indique la distance totale parcourue par le véhicule. Cette valeur n'est pas réinitialisable.

3.5.7.14 MENU PRINCIPAL TOUR

Les éléments d'affichage du MENU PRINCIPAL TOUR correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.

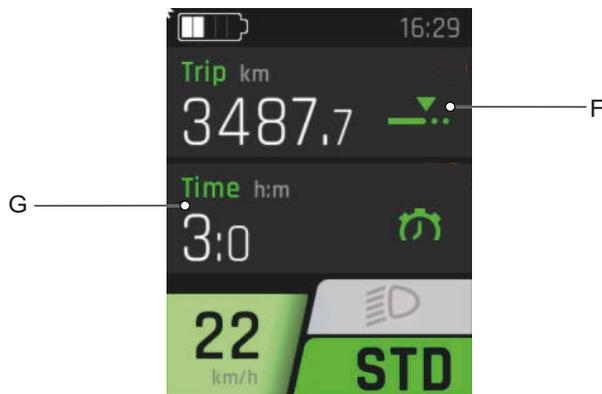


Illustration 139 : Aperçu du menu principal Tour

- F Affichage DST
- G Affichage du temps

F. Affichage DST

L'affichage de la distance indique le nombre de kilomètres parcourus depuis la dernière réinitialisation.

G. Affichage du temps

L'affichage du temps indique le temps de conduite depuis la dernière réinitialisation.

3.5.7.15 SOUS-MENU TOUR 1

Les éléments d'affichage du SOUS-MENU TOUR 1 correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.



Illustration 140 : Aperçu du sous-menu Tour 1

- H Affichage Trip altitude
- I Affichage Cons.

H. Affichage Trip altitude

L'affichage Trip altitude indique le dénivelé en mètres parcouru depuis la dernière réinitialisation.

I. Affichage Cons.

L'affichage Cons. de la batterie indique consommation moyenne d'énergie depuis la dernière réinitialisation.

3.5.7.16 SOUS-MENU TOUR 2

Les éléments d'affichage du SOUS-MENU TOUR 2 correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.

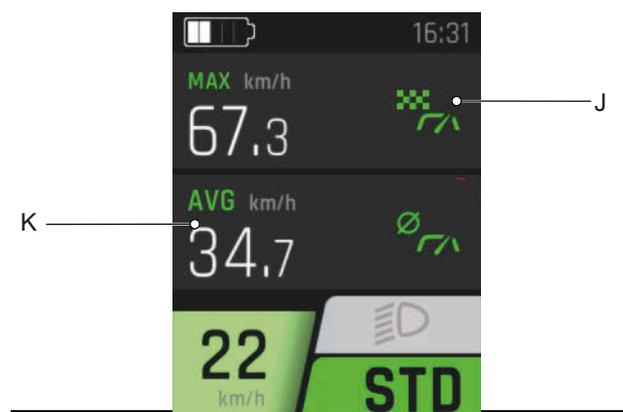


Illustration 141 : Aperçu du sous-menu Tour 2

- J Affichage MAX
- K Affichage MOY

J. Affichage MAX

L'affichage MAX indique la vitesse maximale depuis la dernière réinitialisation.

K. Affichage MOY

L'affichage MOY indique la vitesse moyenne depuis la dernière réinitialisation.

3.5.7.17 MENU PRINCIPAL FITNESS

Les éléments d'affichage du MENU PRINCIPAL FITNESS correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.

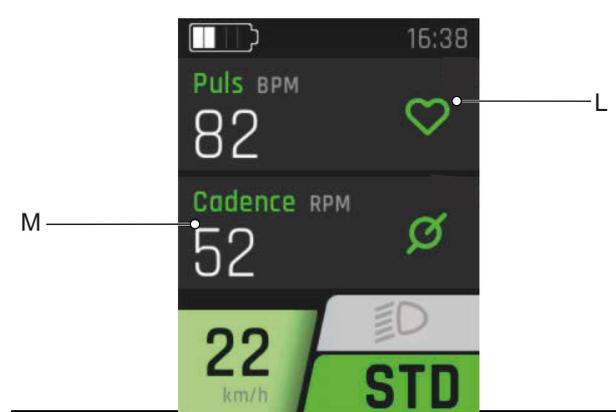


Illustration 142 : Aperçu du menu principal Fitness

- L Affichage du pouls (s'applique uniquement aux vélos électriques avec cardiomètre)
- M Affichage Cadence

L. Affichage du pouls

Si un cardiomètre est disponible, l'affichage du pouls indique la fréquence cardiaque mesurée.

M. Affichage Cadence

L'affichage Cadence indique le nombre de rotations actuelles des pédales.

3.5.7.18 SOUS-MENU FITNESS

Les éléments d'affichage du SOUS-MENU FITNESS correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.

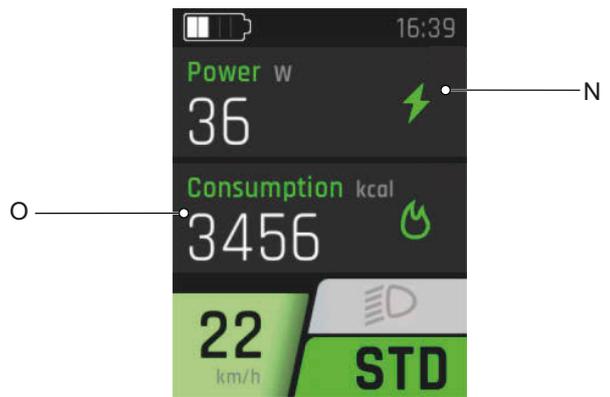


Illustration 143 : Aperçu du sous-menu Fitness

- N Affichage de la puissance
- O Affichage de la consommation

N. Affichage de la puissance

L'affichage de la puissance indique la force exercée par le cycliste sur les pédales en watts depuis la dernière réinitialisation.

O. Affichage de la consommation

L'affichage de la consommation indique l'énergie consommée en kilocalories.

3.5.7.19 MENU PRINCIPAL AREA

Les éléments d'affichage du MENU PRINCIPAL AREA correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.

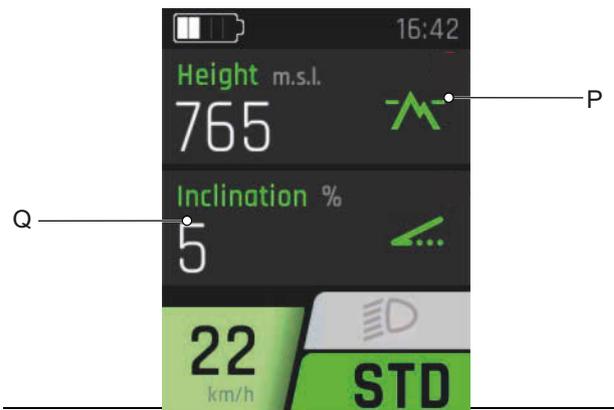


Illustration 144 : Aperçu du menu principal Area

- P Affichage de l'altitude
- Q Affichage de la pente

P. Affichage de l'altitude

L'affichage de l'altitude indique l'altitude actuelle en mètres au-dessus du niveau de la mer.

Q. Affichage de la pente

L'affichage de la pente indique le gradient de la pente en pourcentage.

3.5.7.20 SOUS-MENU AREA

Les éléments d'affichage du SOUS-MENU AREA correspondent à ceux du MENU PRINCIPAL DRIVE.

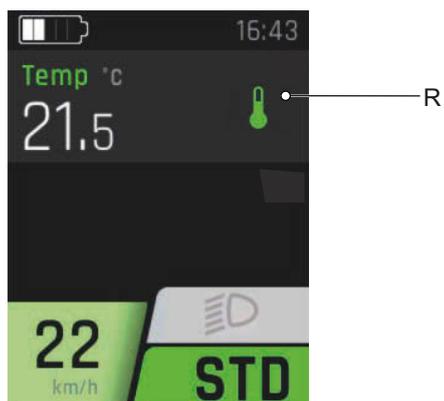


Illustration 145 : Aperçu du sous-menu Area

R Affichage de la température

R. Affichage de la température

L'affichage de la température indique la température extérieure actuelle en degrés Celsius.

3.5.7.21 MENU DE RÉGLAGE

Les réglages vous permettent de consulter et de modifier toutes les valeurs liées au système et à la maintenance. La structure du menu de réglage est individuelle et peut être modifiée par l'ajout de composants ou de services supplémentaires.

Menu	Sous-menu
Réinitialiser les valeurs	
	→ <Réinitialiser la distance>
	→ <Réglages d'usine>
Réglages de base	
	→ <Langue>
	→ <TPS>
	→ <Date>
	→ <Unités>
	→ <Format>
Connectivity	
	→ <Connecter Komoot>
	→ <Connecter ceinture cardio>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibrage de l'altitude>
	→ <Rétroéclairage automatique>
	→ <Arrêt automatique>
	→ <Vibra Feedback>
Chargement	
Messages	
About	

Tableau 61 : Structure de base du menu et du sous-menu FIT

- **Réinitialiser les valeurs**

Réinitialiser les valeurs

→ <Réinitialiser la distance>

Toutes les valeurs du MENU PRINCIPAL TOUR ET DU SOUS-MENU sont réinitialisées :

→ <Réglages d'usine>

Rétablir l'état du système à la livraison.
Toutes les données de l'utilisateur seront perdues.

• **Réglages de base**

Modifier les réglages de l'écran

→ <Langue>

Définir la langue.

→ <TPS>

Régler l'heure.

→ <Date>

Régler la date.

→ <Unité>

Une unité peut être sélectionnée pour les mesures suivantes :

Mesure	Métrique	Impériale
Distance	km	mi
Vitesse	km/h	mph
Consommation d'énergie	Wh/km	Wh/mi
Température	°C	°F
Altitude	m	FASL

Tableau 62 : Unités de mesure

→ <Format>

Afficher l'heure au format 12 heures ou au format 24 heures.

• **Connectivity**

→ <Connecter Komoot>

<Connecter ceinture cardio>

• **My Bike**

→ <Assistance>

La puissance moteur peut être réglée ensemble pour les niveaux d'assistance ECO, STANDARD et AUTO.

→ <Calibrage de l'altitude>

Calibrer l'altimètre. La mesure de l'altitude se base sur la pression de l'air, ce qui peut causer des divergences en cas de changement de la pression de l'air.

→ <Rétroéclairage automatique>

Sélectionner l'ajustement automatique du rétroéclairage à la lumière ambiante ou le réglage manuel du rétroéclairage. La puissance de l'éclairage est réglable.

→ <Arrêt automatique>

Définir le délai après lequel le système d'entraînement s'arrête automatiquement en cas de non-utilisation.

→ <Vibra Feedback>

Régler la vibration de réponse de l'unité de commande :

Sélection	Description
OFF	Aucune vibration de réponse
ON	Chaque appui sur une touche et chaque message actif génèrent une vibration de réponse
Uniquement si messages	Une vibration de réponse est générée uniquement en cas de message

Tableau 63 : Possibilités de réglages de la vibration

• **Chargement**

Définir le mode de chargement souhaité.

Sélection	Description
Normal	Chargement normal
Rapide	Chargement rapide
État de stockage	La batterie est chargée en vue d'un stockage prolongé
LONG LIFE	La capacité de batterie disponible est réduite, mais la durée de vie de la batterie est sensiblement accrue

Tableau 64 : Possibilités de réglage du chargement

• **Messages**

Ouvrir une liste des messages d'erreur actuels.

• **About**

Afficher la version du logiciel de chacun des composants.

3.5.7.22 Message système

Le système d'entraînement se surveille en permanence ; s'il identifie une erreur, il l'affiche par un code sous forme de message système. En fonction du type d'erreur, le système peut s'arrêter automatiquement. Vous trouverez une assistance pour les messages système au chapitre 8. *Premières mesures*. Un tableau avec tous les messages système se trouve au chapitre 6.2 Messages système.

3.5.8 Guidon avec FIT LED Remote



Illustration 146 : Vue détaillée d'un guidon avec FIT LED Remote, exemple

3.5.8.1 FIT LED Remote

L'ordinateur de bord est commandé au moyen de six touches.



Illustration 147 : Aperçu de l'unité de commande FIT LED Remote

- | | | | |
|---|--|---|--------------------------------|
| 1 | Touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord) | 4 | Touche Moins |
| 2 | Touche à bascule de sélection | 5 | Touche d'assistance de poussée |
| 3 | Touche Plus | 6 | Touche d'éclairage |

3.5.9 Guidon avec ordinateur de bord SHIMANO SC-E5003

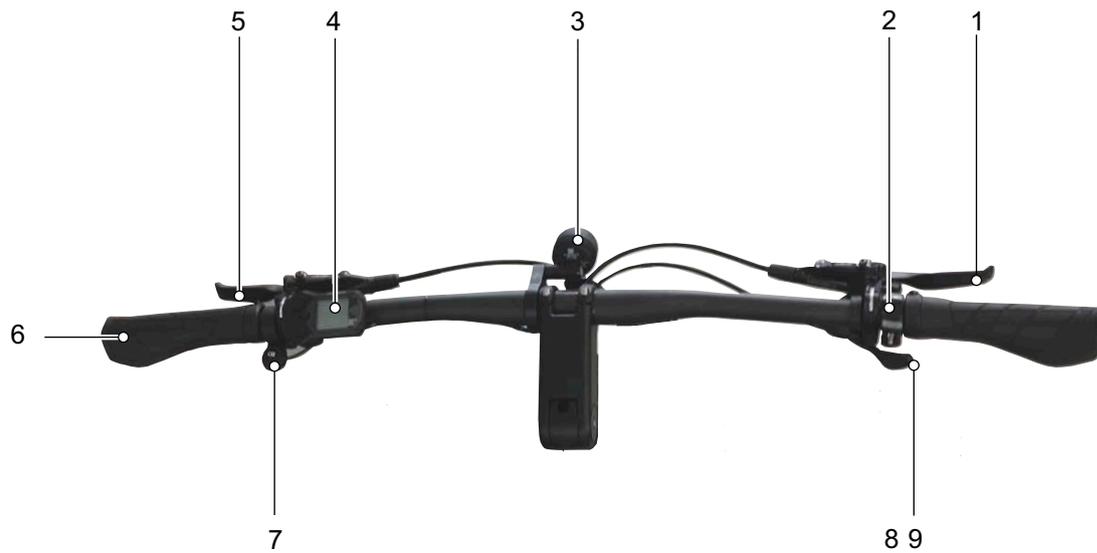


Illustration 148 : Vue détaillée d'un guidon avec ordinateur de bord SHIMANO SC-E5003, exemple

- | | | | |
|---|---------------------------------|---|----------------------------|
| 1 | Frein à main de la roue arrière | 6 | Poignées |
| 2 | Sonnette | 7 | Commande des feux de route |
| 3 | Phare avant | 8 | Commutateur |
| 4 | Ordinateur de bord | 9 | Manette de vitesse |
| 5 | Frein à main de la roue avant | | |

3.5.9.1 Ordinateur de bord SHIMANO SC-E5003

Le vélo électrique est commandé par quatre touches sur l'ordinateur de bord.

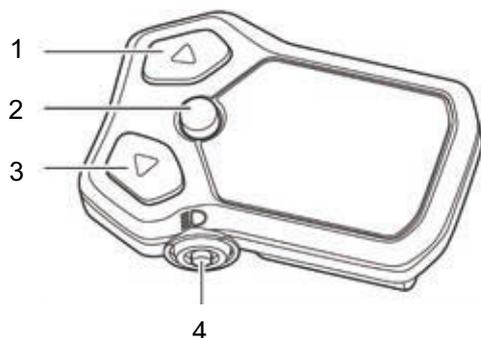


Illustration 149 : SHIMANO SC-E5003 ordinateur de bord

- 1 Touche Haut
- 2 Touche de sélection
- 3 Touche Bas
- 4 Touche d'éclairage

L'ordinateur de bord dispose de huit affichages :

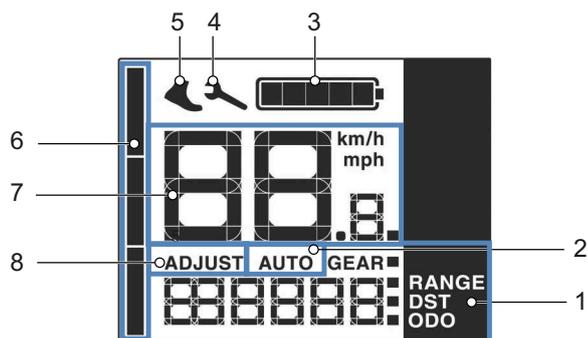


Illustration 150 : Aperçu de l'affichage de l'ordinateur de bord

- 1 Affichage des données de trajet, voir le chapitre [3.5.9.2](#)
- 2 Affichage du système automatique, voir le chapitre [3.5.9.3](#)
- 3 Indicateur de charge (batterie), voir le chapitre [3.5.9.4](#)
- 4 Affichage de maintenance, voir le chapitre [3.5.9.5](#)
- 5 Affichage de l'assistance de poussée, voir le chapitre [3.5.9.6](#)
- 6 Affichage du niveau d'assistance, voir le chapitre [3.5.9.7](#)
- 7 Affichage du compteur de vitesse, voir le chapitre [3.5.9.8](#)
- 8 Affichage de la vitesse (rapport) sélectionnée

3.5.9.2 Affichage des données de trajet

Quatre données de trajet différentes peuvent être affichées.

Affichage	Fonction
GEAR	Vitesse actuellement sélectionnée (uniquement visible avec changement de vitesse électronique)
RANGE	Autonomie pour le niveau d'assistance sélectionné. L'ordinateur de bord recalculé cet affichage à chaque changement du niveau d'assistance.
DST	Distance parcourue
ODO	Kilométrage total

Tableau 65 : Données de trajet

3.5.9.3 Affichage du système automatique

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Avec un changement de vitesse électronique, il est possible de choisir entre changement de vitesse automatique et manuel. Le type de changement de vitesse sélectionné est affiché à l'écran.

Affichage	Fonction
AUTO	Le système d'entraînement électrique sélectionne la vitesse optimale.
MANUAL	Le cycliste sélectionne les vitesses.

Tableau 66 : Type de changement de vitesse

3.5.9.4 Indicateur de charge (batterie)

L'indicateur de charge (batterie) indique le niveau de charge actuel sous forme de pourcentage.

Affichage	Fonction
	100...81 %
	80...61 %
	60...41 %
	40...21 %
	20...1 %*
	0 %

Tableau 67 : Niveau de charge de la batterie

* L'indicateur de charge (batterie) clignote si le niveau de charge est bas ou si le niveau d'assistance est réglé sur un autre niveau que [OFF].

3.5.9.5 Affichage de maintenance

Indique qu'une maintenance est requise.

3.5.9.6 Affichage de l'assistance de poussée

Ce symbole est affiché lors d'un basculement en mode d'assistance de poussée.

3.5.9.7 Affichage du niveau d'assistance

Indique le niveau d'assistance actuel. Plus le niveau d'assistance est élevé, plus la barre affichée est longue.

3.5.9.8 Affichage de la vitesse

L'affichage de la vitesse indique la vitesse actuelle. Il est possible de sélectionner dans les paramètres système si la vitesse doit être affichée en kilomètres ou en miles.

3.5.9.9 Affichage de la vitesse (rapport) sélectionnée

Lors du réglage de base du système, le symbole [ADJUST] s'affiche pour le personnel spécialisé.

3.5.9.10 Message système

Le système d'entraînement se surveille en permanence ; s'il identifie une erreur, il l'affiche par un code sous forme de message système. En fonction du type d'erreur, le système peut s'arrêter automatiquement. Vous trouverez plus d'informations et un tableau reprenant tous les messages système au chapitre 6.3.

3.5.10 Guidon avec SHIMANO SC-EM800



Illustration 151 : Vue détaillée d'un guidon avec ordinateur de bord SHIMANO SC-E800, exemple

1	Frein à main de la roue arrière	5	Valve d'air
2	Frein à main de la roue avant	6	Verrouillage
3	Poignée	7	Ordinateur de bord
4	Unité de commande	8	Manette de vitesse

3.5.10.1 Ordinateur de bord SHIMANO SC-EM800

L'ordinateur de bord comporte une touche (1) et un écran (2).

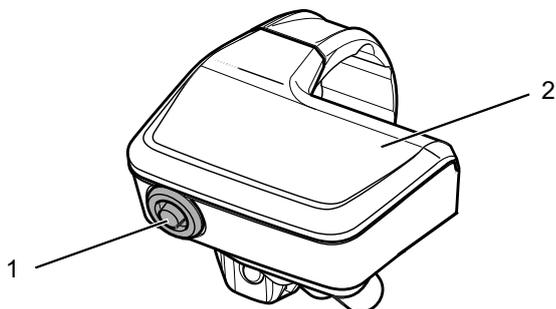


Illustration 152 : Détails de l'ordinateur de bord SC-EM800

	Fonction
PENDANT LA CONDUITE	
TOUCHE	Changement des informations de trajet affichées
PENDANT LE RÉGLAGE	
	Changer d'affichage ou confirmer la modification des paramètres

Tableau 68 : Aperçu des fonctions

3.5.10.2 Écran principal

Après le démarrage, l'écran principal s'affiche. L'écran principal comprend quatre affichages :

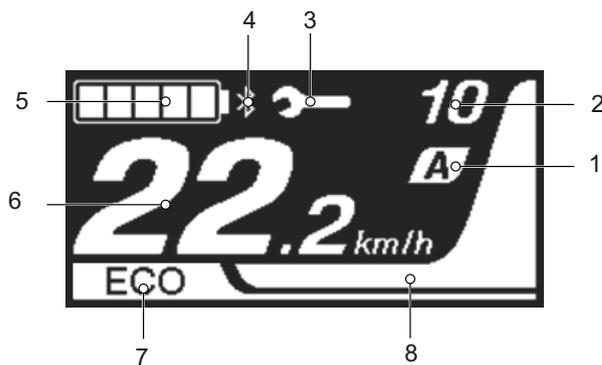


Illustration 153 : Aperçu de l'écran principal

- 1 Affichage du mode de changement de vitesse
- 2 Affichage de la vitesse (rapport)
- 3 Affichage de maintenance
- 4 Affichage Bluetooth®
- 5 Affichage du niveau de charge
- 6 Affichage des informations de voyage
- 7 Affichage du mode d'assistance sélectionné
- 8 Affichage de l'assistance Message système

1. Affichage du mode de changement de vitesse

Il est possible de choisir entre changement de vitesse automatique et manuel. Le type de changement de vitesse sélectionné est affiché à l'écran.

Affichage	Fonction
[A]	Le système d'entraînement électrique sélectionne la vitesse optimale.
[M]	Les vitesses sont sélectionnées manuellement.

Tableau 69 : Symboles de la recommandation de changement de vitesse

2. Affichage de la vitesse (rapport)

Cet affichage est uniquement visible avec un changement de vitesse électronique. Il affiche la vitesse actuellement enclenchée.

3. Affichage Bluetooth

Est affiché si un appareil externe est connecté via Bluetooth® LE.

4. Affichage de maintenance

Indique qu'une maintenance est requise.

- Contactez le revendeur spécialisé.

5. Affichage du niveau de charge (ordinateur de bord)

L'affichage du niveau de charge (ordinateur de bord) indique le niveau de charge actuel sous forme de pourcentage.

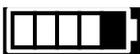
Affichage	Fonction
	100 - 81 %
	80 - 61 %
	60 - 41 %
	40 - 21 %
	20 - 1 %
	0 %

Tableau 70 : Niveau de charge de la batterie

6. Affichage des informations de voyage

Il est possible de basculer entre les informations de voyage affichées. L'information de voyage actuellement sélectionnée est affichée à l'écran. Dans les paramètres système, il est possible de sélectionner si la vitesse doit être affichée en kilomètres par heure (km/h) ou en miles par heure (Mph).

Affichage	Fonction
DST	Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation
ODO	Affichage de la distance totale parcourue (non modifiable)
MODE*	Autonomie prévue selon la charge restante de la batterie
TPS	Durée du parcours
MOY	Vitesse moyenne
MAX	Vitesse maximale atteinte
CADENCE	Nombre de tours de manivelle par minute
HORLOGE	Heure

Tableau 71 : Informations de voyage

7. Affichage du niveau d'assistance sélectionné

Les niveaux d'assistance sélectionnés varient selon les vélos électriques. Plus le niveau d'assistance est élevé, plus le système d'entraînement soutient le cycliste lors du pédalage.

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

Affichage	Détails
BOOST	Assistance élevée
TRAIL	Assistance normale
ECO	Assistance limitée
OFF	Assistance arrêtée
PIED	Assistance de poussée activée

Tableau 72 : Aperçu des niveaux d'assistance

8. Affichage de l'assistance

Affiche le niveau d'assistance. Les couleurs de l'affichage changent en fonction du mode d'assistance actuel.

3.5.10.3 Avertissements et erreurs

Le système d'entraînement se surveille en permanence ; s'il identifie une erreur, il l'affiche par un code sous forme de message système. En fonction du type d'erreur, le système peut s'arrêter automatiquement. Vous trouverez plus d'informations et un tableau reprenant tous les messages système au chapitre 6.3.

Le système d'entraînement distingue deux messages système : les avertissements et les messages d'erreur.

3.5.10.4 Avertissements

Les avertissements sont affichés dans l'affichage des messages système entre la vitesse sélectionnée et la vitesse actuelle. En fonction du type d'erreur, l'utilisation du système peut être restreinte. Un tableau avec tous les messages système et mesures correctives se trouve au chapitre 6.3.1.

3.5.10.5 Messages d'erreur

Les messages d'erreur sont affichés sur tout l'écran. En fonction du type d'erreur, l'utilisation du système d'entraînement peut être restreinte. Un tableau avec tous les messages d'erreur et mesures correctives se trouve au chapitre 6.3.2.

3.5.11 Frein à main

Des freins à main sont disposés à gauche et à droite sur le guidon.

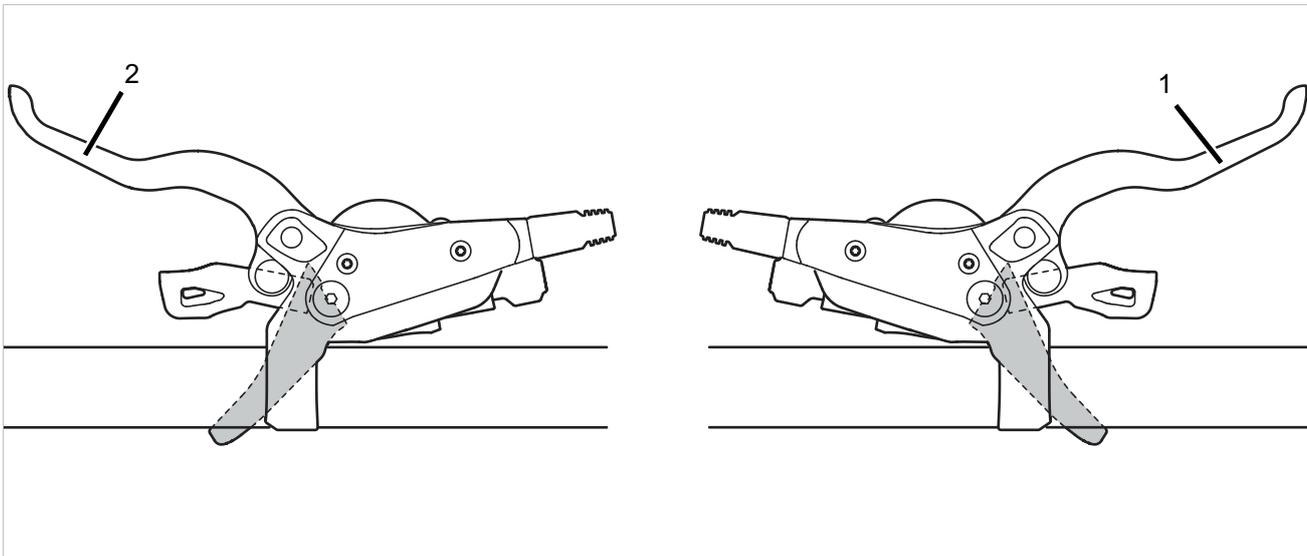


Illustration 154 : Freins à main arrière (1) et avant (2), exemple d'un frein SHIMANO

Le frein à main de gauche (2) commande le frein avant.

Le frein à main de droite (1) commande le frein arrière.

3.5.12 Changement de vitesse

3.5.12.1 Changement de vitesse électrique SHIMANO

S'applique uniquement aux véhicules avec cet équipement

Une unité de commande du changement de vitesse ou une manette de vitesse se trouve sur la gauche du guidon. Selon le modèle, trois commutateurs différents peuvent être présents :

- Unité de commande de changement de vitesse à 3 commutateurs,
- Unité de commande de changement de vitesse à 2 commutateurs ou
- Unité de commande de changement de vitesse type MTB

Unité de commande de changement de vitesse à 3 commutateurs

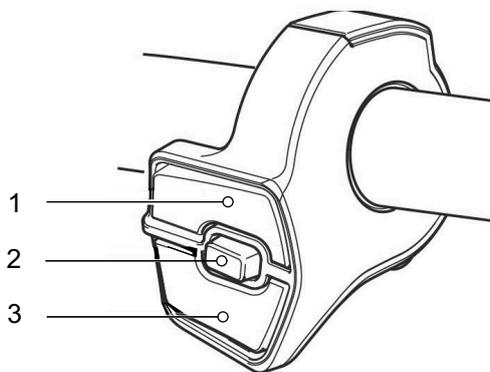


Illustration 155 : Aperçu de l'unité de commande à 3 commutateurs

- 1 **Commutateur X**
- 2 **Commutateur A**
- 3 **Commutateur Y**

Unité de commande de changement de vitesse à 2 commutateurs

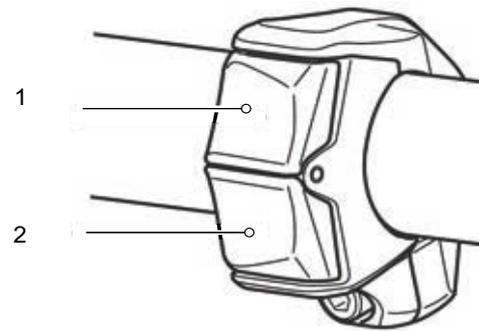


Illustration 156 : Unité de commande à 2 commutateurs

- 1 **Commutateur X**
- 2 **Commutateur Y**

Unité de commande de changement de vitesse type MTB

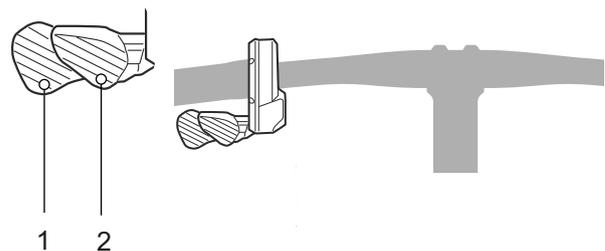


Illustration 157 : Unité de commande type MTB

- 1 **Commutateur Y**
- 2 **Commutateur X**

3.5.12.2 Fonctions de l'unité de commande de changement de vitesse de droite

Commutateur	Fonction
Commutateur X	Passer à la vitesse supérieure
Commutateur Y	Passer à la vitesse inférieure
Commutateur A	Basculer entre changement de vitesse automatique et manuel

Si l'unité de commande du changement de vitesse ne comporte pas de commutateur A, la **touche de fonction** prend en charge ces fonctions.

3.5.12.3 Changement de vitesse mécanique SHIMANO

SHIMANO, SL-M5130-R10

S'applique uniquement aux véhicules avec cet équipement

L'unité de changement de vitesse SHIMANO, DEORE SL-M4100-R se trouve sur la droite du guidon. Elle comporte 2 touches..



Illustration 158 : SHIMANO DEORE SL-M5130-R10

- 1 **Touche Bas (changement de vitesse)**
- 2 **Touche Haut (changement de vitesse)**
- 3 Affichage de la vitesse

Manette de vitesse SL-M5100

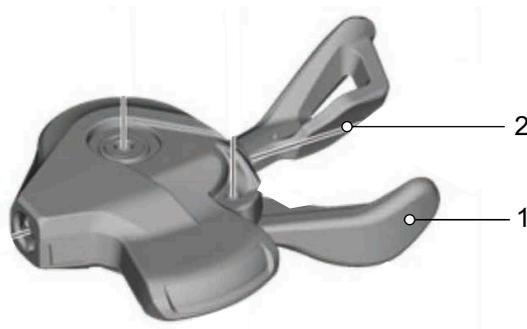


Illustration 159 : Manette de vitesse SL-M5100

- 1 **Manette de vitesse A**
- 2 **Manette de vitesse B**

Manette de vitesse SL-M8100



Illustration 160 : Manette de vitesse SL-M8100

- 1 **Manette de vitesse**
- 2 Vis de fixation de la manette de vitesse

3.5.12.4 Poignée rotative SHIMANO NEXUS SL-C7000-5

S'applique uniquement aux véhicules avec cet équipement

Le moyeu à vitesses intégrées SHIMANO est relié sur le côté droit du guidon à la poignée de vitesse rotative avec affichage NEXUS SL-C7000-5.



Illustration 161 : Poignée rotative SHIMANO NEXUS SL-C7000-5

- 1 Poignée rotative
- 2 Affichage de la vitesse

La rotation de la poignée rotative entraîne le changement de vitesse.

L'affichage de la vitesse indique la vitesse sélectionnée.

3.5.12.5 Pinion, E-Trigger TE1

S'applique uniquement aux véhicules avec cet équipement

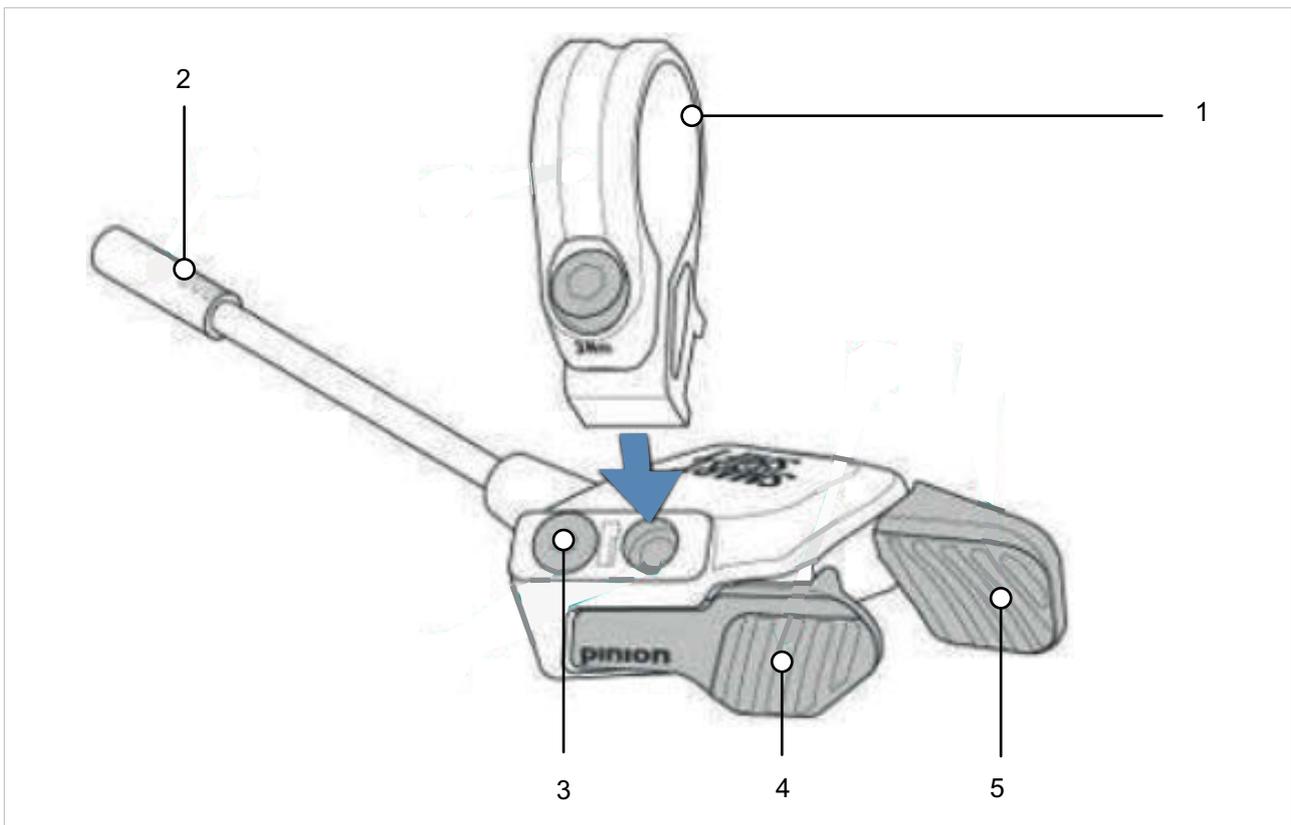


Illustration 162 : Structure Pinion E-Trigger TE1

- 1 Collier avec vis
- 2 Fiche
- 3 Position de vissage avec vis borgne
- 4 Manette de vitesse avant
- 5 Manette de vitesse arrière

3.5.13 Suspension et amortissement

3.5.13.1 Valve d'air SR SUNTOUR (fourche) et molette de réglage du sag (fourche)

Modèle	AIR EQ	AIR	COIL Adjustable	COIL
	Valve d'air (fourche)	Valve d'air (fourche)	Molette de réglage du sag	Molette de réglage du sag
Suspension	Suspension pneumatique	Suspension pneumatique	Ressort en acier	Ressort en acier
				
Rux		x		
Durolux	x			
Auron	x			
ZERON35		x	x	
Axon		x		
Epixon9	x			
Raidon		x		
XCR		x	x	
XCM		x	x	
XCT		x	x	
XCE			x	
M3010			x	x
Mobie45/34/25		x	x	
Mobie35	x			
MobieA32			x	
GVX		x		
NRX		x	x	
NCX32/NCX/TR-HSI		x	x	
NVX			x	
NEX			x	
CR			x	x

3.5.13.2 Réglage de l'amortisseur SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux véhicules avec cet équipement

Modell	R2C2-PCS RC2-PCS RC2	3CR-PCS	2CR-PCS 2CR	RC-PCS RC
Fourche suspendue				
Aion		O		O
Durolux	O			O
Mobie34		x	O/x	
Mobie35		O	O	
Raidon			x	
Rux	O			
XCR			x	
Zeron35		x	x	x

x = présent O = présent dans les pistons PCS

Explication

R2C2-PCS	Amortisseur de détente avec réglages Highspeed et Lowspeed et amortisseur de compression Highspeed / Lowspeed – dans le système de compensateur de piston
RC2-PCS	Amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et amortisseur de compression Highspeed / Lowspeed – dans le système de compensateur de piston
RC2	Amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et amortisseur de compression Highspeed / Lowspeed
3CR-PCS	Amortisseur de compression à 3 niveaux et amortisseur de détente avec réglage Lowspeed – dans le système de compensateur de piston
2CR-PCS	Amortisseur de compression à 2 niveaux et amortisseur de détente avec réglage Lowspeed – dans le système de compensateur de piston
2CR	Amortisseur de compression à 2 niveaux et amortisseur de détente avec réglage Lowspeed
RC-PCS	Amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et amortisseur de compression Lowspeed – dans le système de compensateur de piston
RC	Amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et amortisseur de compression Lowspeed

Modell	LORC-PCS LORC	LOR
Fourche suspendue		
Aion	O	
Axon	O/x	
GVX		x
Mobie25		x
NRX		x
Raidon		x
X1		x
XCM		x
XCR		x
Zeron35		x

x = présent O = présent dans les pistons PCS

Explication

LORC-PCS	Amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et amortisseur de compression Lowspeed avec verrouillage – dans le système de compensateur de piston
LORC	Amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et amortisseur de compression Lowspeed avec verrouillage
LOR	Amortisseur de détente avec réglage Lowspeed avec verrouillage

3.5.13.3 Commande de réglage de l'amortisseur SR SUNTOUR avec télécommande

S'applique uniquement aux véhicules avec cet équipement

On trouve sur le guidon une télécommande pour l'ouverture et la fermeture de l'amortisseur.

Modell	R-3CR-PCS R-2CR-PCS	RLRC-PCS	RLRC RLR
Fourche suspendue			
Aion	O	O	
Axon		O/x	
GVX			x
Mobie25			x
Mobie34	O		
NRX			x
Raidon	x		x
XCR	x		x
X1			x
Zeron35	x		x

x = présent O = présent dans les pistons PCS

Explication

R-3CR-PCS	Amortisseur de compression à 3 niveaux et amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et verrouillage au guidon – dans le système de compensateur de piston
R-2CR-PCS	Amortisseur de compression à 2 niveaux et amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et verrouillage au guidon – dans le système de compensateur de piston
RLRC-PCS	Amortisseur de détente Lowspeed et amortisseur de compression Lowspeed et verrouillage au guidon – dans le système de compensateur de piston
RLRC	Amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et amortisseur de compression Lowspeed et verrouillage au guidon
RLR	Amortisseur de détente avec réglage Lowspeed et verrouillage au guidon

3.5.14 Suspension et amortissement sur l'amortisseur arrière

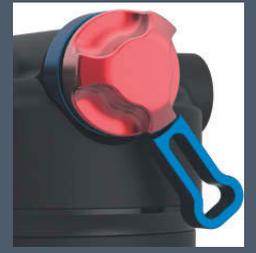
S'applique uniquement aux véhicules avec cet équipement

3.5.14.1 SR SUNTOUR

Explication

Levier de compression	Élément de commande bleu
Réglage de détente	Élément de commande rouge

Modèle	3CR	2CR	RC	R
				 
	3 positions du réglage de détente : • verrouillage • réglage moyen et • réglage ouvert	2 positions du réglage de détente : • verrouillage et • réglage ouvert	Levier de compression Lowspeed et réglage de détente Lowspeed	Réglage de détente Lowspeed
TRIAIR2	x	x	...	x
TRIAIR	x	...	...	x
EDGE PLUS	...	x	x	x
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	x	x	x
EDGE-EVO	x	x	...	x
RAIDON	...	...	...	x

Modèle	R-3CR	R-2CR	RLR/ RLR8	LOR/LOR8
				
	Verrouillage à distance avec 3 positions du réglage de détente : <ul style="list-style-type: none"> • verrouillage • réglage moyen et • réglage ouvert 	Verrouillage à distance avec 2 positions du réglage de détente : <ul style="list-style-type: none"> • verrouillage • réglage ouvert 	RLR : Verrouillage à distance avec réglage de détente RLR8 comme RLR avec en plus verrouillage 80 %	LOR : Amortisseur de détente Lowspeed avec 2 positions du levier de compression : <ul style="list-style-type: none"> • verrouillage • réglage ouvert
TRIAIR2	...	...	...	...
TRIAIR	...	...	...	...
EDGE PLUS	...	x	...	...
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	...	...	...
EDGE-EVO	x	x	...	...
RAIDON	...	...	...	...

Modèle	LO
	
	Verrouillage hydraulique avec levier de détente Lowspeed
TRIAIR2	...
TRIAIR	...
EDGE PLUS	...
EDGE	...
EDGE-X	...
EDGE-EVO	...
RAIDON	x

3.5.15 Batterie

3.5.15.1 Indicateur de charge (batterie)

Chaque batterie est dotée d'un indicateur de charge :

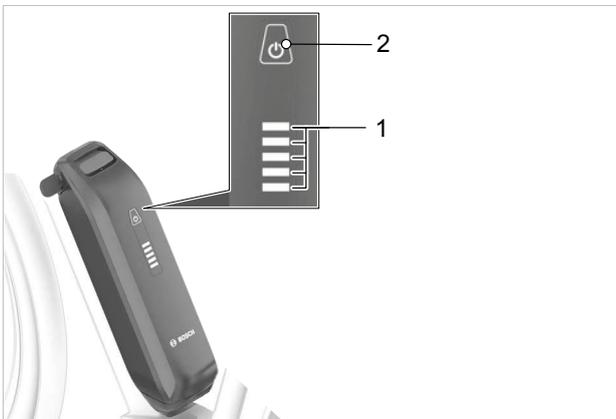


Illustration 163 : Éléments d'affichage et de commande de la batterie BOSCH PowerPack



Illustration 164 : Éléments d'affichage et de commande BOSCH Power Tube

- 1 Touche Marche/Arrêt (batterie)
- 2 Indicateur de charge (batterie)

Les cinq LED vertes de l'indicateur de charge affichent le niveau de charge de la batterie lorsque celle-ci est allumée. Chaque LED correspond à 20 % de capacité.

LED 1,2,3,4,5	Niveau de charge
● ● ● ● ●	100 ... 80 %
● ● ● ● ○	79 ... 60 %
● ● ● ○ ○	59 ... 40 %
● ● ○ ○ ○	39 ... 20 %
● ○ ○ ○ ○	19 ... 15 %
○ ○ ○ ○ ○	5 ... 0 %

Illustration 165 : Affichage du niveau de charge de la batterie

Symboles :



LED allumée



LED éteinte

Si la batterie est entièrement chargée, les cinq LED sont allumées. De plus, le niveau de charge de la batterie allumée est affiché sur l'ordinateur de bord.

Si la capacité de la batterie est inférieure à 10 %, la dernière LED restante clignote.

Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 5 %, toutes les LED de l'indicateur de charge s'éteignent.

Toutefois, le niveau de charge est encore indiqué sur l'ordinateur de bord.

3.5.15.2 FIT Supertube

Indicateurs sur la batterie

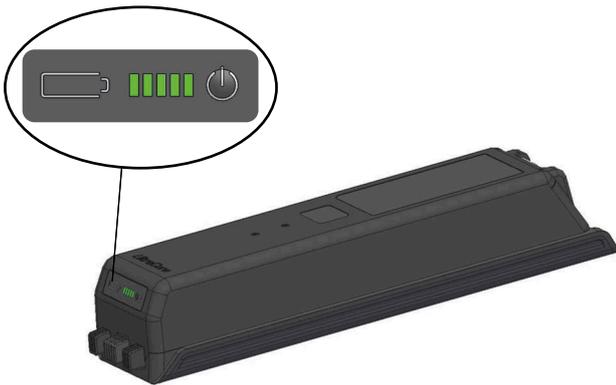


Illustration 166 : Position de l'indicateur de charge (batterie)

L'indicateur de charge (batterie) se trouve sur la batterie :

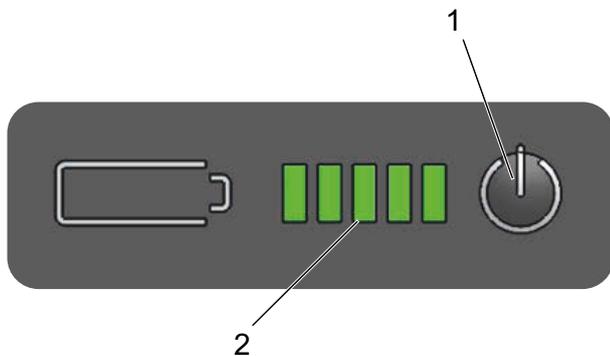


Illustration 167 : Aperçu du champ d'affichage de la batterie

- 1 Touche Marche/Arrêt (batterie)
- 2 Indicateur de charge (batterie)

3.5.15.3 Indicateur de charge (batterie)

Les cinq LED vertes de l'**indicateur de charge (batterie)** affichent le niveau de charge de la batterie lorsque celle-ci est allumée. Chaque LED correspond à environ 20 % du niveau de charge. De plus, le niveau de charge de la batterie allumée est affiché à l'*écran*.

Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 5 %, toutes les LED de l'indicateur de charge (batterie) s'éteignent. Toutefois, le niveau de charge est encore indiqué à l'*écran*.

Lorsque la batterie est allumée, les cinq LED de l'**indicateur de charge (batterie)** sont allumées. Chaque LED correspond à environ 20 % du niveau de charge.

● ● ● ● ●	100 ... 80 %
● ● ● ○	79 ... 60 %
● ● ○ ○	59 ... 40 %
● ○ ○ ○	39 ... 20 %
○ ○ ○ ○	19 ... 5 %
○ ○ ○ ○	4 ... 0 %

Tableau 73 : Affichage du niveau de charge lors du déchargement

● ● ● ● ●	0 ... 19 %
○ ○ ○ ○ ○	20 ... 49 %
○ ○ ○ ○ ○	40 ... 69 %
○ ○ ○ ○ ○	60 ... 79 %
○ ○ ○ ○ ○	80 ... 99 %
● ● ● ● ●	100 %

Tableau 74 : Affichage du niveau de charge lors du chargement

Symboles

●	LED allumée	○	LED éteinte	★	LED clignotante
---	-------------	---	-------------	---	-----------------

De plus, le niveau de charge de la batterie allumée est affiché à l'*écran*. Si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 4 %, toutes les LED de l'indicateur de charge (batterie) s'éteignent. Toutefois, le niveau de charge est encore indiqué à l'*écran*.

Les erreurs système et les avertissements sont affichés via différents motifs lumineux de l'**indicateur de charge (batterie)**. Un tableau avec tous les messages système se trouve au chapitre 6.2 Messages système.

4 Transport et stockage

4.1 Transport



Risque de chute en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement électrique entraîne un risque de blessure.

- ▶ Retirez la batterie.

4.1.1 Utiliser la sécurité de transport

S'applique uniquement aux vélos électriques avec freins à disque



Perte d'huile en cas d'absence de cales de transport

L'utilisation de cales de transport pour les freins prévient tout actionnement accidentel des freins pendant le transport ou l'expédition. Ceci peut entraîner des dommages irréparables au système de freinage ou une perte d'huile qui nuit à l'environnement.

- ▶ Ne tirez jamais le frein à main lorsque la roue est démontée.
- ▶ Utilisez toujours les cales de transport pour le transport ou l'expédition.

- ▶ Insérez les **cales de transport** entre les plaquettes de frein.

⇒ La cale de transport est serrée entre les deux plaquettes et prévient tout freinage continu accidentel qui entraînerait un écoulement du liquide de frein.

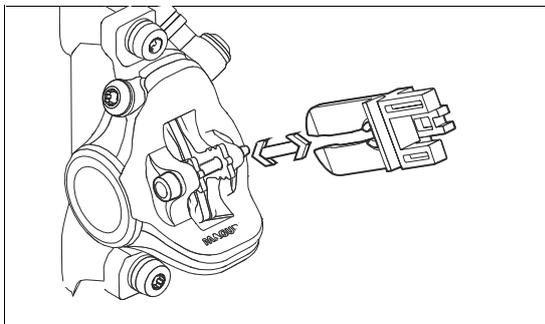


Illustration 168 : Insérer la cale de transport

4.1.2 Transporter le vélo électrique

Les batteries lithium-ions stockent de grandes quantités d'énergie. Pour leur transport, des mesures de précaution doivent donc être prises.

- ▶ Avant le transport ou déplacement, déchargez la batterie jusqu'à environ 30 %.
- ▶ Rechargez la batterie entièrement à destination.

4.1.2.1 En voiture

Les systèmes de porte-vélo impliquant de fixer le vélo électrique à l'envers par son guidon ou son cadre génèrent des contraintes non admissibles sur les composants pendant le transport. Ceci peut entraîner une rupture des composants porteurs.

- ▶ Retirez du vélo électrique la batterie et tous les composants amovibles (écran, pompe à vélo, bidon, etc.).
- ▶ Transportez la batterie dans un environnement sec, propre et protégé du rayonnement solaire direct.
- ▶ N'utilisez jamais de systèmes de porte-vélo sur lesquels le vélo électrique doit être fixé à l'envers par son guidon ou son cadre. Faites-vous conseiller par votre revendeur spécialisé.
- ▶ Lors du transport, tenez compte du poids du vélo électrique en ordre de marche.

4.1.2.2 En train

Le transport d'un vélo électrique est généralement possible dans les trains avec compartiment vélos.

- ✓ Lors d'un transport en train, notez que tous les accès aux quais ne sont pas franchissables avec un vélo. Il convient donc de prévoir plus de temps pour la montée et la descente.

- 1 Validez le billet vélo acheté pour le vélo électrique.
- 2 Attachez solidement le vélo électrique dans le compartiment.
- 3 Prenez place dans un wagon passagers.

Dans les trains à grande vitesse, les vélos peuvent être emportés sur la plupart des trajets. Fixez bien la batterie pendant le trajet. Ne chargez pas dans le train.

4.1.2.3 Dans les transports en commun

Dans les transports en commun, par exemple dans le bus ou le tramway, il est en général possible d'emporter un vélo électrique en validant un billet vélo. Ceci n'est pas autorisé pendant les heures de pointe locales. Les entreprises de transport vous informeront à ce sujet.

4.1.2.4 En autocar

En général, il est possible d'emporter un vélo électrique en autocar contre un supplément de prix. Les places sont toutefois limitées. Il convient donc de réserver à l'avance. Néanmoins, toutes les lignes d'autocar n'acceptent pas les vélos électriques. Renseignez-vous auprès de la compagnie d'autocar avant votre voyage.

4.1.2.5 En avion

Le transport de batteries dans les avions de passagers est interdit. Même les vélos électriques sans batterie ne sont pas transportés dans les avions de passagers par les principales lignes aériennes.

Si vous ne souhaitez pas renoncer au vélo électrique pendant vos vacances, nous vous conseillons de rechercher à l'avance un loueur de vélos électriques sur votre lieu de vacances. Ainsi, vous pourrez profiter pleinement de la conduite d'un vélo électrique en vacances.

4.1.3 Expédier le vélo électrique

- ▶ Les utilisateurs privés ne peuvent pas expédier de batteries. Ni par voie routière ni par voie aérienne.
- ▶ Pour l'expédition du vélo électrique, il est recommandé d'acheter un emballage adapté au revendeur spécialisé.

4.1.4 Transporter la batterie

Les batteries sont soumises aux dispositions sur les marchandises dangereuses. Les batteries non endommagées peuvent être transportées par des particuliers dans le trafic routier.

Le transport professionnel nécessite le respect des dispositions sur l'emballage, le marquage et le transport des marchandises dangereuses. Les contacts ouverts doivent être couverts et la batterie doit être emballée de manière sûre.

4.1.5 Expédier la batterie

La batterie est considérée comme une marchandise dangereuse et peut uniquement être emballée et expédiée par des personnes formées. Contactez le revendeur spécialisé.

4.2 Poignées/points de levage prévus

Le carton n'est pas doté de poignées.

4.3 Stocker

- ▶ Stockez le vélo électrique, l'ordinateur de bord, la batterie et le chargeur en état sec et propre et à l'abri du rayonnement solaire. Pour prolonger la durée de vie, évitez le stockage en extérieur.

Température de stockage optimale du vélo électrique	+10 ... +20 °C
--	----------------

Tableau 75 : Température de stockage optimale de la batterie et du vélo électrique

- ✓ De manière générale, il convient d'éviter les températures inférieures à -10 °C ou supérieures à +40 °C.
- ✓ Pour une longue durée de vie de la batterie, un stockage à environ 10 °C à 20 °C est recommandé.
- ✓ Stockez séparément le vélo électrique, l'ordinateur de bord, la batterie et le chargeur.

4.3.1 Mode de stockage de la batterie

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

La batterie dispose du mode de stockage État de stockage, qui économise l'énergie et réduit au minimum le déchargement de la batterie.

- ▶ Dans les réglages, sélectionnez le mode de stockage État de stockage.

4.3.2 Interruption de l'utilisation

Remarque

La batterie se décharge en cas de non-utilisation. Ceci peut entraîner un endommagement irréparable de la batterie.

- ▶ La batterie doit être rechargée tous les 6 mois.

Si la batterie est branchée en permanence sur le chargeur, ceci peut endommager la batterie.

- ▶ Ne branchez jamais la batterie en permanence sur le chargeur.

La batterie de l'ordinateur de bord se décharge en cas de non-utilisation. Ceci peut entraîner un endommagement irréparable de la batterie.

- ▶ Chargez la batterie de l'ordinateur de bord tous les 3 mois pendant au moins 1 heure.

- ▶ Si le vélo électrique n'est pas utilisé pendant un maximum de 4 semaines, retirez l'ordinateur de bord de son support. Stockez l'ordinateur de bord dans un environnement sec à température ambiante.

- ▶ Si le vélo électrique est mis hors service pendant plus de quatre semaines, une interruption d'utilisation doit être préparée.

4.3.2.1 Préparer une interruption d'utilisation

- ✓ Retirez la batterie du vélo électrique. Chargez la batterie jusqu'à environ 30 à 60 %.
- ✓ Nettoyez le vélo électrique avec un chiffon très légèrement humide et protégez-le par de la cire en aérosol. Ne cirez jamais les surfaces de friction des freins.
- ✓ Avant toute interruption prolongée, il est recommandé de faire procéder à une inspection, un nettoyage approfondi et une protection par le revendeur spécialisé.
- ✓ Gonflez les pneus à la pression maximale. Si le vélo électrique est posé sur des pneus dégonflés, la paroi latérale est écrasée et endommagée.

4.3.2.2 Effectuer une interruption d'utilisation

- 1 Stockez le vélo électrique, la batterie et le chargeur dans un environnement sec et propre. Nous recommandons un stockage dans des locaux non habités dotés de détecteurs de fumée. Les locaux secs avec une température ambiante comprise entre environ 10 et 20 °C sont bien adaptés.
- 2 Après 6 mois, contrôlez le niveau de charge de la batterie. Si une seule LED est encore allumée sur l'**indicateur de niveau de charge de la batterie**, rechargez la batterie à environ 30 à 60 %.
- 3 Chargez la batterie de l'écran tous les 3 mois pendant au moins 1 heure.
- 4 Contrôlez régulièrement la pression de remplissage à l'aide d'un manomètre.
- 5 Contrôlez régulièrement les freins.
- 6 Compressez régulièrement la fourche de suspension et l'amortisseur arrière afin que de l'huile parvienne jusqu'aux joints et que les éléments de suspension restent souples.



5 Montage

AVERTISSEMENT

Risque de blessures aux yeux

Le réglage incorrect des composants peut entraîner des problèmes. Ceci peut entraîner des blessures graves au niveau du visage.

- ▶ Lors du montage, portez toujours des lunettes de protection pour protéger vos yeux.

ATTENTION

Risque de chute et d'écrasement en cas d'activation accidentelle

L'activation accidentelle du système d'entraînement électrique entraîne un risque de blessure.

- ▶ Retirez la batterie.

- ✓ Montez le vélo électrique dans un environnement propre et sec.
- ✓ La température de l'environnement de travail doit être comprise entre 15 °C et 25 °C.
- ✓ Le support de montage utilisé doit être homologué pour un poids maximal de 30 kg.

5.1 Déballage

Le matériel d'emballage est principalement constitué de carton et de film plastique.

- ▶ Il doit être éliminé conformément aux réglementations en vigueur (voir chapitre 10).
- ⇒ Le vélo électrique est entièrement monté en atelier à des fins de test, puis démonté pour le transport. Le vélo électrique est prémonté à 95 - 98 %.

Contenu de la livraison

<input type="checkbox"/>	1 vélo électrique prémonté
<input type="checkbox"/>	1 x roue avant
<input type="checkbox"/>	2 x pédales
<input type="checkbox"/>	2 x attaches rapides (en option)
<input type="checkbox"/>	1 x chargeur
<input type="checkbox"/>	1 x mode d'emploi sur CD
<input type="checkbox"/>	1 x batterie (fournie indépendamment du vélo électrique)

5.2 Outils requis

Pour monter le vélo électrique, ces outils sont requis :

	Couteau
	Clés à douille 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm et 15 mm
	Clé dynamométrique Plage de travail de 5 à 40 Nm
	Guidon by.schulz : Embouts TORX® : T50, T55 et T60
	Clés Allen 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm
	Tournevis cruciforme
	Tournevis plat

Tableau 76 : Outils requis pour le montage



5.3 Mise en service

La première mise en service du vélo électrique nécessite des outils spéciaux et des connaissances techniques particulières ; elle doit donc exclusivement être exécutée par un personnel spécialisé formé.

La pratique montre qu'un vélo électrique non vendu est spontanément remis aux clients pour des trajets d'essai dès qu'il a l'air en état de marche.

Tous les vélos électriques doivent donc être immédiatement mis en état de fonctionnement complet après leur montage.

- ▶ Afin de documenter l'assurance qualité, dressez un protocole de montage (voir le chapitre 11.1).
- ▶ Effectuez tous les travaux de montage possibles indiqués dans le protocole de montage.
- ▶ Prenez note de toutes les actions du protocole de montage effectuées.

5.3.1 Contrôler la batterie

La batterie doit être contrôlée avant le premier chargement.

- ▶ Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.
- ⇒ Si aucune LED ne s'allume sur l'**indicateur de niveau de charge (batterie)**, la batterie est peut-être endommagée.
- ⇒ Si une LED au moins est allumée mais que toutes les LED de l'**indicateur de niveau de charge (batterie)** ne sont pas allumées, la batterie peut être entièrement chargée.



5.3.2 Adapter le système de suspension au poids du cycliste

Non compris dans le prix



Les tiges de selle et les fourches sont des composants qui peuvent être remplacés avec l'autorisation du fabricant du véhicule ou de la pièce.

Le remplacement d'une tige de selle par une selle de la même série mais d'une taille ou dureté différente est autorisé.

Les ressort en acier des fourches pneumatiques et des tiges de selle sont adaptés au poids du cycliste. Si ce poids est dépassé ou n'est pas atteint, la suspension ne fonctionnera pas comme prévu. Ceci n'a pas d'effet sur la capacité de charge autorisée de la fourche de suspension ou tige de selle, mais la suspension n'assure plus un amortissement optimal, ou plus d'amortissement du tout.

- Adaptez au poids du corps tous les composants tels que fourches de suspension ou tiges de selle suspendues avec ressorts en acier.

5.3.2.1 Ajuster les éléments de suspension SR SUNTOUR

Non compris dans le prix

Les fourches de suspension en acier et les tiges de selle en parallélogramme SR SUNTOUR sont proposées en trois niveaux de dureté différents adaptés à différents poids du corps :

Modèle de ressort en spirale	souple	moyenn e	rigide
Poids du corps max. [kg]	50 ... 75	70 ... 95	90 ... 120

Tableau 77 : Dureté des ressorts et poids du corps

Sauf mention contraire, les fourches et tiges de selle SR SUNTOUR sont réglées en usine avec une dureté moyenne.

Des niveaux de dureté plus ou moins importants sont disponibles, de sorte que la fourche de suspension peut être adaptée au poids du cycliste.



Illustration 169 : Ressort en spirale dur SR Suntour

- 1 Avant la vente du vélo électrique, informez-vous sur le poids du cycliste.
- 2 Comparez avec le tableau 77.
- 3 Si le poids du corps diffère des indications, commandez les éléments de suspension à SR SUNTOUR et installez-les.



5.3.3 Ajuster la tige de selle LIMOTEC

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Le poids du corps est supérieur ou inférieur au poids de fonctionnement de la tige de selle.
- 1 Commandez une nouvelle tige de selle Limotec avec poids de fonctionnement adapté.
- 2 Retirez la tige de selle existante.

Échanger Limotec A1 et A5

- 3 Calculez la hauteur de selle avec la formule de calcul suivante :
Hauteur de selle (HS) = longueur de l'entrejambe (LE) \times 0,9
- 4 Enfoncez la tige de selle dans le tube de selle.
- 5 Tirez le câble Bowden en longueur de la tige de selle dans le cadre jusqu'à la télécommande, sur la distance à laquelle la tige de selle a été enfoncée.
- 6 Si nécessaire, raccourcissez le câble Bowden au niveau du guidon.



5.3.4 Préparer une tige de selle ROCKSHOX Reverb AXS

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

5.3.4.1 Charger la batterie SRAM

- 1 Retirez le couvercle de la batterie.
- 2 N'éliminez pas le couvercle de la batterie. Si la batterie n'est pas installée dans le chargeur ou la tige de selle, montez le couvercle sur la batterie SRAM pour protéger les contacts de la batterie.
- 3 Vous trouverez des instructions pour le chargement, la maintenance et le transport de la batterie dans le mode d'emploi des batteries et chargeurs SRAM à l'adresse

www.sram.com/service.

5.3.4.2 Insérer une batterie SRAM

- 1 Insérez la batterie entièrement chargée dans la tige de selle.
 - ⇒ Lorsque la batterie est convenablement installée, le verrouillage s'enclenche.
- 2 Fermez le verrouillage de la batterie.

5.3.4.3 Accoupler le système

Chaque système AXS dispos d'un composant maître avec lequel la session d'accouplement doit commencer et se terminer. Le contrôleur ROCKSHOX AXS doit être couplé avant utilisation avec le composant maître, la tige de selle. L'accouplement permet à la commande ROCKSHOX AXS- de transmettre des ordres d'action à la tige de selle.

Plusieurs systèmes AXS peuvent être regroupés au sein d'un système AXS. Pour regrouper des systèmes AXS, accouplez d'abord l'un des composants maîtres.

- ✓ Il n'est pas nécessaire de répéter le processus d'accouplement en cas de retrait et/ou d'insertion de batteries.
- ✓ Le processus d'accouplement doit être répété si des composants sont remplacés, ajoutés ou retirés.

- 1 Maintenez enfoncée la touche AXS sur la tige de selle.
 - ⇒ La LED verte clignote lentement.
- 2 Relâchez la touche.
 - Le processus d'accouplement s'achève automatiquement après 30 secondes d'inactivité.
- 3 Maintenez enfoncée la touche AXS sur la télécommande.
 - ⇒ La LED verte clignote rapidement.
- 4 Relâchez la touche.
- 5 Appuyez sur l'interrupteur à bascule de la commande.
 - ⇒ L'accouplement est confirmé.
 - ⇒ La LED verte sur la tige de selle s'allume en continu.
 - ⇒ Le moteur est audible.
- 6 Si la tige de selle ne réagit pas, répétez le processus d'accouplement.

5.3.4.4 Arrêter l'accouplement

- 1 Maintenez enfoncée la touche AXS sur la tige de selle.
- 2 Relâchez-la pour arrêter l'accouplement.
 - ⇒ La LED verte arrête de clignoter.



5.3.5 Préparer la roue

Les parois latérales des pneus comportent une flèche directionnelle portant le marquage ROTATION. Sur les pneus plus anciens, ce marquage indique « DRIVE ». La flèche directionnelle indique le sens de la marche recommandé. Sur les pneus de route, le sens de la marche a surtout une importance visuelle.



Illustration 170 : Flèche directionnelle

En tout-terrain, le sens de la marche est bien plus important, car le profil crée une imbrication avec le sol. Tandis que la roue arrière doit transmettre les forces d'entraînement, la roue avant est chargée de transmettre les forces de freinage et de direction. Les forces d'entraînement et de freinage s'exercent dans des sens différents. C'est pourquoi certains pneus sont montés en sens opposé sur les roues avant et arrière. Ces pneus comportent deux flèches directionnelles :

- La flèche directionnelle FRONT indique le sens de rotation recommandé pour la roue avant.
- La flèche directionnelle REAR indique le sens de rotation recommandé pour la roue arrière.



Illustration 171 : Flèche directionnelle sur les pneus VTT

- ▶ Lors de l'introduction de la roue dans la fourche, la flèche directionnelle doit pointer dans le sens de la marche.
- ▶ Il existe également des profils de pneus indépendants du sens de la marche, sans flèche directionnelle.



5.3.6 Monter la roue dans une fourche

SUNTOUR

S'applique uniquement aux fourches Suntour avec cet équipement

5.3.6.1 Axe vissé (12AH2 et 15AH2)

S'applique uniquement aux fourches Suntour avec cet équipement

✓ Avant le montage, assurez-vous que le joint torique soit bien positionné dans la partie fileté.

- 1 Placez la roue avant dans les extrémités de la fourche.
- 2 Enfoncez l'axe dans le moyeu sur le côté entraînement.

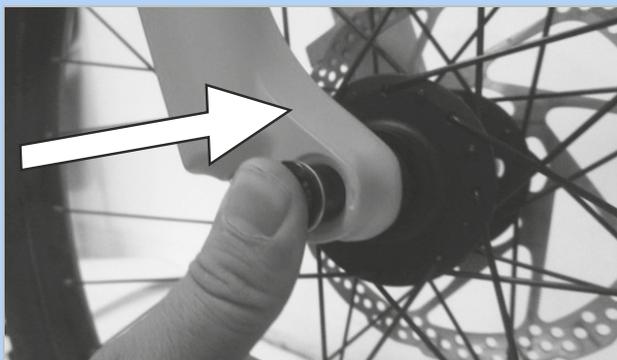


Illustration 172 : Enfoncez l'axe dans le sens de la flèche

- 3 Serrez l'axe à 8-10 Nm à l'aide d'une clé Allen de 6 mm. Le filetage de l'axe doit être visible.



Illustration 173 : Serrer l'axe dans le sens de la flèche

- 4 Insérez la vis de blocage du côté non-entraînement.



Illustration 174 : Insérer la vis de blocage

- 5 Serrez la vis de blocage à 5-6 Nm à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.



Illustration 175 : Serrer la vis de blocage

⇒ La roue est montée.



5.3.6.2 Axe transversal 20 mm

S'applique uniquement aux fourches Suntour avec cet équipement

ATTENTION

Risque de chute en cas d'axe transversal desserré

Un axe transversal défectueux ou mal monté peut se prendre dans le disque de frein et bloquer la roue. Ceci cause une chute.

- ▶ Ne montez jamais un axe transversal défectueux.

Risque de chute en cas d'axe transversal défectueux ou mal monté

Le disque de frein peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne. Ceci peut endommager certaines parties de l'axe transversal. L'axe transversal se desserre. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ L'axe transversal et le disque de frein doivent se trouver chacun d'un côté.

Risque de chute en cas de mauvais réglage de l'axe transversal

Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut causer une rupture de la fourche suspendue ou de l'axe de roue. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne fixez jamais l'axe transversal à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).

- 1 Enfoncez l'axe transversal dans le moyeu sur le côté entraînement.

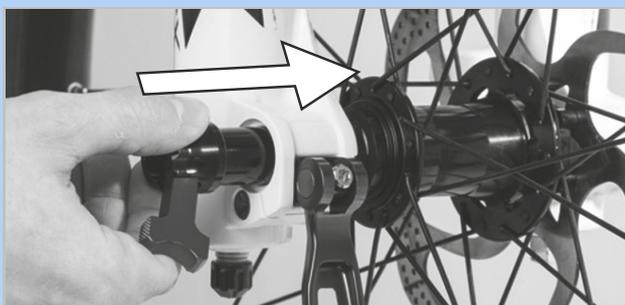


Illustration 176 : Enfoncez l'axe transversal dans le sens de la flèche

- 2 Serrez l'axe transversal avec le levier rouge.

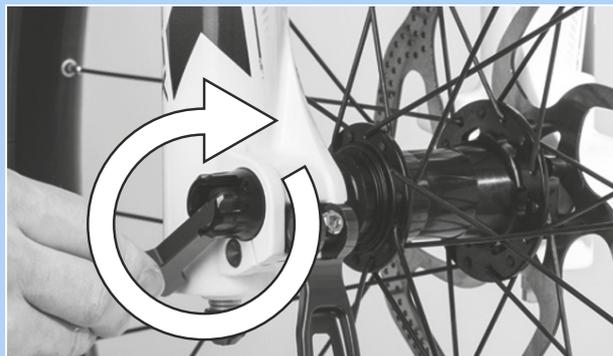


Illustration 177 : Serrer l'axe dans le sens de la flèche

- 3 Enfoncez le levier rouge dans l'axe transversal.

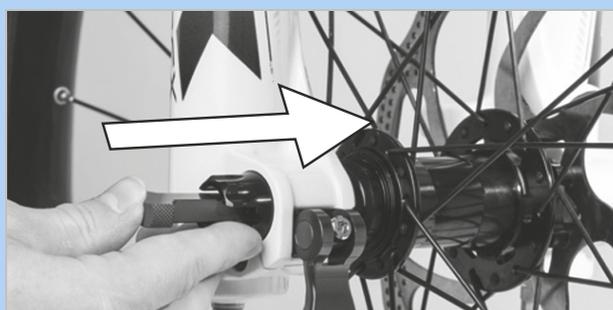


Illustration 178 : Enfoncez le levier dans le sens de la flèche

- 4 Fermez le levier d'attache rapide.



Illustration 179 : Enfoncez le levier d'attache rapide dans le sens de la flèche

⇒ L'axe transversal est fixé.



- 5 Contrôlez la position et la force de serrage du levier d'attache rapide. Le levier d'attache rapide doit être au niveau du montant de suspension.



Illustration 180 : Position parfaite du levier de serrage

- 6 Si nécessaire, réglez la force de serrage du levier de serrage avec une clé Allen de 4 mm.

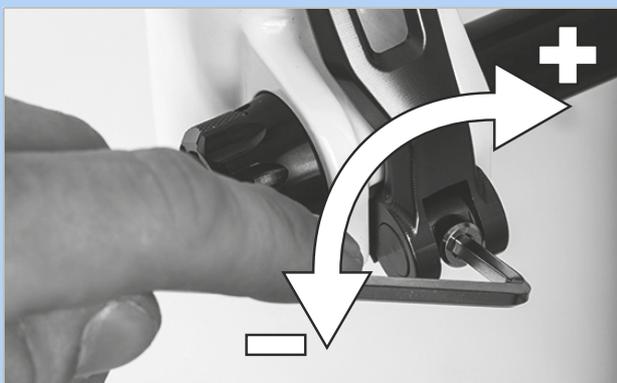


Illustration 181 : Régler la force de serrage de l'attache rapide

- 7 Contrôlez la position et la force de serrage du levier d'attache rapide.

⇒ La roue est montée.

5.3.6.3 Attache rapide Q-LOC

S'applique uniquement aux fourches Suntour avec cet équipement

! ATTENTION

Risque de chute en cas d'attache rapide desserrée

Une attache rapide défectueuse ou mal montée peut se prendre dans le disque de frein et bloquer la roue. Ceci cause une chute.

- ▶ Ne montez jamais une attache rapide défectueuse.

Risque de chute en cas d'attache rapide défectueuse ou mal montée

Le disque de frein peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne. Ceci peut endommager certaines parties de l'attache rapide. L'attache rapide se desserre alors. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Le levier d'attache rapide de la roue avant et le disque de frein doivent se trouver chacun d'un côté.

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la force de serrage

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction. Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut causer une rupture de la fourche suspendue ou de l'attache rapide. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- ▶ Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.



- ✓ Avant le montage, assurez-vous que la bride de l'attache rapide est déployée. Ouvrez entièrement le levier.

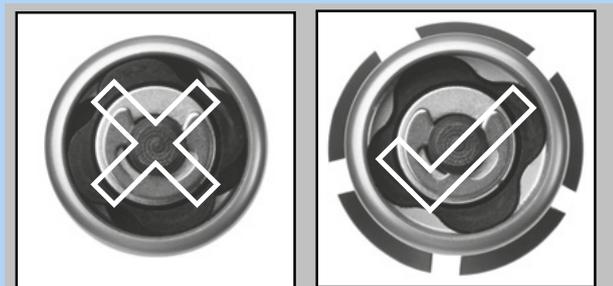


Illustration 182 : Bride fermée et ouverte

- 1 Enfoncez l'attache rapide jusqu'à entendre un clic. Assurez-vous que la bride est déployée.



Illustration 183 : Enfoncez l'attache rapide dans le sens de la flèche

- 2 Réglez le serrage avec le levier de serrage à moitié ouvert jusqu'à ce que la bride soit positionnée sur l'extrémité de fourche.



Illustration 184 : Régler la force de serrage

- 3 Fermez complètement l'attache rapide. Contrôlez la bonne assise et ajustez sur la bride si nécessaire.



Illustration 185 : Fermer l'attache rapide

⇒ La roue est montée.



5.3.7 Monter une roue dans la fourche FOX

5.3.7.1 Attache rapide (15 mm)

S'applique uniquement aux fourches FOX équipées d'un axe fileté de 15 mm

Le processus de montage est le même pour les attaches rapides 15 x 100 mm et 15 x 110 mm.

- 1 Placez la roue avant dans les extrémités de la fourche.
- 2 Enfoncez l'attache rapide dans le moyeu sur le côté entraînement.

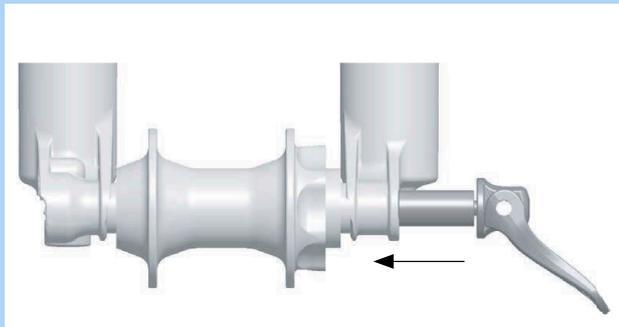


Illustration 186 : Enfoncez l'attache rapide

- 3 Ouvrez le levier d'attache rapide.
 - 4 Tournez l'attache rapide de 5 à 6 tours complets dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - 5 Fermez le levier d'attache rapide.
- ✓ Le levier d'attache rapide doit avoir un serrage suffisant pour laisser une empreinte sur votre main.
 - ✓ En position fermée, le levier doit se situer entre 1 et 20 mm devant le montant de la fourche.

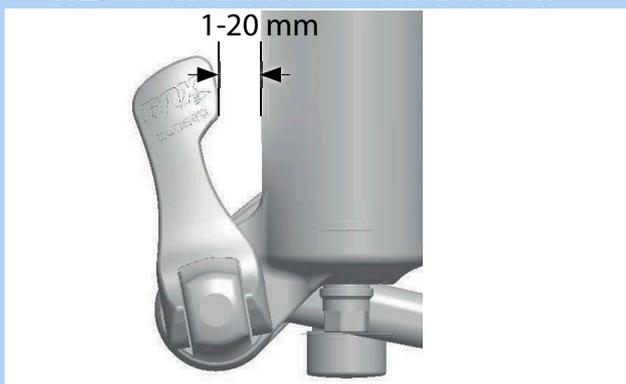


Illustration 187 : Distance entre levier et montant de fourche

Régler l'attache rapide

- ✓ Si le serrage du levier d'attache rapide fermé en position finale est insuffisant, l'attache rapide doit être réglée.

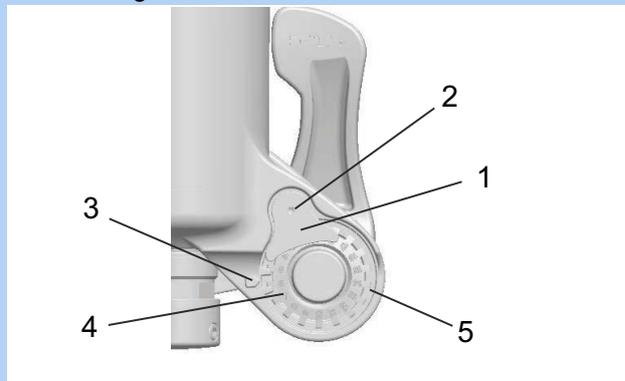


Illustration 188 : Structure de l'attache rapide vue de derrière avec (1) blocage de l'écrou d'axe et (5) écrou d'axe

- 1 Notez la valeur de réglage de l'axe (4) indiquée par la flèche (3).
- 2 À l'aide d'une clé Allen de 2,5 mm, tournez la vis de blocage de l'écrou d'axe (2) d'environ 4 rotations, sans toutefois retirer complètement la vis.
- 3 Tournez le levier d'attache rapide en position ouverte. Desserrez l'attache rapide sur 4 tours.
- 4 Enfoncez l'attache rapide vers l'intérieur depuis le côté du levier ouvert.
 - ⇒ La vis de fixation de l'écrou d'axe est expulsée et peut être tournée pour l'écarter.
- 5 Continuez à pousser l'attache rapide.
 - ▶ Tournez l'écrou d'axe dans le sens des aiguilles d'une montre. pour augmenter le serrage du levier.
 - ▶ Tournez l'écrou d'axe dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour réduire le serrage du levier.
- 6 Remettez en place le blocage de l'écrou d'axe et serrez la vis à 0,9 Nm.
- 7 Répétez les étapes du montage d'axe pour contrôler que le montage et le réglage sont adéquats.



5.3.7.2 Axe Kabolt

S'applique uniquement aux fourches FOX équipées d'un axe Kabolt

- 1 Placez la roue avant dans les extrémités de la fourche. Enfoncez l'axe Kabolt dans l'extrémité de fourche du côté opposé à l'entraînement et le moyeu.

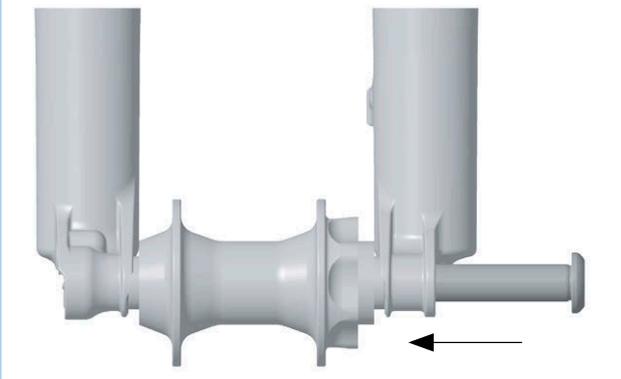


Illustration 189 : Enfoncez l'axe Kabolt

- 2 Serrez la vis d'axe Kabolt avec une clé Allen 6 mm à 17 Nm (150 in-lb).



5.3.8 Monter les pédales

Pour éviter que les pédales se desserrent lors du pédalage, elles sont dotées de deux filetages différents.

- La pédale de gauche dans le sens de la marche est dotée d'un filetage à gauche et marquée d'un L.
- La pédale de droite dans le sens de la marche est dotée d'un filetage à droite et marquée d'un R.

Le marquage peut être placé sur l'extrémité de la tête, sur l'axe ou sur le corps de la pédale.



Illustration 190 : Exemple de marquage des pédales

- 1 Appliquer de la graisse résistante à l'eau sur les filetages des deux pédales.
- 2 Tournez la pédale marquée d'un L à la main dans le sens inverse des aiguilles d'une montre dans le bras de manivelle gauche vu dans le sens de la marche.



Illustration 191 : Pédale L dans le bras de manivelle gauche

- 3 Tournez la pédale marquée d'un R à la main dans le sens des aiguilles d'une montre dans le bras de manivelle droit vu dans le sens de la marche.



Illustration 192 : Pédale R dans le bras de manivelle droit

- 4 À l'aide d'une clé plate de 15 mm, tournez le filetage de la pédale de gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le filetage de la pédale de droite dans le sens des aiguilles d'une montre et serrez à un couple de 33 Nm à 35 Nm.



5.3.9 Contrôler la potence et le guidon

5.3.9.1 Contrôler les assemblages

- 1 Placez-vous devant le vélo électrique. Serrez la roue avant entre vos jambes. Saisissez les poignées du guidon.
- 2 Tentez de tourner le guidon dans le sens opposé à la roue avant.
 - ⇒ La potence ne doit pas se tordre ou se déplacer.
- 3 Si vous ne parvenez pas à tourner la potence, contrôlez la fixation.
 - ⇒ Si vous ne parvenez pas à fixer la potence, contactez le revendeur spécialisé.

5.3.9.2 Contrôler la solidité du positionnement

- 1 Appuyez sur le guidon avec tout le poids de votre corps.
 - ⇒ Le guidon ne doit pas se déplacer vers le bas dans la fourche.

Potence avec levier de serrage modèle I

- 2 Si le guidon se déplace, augmentez le serrage du levier de serrage.
- 3 Avec le levier de serrage ouvert, tournez l'écrou moleté dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 4 Fermez le levier de serrage et contrôlez à nouveau la solidité du positionnement.
- 5 Si vous ne parvenez pas à fixer le guidon, contactez le revendeur spécialisé.

Potence avec levier de serrage modèle II et potence avec vis

- Si vous ne parvenez pas à fixer le guidon, contactez le revendeur spécialisé.

5.3.9.3 Contrôler le jeu du palier

- 1 Placez les doigts d'une main sur l'enveloppe supérieure du palier du guidon. Serrez le frein avant avec l'autre main et tentez de pousser le vélo électrique vers l'avant et vers l'arrière. Notez qu'avec les fourches de suspension et freins à disque, un jeu sensible peut être causé par l'usure des coussinets ou le jeu des plaquettes de frein.
 - ⇒ Les demi-enveloppes du palier ne doivent pas se déplacer l'une vers l'autre.
- 2 Réglez le jeu du palier le plus rapidement possible conformément au manuel de réparation de la potence pour éviter d'endommager le palier. Contactez le revendeur spécialisé.

5.4 Vendre le vélo électrique

- Remplissez le passeport du vélo électrique sur l'enveloppe du mode d'emploi.
- Notez le nom du fabricant et le numéro de la clé de la batterie.
- Réglez la béquille et la manette de vitesse.
- Régler le vélo électrique (voir le chapitre 6.4).
- Formez le cycliste à toutes les fonctions du vélo électrique (voir les chapitres 6.8 à 6.18.2).

6 Utilisation

6.1 Risques et dangers

AVERTISSEMENT

Risque de blessure et de mort en raison de l'angle mort

Les autres usagers de la route, par exemple bus, camions, voitures ou piétons, sous-estiment souvent la vitesse des vélos électriques. Il est également fréquent que les cyclistes ne soient pas vus dans le trafic routier. Ceci peut causer un accident et des blessures graves voire mortelles.

- ▶ Portez un casque. Le casque doit être équipé de bandes réfléchissantes ou d'un autre éclairage dans des couleurs bien identifiables.
- ▶ Les vêtements doivent être aussi clairs que possible ou réfléchissants. Les matières fluorescentes sont également adaptées. Les vestes ou écharpes réfléchissantes pour le torse apportent encore plus de sécurité.
- ▶ Adoptez toujours une conduite défensive.
- ▶ Soyez attentifs à l'angle mort des véhicules dans les virages. Réduisez votre vitesse de façon préventive lorsque des participants au trafic routier tournent à droite.

Risque de blessure et de mort suite à une erreur de conduite

Un vélo électrique n'est pas un vélo. Les erreurs de conduite et la sous-estimation des vitesses entraînent rapidement des situations dangereuses. Ceci peut causer une chute et des blessures graves voire mortelles.

- ▶ En particulier après un temps prolongé sans pratique du vélo, habituez-vous lentement au trafic routier et à la vitesse avant de dépasser une vitesse de 12 km/h.
- ▶ Augmentez progressivement le niveau d'assistance.
- ▶ Exercez-vous régulièrement à un freinage complet.
- ▶ Effectuez une formation à la conduite sûre.

AVERTISSEMENT

Risque de blessure et de mort suite à une distraction

Une mauvaise concentration dans le trafic accroît le risque d'accident. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne vous laissez jamais distraire par l'ordinateur de bord ou par votre smartphone.
- ▶ Pour saisir des commandes sur l'ordinateur de bord autres que le changement de niveau d'assistance, arrêtez le vélo électrique. Introduisez des données uniquement à l'arrêt.

ATTENTION

Risque de chute avec des vêtements lâches

Les rayons des roues et la chaîne de transmission peuvent happer les lacets de chaussures, écharpes ou autres éléments lâches. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Le cycliste doit porter des chaussures solides et des vêtements près du corps.

Risque de chutes en cas de dommages non identifiés

Après une chute, un accident ou le renversement du vélo électrique, le vélo électrique peut présenter des dommages difficilement identifiables, par exemple sur le système de freinage, les attaches rapides ou le cadre. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Mettez immédiatement le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

Risque de chute en cas d'encrassement

Les encrassements importants peuvent affecter certaines fonctions du vélo électrique, par exemple les freins. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Éliminez les encrassements grossiers avant le trajet.



ATTENTION

Risque de chute dû à une fatigue du matériel

Une utilisation intensive peut causer une fatigue du matériel. La fatigue du matériel peut entraîner la défaillance soudaine d'un composant. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ En cas de signe de fatigue du matériel, mettez le vélo électrique immédiatement hors service. Demandez au revendeur spécialisé de contrôler le composant.
- ▶ Faites effectuer régulièrement par le revendeur spécialisé les inspections complètes prescrites. Lors de l'inspection complète, le revendeur spécialisé inspecte le vélo électrique et recherche des signes de fatigue du matériel sur le cadre, la fourche, la fixation des éléments de suspension (le cas échéant) et les composants en matériaux composites.

La chaleur rayonnante (par exemple chauffage) à proximité immédiate peut fragiliser le carbone. Ceci peut causer une rupture de la pièce en carbone ainsi qu'une chute et des blessures.

- ▶ Ne soumettez jamais les pièces de carbone d'un vélo électrique à de fortes sources de chaleur.

Risque de chute en cas de mauvaises conditions sur la chaussée

Des objets mobiles, par exemple des branches, peuvent se prendre dans les roues et causer une chute et des blessures.

- ▶ Prêtez attention aux conditions sur la chaussée.
- ▶ Roulez lentement et anticipez le freinage.

Les *pneus* peuvent déraper sur les routes humides. En cas d'humidité, il faut également prévoir une distance de freinage plus longue. La sensation au freinage diffère de la sensation habituelle. Ceci peut entraîner une perte de contrôle ou une chute pouvant causer des blessures.

- ▶ En cas de pluie, roulez lentement et anticipez le freinage.

Remarque

La chaleur ou un rayonnement solaire direct peuvent faire monter la *pression des pneus* au-delà de la pression maximale admissible. Ceci peut entraîner une détérioration du *pneu*.

- ▶ Garez le vélo électrique à l'ombre.
- ▶ Les jours chauds, contrôlez régulièrement la *pression des pneus* et corrigez-la si nécessaire.

Des vitesses élevées peuvent être atteintes dans les descentes. Le vélo électrique n'est conçu que pour dépasser brièvement les 25 km/h. Les *pneus* en particulier peuvent faire défaillance en cas de charge supérieure prolongée.

- ▶ Si des vitesses supérieures à 25 km/h sont atteintes, freinez le vélo électrique.

En raison de la construction ouverte, une pénétration d'humidité à des températures glaciales peut perturber certaines fonctions.

- ▶ Gardez toujours le vélo électrique sec et à l'abri du gel.
- ▶ Si le vélo électrique doit être utilisé à des températures inférieures à 3 °C, il doit tout d'abord faire l'objet d'une inspection complète et être préparé pour l'utilisation hivernale par le revendeur spécialisé.

La conduite tout terrain impose une forte sollicitation aux articulations des bras.

- ▶ En fonction de l'état de la chaussée et de votre forme physique, faites une pause toutes les 30 à 90 minutes.

6.2 Conseils pour augmenter l'autonomie

L'autonomie du vélo électrique dépend de nombreux facteurs. Un chargement de batterie peut permettre de parcourir moins de 20 km ou largement plus de 100. Avant les trajets difficiles, contrôlez l'autonomie du vélo électrique. Quelques recommandations permettent de maximiser l'autonomie.

Éléments de suspension

- ▶ En tout-terrain ou sur les chemins caillouteux, n'ouvrez la fourche suspendue et l'amortisseur qu'en cas de besoin. Sur les rues asphaltées ou dans les côtes, bloquez la fourche suspendue et l'amortisseur.

Performances du cycliste

Plus le cycliste fournit de puissance, plus l'autonomie atteignable est élevée.

- ▶ Passez 1 ou 2 vitesses inférieures afin d'augmenter la puissance appliquée ou la fréquence de pédalage.

Fréquence de pédalage

- ▶ Roulez avec une fréquence de pédalage de plus de 50 tours par minute. Ceci optimise le rendement de l'entraînement électrique.
- ▶ Évitez le pédalage très lent.

Poids

- ▶ Réduisez au minimum le poids total du vélo électrique et des bagages.

Démarrage et freinage

- ▶ Parcourez de longues distances avec une vitesse constante.
- ▶ Évitez les démarrages et freinages fréquents.

Niveau d'assistance

- ▶ Plus le niveau d'assistance sélectionné est bas, plus l'autonomie est importante.

Règles de changement de vitesse

- ▶ Lors du démarrage et dans les côtes, sélectionnez une petite vitesse et un niveau d'assistance réduit.
- ▶ Enclenchez une vitesse supérieure en fonction du terrain et de la vitesse.
- ▶ La fréquence optimale est de 50 à 80 tours de manivelle par minute.
- ▶ Évitez d'appuyer fortement sur les pédales pendant le changement de vitesse.
- ▶ Anticipez les passages à une vitesse inférieure, par exemple avant les côtes.

Pneus

- ▶ Sélectionnez toujours les pneus adaptés au terrain. En règle générale, les profils fins roulent plus facilement que les larges. Les sculptures de grande taille et les interstices larges augmentent en général la consommation d'énergie.
- ▶ Sur l'asphalte : roulez toujours avec la pression des pneus maximale admissible.
- ▶ En tout-terrain, sur les pistes gravillonnées ou sur les sols meubles des forêts ou des prairies : plus la pression des pneus est faible, plus la résistance au roulement est faible, et plus la consommation d'énergie du système d'entraînement électrique est réduite.

Batterie

Lorsque les températures baissent, la résistance électrique augmente. La capacité de puissance de la batterie diminue alors. En hiver, il faut donc en général prévoir une autonomie réduite.

- ▶ En hiver, protégez la batterie avec une gaine thermique.

L'autonomie dépend également de l'âge, de l'entretien et du niveau de charge de la batterie.

- ▶ Entretenez la batterie et échangez les batteries âgées si nécessaire.

6.3 Initiation et service après-vente

Le service après-vente est assuré par le revendeur spécialisé qui fournit le produit. Ses coordonnées sont indiquées sur le passeport du vélo électrique de ce mode d'emploi. Au plus tard lors de la remise du vélo électrique, le revendeur spécialisé doit expliquer personnellement au nouveau propriétaire toutes les fonctions du vélo électrique. Le présent mode d'emploi est remis avec chaque vélo électrique pour référence ultérieure.

Le revendeurs spécialisé qui fournit le produit exécute également à l'avenir toutes les opérations d'inspection, de transformation ou de réparation.

6.4 Régler le vélo électrique



ATTENTION

Risque de chute en cas de couples de serrage incorrects

Si une vis est serrée trop fort, elle peut se rompre. Si une vis n'est pas serrée assez fort, elle peut se desserrer. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Respectez toujours les couples de serrage indiqués sur la vis et dans le mode d'emploi.

Seul un vélo électrique bien réglé assure le confort de conduite souhaité et une activité bénéfique pour la santé.

Si le poids du corps ou le poids maximal des bagages change, tous les réglages doivent être effectués une nouvelle fois.

6.4.1 Préparation

Pour ajuster le vélo électrique, ces outils sont requis :

	Mètre ruban
	Balance
	Niveau à bulle
	Clés à douille 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm et 15 mm
	Clé dynamométrique Plage de travail de 5 à 40 Nm
	Clés Allen 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm
	Tournevis cruciforme
	Tournevis plat

Tableau 78 : Outils requis pour le montage

6.4.2 Position de conduite

La condition pour une posture confortable est une position correcte du bassin. Une mauvaise position du bassin peut causer des douleurs physiques très diverses, par exemple dans les épaules ou le dos.

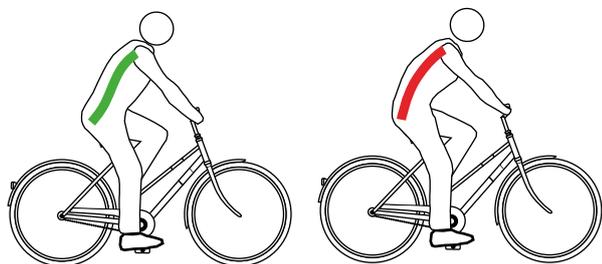


Illustration 193 : Placement correct (vert) et incorrect (rouge) du bassin

Le bassin est bien placé si la colonne vertébrale forme un S et que le cycliste se cambre légèrement de façon naturelle.

Le bassin est mal placé s'il est légèrement incliné vers l'arrière. Ceci arrondit la colonne vertébrale qui ne peut plus amortir de manière optimale.

La bonne position de conduite doit être sélectionnée à l'avance en fonction du type de vélo électrique, de l'état de forme physique et des trajets et vitesses privilégiés.

En particulier avant les longs trajets, il est recommandé de contrôler à nouveau et d'optimiser la position de conduite.

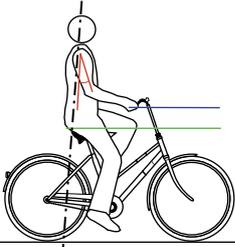
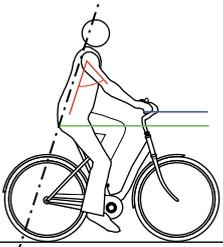
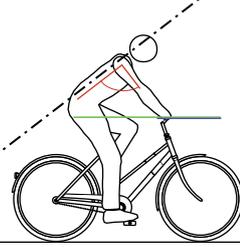
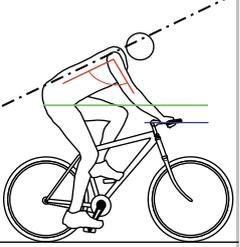
	Position sur vélo hollandais	Position sur vélo de ville	Position sur vélo tout chemin	Position sportive
				
Inclinaison du torse (ligne pointillée noire)	Position droite, presque verticale. Angle du dos proche de 90°. Le guidon et les poignées sont très près du torse.	Torse légèrement incliné. Angle du dos 60° ... 70°.	Torse nettement incliné, Angle du dos 60° ... 70°. Distance plus importante entre le guidon et la selle.	Torse fortement incliné, Angle du dos 15° ... 30° Selle plus haut que le guidon.
Angle entre le haut du bras et le torse (ligne rouge)	Angle très aigu avec environ 20°. Le haut des bras est presque parallèle au torse. Les mains sont posées sans tension sur le guidon.	L'angle optimal est de 75° à 80°. De nombreuses personnes préfèrent un angle plus réduit de moins de 60°, qui réduit le travail de support des épaules, des bras et des mains.	L'angle optimal est de 90°. À 90°, l'effort de soutien musculaire au niveau des épaules, des bras et du dos est réduit.	Plus de 90° Les épaules, les bras et les mains doivent fournir un effort de soutien important, les muscles de soutien dans le dos sont très sollicités et la sollicitation de la surface d'assise se déplace vers l'avant.
Surhaussement du guidon [cm] (ligne bleue et verte)	>10 Le guidon est placé nettement plus haut que la selle.	10 ... 5 Le guidon est placé plus haut que la selle.	5 ... 0 Guidon et selle sont presque à la même hauteur.	<0 La selle est placée nettement plus haut que le guidon.
Avantages	La colonne vertébrale adopte instinctivement sa position naturelle en S. La sollicitation des bras et des mains est très faible, pas d'effort de soutien.	La position droite offre une bonne vision dans le trafic. Lors du pédalage, la force peut être transmise aux pédales sans grande consommation d'énergie.	Les épaules, la nuque et les mains supportent une plus grande partie de l'effort de soutien, ce qui encourage un style de conduite dynamique et fluide. Le dos, la colonne vertébrale et les fesses sont soulagés, ce qui est particulièrement important lors des longs trajets. Le cycliste peut facilement appliquer la force de tout son corps sur les pédales.	Transmission de force optimale. Aérodynamique : faible résistance de l'air.
Inconvénients	La force est relativement mal transmise sur les pédales. Le poids repose exclusivement sur les fesses. Chez de nombreuses personnes, la colonne vertébrale s'affaisse rapidement (redressement du bassin).	Les bras sont souvent complètement étendus pour attraper le guidon haut, ce qui entraîne une tension des épaules et des douleurs aux mains. La « position élevée » entraîne rapidement un affaissement de la colonne vertébrale.	Les mains, la nuque et les épaules supportent une charge accrue. Les muscles doivent être développés, donc entraînés, pour cette sollicitation plus importante.	Nécessite une musculature très développée dans le dos, les jambes, les épaules et le ventre ! Position de conduite confortable uniquement pour les personnes entraînées.
Niveau de forme du cycliste et usage	Niveau de forme limité, cycliste occasionnel.	Niveau de forme moyen, cycliste urbain.	Niveau de forme moyen à élevé, longs trajets.	Pratique du vélo électrique sportive et orientée sur la vitesse.
Types de vélos électriques adaptés	Vélo de ville Vélo pliant	Vélo de ville Vélo de transport	Vélo tout chemin	Vélo tout terrain Vélo de course

Tableau 79 : Aperçu des positions de conduite

6.4.3 Tige de selle

6.4.3.1 Adapter la tige de selle au poids du cycliste

Non compris dans le prix



Les tiges de selle sont des composants qui peuvent être remplacés avec l'autorisation du fabricant du véhicule ou de la pièce. Pour le remplacement, utilisez uniquement des tiges de selle autorisées pour l'utilisation sur un vélo électrique.

Le remplacement d'une tige de selle par une selle de la même série mais d'une taille ou dureté différente est autorisé. Les tiges de selle peuvent également être remplacées si le déplacement vers l'arrière n'est pas supérieur à 20 mm par rapport à la zone d'utilisation prévue de série ou d'origine, car une répartition du poids hors de la zone de déplacement prévue peut avoir des conséquences critiques sur la direction. La longueur de la tige de selle doit donc toujours être identique.

Le fonctionnement des tiges de selle suivantes dépend du poids du cycliste :

- tige de selle suspendue,
- tige de selle en parallélogramme,
- tige de selle abaissable.

Si le poids du cycliste est supérieur ou inférieur aux indications du chapitre Poids total autorisé en charge (PTAC), la suspension de la tige de selle, ou la tige de selle entière en cas de tige de selle intégrée, doit être remplacée par une tige de selle issue de la même série et adaptée au poids du cycliste.

La prétension des tiges de selle suspendues non amorties doit être réglée de manière à ce que la tige de selle suspendue ne se comprime pas sous le seul poids du corps. Ceci empêche une compression et une détente périodiques de la tige de selle suspendue en cas de fréquence de pédalage élevée ou de pédalage irrégulier.

Si la tige de selle suspendue est amortie, la dureté de la suspension peut être diminuée. La course de suspension négative est alors utilisée.

6.4.4 Selle

6.4.4.1 Remplacer la selle

Non compris dans le prix



Les selles sont des composants qui peuvent être remplacés avec l'autorisation du fabricant du véhicule ou de la pièce. Le remplacement d'une selle par une selle de la même série mais d'une taille différente est autorisé.

Les selles peuvent également être remplacées si le déplacement vers l'arrière n'est pas supérieur à 20 mm par rapport à la zone d'utilisation prévue de série ou d'origine, car une répartition du poids hors de la zone de déplacement prévue peut avoir des conséquences critiques sur la direction. La forme de la selle joue également un rôle. Pour le remplacement, utilisez uniquement des selles autorisées pour l'utilisation sur un vélo électrique.

Si la selle prémontée est inconfortable ou provoque des douleurs, le cycliste doit utiliser une selle optimisée pour sa morphologie.

- 1 Déterminer la forme de la selle (voir le chapitre 6.4.4.2).
- 2 Déterminer la largeur de selle minimale (voir le chapitre 6.4.4.3).
- 3 Choisir la dureté de la selle (voir le chapitre 6.4.4.4).

6.4.4.2 Déterminer la forme de la selle

Selles pour femmes

Pour que la pression se répartisse de manière optimale sur la structure osseuse féminine dans la zone de contact avec la selle, la selle pour femmes doit avoir :

- un canal central situé loin sur l'avant et
- un flanc large en forme de V.



Illustration 194 : Exemple : Selle pour femmes de marque ergotec

Selles pour hommes

Chez les hommes, des sensations d'engourdissement lors de la conduite d'un vélo électrique sont fréquemment causées par une pression élevée dans la zone sensible du périnée. Avec des selles mal réglées, trop étroites ou trop dures, le bec de la selle appuie directement sur les parties génitales. Ceci affecte la circulation sanguine.

Les parties génitales externes sont rarement la source des douleurs, car elles peuvent s'écarter pour éviter d'être comprimées par les structures osseuses.

En cas de douleur à la prostate, consultez impérativement un médecin. Après une opération ou une inflammation de la prostate, il est recommandé d'éviter toute pression dans la zone du périnée et, en accord avec le médecin, d'interrompre pour une longue durée la pratique du vélo électrique. Par la suite, une selle spéciale prostate doit être utilisée. Ces selles peuvent réduire la pression dans la zone du périnée de 100 %.

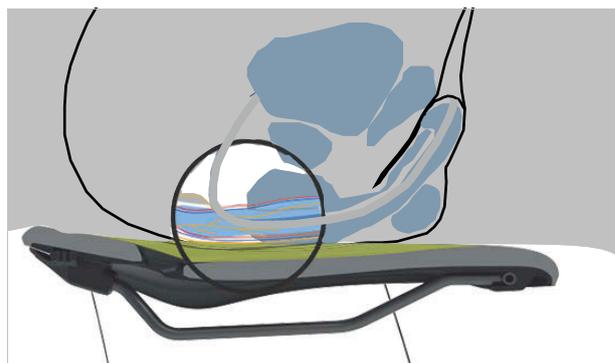


Illustration 195 : Points de pression de la selle, anatomie masculine

Pour que la pression se répartisse de manière optimale sur la structure osseuse masculine dans la zone de contact avec la selle, la selle pour hommes doit :

- déplacer la pression sur les ischions et une partie des arcades pubiennes et
- éviter au maximum toute pression sur la zone du périnée.



Illustration 196 : Exemple : Selle pour hommes de marque ergotec

6.4.4.3 Déterminer la largeur de selle minimale

Avec du carton ondulé

- 1 Disposez le carton ondulé sur un siège dur, plat et non rembourré.
- 2 Asseyez-vous au centre du carton ondulé.

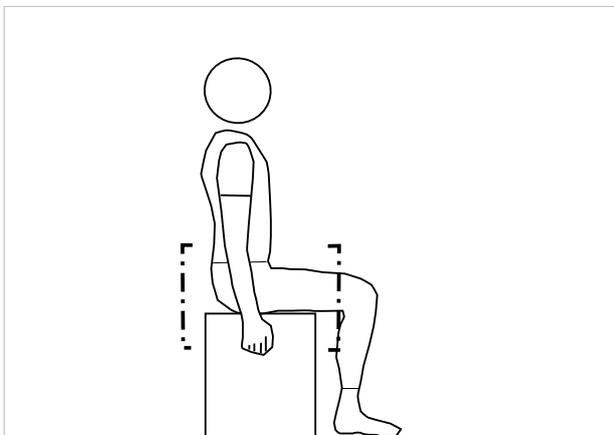


Illustration 197 : S'asseoir au centre du carton ondulé

- 3 Tirez avec les mains sur le siège et cambrez-vous.
 - ⇒ Vos ischions ressortent et se dessinent mieux sur le carton ondulé.
- 4 Tracez un cercle autour du bord des deux formes imprimées.
- 5 Déterminez le centre de chaque cercle et marquez-les d'un point.
- 6 Mesurez la distance entre les deux centres.

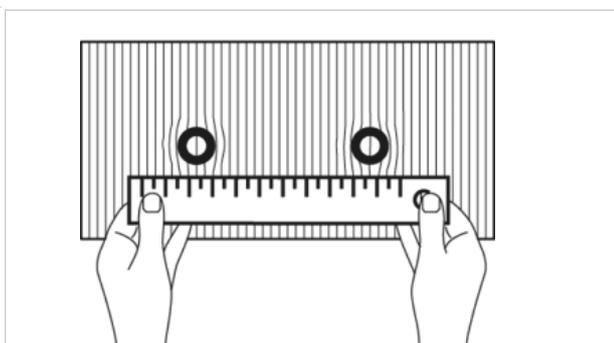


Illustration 198 : Mesurer la distance

- ⇒ La distance entre les deux centres est la distance entre les ischions et correspond à la largeur de selle minimale.
- 7 Calculez la largeur de selle (voir le chapitre 6.5.4.4).



Avec un coussin en gel

- 1 Lissez le coussin en gel.
- 2 Disposez le coussin en gel sur un siège dur, plat et non rembourré.
- 3 Asseyez-vous sur le coussin en gel.

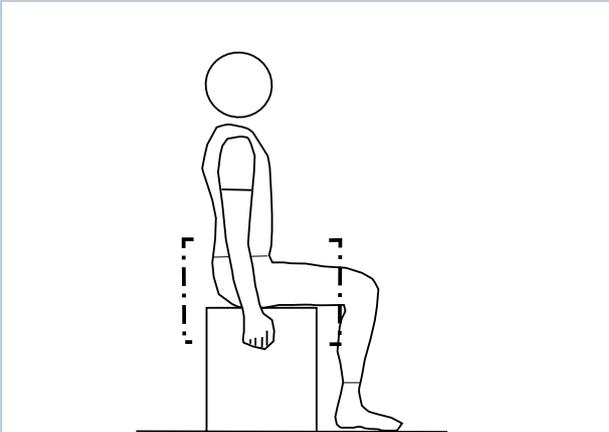


Illustration 199 : S'asseoir sur le coussin en gel

Tirez avec les mains sur le siège et cambrez-vous.

- 4 Vos ischions ressortent et se dessinent mieux sur le coussin en gel.

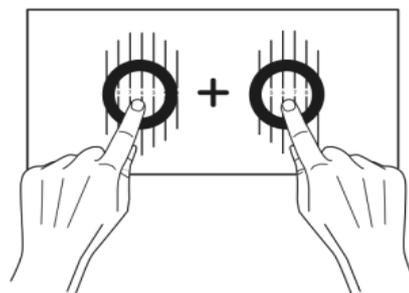


Illustration 200 : Additionner les centres

- 5 Déterminez le centre de chacun des ischions.
- 6 Additionnez les deux valeurs.
 - ⇒ La somme des valeurs est la distance entre les ischions et correspond à la largeur de selle minimale.
- 7 Calculez la largeur de selle (voir le chapitre 6.5.4.4).

Par un calcul

Selon la position, la valeur suivante est ajoutée à la largeur de selle minimale.

Position sur vélo hollandais	+ 4 cm
Position sur vélo de ville	+ 3 cm
Position sur vélo tout chemin	+ 2 cm
Position sportive	+ 1 cm
Triathlon/Contre-la-montre	+ 0 cm

Tableau 80 : Calculer la largeur de selle

6.4.4.4 Choisir la dureté de la selle

Il existe des degrés de dureté de selle très différents, qui doivent être choisis en fonction de l'utilisation du vélo électrique :

- Un vélo électrique principalement utilisé pour des aller-retours quotidiens en jeans nécessite une selle souple.
- Un vélo électrique principalement destiné à un usage sportif en cuissard rembourré nécessite une selle dure.

Si la dureté ne convient pas, une nouvelle selle doit être sélectionnée.

6.4.4.5 Régler la dureté de la selle

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Sur les selles à coussin d'air, la dureté de la selle est réglée individuellement sous la surface d'assise à l'aide de la valve de gonflage.

souple	pomper 3 x
moyenne	pomper 5 x
dure	pomper 10 x

Tableau 81 : Réglage de la selle à coussin d'air VELO

6.4.4.6 Orienter la selle

- Orientez la selle dans le sens de la marche. Pour cela, orientez la pointe de la selle sur le tube supérieur.

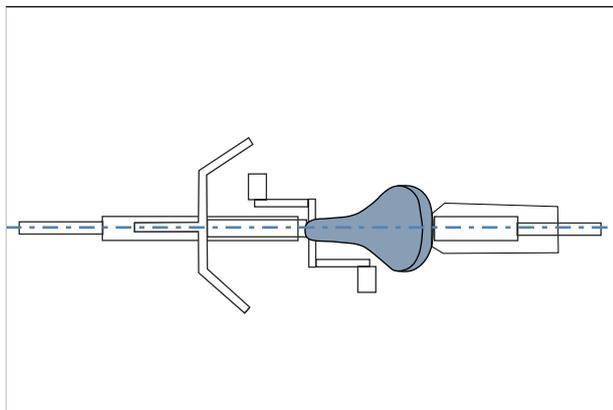


Illustration 201 : Orienter la selle dans le sens de la marche

6.4.4.7 Régler la hauteur de la selle

- ✓ Pour déterminer la hauteur de la selle en toute sécurité,
- poussez le vélo électrique à proximité d'un mur pour que le cycliste puisse s'y appuyer, ou
 - demandez à une deuxième personne de tenir le vélo électrique.
- 1 Réglez la hauteur approximative de la selle à l'aide de cette formule :
Hauteur de selle (HS) = longueur de l'entrejambe (LE) \times 0,9
 - 2 Montez sur le vélo.
 - 3 Placez le talon sur la pédale et étendez la jambe pour que la pédale soit au point le plus bas de sa rotation sur la manivelle. Le genou doit alors être complètement ouvert.

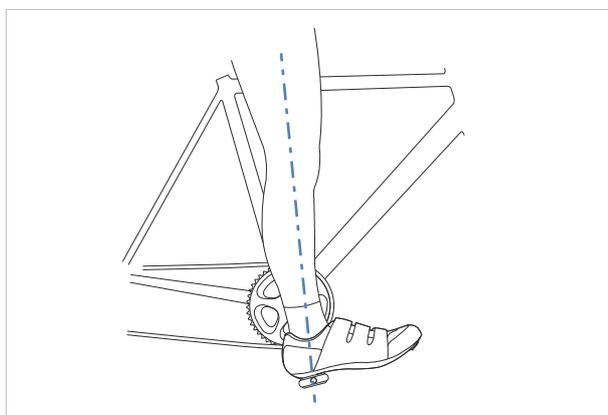


Illustration 202 : Méthode des talons

- 4 Effectuez un trajet d'essai.

- ⇒ Si la hauteur de selle est optimale, le cycliste est assis droit sur la selle.
- Si le bassin s'incline vers la droite et la gauche au rythme du pédalier, la selle est trop haute.
 - Si le cycliste éprouve des douleurs aux genoux après quelques kilomètres, la selle est trop basse.
- ⇒ Si nécessaire, modifiez la hauteur de la selle selon vos besoins. Réglez la hauteur de selle avec l'attache rapide.
- 5 Pour modifier la hauteur de la selle, ouvrez l'attache rapide de la tige de selle (1). Pour cela, tirez sur le levier de serrage pour l'éloigner de la tige de selle (3).

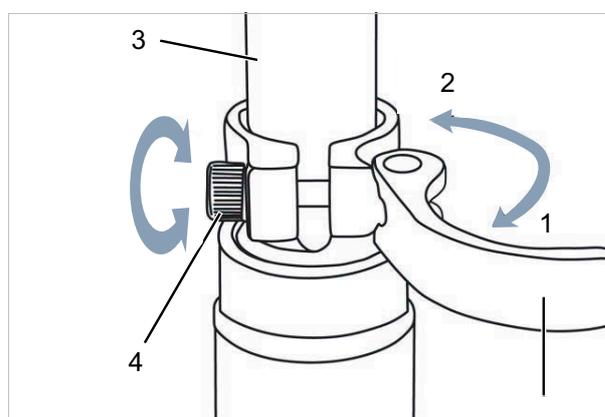


Illustration 203 : Ouvrir l'attache rapide de la tige de selle

- 6 Réglez la tige de selle à la hauteur souhaitée.

ATTENTION

Risque de chute en cas de tige de selle réglée trop haut

Une *tige de selle* réglée trop haut entraîne la rupture de la *tige de selle* ou du *cadre*. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Ne tirez pas la tige de selle hors du cadre au-delà du marquage indiquant la profondeur d'insertion minimale.

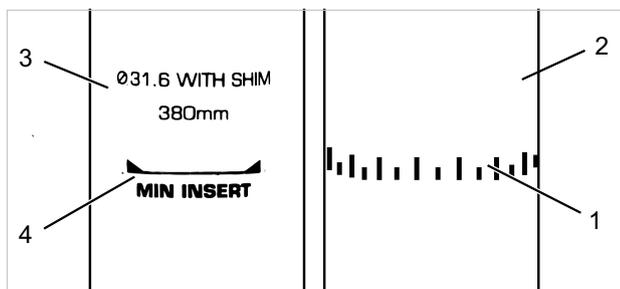


Illustration 204 : Vue détaillée de la tige de selle, exemples de marquage de la profondeur d'insertion minimale

7 Pour fermer, poussez le *levier de serrage de la tige de selle* sur la *tige de selle* jusqu'à la butée (2).

8 Contrôlez la force de serrage de l'attache rapide.

6.4.4.8 Régler la hauteur de la selle avec la télécommande

Réglez la hauteur de la selle à l'aide de cette formule :

Hauteur de selle (HS) = longueur de l'entrejambe (LE) \times 0,9

1 Abaisser la selle (voir le chapitre 6.17.1).

2 Monter la selle (voir le chapitre 6.17.2).

Remarque

- ▶ S'il est impossible d'atteindre la hauteur de selle souhaitée, la tige de selle doit être enfoncée plus profondément dans le tube de selle. Pour cela, le câble Bowden de la tige de selle dans le cadre doit être tiré en longueur jusqu'à la télécommande, sur la distance à laquelle la tige de selle a été enfoncée.
- ▶ Si cela est impossible, contactez le revendeur spécialisé.

6.4.4.9 Régler la position de la selle

La selle peut être déplacée sur le bâti de selle. Une bonne position horizontale assure une position optimale des jambes. Ceci prévient les douleurs aux genoux et les positions douloureuses du bassin. Si vous avez reculé la selle de plus de 10 mm, ajustez ensuite encore une fois la hauteur de selle, car les deux réglages s'influencent mutuellement.

- ✓ Le réglage de la selle peut uniquement être effectué à l'arrêt.
- ✓ Pour régler la position de la selle :
 - poussez le vélo électrique à proximité d'un mur pour que le cycliste puisse s'y appuyer, ou
 - demandez à une deuxième personne de tenir le vélo électrique.
- ✓ Réglez la selle uniquement dans la plage de réglage autorisée de la selle (marquage sur les haubans de selle).

1 Montez sur le vélo électrique.

2 Avec les pieds, placez les pédales en position horizontale.

⇒ La position de la selle est optimale lorsque la rotule est exactement à la verticale de l'axe de la pédale.

▶ Si la rotule est derrière la pédale, avancez la selle.

▶ Si la rotule est devant la pédale, reculez la selle.

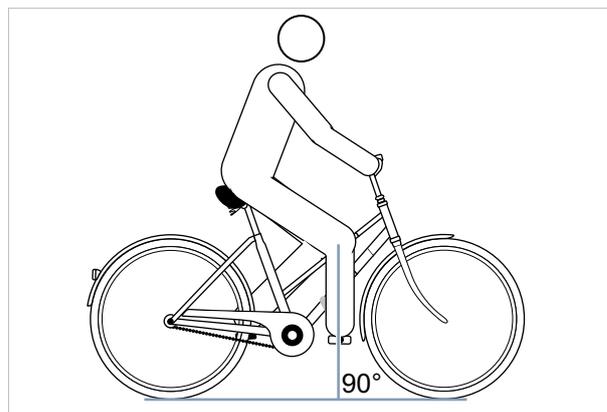


Illustration 205 : Verticale de la rotule

3 Desserrez les assemblages vissés prévus, ajustez et serrez les vis de serrage de la selle au couple maximal.

6.4.4.10 Régler l'inclinaison de la selle

Pour assurer une position assise idéale, l'inclinaison de la selle doit être adaptée à la hauteur de la selle, à la position de la selle et du guidon et à la forme de la selle. Ceci permet d'optimiser la position assise.

Une position horizontale de la selle empêche le cycliste de glisser vers l'avant ou l'arrière. Ceci permet d'éviter des problèmes de posture. Dans une autre position, la pointe de la selle peut appuyer désagréablement sur les parties génitales. Nous recommandons également que le milieu de la selle soit parfaitement droit. Ainsi, le cycliste s'assoit avec le coccyx sur la partie arrière plus large de la selle.

- 1 Réglez l'inclinaison de la selle sur l'horizontale.
- 2 Positionnez le milieu de la selle parfaitement droit.

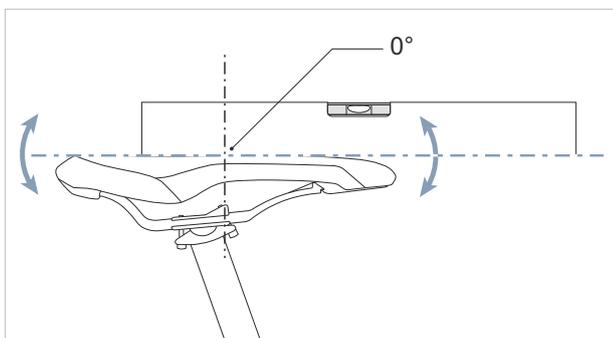


Illustration 206 : Inclinaison de la selle horizontale avec inclinaison de 0° au milieu de la selle

- ⇒ Le cycliste s'assoit confortablement sur la selle et ne glisse ni vers l'avant ni vers l'arrière.
- 3 Si le cycliste tend à glisser vers l'avant ou à s'asseoir sur la partie étroite de la selle, réglez à nouveau la position de conduite (voir le chapitre [6.4.4.9](#)) ou inclinez la selle très légèrement vers l'arrière.

6.4.4.11 Contrôler la selle

- Après le réglage de la selle, contrôlez la selle (voir le chapitre [7.5.8](#)).

6.4.5 Guidon

6.4.5.1 Remplacer le guidon

Non compris dans le prix



Les guidons sont des composants qui peuvent être remplacés avec l'autorisation du fabricant du véhicule ou de la pièce. Pour le remplacement, utilisez uniquement des guidons homologués pour l'utilisation sur un vélo électrique. Les guidons peuvent être remplacés à condition qu'il ne soit pas nécessaire de modifier la longueur des câbles et lignes. Si les longueurs de câble originales sont préservées, une modification de la position de conduite est autorisée. Par ailleurs, la répartition de la charge sur le vélo électrique est également fortement modifiée, ce qui peut avoir un impact critique sur les propriétés de conduite.

- ▶ Contrôlez la largeur du guidon et la position des mains.
- ▶ Si nécessaire, faites remplacer le guidon par le revendeur spécialisé.

6.4.5.2 Régler la largeur du guidon

La largeur du guidon doit correspondre au moins à la largeur des épaules. Elle est mesurée entre le milieu de chaque surface d'appui des mains.

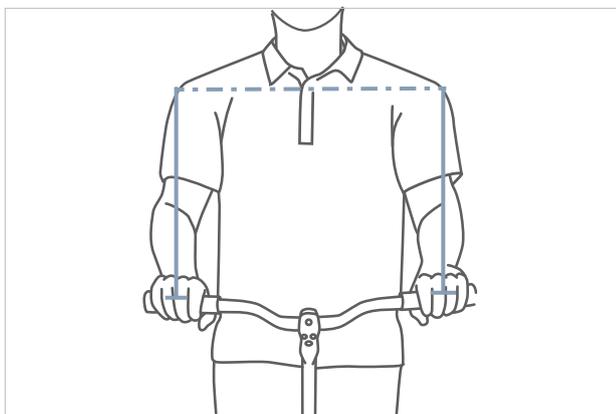


Illustration 207 : Déterminer la largeur optimale du guidon

Plus un guidon est large, plus il offre de contrôle, mais plus il demande de force d'appui. En particulier sur les vélos de tourisme chargés, un guidon large est avantageux pour la sécurité.

6.4.5.3 Régler la position des mains

Le placement des mains sur le guidon est optimal lorsque l'avant-bras et la main forment une ligne droite, donc lorsque le poignet n'est pas plié. Les nerfs ne sont alors pas comprimés et ne causent donc aucune douleur.

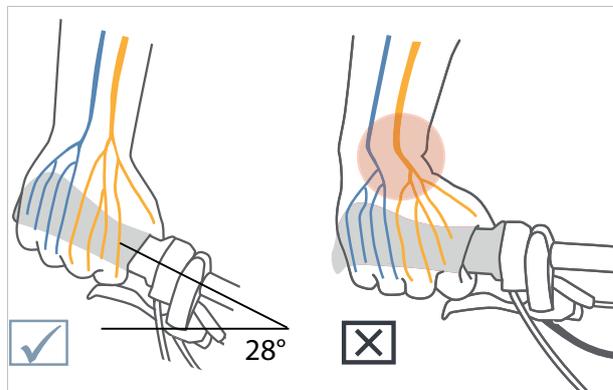


Illustration 208 : Disposition des nerfs avec guidon coudé et guidon droit

Plus les épaules sont étroites, plus l'angle du coude du guidon doit être serré (maximum 28°).

Les guidons droits sont avantageux sur les vélos de sport (par exemple VTT). Ils améliorent le contrôle direct de la direction, mais entraînent des pics de pression et une sollicitation accrue des muscles des bras et des épaules.

6.4.5.4 Régler le guidon

Le guidon et sa position déterminent dans quelle posture le cycliste s'assoit sur le vélo électrique.

- 1 Selon la position de la selle choisie (voir chapitre 6.5.2), déterminez l'inclinaison du torse et l'angle entre le haut du bras et le torse.
- 2 Lors du réglage du guidon, tendez les muscles du dos. Les muscles du dos et du ventre doivent être tendus pour stabiliser la colonne vertébrale et la protéger des contraintes excessives. Une musculature passive ne peut pas assurer cette fonction importante.
- 3 Réglez la position du guidon sur la potence en modifiant la hauteur et l'angle de la potence (voir le chapitre 6.4.6).
- 4 Après le réglage du guidon, contrôlez à nouveau la hauteur et la position de conduite. Dans certaines circonstances, le réglage du guidon peut modifier la position du bassin sur la selle. Le bassin est alors incliné, ce qui a une influence importante sur la position de la hanche et modifier la longueur de jambe utile à partir de la zone d'appui d'un maximum de 3 cm.
- 5 Si nécessaire, corrigez la hauteur et la position de la selle (voir les chapitres 6.5.4.8 et 6.5.4.11).

6.4.6 Potence

6.4.6.1 Remplacer la potence

Non compris dans le prix



Les potences sont des composants qui peuvent être remplacés avec l'autorisation du fabricant du véhicule ou de la pièce.

Pour le remplacement, utilisez uniquement des potences homologuées pour l'utilisation sur un vélo électrique. Les potences peuvent être remplacées à condition que les longueurs des câbles et lignes ne doivent pas être modifiées.

Si les longueurs de câble originales sont préservées, une modification de la position de conduite est autorisée. Par ailleurs, la répartition de la charge sur le vélo électrique est également fortement modifiée, ce qui peut avoir un impact critique sur les propriétés de conduite.

6.4.6.2 Régler la hauteur du guidon avec l'attache rapide

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Ouvrir le levier de serrage de la potence.

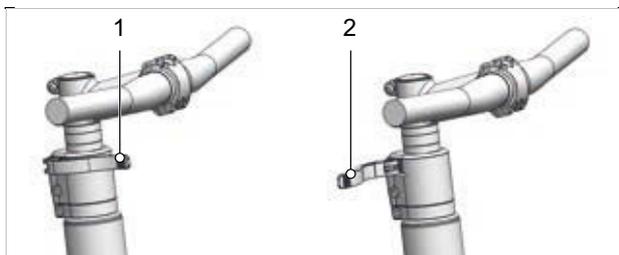


Illustration 209 : Levier de serrage de la potence fermé (1) et ouvert (2), exemple d'un All Up

- 2 Tirez le guidon pour l'amener à la hauteur voulue. Respectez la profondeur d'insertion minimale.

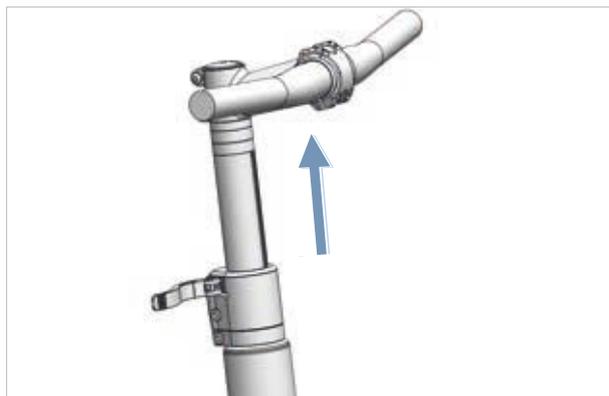


Illustration 210 : Tirer le guidon vers le haut, exemple d'un All Up

- 3 Fermez le levier de serrage de la potence.

6.4.6.3 Contrôler la solidité de la potence

- ▶ Après le réglage de la selle, maintenez le guidon. Appuyez sur le guidon avec tout le poids de votre corps.

⇒ Le guidon reste stable dans sa position.

6.4.6.4 Régler la force de serrage de l'attache rapide

ATTENTION

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la force de serrage

Une force de serrage excessive endommage l'attache rapide. Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. Ceci peut entraîner une rupture des composants. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).

Si le levier de serrage du guidon s'arrête avant sa position finale, dévissez l'écrou moleté.

- ▶ Si la force de serrage du levier de serrage de la tige de selle est insuffisante, serrez l'écrou moleté.
- ▶ Si vous ne parvenez pas à régler la force de serrage, contactez le revendeur spécialisé.

6.4.6.5 Régler la potence à plongeur

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Sur une potence à plongeur, la potence et le plongeur forment un composant fixe qui vient se serrer dans la tige de fourche. La potence et le plongeur peuvent uniquement être remplacés ensemble.

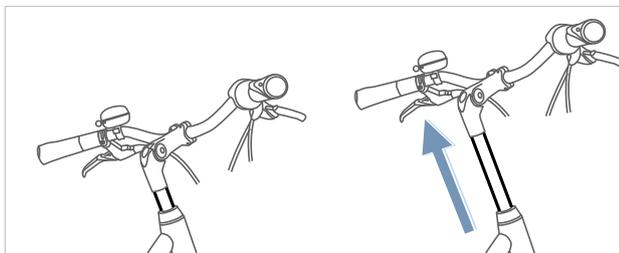


Illustration 211 : Régler la hauteur de la potence à plongeur

- 1 Desserrez la vis.
- 2 Retirez la potence à plongeur.
- 3 Serrez la vis.

6.4.6.6 Régler la potence Ahead

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Sur une potence Ahead, la potence est directement enfichée sur la tige de fourche, qui dépasse du cadre.

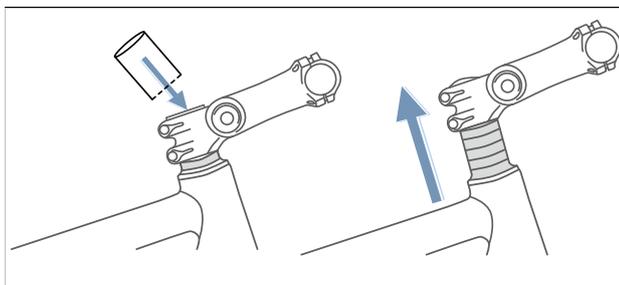


Illustration 212 : Relever la potence Ahead en montant une rondelle d'écartement

Lors de la production, la hauteur du guidon est réglée une fois au moyen de rondelles d'écartement. La section de tige de fourche qui dépasse est ensuite tronçonnée. Ensuite, la potence de guidon ne peut plus être relevée, mais seulement légèrement abaissée.

6.4.6.7 Régler la potence à angle variable

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Les potences à angle variable sont disponibles en plusieurs longueurs pour les potences à plongeur et Ahead.

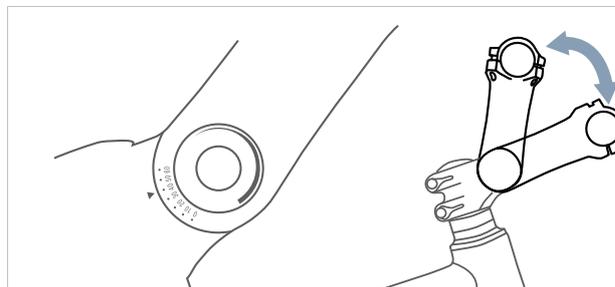


Illustration 213 : Différentes versions de potences à angle variable

Le réglage de l'angle de la potence (c) permet de modifier la distance entre le torse et le guidon (b) ainsi que la hauteur du guidon (a).



Illustration 214 : Position sur vélo de ville (en bleu) et sur vélo tout chemin (en rouge) avec modification de l'angle

6.4.6.8 Contrôler la potence

- Après le réglage de la potence, contrôlez la potence (voir le chapitre 7.5.6).

6.4.7 Poignées

6.4.7.1 Remplacer les poignées

Non compris dans le prix



Les poignées serrées par vis sont des composants qui peuvent être remplacés sans autorisation. Pour le remplacement, utilisez uniquement des poignées homologuées pour l'utilisation sur un vélo électrique.

Si des douleurs ou engourdissements surviennent au niveau de l'index, du majeur ou du pouce, ceci peut être causé par une pression excessive sur la sortie du tunnel carpien. Lors des trajets prolongés, ceci peut accroître la fatigue subie par les mains et rendre difficile le maintien d'une bonne position des mains.

Sur les poignées ergonomiques, l'intérieur de la main repose sur la poignée à forme ergonomique. Une surface de contact plus importante signifie une meilleure répartition de la pression. Les nerfs et les vaisseaux dans le tunnel carpien ne sont plus écrasés.

De plus, la main est soutenue et maintenue en bonne position et ne risque plus de se plier.

Si les poignées prémontées sont inconfortables ou causent des douleurs ou un engourdissement au niveau de l'index, du majeur ou du pouce, utilisez des poignées ergonomiques, des embouts de guidon ou un guidon multiposition.

6.4.7.2 Régler les poignées ergonomiques

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

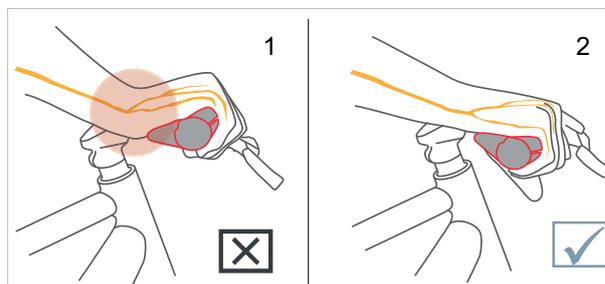


Illustration 215 : Position incorrecte (1) et correcte (2) de la poignée



- 1 Desserrez la vis de serrage de la poignée.
 - 2 Tournez la poignée dans la bonne position.
 - 3 Serrez la vis de serrage de la poignée au couple de serrage qui y est indiqué.
- ⇒ Les poignées sont serrées.
- ⇒ Sur les vélos hollandais, de ville et tout chemin, la force de détachement des poignées est d'au moins 100 N, et d'au moins 200 N en position sportive.

6.4.7.3 Contrôler le guidon

- Après le réglage des poignées, contrôlez le guidon (voir le chapitre 7.5.7).

6.4.8 Pneus

6.4.8.1 Remplacer les pneus

Non compris dans le prix



Un changement de domaine d'utilisation, un supplément de poids, une protection anti-crevaisin accrue, une accélération plus forte ou une conduite plus dynamique dans les virages nécessitent d'utiliser de nouveaux pneus.

Les pneus peuvent uniquement être remplacés avec l'autorisation du fabricant du véhicule ou de la pièce.

Les pneus doivent présenter les caractéristiques suivantes pour pouvoir être remplacés :

- être homologués pour l'utilisation sur un vélo électrique,
- respecter les dimensions ETRTO,
- présenter au moins la même capacité de charge et
- posséder un niveau de protection anti-crevaisin au moins équivalent.

6.4.8.2 Régler la pression

La bonne pression des pneus dépend en grande partie du poids supporté par les pneus. Celui-ci est déterminé par le poids propre du vélo électrique, le poids du corps et le poids des bagages.

Contrairement aux automobiles, le poids du véhicule n'a qu'une influence limitée sur le poids total. De plus, les préférences personnelles en matière de résistance au roulement ou de confort de suspension sont très variables.

Les principes suivants s'appliquent :

- Plus la pression d'un pneu est élevée, plus la résistance au roulement, l'usure et la probabilité de crevaisin sont réduites.
- Plus la pression d'un pneu est faible, plus le confort et l'adhérence du pneu sont élevés.

Pour les vélos électriques utilisés sur route, plus la pression des pneus est élevée, plus la résistance des pneus au roulement est faible. Le risque de crevaisin est également réduit avec une pression élevée. Une pression des pneus insuffisante pendant une période prolongée entraîne souvent une usure précoce du pneu. Ceci entraîne généralement la formation de fissures sur la paroi latérale. L'abrasion est également excessive.

Cependant, un pneu faiblement gonflé peut mieux absorber les chocs sur la chaussée.

Les pneus larges sont en général utilisés avec une pression plus faible. Ils permettent d'exploiter les avantages d'une pression des pneus faible sans générer les inconvénients associés en termes de résistance au roulement, de fréquence de crevaisin et d'usure.

- ✓ Respectez impérativement les valeurs de pression minimale et maximale indiquées sur le pneu.

- 1 Gonflez le pneu selon la pression de remplissage recommandée.

Largeur du pneu	Pression du pneu (en bar) pour le poids du corps		
	env. 60 kg	env. 80 kg	env. 110 kg
25 mm	6,0	7,0	8,0
28 mm	5,5	6,5	7,5
32 mm	4,5	5,5	6,5
37 mm	4,0	5,0	6,0
40 mm	3,5	4,5	6,0
47 mm	3,0	4,0	5,0
50 mm	2,5	4,0	5,0
55 mm	2,0	3,0	4,0
60 mm	2,0	3,0	4,0

Tableau 82 : Pression de remplissage recommandée SCHWALBE

2 Effectuez un contrôle visuel du pneu.



Illustration 216 : Pression correcte. Le pneu se déforme à peine sous le poids du corps.



Illustration 217 : Pression largement insuffisante

6.4.9 Frein

Il est possible de régler la garde du frein à main pour le rendre plus accessible. Le point de pression peut également être ajusté selon les préférences du cycliste.

6.4.9.1 Remplacer les freins

Non compris dans le prix



Les composants du système de freinage peuvent uniquement être remplacés par des pièces originales.

Pour les plaquettes de frein des freins à disque, la composition des plaquettes peut être ajustée à l'expérience de conduite et à la chaussée.

6.4.9.2 Roder les plaquettes de frein

Les freins à disque ont besoin d'une période de rodage. La force de freinage s'accroît avec le temps. La force de freinage s'accroît pendant le temps de freinage. Ceci s'applique également après le remplacement des patins ou disques de frein.

- 1 Accélérez le vélo électrique jusqu'à 25 km/h.
 - 2 Freinez le vélo électrique jusqu'à l'arrêt.
 - 3 Répétez le processus 30 à 50 fois.
- ⇒ Les freins à disque sont rodés et offrent une puissance de freinage optimale.

6.4.9.3 Modifier la position du frein à main

Une position correcte des leviers de frein empêche une extension excessive du poignet. De plus, le frein peut être actionné sans difficulté sans modifier la position de la poignée ni lâcher la poignée.

- ✓ Pour doser finement la force de freinage, actionnez le frein à main avec la troisième phalange.
 - ✓ Pour les cyclistes qui freinent avec le majeur ou avec deux doigts, ce réglage s'applique au majeur.
- 1 Positionnez votre main sur la poignée de manière à ce que l'extérieur de la paume soit placée sur l'extrémité du guidon.
 - 2 Étendez l'index (environ 15°).

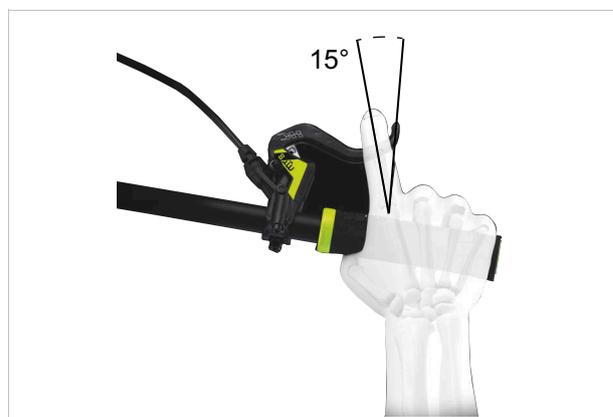


Illustration 218 : Position du frein à main

- 3 Poussez le frein à main aussi loin que possible vers l'extérieur, jusqu'à ce que la troisième phalange repose sur le creux du frein à main.

6.4.9.4 Modifier l'angle d'inclinaison du frein à main

Les nerfs qui traversent le tunnel carpien sont reliés au pouce, à l'index et au majeur. Une inclinaison trop forte ou trop faible des freins entraîne un pliage du poignet et donc un rétrécissement du canal carpien. Ceci peut générer des sensations d'engourdissement et de picotement dans le pouce, l'index et le majeur.

- 1 Pour déterminer le surhaussement du guidon, calculer la différence entre la hauteur du guidon et la hauteur de la selle.

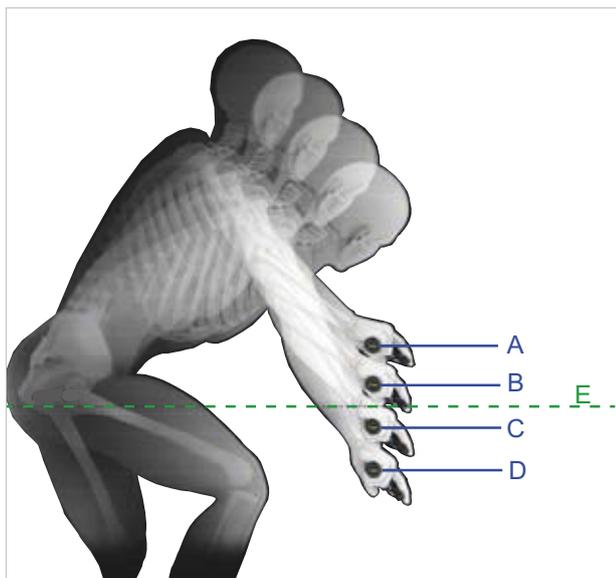


Illustration 219 : Exemple de 4 hauteurs de guidon différentes (A, B, C et D) avec une hauteur de selle (E)

Calcul	Surhaussement du guidon [mm]
A – E	>10
B – E	0 ... +10
C – E	0 ... -10
D – E	<-10

Tableau 83 : Exemples de calcul du surhaussement du guidon

Réglez l'inclinaison du frein à main de manière à ce qu'il soit dans le prolongement de la ligne formée par l'avant-bras.

- 2 Réglez l'inclinaison du levier de frein selon le tableau.



Surhaussement du guidon [mm]	Angle d'inclinaison du frein
>10	20° ... 25°
0 ... 10	25° ... 30°
0 ... -10	30° ... 35°
< -10	35° ... 45°

Illustration 220 : Angle d'inclinaison du frein

6.4.9.5 Déterminer la garde

- 1 Déterminez la taille des mains au moyen du gabarit de garde.
- 2 Selon la taille des mains, réglez la garde au point de pression.



Illustration 221 : Positionnement du frein à main

Taille des mains	Garde (cm)
S	2
M	3
L	4

6.4.9.6 Point de pression du frein à main MAGURA

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

AVERTISSEMENT

Défaillance des freins en cas de mauvais réglage

Le réglage du point de pression avec des freins dont les plaquettes ou le disque ont atteint la limite d'usure peut entraîner une défaillance des freins et causer un accident et des blessures.

- ▶ Avant le réglage du point de pression, assurez-vous que la limite d'usure des plaquettes de frein et du disque de frein n'est pas atteinte.

Le réglage du point de pression s'effectue à l'aide du bouton rotatif.

- ▶ Tournez le bouton rotatif en direction Plus (+).
 - ⇒ Le frein à main recule et se rapproche du guidon.
 - ⇒ Le point de pression sur le levier est atteint plus rapidement.
- ▶ Le cas échéant, réglez à nouveau la garde.
- ▶ Tournez le bouton rotatif en direction Moins (-).
 - ⇒ Le frein à main s'éloigne davantage du guidon.
 - ⇒ Le point de pression sur le levier est atteint plus tard.
- ▶ Le cas échéant, réglez à nouveau la garde.

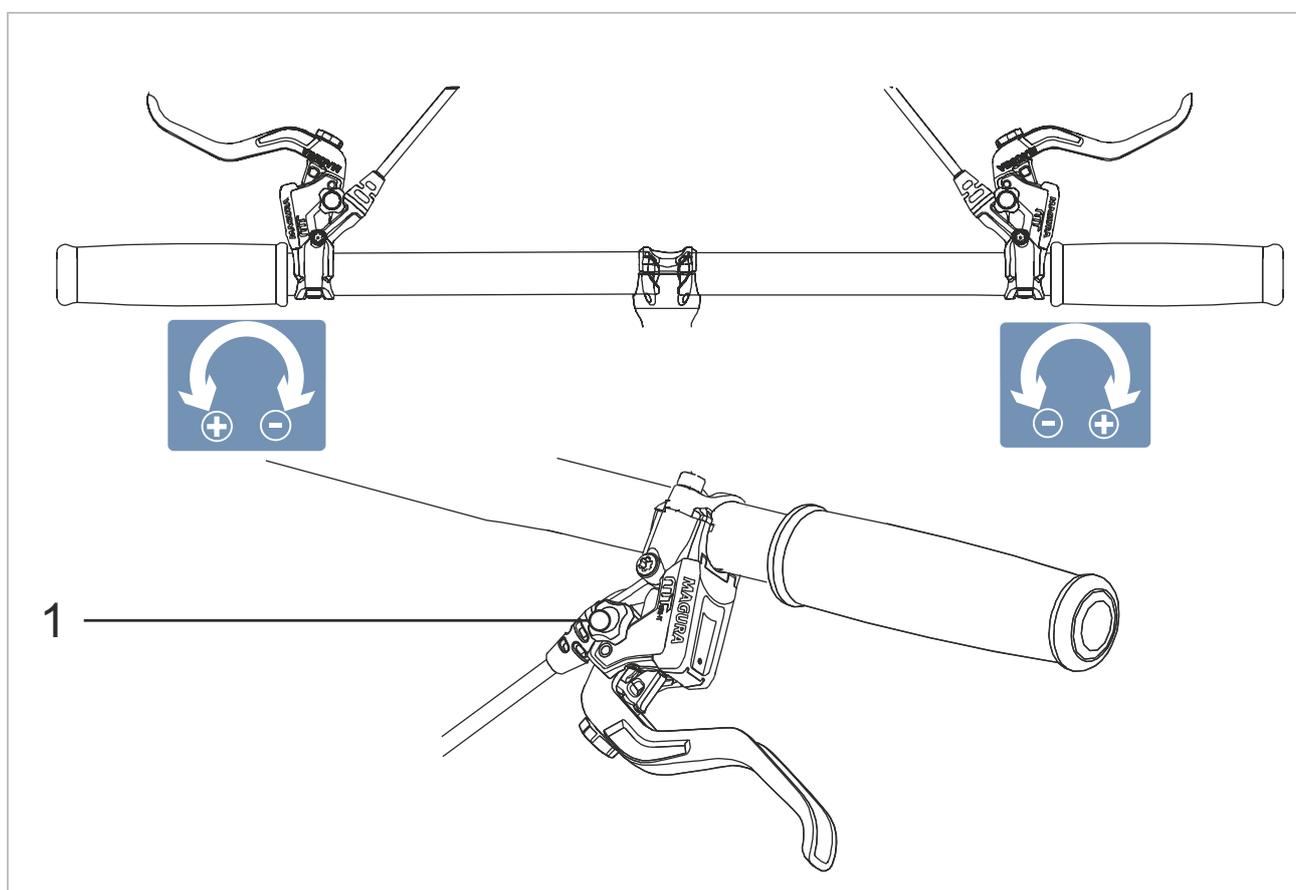


Illustration 222 : Utilisation du bouton rotatif (1) pour le réglage du point de pression

6.4.9.7 Garde d'un frein à main Magura HS11

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

La position du frein à main peut être ajustée aux exigences du cycliste. Cet ajustement n'a pas d'effet sur la position des plaquettes de frein ou le point de pression.

- ✓ La garde se règle à l'aide de la vis de réglage (1) au moyen d'une clé Allen 2,5 mm.
- ▶ Desserrez la vis de réglage en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en direction du Moins (-).
- ⇒ Le frein à main se rapproche de la poignée de guidon.
- ▶ Serrez la vis de réglage en la tournant en direction du Plus (+).
- ⇒ Le frein à main s'éloigne de la poignée de guidon.

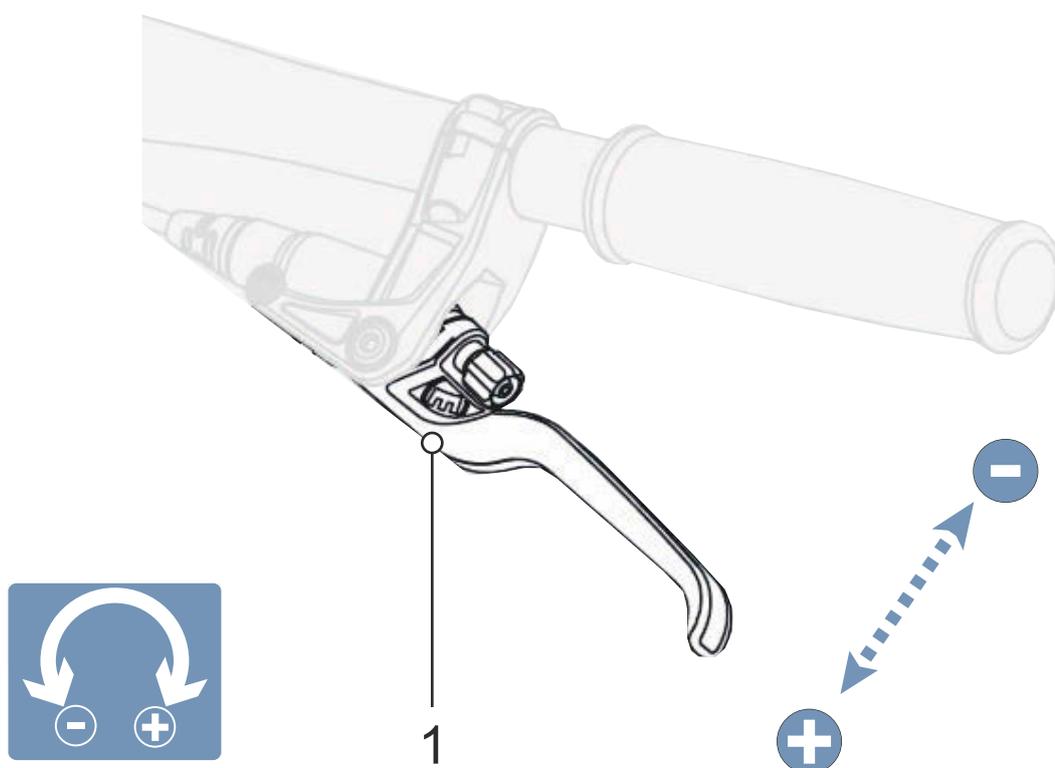


Illustration 223 : Régler la garde d'un frein à main Magura HS11

6.4.9.8 Garde d'un levier de frein à disque Magura

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la garde

Un montage ou un réglage incorrects des cylindres de frein peut entraîner une perte totale de la puissance de freinage à tout moment. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Assurez-vous que la distance entre le frein à main tiré à fond et le guidon soit d'au moins 20 mm.

La position du frein à main peut être ajustée aux exigences du cycliste. Cet ajustement n'a pas d'effet sur la position des plaquettes de frein ou le point de pression.

- ▶ Desserrez la vis de réglage / le bouton tournant (5) en la tournant dans le sens bouton inverse des aiguilles d'une montre en direction du Moins (-).
 - ⇒ Le frein à main se rapproche de la poignée de guidon.
- ▶ Serrez la vis de réglage / le bouton tournant (5) en la tournant en direction du Plus (+).
 - ⇒ Le frein à main s'éloigne de la poignée de guidon.

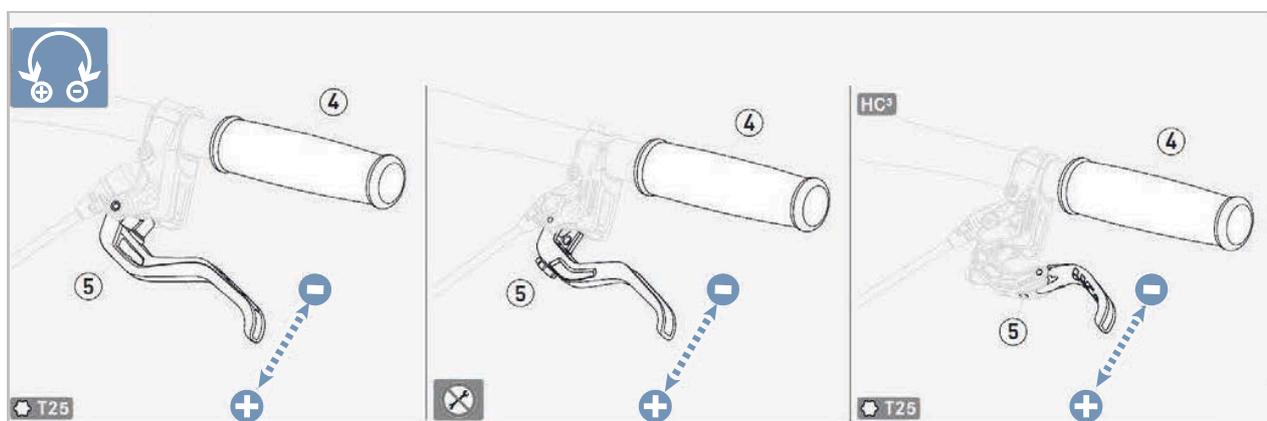


Illustration 224 : Régler la garde d'un levier de frein à disque MAGURA

6.4.9.9 Garde d'un frein à main Magura HS22

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

⚠ AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la garde

Un montage ou un réglage incorrect des freins peut entraîner une perte totale de la puissance de freinage à tout moment. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Après le réglage de la garde, contrôlez la position du cylindre de frein. Corrigez si nécessaire.

La position du frein à main peut être ajustée aux exigences du cycliste.

- ✓ La garde se règle à l'aide de la vis de réglage (2) au moyen d'une clé T25 TORX®.

1 Maintenez le frein à main légèrement tiré.

- ▶ Placez le curseur (2) vers l'extérieur (-) en position II ou III.

⇒ Le frein à main se rapproche du guidon.

⇒ Les plaquettes de frein se rapprochent de la jante.

⇒ Le point de pression est atteint plus rapidement.

- ▶ Placez le curseur vers l'intérieur (+) en position II ou I.

⇒ Le frein à main s'éloigne du guidon.

⇒ Les plaquettes de frein s'éloignent de la jante.

Le point de pression est atteint plus tardivement.

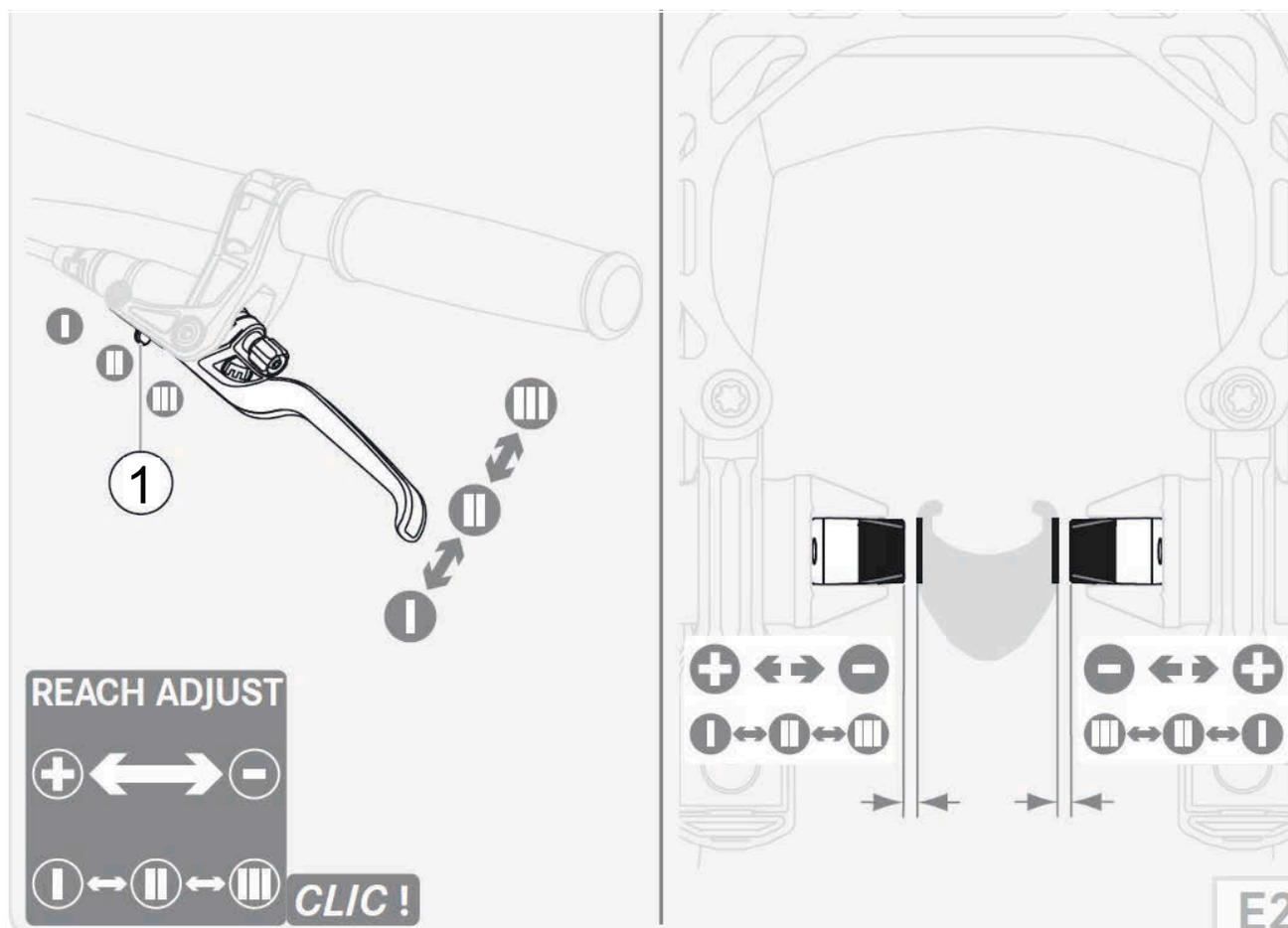


Illustration 225 : Réglage de la garde d'un frein à main MAGURA HS22

6.4.9.10 Garde d'un frein à main Magura HS33

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

La position du frein à main peut être ajustée aux exigences du cycliste. Cet ajustement n'a pas d'effet sur la position des plaquettes de frein ou le point de pression.

- ✓ La garde se règle à l'aide de la vis de réglage (1) au moyen d'une clé T25 TORX®.
- ▶ Desserrez la vis de réglage en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en direction du Moins (-).

⇒ Le frein à main se rapproche de la poignée de guidon.

▶ Serrez la vis de réglage en la tournant en direction du Plus (+).

⇒ Le frein à main s'éloigne de la poignée de guidon.

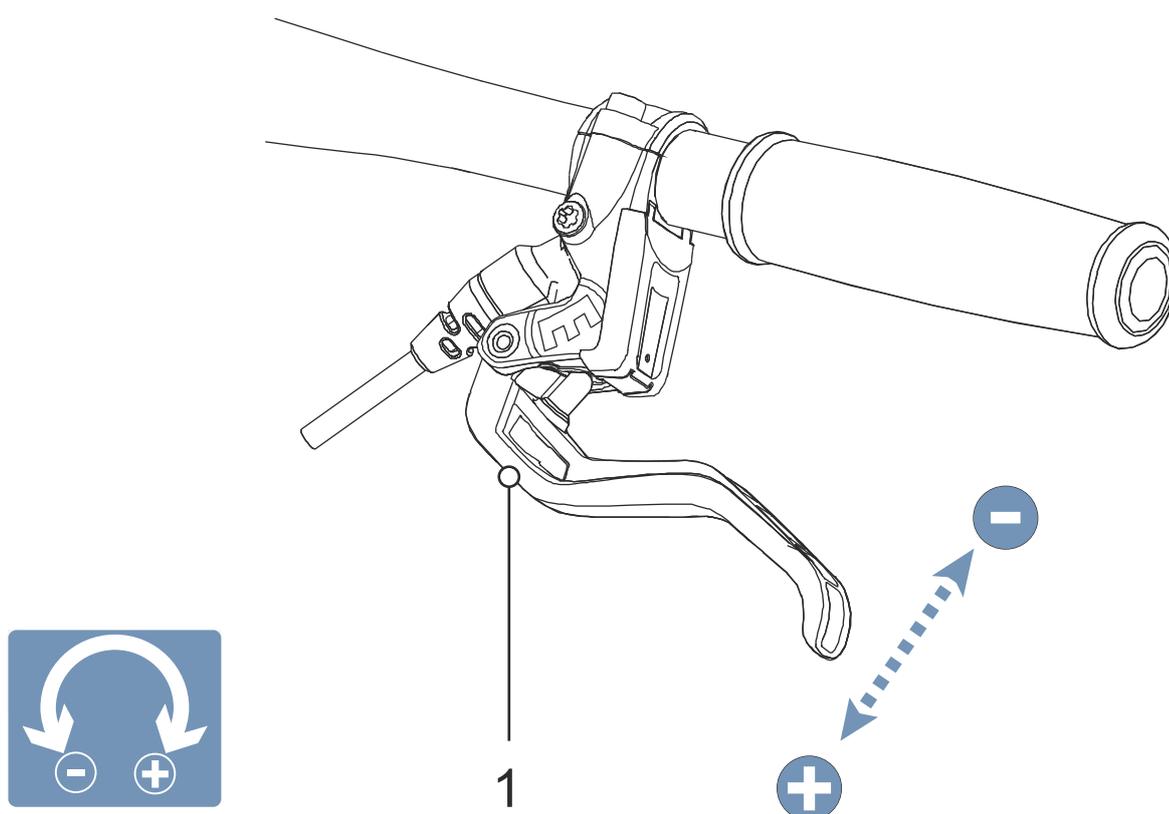


Illustration 226 : Régler la garde d'un frein à main MAGURA HS 33

6.4.9.11 Régler la garde d'un frein à main SHIMANO ST-EF41

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

La position du frein à main peut être ajustée aux exigences du cycliste. Cet ajustement n'a pas d'effet sur la position des plaquettes de frein ou le point de pression.

- ▶ Desserrez la vis de réglage en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en direction du Moins (-).
- ⇒ Le frein à main se rapproche de la poignée de guidon.
- ▶ Serrez la vis de réglage en la tournant en direction du Plus (+).
- ⇒ Le frein à main s'éloigne de la poignée de guidon.



Illustration 227 : Position de la vis de réglage (1)

6.4.9.12 Régler la garde des freins à main SHIMANO

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Frein à main avec fonction Reach Adjust

Sur les freins à main avec fonction « Reach Adjust » (*ajuster la garde*) la garde du frein à main peut être ajustée via une vis de réglage. Cet ajustement n'a pas d'effet sur la position des plaquettes de frein ou le point de pression.

- ▶ Desserrez la vis de réglage en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en direction du Moins (-).
- ⇒ Le frein à main se rapproche de la poignée de guidon.
- ▶ Serrez la vis de réglage en la tournant en direction du Plus (+).
- ⇒ Le frein à main s'éloigne de la poignée de guidon.

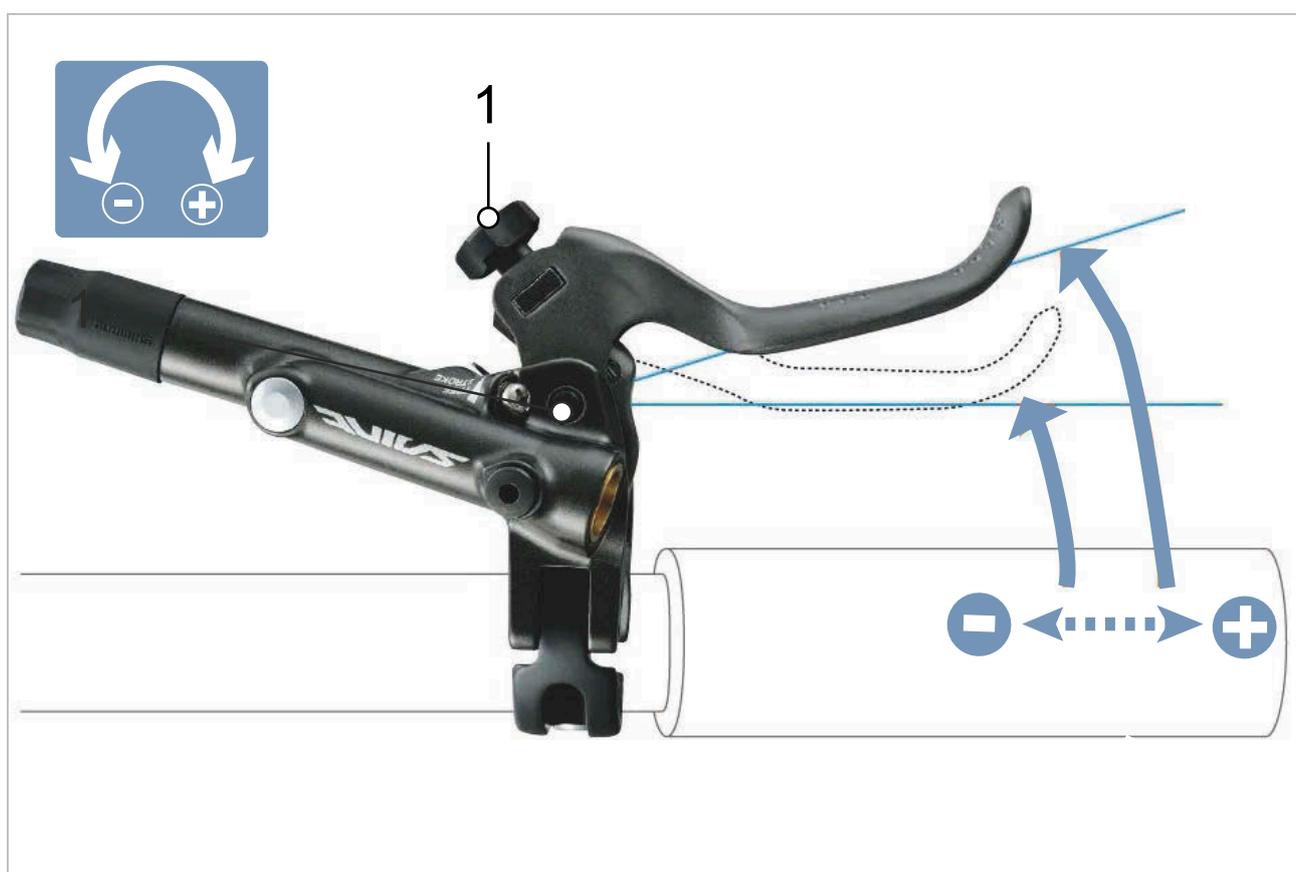


Illustration 228 : Position de la vis de réglage (1)

Frein à main avec fonction Free Stroke

Sur les freins à main avec fonction « Free Stroke » (*course libre*), lorsque la poignée de frein est tirée, il y a une course à vide jusqu'à ce que les plaquettes de frein (3) touchent le disque de frein (4). La distance entre la position de départ du levier et le point de contact des plaquettes de frein peut donc être ajustée (2) à la garde.

- ▶ Desserrez la vis de réglage (1) en la tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en direction du Moins (-). Veillez à ce que les plaquettes de frein ne touchent pas le disque de frein.
- ⇒ Le frein à main se rapproche de la poignée de guidon.
- ▶ Serrez la vis de réglage (1) en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre en direction du Plus (+).
- ⇒ Le frein à main s'éloigne de la poignée de guidon.

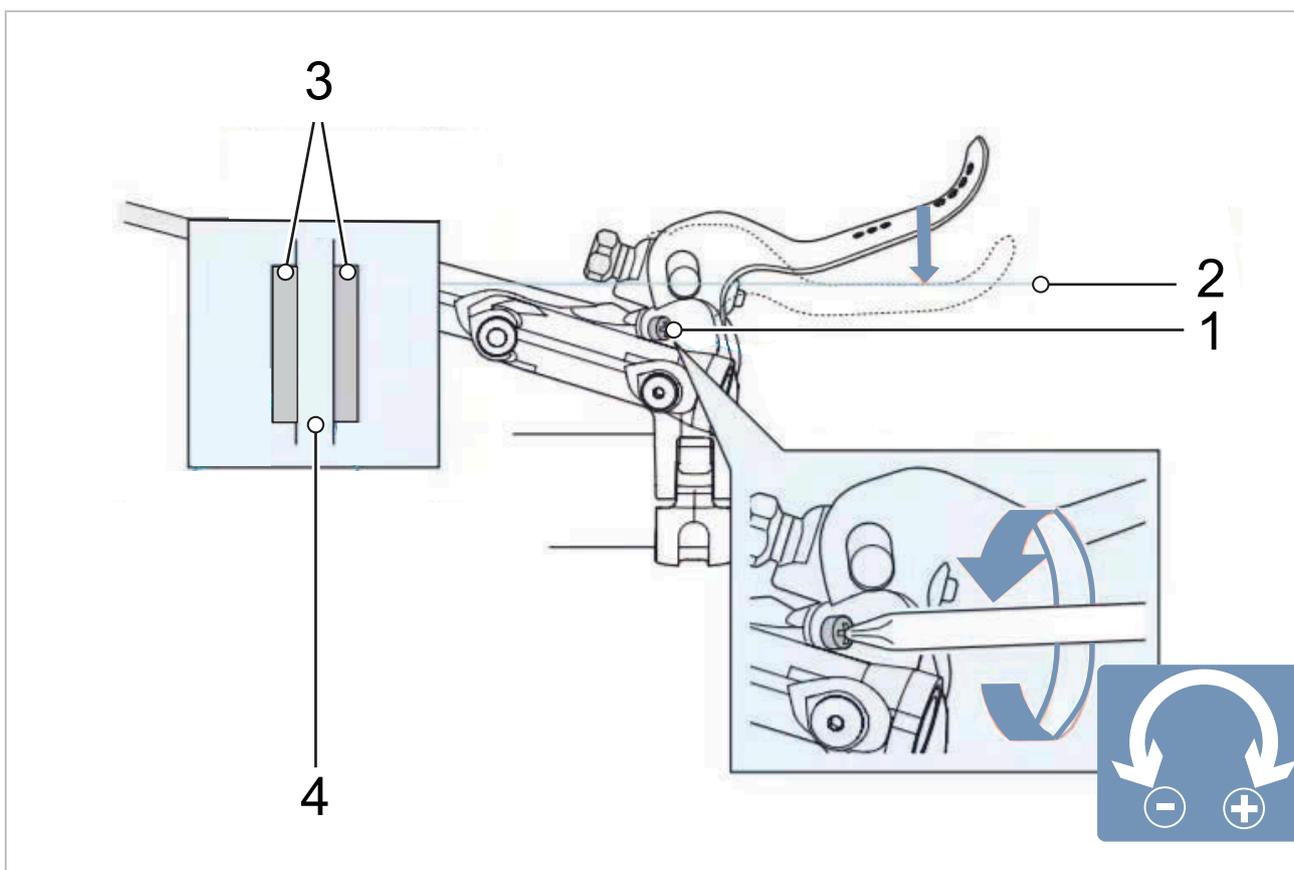


Illustration 229 : Position de la vis de réglage (1)



6.4.9.13 Régler la garde d'un frein à main TEKTRO

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Remarque

Si la vis de réglage est entièrement retirée, des composants à l'intérieur du frein à main sont également détachés et ne peuvent plus être remis en place. Le frein à main est alors détruit.

- ▶ Ne retirez jamais complètement la vis de réglage.

La position du frein à main peut être ajustée aux exigences du cycliste.

- ▶ Desserrez la vis de réglage de 2 mm dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ Le frein à main se rapproche de la poignée de guidon.
- ▶ Serrez la vis de réglage de 2 mm dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ Le frein à main s'éloigne de la poignée de guidon.
 - ⇒ Cet ajustement a un effet sur la position des plaquettes de frein.
- ▶ Après l'ajustement, réglez à nouveau les plaquettes de frein.

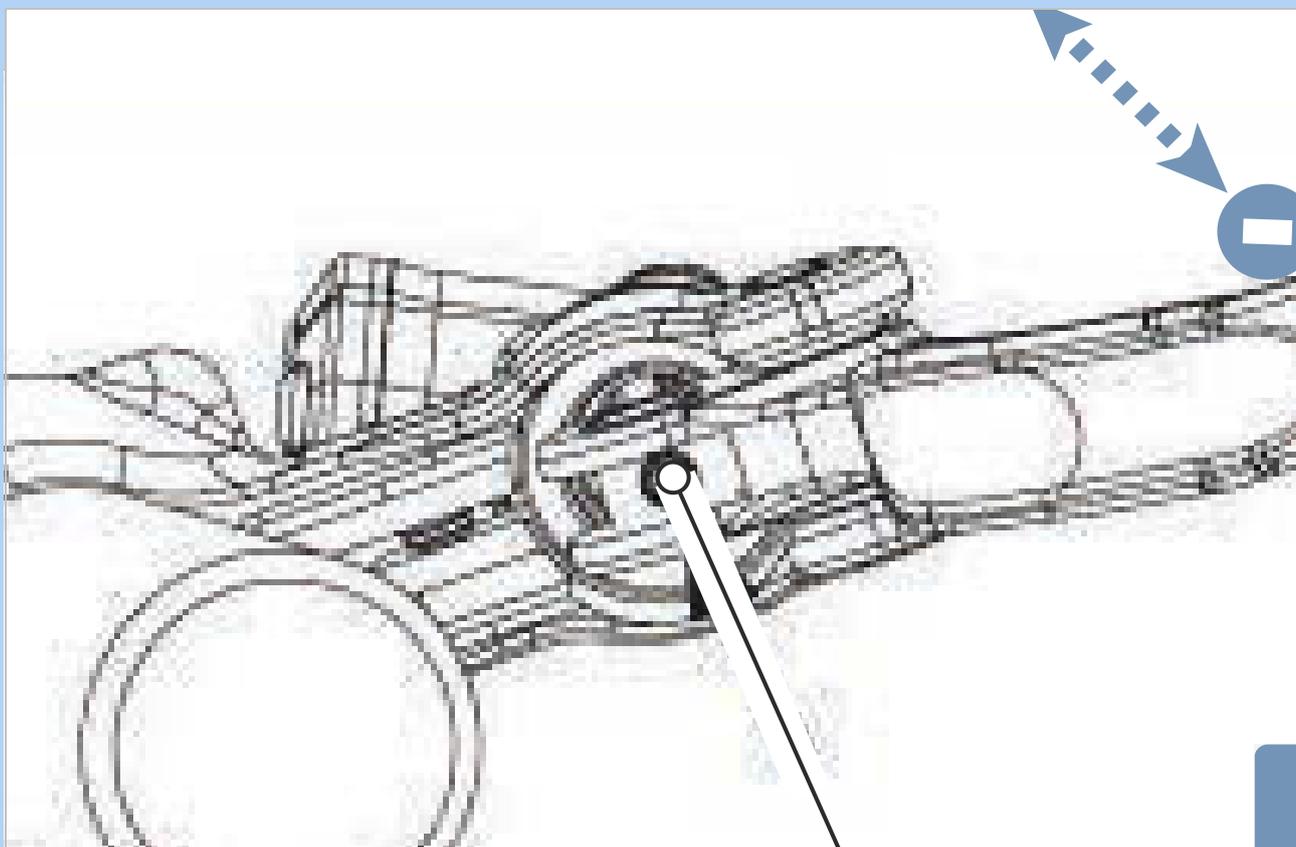


Illustration 230 : Position de la vis de réglage (1)

6.4.10 Unité de commande et changement de vitesse

L'unité de commande et le changement de vitesse doivent être adaptés aux besoins du cycliste.

- 1 Desserrez la vis de fixation.
- 2 Positionnez l'unité de commande et le changement de vitesse de manière à ce que le cycliste puisse utiliser l'unité de commande et le changement de vitesse avec le pouce et/ou l'index.
- 3 Serrer la vis de fixation à l'aide d'un embout à six pans creux de 4 mm à un couple de 3 Nm.

6.4.10.1 Levier de vitesse SHIMANO

S'applique uniquement aux véhicules avec cet équipement

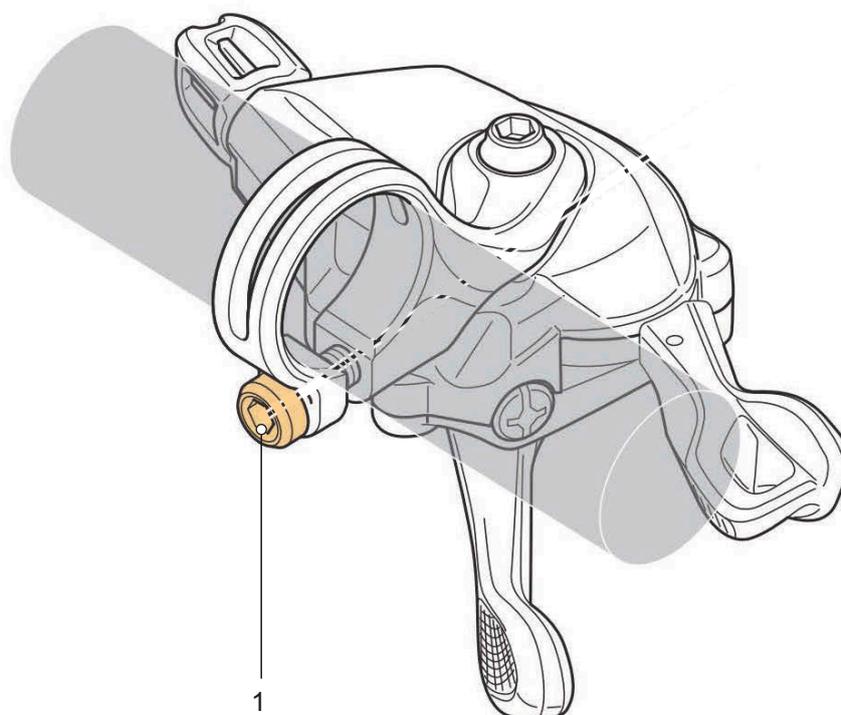


Illustration 231 : Position de la vis de fixation (1)

6.4.11 Suspension et amortissement

En fonction du système de suspension, l'ajustement de la suspension et de l'amortissement au cycliste peut nécessiter jusqu'à six étapes.

► Respectez l'ordre des étapes d'ajustement.

Séquence	Ajustement	Chapitre	Uniquement pour les vélos électriques avec les composants	
			Fourche suspendue	Amortisseur arrière
1	Régler le sag de la fourche de suspension	6.4.12	x	
2	Régler le sag de l'amortisseur arrière	6.4.13		x
3	Régler l'amortisseur de détente de la fourche de suspension	6.4.14	x	
4	Régler l'amortisseur de détente de l'amortisseur arrière	6.4.15		x
5	Avant le trajet :			
	Régler l'amortisseur de compression de l'amortisseur arrière	6.16.3		x
6	Pendant le trajet :			
	Régler la fourche de suspension	6.24	x	

Tableau 84 : Séquence d'ajustement de la suspension et de l'amortissement

6.4.12 Régler le sag de la fourche de suspension



Risque de chute en cas de mauvais réglage de la suspension

Un réglage incorrect de la suspension peut endommager la fourche de suspension et causer des problèmes de direction. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Ne roulez jamais avec une fourche de suspension pneumatique sans air.
- N'utilisez jamais le vélo électrique sans ajuster la fourche suspendue au poids du corps.

Les réglages de la suspension ont une grande influence sur le comportement routier. Pour éviter les chutes, il est nécessaire de s'habituer et de se familiariser.

Le sag dépend de la position et du poids du corps et doit être réglé selon l'utilisation du vélo électrique et les préférences du cycliste.

Sag élevé

Un sag élevé accroît la sensibilité aux irrégularités. Il génère un déplacement important de la suspension. Une plus grande sensibilité aux irrégularités assure une conduite plus confortable et est adoptée sur les vélos électriques dotés d'une course de suspension plus importante.

Sag réduit

Un sag réduit diminue la sensibilité aux irrégularités. Il génère un déplacement moins important de la suspension. Une sensibilité moindre aux inégalités entraîne une conduite plus ferme et plus efficace et est en général adoptée sur les vélos électriques dotés d'une course de suspension réduite. Le réglage indiqué ici constitue un réglage de base. Le cycliste doit adapter les paramètres de base en fonction du terrain et de ses préférences.

Il est recommandé de noter les valeurs du réglage de base. Ces valeurs peuvent servir de point de référence pour optimiser les réglages ultérieurs et offrir une sécurité contre les modifications accidentelles.

6.4.12.1 Régler le sag d'une fourche de suspension en acier SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

La fourche peut être adaptée au poids du cycliste et à son style de conduite privilégié par la prétension des ressorts en acier. Ce n'est pas la

dureté des ressorts en spirale qui est réglée mais leur prétension.

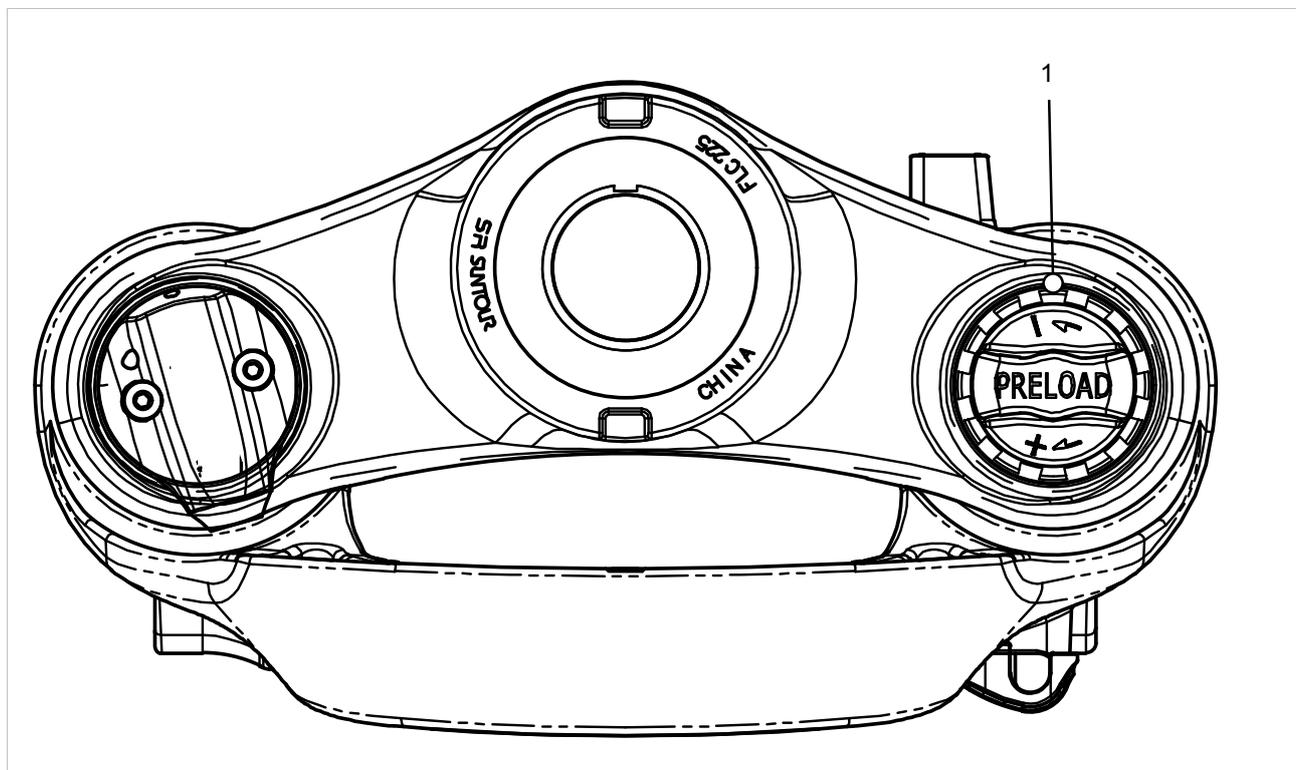


Illustration 232 : Exemple d'une SR SUNTOUR, molette de réglage du sag sur la couronne de fourche

- 1 Portez des vêtements normaux pour la pratique du vélo (avec vos bagages).
- 2 Tournez la **molette de réglage du sag** (voir le chapitre 3.5.13.1) jusqu'à atteindre le sag souhaité.
 - ▶ Tournez la **molette de réglage du sag** dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ La prétension des ressorts est augmentée.
 - ▶ Tournez la **molette de réglage du sag** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ La prétension des ressorts est diminuée.
- 3 Si le niveau de dureté souhaité ne peut pas être atteint, contactez votre revendeur.

6.4.12.2 Régler le sag d'une fourche de suspension pneumatique SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Tournez le **capuchon de valve d'air** (voir le chapitre 3.5.13.1) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer de la **valve d'air (fourche de suspension)**.
- 2 Vissez une pompe à amortisseur à haute pression sur la **valve d'air (fourche de suspension)**.
- 3 Pompez jusqu'à ce que la fourche pneumatique atteigne une pression suffisante. Respectez les valeurs du tableau de pression de remplissage des fourches de suspension pneumatiques SR SUNTOUR. Ne dépassez jamais la pression maximale recommandée.

Pression d'air recommandée (psi)						
Poids du corps [kg]	RUX38/Durolux38	Durolux36/ Auron35/ Mobie35	Axon34-werx/elite	Aion35/Zeron 45 Mobie34-air/ Mobie45 air	Axon34/ Raidon 34/ XCR34	Axon32/Epixon32/ Raidon32/XCR32-air
<55	<40	35 ... 50	40 ... 55	35 ... 50	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	40 ... 50	50 ... 60	55 ... 65	50 ... 60	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	50 ... 60	60 ... 70	65 ... 75	60 ... 70	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	60 ... 70	70 ... 85	75 ... 85	70 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	70 ... 85	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 100
>95	+ 85	+105	+100	+105	+100	+100
Pression de remplissage réglée en usine	70	90	95	90	95	110
Pression de remplissage max.	105	120	145	120	145	145
Amortissement fonctionnel jusqu'à un poids du corps en [kg]	118	128	138	109	138	138

Pression d'air recommandée (psi)						
Poids du corps [kg]	XCR 24" air	XCM-Jr.	Mobie25 air	GVX32	NRX-air	NCX-air
<55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	...	...	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	...	...	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	...	...	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	...	...	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100
>95	...	...	+100	+100	+100	+100
Pression de remplissage réglée en usine	50	50	100	110	85	80
Pression de remplissage max.	100	100	130	120	120	120
Poids du corps max. [kg]	100	100	124	114	114	114

Tableau 85 : Tableau de remplissage des fourches de suspension SR SUNTOUR

- 4 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.
- 5 Mesurez la distance entre la couronne de fourche et le joint anti-poussière. Cette distance est la course de suspension totale de la fourche de suspension.
- 6 Placez un serre-câble temporaire et poussez-le vers le bas contre le joint anti-poussière.
- 7 Portez des vêtements normaux pour la pratique du vélo électrique (bagages compris).
- 8 Adoptez une position de conduite normale sur le vélo électrique et appuyez-vous (par exemple à un mur ou un arbre).
- 9 Descendez du vélo électrique sans qu'il se comprime.
- 10 Mesurez la distance entre le joint anti-poussière et le serre-câble.
 - ⇒ La distance mesurée est le sag. La valeur recommandée se situe entre 15 % (dur) et 30 % (souple) de la course de suspension totale de la fourche de suspension.
- 11 Augmentez ou réduisez la pression de remplissage.
 - ⇒ Le sag souhaité est atteint.
- 12 Serrez le **capuchon de valve d'air** sur la **valve d'air (fourche de suspension)** en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 13 Si vous ne parvenez pas à obtenir le sag souhaité, un réglage interne de la fourche de suspension doit peut-être être réalisé. Contactez le revendeur spécialisé.



Effectuer le réglage interne de la prétension

- Le réglage interne de la prétension peut uniquement être effectué par le revendeur spécialisé.

Sur certains modèles de fourches, il est possible de remplacer les pièces d'écartement. Ceci modifie les valeurs de la course moyenne et de la résistance à la butée (Bottom-Out).

- Si le sag est bien réglé et que la course de suspension complète jusqu'à la butée est facilement atteinte, installez une ou plusieurs pièces d'écartement. Ceci accroît la résistance à la butée.
- Si le sag est bien réglé mais que la course de suspension complète n'est pas utilisée, retirez une ou plusieurs pièces d'écartement. Ceci réduit la résistance aux impacts sur la butée.

14 Contrôlez le sag.

Des procédures d'installation et des options d'optimisation comme dans le tableau ci-dessous peuvent être proposées :

		RUX38		Durolux36		Durolux38		Auron35		Mobie35		Axon34-werx		
Pièce d'écartement en plastique		8.6cc		8.2cc		7.5cc		...		...		...
Pièce d'écartement en caoutchouc		...		7.5cc-15 mm		7.5cc-15 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		
		WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	
Pièces d'écartement en plastique		5	5	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...
Pièces d'écartement en caoutchouc	Course de suspension [mm]	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		180	...	...	2	6	1	6	...	...	...	...	...
		170	...	...	3	6	2	6	...	...	...	...	...
		160	...	...	4	6	3	6	7	10	7	11	...
		150	...	...	...	...	4	6	8	10	8	11	...
		140	...	...	...	...	...	...	9	10	9	11	...
		130	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	...
		120	11	11	3	8
		110	3	8
100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8	

WE = Réglage d'usine

mS = nombre maximal de pièces d'écartement

	Aion35		Zeron35		Axon32		Mobie34-air		Mobie45-air		GVX	
Pièces d'écartement en caoutchouc	5cc		5cc		4.3cc		5cc		5cc		4.3cc	
Course de suspension [mm]	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS
160	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
140	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
130	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
120	3	6	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	2	4	2	5	2	5	...	...
80	...	...	...	...	...	...	2	5	2	5	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	4	4
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4

WE = Réglage d'usine

mS = nombre maximal de pièces d'écartement

6.4.12.3 Régler le sag d'une fourche de suspension en acier ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

1 Tournez la **molette de réglage du sag** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.

⇒ La prétension de ressort la plus souple est réglée.

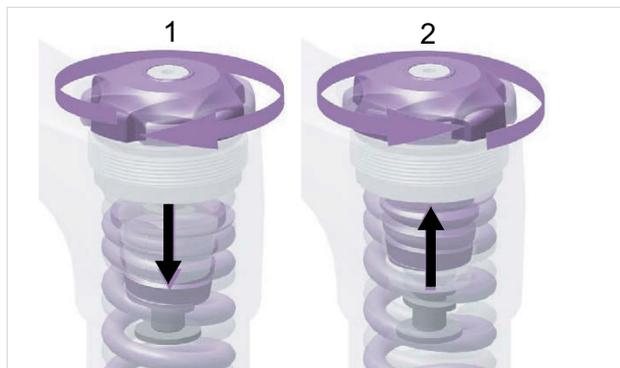


Illustration 233 : Tourner la molette de réglage du sag vers l'intérieur (1) et vers l'extérieur (2)

2 Portez des vêtements normaux pour la pratique du vélo. Demandez à un assistant de tenir le vélo électrique.

3 Mettez-vous debout sur les pédales. Laissez l'amortisseur se compresser trois fois. Asseyez-vous ou tenez-vous debout sur le vélo électrique en position de conduite normale.

4 Demandez à l'assistant de pousser le joint torique vers le bas jusqu'à la face supérieure du joint anti-poussière.



Illustration 234 : Déplacer le joint torique de la fourche suspendue

5 Descendez du vélo électrique sans qu'il se comprime.

6 Notez la distance entre le joint anti-poussière et le joint torique. Cette distance est le sag.

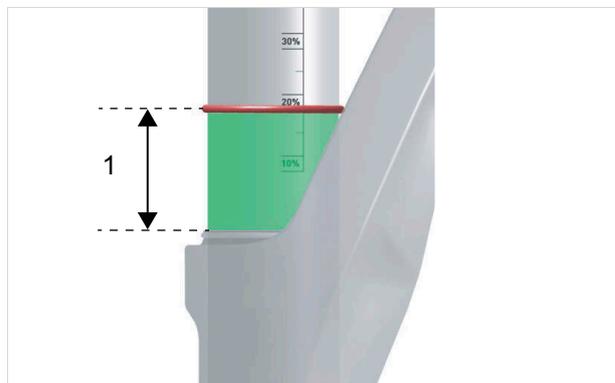


Illustration 235 : SAG (1)

Réglage	SAG
interdit	>30 %
Sensibilité élevée	20 ... 30 %
Sensibilité faible	10 ... 20 %
interdit	<10 %

Tableau 86 : Sag recommandé

7 S'il est impossible d'atteindre la souplesse souhaitée, la **molette de réglage du sag** doit être tournée progressivement dans le sens des aiguilles d'une montre. Après chaque rotation, répétez les étapes 3 à 8 jusqu'à ce que le sag soit correctement réglé.

8 Si la rotation de l'anneau de réglage de la prétension ne permet pas d'atteindre la souplesse souhaitée, le ressort en spirale doit être remplacé. Contactez le revendeur spécialisé.

6.4.12.4 Régler le sag d'une fourche de suspension pneumatique en acier ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

✓ La pression doit être mesurée à une température ambiante comprise entre 21 et 24 °C.

1 Avant le réglage du sag, placez tous les amortisseurs en position ouverte. Pour cela, tournez les boutons de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée. Si les LED vertes sur le LED Remote clignotent, ceci signifie que l'installation est encore en cours et que tout est en ordre. Si une télécommande de guidon est présente, placez l'amortisseur de compression en position ouverte.

2 La **valve d'air (fourche)** se trouve sous un couvercle sur la tête du montant de suspension. Dévissez le **capuchon de valve d'air** en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

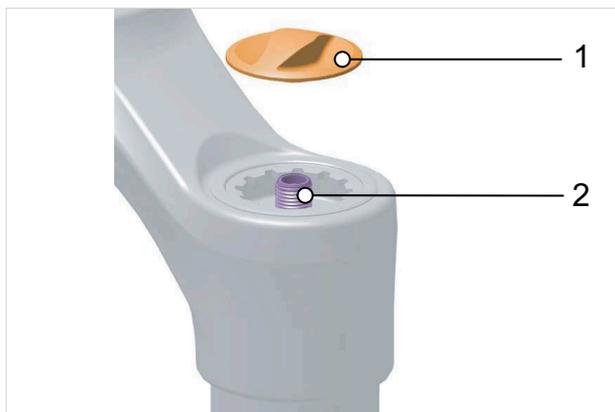


Illustration 236 : Retirer le cache (1) de la valve d'air (2)

3 Vissez une pompe à amortisseur à haute pression sur la **valve d'air (fourche)**.

4 Pompez jusqu'à ce que la fourche suspendue atteigne une pression suffisante. Respectez les indications du tableau de pression d'air. Respectez impérativement les valeurs de pression minimale et maximale indiquées sur le pneu.

Poids du corps	Pression de pneus	
	psi	bar
kg		
<55	<55	<3,8
55 ... 63	55 ... 65	3,8 ... 4,5
63 ... 72	65 ... 75	4,5 ... 5,2
72 ... 81	75 ... 85	5,2 ... 5,9
81 ... 90	85 ... 95	5,9 ... 6,6
90 ... 99	95 ... 105	6,6 ... 6,8
>99	105+	6,8+
Pression max.	163	11.2

Tableau 87 : Tableau de pression de remplissage – fourche pneumatique ROCKSHOX : 35 Gold 29", Lyrik Select 29", Lyrik Ultimate 29"

Poids du corps	Pression de pneus	
	psi	bar
kg		
<55	<75	<5,2
55 ... 63	75 ... 85	5,2 ... 5,9
63 ... 72	85 ... 95	5,9 ... 6,6
72 ... 81	95 ... 105	6,6 ... 7,2
81 ... 90	105 ... 115	7,2 ... 7,9
90 ... 99	115 ... 125	7,9 ... 8,6
>99	125+	8,6 +
Pression max.	194	13.4

Tableau 88 : Tableau de pression de remplissage – fourche pneumatique ROCKSHOX : 35 Gold 27,5"

Poids du corps	Pression de pneus	
	psi	bar
kg		
<55	<34	<2,3
55 ... 63	34 ... 42	2,3 ... 2,9
63 ... 72	42 ... 51	2,9 ... 3,5
72 ... 81	51 ... 59	3,5 ... 4,1
81 ... 90	59 ... 67	4,1 ... 4,6
90 ... 99	67 ... 75	4,6 ... 5,2
>99	75+	5,2+
Pression max.	148	10.2

Tableau 89 : ROCKSHOX ZEB Select (course de suspension : 190 mm)

- 5 Les recommandations de pression d'air sont indiquées sur l'arrière de la fourche et peuvent être consultées à l'adresse <https://trailhead.ROCKSHOX.com/en>.
- 6 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.
- 7 Portez des vêtements normaux pour la pratique du vélo (avec vos bagages).
- 8 Demandez à un assistant de tenir le vélo électrique. Mettez-vous debout sur les pédales. Laissez l'amortisseur se compresser trois fois. Asseyez-vous ou tenez-vous debout sur le vélo en position de conduite normale.
- 9 Demandez à l'assistant de pousser le **joint torique** vers le bas jusqu'à la face supérieure du joint anti-poussière.

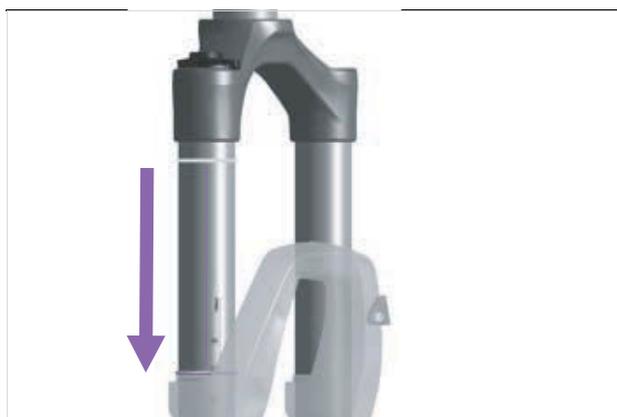


Illustration 237 : Déplacer le joint torique sur la fourche suspendue

- 10 Descendez du vélo électrique sans laisser la suspension se compresser. Mesurez ou consultez la distance entre le joint anti-poussière et le joint torique. Cette distance est le sag. Le sag recommandé est compris entre 10 % et 20 % (dur) ou entre 20 % et 30 % (souple).



Illustration 238 : Plage de sag prescrite (vert) et plage de sag interdite (rouge)

- 11 Augmentez ou réduisez la pression d'air jusqu'à obtenir le sag souhaité. Lorsque le sag est correct, serrez à nouveau le **capuchon de valve d'air** sur la valve en le serrant dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 12 Si vous ne parvenez pas à atteindre le sag souhaité, des réglages internes doivent peut-être être modifiés. Contactez le revendeur spécialisé.



Effectuer le réglage interne de la prétension

- Le réglage interne de la prétension peut uniquement être effectué par le revendeur spécialisé.

Pour réduire le volume de la suspension pneumatique, il est possible d'ajuster sa courbe de caractéristique en fin de course (c'est à dire sa résistance aux impacts en fin de course) à l'aide de Bottomless Tokens.



Illustration 239 : Deux Bottomless Tokens dans une suspension DebonAir

Si le sag est bien réglé mais que la suspension subit régulièrement des impacts rapides en fin de course, il est possible de corriger ce problème en ajoutant des Bottomless Tokens.

Les Bottomless Tokens réduisent le volume de la suspension pneumatique et accroissent la résistance aux impacts en fin de course. Un volume réduit, associé à une souplesse accrue, améliore la courbe de caractéristique de la suspension au centre et à la fin de la course, sans affecter la souplesse ni la sensibilité aux aspérités petites à moyennes.

Une courbe de caractéristique plus élevée dans la zone de la butée peut être avantageuse dans les grands drops ou les trajets rapides sur sections accidentées, là où la fourche utilise la quasi-totalité de sa course de suspension.

Le nombre maximal admissible de Bottomless Tokens pour la fourche est indiqué au Chapitre 3.3.1.

Les procédures de montage et de démontage des Bottomless Tokens, sont indiquées dans les instructions de maintenance de la fourche concernée.

13 Contrôlez le sag.

L'ajout de Bottomless Tokens permet d'effectuer un réglage fin du sag. Suite à cet ajout, le sag doit être contrôlé encore une fois.

6.4.12.5 Régler la prétension du ressort en spirale pour sag fourche ROCKSHOX avec la pièce d'écartement

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Portez des vêtements normaux pour la pratique du vélo (avec vos bagages).
- 2 Demandez à un assistant de tenir le vélo.
- 3 Mettez-vous debout sur les pédales. Laissez l'amortisseur se compresser trois fois. Asseyez-vous ou tenez-vous debout sur le vélo électrique en position de conduite normale.
- 4 Demandez à l'assistant de pousser le joint torique vers le bas jusqu'à la face supérieure du joint anti-poussière.



Illustration 240 : Déplacer le joint torique sur la fourche suspendue

- 5 Descendez du vélo électrique sans laisser la suspension se compresser.
- 6 Notez la distance entre le joint anti-poussière et le joint torique. Cette distance est le sag.

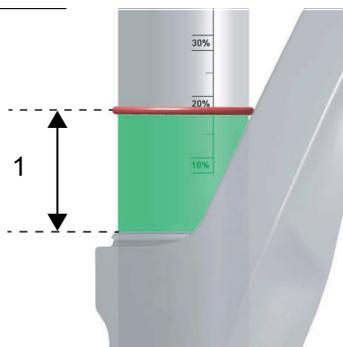


Illustration 241 : SAG (1)

- 7 Contrôlez le sag.

Réglage	SAG
interdit	>30 %
Sensibilité élevée	20 ... 30 %
Sensibilité faible	10 ... 20 %
interdit	<10

Tableau 90 : Sag recommandé

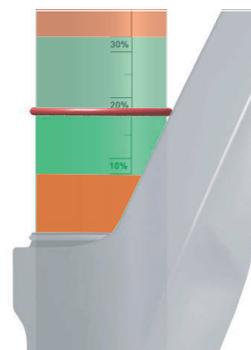


Illustration 242 : Plage de sag prescrite (vert) et plage de sag interdite (rouge)

- 8 Si vous ne parvenez pas à atteindre la souplesse souhaitée, un réglage interne de la prétension du ressort et/ou un remplacement du ressort en spirale sont nécessaires. Contactez le revendeur spécialisé.

Effectuez le réglage interne de la prétension.

- Le réglage interne de la prétension peut uniquement être effectué par le revendeur spécialisé.

Les pièces d'écartement pour la prétension compressent les ressorts ou les détendent sans parcourir la course de suspension.



Illustration 243 : Serrer et desserrer l'anneau de réglage de la prétension

Le ressort en spirale peut être prétendu avec le nombre maximal de pièces d'écartement prescrit pour le modèle de fourche concerné.

- ▶ Retirez des pièces d'écartement pour réduire la prétension et accroître la souplesse.
- ▶ Installez des pièces d'écartement pour augmenter la prétension et réduire la souplesse.

Les instructions pour le réglage interne de la prétension se trouvent dans le manuel de maintenance ROCKSHOX.

9 Contrôlez le sag.

10 Le réglage de la prétension peut être utilisé pour effectuer un réglage fin du sag. Toutefois, la prétension ne modifie pas la dureté du ressort et ne saurait remplacer un poids adapté du ressort.

- ▶ S'il est impossible d'atteindre la souplesse souhaitée avec le nombre maximal de pièces d'écartement, le ressort en spirale doit être remplacé par un ressort plus dur.

6.4.12.6 Régler le sag d'une fourche de suspension pneumatique FOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ La pression doit être mesurée à une température ambiante comprise entre 21 et 24 °C.
 - ✓ Tous les amortisseurs sont en position ouverte.
- 1 Tournez le **capuchon de valve d'air** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer de la **valve d'air (fourche)**.
 - 2 Vissez une pompe à amortisseur à haute pression sur la **valve d'air (fourche)**.
 - 3 Pompez jusqu'à ce que la fourche pneumatique atteigne une pression suffisante. Respectez les valeurs du tableau de pression de remplissage des fourches pneumatiques FOX. Respectez impérativement les valeurs de remplissage minimale et maximale.
 - 4 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.
 - 5 Mesurez la distance entre la couronne de fourche et le joint anti-poussière. Cette distance est la course de suspension totale de la fourche.
 - 6 Poussez le joint torique vers le bas contre le joint anti-poussière de la fourche. Si aucun joint torique n'est présent, placez temporairement un serre-câble sur le montant.
 - 7 Portez des vêtements normaux pour la pratique du vélo électrique (bagages compris).
 - 8 Adoptez une position de conduite normale sur le vélo électrique et appuyez-vous (par exemple à un mur ou un arbre).
 - 9 Descendez du vélo électrique sans que la suspension se comprime.
 - 10 Mesurez la distance entre le joint anti-poussière et le joint torique ou serre-câble.
 - ⇒ La distance mesurée est le sag. La valeur recommandée se situe entre 15 % (dur) et 20 % (souple) de la course de suspension totale de la fourche.
 - 11 Augmentez ou réduisez la pression de remplissage.
 - ⇒ Le sag souhaité est atteint.
 - 12 Si le sag est correct, serrez le **capuchon de valve d'air** bleu dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - 13 Si vous ne parvenez pas à obtenir le sag souhaité, des réglages internes doivent peut-être être modifiés. Contactez le revendeur spécialisé.

	36 Float		38 Float	
Poids du corps	Pression de pneus			
kg	psi	bar	psi	bar
Pression de remplissage min.	40	2,8	40	2,8
54–59	66	4,6	72	5,0
59–64	70	4,8	76	5,2
64–68	74	5,1	80	5,5
68–73	78	5,4	84	5,8
73–77	82	5,7	89	6,1
77–82	86	5,9	93	6,4
82–86	89	6,1	97	6,7
86–91	94	6,5	102	7,0
91–95	99	6,8	106	7,3
95–100	105	7,2	110	7,6
100–104	109	7,5	114	7,9
104–109	113i	7,8	119	8,2
109–113	117	8,1	123	8,5
Pression de remplissage max.	120	8,3	140	9,7

Tableau 91 : Tableau de remplissage des fourches de suspension pneumatiques FOX

6.4.12.7 Régler le sag d'une fourche de suspension à ressort en spirale FOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Tous les amortisseurs sont en position ouverte.
- 1 Pour bien évaluer le sag, utilisez le joint torique ou fixez un serre-câble sur le corps de l'amortisseur.
- 2 Portez un équipement de cyclisme normal (avec bagages).
- 3 Demandez à un assistant de tenir le vélo.
- 4 En portant vos vêtements de vélo, tenez-vous sur les pédales. Laissez l'amortisseur se compresser trois fois. Asseyez-vous ou tenez-vous debout sur le vélo en position de conduite normale.
- 5 Demandez à l'assistant de pousser le **joint torique** vers le bas jusqu'à la face supérieure du joint anti-poussière.
- 6 Descendez du vélo électrique sans laisser la suspension se compresser.
- 7 Notez la distance entre le joint anti-poussière et le joint torique. Cette distance est le sag.

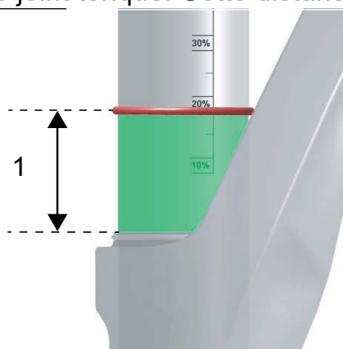


Illustration 244 : SAG (1)

8 Contrôlez le sag.

Course de la suspension [mm]	15 %, dur [mm]	20 %, souple [mm]
110	17	22
120	18	24
130	20	26
140	21	28
150	23	30
160	24	32
170	26	34
180	27	36
203	30	41

Tableau 92 : Sag recommandé

- Pour accroître le sag, tournez la **molette de réglage du sag** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Pour réduire le sag, tournez la **molette de réglage du sag** dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 9 Si vous ne parvenez pas à atteindre la souplesse souhaitée en tournant la **molette de réglage du sag**, un réglage interne de la prétension du ressort et/ou un remplacement du ressort en spirale sont nécessaires. Contactez le revendeur spécialisé.

6.4.12.8 Régler le sag d'une fourche de suspension pneumatique INTEND

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ La pression doit être mesurée à une température ambiante comprise entre 21 et 24 °C.
- ✓ Tous les amortisseurs sont en position ouverte.



- 6 Si vous ne parvenez pas à obtenir le sag souhaité, des réglages internes doivent peut-être être modifiés. Contactez le revendeur spécialisé.

- 1 Tournez le **capuchon de valve d'air** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer de la **valve d'air (fourche)**.
- 2 Vissez une pompe à amortisseur à haute pression sur la **valve d'air (fourche)**.
- 3 Pompez jusqu'à ce que la fourche pneumatique atteigne une pression suffisante. La pression d'air recommandé pour l'Intend Edge est de 0,9 à 1,1 PSI par kilogramme de poids du cycliste. Utilisez comme point de départ les valeurs du tableau de pression de remplissage des fourches pneumatiques Intend. Respectez impérativement les valeurs de remplissage minimale et maximale.

Poids du corps	Pression de pneus		
	kg	psi	bar
Pression de remplissage min.	50	3,5	
50 ... 55	50 ... 61i	3,5 ... 3,8	
55 ... 60	50 ... 66	3,5 ... 4,1	
60 ... 65	54 ... 72	3,7 ... 4,5	
65 ... 70	59 ... 77	4,1 ... 4,8	
70 ... 75	63 ... 83	4,3 ... 5,2	
75 ... 80	58 ... 88	4,0 ... 5,5	
80 ... 85	72 ... 94	5,0 ... 5,9	
85 ... 90	77 ... 99	5,3 ... 6,2	
90 ... 95	81 ... 105	5,6 ... 6,6	
95 ... 100	86 ... 110	5,9 ... 6,9	
Pression de remplissage max.	150	10,3	

Tableau 93 : Tableau de remplissage des fourches de suspension pneumatiques Intend Edge

- 4 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.
- 5 Si le sag est correct, serrez le **capuchon de valve d'air** bleu dans le sens des aiguilles d'une montre.

Effectuer le réglage interne de la prétension

Il est possible de modifier la progression de la suspension pneumatique à l'aide du Token fourni ou avec de l'huile de lubrification.

- 1 Retirez la fourche de suspension du vélo électrique.
- 2 Laissez l'air s'échapper de la fourche de suspension.
- 3 Ouvrez la chambre positive sur le montant inférieur gauche.
- 4 Ouvrez le capuchon inférieur à l'aide d'un embout 20/24 mm.
- 5 Insérez le Token ou injectez un peu d'huile (environ 5 ml) à l'aide d'une seringue.
- 6 Vissez le capuchon inférieur.

6.4.13 Régler le sag de l'amortisseur arrière

⚠ ATTENTION

Risque de chute en cas de rupture de l'amortisseur arrière

Un dépassement de la pression d'air maximale dans l'amortisseur arrière peut entraîner une rupture de l'amortisseur arrière. Ceci peut causer une perte de contrôle et une chute entraînant des blessures graves voire mortelles.

- Ne dépassez jamais la pression d'air maximale indiquée lors du réglage du sag.

Les réglages de la suspension ont une grande influence sur le comportement routier. Pour éviter les chutes, il est nécessaire de s'habituer et de se familiariser.

Le réglage indiqué ici constitue un réglage de base. Le cycliste doit adapter ce réglage en fonction du terrain et de ses préférences.

Il est recommandé de noter les valeurs du réglage de base. Ces valeurs peuvent servir de point de référence pour optimiser les réglages ultérieurs et offrir une sécurité contre les modifications accidentelles.

Course de suspension négative (SAG)

Le sag, également appelé souplesse de la suspension, est le pourcentage de la course de suspension totale qui s'enfonce en raison du poids du corps équipement compris (par exemple sac à dos), de sa position et de la géométrie du cadre. Le sag n'est pas généré par la conduite.

Sag élevé

Un sag élevé accroît la sensibilité aux irrégularités. Il génère un déplacement important de la suspension. Une plus grande sensibilité aux irrégularités assure une conduite plus confortable et est adoptée sur les vélos électriques dotés d'une course de suspension plus importante.

Sag réduit

Un sag réduit diminue la sensibilité aux irrégularités. Il génère un déplacement moins important de la suspension. Une sensibilité moindre aux inégalités entraîne une conduite plus ferme et plus efficace et est en général adoptée sur les vélos électriques dotés d'une course de suspension réduite.

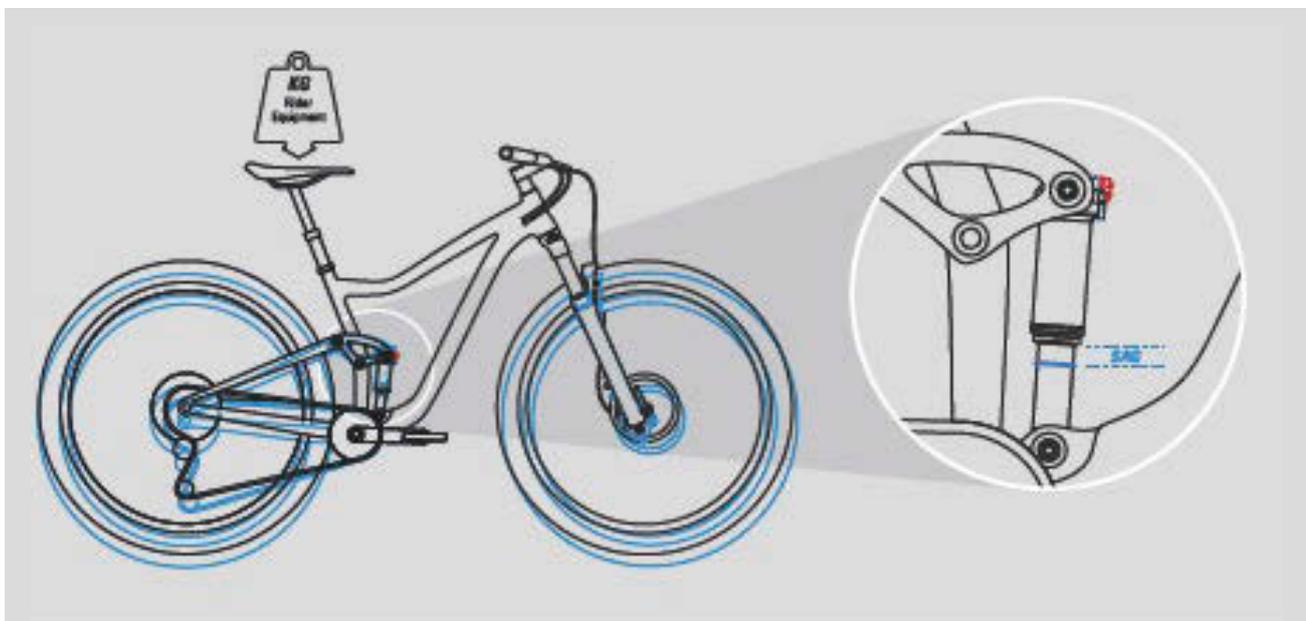


Illustration 245 : Sag de l'amortisseur arrière

Avec un réglage optimal, l'amortisseur arrière se comprime rapidement et sans obstacle lors du

franchissement d'irrégularités et amortit les irrégularités. La traction est préservée.

6.4.13.1 Régler le sag de l'amortisseur arrière SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Chaque amortisseur arrière est doté en usine d'une pression d'air spécifique. Ces valeurs sont les points de référence. Ces réglages peuvent être modifiés selon les connaissances

spécialisées, les conditions de l'itinéraire, le design du cadre et les préférences personnelles.

Après le réglage, contrôlez le sag de l'amortisseur arrière pour vous assurer que les réglages de sag recommandés sont respectés.

Pression d'air recommandée (psi)										
	Vorocoil		Triair2		Triair		EDGE-comp	EDGE-Plus	EDGE	RAIDON
	Corps principal	Réservoir d'air	Corps principal	Réservoir d'air	Corps principal	Réservoir d'air	Corps principal	Corps principal	Corps principal	Corps principal
Pression Réglage d'usine	...	200	180	180	180	200	110	110	110	110
Pression maximale	...	250	300	240	300	240	300	300	300	300

Tableau 94 : Tableau de pression de remplissage de l'amortisseur arrière Suntour

- ✓ Régler le sag de la fourche de suspension Réglez le sag de la fourche de suspension (voir le chapitre 6.4.12).
 - ✓ Le **levier de compression** est en position OUVERT.
- 1 Retirez le **capuchon** de la **valve d'air (amortisseur arrière)**.
 - 2 Vissez une pompe à amortisseur à haute pression sur la **valve d'air (amortisseur arrière)**.
 - 3 Pompez jusqu'à ce que l'amortisseur arrière atteigne une pression suffisante. Ne dépassez jamais la pression d'air maximale du tableau de pression de remplissage Suntour (voir tableau 94).
 - 4 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression de la **valve d'air (amortisseur arrière)**.
 - 5 En exerçant une pression sur la selle, compressez l'amortisseur arrière à plusieurs reprises sur au moins 50 % de la course de compression totale.
 - ⇒ La pression d'air entre les chambres d'air positive et négative est équilibrée.
 - 6 Mesurez la distance entre le **joint de la chambre d'air** et l'extrémité de l'amortisseur arrière. Cette distance est la **course de suspension totale (amortisseur arrière)**.

Remarque

- Une pression d'air excessive ou insuffisante dans l'amortisseur arrière peut causer sa détérioration.

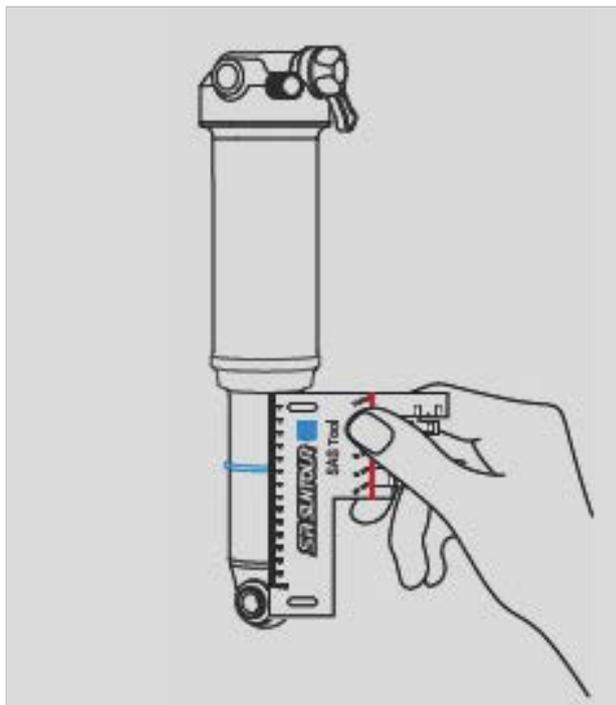


Illustration 246 : Mesurez la course de suspension totale (amortisseur arrière)

- 7 Si l'amortisseur ne comprend pas de **joint torique**, fixez un serre-câbles.
 - 8 Portez un équipement de cyclisme normal (avec bagages).
 - 9 Demandez à un assistant de tenir le vélo électrique. Adoptez une position de conduite normale sur le vélo électrique et appuyez-vous (par exemple à un mur ou un arbre).
 - 10 En exerçant une pression sur la selle, exécutez deux à trois compressions complètes de l'amortisseur arrière.
 - 11 L'assistant pousse le **joint torique** ou serre-câbles vers le bas contre le **joint de la chambre d'air**.
 - 12 Descendez prudemment du vélo électrique sans laisser l'amortisseur arrière se compresser.
 - 13 Mesurez la distance entre le **joint de la chambre d'air** et le **joint torique**.
- ⇒ La distance mesurée est le sag. La valeur recommandée est située entre dur (valeur la plus faible) et souple (valeur la plus élevée).

Course de suspension de l'amortisseur [mm]	SAG [%]	Distance [mm]
75	25 ... 35	18,75 ... 26,25
70		17,50 ... 24,50
65		16,25 ... 22,75
60		15,00 ... 21,00
55	25 ... 30	13,75 ... 16,50
50	20 ... 25	10,00 ... 12,50
45		9,00 ... 11,25
40		8,00 ... 10,00
35		7,00 ... 8,75
30		6,00 ... 7,50

Tableau 95 : Sag recommandé de l'amortisseur arrière

- 14 Si la valeur du sag souhaitée n'est pas atteinte, la pression d'air doit être ajustée.
 - Augmentez la pression d'air pour réduire le sag.
 - Réduisez la pression d'air pour augmenter le sag.
- 15 Si le sag est correct, placez le **capuchon** sur la **valve d'air (amortisseur arrière)**.
- 16 Si vous ne parvenez pas à obtenir le sag souhaité, un réglage interne de la fourche de suspension doit peut-être être réalisé. Contactez le revendeur spécialisé.



Effectuer le réglage interne de la prétension

- 1 Relâchez la totalité de l'air du réservoir principal.
- 2 Retirez le **joint torique** sous la chambre d'air.
- 3 Tournez la manchette à haute pression (High Volume) et poussez-la vers le bas.
- 4 Ajoutez ou retirez la quantité souhaitée de pièces d'écartement.
 - ▶ Ajoutez des pièces d'écartement.
 - ⇒ L'ajout de pièces d'écartement génère une sensation plus progressive lors de la conduite. Une sensation plus progressive évite les chocs brutaux et empêche l'amortisseur de se positionner en bas de la course de suspension.
 - ▶ Retirez des pièces d'écartement.
 - ⇒ Le retrait de pièces d'écartement génère une sensation plus forte lors de la conduite. Si vous ne parvenez pas à atteindre la course de suspension totale ou si l'amortisseur arrière devient très dur près de la fin de la course, il peut être utile de retirer les pièces d'écartement.
- 5 Poussez la manchette à haute pression vers le haut et serrez.
- ⇒ Le réservoir d'air est étanche.
- 6 Placez le **joint torique**.

6.4.13.2 Régler le sag d'un amortisseur arrière ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Régler le sag de la fourche de suspension Réglez le sag de la fourche de suspension (voir le chapitre 6.4.12).
- ✓ Assurez-vous lors du réglage du sag que tous les amortisseurs sont en position ouverte, c'est-à-dire tournés jusqu'à la butée dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

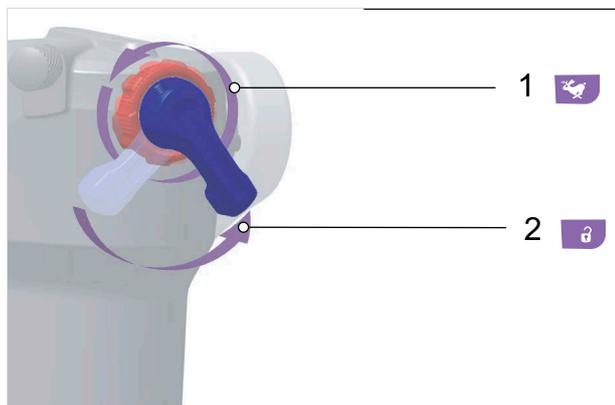


Illustration 247 : Ouvrir l'amortisseur de détente (1) et l'amortisseur de compression (2)

- 1 Laissez échapper complètement l'air hors de l'amortisseur arrière.
- 2 Remplissez la chambre d'air à 100 psi (6,9 bar) avec une pompe à amortisseur à haute pression.
- 3 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.
- 4 Comprimez totalement l'amortisseur arrière cinq fois pour équilibrer les suspensions pneumatiques positives et négatives.
- 5 Avec une pompe à amortisseur à haute pression, remplissez l'amortisseur arrière à la pression correspondant au poids total du cycliste, vêtements et bagages compris.

Remarque

Une pression d'air excessive ou insuffisante dans l'amortisseur arrière peut causer sa détérioration. Les indications sont inscrites sur l'amortisseur arrière.

Poids		Pression d'air	
Kilogrammes	Livres (lbs)	Livres par pouce carré	bar
55	121	121	8.3
60	132	132	9.1
65	143	143	9.9
70	154	154	10.6
75	165	165	11.4
80	176	176	12.1
85	187	187	12.9
90	198	198	13.7
95	209	209	14.4
100	220	220	15.7
110	242	242	16.7

Tableau 96 : Tableau de pression de remplissage de l'amortisseur arrière ROCKSHOX

- 6 Comprimer l'amortisseur arrière pour compenser la pression d'air.
- 7 Portez des vêtements normaux pour la pratique du vélo (avec vos bagages).
- 8 Demandez à un assistant de tenir le vélo électrique. Mettez-vous debout sur les pédales.
- 9 Comprimez totalement l'amortisseur arrière deux ou trois fois.
- 10 Demandez à l'assistant de pousser le **joint torique** contre le joint anti-poussière.



Illustration 248 : Déplacer le joint torique sur l'amortisseur arrière

- 11** Lisez la valeur du sag sur l'échelle.
Le pourcentage de souplesse optimal est de 25 %. Selon les préférences du cycliste, la valeur du sag peut être ajustée de ± 5 % (20 % à 30 %).
- 12** Si la valeur du sag n'est pas atteinte, la pression d'air doit être ajustée.
- ▶ Augmentez la pression d'air pour réduire le sag.
 - ▶ Réduisez la pression d'air pour augmenter le sag.

6.4.13.3 Régler le sag d'un amortisseur arrière FOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Le sag de la fourche est réglé.
- ✓ Lors du réglage du sag, assurez-vous que le **réglage de la compression (amortisseur arrière)** et le **réglage de la détente (amortisseur arrière)** soient en position ouverte, c'est-à-dire que le **levier à 3 positions** soit en position OUVERT.

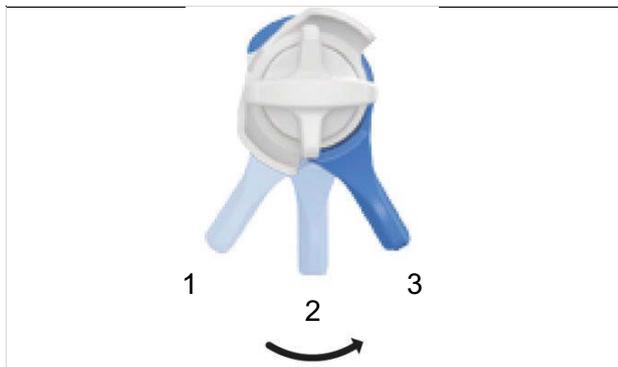


Illustration 249 : Réglage du levier à 3 positions : FERMÉ (1), MOYEN (2) et OUVERT (3)

- 1 Retirez le **capuchon de valve** de la **valve d'air (amortisseur arrière)**.
- 2 Vissez une pompe à amortisseur à haute pression sur la **valve d'air**.
- 3 Pompez jusqu'à ce que l'amortisseur atteigne une pression suffisante. Ne dépassez jamais la pression d'air maximale recommandée.

Remarque

Une pression d'air excessive ou insuffisante dans l'amortisseur arrière peut causer sa détérioration.

Type de construction	Pression d'air maximale [bar (psi)]
Amortisseur arrière non EVOL	20,6 (300) *
amortisseur arrière EVOL	24,1 (350) *
Amortisseur arrière FLOAT X2 EVOL	20,6 (300) *
Pression d'air minimale	
Tous les amortisseurs arrière	3,4 (50) *

Tableau 97 : Tableau de pression de remplissage de l'amortisseur arrière fox

*Mesure à une température de 21 à 24 °C

- 4 En exerçant une pression sur la selle, compressez l'amortisseur arrière 10 fois lentement sur 25 % de la course de suspension totale.
 - ⇒ La pression d'air entre les chambres d'air positive et négative est équilibrée. L'affichage de pression de la pompe à amortisseur à haute pression change.
- 5 Retirez la pompe à amortisseur à haute pression.
- 6 Portez des vêtements normaux pour la pratique du vélo (avec vos bagages).
- 7 Demandez à un assistant de tenir le vélo électrique. Adoptez une position de conduite normale sur le vélo électrique et appuyez-vous (par exemple à un mur ou un arbre).
- 8 Comprimez totalement l'amortisseur arrière deux ou trois fois.
- 9 L'assistant pousse le **joint torique** vers le bas contre le joint de la chambre d'air.
- 10 Descendez du vélo électrique prudemment sans que la suspension se comprime.
- 11 Mesurez la distance entre le joint de la chambre d'air et le **joint torique**.
 - ⇒ La distance mesurée est le sag.

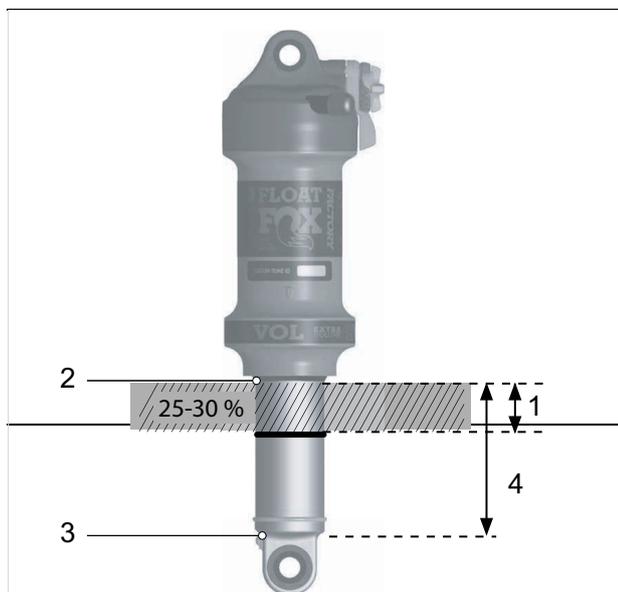


Illustration 250 : (1) Sag, joint en caoutchouc de la chambre d'air (2), joint torique et course de suspension totale de l'amortisseur (4)

12 Comparez la mesure avec la valeur du tableau Sag recommandé pour l'amortisseur arrière FOX.

La valeur recommandée est située entre dur (25 %) et souple (30 %).

Course de la suspension [mm (in)]	Dur, SAG 25 % [mm (in)]	Souple, SAG 30 % [mm (in)]
38 (1,5)	10 (0,38)	11 (0,45)
44 (1,75)	11 (0,44)	13 (0,53)
51 (2)	13 (0,5)	15 (0,6)
57 (2,25)	14 (0,56)	17 (0,68)
63 (2,5)	16 (0,63)	19 (0,75)
76 (3)	19 (0,75)	23 (0,9)
89 (3,5)	N/A	25 (1)

13 Si la valeur du sag souhaitée n'est pas atteinte, la pression d'air doit être ajustée.

- ▶ Augmentez la pression d'air pour réduire le sag.
- ▶ Réduisez la pression d'air pour augmenter le sag.

14 Si le sag est correct, placez le **capuchon de valve** sur la **valve d'air (amortisseur arrière)**.

Augmenter la pression d'air avec les chambres d'air EVOL

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1** En exerçant une pression sur la selle, compressez l'amortisseur arrière lentement sur 25 % de la course de suspension totale.
 - ⇒ L'échange d'air entre les chambres d'air négative et positive est audible et sensible.
- 2** Maintenez l'amortisseur arrière quelques secondes en position compressée.
- 3** Répétez le processus 10 à 20 fois.
 - ⇒ L'affichage de pression de la pompe à amortisseur à haute pression change. La pression d'air entre les chambres d'air positive et négative est équilibrée.

Si les chambres d'air ne sont pas équilibrées, la pression d'air dans la chambre d'air positive risque d'être supérieure à la pression dans la chambre d'air négative.

Réduire la pression d'air avec les chambres d'air EVOL

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1** Laissez l'air s'échapper lentement de manière à ce que l'air de la chambre d'air négative sorte également par la **valve d'air (amortisseur arrière)**.

Si la pression d'air est relâchée trop rapidement, la pression d'air dans la chambre d'air négative risque d'être supérieure à la pression dans la chambre d'air positive.

- 2** Si l'amortisseur arrière reste compressé et ne se détend pas complètement, augmentez la pression d'air jusqu'à ce que l'amortisseur arrière se détende.
- 3** En exerçant une pression sur la selle, compressez l'amortisseur arrière 10 fois lentement sur 25 % de la course de suspension totale.

6.4.14 Régler l'amortisseur de détente de la fourche de suspension

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

L'amortissement de détente peut être adapté au poids du corps, à la dureté des ressorts et à la course de suspension ainsi qu'au terrain et aux préférences du cycliste.

Si la pression d'air ou la dureté des ressorts augmentent, la vitesse de sortie et de détente augmente également. Pour obtenir un réglage optimal, il faut accroître l'amortissement de détente si la pression d'air ou la dureté des ressorts augmentent.

6.4.14.1 Régler l'amortisseur de détente de la fourche de suspension SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



Illustration 251 : Exemple d'un réglage de détente SR SUNTOUR (fourche de suspension) (1)

- ✓ Régler le sag de la fourche de suspension (voir le chapitre 6.4.12).
- 1 Tournez le réglage de détente (fourche de suspension) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée en position fermée.
- 2 Tournez légèrement le **réglage de la détente (fourche de suspension)** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- ⇒ Réglez l'amortissement de détente de manière à ce que la fourche de suspension se détende rapidement mais sans cogner en haut. Lorsque la fourche de suspension cogne, elle se détend trop vite et s'arrête brutalement lorsqu'elle a parcouru toute la course de détente. On peut alors entendre et ressentir un léger choc.

6.4.14.2 Régler l'amortisseur de détente de la fourche de suspension ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

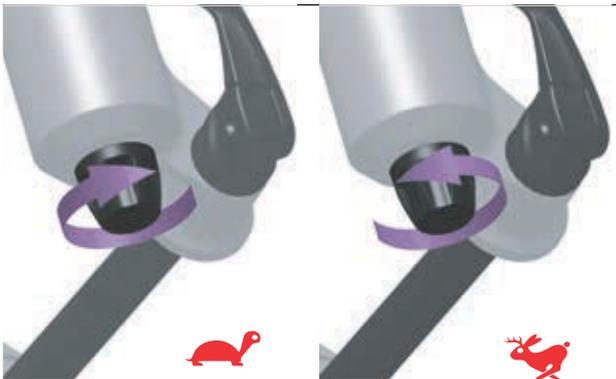


Illustration 252 : Régler l'amortissement de détente ROCKSHOX

- ✓ Régler le sag de la fourche de suspension (voir le chapitre 6.4.12).
- ▶ Tournez le réglage de la détente (fourche de suspension) dans le sens des aiguilles d'une montre, vers la tortue.
 - ⇒ La vitesse de détente est réduite (retour plus lent).
- ▶ Tournez le réglage de la détente (fourche de suspension) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vers le lièvre.
 - ⇒ La vitesse de détente est accrue (retour rapide).

6.4.14.3 Régler une fourche de suspension FOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



Illustration 253 : Réglage de détente FOX (fourche) (1) sous le capuchon de la fourche (2)

✓ Le sag de la fourche est réglé.

- 1 Retirez le **capuchon de la fourche**.
- 2 Tournez le **réglage de détente (fourche)** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée en position fermée.
- 3 Tournez le **réglage de détente** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics indiqué dans le tableau « Réglage de la détente de l'amortisseur d'une fourche FOX ».

Poids du corps	Clics
54 ... 59 kg	12
59 ... 64 kg	11
64 ... 68 kg	10
68 ... 73 kg	9
73 ... 77 kg	8
77 ... 82 kg	7
82 ... 86 kg	6
86 ... 91 kg	6
91 ... 95 kg	5
95 ... 100 kg	4
100 ... 104 kg	3
104 ... 109 kg	2
109 ... 113 kg	1

Tableau 98 : Tableau des pressions de remplissage des fourches FOX

6.4.15 Régler l'amortisseur de détente de l'amortisseur arrière

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Réglez l'amortissement de détente de manière à ce que l'amortisseur arrière se détende rapidement mais sans cogner en haut. Lorsque l'amortisseur arrière cogne, il se détend trop vite et s'arrête brutalement lorsqu'elle a parcouru toute la course de détente. On peut alors entendre et ressentir un léger choc.

Régler l'amortisseur de détente Highspeed et Lowspeed sur l'amortisseur arrière

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Le réglage de la détente Highspeed (HSR) est utile pour que l'amortisseur arrière se remette en place rapidement après des chocs importants ou des chocs sur des obstacles rectangulaire, afin qu'il puisse absorber les chocs suivants.

Le réglage de la détente Lowspeed (LSR) est utile pour contrôler la réponse de suspension de l'amortisseur en cas de plongée vers l'avant due au freinage, de côtes difficiles et de déplacements en position penchée, lorsqu'une traction plus importante est requise.

6.4.15.1 Régler l'amortisseur de détente de l'amortisseur arrière SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

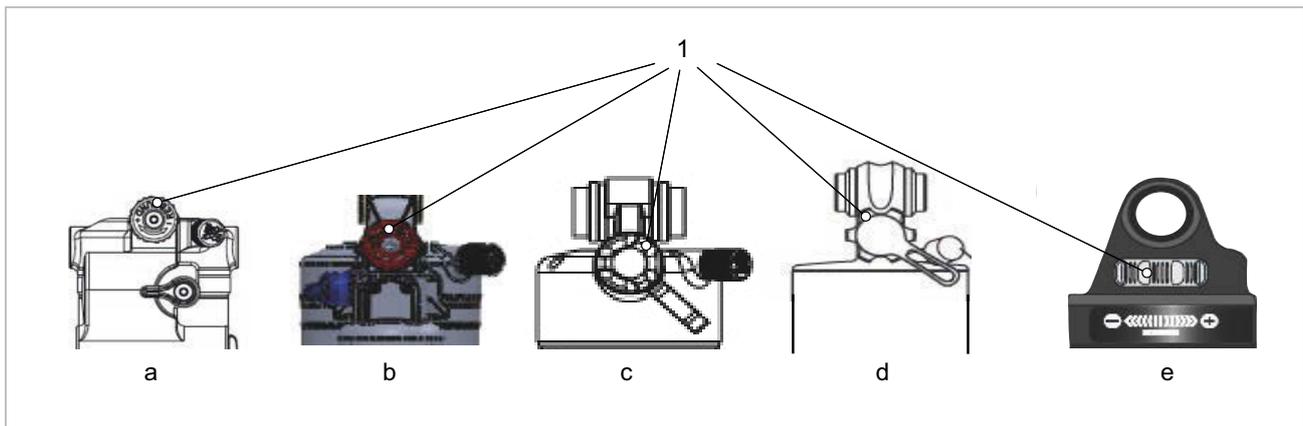


Illustration 254 : Position du réglage de détente SR Suntour (amortisseur arrière) sur un amortisseur arrière Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) et RAIDON (e)

- ✓ Régler le sag de l'amortisseur arrière (voir le chapitre 6.4.13)
- ▶ Tournez le **dispositif de réglage de la détente (amortisseur arrière)** dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ Le mouvement de détente est ralenti, l'amortissement de détente est plus important.
- ▶ Tournez le **réglage de la détente (amortisseur arrière)** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ Le mouvement de détente est plus rapide, l'amortissement de détente est réduit.

6.4.15.2 Régler l'amortisseur de détente de l'amortisseur arrière ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

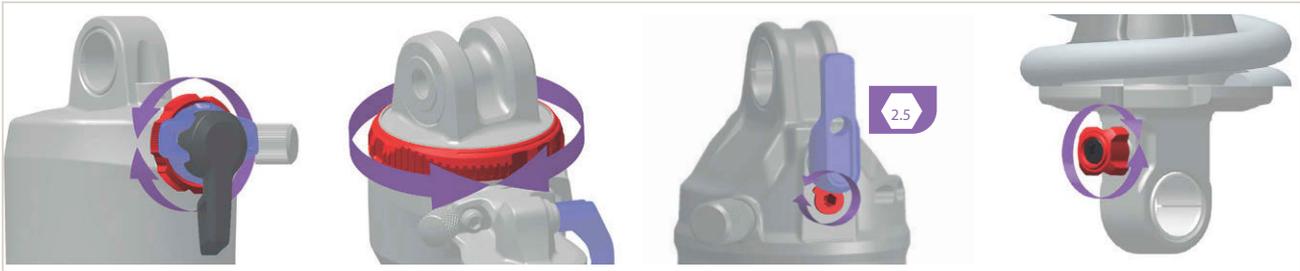


Illustration 255 : La position et la forme du dispositif de réglage de la détente (amortisseur arrière) dépendent du modèle. Les réglages de détente sont toujours rouges

- ✓ Régler le sag de l'amortisseur arrière (voir le chapitre 6.4.13).
- ▶ Tournez le **dispositif de réglage de la détente (amortisseur arrière)** dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ L'amortissement de détente est augmenté.
- ▶ Tournez le **réglage de la détente (amortisseur arrière)** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ L'amortissement de détente est diminué.

6.4.15.3 Régler l'amortisseur arrière FOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

✓ Le sag de l'amortisseur arrière est réglé.

Régler la détente – Float DPS et Float X

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

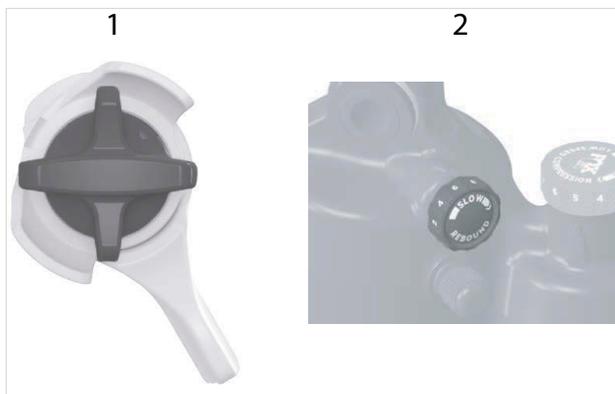


Illustration 256 : Dispositif de réglage de détente Float DPS (1) et Float X (2)

- 1 Tournez le **dispositif de réglage de la détente** en position fermée en le tournant dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à la butée.
- 2 Tournez le dispositif de réglage de la détente dans le sens inverse des aiguilles d'une montre du nombre de clics indiqué dans le tableau « Réglage de détente de l'amortisseur arrière FOX ».

Pression d'air [psi]	Float DPS [Clics]	Float X et DHX [Clics]
<100	Ouvert	10
100 ... 120	11	10
120 ... 140	10	9
140 ... 160	9	8
160 ... 180	8	7
180 ... 200	7	6
200 ... 220	6	5
220 ... 240	5	4
240 ... 260	4	3
260 ... 280	3	2
280 ... 300	Fermé	1

Tableau 99 : Réglage de détente recommandé pour l'amortisseur arrière FOX

Régler la détente – Float DHX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



Illustration 257 : Dispositif de réglage de la détente du Float DHX (1)

- ▶ Tournez le **dispositif de réglage de la détente** dans le sens des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ L'amortissement est augmenté.
- ▶ Tournez le **dispositif de réglage de la détente** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
 - ⇒ L'amortissement est diminué.

Régler la détente – Highspeed et Lowspeed

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

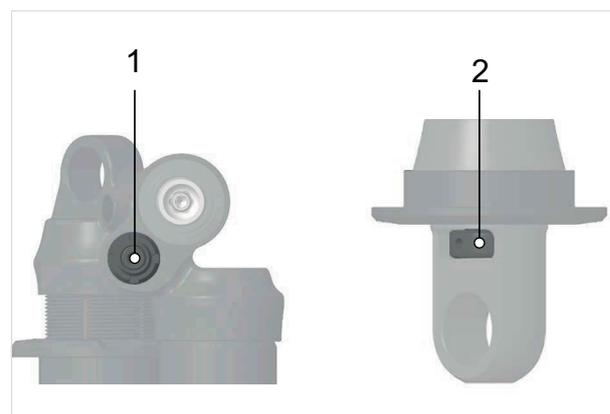


Illustration 258 : Détente Lowspeed (1) et Highspeed (2)

- ▶ Réglez la détente Lowspeed à l'aide d'un tournevis à six pans de 3 mm.
- ▶ Réglez la détente Highspeed à l'aide d'un tournevis à six pans de 2 mm.

6.4.16 Feux

6.4.16.1 Remplacer le phare avant

Non compris dans le prix



Les phares avant peuvent uniquement être remplacés avec l'autorisation du fabricant ou du fournisseur du système.

6.4.16.2 Remplacer le feu arrière et les catadioptrés (sur rayons)

Non compris dans le prix



Le feu arrière et les catadioptrés (sur rayons) peuvent être remplacés sans autorisation spécifique à condition qu'ils répondent aux exigences du pays dans lequel le vélo électrique doit être utilisé.

6.4.16.3 Régler les feux

Exemple 1

Si le phare avant est réglé trop haut, les véhicules roulant en sens inverse sont éblouis. Ceci peut entraîner un accident grave voire mortel.

Exemple 2

Un réglage correct du phare avant évite d'éblouir les véhicules roulant en sens inverse et de mettre des personnes en danger.

Exemple 3

Si le phare avant est réglé trop bas, la surface éclairée n'est pas optimale et la section sombre est raccourcie.

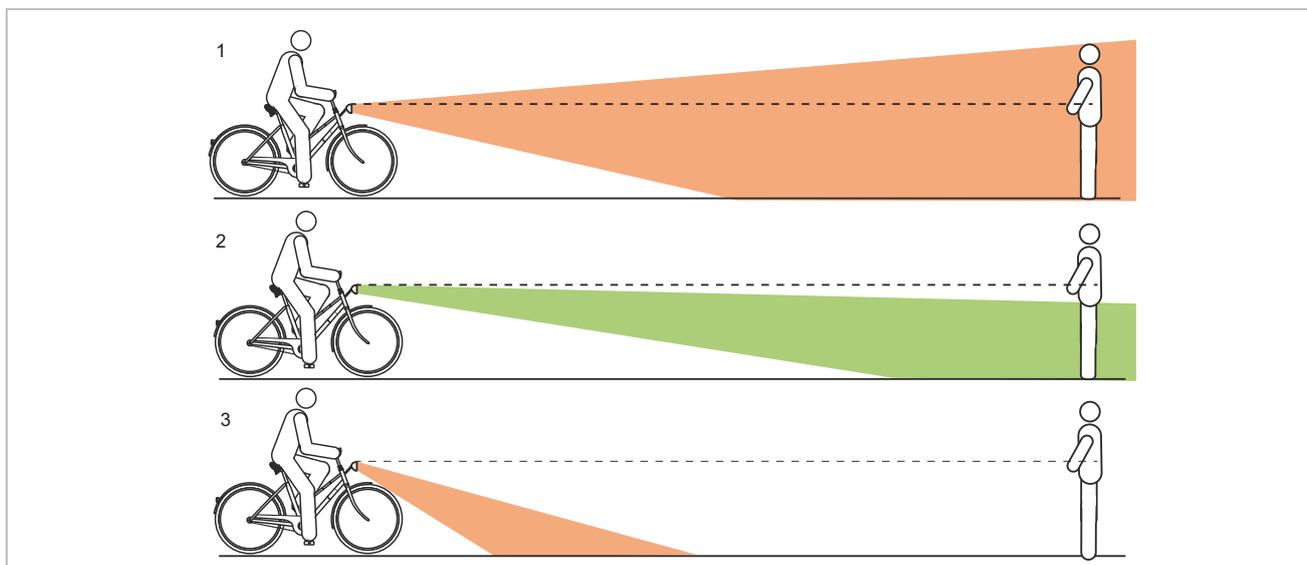


Illustration 259 : Feu réglé trop haut (1), correctement (2) et trop bas (3)

6.4.16.4 Régler le phare avant

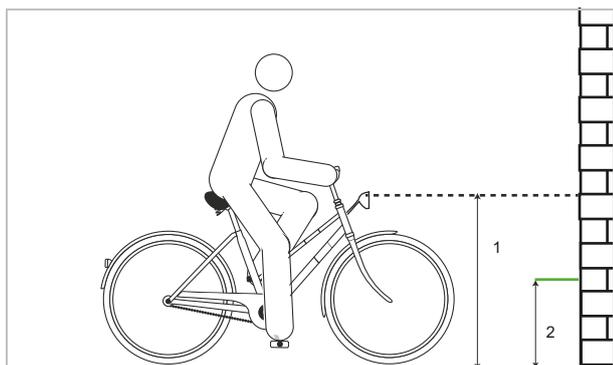


Illustration 260 : Dimensions sur le mur

- 1 Placez le vélo électrique contre un mur.
- 2 Marquez la hauteur du phare avant (1) sur le mur avec une craie.
- 3 Marquez la moitié de la hauteur du phare avant (2) sur le mur avec une craie.

- 4 Placez le vélo électrique à 5 m du mur.
- 5 Placez le vélo électrique droit.

- 6 Maintenez le guidon à deux mains. N'utilisez pas la béquille latérale.
- 7 Allumez les feux.

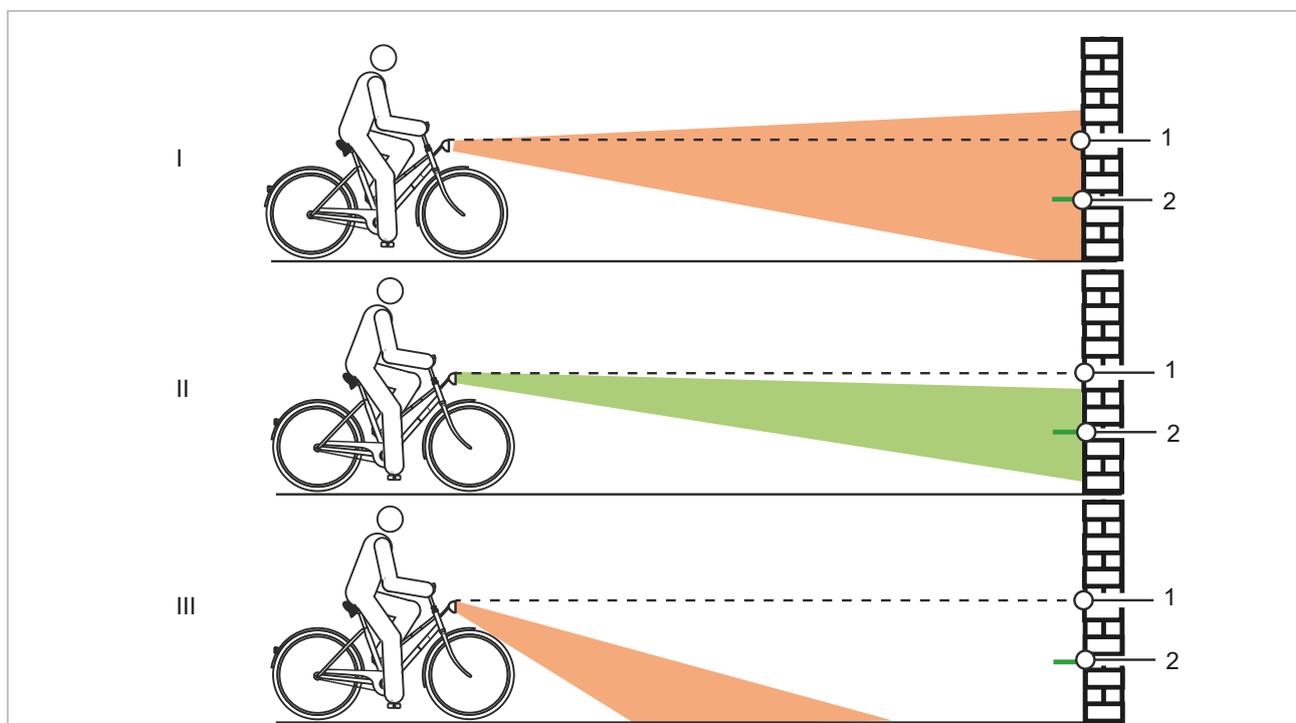


Illustration 261 : Feu réglé trop haut (1), correctement (2) et trop bas (3)

- 8 Contrôlez le positionnement du cône de lumière.
 - ▶ (I) Si le bord supérieur du cône de lumière est situé au-dessus du repère de hauteur du phare avant (1), le feu éblouit. Le phare avant doit être réglé plus bas.
 - ▶ (II) Si le centre du cône de lumière est positionné sur ou légèrement en dessous de la moitié de la hauteur du phare avant (2), le réglage de l'éclairage est optimal.
 - ▶ (III) Si le cône de lumière est positionné devant le mur, réglez le phare avant plus haut.

6.4.17 Ordinateur de bord

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions du système d'entraînement, vous devez disposer d'un smartphone avec l'application eBike Flow. La connexion à l'app se fait par Bluetooth®.

6.4.17.1 Créer un compte utilisateur

Tout d'abord, le cycliste doit s'inscrire et créer un compte utilisateur en ligne.

Inscription sur PC

- 1 Créez un compte utilisateur sur le site Internet BOSCH.
- 2 Introduisez toutes les données requises pour l'enregistrement.

Inscription par smartphone

Apple iPhones

- ▶ Téléchargez gratuitement l'app « Bosch eBike Flow » via l'App-Store.

Appareils Android

- ▶ Téléchargez gratuitement l'app « Bosch eBike Flow » via le Google Play Store.

6.4.17.2 Connecter l'ordinateur de bord au smartphone

- ✓ L'app BOSCH eBike Flow est ouverte sur le smartphone.
 - ✓ Le système d'entraînement démarre.
 - ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.
- 1 Démarrez l'app.
 - 2 Dans l'app, sélectionnez l'onglet <Mon eBike>.
 - 3 Dans l'app, sélectionnez l'onglet <Ajouter un nouveau VAE>.
 - 4 Maintenez la **touche Marche/Arrêt du vélo électrique** enfoncée pendant plus de 3 secondes.
- ⇒ La barre supérieure de l'indicateur de charge de l'unité de commande clignote en bleu.
 - ⇒ L'ordinateur de bord active la connexion Bluetooth® Low Energy et passe en mode Couplage.

- 5 Relâchez la **touche Marche/Arrêt**.

- 6 Dans l'app, confirmez la demande de connexion.

- 7 Suivez les instructions à l'écran.

- ⇒ Une fois le processus de couplage achevé, les données d'utilisateur sont synchronisées.

6.4.17.3 Mettre à jour le logiciel

Les mises à jour logicielles sont commandées via l'app pour smartphone « Bosch eBike Flow ».

- ✓ L'ordinateur de bord est connecté au smartphone.
 - ✓ Le système d'entraînement démarre.
 - ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.
- ⇒ Une nouvelle mise à jour logicielle est chargée automatiquement sur l'ordinateur de bord.
 - ⇒ Pendant la mise à jour, l'indicateur de charge clignote en vert pour indiquer la progression.
 - ⇒ Une fois la mise à jour effectuée, le système redémarre.

6.4.17.4 Activer le suivi des activités

- ✓ Votre position est uniquement enregistrée si l'ordinateur de bord est connecté à l'app pour smartphone « Bosch eBike Flow ».
- ▶ Dans le portail ou l'app, consentir à la collecte et l'enregistrement des activités.
- ⇒ Toutes les activités du vélo électrique sont enregistrées et affichées dans le portail et dans l'app.

6.4.17.5 Configurer la fonction Lock (en option)

Le compte utilisateur permet d'activer la fonction Lock. Une clé numérique est alors enregistrée sur le smartphone ; cette clé est requise pour le démarrage du système d'entraînement.

Après l'activation de la fonction Lock, le vélo électrique peut uniquement être mis en service si

- le smartphone configuré est démarré,
- le smartphone dispose d'une charge de batterie suffisante et
- le smartphone se trouve à proximité immédiate de l'unité de commande.

Si la clé sur le smartphone n'est pas authentifiée immédiatement, la recherche d'une clé est indiquée par un clignotement en blanc de l'indicateur de charge et l'affichage du niveau d'assistance sélectionné sur le vélo électrique.

Lorsque la clé est trouvée, l'indicateur de charge clignote en blanc. Le dernier niveau d'assistance sélectionné est affiché. Si la clé sur le smartphone est introuvable, le système d'entraînement du vélo électrique s'arrête. Les indications sur l'unité de commande s'effacent.

Étant donné que le smartphone ne sert que de clé sans contact pour le démarrage, la batterie et l'unité de commande peuvent néanmoins être utilisées sur un autre vélo électrique non verrouillé.

6.4.17.6 Insérer l'écran

- 1 Insérez l'écran (1) contre le support avant dans le sens de la marche (3) dans le crochet (2).
- 2 Enfoncez l'écran par le côté arrière dans le support d'écran.

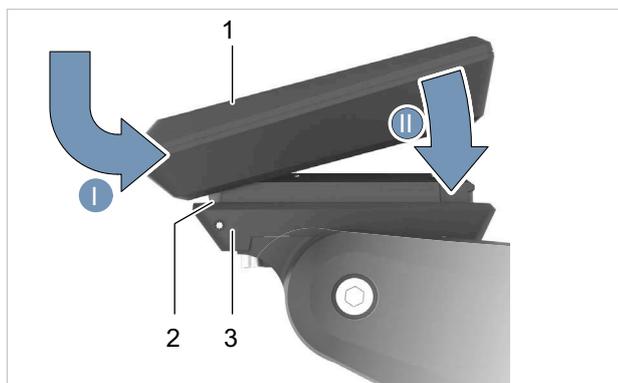


Illustration 262 : Insérer l'écran

6.4.17.7 Fixer l'ordinateur de bord (en option)

Il est possible de fixer l'ordinateur de bord dans le support pour empêcher son retrait. La plaque de fixation n'est pas une protection contre le vol.

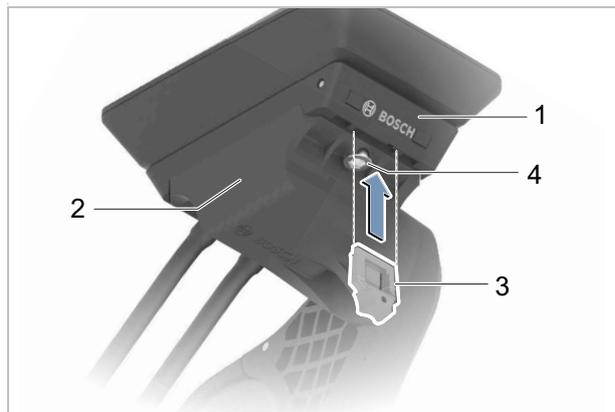


Illustration 263 : Position de la vis du jeu de direction

- 1 Enfoncez la plaque de fixation (3) par le dessous dans la coque adaptatrice (2) jusqu'à ce que la plaque de fixation s'enclenche de manière audible.
- ⇒ Le support de l'écran (1) peut alors uniquement être retiré lorsque les deux vis de fixation (4) sont détachées.

6.4.17.8 Retirer l'ordinateur de bord

- ⇒ Si l'ordinateur de bord n'est pas fixé, il peut être retiré.

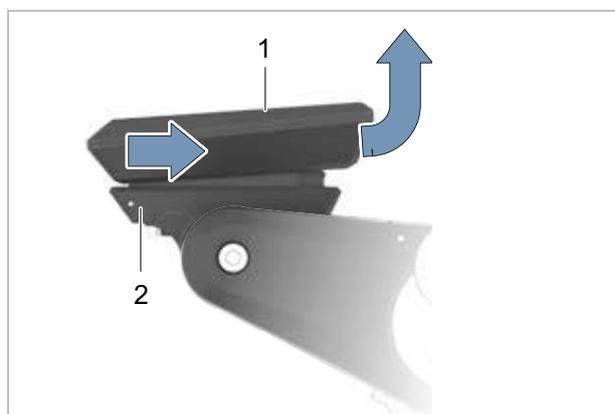


Illustration 264 : Retirer l'ordinateur de bord

- Tirez l'écran (1) vers l'avant jusqu'à ce que vous puissiez le lever hors du support d'écran (2).

6.4.17.9 Régler l'ordinateur de bord

Remarque

- N'utilisez jamais l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran comme poignées. Si le vélo électrique est levé par l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran, les composants peuvent être endommagés de manière irréversible.

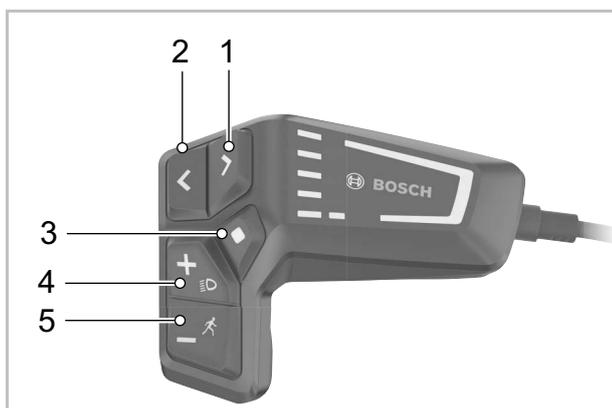


Illustration 265 : Éléments de commande BOSCH LED Remote

	Symbole	Nom
1	>	Touche d'augmentation de la luminosité / Touche Avant (feuilleter vers la gauche)
2	<	Touche de réduction de la luminosité / Touche Retour (feuilleter vers la droite)
3	◆	Touche de sélection
4	+	Touche Plus / Touche d'éclairage
5	-	Touche Moins / Touche d'assistance de poussée

Tableau 100 : Description des éléments de commande BOSCH LED Remote

La **touche de sélection** (4) vous permet d'exécuter les fonctions suivantes :

- Pendant un trajet, ouvrir le MENU RAPIDE,
- À l'arrêt, dans l'ÉCRAN D'ÉTAT, ouvrir le MENU CONFIGURATION.
- Valider des valeurs et messages informatifs,
- Quitter une boîte de dialogue.

Avec les touches **Avant** (1) et **Arrière** (2), vous pouvez accéder même pendant le trajet aux différentes interfaces avec les informations et valeurs de voyage. Vous gardez ainsi les deux mains sur le guidon pendant la conduite.

Les touches **Plus** (4) et **Moins** (5) vous permettent d'augmenter ou de diminuer le niveau d'assistance. Dans une liste (par exemple dans le menu CONFIGURATION), ces touches peuvent être utilisées pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas.

Ouvrir l'écran de départ

- Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt**.
- ⇒ L'ÉCRAN DE DÉPART apparaît.

Ouvrir des pages

- Appuyez sur la **touche Avant** ou sur la **touche Arrière**.
- ⇒ Une nouvelle page s'affiche.

Ouvrir l'écran d'état

- 1 Ouvrez l'ÉCRAN DE DÉPART.
- 2 Appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ L'ÉCRAN D'ÉTAT apparaît.

6.4.17.10 Régler l'ordinateur de bord

- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt. Les réglages ne peuvent pas être ouverts ou modifiés pendant le trajet.
- ✓ Insérer l'écran.
- ✓ Démarrer le système d'entraînement électrique.

1 Ouvrez l'ÉCRAN D'ÉTAT.

2 Appuyez sur la **touche de sélection**.

Le menu de réglage s'affiche.

Menu	Sous-menu
Mon eBike	
	→ <Réinit. l'autonomie>
	→ <Réinitialiser trajet autom.>
	→ <Circonf. roue>
	→ <Service après-vente>
	→ <Composants>
Mon Kiox	
	→ <Barre d'état>
	→ <Langue>
	→ <Unités>
	→ <Heure>
	→ <Format>
	→ <Luminosité>
	→ <Réinitialiser paramètres>
Informations	
	→ <Contact>
	→ <Certificats>

Tableau 101 : Structure de base du menu et du sous-menu Kiox 300

⇒ Sélectionnez le réglage souhaité à l'aide des touches **Plus** et **Moins**.

► Confirmez avec la **touche de sélection**.

► Revenez au menu précédent avec la **touche Retour**.

► Respectez les instructions sur l'ordinateur de bord.

6.4.17.11 Sélectionner la langue

1 Ouvrez l'option de menu <Système>.

2 Ouvrez la sous-option <Langue>.

3 Respectez les instructions sur l'ordinateur de bord.

⇒ La langue est sélectionnée.

6.4.17.12 Régler l'heure

1 Ouvrez l'option de menu <Système>.

2 Ouvrez la sous-option <Heure>.

3 Respectez les instructions sur l'ordinateur de bord.

⇒ L'heure est réglée.

6.4.17.13 Définir le format d'heure

1 Ouvrez l'option de menu <Système>.

2 Ouvrez la sous-option <Format>.

3 Respectez les instructions sur l'ordinateur de bord.

⇒ Le format d'heure est défini.

6.4.17.14 Sélectionner les unités

1 Ouvrez l'option de menu <Système>.

2 Ouvrez la sous-option <Unités>.

3 Respectez les instructions sur l'ordinateur de bord.

⇒ Selon la sélection, la vitesse est affichée en km/h ou en mph.

6.4.17.15 Régler la luminosité

1 Ouvrez l'option de menu <Système>.

2 Ouvrez la sous-option <Luminosité>.

3 Respectez les instructions sur l'ordinateur de bord.

⇒ La luminosité est définie.

6.4.17.16 Réinitialiser les paramètres

- 1 Ouvrez l'option de menu <Système>.
 - 2 Ouvrez la sous-option <Réinitialiser paramètres>.
 - 3 Respectez les instructions sur l'ordinateur de bord.
- ⇒ Tous les réglages sont rétablis sur les réglages d'usine. Toutes les données de l'utilisateur sont supprimées.

6.4.18 Ajuster l'ordinateur de bord

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions du système d'entraînement, vous devez disposer d'un smartphone avec l'application eBike Flow. La connexion à l'app se fait par Bluetooth®.

6.4.18.1 Créer un compte utilisateur

Tout d'abord, le cycliste doit s'inscrire et créer un compte utilisateur en ligne.

Inscription sur PC

- 1 Créez un compte utilisateur sur le site Internet BOSCH.
- 2 Introduisez toutes les données requises pour l'enregistrement.

Inscription par smartphone

Apple iPhones

- ▶ Téléchargez gratuitement l'app « Bosch eBike Flow » via l'App-Store.

Appareils Android

- ▶ Téléchargez gratuitement l'app « Bosch eBike Flow » via le Google Play Store.

6.4.18.2 Connecter l'ordinateur de bord au smartphone

- ✓ L'app BOSCH eBike Flow est ouverte sur le smartphone.
 - ✓ Le système d'entraînement démarre.
 - ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.
- 1 Démarrez l'app.
 - 2 Dans l'app, sélectionnez l'onglet <Mon eBike>.
 - 3 Dans l'app, sélectionnez l'onglet <Ajouter un nouveau VAE>.
 - 4 Maintenez la **touche Marche/Arrêt du vélo électrique** enfoncée pendant plus de 3 secondes.
- ⇒ La barre supérieure de l'indicateur de charge (ordinateur de bord) clignote en bleu.
 - ⇒ L'ordinateur de bord active la connexion Bluetooth® Low Energy et passe en mode Couplage.

- 5 Relâchez la **touche Marche/Arrêt**.

- 6 Dans l'app, confirmez la demande de connexion.

- 7 Suivez les instructions à l'écran.

- ⇒ Une fois le processus de couplage achevé, les données d'utilisateur sont synchronisées.

6.4.18.3 Mettre à jour le logiciel

Les mises à jour logicielles sont commandées via l'app pour smartphone « Bosch eBike Flow ».

- ✓ L'ordinateur de bord est connecté au smartphone.
 - ✓ Le système d'entraînement démarre.
 - ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.
- ⇒ Une nouvelle mise à jour logicielle est chargée automatiquement sur l'ordinateur de bord.
 - ⇒ Pendant la mise à jour, l'indicateur de charge clignote en vert pour indiquer la progression.
 - ⇒ Une fois la mise à jour effectuée, le système redémarre.

6.4.18.4 Activer le suivi des activités

- ✓ Votre position est uniquement enregistrée si l'ordinateur de bord est connecté à l'app pour smartphone « Bosch eBike Flow ».
- ▶ Dans le portail ou l'app, consentir à la collecte et l'enregistrement des activités.
- ⇒ Toutes les activités du vélo électrique sont enregistrées et affichées dans le portail et dans l'app.

6.4.18.5 Configurer la fonction Lock (en option)

Le compte utilisateur permet d'activer la fonction Lock. Une clé numérique est alors enregistrée sur le smartphone ; cette clé est requise pour le démarrage du système d'entraînement.

Après l'activation de la fonction Lock, le vélo électrique peut uniquement être mis en service si

- le smartphone configuré est démarré,
- le smartphone dispose d'une charge de batterie suffisante et
- le smartphone se trouve à proximité immédiate de l'ordinateur de bord.

Si la clé sur le smartphone n'est pas authentifiée immédiatement, la recherche d'une clé est indiquée par un clignotement en blanc de l'indicateur de charge et l'affichage du niveau d'assistance sélectionné sur le vélo électrique.

Lorsque la clé est trouvée, l'indicateur de charge clignote en blanc. Le dernier niveau d'assistance sélectionné est affiché. Si la clé sur le smartphone est introuvable, le système d'entraînement du vélo électrique s'arrête. Les indications sur l'ordinateur de bord s'effacent.

Étant donné que le smartphone ne sert que de clé sans contact pour le démarrage, la batterie et l'ordinateur de bord peuvent néanmoins être utilisées sur un autre vélo électrique non verrouillé.

6.4.18.6 Installer la pile

- 1 À l'aide d'un tournevis, faites levier pour ouvrir le couvercle du compartiment des piles sur l'arrière de l'écran.



Illustration 266 : Soulever le couvercle du compartiment des piles

- 2 Insérez une nouvelle pile de type CR2450. Veillez à bien positionner le joint en caoutchouc.



Illustration 267 : Insérer la pile en veillant à la position du joint (1)

- 3 Enfoncer le couvercle du compartiment des piles.

⇒ Le compartiment des piles est fermé.

6.4.18.7 Insérer l'écran

- 1 Placez les ergots du compartiment des piles (1) dans la coquille (2) de support.
- 2 Enfoncez l'écran légèrement vers le bas.

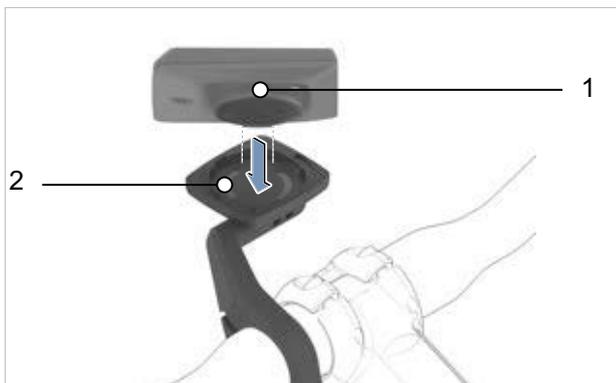


Illustration 268 : Placer l'écran

- 3 Faites tourner l'écran dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'enclenche.

⇒ L'écran est fixé.



Illustration 269 : Tourner l'écran dans le sens des aiguilles d'une montre

6.4.18.8 Retirer l'ordinateur de bord

- ✓ L'écran n'est pas verrouillé.
- ▶ Faites tourner l'écran dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- ▶ Retirez l'écran de la coquille de logement du support d'écran.

6.4.18.9 Verrouiller l'ordinateur de bord (en option)

Il est possible de verrouiller l'ordinateur de bord dans le support pour empêcher son retrait. L'utilisation de la vis de blocage ne protège pas contre le vol.

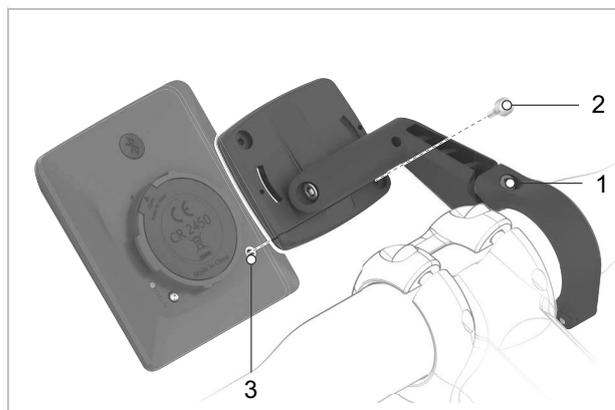


Illustration 270 : Position de la vis du jeu de direction

✓ L'écran est fixé.

- 1 Desserrez la vis de fixation du support d'écran (1) à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.

⇒ Le support d'écran peut être déplacé vers l'avant.

- 2 Faites tourner le support d'écran vers le bas jusqu'à ce que le côté inférieur de l'écran soit accessible.

- 3 Insérez la vis de blocage (2) et vissez-la dans le trou de vissage de l'écran (3).

- 4 Faites tourner le support d'écran pour le ramener dans sa position d'origine.

- 5 Serrez la vis de fixation du support d'écran (1) à l'aide d'une clé Allen de 3 mm à un couple de 1 Nm.

⇒ L'écran (1) peut alors uniquement être retiré lorsque la vis de fixation (2) est détachée.

6.4.18.10 Régler l'ordinateur de bord

Remarque

- N'utilisez jamais l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran comme poignées. Si le vélo électrique est levé par l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran, les composants peuvent être endommagés de manière irréversible.

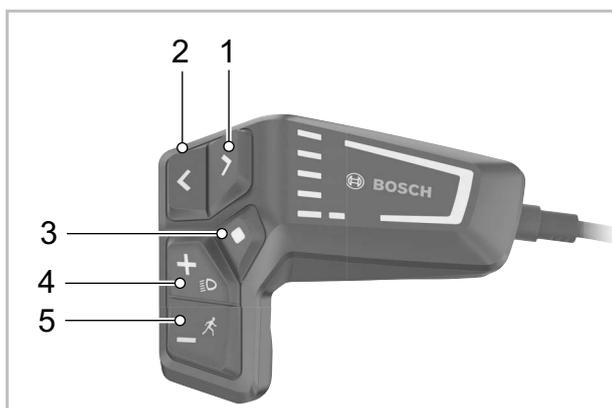


Illustration 271 : Éléments de commande BOSCH LED Remote

	Symbole	Nom
1	>	Touche d'augmentation de la luminosité / Touche Avant (feuilleter vers la gauche)
2	<	Touche de réduction de la luminosité / Touche Retour (feuilleter vers la droite)
3	◆	Touche de sélection
4	+	Touche Plus / Touche d'éclairage
5	-	Touche Moins / Touche d'assistance de poussée

Tableau 102 : Description des éléments de commande BOSCH LED Remote

Avec les touches **Avant** (1) et **Arrière** (2), vous pouvez accéder même pendant le trajet aux différentes interfaces avec les informations et valeurs de voyage. Vous gardez ainsi les deux mains sur le guidon pendant la conduite.

Les touches **Plus** (4) et **Moins** (5) vous permettent d'augmenter ou de diminuer le niveau d'assistance. Dans une liste (par exemple dans le menu CONFIGURATION), ces touches peuvent être utilisées pour faire défiler la liste vers le haut ou vers le bas.

Ouvrir des pages

- Appuyez sur la **touche Avant** ou sur la **touche Arrière**.

⇒ Une nouvelle page s'affiche.

Ouvrir l'écran d'état

1 Ouvrez l'ÉCRAN DE DÉPART.

2 Appuyez sur la **touche Retour**.

⇒ L'ÉCRAN D'ÉTAT apparaît.

6.4.18.11 Régler l'ordinateur de bord

- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt. Les réglages ne peuvent pas être ouverts ou modifiés pendant le trajet.
 - ✓ Insérer l'écran.
 - ✓ Démarrer le système d'entraînement électrique.
- 1 Appuyez sur la **Touche de sélection** jusqu'à ce que le **texte à l'écran** indique <PARAMÈTRES>.
- ⇒ Le menu <PARAMÈTRES DE BASE> est ouvert.
- 2 Actionnez la **Touche Avant** ou la **Touche Arrière** jusqu'à ce que le paramètre souhaité apparaisse dans le **texte à l'écran**.

Sous-menu	Explication
Modifier/Quitter les paramètres de base	
<Langue>	Définir la langue d'affichage souhaitée
<Unités>	Sélectionner si la distance et la vitesse doivent être affichées en kilomètres ou en miles
<Heure>	Régler l'heure
<Format>	Sélectionner le format 12 ou 24 heures
<Indicateur de changement de vitesse>	Activer ou désactiver les recommandations de changement de vitesse
<Rétroéclairage>	Régler la durée du rétro-éclairage
<Luminosité>	Régler la luminosité de l'écran
<Réinitialiser paramètres>	Rétablir tous les paramètres d'usine.

Tableau 103 : Structure de base du menu et du sous-menu Intuvia 100

- 3 Modifiez les paramètres. Pour cela, suivez les instructions à l'écran.
- ▶ Pour modifier les paramètres de base, appuyez brièvement sur la **Touche de sélection** jusqu'à ce que la valeur souhaitée s'affiche.
 - ▶ Si le réglage sélectionné est correct, appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ Le sous-menu se ferme. Lors de la fermeture du sous-menu, les valeurs modifiées sont enregistrées automatiquement.
- 4 Appuyez brièvement sur la **touche de sélection**.
- ⇒ Le menu <PARAMÈTRES DE BASE> est fermé.

6.4.18.12 Sélectionner la langue

- 1 Ouvrez le sous-menu <Langue>.
 - 2 Appuyez brièvement sur la **touche de sélection** jusqu'à ce que la langue souhaitée s'affiche.
 - 3 Appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ Le sous-menu se ferme. La langue est définie.

6.4.18.13 Sélectionner les unités

- 1 Ouvrez le sous-menu <Unités>.
 - 2 Appuyez brièvement sur la **touche de sélection** pour basculer entre kilomètres et miles.
 - 3 Appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ Le sous-menu se ferme. L'unité est sélectionnée.

6.4.18.14 Régler l'heure

- 1 Ouvrez le sous-menu <Heure>.
 - 2 Respectez les instructions sur l'ordinateur de bord.
- ⇒ L'heure est réglée.
- 3 Lorsque l'heure est bien réglée, appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ Le sous-menu se ferme. L'heure est définie.

6.4.18.15 Définir le format d'heure

- 1 Ouvrez le sous-menu <Format>.
 - 2 Appuyez brièvement sur la **touche de sélection** pour basculer entre les formats 12 et 24 heures.
 - 3 Appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ Le sous-menu se ferme. Le format d'heure est défini.

6.4.18.16 Régler l'indicateur de changement de vitesse

- 1 Ouvrez le sous-menu <Indicateur de changement de vitesse>.
 - 2 Appuyez brièvement sur la **touche de sélection** pour basculer entre Activé et Désactivé.
 - 3 Appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ Le sous-menu se ferme. L'indicateur de changement de vitesse est réglé.

6.4.18.17 Régler le rétroéclairage

- 1 Ouvrez le sous-menu <Rétroéclairage>.
 - 2 Appuyez brièvement sur la **touche de sélection** pour définir la durée du rétro-éclairage après l'actionnement d'une touche.
 - 3 Appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ Le sous-menu se ferme. Le rétro-éclairage est réglé.

6.4.18.18 Régler la luminosité

- 1 Ouvrez le sous-menu <Luminosité>.
 - 2 Appuyez brièvement sur la **touche de sélection** pour sélectionner l'un des cinq niveaux.
 - 3 Appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ Le sous-menu se ferme. La luminosité est définie.

6.4.18.19 Réinitialiser les paramètres

- 1 Ouvrez la sous-option <Réinitialiser paramètres>.
 - 2 Appuyez brièvement sur la **touche de sélection** pour rétablir tous les paramètres sur leurs valeurs à la livraison.
 - 3 Appuyez sur la **touche Retour**.
- ⇒ Le sous-menu se ferme. Tous les paramètres sont réinitialisés.

6.4.19 Unité de commande

Pour pouvoir utiliser toutes les fonctions du système d'entraînement, vous devez disposer d'un smartphone avec l'application BOSCH « eBike Flow ».

6.4.19.1 Installer l'app BOSCH « eBike Flow » sur votre smartphone.

- ✓ Caractéristiques minimales du smartphone (voir le chapitre 3.1.6.2).

Type de smartphone		
iPhone		► Téléchargez gratuitement l'app « eBike Flow » via l'App Store.
Smartphone Android		► Téléchargez gratuitement l'app « eBike Flow » via le Google Play Store.

- 1 Scannez le code suivant avec votre smartphone.



- ⇒ Le téléchargement de l'app BOSCH « eBike Flow » s'ouvre sur votre smartphone.
- 2 Téléchargez l'app BOSCH « eBike Flow » sur votre smartphone.
- ⇒ L'app BOSCH « eBike Flow » peut être utilisée.

6.4.19.2 Connecter l'unité de commande System Controller au smartphone

- ✓ Installer l'app BOSCH « eBike Flow » sur votre smartphone. (voir le chapitre 6.4.19.1).
 - ✓ Démarrer le système d'entraînement électrique (voir le chapitre 6.13.1).
 - ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.
- 1 Démarrez l'app BOSCH « eBike Flow ».
 - 2 Dans l'app « eBike Flow », sélectionnez l'onglet **<My eBike>**.
 - 3 Dans l'app, sélectionnez l'onglet **<Add new eBike device>**.
 - 4 Sur le System Controller, maintenez la touche Marche/Arrêt enfoncée pendant plus de 3 secondes.
 - ⇒ La barre supérieure de l'indicateur de charge (unité de commande) clignote en bleu.
 - ⇒ L'ordinateur de bord active la connexion Bluetooth® Low Energy et passe en mode Couplage.
 - 5 Relâchez la touche Marche/Arrêt du vélo électrique.
 - 6 Dans l'app BOSCH « eBike Flow », confirmez la demande de connexion.
 - 7 Suivez les instructions sur l'écran du smartphone.
 - ⇒ L'ordinateur de bord est connecté au smartphone.
 - ⇒ Une fois le processus de couplage achevé, les données d'utilisateur sont synchronisées.

6.4.19.3 Enregistrer des activités

- ✓ Connecter l'unité de commande System Controller au smartphone (voir le chapitre 6.4.19.2).
- 1 Dans l'app BOSCH « eBike Flow », acceptez l'enregistrement des données de localisation.
- ⇒ Les positions du vélo électrique sont enregistrées dans l'app BOSCH « eBike Flow ».
- 2 Dans l'app BOSCH « eBike Flow », acceptez la collecte et l'enregistrement des activités.
- ⇒ Toutes les activités du vélo électrique sont enregistrées et affichées dans le portail et dans l'app BOSCH « eBike Flow ».

6.4.19.4 Ajuster les niveaux d'assistance

- ▶ Dans l'app BOSCH « eBike Flow », sous le point de menu **<Settings>**, configurez le niveau d'assistance. Pour cela, suivez les instructions sur l'écran de votre smartphone.
- ⇒ Le mode modifié conserve la position, le nom et la couleur sur tous les ordinateurs de bord et éléments de commande.

Vous trouverez d'autres informations dans le mode d'emploi de l'app BOSCH « eBike Flow ».

6.4.19.5 Configurer la fonction « eBike Lock »

- ✓ Connecter l'unité de commande System Controller au smartphone (voir le chapitre 6.4.19.2).
- ✓ Un compte utilisateur a été créé.
- ✓ Aucune mise à jour n'est actuellement exécutée sur le vélo électrique.
- ✓ Le vélo électrique est connecté au smartphone via Bluetooth®.
- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.
- ✓ Le smartphone est connecté à Internet.
- ✓ La batterie est suffisamment chargée.
- ✓ Le câble de chargement n'est pas branché.
- ▶ Dans l'app BOSCH « eBike Flow », sous le point de menu **<Settings>**, configurez la fonction « eBike Lock ». Pour cela, suivez les instructions sur l'écran de votre smartphone.
- ⇒ La fonction « eBike Lock » est configurée.

6.4.19.6 Désactiver la fonction « eBike Lock »

Désactivez toujours la fonction « eBike Lock » dans les cas suivants :

- si vous avez donné un accès temporaire ou permanent au vélo électrique à des tiers,
- si le vélo électrique est amené pour maintenance,
- lors de la vente du vélo électrique. Le smartphone se trouve à proximité.

✓ Bluetooth® est activé sur le smartphone.

✓ L'app BOSCH « eBike Flow » est active en arrière-plan. L'app BOSCH « eBike Flow » ne doit pas être ouverte.

► Dans l'app BOSCH « eBike Flow », sous le point de menu <Settings>, désactivez la fonction « eBike Lock ». Pour cela, suivez les instructions sur l'écran de votre smartphone.

⇒ La fonction « eBike Lock » est désactivée.

Si la clé sur le smartphone n'est pas authentifiée immédiatement, la recherche d'une clé est indiquée par un clignotement en blanc de l'indicateur de charge (unité de commande) et l'affichage du niveau d'assistance (unité de commande) sur le vélo électrique.

Lorsque la clé est trouvée, l'indicateur de charge (unité de commande) clignote en blanc. Le dernier niveau d'assistance sélectionné est affiché. Si la clé sur le smartphone est introuvable, le système d'entraînement du vélo électrique s'arrête. Les indications sur l'unité de commande s'effacent.

Étant donné que le smartphone ne sert que de clé sans contact pour le démarrage, la batterie et l'unité de commande peuvent néanmoins être utilisées sur un autre vélo électrique non verrouillé.

6.4.19.7 Mettre à jour le logiciel

Les mises à jour logicielles doivent être démarrées manuellement dans l'app BOSCH « eBike Flow ». La commande des mises à jour logicielles s'effectue via l'app BOSCH « eBike Flow ».

1 Dans l'app BOSCH « eBike Flow », ouvrez **Settings > My eBike > eBike-Update > Search for eBike update.**

⇒ Si une nouvelle mise à jour logicielle est disponible, elle s'affiche sur l'écran d'accueil de l'app « BOSCH eBike Flow ».

2 Confirmez le téléchargement.

⇒ Le nouveau logiciel est téléchargé sur le smartphone.

⇒ Le smartphone transmet ensuite automatiquement les données au vélo électrique via Bluetooth. Cette opération dure environ 20 à 30 minutes. Pendant ce temps, vous pouvez utiliser le vélo électrique comme d'habitude.

⇒ Pendant la mise à jour, l'indicateur de charge (unité de commande) du vélo électrique clignote en vert pour indiquer la progression. Pour plus d'informations et pour connaître la progression actuelle, consultez la section Software Update sur l'écran d'accueil de l'app BOSCH « eBike Flow ».

⇒ Après le transfert, l'app BOSCH « eBike Flow » affiche le bouton **Install now**.

3 Pour confirmer, cliquez sur le bouton **Install now** dans l'app BOSCH « eBike Flow ». Pendant l'installation, le vélo électrique doit être à l'arrêt. Aucun composant du système d'entraînement électrique, par exemple la batterie, ne peut être retiré.

⇒ Au cours de l'installation, le vélo électrique redémarre au moins une fois et perd ainsi la connexion à l'app BOSCH « eBike Flow ». Si une connexion est établie, la progression actuelle est affichée dans la section Software Update de l'écran d'accueil.

⇒ Dès que les LED cessent de clignoter, l'installation est terminée.

6.4.19.8 Supprimer l'app BOSCH « eBike Flow » sur votre smartphone

Lors de la vente du vélo électrique, supprimez l'app BOSCH « eBike Flow ».

6.4.20 Ajuster l'ordinateur de bord et le FIT Compact

ATTENTION

Risque de chute par distraction

Une mauvaise concentration dans le trafic accroît le risque d'accident. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne vous laissez jamais distraire par l'ordinateur de bord.
- ▶ Pour saisir des commandes sur l'ordinateur de bord autres que le changement de niveau d'assistance, arrêtez le vélo électrique. Introduisez des données uniquement à l'arrêt.

Remarque

- ▶ N'utilisez jamais l'ordinateur de bord comme poignée. Si le vélo électrique est soulevé par l'ordinateur de bord, l'ordinateur de bord peut subir des dommages irréparables.

6.4.20.1 Insérer l'écran

- 1 Placez l'écran avec la partie inférieure sur le support.
- 2 Enfoncez l'écran vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche de manière sensible.

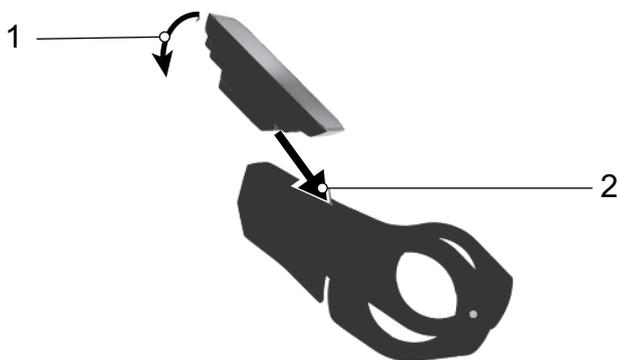


Illustration 272 : Insérer l'écran

6.4.20.2 Fixer l'écran

Il est possible de fixer l'écran dans le support pour empêcher son retrait.

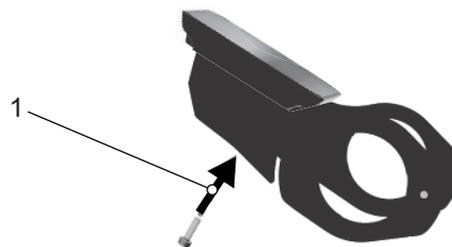


Illustration 273 : Serrer la vis de blocage

- 3 Insérez l'écran dans le support.
- 4 Vissez la vis de blocage par le dessous dans le filetage de l'écran prévu à ce effet.

6.4.20.3 Retirer l'écran

✓ Si l'écran n'est pas fixé, il peut être retiré.

- 1 Appuyez sur le bouton de déverrouillage.
 - 2 Retirez l'écran vers le haut.
- ⇒ Le système est arrêté par le retrait de l'écran.

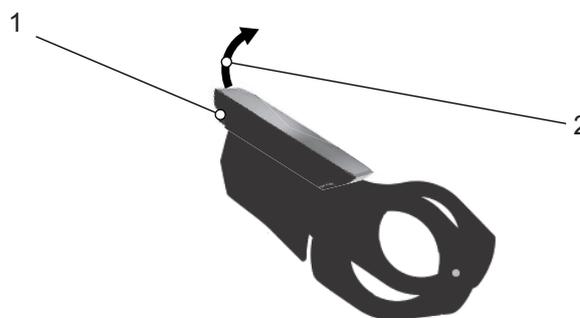


Illustration 274 : Retirer l'écran

6.4.20.4 Utiliser l'écran

L'écran est commandé au moyen des six touches de l'unité de commande.



Illustration 275 : Position du bouton à bascule de navigation (1) et des touches Plus (2) et Moins (3)

Le **bouton à bascule de navigation** (1) permet

- de parcourir les différents affichages principaux en appuyant à droite ou à gauche et
- d'atteindre les affichages secondaires en appuyant sur le bouton.

Les touches **Plus** (2) et **Moins** (3) permettent

- de sélectionner les niveaux secondaires et
- de parcourir une liste vers le haut ou vers le bas.

6.4.20.5 Ouvrir LE MENU PRINCIPAL DRIVE

Dès que l'écran est allumé, il affiche le MENU PRINCIPAL DRIVE.



Illustration 276 : Capture d'écran DRIVE HAUPTMENÜ FIT Comfort

6.4.20.6 Ouvrir les autres menus

► Appuyez sur la **touche de navigation** vers la gauche ou la droite.

⇒ Un nouveau menu s'affiche.

6.4.20.7 Modifier la configuration

✓ Le vélo électrique est à l'arrêt. Le MENU DE RÉGLAGE ne peut pas être ouvert ou modifié pendant le trajet.

✓ L'écran est inséré et affiche le MENU PRINCIPAL DRIVE.

► Appuyez sur la **touche à bascule de navigation** jusqu'à la dernière page pour afficher le MENU DE RÉGLAGE.

Les réglages vous permettent de consulter et de modifier toutes les valeurs liées au système et à la maintenance. La structure du menu de réglage est individuelle et peut être modifiée par l'ajout de composants ou de services supplémentaires.

Menu	Sous-menu
Réinitialiser les valeurs	
	→ <Réinitialiser la distance>
	→ <Réinitialisation >
Réglages de base	
	→ <Langue>
	→ <TPS>
	→ <Date>
	→ <Unités>
	→ <Format>
Connectivity	
	→ <Connecter Komoot>
	→ <Connecter ceinture cardio>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibrage de l'altitude>
	→ <Rétroéclairage automatique>
	→ <Arrêt automatique>

Tableau 104 : Structure de base du menu et du sous-menu FIT

Menu	Sous-menu
	→ <Vibra Feedback>
Chargement	
	→ <Charg. normal>
	→ <Charg. rapide>
	→ <État de stockage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Messages	
About	

Tableau 104 : Structure de base du menu et du sous-menu FIT

Définir la langue

Les menus peuvent être configurés dans la langue du pays.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réglages de base><Langue>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ Tous les menus sont affichés dans la langue sélectionnée.

Régler l'heure

L'heure peut être définie.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réglages de base><TPS>.
 - 3 Un appui sur les touches **Plus** et **Moins** permet de régler les minutes et les heures de l'heure actuelle.
 - 4 Appuyez sur la **touche à bascule de navigation**.
- ⇒ Le menu se ferme. L'heure saisie est enregistrée.
- Si vous ne souhaitez pas régler l'heure, appuyez sur ANNULER sur l'écran.
- ⇒ Le menu se ferme. L'heure saisie n'est pas enregistrée.

Régler la date

La date peut être définie.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
- 2 Ouvrez <Réglages de base><Date>.

- 3 Un appui sur les touches **Plus** et **Moins** permet de régler le jour et le mois de la date actuelle.

4 Appuyez sur la **touche à bascule de navigation**.

- ⇒ Le menu se ferme. La date saisie est enregistrée.
- Si vous ne souhaitez pas définir la date, appuyez sur ANNULER sur l'écran.
- ⇒ Le menu se ferme. La date saisie n'est pas enregistrée.

Régler les unités

Les unités affichées peuvent être métriques ou impériales. Une unité peut être sélectionnée pour les mesures suivantes :

Mesure	Métrique	Impériale
Distance	km	mi
Vitesse	km/h	mph
Consommation d'énergie	Wh/km	Wh/mi
Température	°C	°F
Altitude	m	FASL

Tableau 105 : Unités

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
- 2 Ouvrez <Réglages de base><Unités>.
- 3 Suivez les instructions à l'écran.

Toutes les valeurs sont affichées dans l'unité sélectionnée.

6.4.20.8 Définir le format d'heure

L'heure peut être affichée au format 12 heures ou au format 24 heures.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réglages de base><Format d'heure>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ L'heure est affichée dans le format d'heure sélectionné.

Connecter l'app Komoot

L'app Komoot peut être connectée au système FIT. Plus d'informations à l'adresse :

www.komoot.de/

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Connectivity><Connecter Komoot>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ Komoot est connecté au système.

Connecter une ceinture cardio

Diverses ceintures cardio avec fonction Bluetooth® peuvent être connectées.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Connectivity><Ceinture cardio>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ La ceinture cardio est connectée au système.

Régler l'assistance

L'assistance peut être ajustée individuellement. Le réglage d'assistance sélectionné a le même effet sur les trois niveaux ECO, STD et AUTO. Au niveau HIGH, le moteur fournit toujours l'assistance maximale.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <My Bike><Assistance>.
 - 3 Utilisez la **touche à bascule de navigation** pour configurer le réglage d'assistance souhaité :
 - Si toutes les barres de l'affichage sont noires, le réglage d'assistance maximal est configuré. Ce réglage entraîne une autonomie réduite.
 - Si une barre noire s'affiche tout à gauche de l'affichage, le réglage d'assistance minimal est configuré. Ce réglage permet d'obtenir une autonomie maximale avec le niveau d'assistance ECO.
 - 4 Appuyez sur la **touche à bascule de navigation**.
- ⇒ Le réglage d'assistance sélectionné est enregistré.

Calibrer l'altimètre

L'altimètre peut être calibré.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <My Bike><Calibrage de l'altitude>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ L'altimètre est calibré. La mesure de l'altitude se base sur la pression de l'air, ce qui peut causer des divergences en cas de changement de la pression de l'air.

Régler le rétroéclairage

La puissance du rétroéclairage peut être réglée.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <My Bike><Rétroéclairage automatique>.
 - 3 - Sélectionnez ON pour que le rétroéclairage s'adapte automatiquement à la lumière ambiante.
- Sélectionnez OFF pour régler la puissance du rétroéclairage dans une plage de 10 à 100 %.
 - 4 Appuyez sur la **touche à bascule de navigation**.
- ⇒ Le rétroéclairage sélectionné est utilisé.

Régler l'arrêt automatique

Le délai après lequel le système d'entraînement s'arrête en cas de non-utilisation peut être réglé.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <My Bike><Arrêt automatique>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ En cas de non-utilisation, le système d'entraînement s'arrête automatiquement après le délai configuré.

Régler la vibration de réponse

La vibration de réponse peut être réglée.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
- 2 Ouvrez <My Bike><Vibra Feedback>.
- 3 - Sélectionnez ON si chaque appui sur une touche et chaque message actif doivent générer une vibration de réponse.
- Sélectionnez OFF si aucune vibration de réponse ne doit être générée.
- Sélectionnez UNIQUEMENT SI MESSAGES si seuls les messages doivent générer une vibration de réponse.

⇒ La vibration de réponse sélectionnée est générée.

Régler le mode de chargement

Le mode de chargement et le mode Long-Life de la batterie peuvent être réglés. Puis la batterie est chargée rapidement, puis sa durée de vie est courte. Ceci peut diminuer jusqu'à 50 % la longévité de la batterie.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
- 2 Ouvrez <Charger>.
- 3 - Sélectionnez <Normal> si la batterie doit être chargée à vitesse normale.
- Sélectionnez <Rapide> si la batterie doit être chargée rapidement.
- Sélectionnez <État de stockage> si la batterie doit être stockée pendant une période prolongée.
- Sélectionnez <LONG LIFE> pour prolonger sensiblement la durée de vie de la batterie. Ceci réduit la capacité de la batterie.

⇒ Le mode de chargement sélectionné est appliqué.

Réinitialiser toutes les données de trajet

Toutes les valeurs du MENU PRINCIPAL TOUR ET DU SOUS-MENU peuvent être réinitialisées.

- DST
- TPS
- Trip altitude
- Cons.
- MAX et
- MOY.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réinit. valeurs><Réinit. distance>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ Toutes les données de trajet sont réinitialisées.

Rétablir les réglages d'usine

Les réglages du système peuvent être réinitialisés sur les réglages d'usine.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réinit. valeurs><Réglages d'usine>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ Tous les réglages sont réinitialisés sur les réglages d'usine.

Afficher les messages d'erreur

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Messages>.
- ⇒ La liste des messages d'erreurs actuels s'affiche.

Afficher les versions des logiciels

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <About>.
- ⇒ Les versions des logiciels de chacun des composants s'affichent.

6.4.21 Ajuster l'écran FIT Remote LCD

ATTENTION

Risque de chute par distraction

Une mauvaise concentration dans le trafic accroît le risque d'accident. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne vous laissez jamais distraire par l'ordinateur de bord.
- ▶ Pour saisir des commandes sur l'ordinateur de bord autres que le changement de niveau d'assistance, arrêtez le vélo électrique. Introduisez des données uniquement à l'arrêt.

Remarque

- ▶ N'utilisez jamais l'ordinateur de bord comme poignée. Si le vélo électrique est soulevé par l'ordinateur de bord, l'ordinateur de bord peut subir des dommages irréparables.

6.4.21.1 Allumer l'ordinateur de bord

- ✓ Une batterie suffisamment chargée est installée dans le vélo électrique.
- ✓ La batterie est bien fixée. La clé est retirée.
- ▶ Appuyez pendant au moins une seconde sur la **touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord)**.
- ⇒ Le système démarre. Le MENU PRINCIPAL DRIVE s'affiche.



Illustration 277 : Écran (1) sur FIT Remote avec LCD

6.4.21.2 Utiliser l'écran

L'écran est commandé au moyen des six touches de l'unité de commande.



Illustration 278 : Écran (1) sur FIT Remote avec LCD

Le **bouton à bascule** (2) permet

- de parcourir les différents affichages principaux en appuyant à droite ou à gauche et
- d'atteindre les affichages secondaires en appuyant sur le bouton.

Les touches **Plus** (3) et **Moins** (4) permettent

- de sélectionner les niveaux secondaires et
- de parcourir une liste vers le haut ou vers le bas.

6.4.21.3 MENU DE SÉLECTION

La **touche à bascule de sélection** (2) permet de passer d'un menu à l'autre.

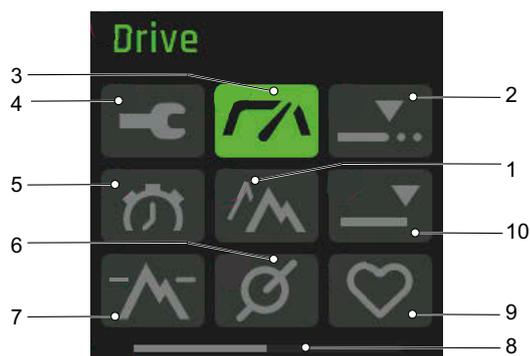


Illustration 279 : Menu de sélection, page 1

- 1 MENU TRIP ALTITUDE (voir le chapitre 3.4.2.6)
- 2 MENU TRIP DISTANCE (voir le chapitre 3.4.2.4)
- 3 MENU PRINCIPAL DRIVE (voir le chapitre 3.4.2.2)
- 4 MENU RÉGLAGES
- 5 MENU TRIP TEMPS (voir le chapitre 3.4.2.5)
- 6 MENU CADENCE (voir le chapitre 3.4.2.9)
- 7 MENU ALTITUDE (voir le chapitre 3.4.2.8)
- 8 Barre d'orientation
- 9 MENU POULS
- 10 MENU TOTAL (voir le chapitre 3.4.2.7)

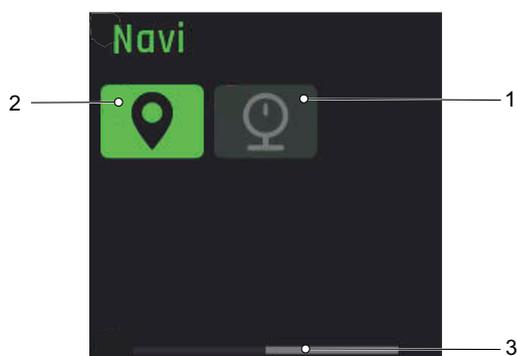


Illustration 280 : Menu de sélection, page 2

- 1 MENU PRESSION
- 2 MENU NAVI
- 3 Barre d'orientation

6.4.21.4 Modifier les réglages

- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt. Le MENU DE RÉGLAGE ne peut pas être ouvert ou modifié pendant le trajet.
- ✓ L'écran est inséré et affiche le MENU DE SÉLECTION.
- ▶ Appuyez sur la **touche à bascule** jusqu'à la dernière page pour afficher le MENU DE RÉGLAGE.

Les réglages vous permettent de consulter et de modifier toutes les valeurs liées au système et à la maintenance. Le menu de réglage peut évoluer avec l'ajout de composants ou services supplémentaires.

Menu	Sous-menu
Réinitialiser les valeurs	
	→ <Réinitialiser la distance>
	→ <Réglages d'usine>
Réglages de base	
	→ <Langue>
	→ <TPS>
	→ <Date>
	→ <Unités>
	→ <Format d'heure>
Connectivity	
	→ <Connecter Komoot>
	→ <Connecter ceinture cardio>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibrage de l'altitude>
	→ <Rétroéclairage automatique>
	→ <Arrêt automatique>
	→ <Vibra Feedback>
Chargement	
	→ <Charg. normal>
	→ <Charg. rapide>
	→ <État de stockage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Messages	
About	

Tableau 106 : Structure de base du menu et du sous-menu FIT

6.4.21.5 Définir la langue

Les menus peuvent être configurés dans la langue du pays.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réglages de base> <Langue>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ Tous les menus sont affichés dans la langue sélectionnée.

6.4.21.6 Régler l'heure

L'heure peut être définie.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réglages de base> <TPS>.
 - 3 Un appui sur les touches **Plus** et **Moins** permet de régler les minutes et les heures de l'heure actuelle.
 - 4 Appuyez sur la **touche à bascule de sélection**.
- ⇒ Le menu se ferme. L'heure saisie est enregistrée.
- Si vous ne souhaitez pas régler l'heure, appuyez sur ANNULER sur l'écran.
- ⇒ Le menu se ferme. L'heure saisie n'est pas enregistrée.

6.4.21.7 Régler la date

La date peut être définie.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réglages de base> <Date>.
 - 3 Un appui sur les touches **Plus** et **Moins** permet de régler le jour et le mois de la date actuelle.
 - 4 Appuyez sur la **touche à bascule de sélection**.
- ⇒ Le menu se ferme. La date saisie est enregistrée.
- Si vous ne souhaitez pas définir la date, appuyez sur ANNULER sur l'écran.
- ⇒ Le menu se ferme. La date saisie n'est pas enregistrée.

6.4.21.8 Définir les unités

Les unités affichées peuvent être métriques ou impériales. Une unité peut être sélectionnée pour les mesures suivantes :

Mesure	Métrique	Impériale
Distance	km	mi
Vitesse	km/h	mph
Consommation d'énergie	Wh/km	Wh/mi
Température	°C	°F
Altitude	m	FASL

Tableau 107 : Unités

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
- 2 Ouvrez <Réglages de base> <Unités>.
- 3 Suivez les instructions à l'écran.

Toutes les valeurs sont affichées dans l'unité sélectionnée.

6.4.21.9 Définir le format d'heure

L'heure peut être affichée au format 12 heures ou au format 24 heures.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réglages de base> <Format d'heure>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ L'heure est affichée dans le format d'heure sélectionné.

6.4.21.10 Connecter l'app Komoot

L'app Komoot peut être connectée au système FIT. Plus d'informations à l'adresse :

www.komoot.de/

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Connectivity> <Connecter Komoot>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ Komoot est connecté au système.

6.4.21.11 Connecter une ceinture cardio

Diverses ceintures cardio avec fonction Bluetooth® peuvent être connectées.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Connectivity> <Ceinture cardio>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ La ceinture cardio est connectée au système.

6.4.21.12 Régler l'assistance

L'assistance peut être ajustée individuellement. Le réglage d'assistance sélectionné a le même effet sur les trois niveaux ECO, STD et AUTO. Au niveau HIGH, le moteur fournit toujours l'assistance maximale.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <My Bike> <Assistance>.
 - 3 Utilisez la **touche à bascule de sélection** pour configurer le réglage d'assistance souhaité :
 - Si toutes les barres de l'affichage sont noires, le réglage d'assistance maximal est configuré. Ce réglage entraîne une autonomie réduite.
 - Si une barre noire s'affiche tout à gauche de l'affichage, le réglage d'assistance minimal est configuré. Ce réglage permet d'obtenir une autonomie maximale avec le niveau d'assistance ECO.
 - 4 Appuyez sur la **touche à bascule de sélection**.
- ⇒ Le réglage d'assistance sélectionné est enregistré.

6.4.21.13 Calibrer l'altimètre

L'altimètre peut être calibré.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <My Bike> <Calibrage de l'altitude>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ L'altimètre est calibré. La mesure de l'altitude se base sur la pression de l'air, ce qui peut causer des divergences en cas de changement de la pression de l'air.

6.4.21.14 Régler le rétroéclairage

La puissance du rétroéclairage peut être réglée.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <My Bike> <Rétroéclairage automatique>.
 - 3 - Sélectionnez ON pour que le rétroéclairage s'adapte automatiquement à la lumière ambiante.
- Sélectionnez OFF pour régler la puissance du rétroéclairage dans une plage de 10 % à 100 %.
 - 4 Appuyez sur la **touche à bascule de sélection**.
- ⇒ Le rétroéclairage sélectionné est utilisé.

6.4.21.15 Régler l'arrêt automatique

Le délai après lequel le système d'entraînement électrique s'arrête en cas de non-utilisation peut être réglé.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <My Bike> <Arrêt automatique>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ En cas de non-utilisation, le système d'entraînement électrique s'arrête automatiquement après le délai configuré.

6.4.21.16 Régler la vibration de réponse

La vibration de réponse peut être réglée.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
- 2 Ouvrez <My Bike> <Vibra Feedback>.
- 3 - Sélectionnez **ON** si chaque appui sur une touche et chaque message actif doivent générer une vibration de réponse.
- Sélectionnez **OFF** si aucune vibration de réponse ne doit être générée.
- Sélectionnez **UNIQUEMENT SI MESSAGES** si seuls les messages doivent générer une vibration de réponse.

⇒ La vibration de réponse sélectionnée est générée.

6.4.21.17 Régler le mode de chargement

Le mode de chargement et le mode Long-Life de la batterie peuvent être réglés. Puis la batterie est chargée rapidement, puis sa durée de vie est courte. Ceci peut diminuer jusqu'à 50 % la longévité de la batterie.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
- 2 Ouvrez <Charger>.
- 3 - Sélectionnez <Normal> si la batterie doit être chargée à vitesse normale.
- Sélectionnez <Rapide> si la batterie doit être chargée rapidement.
- Sélectionnez <État de stockage> si la batterie doit être stockée pendant une période prolongée.
- Sélectionnez <LONG LIFE> pour prolonger sensiblement la durée de vie de la batterie. Ceci réduit la capacité de la batterie.

⇒ Le mode de chargement sélectionné est appliqué.

6.4.21.18 Réinitialiser toutes les données de trajet

Toutes les valeurs du MENU PRINCIPAL TOUR ET DU SOUS-MENU peuvent être réinitialisées.

- DST
 - TPS
 - Trip altitude
 - Cons.
 - MAX et
 - MOY.
- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réinitialiser les valeurs> <Réinitialiser la distance>.

3 Suivez les instructions à l'écran.

⇒ Toutes les données de trajet sont réinitialisées.

6.4.21.19 Rétablir les réglages d'usine

Les réglages du système peuvent être réinitialisés sur les réglages d'usine.

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Réinit. valeurs> <Réglages d'usine>.
 - 3 Suivez les instructions à l'écran.
- ⇒ Tous les réglages sont réinitialisés sur les réglages d'usine.

6.4.21.20 Afficher les messages d'erreur

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <Messages>.
- ⇒ La liste des messages d'erreurs actuels s'affiche.

6.4.21.21 Afficher les versions des logiciels

- 1 Ouvrez le MENU DE RÉGLAGE.
 - 2 Ouvrez <About>.
- ⇒ Les versions des logiciels de chacun des composants s'affichent.

6.4.22 Ajuster l'ordinateur de bord SHIMANO 5003

Ajustez la position de l'ordinateur de bord aux besoins du cycliste.

1 Desserrez la vis de fixation.

2 Positionnez l'ordinateur de bord de manière à ce que le cycliste puisse l'utiliser avec le pouce et/ou l'index.

3 Serrez la vis de fixation.

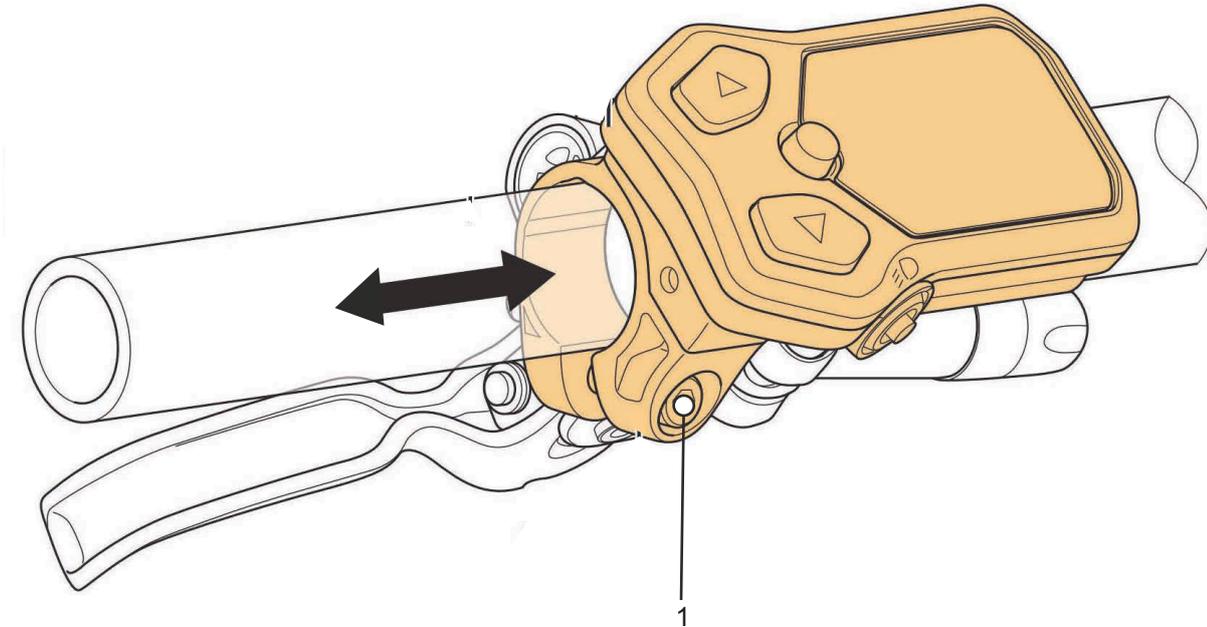


Illustration 281 : Position de la vis de fixation de l'ordinateur de bord SC-E5003

Modèle	Couple de serrage	Vis
SC-E5003	0,8 Nm	Embout à six pans creux 3 mm

Tableau 108 : Couples de serrage et embouts pour l'ordinateur de bord SHIMANO SC-E5003

6.4.23 Ajuster l'ordinateur de bord SHIMANO 800

ATTENTION

Risque de chute par distraction

Une mauvaise concentration dans le trafic accroît le risque d'accident. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne vous laissez jamais distraire par l'ordinateur de bord.
- ▶ Pour saisir des commandes sur l'ordinateur de bord autres que le changement de niveau d'assistance, arrêtez le vélo électrique. Introduisez des données uniquement à l'arrêt.

Remarque

- ▶ N'utilisez jamais l'ordinateur de bord comme poignée. Si le vélo électrique est soulevé par l'ordinateur de bord, l'ordinateur de bord peut subir des dommages irréparables.

Le vélo électrique est commandé par l'ordinateur de bord (II) et l'unité de commande de gauche (I).

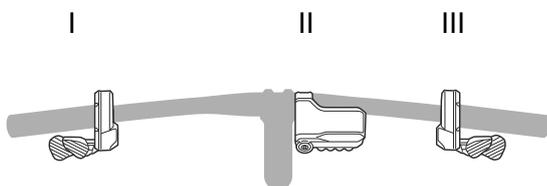


Illustration 282 : Aperçu de la position des unités de commande

Jusqu'à trois unités de commande différentes peuvent être présentes :

- Unité de commande à 3 commutateurs
- Unité de commande à 2 commutateurs
- Unité de commande type MTB

Unité de commande à 3 commutateurs

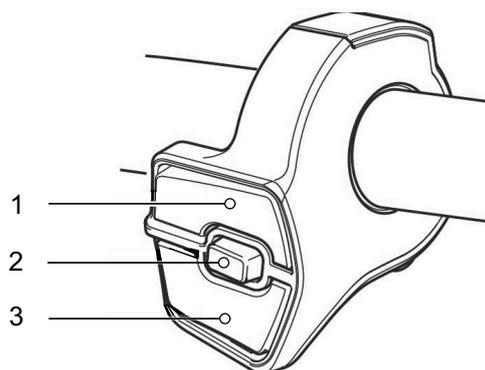


Illustration 283 : Aperçu de l'unité de commande à 3 commutateurs

- 1 Commutateur X
- 2 Commutateur A
- 3 Commutateur Y

Unité de commande à 2 commutateurs

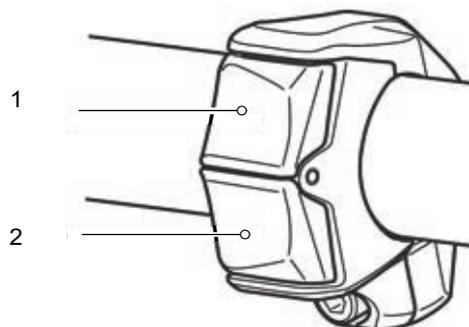


Illustration 284 : Unité de commande à 2 commutateurs

- 1 Commutateur X
- 2 Commutateur Y

Unité de commande type MTB

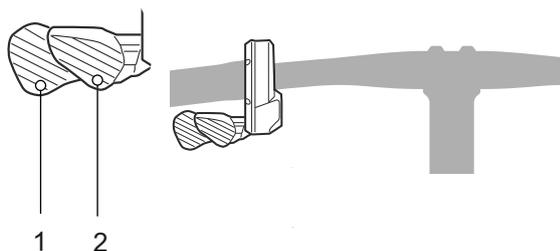


Illustration 285 : Unité de commande type MTB

- 1 Commutateur Y
2 Commutateur X

L'*ordinateur de bord* comporte une touche (1) et un écran (2).

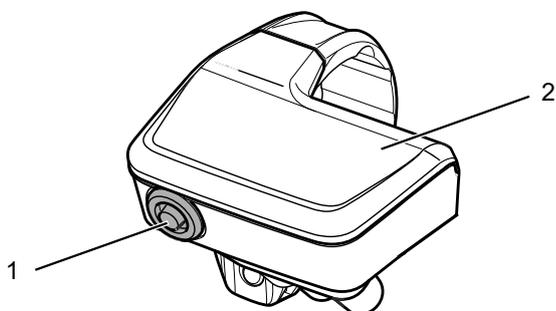


Illustration 286 : Détails de l'ordinateur de bord SC-EM800

Commutateur	Fonction
PENDANT LA CONDUITE	
TOUCHE	Changement des informations de trajet affichées
PENDANT LE RÉGLAGE	
	Changer d'affichage ou confirmer la modification des paramètres

Unité de commande à droite sur le guidon

Commutateur	Fonction
PENDANT LA CONDUITE	
X	Passer à la vitesse supérieure
Y	Passer à la vitesse inférieure
A*	Basculer entre changement de vitesse automatique et manuel

Unité de commande à gauche sur le guidon

Commutateur	Fonction
PENDANT LA CONDUITE	
X	Accroître le niveau d'assistance
Y	Réduire le niveau d'assistance
A*	Changement des informations de trajet affichées
PENDANT LE RÉGLAGE	
X	Déplacer le curseur ou modifier les paramètres
Y	Déplacer le curseur ou modifier les paramètres
A*	Changer d'affichage ou confirmer la modification des paramètres

*Si l'unité de commande ne comporte pas de commutateur A, la touche de l'*ordinateur de bord* prend en charge ces fonctions.

6.4.24 Ouvrir le menu de réglage

✓ Il est uniquement possible de modifier les paramètres lorsque le vélo est à l'arrêt.

✓ L'écran principal s'affiche.

1 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le **commutateur A**.

⇒ Le menu de réglage s'affiche.



Illustration 287 : Ouvrir le menu de réglage

Structure du menu de réglage

EFFACER	Supprimer les réglages
→ HORLOGE	Régler l'heure
→ LUMINOSITÉ	Régler la luminosité de l'écran
→ BIP	Activer et désactiver le signal sonore
→ UNITÉ	Définir l'unité de distance parcourue en km/h/ Mh
→ LANGUE	Définir la langue
→ AFFICH. VITESSE	Modifier la vitesse affichée
→ ECLAIRAGE	L'éclairage est démarré ou arrêté automatiquement au démarrage du système
→ START MODE	Réglage de la vitesse (rapport) au démarrage.
→ MODIF. NIV. ASS.	Modifier les niveaux d'assistance
→ RÉGLAGES DU CHANGEMENT DE VITESSE	Active la réinitialisation du dérailleur arrière
→ QUIT.	Retour à l'écran principal

6.4.25 Fermer le menu de réglage

1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que QUIT. soit sélectionné.

2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le **commutateur A**.

⇒ L'écran principal s'affiche.

6.4.25.1 Définir la langue

✓ Le *menu de réglage* est ouvert.

1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que LANGUE soit sélectionné.

2 Appuyez sur la touche (écran) ou sur le commutateur A.

⇒ Six choix sont disponibles :

Langue
ENGLISH
FRANÇAIS
DEUTSCH
NEDERLANDS
ITALIANO
ESPAÑOL

Tableau 109 : Possibilités de modification de la langue

3 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que la langue souhaitée soit sélectionnée.

4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.

⇒ La langue est modifiée. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.2 Définir les unités

✓ Le *menu de réglage* est ouvert.

- 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que LUMINOSITÉ soit sélectionné.
- 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.

⇒ Deux choix sont disponibles :

Affichage	Fonction
KM	Unité en km
MILE	Unité en miles

Tableau 110 : Possibilités de modification des unités

- 3 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
 - 4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ L'unité est modifiée. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.3 Modifier la vitesse affichée

En cas de différence entre la vitesse affichée sur ce produit et l'affichage de vitesse d'un autre appareil, la valeur affichée peut être modifiée. Cette modification n'a pas d'effet sur la vitesse maximale du moteur de 25 km/h.

✓ Le *menu de réglage* est ouvert.

- 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que AFFICH. VITESSE soit sélectionné.
- 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.

⇒ Le menu de réglage de la vitesse s'affiche.



Illustration 288 : Menu de réglage de la vitesse

⇒ Deux choix sont disponibles :

Affichage	Fonction
Augmenter la valeur	Augmente la valeur de vitesse affichée.
Réduire la valeur	Réduit la valeur de vitesse affichée.

Tableau 111 : Options pour modifier la vitesse

- 3 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que la modification soit sélectionnée.
 - 4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ La vitesse affichée est modifiée. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.4 Régler l'heure

- ✓ Le *menu de réglage* est ouvert.
 - 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce qu'**HORLOGE** soit sélectionné.
 - 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Le menu de réglage de l'heure s'affiche. L'affichage des heures est sélectionné.



Illustration 289 : Menu de réglage de l'heure

- 3 Appuyez plusieurs fois brièvement sur la **Commutateur X** ou sur le **commutateur Y** jusqu'à ce que l'heure recherchée s'affiche. Appuyez longuement sur le **commutateur X** ou sur le **commutateur Y** pour modifier rapidement les valeurs.
 - 4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ L'affichage des minutes est sélectionné.
- 5 Appuyez plusieurs fois brièvement sur la **Commutateur X** ou sur le **commutateur Y** jusqu'à ce que la minute souhaitée s'affiche. Appuyez longuement sur le **commutateur X** ou sur le **commutateur Y** pour modifier rapidement les valeurs.
- ▶ Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ L'heure est définie. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.5 Modifier la luminosité

- ✓ Le *menu de réglage* est ouvert.
 - 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que **LUMINOSITÉ** soit sélectionné.
 - 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Le menu de réglage de la luminosité s'affiche.

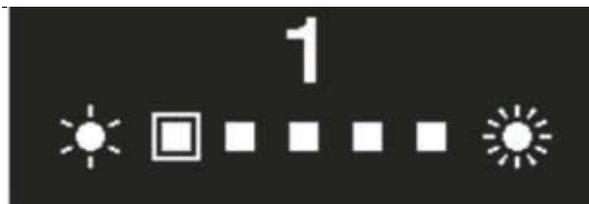


Illustration 290 : Menu de réglage de la luminosité

- ⇒ Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que à ce que la **LUMINOSITÉ** souhaitée soit sélectionnée.
- 3 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ La luminosité est modifiée. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.6 Modifier le signal sonore

- ✓ Le *menu de réglage* est ouvert.
- 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que BIP soit sélectionné.
- 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.

⇒ Deux choix sont disponibles :

Affichage	Fonction
ON	Signal sonore toujours activé.
OFF	Signal sonore toujours désactivé.

Tableau 112 : Possibilités de modification du signal sonore

- 3 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
 - 4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Le signal sonore est modifié. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.7 Réglage automatique de l'éclairage

- ✓ Le *menu de réglage* est ouvert.
- 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que START MODE soit sélectionné.
- 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.

⇒ Deux choix sont disponibles :

Affichage	Fonction
ON	L'éclairage est toujours allumé au démarrage du système.
OFF	L'éclairage est toujours éteint au démarrage du système.

Tableau 113 : Options pour modifier le réglage automatique de l'éclairage

- 3 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
 - 4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Les paramètres d'éclairage sont modifiés. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.8 Définir la vitesse au démarrage

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Le changement de vitesse peut uniquement être défini si un changement de vitesse électronique est utilisé.
 - ✓ Le *menu de réglage* est ouvert.
- 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce qu'ECLAIRAGE soit sélectionné.
 - 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Le menu de réglage de la vitesse de démarrage s'affiche.



Illustration 291 : Menu de réglage de la vitesse de démarrage

⇒ Deux choix sont disponibles :

Affichage	Fonction
[1], [2], ...	Sélectionnez la vitesse de démarrage *3
OFF	Pas de vitesse de démarrage

Tableau 114 : Options pour modifier la vitesse de démarrage



*3 Le revendeur spécialisé peut définir une vitesse de démarrage jusqu'à la vitesse maximale du changement de vitesse monté sur le vélo électrique

- 3 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
 - 4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ La Vitesse de démarrage est modifiée. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.9 Modifier l'assistance

Le confort d'utilisation du vélo électrique dépend du couple maximal de l'unité d'entraînement et de la force d'entraînement fournie lors du pédalage. Le système d'entraînement Shimano dispose de plusieurs réglages recommandés qui peuvent être sélectionnés selon les préférences du cycliste. Les réglages peuvent être modifiés individuellement. Selon le réglage, la consommation de la batterie peut augmenter et l'autonomie de l'assistance peut être sensiblement réduite.

Consultez E-TUBE PROJECT pour plus de détails sur ce réglage. Les détails peuvent être consultés dans le manuel de service d'E-TUBE PROJECT.

✓ Le *menu de réglage* est ouvert.

- 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que MODIF. NIV. ASS. soit sélectionné.
 - 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Le menu de réglage de l'assistance s'affiche. Deux choix sont disponibles :

Affichage	Fonction
PROFIL 1	Modifier l'assistance selon les valeurs enregistrées dans le Profil 1
PROFIL 2	Modifier l'assistance selon les valeurs enregistrées dans le Profil 2

Tableau 115 : Options pour modifier l'assistance

- 3 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
 - 4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Les niveaux d'assistance sont modifiés. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.10 Régler le changement de vitesse

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Le changement de vitesse peut uniquement être défini si un changement de vitesse électronique est utilisé.
 - ✓ Le *menu de réglage* est ouvert.
 - 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce qu'ECLAIRAGE soit sélectionné.
 - 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Le menu de réglage du changement de vitesse s'affiche.

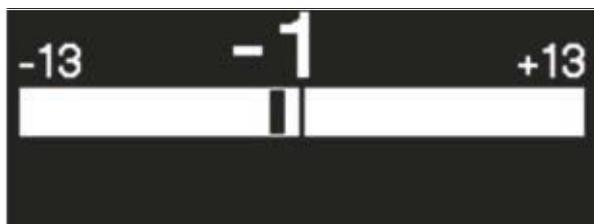


Illustration 292 : Menu de réglage du changement de vitesse

⇒ Deux choix sont disponibles :

Affichage	Fonction
Augmenter la valeur	Augmenter la valeur si le pédalage est trop difficile
Réduire la valeur	Réduire la valeur si le pédalage est trop difficile

Tableau 116 : Options pour modifier le changement de vitesse

- 3 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
 - 4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Le réglage du changement de vitesse est modifié. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.11 Réinitialiser le dérailleur arrière

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ La réinitialisation du dérailleur arrière peut uniquement être effectuée si un changement de vitesse électronique est utilisé.

Pour protéger le système, la fonction de protection du dérailleur arrière se déclenche immédiatement si le vélo subit un choc important, par exemple lors d'une chute. La connexion entre le moteur et l'articulation est immédiatement interrompue, de sorte que le dérailleur arrière perd sa fonctionnalité.

L'activation de la fonction RÉINIT. DÉR. ARR. rétablit la connexion entre le moteur et l'articulation et réinitialise la fonctionnalité du dérailleur arrière.

- ✓ Le *menu de réglage* est ouvert.
- 1 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que RÉINIT. DÉR. ARR. soit sélectionné.
- 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.

⇒ Deux choix sont disponibles :

Affichage	Fonction
OK	La réinitialisation du dérailleur arrière est exécutée
ANNULER	Retour au menu de réglage

Tableau 117 : Options pour modifier le changement de vitesse

- 3 Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que la fonction souhaitée soit sélectionnée.
 - 4 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
 - 5 Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre avec la roue arrière levée.
- ⇒ Le dérailleur arrière se déplace et le raccordement entre le moteur et l'engrenage est rétabli. Le menu de réglage s'affiche.

6.4.25.12 Effacer toutes les valeurs enregistrées

Les valeurs DST (distance parcourue), TPS (temps de trajet), MOY (vitesse moyenne) et MAX (vitesse maximale) enregistrées peuvent être effacées. Pour cela, il existe 2 possibilités.

Effacer les valeurs dans le menu de réglage

✓ Le *menu de réglage* est ouvert.

- ▶ Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce qu'EFFACER soit sélectionné.
- ▶ Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le **commutateur A**.

⇒ Deux choix sont disponibles :

QUIT.	Retour à l'écran de liste de menus
DST	Supprimer les informations de voyage

- ▶ Appuyez sur le **commutateur X** ou le **commutateur Y** jusqu'à ce que TRIP soit sélectionné.
 - ▶ Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le commutateur A.
- ⇒ Les données sont supprimées. Le menu de réglage s'affiche.

Effacer les valeurs dans l'affichage DST

✓ L'écran principal est ouvert.

- 1 Appuyez plusieurs fois brièvement sur la **touche (écran)** ou sur le **commutateur A** jusqu'à ce que DST s'affiche.



Illustration 293 : DST s'affiche

- 2 Appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le **commutateur A** jusqu'à ce que la distance parcourue affichée commence à clignoter.
- 3 Dans les 5 secondes qui suivent, appuyez sur la **touche (écran)** ou sur le **commutateur A**.

- ⇒ Les valeurs DST (distance parcourue), TPS (temps de trajet), MOY (vitesse moyenne) et MAX (vitesse maximale) sont remises à zéro.
- ⇒ Si aucune touche ou commutateur ne sont actionnés dans les 5 secondes, l'écran principal s'affiche.

6.4.26 Connecter un appareil externe

6.4.26.1 Connecter un appareil via ANT

- 1 Démarrez le système d'entraînement.
 - 2 Placez l'appareil externe en mode de connexion. Pour cela, respectez le mode d'emploi de l'appareil externe.
- ⇒ Les appareils sont connectés.

6.4.26.2 Connecter un appareil via Bluetooth® LE

- 1 Placez l'appareil externe en mode de connexion. Pour cela, respectez le mode d'emploi de l'appareil externe.
- 2 Démarrez le système d'entraînement.
- 3 Une connexion est établie dans les 30 secondes après le démarrage et dans les 30 secondes après l'actionnement de n'importe quelle touche ou commutateur (sauf la touche Marche/Arrêt).

6.5 Accessoires

Non compris dans le prix

6.5.1 Siège enfant



Les sièges enfant peuvent uniquement être utilisés avec l'autorisation du fabricant du véhicule et s'ils sont homologués pour l'utilisation sur un vélo électrique.

AVERTISSEMENT

Risque de chute en cas de siège enfant incorrect

Les porte-bagages avec une capacité de charge maximale de 27 kg et le tube inférieur ne sont pas adaptés aux sièges enfant et risquent de se briser. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves pour le cycliste et l'enfant.

- ▶ Ne fixez jamais un siège enfant à la selle, au guidon ou au tube inférieur.

ATTENTION

Risque de chute en cas de manipulation incorrecte

L'utilisation d'un siège enfant modifie de manière importante les caractéristiques de conduite du vélo électrique et sa stabilité. Ceci peut entraîner une perte de contrôle et causer une chute et des blessures.

- ▶ Il convient de s'exercer à utiliser le siège enfant de manière sûre avant d'utiliser le vélo électrique dans l'espace public.

Risque d'écrasement dans des ressorts exposés

L'enfant peut se coincer les doigts dans les ressorts exposés ou les composants mécaniques ouverts de la selle ou de la tige de selle.

- ▶ Ne montez jamais une selle avec ressorts exposés en cas d'utilisation d'un siège enfant.
- ▶ Ne montez jamais de tiges de selles suspendues à composants mécaniques ouverts en cas d'utilisation d'un siège enfant.

Remarque

- ▶ Respectez les dispositions légales sur l'utilisation de sièges enfant.
- ▶ Respectez les consignes d'utilisation et de sécurité du système de siège enfant.
- ▶ Ne dépassez jamais le poids total maximal admissible.

Le revendeur spécialisé vous conseillera pour trouver un système de siège enfant adapté à votre enfant et à votre vélo électrique.

Pour le maintien de la sécurité, le montage initial d'un siège enfant doit être effectué par le revendeur spécialisé.

Lors du montage d'un siège enfant, il faut veiller aux éléments suivants :

- le siège et la fixation du siège sont adaptés au vélo électrique,
- tous les composants sont montés et solidement fixés,
- les câbles de changement de vitesse, câbles de frein et lignes hydrauliques et électriques sont adaptés si nécessaires,
- la liberté de mouvement du cycliste est optimale et
- le poids total admissible maximal du vélo électrique est respecté.

Le revendeur spécialisé donne une initiation à la manipulation du vélo électrique et du siège enfant.

6.5.2 Remorque



Les remorques peuvent uniquement être utilisées avec l'autorisation du fabricant du véhicule et si elles sont homologuées pour l'utilisation sur un vélo électrique.



Risque de chute en cas de défaillance des freins

Une charge plus importante de la remorque peut augmenter la distance de freinage. La distance de freinage plus importante peut causer une chute ou un accident et des blessures.

- Ne dépassez jamais la charge de remorque indiquée.

Remarque

- Les consignes d'utilisation et de sécurité du système de remorque doivent être respectées.
- Respectez les dispositions légales sur l'utilisation de remorques pour vélo.
- Seuls des systèmes d'accouplement homologués peuvent être utilisés.

Un vélo électrique autorisé pour l'utilisation d'une remorque est doté d'une plaque d'information correspondante. Seules des remorques dont la charge d'appui et le poids respectent les valeurs maximales admissibles peuvent être utilisées.

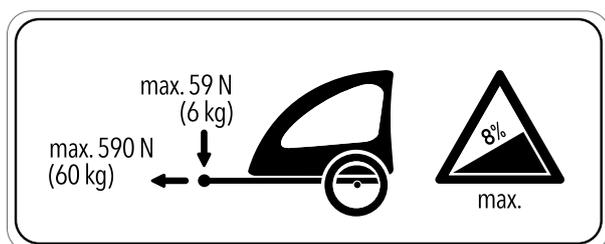


Illustration 294 : Plaque d'information de la remorque

Le revendeur spécialisé vous conseille pour trouver un système de remorque adapté au vélo électrique. Pour le maintien de la sécurité, le montage initial d'une remorque doit donc être effectué par le revendeur spécialisé.

6.5.2.1 Remorques autorisées avec moyeu enviolo

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Seules les remorques pour vélo compatibles avec les moyeux à vitesses intégrées Enviolo sont autorisées.

KETTLER

Remorque pour enfants KETTLER Quadriga

BURLY

Remorque	Adaptateur
Minnow Bee	Réf. 960038
Honey Bee	
Encore	
solo	
Cub	
D'Lite	
Normad	
Flatbed	
Tail Wagon	

CROOZER

Remorque	Adaptateur
Croozor Kid	Réf. 122003516, XL : +10 mm réf. 122003716 Réf. 12200715 Croozor axle nut adapter with Thule coupling
Croozor Kid Plus	
Croozor Cargo	
Croozor Dog	

THULE

Remorque	Adaptateur
Thule Chariot Lite	Réf. 20100798
Thule Chariot Cab	
Thule Chariot Cross	
Thule Chariot Sport	
Thule Coaster XT	

6.5.2.2 Remorques autorisées avec moyeu ROHLOFF

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

ROHLOFF Speedhub 500/14

En principe, l'utilisation d'une remorque en combinaison avec un ROHLOFF SPEEDHUB 500/14 est autorisée.

Lors du montage ou de la conduite avec une remorque, il ne doit en aucun cas y avoir de contact des composants dus à une pression ou une tension sur le couvercle de l'unité de changement de vitesse ROHLOFF E-14 !

Des rondelles d'écartement ou des adaptateurs d'axe spéciaux (Spacer ou Polygon) du fabricant de l'accouplement permettent d'éviter une collision et un endommagement éventuel de l'unité de changement de vitesse ROHLOFF E-14.

Speedhub avec A-12



Risque d'accident

La profondeur de vissage de la vis de fixation A-12 est très faible. En cas de montage direct d'un accouplement de remorque sur l'axe ou sur la vis de fixation A-12, le filetage dans la plaque d'axe ou la vis risquent d'être endommagés ou déchirés. Ceci peut entraîner un accident et des blessures.

- ▶ Ne montez jamais sur un ROHLOFF Speedhub avec système d'axe A-12 dans un cadre à axe de roue 12 mm un accouplement de remorque directement sur l'axe et la vis de fixation A-12.

6.5.3 Porte-bagages



Les porte-bagages avant et arrière sont uniquement admis avec l'autorisation du fabricant du véhicule et s'ils sont homologués pour l'utilisation sur un vélo électrique.

Le revendeur spécialisé apporte des conseils quant au choix d'un porte-bagages adapté.

Pour le maintien de la sécurité, le montage initial d'un porte-bagages doit être effectué par le revendeur spécialisé.

Lors du montage d'un porte-bagages, le revendeur spécialisé s'assure que la fixation est adaptée au vélo électrique, que tous les composants sont montés et solidement fixés, que les câbles de changement de vitesse, câbles de frein et lignes hydrauliques et électriques sont adaptés si nécessaire, que la liberté de mouvement du cycliste est optimale et que le poids total admissible du vélo électrique n'est pas dépassé.

Le revendeur spécialisé donne une initiation à la manipulation du vélo électrique et du porte-bagages.

6.5.4 Sacoques et caisses à bagages



Les sacoches et caisses à bagages sont autorisées si elles sont homologuées pour l'utilisation sur un vélo électrique.

- ▶ Veillez à charger correctement le porte-bagages et à bien répartir les charges.
- ▶ Le poids total admissible maximal ne doit pas être dépassé lors de l'utilisation.
- ▶ Lors de la fixation de sacoches, utilisez un film de protection de la peinture. Ceci réduit la friction sur la peinture et l'usure des composants.

Les sacs et caisses à bagages suivantes sont recommandées :

Description	Référence
Revêtement de protection pour composants électriques	080-41000 et suivants
Sacoche Composant système	080-40946
Panier pour roue arrière Composant système	051-20603
Caisse pour vélo Composant système	080-40947

Tableau 118 : Sacoche et caisses à bagages recommandées

6.5.5 Paniers avant



En raison du manque de précision de la répartition des charges, les paniers avant sont considérés comme critiques. Ils peuvent uniquement être utilisés avec l'autorisation du fabricant du véhicule et s'ils sont homologués pour l'utilisation sur un vélo électrique.

6.5.6 Embouts de guidon



Les embouts de guidon sont admis à condition d'être montés correctement vers l'avant par un revendeur spécialisé et d'être homologués pour l'utilisation sur un vélo électrique. Ils ne doivent pas nuire à la répartition des charges.

6.5.7 Béquille latérale



Les béquilles latérales sont autorisées si elles peuvent supporter le poids du vélo électrique.

Pour les vélos électriques sans béquille latérale, nous recommandons un support permettant d'insérer la roue avant ou arrière.

6.5.8 Phare supplémentaire à pile ou batterie



L'ajout de phares supplémentaires à pile ou batterie est autorisé à condition de respecter la législation du pays dans lequel le vélo électrique doit être utilisé et si ces composants sont homologués pour l'utilisation sur un vélo électrique.

6.5.9 Support de téléphone portable

Un support pour coque de téléphone SP Connect est monté sur la potence.

- ✓ Respectez le mode d'emploi de la coque de téléphone SP Connect et du téléphone portable.
- ✓ Utilisez uniquement sur les routes asphaltées.
- ✓ Protégez le téléphone contre le vol.
- ▶ Pour fixer la coque de téléphone SP Connect, enfichez-la sur le support et tournez de 90° vers la droite.
- ▶ Pour la détacher, tournez la coque de téléphone SP Connect de 90° vers la gauche et retirez-la.

6.5.10 Ressort en spirale de la fourche suspendue

S'il est impossible d'obtenir le sag souhaité de la fourche suspendue après l'ajustement, le module de ressort en spirale doit être remplacé par un ressort plus souple ou plus dur.

- ▶ Pour accroître le sag, installez un module de ressort en spirale plus souple.
- ▶ Pour réduire le sag, installez un module de ressort en spirale plus dur.

6.5.11 Protections anti-intempéries permanentes



Les protections anti-intempéries permanentes sont uniquement admises avec l'autorisation du fabricant du véhicule.

6.6 Équipement de protection individuel et accessoires pour la sécurité routière

Voir et être vu sont des éléments décisifs dans le trafic routier. Pour que votre vélo électrique offre la sécurité nécessaire pour participer au trafic routier, les éléments suivants sont requis.

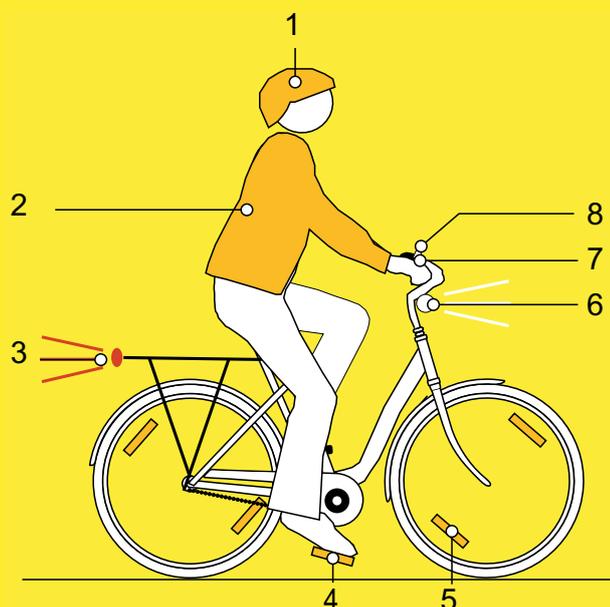


Illustration 295 : Sécurité routière

- 1 Le **casque** doit être équipé de bandes réfléchissantes ou d'un autre éclairage dans des couleurs bien identifiables.
- 2 Des **vêtements adaptés au cyclisme** sont importants en toute saison. Les vêtements doivent être aussi clairs que possible ou réfléchissants. Les matières fluorescentes sont également adaptées. Les vestes ou écharpes réfléchissantes pour le torse apportent encore plus de sécurité. Ne portez jamais de robe, mais des pantalons allant jusqu'aux chevilles.
- 3 Le **grand catadioptre rouge** avec un marquage d'homologation « Z » et le **feu arrière rouge**, placé à une hauteur suffisante pour être vu par les automobilistes (hauteur minimale 25 cm) doivent être propres. Le feu arrière doit fonctionner.
- 4 Les deux **réflecteurs sur les deux pédales antidérapantes** doivent être propres.
- 5 Les **catadioptres de rayon jaunes** sur chaque roue ainsi que les **surfaces blanches fluorescentes** sur les deux roues doivent être propres.
- 6 Le **phare avant blanc** doit fonctionner et être réglé de manière à ne pas éblouir les autres participants au trafic. Le phare avant blanc et le **réflecteur blanc** doivent toujours être propres.
- 7 Les **deux freins indépendants** sur le vélo électrique doivent toujours fonctionner.
- 8 La **sonnette à son clair** doit être installée et fonctionner.

6.7 Avant chaque trajet

- Contrôlez le vélo électrique avant chaque trajet, voir le chapitre [7.1](#).

Liste de contrôle avant chaque trajet

<input type="checkbox"/>	Contrôler la propreté.	voir le chapitre 7.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler les dispositifs de protection.	voir le chapitre 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler le positionnement solide de la batterie.	voir le chapitre 6.17.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'éclairage.	voir le chapitre 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Contrôler les freins.	voir le chapitre 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Contrôler la tige de selle suspendue.	voir le chapitre 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Contrôler le porte-bagages.	voir le chapitre 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Contrôler la sonnette.	voir le chapitre 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Contrôler les poignées.	voir le chapitre 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'amortisseur arrière.	voir le chapitre 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Contrôler le cadre.	voir le chapitre 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler la concentricité de la roue.	voir le chapitre 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'attache rapide.	voir le chapitre 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Contrôler les garde-boue.	voir le chapitre 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Contrôler le cache USB.	voir le chapitre 7.1.12

- Lors de la conduite, contrôlez la présence de bruits, vibrations ou odeurs inhabituels. Prêtez attention aux sensations inhabituelles lors du freinage, du pédalage ou de la conduite. Ces éléments indiquent une fatigue du matériel.
- ✓ En cas de divergence avec la liste de contrôle « Avant chaque trajet » ou de comportement inhabituel, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

6.7.1 Contrôler le voyant lumineux de l'ABS

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Le voyant lumineux du système ABS doit s'allumer après le démarrage du système et s'éteindre après la mise en mouvement, une fois atteinte une vitesse d'environ 5 km/h.
 - ▶ Si le voyant lumineux ABS ne s'allume pas après le démarrage du système d'entraînement électrique, l'ABS est défectueux.
- ⇒ Un code d'erreur est affiché à l'écran.

Si le voyant lumineux ne s'éteint pas après le démarrage ou s'il s'allume pendant le trajet, cela indique une erreur dans le système ABS. Le système ABS n'est alors plus actif. Le système de freinage lui-même reste fonctionnel, seul la régulation ABS est défaillante. Lorsque le voyant lumineux ABS est allumé, la fonction ABS est inactive.

6.8 Équipement de protection individuel et accessoires pour la sécurité routière

6.8.1 Trajets dans des bike-parks ou en tout-terrain

Lors des trajets dans des bike-parks, des équipements de protection spéciaux sont prescrits ou obligatoires. Un casque couvrant le visage ainsi qu'un équipement de protection complet (casque couvrant le visage, veste de protection, protège-genoux et protège-coudes) doivent être portés.

- Avant de rouler dans un bike-park, rassembler et appliquer au préalable toutes les informations relatives aux vêtements de protection.

Lors des trajets en tout-terrain, l'équipement de protection individuel dépend du trajet et des conditions météorologiques. Les vêtements décrits au chapitre 2.5 doivent être considérés comme un minimum.

6.8.2 Trajets sur des voies publiques

Le vélo tout terrain fourni ne convient pas pour la conduite sur des voies publiques. Avant de participer à la circulation sur les voies publiques, le vélo électrique doit être modifié pour répondre aux exigences légales. Les pneus tout-terrain doivent également être remplacés par des pneus de route.

Pour que votre vélo électrique offre la sécurité nécessaire pour participer au trafic routier, les éléments suivants sont requis.

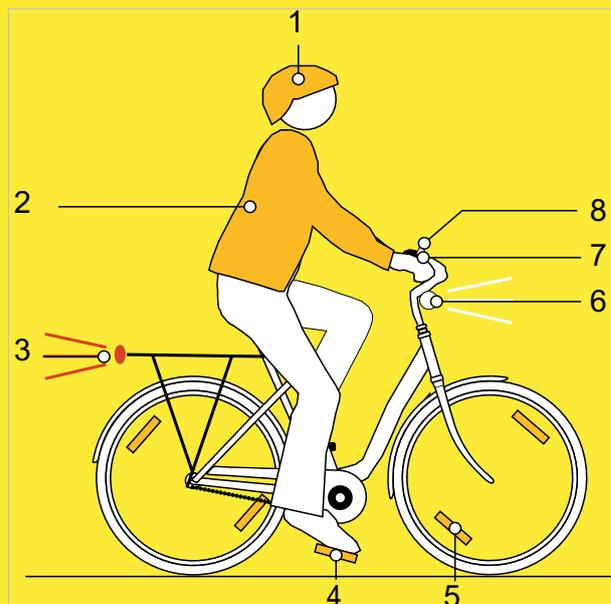


Illustration 296 : Sécurité routière

- 1 Le **casque** doit être équipé de bandes réfléchissantes ou d'un autre éclairage dans des couleurs bien identifiables.
- 2 Des **vêtements adaptés au cyclisme** sont importants en toute saison. Les vêtements doivent être aussi clairs que possible ou réfléchissants. Les matières fluorescentes sont également adaptées. Les vestes ou écharpes réfléchissantes pour le torse apportent encore plus de sécurité. Ne portez jamais de robe, mais des pantalons allant jusqu'aux chevilles.
- 3 Le **grand catadioptrique rouge** avec un marquage d'homologation « Z » et le **feu arrière rouge**, placé à une hauteur suffisante pour être vu par les automobilistes (hauteur minimale 25 cm) doivent être propres. Le feu arrière doit fonctionner.

- 4** Les deux **réflecteurs sur les deux pédales antidérapantes** doivent être propres.
- 5** Les **catadioptrés de rayon jaunes** sur chaque roue ainsi que les **surfaces blanches fluorescentes** sur les deux roues doivent être propres.
- 6** Le **phare avant blanc** doit fonctionner et être réglé de manière à ne pas éblouir les autres participants au trafic. Le phare avant blanc et le **réflecteur blanc** doivent toujours être propres.
- 7** Les **deux freins indépendants** sur le vélo électrique doivent toujours fonctionner.
- 8** La **sonnette à son clair** doit être installée et fonctionner.

6.9 Avant chaque trajet

- Contrôlez le vélo électrique avant chaque trajet, voir le chapitre [7.1](#).

Liste de contrôle avant chaque trajet

<input type="checkbox"/>	Contrôler la propreté.	voir le chapitre 7.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler les dispositifs de protection.	voir le chapitre 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler le positionnement solide de la batterie.	voir le chapitre 6.17.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'éclairage.	voir le chapitre 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Contrôler les freins.	voir le chapitre 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Contrôler la tige de selle suspendue.	voir le chapitre 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Contrôler le porte-bagages.	voir le chapitre 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Contrôler la sonnette.	voir le chapitre 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Contrôler les poignées.	voir le chapitre 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'amortisseur arrière.	voir le chapitre 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Contrôler le cadre.	voir le chapitre 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler la concentricité de la roue.	voir le chapitre 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'attache rapide.	voir le chapitre 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Contrôler les garde-boue.	voir le chapitre 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Contrôler le cache USB.	voir le chapitre 7.1.12

- Lors de la conduite, contrôlez la présence de bruits, vibrations ou odeurs inhabituels. Prêtez attention aux sensations inhabituelles lors du freinage, du pédalage ou de la conduite. Ces éléments indiquent une fatigue du matériel.
- ⇒ En cas de divergence avec la liste de contrôle « Avant chaque trajet » ou de comportement inhabituel, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

6.10 Utiliser la batterie BOSCH

✓ Arrêtez le système d'entraînement électrique.

6.10.1 Utiliser la batterie intégrée

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

6.10.1.1 Retirer la batterie intégrée

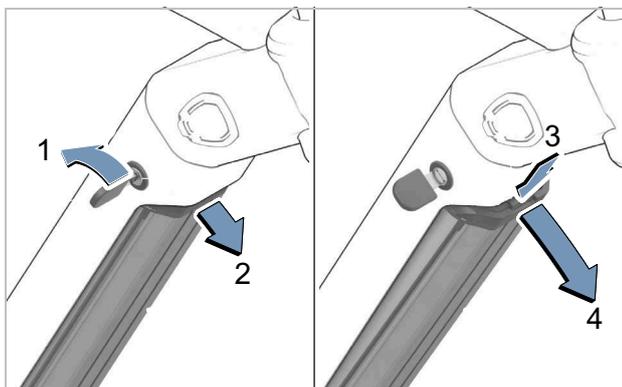


Illustration 297 : Retirer la batterie intégrée

- 1 Ouvrez la serrure de la batterie avec la clé de la batterie (1).
- ⇒ La batterie est déverrouillée et tombe dans le dispositif de retenue (2).
- 2 Soutenez la batterie par en-dessous avec la main. Appuyez sur le dispositif de retenue par le haut avec l'autre main (3).
- ⇒ La batterie est totalement déverrouillée et tombe dans la main (4).
- 3 Tirez la batterie hors du cadre.
- 4 Retirez la clé de la serrure de la batterie.

6.10.1.2 Insérer la batterie intégrée

- ✓ La clé est placée dans la serrure.
- ✓ La serrure est ouverte.

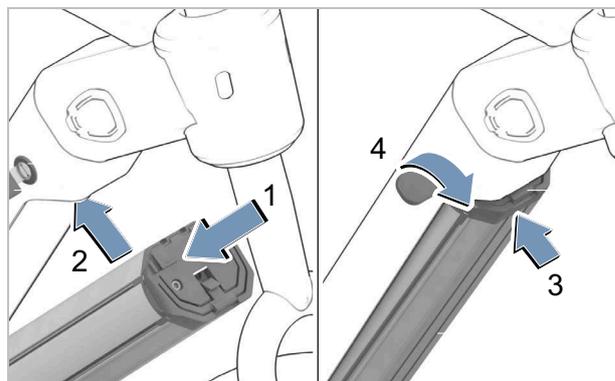


Illustration 298 : Insérer la batterie intégrée

- 1 Placez la batterie avec les contacts vers l'avant dans le support inférieur (1).
- 2 Rabattez la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit soutenue par le dispositif de retenue (2).
- 3 Maintenez la serrure ouverte avec la clé.
- 4 Poussez la batterie vers le haut (3).
- ⇒ La batterie s'enclenche de manière audible.
- 5 Contrôlez le positionnement solide de la batterie dans toutes les directions.
- 6 Fermez la batterie avec la clé ; dans le cas contraire, la serrure peut s'ouvrir et la batterie risque de tomber hors du support (4).
- 7 Retirez la clé de la serrure de la batterie.
- 8 Avant chaque trajet, contrôlez le positionnement solide de la batterie.

6.10.2 Batterie sur cadre

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

6.10.2.1 Insérer la batterie

- ✓ La clé est placée dans la serrure.
 - ✓ La serrure est ouverte.
- 1 Placez la batterie avec les contacts vers l'avant dans le support inférieur (1).

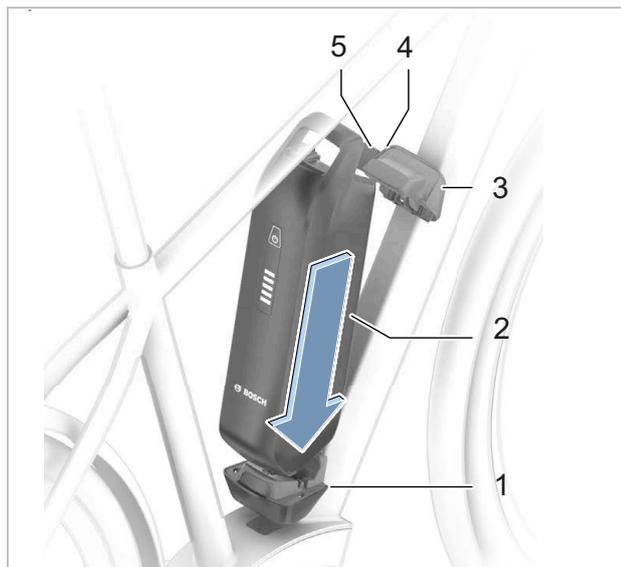


Illustration 299 : Insérer la batterie PowerPack

- 2 Rabattez la batterie vers le haut jusqu'à ce qu'elle soit soutenue par le dispositif de retenue (2).



Illustration 300 : Rabattre la batterie PowerPack vers le haut

- 3 Maintenez la serrure ouverte avec la clé.
- 4 Poussez la batterie vers le haut (3).
 - ⇒ La batterie s'enclenche de manière audible.
- 5 Contrôlez le positionnement solide de la batterie dans toutes les directions.
- 6 Fermez la batterie avec la clé ; dans le cas contraire, la serrure peut s'ouvrir et la batterie risque de tomber hors du support (4).
- 7 Retirez la clé de la serrure de la batterie.
- 8 Avant chaque trajet, contrôlez le positionnement solide de la batterie.

6.10.3 Retirer la batterie

- 1 Ouvrez la serrure de la batterie avec la clé de la batterie (1).
 - ⇒ La batterie est déverrouillée et tombe dans le dispositif de retenue (2).
- 2 Soutenez la batterie par en-dessous avec la main. Appuyez sur le dispositif de retenue par le haut avec l'autre main (3).
 - ⇒ La batterie est totalement déverrouillée et tombe dans la main (4).
- 3 Tirez la batterie hors du cadre.
- 4 Retirez la clé de la serrure de la batterie.

6.10.4 Charger la batterie

Pour le chargement, la batterie peut rester sur le vélo électrique ou en être retirée. Une interruption du chargement n'endommage pas la batterie. La batterie est dotée d'un dispositif de surveillance de la température qui autorise le chargement uniquement dans une plage de température entre 0 °C et 40 °C.

✓ La température ambiante lors du chargement doit être comprise entre 0 °C et 40 °C.

- 1 Si nécessaire, retirez le cache de la prise du câble.
- 2 Branchez la fiche secteur du chargeur dans une prise domestique courante avec mise à la terre.

Données de raccordement

230 V, 50 Hz

Remarque

- ▶ Respectez la tension secteur ! La tension de la source de courant doit correspondre aux indications sur la plaque signalétique du chargeur. Les appareils avec marquage 230 V peuvent être utilisés sur du 220 V.

- 3 Branchez le câble de chargement dans la prise de chargement de la batterie.

- ⇒ Le processus de chargement démarre automatiquement.
- ⇒ Pendant le chargement, l'indicateur de charge (batterie) affiche le statut. Lorsque le système d'entraînement est allumé, l'*ordinateur de bord* affiche le processus de chargement.

Remarque

En cas d'erreur pendant le processus de chargement, un message système apparaît.

- ▶ Mettez immédiatement hors service le chargeur et la batterie et suivez les instructions.

- ⇒ Le chargement est terminé lorsque les LED de l'indicateur de charge (batterie) s'éteignent.

- 4 Après le chargement, séparez la batterie du chargeur.

- ▶ Séparez le chargeur du réseau.

6.11 Utiliser la batterie SuperCore

✓ Avant de retirer ou d'insérer la batterie, éteignez la batterie et le système d'entraînement.

6.11.1 Retirer la batterie

1 Tournez le levier de blocage vers la droite.

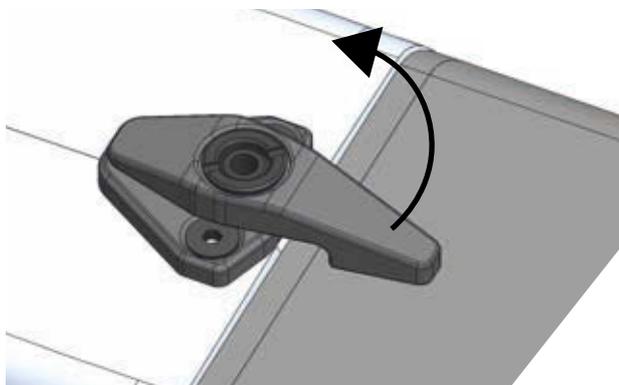


Illustration 301 : Ouvrir le levier de blocage

2 Poussez la batterie vers le haut dans le cadre avec votre main droite.

⇒ Le crochet de verrouillage dans le cadre est dégagé.

3 Soutenez la batterie par en-dessous avec votre main droite. Poussez la clé en direction du tube inférieur.

⇒ Le crochet de verrouillage libère la batterie.

4 En fonction du jeu avec lequel la batterie a été réglée dans le tube inférieur, la batterie tombe du cadre ou peut être retirée du tube inférieur.

5 Retirez la clé de la serrure.

6.11.2 Insérer la batterie

1 Placez la batterie dans le support inférieur avec les contacts vers l'avant.

2 Ouvrez la serrure avec la clé.

3 Poussez la clé en direction du tube inférieur et maintenez-la.

⇒ Le crochet de verrouillage dans le cadre libère le passage pour la batterie.

4 Faites pivoter la batterie dans le tube inférieur. Enfoncez la batterie dans le cadre en appliquant une légère pression.

5 Relâchez la clé.

6 Le crochet de verrouillage se met en position de maintien et maintient la batterie.

7 Fermez la serrure. Retirez la clé.

8 Tournez le levier de blocage vers la gauche.

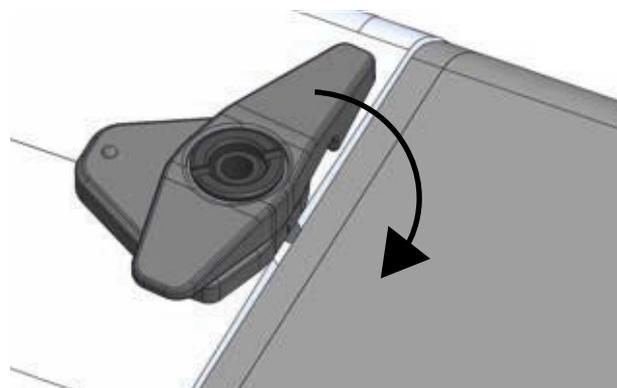


Illustration 302 : Fermer le levier de blocage

9 Vérifiez la bonne fixation de la batterie.

6.11.3 Charger la batterie



ATTENTION

Risque d'incendie en cas de surchauffe du chargeur

Le chargeur s'échauffe lors du chargement de la batterie. Un refroidissement insuffisant peut entraîner un incendie ou des brûlures aux mains.

- ▶ N'employez jamais le chargeur sur une surface facilement inflammable (par exemple papier, tapis, etc).
- ▶ Ne couvrez jamais le chargeur pendant le chargement.
- ▶ Ne procédez jamais à un chargement sans surveillance.

Risque de choc électrique en cas de pénétration d'eau

La pénétration d'eau dans le chargeur entraîne un risque de choc électrique.

- ▶ Ne chargez jamais la batterie en extérieur.

Risque de choc électrique en cas d'endommagement

Les chargeurs, câbles et fiches endommagés accroissent le risque de choc électrique.

- ▶ Contrôlez le chargeur, le câble et la fiche avant chaque utilisation. N'utilisez jamais un chargeur endommagé.

Remarque

- ▶ En cas d'erreur pendant le processus de chargement, un message système apparaît. Mettez immédiatement hors service le chargeur et la batterie et suivez les instructions.
 - ▶ Si la batterie ne peut plus être chargée ou si elle est endommagée, contactez votre revendeur spécialisé.
- ✓ Pour le chargement, la batterie peut rester sur le vélo électrique ou en être retirée.
- ▶ Retirez le cache en caoutchouc de la batterie.
 - ▶ Branchez la fiche secteur du chargeur dans une prise domestique courante avec mise à la terre.

- ▶ Branchez le câble de chargement dans la prise de chargement de la batterie. Utilisez uniquement le chargeur compris dans la livraison.

⇒ Le processus de chargement démarre automatiquement.

Pendant le chargement, l'indicateur affiche le niveau de charge.

LED 1,2,3,4,5	Niveau de charge
● ● ● ● ●	100 - 80 %
● ● ● ● ○	79 - 60 %
● ● ● ○ ○	59 - 40 %
● ● ○ ○ ○	39 - 20 %
● ○ ○ ○ ○	19 - 10 %
★ ○ ○ ○ ○	9 - 0 %

Tableau 119 : Affichage du niveau de charge sur la batterie

Lorsque le système d'entraînement est allumé, l'écran affiche le processus de chargement.

Symbole	Charge
	0 - 5 %
	5 - 39 %
	40 - 59 %
	60 - 70 %
	70 - 90 %
	90 - 100 %

Tableau 120 : Affichage du niveau de charge sur l'ordinateur de bord

⇒ Le chargement est terminé lorsque les LED de l'indicateur de charge s'éteignent.

6.11.4 Réveiller la batterie

- ✓ En cas de non-utilisation prolongée, la batterie s'arrête pour sa propre sécurité. Les LED de l'indicateur de charge ne sont pas allumées.
- ▶ Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.
- ▶ L'indicateur de charge (batterie) affiche le niveau de charge.

6.12 Redresser une potence à réglage rapide

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Ouvrez le levier de serrage de la potence.

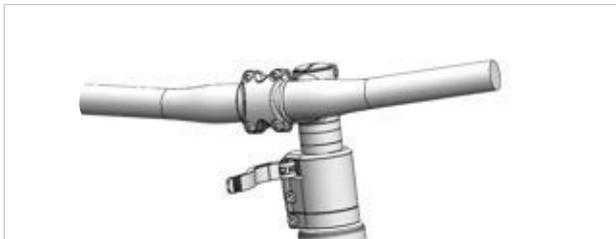


Illustration 303 : Exemple d'un All Up avec levier de serrage de la potence ouvert

- 2 Tirez le guidon dans la position la plus haute possible.

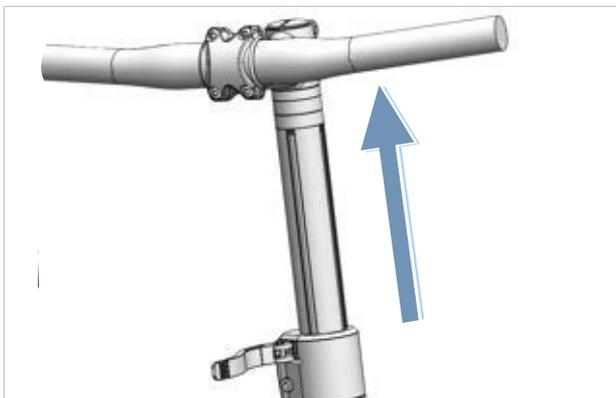


Illustration 304 : Exemple d'un All Up tiré dans la position la plus haute

- 3 Tournez le guidon de 90° dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

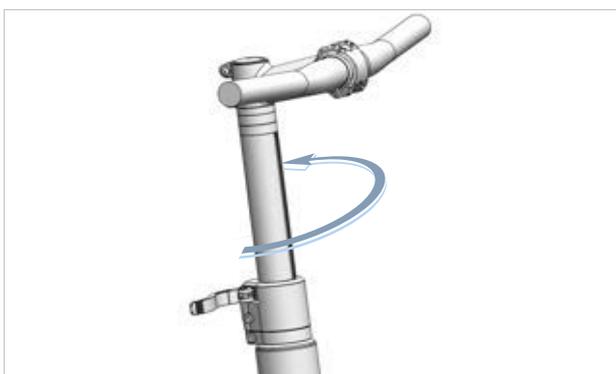


Illustration 305 : Exemple d'un All Up redressé

- 4 Positionnez le guidon à la hauteur voulue.
- 5 Fermez le levier de serrage de la potence.

6.13 Utiliser le porte-bagages

ATTENTION

Risque de chute lorsque le porte-bagages est chargé

Le comportement routier du vélo électrique est différent lorsque le *porte-bagages* est chargé, en particulier au niveau de la direction et du freinage. Ceci peut entraîner une perte de contrôle. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Il convient de s'exercer à utiliser le *porte-bagages* chargé de manière sûre avant d'utiliser le vélo électrique dans l'espace public.

Risque d'écrasement des doigts par le clapet à ressort

Le clapet à ressort du *porte-bagages* est doté d'une force de serrage élevée. L'utilisateur risque de s'écraser les doigts.

- Ne laissez jamais le clapet à ressort se refermer de manière incontrôlée.
- Prenez garde à la position des doigts lors de la fermeture du clapet à ressort.

Risque de chute en cas de bagages mal fixés

Les objets lâches ou non fixés sur le *porte-bagages*, par exemple les sangles, peuvent se coincer dans la roue arrière. Ceci peut causer une chute et des blessures.

Les objets fixés sur le *porte-bagages* peuvent couvrir les *réflecteurs* et les *feux*. Le vélo électrique risque alors de ne pas être vu dans le trafic routier. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- Fixez adéquatement les objets placés sur le *porte-bagages*.
- Les objets fixés sur le *porte-bagages* ne doivent en aucun cas couvrir les *réflecteurs*, le *phare avant* ou le *feu arrière*.

- Les bagages doivent être répartis le mieux possible entre les côtés gauche et droit.
- L'utilisation de sacoches et de paniers à bagages est recommandée.



Illustration 306 : La capacité de charge maximale est indiquée sur le porte-bagages

- ▶ Ne chargez pas le vélo électrique au-delà de son *poids total autorisé en charge* (PTAC).
- ▶ Ne chargez pas le vélo électrique au-delà de la capacité de charge maximale du porte-bagages.
- ▶ Utilisez exclusivement le porte-bagages d'origine.

6.14 Rabattre la béquille latérale

- ▶ Avant de démarrer, rabattez entièrement la béquille latérale avec le pied.

6.15 Utiliser la selle

- ▶ Utilisez uniquement des pantalons sans rivets pour éviter d'endommager la selle.
- ▶ Lors des premiers trajets, portez des vêtements sombres car le cuir des selles neuves peut déteindre.

En particulier chez les débutants ou en début de saison, après une interruption prolongée, des douleurs aux ischions peuvent survenir. Le périoste des ischions est irrité par la friction inhabituelle. Pour réduire la friction :

- ▶ portez un cuissard avec coussin amortisseur intégré et
 - ▶ utilisez une crème ou un baume anti-irritation.
- ⇒ La sensation de douleur diminue après cinq à six trajets, mais peut à nouveau s'accroître après deux à trois semaines sans conduite.

6.15.1 Utiliser la selle en cuir

Le rayonnement solaire et les UV dégradent la couleur et entraînent un dessèchement et une décoloration du cuir.

- ▶ Garez le vélo électrique à l'ombre.
- ▶ Utilisez toujours un protège-selle.

En cas d'humidité, le cuir peut se détacher du matériau intérieur et de la moisissure peut se former.

- ▶ Si la selle en cuir se mouille, séchez complètement la selle.
- ▶ Utilisez toujours un protège-selle.

6.16 Utiliser les pédales

- ▶ Lors de la conduite et du pédalage, la plante des pieds est sur la pédale.

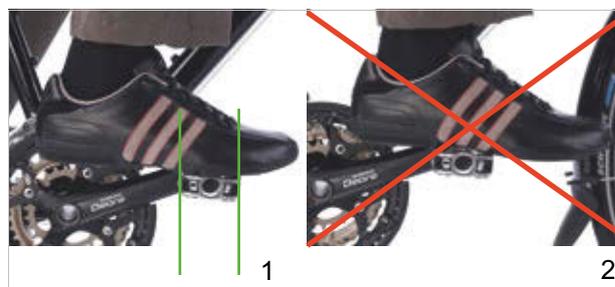


Illustration 307 : Position du pied sur la pédale, correcte (1) et incorrecte (2)

6.17 Régler la hauteur de la selle avec la télécommande

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

6.17.1 Abaisser la selle

- 1 Asseyez-vous sur la selle.
 - 2 Enfoncez le levier de commande de la télécommande.
- ⇒ La tige de selle s'abaisse.
- 3 Lorsque vous avez atteint la hauteur de selle souhaitée, relâchez le levier de la télécommande.

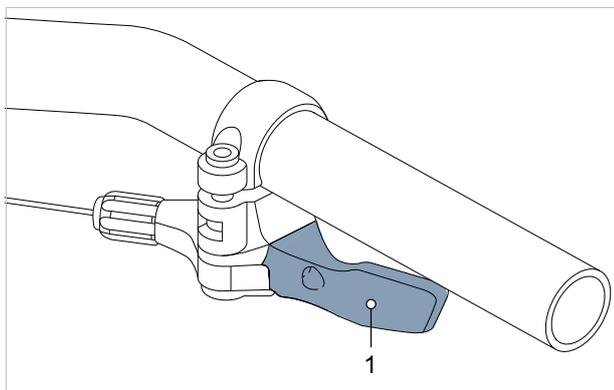


Illustration 308 : Levier de commande de la télécommande (1)

6.17.2 Monter la selle

- 1 Retirez tout poids sur la selle.
 - 2 Enfoncez le levier de commande de la télécommande.
- ⇒ La tige de selle remonte.
- 3 Lorsque vous avez atteint la hauteur de selle souhaitée, relâchez le levier de la télécommande.

6.18 Utiliser la sonnette

- 1 Appuyez sur le bouton de la sonnette.
- 2 Laissez le bouton revenir rapidement.

6.19 Utiliser le guidon

- ▶ Portez des gants de vélo bien rembourrés.
- ⇒ Les zones sensibles de la paume sont soutenues.
- ▶ Pendant le trajet, faites régulièrement varier la position de vos mains sur les poignées.
- ⇒ Ceci permet d'éviter toute sollicitation excessive et fatigue des mains.

6.19.1 Utiliser un guidon multiposition

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Les guidons multiposition sont idéaux pour la conduite dynamique. Les extrémités du guidon, également appelées cornes, offrent différentes options de prise. Faire varier les groupes de muscles sollicités permet de soulager les mains, les bras et le dos lors des longs trajets.

- ▶ Pendant le trajet, faites régulièrement varier la position de vos mains sur les poignées.
- ⇒ Ceci permet d'éviter toute sollicitation excessive et fatigue des mains.



Illustration 309 : Positions des mains sur un guidon multiposition

Position des mains 1

La position de mains supérieure est adaptée aux trajets lents.

- ▶ Dans cette position, redressez et détendez votre torse.

Positions des mains 2 et 3

Les positions des mains centrale et inférieure conviennent pour les trajets rapides et les montées.

- ▶ En position centrale, redressez et détendez vos bras et vos poignets.
- ▶ En position inférieure, inclinez votre torse davantage vers le bas. Gardez vos doigts prêts à serrer le levier de frein.

6.19.2 Utiliser des embouts de guidon

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Sur les guidons normaux, il est possible d'utiliser de petites cornes supplémentaires appelées « embouts de guidon ».

Les embouts de guidon réglables sont dotés d'une articulation sphérique qui permet de sélectionner la position optimale.

- ▶ Réglez correctement les embouts de guidon. Pour cela, la main, le coude et l'épaule doivent former une ligne lorsque la main saisit l'embout.
 - ▶ Pendant le trajet, faites varier la position de vos mains entre position horizontale (1) et verticale (2).
- ⇒ Ceci permet d'éviter la sollicitation excessive, la fatigue et l'engourdissement des mains et des doigts.



Illustration 310 : Positions des mains sur les embouts de guidon

6.19.3 Utiliser des poignées en cuir

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

La sueur et les graisses cutanées sont les deux grands ennemis du cuir. Elles pénètrent dans le cuir et accélèrent sa fragilisation ; le cuir se ramollit et se déchire alors plus facilement.

- ▶ Portez des gants.

Le rayonnement solaire et les UV peuvent détériorer la couleur et entraîner un dessèchement et une décoloration du cuir.

- ▶ Garez le vélo électrique à l'ombre.

En cas d'humidité, le cuir peut se détacher du matériau intérieur et de la moisissure peut se former.

- ▶ Si les poignées en cuir se mouillent, sécher complètement les poignées.

6.20 Utiliser la tige de selle RockShox Reverb AXS

Si la batterie SRAM s'est déchargée pendant l'utilisation, la tige de selle conserve sa dernière position jusqu'à ce que la batterie soit remplacée.

- ✓ Contrôlez le niveau de charge de la batterie SRAM avant chaque trajet.

La tige de selle peut être fixée sur n'importe quelle position.

- ▶ Appuyez sur l'interrupteur à bascule de la commande.
- ⇒ Le poids du corps comprime la tige de selle et la pousse vers le bas.
- ▶ Libérez la selle et appuyez sur l'interrupteur à bascule.
- ⇒ La tige de selle remonte.

6.20.1 Régler la hauteur de selle sur la selle

Si la batterie de la commande RockShox AXS s'est déchargée pendant l'utilisation, utilisez la touche AXS sur la tige de selle pour régler la tige de selle plus haut ou plus bas.

Rehausser la tige de selle

- 1 Saisissez la tige de selle à la main.
- 2 Appuyez une fois sur la touche AXS sur la tige de selle.
⇒ La selle remonte automatiquement.
- 3 Appuyez sur la touche AXS sur la tige de selle.
⇒ La tige de selle se fixe en position.

Abaisser la tige de selle

- 1 Appuyez une fois sur la touche AXS sur la tige de selle.
- 2 Enfoncez la tige de selle à la main dans le tube de selle.
- 3 Appuyez sur la touche AXS sur la tige de selle.
⇒ La tige de selle se fixe en position.

6.20.2 Régler l'amortisseur arrière

- Avant chaque trajet, si un amortisseur arrière est présent, adapter la suspension et/ou l'amortissement au terrain.

Terrain	Position
Suspension	
Descentes	ouvert
Côtes ou routes asphaltées	bloquer
Économie d'énergie lors des trajets sur route et/ou efficacité maximale du pédalage sur les terrains plats ou faciles.	seuil
Amortissement	
Descentes et tout-terrain	souple
Routes asphaltées	dure

6.20.2.1 Régler la suspension de l'amortisseur arrière

Le réglage de la suspension sur l'amortisseur arrière est facultatif et peut comprendre jusqu'à 3 réglages :

- ouvert,
- bloqué et
- seuil (en option)

Blocage (en option)

Sur des routes très bien asphaltées et dans les côtes, la suspension absorbe une part importante de l'énergie du moteur et des muscles. Ceci accroît la consommation d'énergie et affaiblit l'entraînement. Sur les chaussées asphaltées et dans les côtes, il est donc conseillé de bloquer la suspension.

seuil (en option)

Le mode Seuil accroît l'efficacité de l'entraînement dans les terrains réguliers.

Le réglage de seuil peut être utilisé pour améliorer l'efficacité du pédalage dans les terrains plats, vallonnés, réguliers ou légèrement cahoteux. En mode Seuil, les vitesses plus élevées du vélo électrique entraînent des forces de choc plus importantes lors du franchissement d'une irrégularité ; la fourche de suspension se compresse alors et amortit l'irrégularité.

6.20.2.2 Verrouiller un amortisseur arrière ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Régler l'amortisseur de détente de l'amortisseur arrière (voir le chapitre 6.4.15)
- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.

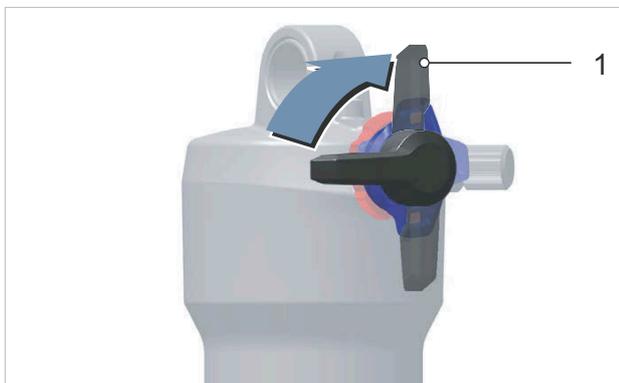


Illustration 311 : Position fermée (1) du réglage de la compression (noir)

- ▶ Placez le **levier de blocage (amortisseur arrière)** en position fermée (1).

⇒ L'amortisseur arrière est verrouillé.

6.20.2.3 Ouvrir un amortisseur arrière ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Régler l'amortisseur de détente de l'amortisseur arrière (voir le chapitre 6.4.15)
- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.

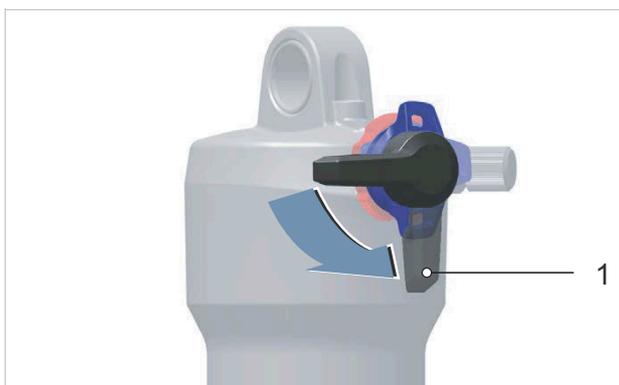


Illustration 312 : Position ouverte (1) du réglage de la compression (noir)

- ▶ Placez le **levier de blocage (amortisseur arrière)** en position ouverte (1).

⇒ L'amortisseur arrière est ouvert.

6.20.2.4 Activer le seuil d'un amortisseur arrière ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Le sag du vélo électrique est réglé.
- ✓ L'amortissement de détente du vélo électrique est réglé.
- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.

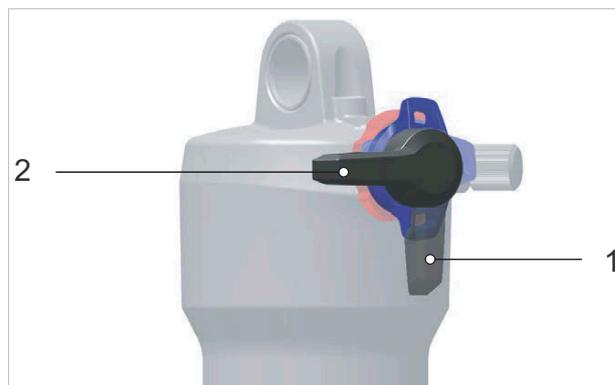


Illustration 313 : Position ouverte (1) et position du seuil (2) sur l'amortisseur arrière (noir)

- ▶ Placez le **levier de blocage (amortisseur arrière)** dans la position du seuil (2).

⇒ Le mode Seuil est activé.

- ▶ Pour accroître la sensibilité aux petites irrégularités, tournez le **réglage de la compression** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour réduire l'amortissement et la dureté de la compression et augmenter la vitesse de compression.



Illustration 314 : Régler le dispositif de réglage de la compression sur un niveau plus dur

6.20.2.5 Verrouiller l'amortisseur arrière SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



ATTENTION

Risque de chute en cas d'amortisseur arrière endommagé

L'amortisseur arrière peut être endommagé s'il est comprimé par une charge importante. Ceci peut entraîner un accident et des blessures.

- ▶ Ne bloquez jamais la suspension sur les chemins accidentés ou en cas de forte sollicitation de la suspension.

- ✓ Le sag du vélo électrique est réglé.
- ✓ L'amortissement de détente du vélo électrique est réglé.
- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.

6.20.2.6 Ouvrir l'amortisseur arrière SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Le sag du vélo électrique est réglé.
- ✓ L'amortissement de détente du vélo électrique est réglé.
- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.

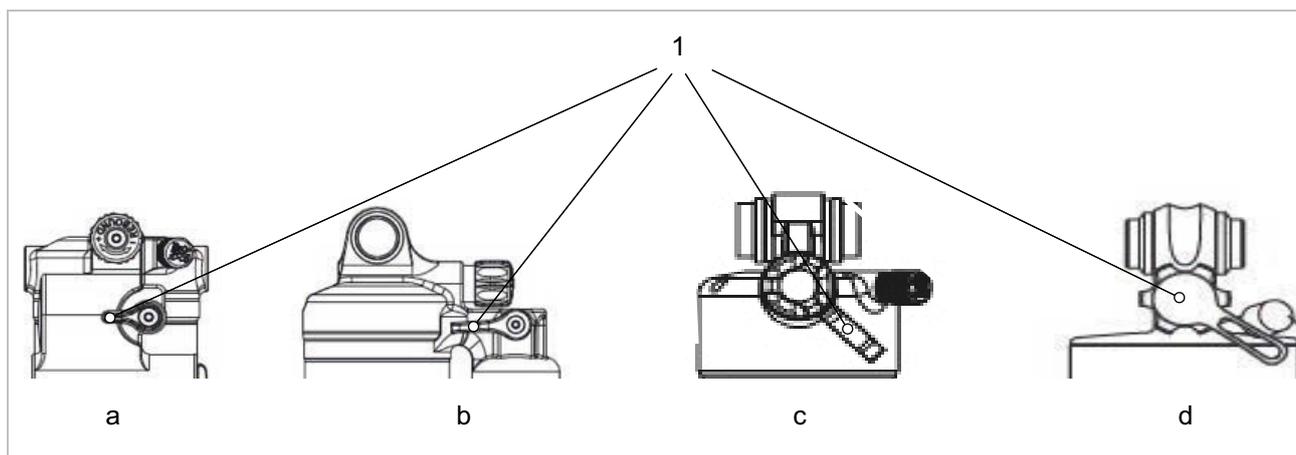


Illustration 315 : Position du réglage de détente SR Suntour (amortisseur arrière) sur un amortisseur arrière Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

- ▶ Placez le **levier de blocage (amortisseur arrière)** ou le cas échéant la manette de verrouillage sur la télécommande au guidon en position LOCKOUT.

⇒ L'amortisseur arrière est verrouillé.

- ▶ Placez le **levier de blocage (amortisseur arrière)** ou le cas échéant la manette de verrouillage sur la télécommande au guidon en position OPEN.

⇒ L'amortisseur arrière est ouvert.

6.20.3 Régler l'amortisseur de compression de l'amortisseur arrière

Avec un réglage optimal, l'amortisseur arrière se comprime rapidement et sans obstacle lors du franchissement d'irrégularités et amortit les irrégularités. La traction est préservée (ligne bleue).

La selle se relève légèrement lorsque les irrégularités sont amorties (ligne verte).

L'amortisseur de compression comprend 2 réglages :

- Dur et
- Souple.



Illustration 316 : Comportement optimal de l'amortisseur arrière sur des irrégularités

Dur

Avec un amortisseur de compression à réglage dur, l'amortisseur arrière se déplace plus haut dans la course de suspension. Ceci améliore l'efficacité du pédalage et aide le cycliste à conserver son élan lors d'une conduite dans des terrains vallonnés réguliers et dans les virages.

Sur des terrains cahoteux, les sensations de compression sont un peu plus dures.

Souple

Effet : l'amortisseur se comprime rapidement et sans problème. Ceci aide le cycliste à conserver son élan et sa vitesse lors de trajets sur des terrains cahoteux.

Sur des terrains cahoteux, les sensations de compression sont un peu moins dures.

6.20.3.1 Régler l'amortisseur de compression 3C de l'amortisseur arrière SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



Risque de chute en cas d'amortisseur arrière endommagé

L'amortisseur arrière peut être endommagé s'il est comprimé par une charge importante. Ceci peut entraîner un accident et des blessures.

- Ne réglez jamais l'amortisseur arrière sur le réglage dur [FIRM] sur un terrain accidenté ou en cas de forte sollicitation de la suspension.

Les amortisseurs arrière SR SUNTOUR Triair, Triair2 et EDGE-com sont dotés d'un amortisseur de compression 3C avec 3 réglages pour ajuster l'amortissement de compression à toutes les conditions de trail.

Réglage souple [OPEN]

En réglage OPEN, l'amortissement de compression est réduit. L'huile circule facilement dans le circuit de l'amortisseur. L'amortisseur arrière réagit alors au terrain avec une sensibilité maximale.

Le réglage OPEN convient pour les cyclistes légers ou les terrains secs et poussiéreux nécessitant une traction maximale.

Réglage moyen

Le réglage moyen convient pour le franchissement de sections de chemin sur lesquelles l'amortissement de compression doit être activé pour pouvoir y pédaler convenablement.

Réglage dur [FIRM]

Le réglage FIRM n'est pas un blocage de l'amortisseur arrière. Toutefois, le réglage FIRM offre une résistance importante au poids et à la compression causée par le mouvement des pédales.

Le réglage FIRM est idéal pour le pédalage en danseuse, afin de réduire les oscillations indésirables ou dans les descentes nécessitant un appui maximal.

Style de trail	Réglage de compression		
	Ouvert	Moyen	Verrouillé
Descente accidentée	confortable		
Descente lisse	confortable	bon soutien	
Montée technique		bon soutien	stable
Montée sans friction			stable
Descente sablonneuse	confortable		
Montée sablonneuse		bon soutien	stable
Descente boueuse	confortable		
Montée boueuse		bon soutien	stable

6.20.3.2 Régler l'amortisseur de compression 2C de l'amortisseur arrière SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



ATTENTION

Risque de chute en cas d'amortisseur arrière endommagé

L'amortisseur arrière peut être endommagé s'il est comprimé par une charge importante. Ceci peut entraîner un accident et des blessures.

- Ne réglez jamais l'amortisseur arrière sur le réglage dur [FIRM] sur un terrain accidenté ou en cas de forte sollicitation de la suspension.

Les amortisseurs arrière SR SUNTOUR EDGE plus 2CR sont équipés d'un amortisseur de compression 2C avec 2 réglages : OPEN et FIRM.

Réglage souple [OPEN]

En réglage OPEN, l'amortissement de compression est réduit. L'huile circule facilement

dans le circuit de l'amortisseur. L'amortisseur arrière réagit alors au terrain avec une sensibilité maximale.

Le réglage OPEN convient pour les cyclistes légers ou les terrains secs et poussiéreux nécessitant une traction maximale.

Réglage dur [FIRM]

Le réglage FIRM n'est pas un blocage de l'amortisseur arrière. Toutefois, le réglage FIRM offre une résistance importante au poids et à la compression causée par le mouvement des pédales.

Le réglage FIRM est idéal pour le pédalage en danseuse, afin de réduire les oscillations indésirables ou dans les descentes nécessitant un appui maximal.

Terrain	Réglage	
	OPEN	FIRM
Descente accidentée	x	
Descente lisse	x	
Montée technique		x
Montée sans friction		x
Descente sablonneuse	x	
Montée sablonneuse		x
Descente boueuse	x	
Montée boueuse		x

- Réglez le **levier de compression (amortisseur arrière)** soit sur le réglage souple [OPEN] soit sur le réglage dur [FIRM].

EDGE LOR8



Tableau 121 : Levier de compression (amortisseur arrière) (1) sur amortisseur arrière EDGE plus 2CR

6.20.3.3 Régler l'amortisseur de compression Lowspeed de l'amortisseur arrière SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Les amortisseurs arrière SR SUNTOUR EDGE LOR8 sont équipés d'un amortisseur de compression Lowspeed avec 2 réglages : OPEN et FIRM. L'amortisseur arrière peut être réglé en continu entre les deux réglages.

Réglage souple [OPEN]

En réglage OPEN, l'amortisseur arrière réagit au terrain rapidement et avec une grande sensibilité, en assurant une traction maximale.

Le réglage OPEN convient pour les terrains présentant de nombreuses petites irrégularités rapides.

Le réglage OPEN ne convient pas aux terrains avec de fortes irrégularités et des bordures. Le

risque d'un impact de la suspension en fin de course est ici très élevé.

Réglage dur [FIRM]

En réglage FIRM, l'amortisseur arrière se comprime plus lentement. Le réglage dur correspond à un blocage de 80 %.

Le réglage FIRM convient aux terrains avec de fortes irrégularités et des bordures à angle droit.

Le réglage FIRM ne convient pas aux terrains avec de petites irrégularités rapides. Le vélo électrique a ici une mauvaise traction. Par ailleurs, l'amortisseur arrière n'utilise pas la totalité de sa course de suspension.

Terrain	Réglage		
	FIRM	Réglage intermédiaire	OPEN
Nombreuses petites irrégularités rapides	x	x	
Grandes irrégularités et bordures à angle droit		x	x

- Réglez le **levier de compression (amortisseur arrière)** sur le réglage souple [OPEN], sur le réglage dur [FIRM] ou sur n'importe quelle position intermédiaire entre les deux réglages.

EDGE LOR8



Tableau 122 : Levier Low-Speed (amortisseur arrière) (1) sur amortisseur arrière EDGE LOR8

6.21 Utiliser le système d'entraînement électrique

6.21.1 Démarrer le système d'entraînement électrique



Risque de chute en cas de non-préparation au freinage

Le système d'entraînement démarré peut être activé par une pression sur la pédale. Si l'entraînement est activé accidentellement et que l'utilisateur n'arrive pas à accéder au frein, ceci peut entraîner une chute et des blessures.

- ▶ Ne démarrez jamais le système d'entraînement électrique, ou arrêtez-le immédiatement, s'il n'est pas possible d'accéder au frein de manière sûre.

- ✓ Une batterie suffisamment chargée est installée dans le vélo électrique.
- ✓ La batterie est bien fixée et fermée. La clé de la batterie est retirée.
- ✓ Le capteur de vitesse est correctement branché.

Il existe deux possibilités pour démarrer le système d'entraînement.

Touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord)

- ▶ Appuyez brièvement (< 3 secondes) sur la **touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord)**.

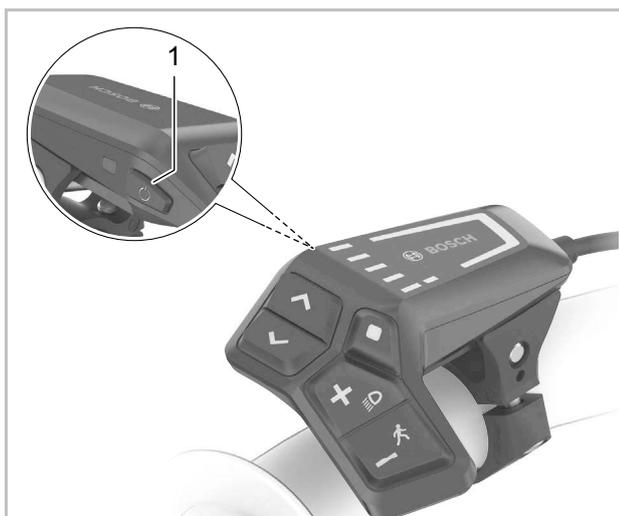


Illustration 317 : Position de la touche Marche/Arrêt sur le BOSCH LCD Remote

Touche Marche/Arrêt (batterie)

- ▶ Appuyez brièvement sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.
- ⇒ Toutes les LED de l'ordinateur de bord s'allument brièvement.
- ⇒ Le niveau de charge de la batterie est affiché en couleur par l'indicateur de charge (ordinateur de bord) et le niveau d'assistance défini est affiché en couleur par l'affichage du niveau d'assistance sélectionné. Le vélo électrique est prêt à rouler.
- ⇒ Si la capacité de la batterie est inférieure à 5 %, l'indicateur de charge (batterie) reste éteint. Seul l'ordinateur de bord indique que le système d'entraînement est démarré.

Si le système d'entraînement est démarré, l'entraînement est activé dès que la pédale est déplacée avec une force suffisante (sauf dans le niveau d'assistance « OFF »). La puissance du moteur dépend du niveau d'assistance sélectionné sur l'ordinateur de bord.

6.21.2 Arrêter le système d'entraînement électrique

En fonctionnement normal, dès que vous arrêtez d'appuyer sur les pédales ou que vous atteignez une vitesse de 25 km/h, l'assistance est arrêtée par le système d'entraînement. L'assistance est réactivée lorsque vous appuyez sur les pédales et que la vitesse est inférieure à 25 km/h.

Dix minutes après la dernière instruction, le système s'arrête automatiquement.

Il existe deux possibilités pour arrêter manuellement le système d'entraînement.

Touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord)

- ▶ Appuyez brièvement (< 3 secondes) sur la **touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord)**.

Touche Marche/Arrêt (batterie)

- ▶ Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.
- ⇒ L'indicateur de charge (ordinateur de bord) et l'affichage du niveau d'assistance sélectionné s'éteignent.
- ⇒ Le vélo électrique est arrêté.

6.22 Utiliser l'ordinateur de bord

Remarque

- N'utilisez jamais l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran comme poignées. Si le vélo électrique est levé par l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran, les composants peuvent être endommagés de manière irréversible.

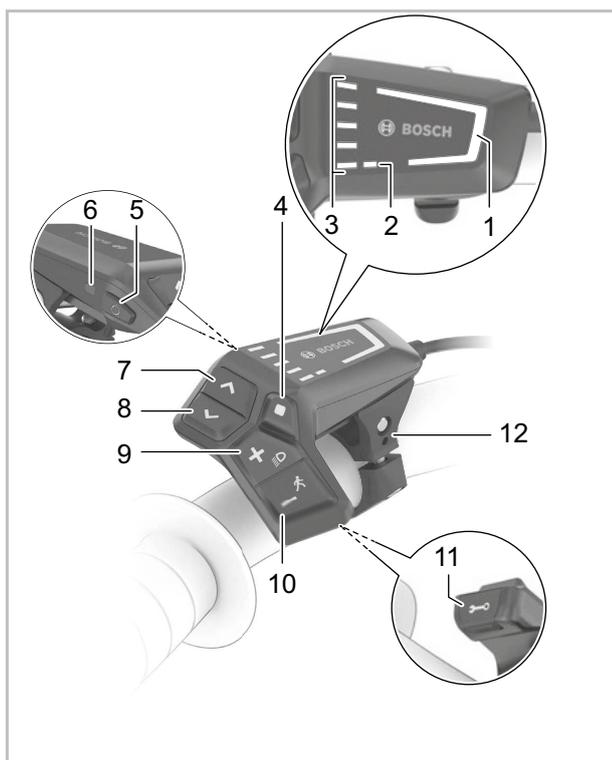


Illustration 318 : Aperçu de l'ordinateur de bord BOSCH LED Remote

	Symbole	Nom
1		Affichage du niveau d'assistance sélectionné
2		Affichage ABS (en option)
3		Indicateur de charge (ordinateur de bord)
4	◆	Touche de sélection
5	⏻	Touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord)
6		Capteur de lumière ambiante

Tableau 123 : Aperçu de l'ordinateur de bord

	Symbole	Nom
7	>	Touche d'augmentation de la luminosité / Touche Avant
8	<	Touche de réduction de la luminosité / Touche Retour
9	+	Touche Plus / Touche d'éclairage
10	-	Touche Moins / Touche d'assistance de poussée
11		Prise de diagnostic (uniquement pour maintenance)
12		Support

Tableau 123 : Aperçu de l'ordinateur de bord

6.22.1 Utiliser la prise de diagnostic

Remarque

Un branchement USB n'est pas un assemblage étanche. La pénétration d'humidité dans la prise USB peut déclencher un court-circuit dans l'ordinateur de bord.

- Ne connectez jamais un appareil externe.
- Contrôlez régulièrement le positionnement du cache en caoutchouc de la prise USB et corrigez si nécessaire.

La prise de diagnostic est conçue pour la maintenance et ne convient pas pour le branchement d'appareils externes.

- Gardez toujours le capuchon de la prise de diagnostic fermé pour éviter toute pénétration de poussière ou d'humidité.

6.22.2 Charger la batterie de l'ordinateur de bord

Si la batterie et la batterie interne de l'ordinateur de bord ont toutes deux un niveau de charge très bas, il est possible de charger la batterie de l'ordinateur de bord via la prise de diagnostic.

- À l'aide d'un câble USB type C®, connectez la batterie interne à une batterie portable ou à une autre source de courant adaptée. (tension de chargement 5 V ; courant de chargement max. 600 mA).

6.22.3 Utiliser les feux

- ✓ Pour allumer les *feux*, le système d'entraînement doit être activé.



Illustration 319 : Position de la touche des feux (1)

- ▶ Appuyez sur la **touche des feux pendant plus de 1 seconde**.
- ⇒ Le phare avant et le feu arrière sont simultanément allumés (le *symbole de feux* s'affiche) ou éteints (le *symbole de feux* est éteint).

6.22.4 Régler la luminosité des affichages

La luminosité de l'affichage est réglée par le capteur de lumière ambiante.

- ✓ Le capteur de lumière ambiante doit être propre et ne doit pas être recouvert.



Illustration 320 : Position de la touche d'augmentation de la luminosité (2) et de la touche de réduction de la luminosité (1)

- ▶ La **touche d'augmentation de la luminosité** et la **touche de réduction de la luminosité** permettent de régler la luminosité des affichages LED.

6.22.5 Utiliser l'assistance de poussée

ATTENTION

Risque de blessures causées par les pédales et roues

Les pédales et la roue d'entraînement tournent lorsque l'assistance de poussée est utilisée. Lorsque vous utilisez l'assistance de poussée, si les roues du vélo électrique ne sont pas en contact avec le sol (par exemple si vous portez le vélo électrique sur un escalier ou que vous chargez un porte-vélos), il existe un risque de blessure.

- ▶ Utilisez la fonction d'assistance de poussée uniquement lorsque vous poussez le vélo électrique.
- ▶ Pendant l'utilisation de l'assistance de poussée, le vélo électrique doit être guidé de manière sûre avec les deux mains.
- ▶ Prévoyez un espace suffisant pour le déplacement des pédales.

L'assistance de poussée aide le cycliste à pousser le vélo électrique. La vitesse de l'assistance de poussée dépend du rapport sélectionné. Plus la vitesse sélectionnée est petite, plus la vitesse de la fonction d'assistance de poussée est réduite (à pleine puissance). La vitesse maximale est de 6 km/h.

- ✓ Pour ménager l'entraînement, la première vitesse est recommandée en montée.



Illustration 321 : Position de la touche d'assistance de poussée (1)

- 1 Appuyez sur la **touche d'assistance de poussée** pendant plus de 1 seconde. Maintenez la touche enfoncée.
 - ⇒ L'indicateur de charge s'éteint et une ligne lumineuse blanche dans le sens de la marche indique que le système est prêt à fonctionner.
- 2 L'une des actions suivantes doit être effectuée dans les 10 secondes qui suivent :
 - ▶ Pousser le vélo électrique vers l'avant.
 - ▶ Pousser le vélo électrique vers l'arrière.
 - ▶ Effectuer un mouvement de basculement latéral avec le vélo électrique.
 - ⇒ L'assistance de poussée est activée. Les barres blanches continues prennent une couleur bleu glace.
 - ⇒ Le moteur commence à pousser.
- 3 Relâchez la **touche d'assistance de poussée** sur l'ordinateur de bord pour arrêter l'assistance moteur.
- 4 Pour réactiver l'assistance moteur, appuyez sur la **touche d'assistance de poussée dans les 10 secondes**.
- 5 Si l'assistance moteur reste désactivée pendant 10 secondes, la fonction d'assistance de poussée s'arrête automatiquement.

L'assistance de poussée s'arrête également automatiquement dans les cas suivants :

- la roue arrière se bloque,
- des obstacles ne peuvent être franchis,
- une partie du corps bloque la manivelle du vélo,
- un obstacle fait tourner la manivelle,
- les pédales sont actionnées,
- la **touche Plus** ou la **touche Marche/Arrêt** est enfoncée.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est soumis à des dispositions différentes dans chaque pays et la fonction peut donc différer de la description ci-dessus ou être désactivée.

6.22.6 Sélectionner le niveau d'assistance

L'ordinateur de bord permet de définir avec quelle puissance l'entraînement électrique soutient le pédalage. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment pendant le trajet.



Illustration 322 : Position des touches Plus et Moins

- ▶ Appuyez sur la **touche Plus** (2) sur l'ordinateur de bord pour augmenter le niveau d'assistance.
- ▶ Appuyez sur la **touche Moins** (1) sur l'ordinateur de bord pour diminuer le niveau d'assistance.
- ⇒ La puissance moteur appelée est indiquée en couleur dans l'affichage du niveau d'assistance.

Si le système est arrêté ou que l'écran est retiré, le dernier niveau d'assistance sélectionné reste enregistré.

6.23 Utiliser l'ordinateur de bord

Remarque

- N'utilisez jamais l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran comme poignées. Si le vélo électrique est levé par l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran, les composants peuvent être endommagés de manière irréversible.

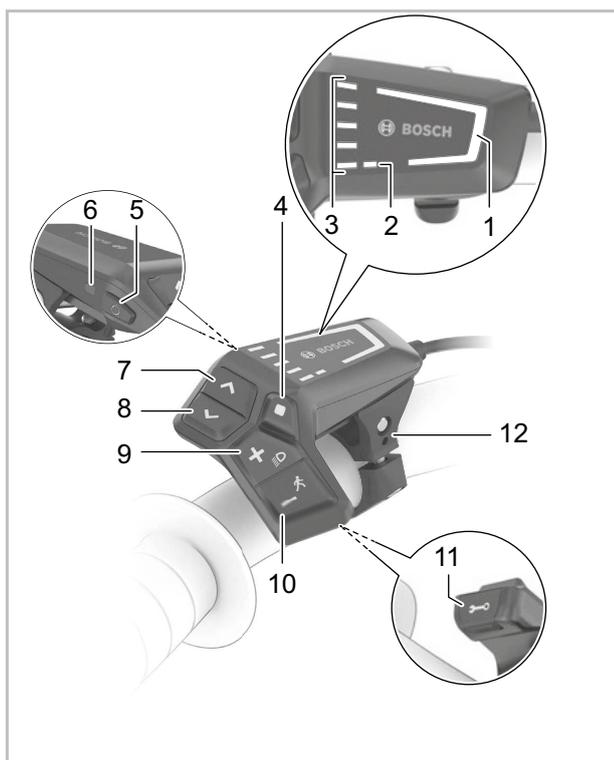


Illustration 323 : Aperçu de l'ordinateur de bord BOSCH LED Remote

	Symbole	Nom
1		Affichage du niveau d'assistance sélectionné
2		Affichage ABS (en option)
3		Indicateur de charge (unité de commande)
4	◆	Touche de sélection
5	⏻	Touche Marche/Arrêt (unité de commande)
6		Capteur de lumière ambiante

Tableau 124 : Vue d'ensemble de l'unité de commande

	Symbole	Nom
7	>	Touche d'augmentation de la luminosité / Touche Avant
8	<	Touche de réduction de la luminosité / Touche Retour
9	+	Touche Plus / Touche d'éclairage
10	-	Touche Moins / Touche d'assistance de poussée
11		Prise de diagnostic (uniquement pour maintenance)
12		Support

Tableau 124 : Vue d'ensemble de l'unité de commande

6.23.1 Utiliser la prise de diagnostic

Remarque

Un branchement USB n'est pas un assemblage étanche. La pénétration d'humidité dans la prise USB peut déclencher un court-circuit dans l'unité de commande.

- Ne connectez jamais un appareil externe.
- Contrôlez régulièrement le positionnement du cache en caoutchouc de la prise USB et corrigez si nécessaire.

La prise de diagnostic est conçue pour la maintenance et ne convient pas pour le branchement d'appareils externes.

- Gardez toujours le capuchon de la prise de diagnostic fermé pour éviter toute pénétration de poussière ou d'humidité.

6.23.2 Charger la batterie de l'unité de commande.

Si la batterie et la batterie interne de l'unité de commande ont toutes deux un niveau de charge très bas, il est possible de charger la batterie de l'unité de commande via la prise de diagnostic.

- À l'aide d'un câble USB type C®, connectez la batterie interne à une batterie portable ou à une autre source de courant adaptée. (tension de chargement 5 V ; courant de chargement max. 600 mA).

6.23.3 Utiliser les feux

- ✓ Pour allumer les *feux*, le système d'entraînement doit être activé.



Illustration 324 : Position de la touche des feux (1)

- ▶ Appuyez sur la **touche des feux pendant plus de 1 seconde**.
- ⇒ Le phare avant et le feu arrière sont simultanément allumés (le *symbole de feux* s'affiche) ou éteints (le *symbole de feux* est éteint).

6.23.4 Régler la luminosité des affichages

La luminosité de l'affichage est réglée par le capteur de lumière ambiante.

- ✓ Le capteur de lumière ambiante doit être propre et ne doit pas être recouvert.



Illustration 325 : Position de la touche d'augmentation de la luminosité (2) et de la touche de réduction de la luminosité (1)

- ▶ La **touche d'augmentation de la luminosité** et la **touche de réduction de la luminosité** permettent de régler la luminosité des affichages LED.

6.23.5 Utiliser l'assistance de poussée

ATTENTION

Risque de blessures causées par les pédales et roues

Les pédales et la roue d'entraînement tournent lorsque l'assistance de poussée est utilisée. Lorsque vous utilisez l'assistance de poussée, si les roues du vélo électrique ne sont pas en contact avec le sol (par exemple si vous portez le vélo électrique sur un escalier ou que vous chargez un porte-vélos), il existe un risque de blessure.

- ▶ Utilisez la fonction d'assistance de poussée uniquement lorsque vous poussez le vélo électrique.
- ▶ Pendant l'utilisation de l'assistance de poussée, le vélo électrique doit être guidé de manière sûre avec les deux mains.
- ▶ Prévoyez un espace suffisant pour le déplacement des pédales.

L'assistance de poussée aide le cycliste à pousser le vélo électrique. La vitesse de l'assistance de poussée dépend du rapport sélectionné. Plus la vitesse sélectionnée est petite, plus la vitesse de la fonction d'assistance de poussée est réduite (à pleine puissance). La vitesse maximale est de 6 km/h.

- ✓ Pour ménager l'entraînement, la première vitesse est recommandée en montée.



Illustration 326 : Position de la touche d'assistance de poussée (1)

- 1 Appuyez sur la **touche d'assistance de poussée** pendant plus de 1 seconde. Maintenez la touche enfoncée.
 - ⇒ L'indicateur de charge s'éteint et une ligne lumineuse blanche dans le sens de la marche indique que le système est prêt à fonctionner.
- 2 L'une des actions suivantes doit être effectuée dans les 10 secondes qui suivent :
 - ▶ Pousser le vélo électrique vers l'avant.
 - ▶ Pousser le vélo électrique vers l'arrière.
 - ▶ Effectuer un mouvement de basculement latéral avec le vélo électrique.
- ⇒ L'assistance de poussée est activée. Les barres blanches continues prennent une couleur bleu glace.
- ⇒ Le moteur commence à pousser.
- 3 Relâchez la **touche d'assistance de poussée** sur l'unité de commande pour arrêter l'assistance moteur.
- 4 Pour réactiver l'assistance moteur, appuyez sur la **touche d'assistance de poussée dans les 10 secondes**.
- 5 Si l'assistance moteur reste désactivée pendant 10 secondes, la fonction d'assistance de poussée s'arrête automatiquement.

L'assistance de poussée s'arrête également automatiquement dans les cas suivants :

- la roue arrière se bloque,
- des obstacles ne peuvent être franchis,
- une partie du corps bloque la manivelle du vélo,
- un obstacle fait tourner la manivelle,
- le cycliste pédale,
- la **touche Plus** ou la **touche Marche/Arrêt** est enfoncée.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est soumis à des dispositions différentes dans chaque pays et la fonction peut donc différer de la description ci-dessus ou être désactivée.

6.23.6 Sélectionner le niveau d'assistance

L'unité de commande permet de définir avec quelle puissance l'entraînement électrique soutient le pédalage. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment pendant le trajet.



Illustration 327 : Position des touches Plus et Moins

- ▶ Appuyez sur la **touche Plus** (2) sur l'unité de commande pour augmenter le niveau d'assistance.
- ▶ Appuyez sur la **touche Moins** (1) sur l'unité de commande pour diminuer le niveau d'assistance.
- ⇒ La puissance moteur appelée est indiquée en couleur dans l'affichage du niveau d'assistance.

Si le système est arrêté ou que l'écran est retiré, le dernier niveau d'assistance sélectionné reste enregistré.

6.24 Utiliser le système d'entraînement électrique avec BOSCH Purion 200

6.24.1 Démarrer le système d'entraînement électrique



Risque de chute en cas de non-préparation au freinage

Le système d'entraînement démarré peut être activé par une pression sur la pédale. Si l'entraînement est activé accidentellement et que l'utilisateur n'arrive pas à accéder au frein, ceci peut entraîner une chute et des blessures.

- ▶ Ne démarrez jamais le système d'entraînement électrique, ou arrêtez-le immédiatement, s'il n'est pas possible d'accéder au frein de manière sûre.
-
- ✓ Une batterie suffisamment chargée est installée dans le vélo électrique.
 - ✓ La batterie est bien fixée et fermée. La clé de la batterie est retirée.
 - ✓ Le capteur de vitesse est correctement branché.
 - ▶ Appuyez brièvement sur la **touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord)**.

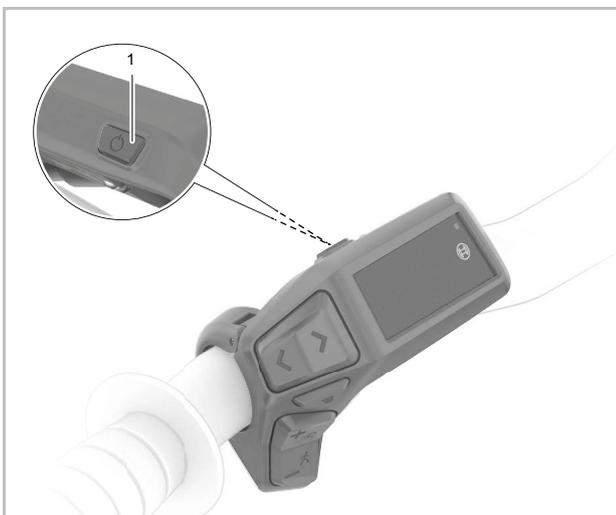


Illustration 328 : Position de la touche Marche/Arrêt sur le BOSCH Purion 200

- ⇒ Après l'animation de démarrage, le vélo électrique est prêt à rouler.

6.24.2 Arrêter le système d'entraînement électrique

En fonctionnement normal, dès que vous arrêtez d'appuyer sur les pédales ou que vous atteignez une vitesse de 25 km/h, l'assistance est arrêtée par le système d'entraînement. L'assistance est réactivée lorsque vous appuyez sur les pédales et que la vitesse est inférieure à 25 km/h.

Si aucune puissance d'entraînement n'est appelée pendant environ 10 minutes (par exemple parce que le vélo électrique est à l'arrêt) et qu'aucune touche n'est actionnée, le système d'entraînement électrique s'arrête automatiquement.

- ▶ Appuyez brièvement sur la **touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord)**.
- ⇒ Le vélo électrique est arrêté.

6.24.3 Utiliser l'ordinateur de bord Purion 200

Remarque

- ▶ N'utilisez jamais l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran comme poignées. Si le vélo électrique est levé par l'ordinateur de bord, le support d'écran ou l'écran, les composants peuvent être endommagés de manière irrémédiable.

6.24.3.1 Utiliser la prise de diagnostic

Remarque

Un branchement USB n'est pas un assemblage étanche. La pénétration d'humidité dans la prise USB peut déclencher un court-circuit dans l'unité de commande.

- ▶ Ne connectez jamais un appareil externe.
- ▶ Contrôlez régulièrement le positionnement du cache en caoutchouc de la prise USB et corrigez si nécessaire.

La prise de diagnostic est conçue pour la maintenance et ne convient pas pour le branchement d'appareils externes.

- ▶ Gardez toujours le capuchon de la prise de diagnostic fermé pour éviter toute pénétration de poussière ou d'humidité.

6.24.3.2 Charger la batterie de l'unité de commande

Si la batterie et la batterie interne de l'unité de commande ont toutes deux un niveau de charge très bas, il est possible de charger la batterie de l'unité de commande via la prise de diagnostic.

- ▶ À l'aide d'un câble USB type C®, connectez la batterie interne à une batterie portable ou à une autre source de courant adaptée (tension de chargement 5 V, courant de chargement max. 600 mA).

6.24.3.3 Utiliser les feux

- ✓ Pour allumer les *feux*, le système d'entraînement doit être activé.



Illustration 329 : Position de la touche des feux (1)

- ▶ Appuyez sur la **touche des feux pendant plus de 1 seconde**.
- ⇒ Le phare avant et le feu arrière sont simultanément allumés (le *symbole de feux* s'affiche) ou éteints (le *symbole de feux* est éteint).

6.24.3.4 Utiliser les feux de route

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ N'utilisez jamais les feux de route en agglomération ou sur des routes dotées d'un éclairage suffisant.
- ✓ Utilisez les feux de route uniquement si vous ne risquez pas d'éblouir un autre participant au trafic.
- ✓ Les feux sont allumés, la LED de la commande des feux de route est allumée en vert.
- ▶ Appuyez sur la **commande des feux de route** sur le guidon.
- ⇒ Les feux de route s'allument.
- ⇒ La LED de commande des feux de route s'allume en bleu.
- ▶ Appuyez sur la **commande des feux de route** sur le guidon.
- ⇒ Les feux sont allumés.
- ⇒ La LED de commande des feux de route s'allume en vert.

6.24.3.5 Faire un appel de phare

- ✓ Un autre participant au trafic se met en danger lui-même ou mettait en danger d'autres personnes.
- ▶ Appuyez deux fois rapidement sur la **commande des feux de route**.
- ⇒ Vous avez signalé à un participant au trafic qu'il se mettait en danger lui-même ou mettait en danger d'autres personnes.

6.24.3.6 Régler la luminosité des affichages

La luminosité de l'affichage est réglée par le capteur de lumière ambiante.

- ✓ Le capteur de lumière ambiante doit être propre et ne doit pas être recouvert.

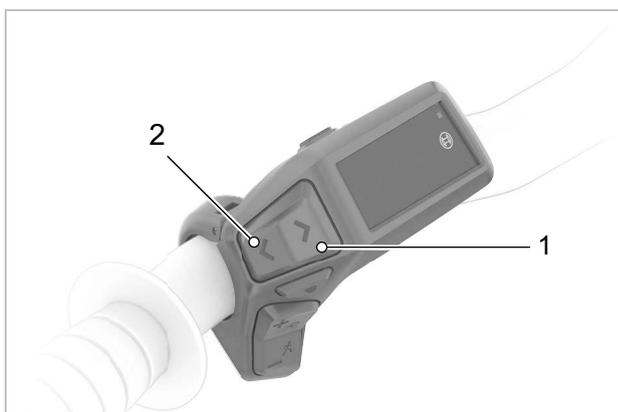


Illustration 330 : Position de la touche d'augmentation de la luminosité (2) et de la touche de réduction de la luminosité (1)

- ▶ La **touche d'augmentation de la luminosité** et la **touche de réduction de la luminosité** permettent de régler la luminosité des affichages LED.

6.24.3.7 Utiliser l'assistance de poussée

ATTENTION

Risque de blessures causées par les pédales et roues

Les pédales et la roue d'entraînement tournent lorsque l'assistance de poussée est utilisée. Lorsque vous utilisez l'assistance de poussée, si les roues du vélo électrique ne sont pas en contact avec le sol (par exemple si vous portez le vélo électrique sur un escalier ou que vous chargez un porte-vélos), il existe un risque de blessure.

- ▶ Utilisez la fonction d'assistance de poussée uniquement lorsque vous poussez le vélo électrique.
- ▶ Pendant l'utilisation de l'assistance de poussée, le vélo électrique doit être guidé de manière sûre avec les deux mains.
- ▶ Prévoyez un espace suffisant pour le déplacement des pédales.

L'assistance de poussée aide le cycliste à pousser le vélo électrique. La vitesse de l'assistance de poussée dépend du rapport sélectionné. Plus la vitesse sélectionnée est petite, plus la vitesse de la fonction d'assistance de poussée est réduite (à pleine puissance). La vitesse maximale est de 6 km/h.

- ✓ Pour ménager l'entraînement, la première vitesse est recommandée en montée.



Illustration 331 : Position de la touche d'assistance de poussée (1)

- 1 Appuyez sur la **touche d'assistance de poussée** pendant plus de 1 seconde. Maintenez la touche enfoncée.
 - ⇒ L'indicateur de charge s'éteint et une ligne lumineuse blanche dans le sens de la marche indique que le système est prêt à fonctionner.
- 2 L'une des actions suivantes doit être effectuée dans les 10 secondes qui suivent :
 - ▶ Pousser le vélo électrique vers l'avant.
 - ▶ Pousser le vélo électrique vers l'arrière.
 - ▶ Effectuer un mouvement de basculement latéral avec le vélo électrique.
- ⇒ L'assistance de poussée est activée. Les barres blanches continues prennent une couleur bleu glace.
- ⇒ Le moteur commence à pousser.
- 3 Relâchez la **touche d'assistance de poussée** sur l'unité de commande pour arrêter l'assistance moteur.
- 4 Pour réactiver l'assistance moteur, appuyez sur la **touche d'assistance de poussée dans les 10 secondes**.
- 5 Si l'assistance moteur reste désactivée pendant 10 secondes, la fonction d'assistance de poussée s'arrête automatiquement.

L'assistance de poussée s'arrête également automatiquement dans les cas suivants :

- la roue arrière se bloque,
- des obstacles ne peuvent être franchis,
- une partie du corps bloque la manivelle du vélo,
- un obstacle fait tourner la manivelle,
- le cycliste pédale,
- la **touche Plus** ou la **touche Marche/Arrêt** est enfoncée.

Le fonctionnement de l'assistance de poussée est soumis à des dispositions différentes dans chaque pays et la fonction peut donc différer de la description ci-dessus ou être désactivée.

6.24.3.8 Sélectionner le niveau d'assistance

L'unité de commande permet de définir avec quelle puissance l'entraînement électrique soutient le pédalage. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment pendant le trajet.

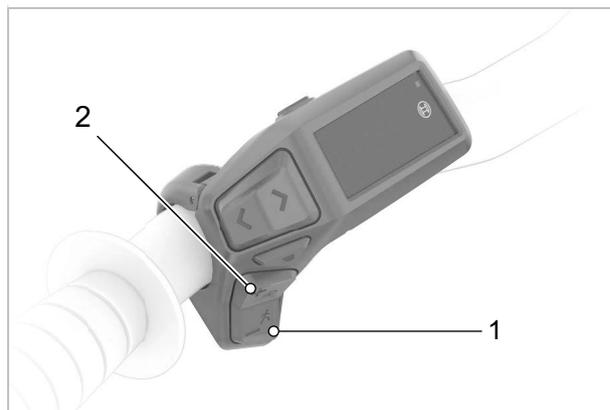


Illustration 332 : Position des touches Plus et Moins

- ▶ Appuyez sur la **touche Plus** (2) sur l'unité de commande pour augmenter le niveau d'assistance.
- ▶ Appuyez sur la **touche Moins** (1) sur l'unité de commande pour diminuer le niveau d'assistance.
- ⇒ La puissance moteur appelée est indiquée en couleur dans l'affichage du niveau d'assistance.

Si le système est arrêté ou que l'écran est retiré, le dernier niveau d'assistance sélectionné reste enregistré.

6.25 Utiliser le système d'entraînement électrique FIT

6.25.1 Démarrer le système d'entraînement électrique



ATTENTION

Risque de chute en cas de non-préparation au freinage

Le système d'entraînement démarré peut être démarré par une pression sur la pédale. Si l'entraînement est démarré accidentellement et que l'utilisateur n'arrive pas à accéder au frein, ceci peut entraîner une chute et des blessures.

- ▶ Ne démarrez jamais le système d'entraînement électrique, ou arrêtez-le immédiatement, s'il n'est pas possible d'accéder au frein de manière sûre.
-
- ✓ Une batterie suffisamment chargée est installée dans le vélo électrique.
 - ✓ La batterie est bien fixée.
 - ✓ La clé de la batterie est retirée.
 - ✓ L'écran est bien installé dans le support.
 - ▶ Appuyez pendant au moins une seconde sur la **touche Marche/Arrêt (unité de commande)**.
 - ⇒ L'écran affiche le MENU PRINCIPAL DRIVE.
 - ⇒ Le système d'entraînement électrique démarre.

6.25.2 Arrêter le système d'entraînement électrique

En fonctionnement normal, dès que le cycliste arrête d'appuyer sur les pédales ou qu'il atteint une vitesse de 25 km/h, l'assistance est arrêtée par le système d'entraînement. L'assistance est réactivée lorsque le cycliste appuie sur les pédales et que la vitesse est inférieure à 25 km/h.

Si aucune activité du cycliste n'est détectée sur le système d'entraînement pendant une durée prolongée, le système d'entraînement s'arrête afin d'économiser l'énergie. Le délai avant l'arrêt peut être configuré dans le menu de réglage.

Le cycliste peut aussi arrêter manuellement le système d'entraînement.

- ▶ Appuyez pendant au moins une seconde sur la **touche Marche/Arrêt (unité de commande)**.
- ⇒ Les LED de l'indicateur de fonctionnement et de charge s'éteignent.
- ⇒ Le système d'entraînement électrique s'arrête.

6.25.3 Utiliser l'unité de commande FIT Remote Basic

6.25.3.1 Utiliser l'assistance de poussée



ATTENTION

Risque de blessures causées par les pédales et roues

Les pédales et la roue d'entraînement tournent lorsque l'assistance de poussée est utilisée. Lorsque vous utilisez l'assistance de poussée, si les roues du vélo électrique ne sont pas en contact avec le sol (par exemple si vous portez le vélo électrique sur un escalier ou que vous chargez un porte-vélos), il existe un risque de blessure.

- ▶ Utilisez la fonction d'assistance de poussée uniquement lorsque vous poussez le vélo électrique.
- ▶ Pendant l'utilisation de l'assistance de poussée, le vélo électrique doit être guidé de manière sûre avec les deux mains.
- ▶ Prévoyez un espace suffisant pour le déplacement des pédales.

L'assistance de poussée aide le cycliste à pousser le vélo électrique. La vitesse maximale est de 6 km/h.

- ✓ Le système d'entraînement démarre.



Illustration 333 : Position de la touche d'assistance de poussée

- 1 Appuyez brièvement sur la **touche d'assistance de poussée**.

⇒ Le mode d'assistance de poussée est activé.

- 2 Dans les 3 secondes qui suivent, appuyez à nouveau sur la **touche d'assistance de poussée** et maintenez-la enfoncée.

⇒ L'assistance de poussée est enclenchée.

- 3 Relâchez la **touche d'assistance de poussée** pour arrêter l'assistance de poussée.

- 4 Le mode d'assistance de poussée s'arrête si la **touche d'assistance de poussée est relâchée pendant 10 secondes**. Le mode d'assistance de poussée s'arrête aussi automatiquement si la vitesse dépasse 6 km/h.

6.25.3.2 Utiliser les feux



Illustration 334 : Position de la touche des feux

- ✓ Pour allumer les *feux*, le système d'entraînement doit être activé.

- ▶ Appuyez sur la **touche des feux**.

Les modes d'éclairage se succèdent dans l'ordre suivant :

	1 Feux de croisement (s'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement)
	2. Feux de route (s'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement)
	3. Feux éteints

Tableau 125 : Aperçu des symboles de feux

6.25.3.3 Sélectionner le niveau d'assistance

- ✓ L'unité de commande permet de définir avec quelle puissance l'entraînement électrique assiste le cycliste lors du pédalage. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment, même pendant le trajet.



Illustration 335 : Position des touches Plus (1), Moins (2) et assistance de poussée (3)

- ▶ Appuyez sur la **touche Plus** pour augmenter le niveau d'assistance.
- ▶ Appuyez sur la **touche Moins** pour diminuer le niveau d'assistance.
- ⇒ La puissance moteur appelée est affichée à l'écran. La puissance moteur maximale dépend du niveau d'assistance sélectionné.

6.25.3.4 Utiliser la fonction Boost

Le niveau d'assistance [BOOST] permet d'augmenter temporairement la puissance du moteur jusqu'au niveau d'assistance [HIGH] indépendamment du niveau d'assistance sélectionné.

- 1 Pour activer la fonction [BOOST], appuyez sur la **touche d'assistance de poussée**.
- 2 Relâchez la **touche d'assistance de poussée** pour arrêter la fonction [BOOST].

6.26 Utiliser l'ordinateur de bord

6.26.1 Utiliser l'assistance de poussée



Risque de blessures causées par les pédales et roues

Les pédales et la roue d'entraînement tournent lorsque l'assistance de poussée est utilisée. Lorsque vous utilisez l'assistance de poussée, si les roues du vélo électrique ne sont pas en contact avec le sol (par exemple si vous portez le vélo électrique sur un escalier ou que vous chargez un porte-vélos), il existe un risque de blessure.

- ▶ Utilisez la fonction d'assistance de poussée uniquement lorsque vous poussez le vélo électrique.
- ▶ Pendant l'utilisation de l'assistance de poussée, guidez le vélo électrique de manière sûre avec les deux mains.
- ▶ Prévoyez un espace suffisant pour le déplacement des pédales.

L'assistance de poussée aide le cycliste à pousser le vélo électrique. La vitesse maximale est de 6 km/h.

- ✓ Le système d'entraînement électrique démarre.



Illustration 336 : Position de la touche d'assistance de poussée

- 1 Appuyez brièvement sur la **touche d'assistance de poussée**.

⇒ Le mode d'assistance de poussée est activé.

- 2 Dans les 3 secondes qui suivent, appuyez à nouveau sur la **touche d'assistance de poussée** et maintenez-la enfoncée.

⇒ L'assistance de poussée est activée.

- 3 Relâchez la **touche d'assistance de poussée** pour arrêter l'assistance de poussée.

- 4 Le mode d'assistance de poussée s'arrête si la **touche d'assistance de poussée** est relâchée pendant 10 secondes. Le mode d'assistance de poussée s'arrête aussi automatiquement si la vitesse dépasse 6 km/h.

6.26.2 Utiliser les feux



Illustration 337 : Position de la touche des feux

- ✓ Pour allumer les *feux*, le système d'entraînement électrique doit être activé.

- ▶ Appuyez sur la **touche des feux**.

Les modes d'éclairage se succèdent dans l'ordre suivant :

	1 Feux de croisement (s'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement)
	2. Feux de route (s'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement)
	3. Feux éteints

Tableau 126 : Aperçu des symboles de feux

6.26.3 Sélectionner le niveau d'assistance

La puissance moteur maximale dépend du niveau d'assistance sélectionné. L'ordinateur de bord permet de régler la force avec laquelle le système d'entraînement électrique soutient le pédalage. Le niveau d'assistance peut être modifié à tout moment.



Illustration 338 : Position des touches Plus (1), Moins (2) et Assistance de poussée (3)

► Appuyez sur la **touche Plus**.

⇒ Le niveau d'assistance supérieur est sélectionné.

► Appuyez sur la **touche Moins**.

⇒ Le niveau d'assistance inférieur est sélectionné.

6.26.4 Utiliser la fonction Boost

Le niveau d'assistance [BOOST] permet d'augmenter temporairement la puissance du moteur jusqu'au niveau d'assistance [HIGH] indépendamment du niveau d'assistance sélectionné.

1 Pour activer la fonction [BOOST], appuyez sur la **touche d'assistance de poussée**.

2 Relâchez la **touche d'assistance de poussée** pour arrêter la fonction [BOOST].

6.27 Utiliser le système d'entraînement électrique SHIMANO 8000

6.27.1 Démarrer le système d'entraînement

ATTENTION

Risque de chute en cas de non-préparation au freinage

Le système d'entraînement démarré peut être activé par une pression sur la pédale. Si l'entraînement est activé accidentellement et que l'utilisateur n'arrive pas à accéder au frein, ceci peut entraîner une chute et des blessures.

- ▶ Ne démarrez jamais le système d'entraînement électrique, ou arrêtez-le immédiatement, s'il n'est pas possible d'accéder au frein de manière sûre.
-
- ✓ Une batterie suffisamment chargée est installée dans le vélo électrique.
 - ✓ Ne placez jamais les pieds sur les pédales pendant le démarrage. Le déplacement des pédales pendant le démarrage génère une erreur système.
 - ✓ La batterie est bien fixée. La clé est retirée.
 - ✓ Le système ne peut pas être démarré pendant le processus de chargement.

Il existe deux possibilités pour démarrer le système d'entraînement :

6.27.1.1 Démarrage via l'écran

- ▶ Appuyez pendant 2 secondes sur la **touche Marche/Arrêt (écran)**.

6.27.1.2 Démarrage via la batterie

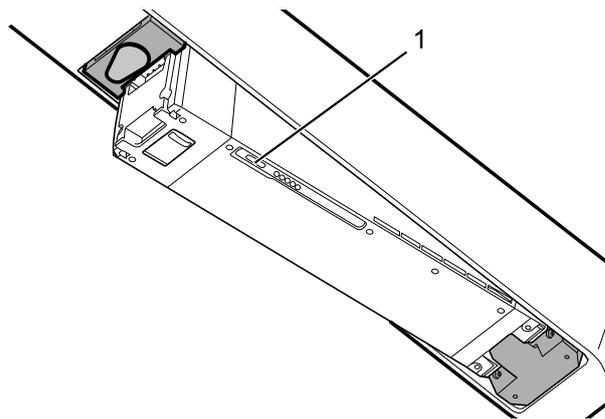


Illustration 339 : Touche Marche/Arrêt sur la batterie

- ▶ Appuyez brièvement sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.
- ⇒ La LED s'allume et indique la capacité restante de la batterie.
- ⇒ Si le système d'entraînement est démarré, l'entraînement est activé dès que la pédale est déplacée avec une force suffisante.

6.27.2 Arrêter le système d'entraînement

Dix minutes après la dernière instruction, le système s'arrête automatiquement.

Il existe deux possibilités pour arrêter le système d'entraînement :

6.27.2.1 Arrêt via l'écran

- ▶ Appuyez pendant 2 secondes sur la **touche Marche/Arrêt (écran)**.

6.27.2.2 Arrêt via la batterie

- ▶ Appuyez pendant 6 secondes sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.
- ⇒ Si le système d'entraînement est démarré, l'entraînement est activé dès que la pédale est déplacée avec une force suffisante.

6.28 Utiliser l'ordinateur de bord



ATTENTION

Risque de chute par distraction

Une mauvaise concentration dans le trafic accroît le risque d'accident. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne vous laissez jamais distraire par l'ordinateur de bord.
- ▶ Pour saisir des commandes sur l'ordinateur de bord autres que le changement de niveau d'assistance, arrêtez le vélo électrique. Introduisez des données uniquement à l'arrêt.

Remarque

- ▶ N'utilisez jamais l'ordinateur de bord comme poignée. Si le vélo électrique est soulevé par l'ordinateur de bord, l'ordinateur de bord peut subir des dommages irréparables.

Le vélo électrique est commandé par l'ordinateur de bord (II) et l'unité de commande de gauche (I).

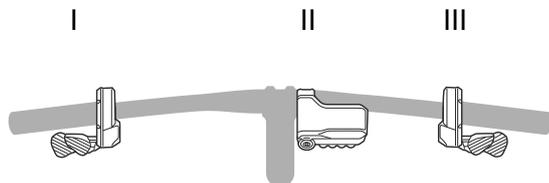


Illustration 340 : Aperçu de la position des unités de commande

Jusqu'à trois unités de commande différentes peuvent être présentes :

- Unité de commande à 3 commutateurs
- Unité de commande à 2 commutateurs
- Unité de commande type MTB

Unité de commande à 3 commutateurs

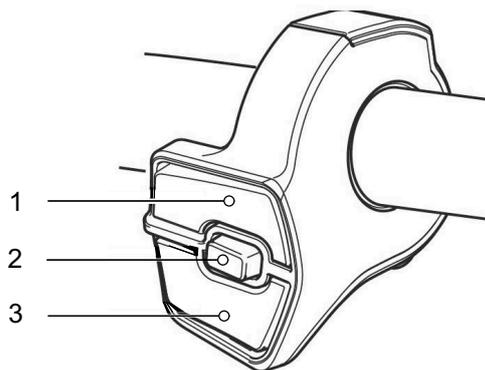


Illustration 341 : Aperçu de l'unité de commande à 3 commutateurs

- 1 Commutateur X
- 2 Commutateur A
- 3 Commutateur Y

Unité de commande à 2 commutateurs

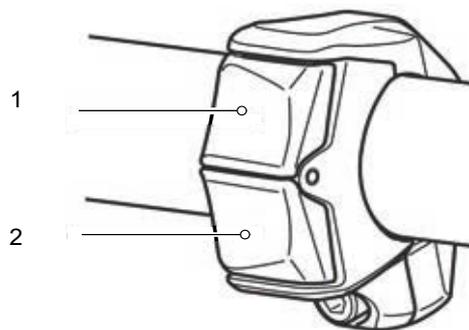


Illustration 342 : Unité de commande à 3 commutateurs

- 1 Commutateur X
- 2 Commutateur Y

Unité de commande type MTB

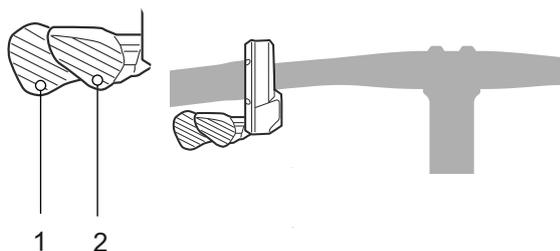


Illustration 343 : Unité de commande type MTB

- 1 Commutateur Y
2 Commutateur X

Unité de commande à droite sur le guidon

Commutateur	Fonction
PENDANT LA CONDUITE	
X	Passer à la vitesse supérieure
Y	Passer à la vitesse inférieure
A	Basculer entre le changement de vitesse automatique et manuel

Unité de commande à gauche sur le guidon

Commutateur	Fonction
PENDANT LA CONDUITE	
X	Augmenter le niveau d'assistance
Y	Réduire le niveau d'assistance
A	Changement des informations de trajet affichées
PENDANT LE RÉGLAGE	
X	Déplacer le curseur ou modifier les paramètres
Y	Déplacer le curseur ou modifier les paramètres
A	Changer d'affichage ou confirmer la modification des paramètres

Si l'unité de commande ne comporte pas de commutateur A, la touche de l'ordinateur de bord prend en charge ces fonctions.

L'ordinateur de bord comporte une touche (1) et un écran (2).

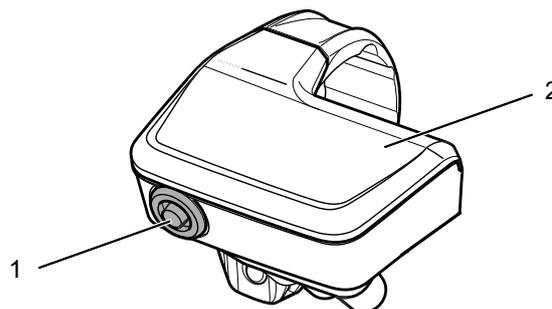


Illustration 344 : Détails de l'ordinateur de bord SC-EM800

Commutateur	Fonction
PENDANT LA CONDUITE	
TOUCHE	Changement des informations de trajet affichées
PENDANT LE RÉGLAGE	
	Changer d'affichage ou confirmer la modification des paramètres

6.28.1 Utiliser les feux

- Les feux sont soit toujours allumés soit toujours éteints. Ce réglage peut être modifié dans les paramètres système.

6.28.2 Sélectionner le niveau d'assistance

Les niveaux d'assistance suivants sont disponibles :

Affichage	Détails
BOOST	Assistance élevée
TRAIL	Assistance normale
ECO	Assistance limitée
OFF	Assistance arrêtée
PIED	Assistance de poussée activée

Tableau 127 : Aperçu des niveaux d'assistance

- Appuyez brièvement sur le **commutateur Y (à gauche)** pour augmenter le niveau d'assistance.
- Appuyez sur le **commutateur X (à gauche)** pour diminuer le niveau d'assistance.

6.28.3 Utiliser l'assistance de poussée



Blessure par les pédales

En raison de la construction, les pédales peuvent tourner lors de l'utilisation de l'assistance de poussée.

- ▶ Pendant l'utilisation de l'assistance de poussée, le vélo électrique doit être guidé de manière sûre avec les deux mains.
- ▶ Prévoyez un espace suffisant pour le déplacement des pédales.

L'assistance de poussée aide le cycliste à pousser le vélo. La vitesse maximale est alors de 6 km/h. La force de traction de l'assistance de poussée et sa vitesse peuvent être influencées par la vitesse (rapport) sélectionnée. Pour ménager l'entraînement, la première vitesse est recommandée en montée.

6.28.3.1 Sélectionner le niveau d'assistance PIED

- ▶ Appuyez longtemps sur le commutateur Y (à gauche).
- ⇒ Le niveau d'assistance PIED s'affiche.
- ⇒ Si un signal d'avertissement retentit pendant le processus de commutation, il est impossible de basculer vers le niveau d'assistance PIED. Ceci peut être dû au fait que la vitesse actuelle n'est pas de 0 km/h, qu'une pression a été exercé sur les pédales, etc.
- ▶ Relâchez le commutateur Y (à gauche).

6.28.3.2 Démarrer l'assistance de poussée

- ▶ Appuyez sur le commutateur Y (à gauche) pour démarrer l'assistance de poussée.

6.28.3.3 Arrêter l'assistance de poussée

- ▶ Relâchez le **commutateur Y (à gauche)** pour arrêter l'assistance de poussée.

6.28.3.4 Quitter le niveau d'assistance PIED

- ▶ Appuyez sur le **commutateur X (à gauche)** pour passer du niveau d'assistance PIED au dernier niveau d'assistance précédemment utilisé. Si le **commutateur Y (à gauche)** n'est pas enfoncé pendant plus d'une minute, le niveau d'assistance précédemment sélectionné est réactivé.

6.28.4 Basculer entre les informations de voyage

Il est possible de basculer entre les informations de voyage affichées.



Illustration 345 : Exemple du basculement de l'écran principal vers l'affichage DST

- ▶ Appuyez plusieurs fois brièvement sur la **touche (écran)** ou sur le **commutateur A** jusqu'à ce que l'*information de voyage* recherchée s'affiche. L'ordre est le suivant :

Affichage	Fonction
–	L'écran principal affiche la vitesse actuelle
DST	Distance parcourue depuis la dernière réinitialisation
ODO	Affichage de la distance totale parcourue (non modifiable)
MODE	Autonomie prévue selon la charge restante de la batterie *1
TPS	Temps de trajet *2
MOY	Vitesse moyenne *2
MAX	Vitesse maximale atteinte *2
CADENCE	Nombre de tours de manivelle par minute *2
HORLOGE	Heure *2

Tableau 128 : Informations de voyage

*1 L'autonomie n'a qu'une valeur indicative. Cette valeur n'est pas affichée en mode [OFF].

*2 L'affichage des valeurs est géré dans E-Tube Project.

6.29 Utiliser l'ordinateur de bord



Risque de chute par distraction

Une mauvaise concentration dans le trafic accroît le risque d'accident. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne vous laissez jamais distraire par l'ordinateur de bord.
- ▶ Pour saisir des commandes sur l'ordinateur de bord autres que le changement de niveau d'assistance, arrêtez le vélo électrique. Introduisez des données uniquement à l'arrêt.

Remarque

- ▶ N'utilisez jamais l'ordinateur de bord comme poignée. Si le vélo électrique est soulevé par l'ordinateur de bord, l'ordinateur de bord peut subir des dommages irréparables.

Le vélo électrique est commandé par quatre touches sur l'ordinateur de bord.

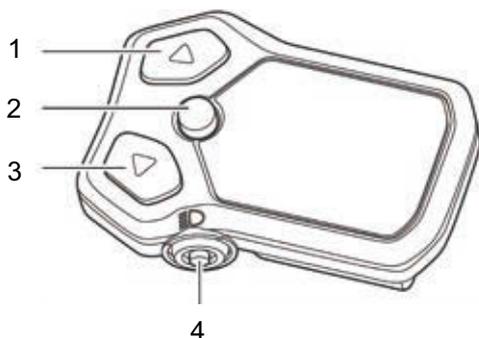


Illustration 346 : SHIMANO SC-E5003 ordinateur de bord

- | | |
|---|---------------------|
| 1 | Touche Haut |
| 2 | Touche de sélection |
| 3 | Touche Bas |
| 4 | Touche d'éclairage |

6.29.1 Utiliser les feux

- ✓ Le système d'entraînement électrique est démarré.
- ▶ Appuyez sur la **touche d'éclairage**.
- ⇒ Les *feux* s'allument.

6.29.2 Utiliser l'assistance de poussée



Risque de blessures causées par les pédales et roues

Les pédales et la roue d'entraînement tournent lorsque l'assistance de poussée est utilisée. Lorsque vous utilisez l'assistance de poussée, si les roues ne sont pas en contact avec le sol (par exemple si vous portez le vélo sur un escalier ou que vous chargez un porte-vélos), il existe un risque de blessure.

- ▶ Utilisez la fonction d'assistance de poussée uniquement lorsque vous poussez le vélo électrique.
- ▶ Pendant l'utilisation de l'assistance de poussée, le vélo électrique doit être guidé de manière sûre avec les deux mains.
- ▶ Prévoyez un espace suffisant pour le déplacement des pédales.

- ✓ Le vélo électrique est à l'arrêt.

- 1 Maintenez la **touche Bas** enfoncée jusqu'à ce que le symbole d'assistance de poussée s'affiche.

- ⇒ Le symbole d'assistance de poussée s'affiche. L'assistance de poussée est activée.

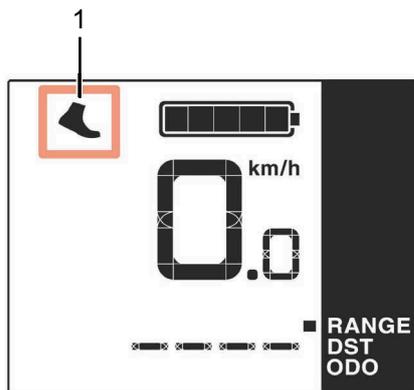


Illustration 347 : Symbole d'assistance de poussée activée (1)

- 2** Poussez le vélo électrique tout en enfonçant la **touche Bas**.

- ⇒ L'assistance de poussée facilite la poussée. La vitesse maximale est de 6 km/h.

- 3** Relâchez la **touche Bas**.

- ⇒ L'assistance de poussée cesse de faciliter la poussée.

- ⇒ Si aucune autre action n'est effectuée après l'activation de l'assistance de poussée, l'assistance de poussée est automatiquement désactivée. L'ordinateur de bord revient au niveau d'assistance sélectionné avant la poussée.

- 4** Appuyez sur la **touche Haut**.

- ⇒ L'assistance de poussée est désactivée.

6.29.3 Sélectionner le niveau d'assistance

- ▶ Appuyez sur la **touche Haut** pour augmenter le niveau d'assistance.
- ▶ Appuyez sur la **touche Bas** pour diminuer le niveau d'assistance.

6.29.4 Basculer entre les données de trajet

- ▶ Appuyez plusieurs fois sur la **touche de sélection** jusqu'à ce que les données de trajet souhaitées s'affichent.

Les données de trajet affichées changent à chaque appui sur la **touche de sélection**, dans l'ordre suivant :

Affichage	Fonction
GEAR	Vitesse actuellement sélectionnée (uniquement visible avec changement de vitesse électronique)
RANGE	Autonomie pour le niveau d'assistance sélectionné. L'ordinateur de bord recalcule cet affichage à chaque changement du niveau d'assistance.
DST	Distance parcourue
ODO	Kilométrage total

Tableau 129 : Données de trajet

6.29.5 Réinitialiser la distance parcourue (DST)

- 1** Appuyez à plusieurs reprises sur la **touche de sélection**.

- ⇒ La distance parcourue (DST) s'affiche.

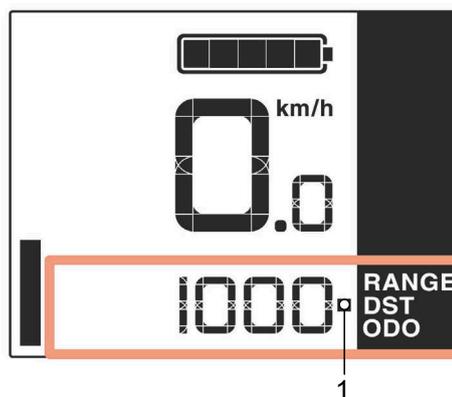


Illustration 348 : La distance parcourue (DST) est activée

- 2** Maintenez la **touche de sélection** enfoncée.

- ⇒ Le nombre affiché pour la distance parcourue clignote.

- 3** Appuyez sur la **touche de sélection**.

- ⇒ Le chiffre 0 s'affiche. Les données de voyage sont réinitialisées.

6.29.6 Définir les unités d'affichage

L'ordinateur de bord peut afficher la vitesse, la distance parcourue et la distance totale en kilomètres ou en miles.

Une connexion à E-TUBE PROJECT (version PC) doit être établie.

► Contactez le revendeur spécialisé.

6.29.7 Définir la vitesse au démarrage

Avec les changements de vitesse électriques, il est possible de sélectionner une vitesse au démarrage.

Une connexion à E-TUBE PROJECT (version PC) doit être établie.

► Contactez le revendeur spécialisé.

6.30 Utiliser les freins



Risque de chute en cas de défaillance des freins

La présence d'huile ou de lubrifiant sur le disque de frein d'un frein à disque ou de jante d'un frein sur jante peut causer une défaillance complète des freins. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne laissez jamais de l'huile ou du lubrifiant entrer en contact avec le disque de frein ou les plaquettes de frein et la jante.
- ▶ Si les plaquettes de frein sont entrées en contact avec de l'huile ou du lubrifiant, adressez-vous à un revendeur spécialisé pour le nettoyage ou le remplacement des composants.

Un actionnement long et continu des freins (par exemple lors d'une longue descente) peut échauffer l'huile dans le système de freinage. Ceci peut générer une bulle de vapeur. Ceci entraîne une expansion de l'eau ou des bulles d'air présentes dans le système de frein. De ce fait, la course du levier peut être soudainement agrandie. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Lors des longues descentes, relâchez régulièrement les freins.
- ▶ Utilisez alternativement les freins avant et arrière.

Pendant le trajet, la force d'entraînement du moteur est arrêtée dès que le cycliste cesse d'appuyer sur les pédales. Le système d'entraînement électrique ne s'arrête pas lors du freinage.

- ▶ Pour obtenir un résultat de freinage optimal, n'appuyez pas sur les pédales pendant le freinage.

6.30.1 Utiliser le frein à main

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

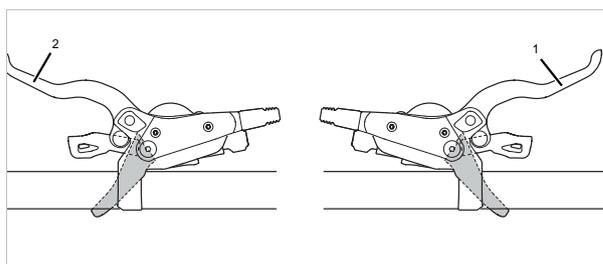


Illustration 349 : Frein à main arrière (1) et avant (2), exemple d'un frein SHIMANO

- ▶ Tirez le *frein à main* gauche pour actionner le frein avant.
- ▶ Tirez le levier de frein droit pour actionner le frein arrière.

6.30.2 Utiliser le frein à rétro pédalage

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Appuyez sur la pédale un peu au-dessus de la position 9 heures - 3 heures.
- 2 Appuyez sur les pédales dans le sens contraire de la *marche* jusqu'à atteindre la vitesse souhaitée.

6.30.3 Utiliser l'ABS

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

AVERTISSEMENT

Risque d'accident dans les virages et sur les sols glissants

Le freinage avec ABS dans les virages entraîne en principe un risque de chute accru. Sur des surfaces glissantes, les pneus dérapent plus facilement. Il existe un risque de chute plus élevé pouvant entraîner des blessures graves.

- ▶ Adaptez votre conduite aux conditions environnementales et à vos capacités personnelles.

Risque d'accident dû à une distance de freinage accrue

L'ABS empêche le blocage de la roue avant. Ceci peut parfois accroître la distance de freinage. Ceci peut causer un accident et des blessures graves.

- ▶ Adaptez votre conduite aux conditions environnementales et à vos capacités personnelles.
- ▶ Ne jamais se laisser aller à une conduite nonchalante.

Risque d'accident en cas de défaillance de l'ABS

Si le voyant lumineux ABS est allumé, la fonction ABS est inactive.

- ▶ Adaptez votre conduite à la situation.

Dans des situations de conduite extrêmes, il est possible que l'ABS ne parvienne pas à réguler le freinage jusqu'à l'arrêt. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Desserrez brièvement le frein avant. Ceci permet d'effectuer un nouveau freinage avec la fonction ABS.
- ▶ Adaptez votre conduite aux conditions environnementales et à vos capacités personnelles.

AVERTISSEMENT

Le système ne peut pas afficher une défaillance de la fonction ABS si le voyant lumineux ABS est défectueux.

Lors du démarrage du système d'entraînement électrique, assurez-vous que le voyant lumineux ABS s'allume. Si ce n'est pas le cas, le voyant lumineux est défectueux.

Risque d'accident en cas de pénétration d'air dans le système hydraulique

La présence d'air dans le système de frein peut réduire la pression de freinage générée – en particulier après un déclenchement de l'ABS. Ceci peut entraîner un accident et des blessures graves.

- ▶ Avant chaque trajet, serrez les freins pour déterminer si un point de pression sensible est présent et si la distance entre le levier de frein et la poignée de guidon est suffisante (environ 1/3 de la course du levier de frein).
- ▶ En cas de doute, placez le réglage de la course du levier de frein sur la position maximale possible.
- ▶ En cas d'air dans le système de frein, contactez votre revendeur spécialisé.

Risque d'accident en cas de manipulation

Les composants ABS manipulés ou incorrects affectent le fonctionnement de l'ABS. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Remplacez les composants défectueux uniquement par des pièces originales.
- ▶ Pour les travaux de maintenance et de réparation, contactez votre revendeur spécialisé.

**ATTENTION****Risque d'endommagement des composants et d'écrasement**

Il existe un espace entre l'unité de commande ABS et le cadre. En cas de mouvements tels qu'une rotation complète du guidon, des composants et parties du corps peuvent être écrasés. Ceci peut causer des blessures ou un endommagement des composants.

- ▶ Ne coincez pas de composants tels que câbles de frein ou faisceaux de câbles ou de parties du corps entre l'unité de commande ABS et le cadre.
- ▶ Si des accessoires sont fixés au guidon, assurez-vous que le guidon puisse être déplacé d'au moins 60° de chaque côté depuis sa position centrale. Un espace libre de 25 mm permet d'éviter un écrasement des doigts. Si nécessaire, utilisez des dispositifs de limitation de la rotation.

6.30.3.1 Pendant le trajet

- ✓ Le voyant lumineux du système ABS s'allume après le démarrage du système et s'éteint après la mise en mouvement, une fois atteinte une vitesse d'environ 5 km/h (voir le chapitre 6.8.1).
- ▶ Adaptez votre conduite aux conditions environnementales et à vos capacités personnelles.
- ▶ N'oubliez pas que le système ABS peut rallonger votre distance de freinage.
- ▶ Sur un sol glissant, réduisez la vitesse. Anticipez et dosez votre freinage.

Remarque

Le voyant lumineux du système ABS peut s'allumer si, dans des situations de conduite extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière diffèrent fortement, par ex. en cas de conduite sur la roue arrière ou si la roue tourne sans contact avec le sol pendant un temps inhabituellement long (support de montage). L'ABS est alors désactivé.

6.30.3.2 Réactiver l'ABS

- 1 Pour réactiver l'ABS, mettez le vélo électrique à l'arrêt.
- 2 Éteignez le vélo électrique.
- 3 Démarrez le vélo électrique.

6.31 Changement de vitesse

La sélection d'une vitesse adéquate est nécessaire pour une conduite qui ménage le corps et un bon fonctionnement du système d'entraînement électrique. La fréquence de pédalage optimale est comprise entre 70 et 80 tours par minute.

- ▶ Interrompez brièvement le pédalage pendant le changement de vitesse. Ceci facilite le passage de la vitesse et réduit l'usure de la chaîne cinématique.

6.31.1 Utiliser le dérailleur

Le choix de la vitesse adaptée permet d'accroître la vitesse et l'autonomie en maintenant une force constante.

- ✓ Interrompez brièvement le pédalage pendant le changement de vitesse. Ceci facilite le passage de la vitesse et réduit l'usure de la chaîne cinématique. Cependant, maintenez la manivelle en mouvement lors du changement de vitesse.

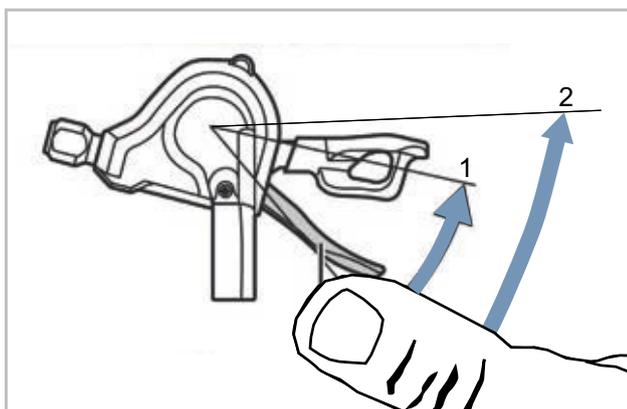


Illustration 350 : Changement de vitesse avec manette A, exemple d'un changement de vitesse SL-M315

La manette A passe à une vitesse supérieure du plus petit pignon au plus grand pignon.

- ▶ Placez la manette A en position 1.
- ⇒ Le plateau supérieur est sélectionné.
- ▶ Placez la manette A en position 2.
- ⇒ Le plateau situé deux niveaux au-dessus est sélectionné.

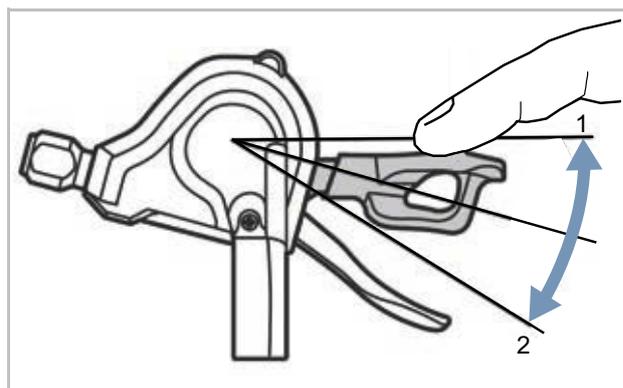


Illustration 351 : Changement de vitesse avec manette B, exemple d'un changement de vitesse SL-M315

La manette B passe à une vitesse inférieure du plus grand pignon au plus petit pignon. Il existe 2 possibilités pour passer à une vitesse inférieure :

- ▶ Placez la manette B en position 1.
- ⇒ Le plateau inférieur est sélectionné.
- ▶ Placez la manette B en position 2.
- ⇒ Le plateau inférieur est sélectionné.

Changer de vitesse

- ▶ Enclenchez la vitesse adéquate à l'aide de l'unité de changement de vitesse.
- ⇒ Le changement de vitesse change la vitesse.
- ⇒ La manette de vitesse revient à sa position de départ.
- ▶ En cas de blocage des changements de vitesse, nettoyez et lubrifiez le dérailleur arrière.

6.31.2 Actionner le dérailleur SRAM AXS

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Le choix de la vitesse adaptée permet d'accroître la vitesse et l'autonomie en maintenant une force constante.

- ✓ Interrompez brièvement le pédalage pendant le changement de vitesse. Ceci facilite le passage de la vitesse et réduit l'usure de la chaîne cinématique. Cependant, maintenez la manivelle en mouvement lors du changement de vitesse.



Illustration 352 : Passer à une vitesse supérieure (1)

Une pression sur le bas de l'**interrupteur à bascule** fait passer d'un petit pignon à un pignon plus grand. Le nombre de pignons franchis dépend de la durée de l'appui sur l'**interrupteur à bascule**.

Passer à la vitesse supérieure

- ▶ Poussez l'**interrupteur à bascule** (1) vers le bas.
- ⇒ Le plateau supérieur est sélectionné.
- ▶ Maintenez l'**interrupteur à bascule** enfoncé vers le bas.
- ⇒ Un pignon situé plusieurs niveaux au-dessus est sélectionné.

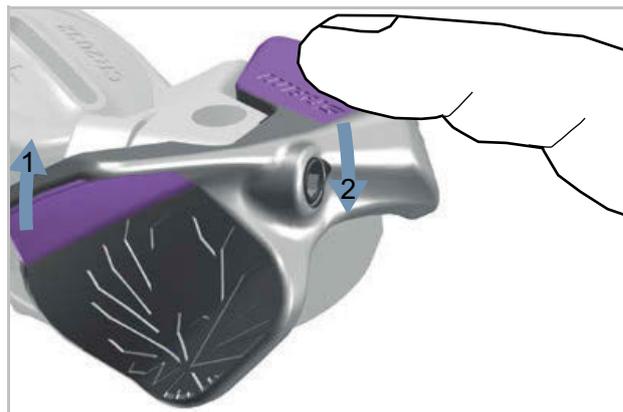


Illustration 353 : Passer à une vitesse inférieure sur l'**interrupteur à bascule** (1) ou sur la partie avant de l'**interrupteur à bascule** (2)

Une pression sur le haut de l'**interrupteur à bascule** fait passer d'un grand pignon à un pignon plus petit. Le nombre de pignons franchis dépend de la durée de l'appui sur l'**interrupteur à bascule**.

Passer à la vitesse inférieure

- ▶ Enfoncez l'**interrupteur à bascule** (1) vers le haut ou la **partie avant de l'interrupteur à bascule** (2) vers le bas.
- ⇒ Le pignon inférieur est sélectionné.
- ▶ Maintenez enfoncé l'**interrupteur à bascule** (1) vers le haut ou la **partie avant de l'interrupteur à bascule** (2) vers le bas.
- ⇒ Un pignon situé plusieurs niveaux en-dessous est sélectionné.

6.31.3 Utiliser un moyeu à vitesses intégrées SHIMANO

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

ATTENTION

Risque de chute en cas d'utilisation incorrecte

Si une pression excessive est exercée sur les pédales pendant le changement de vitesse et que la manette de vitesse est actionnée, ou si plusieurs vitesses sont passées à la fois, les pieds du cycliste risquent de glisser des pédales. Ceci peut causer une chute ou un basculement et des blessures.

Le passage de plusieurs vitesses vers une vitesse basse peut entraîner l'éjection de la coque extérieure de la poignée de vitesse rotative. Ceci n'affecte pas le fonctionnement de la poignée de vitesse rotative, car le guidage externe reprend sa position d'origine après le changement de vitesse.

- ▶ Lors du changement de vitesse, exercez une pression réduite sur les pédales.
- ▶ Ne changez jamais plus d'une vitesse à la fois.

Remarque

Le moyeu interne n'est pas entièrement étanche. Si de l'eau pénètre dans le moyeu, celui-ci risque de rouiller et de ne plus pouvoir exécuter sa fonction de changement de vitesse.

- ▶ N'utilisez jamais le vélo électrique dans des lieux où de l'eau peut pénétrer dans le moyeu.

Dans de rares cas, le dérailleur arrière à l'intérieur du moyeu peut produire lors du changement de vitesse des bruits liés à un changement de vitesse normal.

- ▶ Ne démontez jamais le moyeu vous-même. Contactez le revendeur spécialisé.

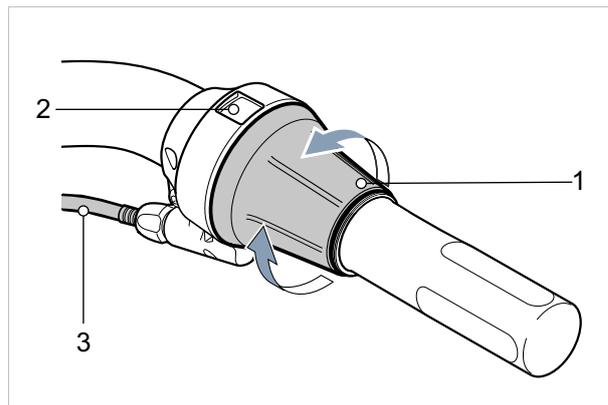


Illustration 354 : Changement de vitesse SHIMANO SL-C30000-70

- ▶ Tournez la poignée de vitesse rotative (1) vers l'arrière pour enclencher la vitesse supérieure (4).
 - ▶ Tournez la poignée de vitesse rotative (1) vers l'avant pour enclencher la vitesse inférieure (2).
- ⇒ Le changement de vitesse change la vitesse.
- ⇒ L'affichage (3) indique la vitesse sélectionnée.

6.31.3.1 Utiliser eShift

Le concept d'eShift correspond à l'intégration des systèmes de changement de vitesse électroniques dans le système d'entraînement électrique.

Utiliser eShift avec des moyeux à vitesses intégrées automatiques SHIMANO DI2

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Les moyeux à vitesses intégrées automatiques SHIMANO DI2 peuvent être utilisés en mode manuel ou automatique. En mode manuel, vous changez de vitesse à l'aide de la manette de vitesse. En mode automatique, le système de changement de vitesse passe les vitesses automatiquement en fonction de la vitesse de déplacement, de la force appliquée sur la pédale et de la fréquence de pédalage. Le basculement du mode automatique vers le mode manuel (en fonction de la manette de vitesse utilisée) est décrit dans le mode d'emploi de l'ordinateur de bord. Si la manette de vitesse est actionnée en mode automatique, le système de changement de vitesse passe à la vitesse suivante. Le système de changement de vitesse reste alors en mode automatique. Les changements de vitesse manuels en mode automatique influent sur le comportement à long terme du changement de vitesse et ajustent les processus de changement de vitesse aux habitudes de conduite. Si le système est démarré pour la première fois sur un vélo neuf qui n'a encore jamais servi, il doit tout d'abord apprendre les vitesses. Pour cela, le système automatique sélectionne la vitesse la plus haute/la plus dure lors du premier trajet puis passe toutes les vitesses une à une. Lors de chaque changement de vitesse, la vitesse sélectionnée s'affiche brièvement sur l'ordinateur de bord.

Étant donné que le moteur détecte le changement de vitesse et réduit temporairement l'assistance moteur en conséquence, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en cas de forte charge ou dans une côte. Si le vélo électrique est arrêté depuis une vitesse supérieure à 10 km/h, le système peut revenir automatiquement à la VITESSE DÉMARRAGE.

- ▶ Si nécessaire, réglez la VITESSE DÉMARRAGE dans la configuration système.

Utiliser eShift avec des moyeux à vitesses intégrées manuels SHIMANO DI2

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Lors de chaque changement de vitesse, la vitesse sélectionnée s'affiche brièvement sur l'ordinateur de bord.

Étant donné que le moteur détecte le changement de vitesse et réduit temporairement l'assistance moteur en conséquence, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en cas de forte charge ou dans une côte.

Si le vélo électrique est arrêté depuis une vitesse supérieure à 10 km/h, le système peut revenir automatiquement à la VITESSE DÉMARRAGE.

- ▶ Si nécessaire, réglez la VITESSE DÉMARRAGE dans la configuration système.

Utiliser eShift avec des moyeux à vitesses intégrées automatiques SHIMANO DI2

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Étant donné que le moteur détecte le changement de vitesse et réduit temporairement l'assistance moteur en conséquence, il est possible de changer de vitesse à tout moment, même en cas de forte charge ou dans une côte.

- ⇒ Lors de chaque changement de vitesse, la vitesse sélectionnée s'affiche brièvement sur l'ordinateur de bord.

6.31.4 Utiliser le changement de vitesse Pinion

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Le changement de vitesse Pinion permet d'enclencher 9 ou 12 vitesses. Il est possible de passer plusieurs vitesses en une fois (par exemple de 06 à 02). Le changement de vitesse à l'arrêt ou lorsque la manivelle est statique ou tourne vers l'arrière est possible et préserve le changement de vitesse.

Le passage à une vitesse inférieure (12-11-10 ... -01) sous charge est possible avec des restrictions. Le changement de vitesse n'est pas effectué tant que la pression sur la manivelle ou sur la pédale est trop forte.

Un mécanisme dans l'engrenage permet le passage à une vitesse supérieure (01-02-03 ... -12) sous charge. Ceci est possible pour le changement de toutes les vitesses, à l'exception du passage entre les différentes sections de vitesses. Pour cela, la pression sur la pédale doit être momentanément relâchée.

- ▶ Lors du passage à une vitesse inférieure (12-11-10 ... -01), réduisez toujours la pression sur la pédale.

S'applique au moteur P1.12

- ▶ Lors du passage de 04 à 05 et de 08 à 09, réduisez toujours la pression sur la pédale.

S'applique au moteur P1.9

Lors du passage de 03 à 04 et de 06 à 07, réduisez toujours la pression sur la pédale.

6.31.4.1 Changer de vitesse avec l'E-Trigger TE1

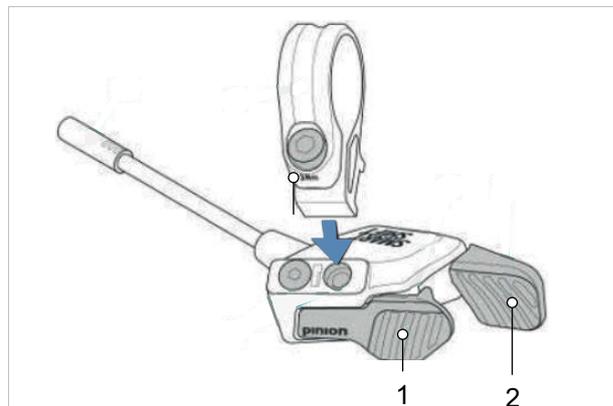


Illustration 355 : Manette de vitesse Pinion E-Trigger TE1

- 1 Manette de vitesse avant
- 2 Manette de vitesse arrière

- ▶ Pour enclencher une vitesse supérieure, poussez la manette de vitesse avant (1) vers l'arrière.

- ▶ Pour enclencher une vitesse inférieure, poussez la manette de vitesse avant (2) vers l'arrière.

⇒ Le changement de vitesse change la vitesse.

- ⇒ Il peut arriver exceptionnellement que la manivelle chute d'environ 10° après un changement de vitesse. Ceci entraîne une secousse jusqu'à ce que le cliquet s'enclenche dans la roue suivante. Il est impossible d'éliminer ce phénomène, mais il n'endommage pas le changement de vitesse.

6.32 Utiliser la suspension et l'amortissement

6.32.1 Bloquer la suspension

Une suspension est destinée à amortir les inégalités du terrain, que ce soit sur des pistes cyclables accidentées, sur des chemins de terre ou en tout-terrain.

Sur des routes très bien asphaltées et dans les côtes, la suspension absorbe une part importante de l'énergie du moteur et des muscles. Ceci accroît la consommation d'énergie et affaiblit l'entraînement. Sur les chaussées asphaltées et dans les côtes, il est donc conseillé de bloquer la suspension.

C'est pourquoi certaines fourches de suspension sont dotées d'un verrouillage *en angl. Lockout* sur la couronne ou commandé à distance *en angl. remote lockout* au niveau du guidon.

	Mode	Utilisation
1	OPEN	Descentes
2	Position moyenne	terrain accidenté
3	LOCK	Côtes, routes asphaltées

6.32.1.1 Bloquer la fourche de suspension SR SUNTOUR



Tableau 130 : Verrou d'une fourche de suspension SR Suntour sur la couronne

► Tournez le verrou (1) sur la couronne dans le sens des aiguilles d'une montre en position LOCK.

⇒ La fourche de suspension est bloquée.

► Tournez le verrou (1) sur la couronne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position OPEN.

⇒ La fourche de suspension est ouverte.



Tableau 131 : Verrou d'une fourche de suspension SR Suntour sur le guidon

► Enfoncez le levier de blocage (1) sur le guidon.

⇒ La fourche de suspension est bloquée.

► Enfoncez le levier de déblocage (2) sur le guidon.

⇒ La fourche de suspension est ouverte.

6.32.2 Régler l'amortisseur de compression de la fourche de suspension

L'amortisseur de compression (*en anglais Compression*, abrégé en C) permet d'effectuer des modifications rapides pour adapter la réponse de compression de la fourche aux changements de terrain. Il est conçu pour effectuer des réglages pendant la conduite.

L'amortisseur de compression est utile dans les cas suivants :

- chaussées inégales
- forts déplacements de poids lors des franchissements, virages et freinages.

Avec un réglage optimal, la fourche de suspension oppose une résistance à la compression dans les terrains vallonnés, reste plus haut dans sa course de suspension et aide le cycliste à conserver sa vitesse lors du franchissement des sections vallonnées.

Avec un réglage optimal, la fourche de suspension se comprime rapidement et sans obstacle lors du franchissement d'irrégularités et amortit les irrégularités. La traction est préservée (ligne bleue). La fourche réagit rapidement au choc.

La tête de direction et le guidon se relèvent légèrement lorsque les irrégularités sont amorties (ligne verte).

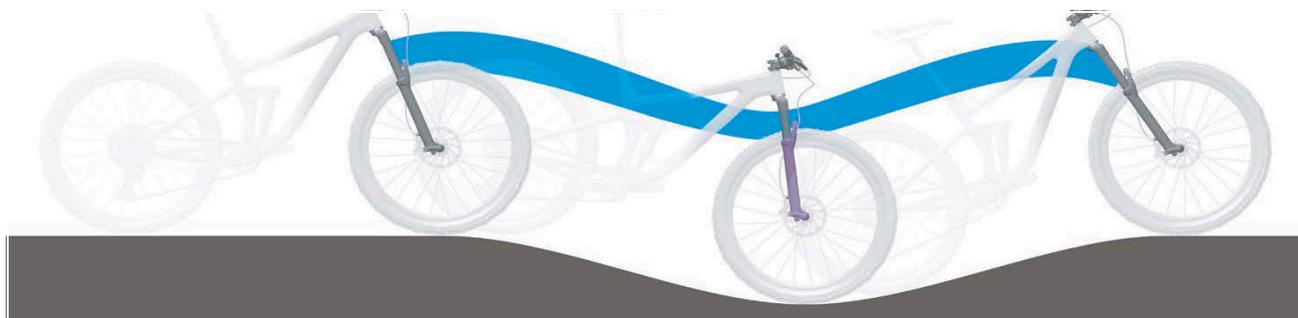


Illustration 356 : Comportement optimal en terrain vallonné

Amortisseur de compression avec réglage dur

- Effet : la fourche suspendue se déplace plus haut dans la course de suspension. Ceci aide le cycliste à conserver son élan lors d'une conduite dans des terrains vallonnés réguliers et dans les virages, à améliorer son efficacité et à conserver son élan.
- Sur des terrains cahoteux, les sensations de compression sont un peu plus dures.

Amortisseur de compression avec réglage souple

- Effet : la fourche de suspension se comprime rapidement et sans problème. Ceci aide le cycliste à conserver son élan et sa vitesse lors de trajets sur des terrains cahoteux.
- Sur des terrains cahoteux, les sensations de compression peuvent être moins dures.



6.32.2.1 Utiliser l'amortisseur de compression SR SUNTOUR High-Speed

Un déplacement rapide de la fourche de suspension peut être causé par exemple sur une piste de bosses ou lors d'un atterrissage après un saut.

Le réglage de l'amortisseur High-Speed permet de contrôler la réponse de la fourche en cas de

- chocs importants,
- petits chocs rapides (par exemple escalier ou piste de bosses) ou
- atterrissages après des sauts consécutifs rapides.

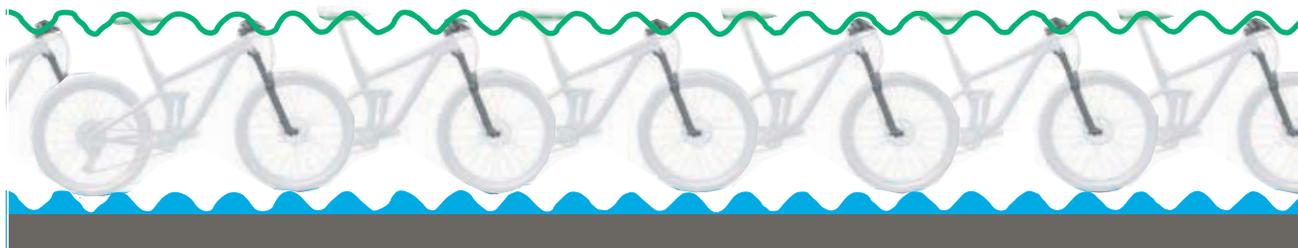


Illustration 357 : Mouvements du Highspeed

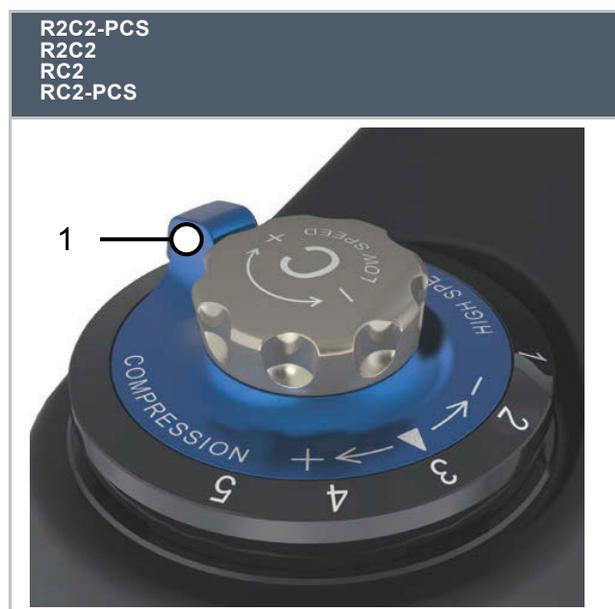


Tableau 132 : Manette High-Speed (1) de la fourche de suspension SR Suntour sur la couronne

- ▶ Tournez lentement dans le sens des aiguilles d'une montre la **manette du High-Speed (1)** sur la couronne.
 - ⇒ Le réglage de l'amortisseur de compression High-Speed est plus dur.
- ▶ Tournez lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la **manette du High-Speed (1)** sur la couronne.
 - ⇒ Le réglage de l'amortisseur de compression High-Speed est plus souple.

6.32.2.2 Utiliser l'amortisseur de compression SR SUNTOUR Low-Speed

La fourche peut être compressée lentement, par exemple lors du franchissement de bosses.

Les réglages de l'amortisseur Lowspeed permettent de contrôler la réponse de la fourche en cas de

- sauts décalés
- déplacement du poids du corps ou de
- faible force appliquée.



Illustration 358 : Mouvements du Lowspeed

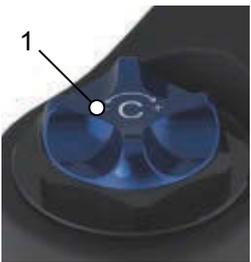
R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tableau 133 : Manette Low-Speed (1) de la fourche de suspension SR Suntour sur la couronne

► Tournez lentement dans le sens des aiguilles d'une montre la **manette du Low-Speed (1)** sur la couronne.

⇒ Le réglage de l'amortisseur de compression Low-Speed est plus dur.

► Tournez lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la **manette du Low-Speed (1)** sur la couronne.

⇒ Le réglage de l'amortisseur de compression Low-Speed est plus souple.

6.32.2.3 Bloquer une fourche suspendue ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



Tableau 134 : Verrou d'une fourche de suspension ROCKSHOX sur la couronne de fourche

Ouvrir la suspension

- ▶ Tournez le **verrou** sur la couronne de fourche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre en position 1 ou
 - ▶ Enfoncez le **levier de blocage** sur le guidon.
- ⇒ La fourche de suspension est ouverte.

Bloquer la suspension

- ▶ Tournez le **verrou** sur la couronne de fourche dans le sens des aiguilles d'une montre en position 2 ou
 - ▶ Enfoncez le **levier de déblocage** sur le guidon.
- ⇒ La fourche de suspension est bloquée.
- ▶ Enfoncez le **levier de déblocage (2)** sur le guidon.
- ⇒ La fourche de suspension est ouverte.

6.32.2.4 Régler le seuil d'une fourche de suspension ROCKSHOX

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

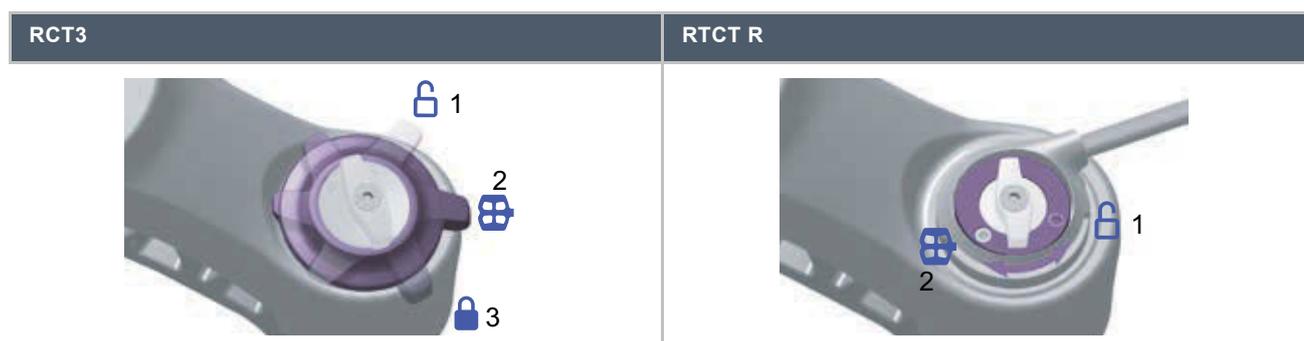


Tableau 135 : Réglage du seuil (2) ROCKSHOX sur la couronne de fourche

Régler le seuil

► **Verrou** sur la couronne de fourche en position 2.

⇒ Le mode Seuil est activé.

6.32.2.5 Utiliser l'amortisseur de compression ROCKSHOX High-Speed

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

L'amortisseur Highspeed est efficace dans les cas suivants :

- chocs importants,
- petits chocs rapides (par exemple escalier) ou
- atterrissages après des sauts consécutifs rapides.

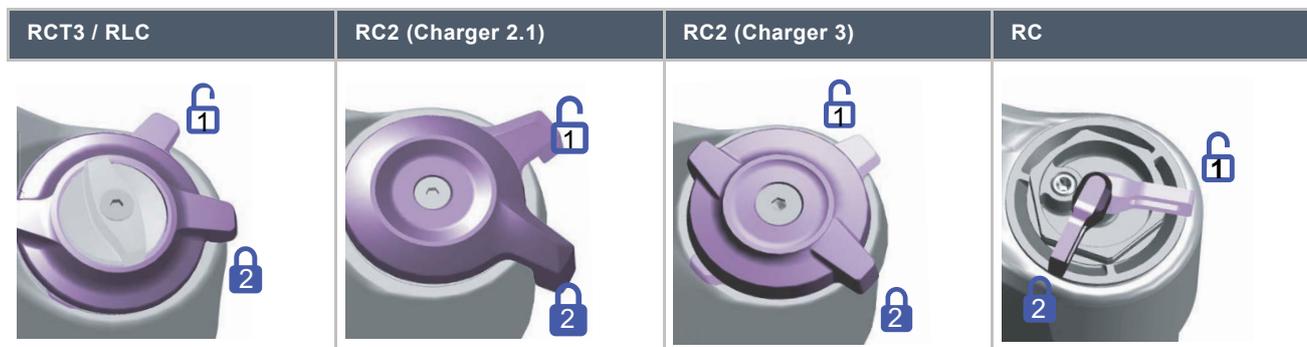


Tableau 136 : Levier High-Speed (1) sur la couronne de la fourche de suspension ROCKSHOX

Réglage dur de l'amortisseur Highspeed

- ▶ Tournez lentement dans le sens des aiguilles d'une montre la **manette du High-Speed (1)** sur la couronne.
- ⇒ Le réglage de l'amortisseur de compression High-Speed est plus dur.

Réglage souple de l'amortisseur Highspeed

- ▶ Tournez lentement dans le sens inverse des aiguilles d'une montre la **manette du High-Speed (1)** sur la couronne.
- ⇒ Le réglage de l'amortisseur de compression High-Speed est plus souple.

6.33 Stationnement

Remarque

La chaleur ou un rayonnement solaire direct peuvent faire monter la *pression des pneus* au-delà de la pression maximale admissible. Ceci peut entraîner une détérioration du *pneu*.

- ▶ Ne gardez jamais le vélo électrique au soleil.
- ▶ Les jours chauds, contrôlez régulièrement la *pression des pneus* et corrigez-la si nécessaire.

En raison de la construction ouverte, une pénétration d'humidité à des températures glaciales peut perturber certaines fonctions.

- ▶ Gardez toujours le vélo électrique sec et à l'abri du gel.
- ▶ Si le vélo électrique doit être utilisé à des températures inférieures à 3 °C, il doit tout d'abord faire l'objet d'une maintenance et être préparé pour l'utilisation hivernale par le revendeur spécialisé.

En raison du poids du vélo électrique, la béquille latérale risque de s'enfoncer dans un sol mou. Le vélo électrique risque de basculer et de chuter.

- ▶ Le vélo électrique peut uniquement être garé sur un sol plan et solide.

- 1 Arrêtez le système d'entraînement (voir le chapitre 6.17.2).
- 2 Après être descendu du vélo, déployez entièrement la béquille latérale avec le pied. Assurez-vous que le vélo soit stable.
- 3 Gardez soigneusement le vélo électrique et contrôlez sa stabilité.
- 4 Si le vélo électrique est garé en extérieur, recouvrez la selle d'un protège-selle.
- 5 Fermez le vélo électrique avec l'antivol.

- 6 Pour éviter les vols, retirez la batterie (voir le chapitre 6.16.1.1).
- 7 Nettoyez et entretenez le vélo électrique après chaque trajet, voir le chapitre 7.2.

Liste de contrôle après chaque trajet

Nettoyer		
<input type="checkbox"/>	Éclairage et réflecteurs	voir le chapitre 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Frein	voir le chapitre 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Fourche suspendue	voir le chapitre 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Tige de selle suspendue	voir le chapitre 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Amortisseur arrière	voir le chapitre 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Pédale	voir le chapitre 7.2.4
Entretien		
<input type="checkbox"/>	Fourche suspendue	voir le chapitre 3

6.33.1 Replier la potence à réglage rapide

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Pour gagner de la place lors du rangement, repliez la potence à réglage rapide.

- 1 Ouvrez le levier de serrage de la potence.

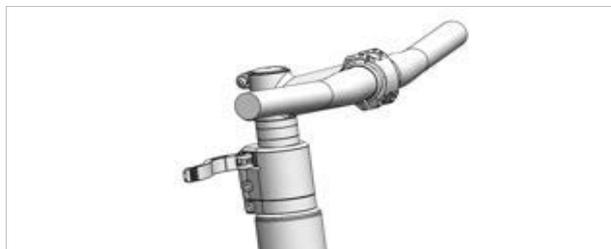


Illustration 359 : Exemple d'un All Up avec levier de serrage de la potence ouvert

- 2 Tirez le guidon dans la position la plus haute possible.

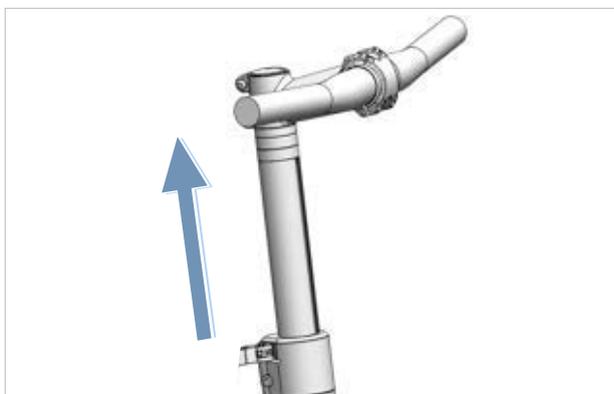


Illustration 360 : Exemple d'un All Up tiré dans la position la plus haute

- 3 Tournez le guidon de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.

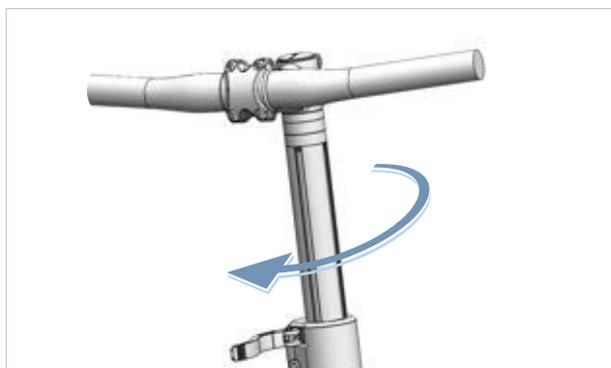


Illustration 361 : Exemple d'un All Up replié

- 4 Positionnez le guidon à la hauteur voulue.
- 5 Fermez le levier de serrage de la potence.

6.33.2 Rabattre la pédale

✓ Nettoyez la pédale (voir le chapitre 7.2.4).

- 1 Tirez le verrou de pliage (1) vers le bas avec deux doigts et maintenez-le en position.

⇒ Le système de pliage est déverrouillé.

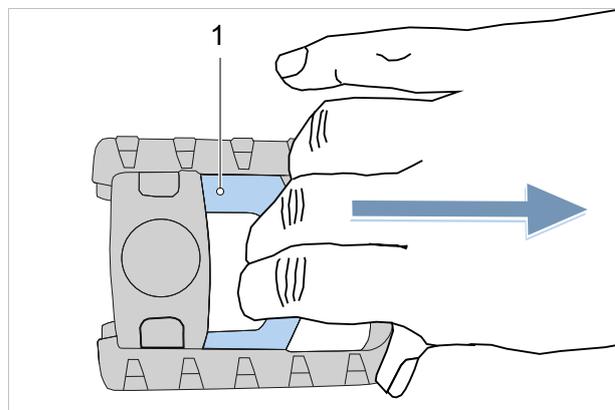


Illustration 362 : Tirer le verrou de pliage de la pédale (1) vers le bas

- 2 Rabattez la pédale vers le haut.
- 3 En relâchant votre prise, laissez revenir prudemment le verrou de pliage de la pédale dans sa position initiale.

⇒ La pédale est rabattue.

6.33.3 Activer la fonction Lock

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ▶ Retirez l'ordinateur de bord utilisé lors de la configuration.
- ⇒ La fonction Lock est activée. Le système d'entraînement ne fournit pas d'assistance. Toutefois, le vélo électrique peut toujours être utilisé sans assistance.
- ⇒ L'unité d'entraînement émet un bruit de verrouillage (un signal sonore) tant que le système d'entraînement est démarré.
- ⇒ Après l'insertion, le statut de la fonction Lock est affiché par un symbole de cadenas sur l'ordinateur de bord pendant environ 3 secondes.

7 Nettoyage, entretien et inspection

► Nettoyez, entretenez et inspectez le vélo électrique conformément aux listes de contrôle.

Le respect de ces mesures permet d'accroître la sécurité de fonctionnement, de réduire l'usure des composants, de prolonger leur durée de vie et d'assurer la sécurité.

Liste de contrôle : Avant chaque trajet	
<input type="checkbox"/>	Contrôler la propreté voir le chapitre 7.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler les dispositifs de protection voir le chapitre 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler le positionnement solide de la batterie.
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'éclairage voir le chapitre 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Contrôler les freins voir le chapitre 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Contrôler la tige de selle suspendue voir le chapitre 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Contrôler le porte-bagages voir le chapitre 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Contrôler la sonnette voir le chapitre 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Contrôler les poignées voir le chapitre 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'amortisseur arrière voir le chapitre 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Contrôler la concentricité des roues voir le chapitre 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Contrôler le cadre voir le chapitre 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler l'attache rapide voir le chapitre 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Contrôler les garde-boue voir le chapitre 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Contrôler le cache USB voir le chapitre 7.1.12

Liste de contrôle : Après chaque trajet	
<input type="checkbox"/>	Nettoyer l'éclairage voir le chapitre 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Nettoyer les réflecteurs voir le chapitre 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Nettoyer les freins voir le chapitre 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la fourche suspendue voir le chapitre 7.2.2
<input type="checkbox"/>	Entretien la fourche suspendue voir le chapitre 3
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la tige de selle suspendue voir le chapitre 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Nettoyer l'amortisseur arrière voir le chapitre 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Nettoyer les pédales voir le chapitre 7.2.4

Liste de contrôle : opérations hebdomadaires	
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la chaîne voir le chapitre 7.3.19
<input type="checkbox"/>	Vélos de ville, vélos pliants, vélos-cargos, vélos pour enfants et adolescents par temps sec : tous les 10 jours par temps humide : tous les 2-6 jours
<input type="checkbox"/>	Vélos tout chemin et vélos de course par temps sec : tous les 140 - 200 km par temps humide : tous les 100 km
<input type="checkbox"/>	Vélos tout terrain par temps sec : tous les 60 - 100 km par temps humide : après chaque trajet
<input type="checkbox"/>	Courroie (tous les 250 - 300 km) voir le chapitre 7.3.18
<input type="checkbox"/>	Entretien la chaîne voir les chapitres 7.4.16 et 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	Vélos de ville, vélos pliants, vélos-cargos, vélos pour enfants et adolescents par temps sec : tous les 10 jours par temps humide : tous les 2-6 jours
<input type="checkbox"/>	Vélos tout chemin et vélos de course par temps sec : tous les 140 - 200 km par temps humide : tous les 100 km
<input type="checkbox"/>	Vélos tout terrain par temps sec : tous les 60 - 100 km par temps humide : toujours entretenir
<input type="checkbox"/>	Entretien le pare-chaîne périphérique voir le chapitre 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler la pression des pneus (au moins une fois par semaine) voir le chapitre 7.5.1.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler les pneus (tous les 10 jours) voir le chapitre 7.5.1.2
<input type="checkbox"/>	Tige de selle EIGHTPINS Faire l'appoint d'huile (toutes les 20 heures) voir le chapitre 7.4.19

Liste de contrôle : Opérations mensuelles		
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la batterie	voir le chapitre 7.3.2
<input type="checkbox"/>	Nettoyer l'ordinateur de bord	voir le chapitre 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Nettoyer l'ordinateur de bord	voir le chapitre 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler les plaquettes de frein des freins à disque (tous les mois ou après 1000 freinages)	voir le chapitre 3.4.6.3
<input type="checkbox"/>	Contrôler les plaquettes de frein des freins de jante (tous les mois ou après 3000 freinages)	voir le chapitre 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Contrôler la surface de freinage des jantes	voir le chapitre 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le frein à main	voir le chapitre 7.3.16.1
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le disque de frein	voir le chapitre 7.3.17
<input type="checkbox"/>	Contrôler le disque de frein	voir le chapitre 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Contrôler les câbles Bowden des freins	voir le chapitre 7.5.2.3
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le porte-bagages	voir le chapitre 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Nettoyer les poignées	voir le chapitre 7.3.7
<input type="checkbox"/>	Entretenir les poignées	voir le chapitre 7.4.8
<input type="checkbox"/>	Contrôler le frein à main	voir le chapitre 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler le système hydraulique	voir le chapitre 7.5.2.2
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la cassette	voir le chapitre 7.3.15
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la chaîne avec pare-chaîne périphérique	voir le chapitre 7.3.19.1
<input type="checkbox"/>	Nettoyer les roues dentées	voir le chapitre 7.3.15
<input type="checkbox"/>	Nettoyer les poignées en cuir	voir le chapitre 7.3.7.1
<input type="checkbox"/>	Entretenir les poignées en cuir	voir le chapitre 7.4.8.2
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la selle en cuir	voir le chapitre 7.3.9.1
<input type="checkbox"/>	Entretenir la selle en cuir	voir le chapitre 7.4.11
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le guidon	voir le chapitre 7.3.6
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le moteur	voir le chapitre 7.3.3

Liste de contrôle : Opérations mensuelles		
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le moyeu	voir le chapitre 7.3.12
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le cadre	voir le chapitre 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Nettoyer les pneus	voir le chapitre 7.3.10
<input type="checkbox"/>	Contrôler le frein à rétro-pédalage	voir le chapitre 7.5.2.5
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la selle	voir le chapitre 7.3.9
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la tige de selle	voir le chapitre 7.3.8
<input type="checkbox"/>	Entretenir la tige de selle	voir le chapitre 7.4.9
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la manette de vitesse	voir le chapitre 7.3.14.1
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le changement de vitesse	voir le chapitre 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Nettoyer les câbles de dérailleur	voir le chapitre 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Contrôler le frein à disque	voir le chapitre 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le garde-boue	voir le chapitre 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la béquille latérale	voir le chapitre 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Nettoyer les rayons et écrous de rayon	voir le chapitre 7.3.11
<input type="checkbox"/>	Entretenir les écrous de rayon	voir le chapitre 7.4.13
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la fourche rigide	voir le chapitre 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le développement	voir le chapitre 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le dérailleur avant	voir le chapitre 7.3.15
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la potence	voir le chapitre 7.3.5

Liste de contrôle : travaux à effectuer chaque trimestre		
<input type="checkbox"/>	Contrôler le point de pression des freins	voir le chapitre 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler le frein de jante (après 100 heures de conduite ou tous les 2000 km)	voir le chapitre 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Contrôler les rayons	voir le chapitre 7.5.1.3

Liste de contrôle : Travaux à réaliser au moins chaque semestre (ou tous les 1 000 km)	
<input type="checkbox"/>	Contrôler les câbles Bowden du changement de vitesse voir le chapitre 7.5.11.2
<input type="checkbox"/>	Entretenir le frein à main voir le chapitre 7.4.18.1
<input type="checkbox"/>	Entretenir la tige de selle en carbone voir le chapitre 7.4.9.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler les câbles électriques du changement de vitesse voir le chapitre 7.5.11.1
<input type="checkbox"/>	Entretenir la tige de selle suspendue voir le chapitre 7.4.9.1
<input type="checkbox"/>	Entretenir les jantes voir le chapitre 7.4.10
<input type="checkbox"/>	Contrôler les jantes voir le chapitre 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Contrôler le crochet de jante voir le chapitre 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Entretenir la fourche voir le chapitre 7.4.2
<input type="checkbox"/>	Contrôler le changement de vitesse voir le chapitre 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Entretenir le porte-bagages voir le chapitre 7.4.3
<input type="checkbox"/>	Contrôler la chaîne voir le chapitre 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Contrôler le dérailleur voir le chapitre 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Contrôler la tension de la chaîne voir le chapitre 7.5.3.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler la roue voir le chapitre 7.5.1
<input type="checkbox"/>	Entretenir le guidon voir le chapitre 7.4.7
<input type="checkbox"/>	Contrôler le guidon voir le chapitre 7.5.7
<input type="checkbox"/>	Contrôler les feux voir le chapitre 7.5.5
<input type="checkbox"/>	Entretenir le moyeu voir le chapitre 7.4.12
<input type="checkbox"/>	Contrôler le moyeu voir le chapitre 7.5.11.4
<input type="checkbox"/>	Contrôler les trous de rayon voir le chapitre 7.5.1.4
<input type="checkbox"/>	Entretenir les pédales voir le chapitre 7.4.15
<input type="checkbox"/>	Contrôlez la pédale. voir le chapitre 7.5.9
<input type="checkbox"/>	Entretenir le cadre voir le chapitre 7.4.1
<input type="checkbox"/>	Contrôler la tension de la courroie voir le chapitre 7.5.4.3
<input type="checkbox"/>	Contrôler la selle voir le chapitre 7.5.8
<input type="checkbox"/>	Entretenir la manette de vitesse voir le chapitre 7.4.14.2
<input type="checkbox"/>	Entretenir les arbres de transmission du dérailleur arrière voir le chapitre 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Entretenir les roues de changement de vitesse du dérailleur arrière voir le chapitre 7.4.14.1

Liste de contrôle : Travaux à réaliser au moins chaque semestre (ou tous les 1 000 km)	
<input type="checkbox"/>	Entretenir la béquille latérale voir le chapitre 7.4.5
<input type="checkbox"/>	Contrôler la stabilité de la béquille latérale
<input type="checkbox"/>	Contrôler le palier de direction voir le chapitre 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Entretenir la potence voir le chapitre 7.4.6
<input type="checkbox"/>	Contrôler la potence voir le chapitre 7.5.6

Liste de contrôle : Travaux annuels (ou tous les 2000 km)	
<input type="checkbox"/>	Régler le moyeu à cône voir le chapitre 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Contrôler la paroi intérieure de la jante (toutes les 1000 heures ou tous les 2000 km) voir le chapitre 7.5.1.5

AVERTISSEMENT**Risque de chute en cas de défaillance des freins**

La présence d'huile ou de lubrifiant sur le disque de frein d'un frein à disque ou de jante d'un frein sur jante peut causer une défaillance complète des freins. Ceci peut entraîner une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne laissez jamais de l'huile ou du lubrifiant entrer en contact avec le disque de frein ou les plaquettes de frein et la jante.
- ▶ Si les plaquettes de frein sont entrées en contact avec de l'huile ou du lubrifiant, adressez-vous à un revendeur spécialisé pour le nettoyage ou le remplacement des composants.
- ▶ Procédez à quelques essais de freinage après le nettoyage, l'entretien ou la réparation.

Le système de frein n'est pas conçu pour une utilisation sur un vélo électrique posé à l'envers ou couché. Ceci peut entraîner un dysfonctionnement des freins dans certaines circonstances. Ceci peut entraîner une chute pouvant causer des blessures.

- ▶ Si le vélo électrique est posé à l'envers ou couché, actionnez le frein à quelques reprises avant le trajet afin d'assurer son bon fonctionnement.

Les joints des freins ne résistent pas aux pressions élevées. Les freins endommagés peuvent entraîner une défaillance des freins et causer un accident et des blessures.

- ▶ Ne nettoyez jamais le vélo électrique avec un nettoyeur à haute pression ou de l'air comprimé.

Procédez avec précaution même avec un tuyau d'arrosage. Ne dirigez jamais le jet d'eau directement vers la zone des joints.

ATTENTION**Risque de chute et de basculement en cas d'activation accidentelle**

L'activation accidentelle du système d'entraînement électrique entraîne un risque de blessure.

- ▶ Retirez la batterie avant le nettoyage.

Remarque

L'utilisation d'un outil de nettoyage à haute pression peut entraîner la pénétration d'eau dans les roulements. Les lubrifiants qui s'y trouvent sont dilués, la friction est accrue et à long terme le roulement est détruit. De l'eau peut également pénétrer dans les composants électriques et les endommager.

- ▶ Ne nettoyez jamais le vélo électrique avec un nettoyeur à haute pression, un jet d'eau ou de l'air comprimé.

Les pièces graissées, par exemple la tige de selle, le guidon ou la potence, ne peuvent plus être serrées correctement.

- ▶ N'appliquez jamais de graisse ou d'huile sur les zones de serrage.

Les produits de nettoyage agressifs tels que l'acétone, le trichloroéthylène et le méthylène ainsi que les solvants tels que les diluants, les alcools ou les produits anti-corrosion peuvent attaquer et endommager les composants du vélo électrique.

- ▶ Utilisez uniquement des produits de nettoyage et d'entretien autorisés.

7.1 Avant chaque trajet

Le respect des présentes instructions de nettoyage permet de réduire l'usure des composants, de prolonger la durée de service et d'assurer la sécurité.

7.1.1 Contrôler les dispositifs de protection

Lors du transport ou si le vélo électrique est garé à l'extérieur, le pare-chaîne ou pare-courroie, les garde-boue ainsi que le couvercle du moteur peuvent se rompre et se détacher.

- ▶ Contrôlez la présence de tous les dispositifs de protection.
- ▶ Si un dispositif de protection est manquant ou endommagé, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.1.2 Contrôler le cadre

- ▶ Contrôlez la présence de fêlures, déformations ou dommages à la peinture sur le cadre.
- ▶ En cas de fêlures, déformations ou dommages à la peinture, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.1.3 Contrôler la fourche

- ▶ Contrôlez la présence de fêlures, déformations, pièces usées, écoulements d'huile ou dommages à la peinture sur la fourche. Inspectez soigneusement même les zones cachées sur la face inférieure.
- ⇒ En cas de fêlures, déformations, pièces usées, écoulements d'huile ou dommages à la peinture, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.1.4 Contrôler l'amortisseur arrière

- ▶ Contrôlez la présence de fêlures, déformations, pièces usées, écoulements d'huile ou dommages à la peinture sur l'amortisseur arrière. Inspectez soigneusement même les zones cachées sur la face inférieure.
- ⇒ En cas de fêlures, déformations, pièces usées, écoulements d'huile ou dommages à la peinture, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.1.5 Contrôler le porte-bagages

- 1 Maintenez le vélo électrique par le cadre. Tenez le porte-bagages dans l'autre main.
 - 2 En déplaçant le porte-bagages dans toutes les directions, contrôlez que tous les assemblages vissés sont solides.
- ⇒ Serrez les vis lâches.
 - ⇒ Serrez durablement les paniers lâches avec des attaches pour panier ou des serre-câbles.

7.1.6 Contrôler les garde-boue

- 1 Maintenez le vélo électrique par le cadre. Tenez le garde-boue dans l'autre main.
 - 2 En déplaçant le garde-boue dans toutes les directions, contrôlez que tous les assemblages vissés sont solides.
- ⇒ Serrez les vis lâches.

7.1.7 Contrôler la concentricité de la roue

- ▶ Soulevez l'une après l'autre la roue avant et la roue arrière. Ce faisant, faites tourner la roue.
- ⇒ Si la roue est voilée ou lâche, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.1.8 Contrôler l'attache rapide

- ▶ Contrôlez les attaches rapides pour vous assurer qu'elles se trouvent toutes solidement en position complètement fermée.
- ⇒ Si une attache rapide n'est pas solidement en position fermée, ouvrez l'attache rapide et placez-la en position fermée.
- ⇒ S'il n'est pas possible de placer l'attache rapide solidement en position fermée, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.1.9 Contrôler la tige de selle suspendue

- ▶ Comprimez et détendez la tige de selle suspendue.
- ⇒ Si des bruits inhabituels sont émis lors de la compression et de la détente ou si la tige de selle suspendue n'oppose pas de résistance, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.1.10 Contrôler la sonnette

- 1 Appuyez sur le bouton de la sonnette.
 - 2 Laissez le bouton revenir rapidement.
- ⇒ Si vous n'entendez pas un bruit de sonnette clair et net, remplacez la sonnette. Contactez le revendeur spécialisé.

7.1.11 Contrôler les poignées

- ▶ Contrôlez la bonne assise des poignées.
- ⇒ Serrez les poignées lâches.

7.1.12 Contrôler le cache USB

- ⇒ Le cas échéant, contrôlez régulièrement le positionnement du *cache de la prise USB* et corrigez si nécessaire.

7.1.13 Contrôler les feux

- 1 Allumez l'éclairage.
 - 2 Vérifiez que le phare avant et le feu arrière sont allumés.
- ⇒ Si le phare avant ou le feu arrière ne sont pas allumés, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.1.14 Contrôler les freins

- 1 À l'arrêt, enfoncez les deux leviers de frein.
 - 2 Appuyez sur les pédales.
- ⇒ Si aucune contre-pression n'est générée dans la position habituelle du levier de frein, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.
- ⇒ Si le vélo électrique perd du liquide de frein, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.2 Après chaque trajet

Le respect des présentes instructions de nettoyage permet de réduire l'usure des composants, de prolonger la durée de service et d'assurer la sécurité.

Pour nettoyer le vélo électrique après chaque trajet, les outils et produits suivants doivent être à portée de main :

Outil		Produit de nettoyage	
 chiffon	 seau	 eau	 produit vaisselle
 brosse	 huile pour fourche	 huile silicone ou téflon	 graisse lubrifiante sans acide

Tableau 137 : Outils et produits de nettoyage requis après chaque trajet

7.2.1 Nettoyer les feux et les réflecteurs



- 1 Nettoyez le phare avant, le feu arrière et les réflecteurs avec un chiffon humide.

7.2.2 Nettoyer la fourche suspendue



- 1 À l'aide d'un chiffon humide, éliminez la saleté et les dépôts des montants et des joints anti-poussière. Contrôlez la présence de bosses, rayures, décolorations ou de fuites d'huile sur les montants.
- 2 Lubrifiez les joints anti-poussière et les montants avec quelques gouttes de spray au silicone.
- 3 Entretenez la fourche suspendue après le nettoyage.

7.2.3 Entretien la fourche de suspension



- Traitez les garnitures d'étanchéité avec de l'huile de fourche.

7.2.4 Nettoyer les pédales



- Nettoyez les pédales avec une brosse et une lessive au savon.

7.2.5 Nettoyer les freins



- Nettoyez les encrassements sur les composants des freins et des jantes avec un chiffon légèrement humide.

7.2.6 Nettoyer la tige de selle suspendue



- Nettoyez les encrassements sur les articulations tout de suite après le trajet avec un chiffon légèrement humide.

7.2.7 Nettoyer l'amortisseur arrière



- Nettoyez les encrassements sur les articulations tout de suite après le trajet avec un chiffon légèrement humide.

7.3 Nettoyage complet

Le respect des instructions de nettoyage complet permet de réduire l'usure des composants, de prolonger la durée de service et d'assurer la sécurité.

Vous aurez besoin des outils et produits suivants pour le nettoyage complet :

Outil		Produit de nettoyage	
 Gants	 brosse à dents	 eau	 lubrifiant
 chiffon	 pinceau	 produit vaisselle	 nettoyant pour freins
 éponge	 arrosoir	 dégraissant	 nettoyant pour cuir
 brosses	 seau		

Tableau 138 : Outils et produits de nettoyage requis pour le nettoyage complet

- ✓ Avant le nettoyage complet, retirez la batterie et l'ordinateur de bord.

7.3.1 Nettoyer l'ordinateur de bord et l'unité de commande



Remarque

La pénétration d'eau dans l'ordinateur de bord entraîne sa détérioration.

- ▶ Ne plongez jamais l'ordinateur de bord dans l'eau.
- ▶ N'utilisez jamais de produit de nettoyage.
- ▶ Nettoyez l'ordinateur de bord et l'unité de commande avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

7.3.2 Nettoyer la batterie



ATTENTION

Risque d'incendie et d'explosion par pénétration d'eau

La batterie est uniquement protégée contre les projections d'eau simples. Une infiltration d'eau peut causer un court-circuit. La batterie peut s'enflammer elle-même et exploser.

- ▶ Maintenez les contacts propres et secs.
- ▶ Ne plongez jamais la batterie dans l'eau.

Remarque

- ▶ N'utilisez jamais de produit de nettoyage.

- 1 Nettoyez les branchements électriques de la batterie avec un chiffon ou une brosse secs.
- 2 Essuyez les côtés décorés avec un chiffon très légèrement humide.

7.3.3 Nettoyer le moteur



Remarque

La pénétration d'eau dans le moteur entraîne sa détérioration.

- ▶ N'ouvrez jamais le moteur.
- ▶ Ne plongez jamais le moteur dans l'eau.
- ▶ N'utilisez jamais de produit de nettoyage.
- ▶ Nettoyez le moteur avec précaution par l'extérieur à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

7.3.4 Nettoyer le cadre, la fourche, le porte-bagages, les garde-boue et la béquille latérale



- 1 Selon l'intensité et la ténacité de l'encrassement, laissez agir le produit de nettoyage sur les composants.
- 2 Après un bref temps d'action, éliminez la saleté avec une éponge, une brosse et une brosse à dents.
- 3 Rincez les composants en versant de l'eau avec un arrosoir.
- 4 Essuyez les taches d'huile avec du dégraissant.

7.3.5 Nettoyer la potence



- 1 Nettoyez la potence avec un chiffon et une lessive au savon.
- 2 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.

7.3.6 Nettoyer le guidon



- 1 Nettoyez le guidon avec les poignées et toutes les commandes ou la poignée rotative avec un chiffon et une lessive au savon.
- 2 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.

7.3.7 Nettoyer les poignées



- 1 Nettoyez les poignées avec une éponge, de l'eau et une lessive au savon.
- 2 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.
- 3 Après le nettoyage, entretenez les poignées en caoutchouc (voir le chapitre [7.4.8.1](#)).

7.3.7.1 Nettoyer les poignées en cuir



Le cuir est un produit naturel qui présente des propriétés similaires à la peau humaine. Un nettoyage et un entretien réguliers aident à éviter le dessèchement, la fragilisation, les taches ainsi que la décoloration.

- 1 Éliminez la saleté à l'aide d'un chiffon doux humide.
- 2 Éliminez les encrassements plus tenaces à l'aide d'un produit de nettoyage du cuir.
- 3 Après le nettoyage, entretenez les poignées en cuir (voir le chapitre [7.4.8.2](#)).

7.3.8 Nettoyer la tige de selle



- 1 Nettoyez la tige de selle avec un chiffon et une lessive au savon.
- 2 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.
- 3 Essuyez les résidus de pâte de montage ou de graisse avec un chiffon imbibé de dégraissant.

7.3.9 Nettoyer la selle



- 1 Nettoyer la selle à l'eau tiède et avec un chiffon imbibé de lessive au savon.
- 2 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.

7.3.9.1 Nettoyer la selle en cuir



Le cuir est un produit naturel qui présente des propriétés similaires à la peau humaine. Un nettoyage et un entretien réguliers aident à éviter le dessèchement, la fragilisation, les taches ainsi que la décoloration.

- 1 Éliminez la saleté à l'aide d'un chiffon doux humide.
- 2 Éliminez les encrassements plus tenaces à l'aide d'un produit de nettoyage du cuir.
- 3 Après le nettoyage, entretenez la selle en cuir (voir le chapitre [7.4.11](#)).

7.3.10 Nettoyer les pneus



- 1 Nettoyez les pneus avec une éponge, une brosse et un produit de nettoyage au savon.
- 2 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.
- 3 Retirez les éclats et petits cailloux coincés.

7.3.11 Nettoyer les rayons et écrous de rayon

- 1 Nettoyez les rayons de l'intérieur vers l'extérieur avec une éponge, une brosse et une lessive au savon.
- 2 Nettoyez la jante avec une éponge.
- 3 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.
- 4 Après le nettoyage, entretenez les écrous de rayon (voir le chapitre [7.4.13](#)).

7.3.12 Nettoyer le moyeu



- 1 Portez des gants de protection.
- 2 Éliminez la saleté du moyeu avec une éponge et une lessive au savon.
- 3 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.
- 4 Essuyez les encrassements huileux avec du dégraissant et un chiffon.

7.3.13 Nettoyer les éléments du changement de vitesse



- 1 Nettoyez le changement de vitesse et les câbles de dérailleur avec de l'eau, du détergent et une brosse.
- 2 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.

7.3.14 Nettoyer le dérailleur arrière SRAM AXS



Remarque

La pénétration d'eau dans la batterie du dérailleur arrière ou le support de la batterie entraîne la dégradation de la batterie.

- Le cas échéant, avant le nettoyage, retirez la batterie du dérailleur arrière du dérailleur arrière SRAM et insérez le séparateur de batterie dans le dérailleur arrière.
 - Ne plongez jamais la batterie du dérailleur arrière dans l'eau.
 - N'utilisez jamais de produits acides ou dégraissants sur les composants électriques.
 - N'utilisez jamais de produits de nettoyage chimiques ou de solvants, car ceux-ci peuvent dégrader les composants en plastique.
-
- Nettoyez tous les composants du dérailleur arrière avec un chiffon humide.

7.3.14.1 Nettoyer la manette de vitesse



- Nettoyez la manette de vitesse avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

7.3.15 Nettoyer la cassette, les roues dentées et le dérailleur avant



- 1 Portez des gants de protection.
- 2 Pulvérisez du dégraissant sur la cassette, les roues dentées et le dérailleur avant.
- 3 Après avoir laissé agir brièvement, retirez les saletés grossières avec une brosse.
- 4 Nettoyez toutes les pièces avec du détergent et une brosse à dents.
- 5 Rincez le composant en versant de l'eau avec un arrosoir.

7.3.16 Nettoyer les freins

7.3.16.1 Nettoyer le frein à main



- Nettoyez les freins à main avec précaution à l'aide d'un chiffon doux légèrement humide.

7.3.17 Nettoyer le disque de frein



Remarque

- Protégez le disque de frein contre les produits lubrifiants et la graisse cutanée.

- 1 Portez des gants de protection.
- 2 Pulvérisez du nettoyant pour frein en spray sur le disque de frein.
- 3 Essuyez avec un chiffon.

7.3.18 Nettoyer la courroie



Remarque

- N'employez jamais de produits de nettoyage, dégriffants ou dégraissants agressifs (contenant de l'acide) lors du nettoyage de la courroie.

- 1 Imprégnez un chiffon de lessive au savon. Placez le chiffon sur la courroie.
- 2 Maintenez avec une légère pression tout en faisant tourner la courroie dans le chiffon par une rotation lente de la roue arrière.

7.3.19 Nettoyer la chaîne



Remarque

- ▶ Ne jamais employer de produits de nettoyage, dégriffants ou dégraissants agressifs (contenant de l'acide) lors du nettoyage de la chaîne.
- ▶ N'utilisez jamais d'huile pour armes ou de dégriffant en spray.
- ▶ N'employez jamais de dispositifs de nettoyage de chaîne ou de bains de nettoyage de chaîne.
- ▶ Faites nettoyer et entretenir la chaîne avec protection périphérique lors des inspections complètes.

- ✓ Placez un papier journal ou des mouchoirs en papier pour recueillir la saleté.
- 1 Humidifiez légèrement une brosse avec du détergent. Brossez les deux côtés de la chaîne.
- 2 Imprégnez un chiffon de lessive au savon. Placez le chiffon sur la chaîne.
- 3 Maintenez avec une légère pression tout en faisant tourner la chaîne dans le chiffon par une rotation lente de la roue arrière.
- 4 Essuyez soigneusement les chaînes huileuses et encrassées avec un chiffon et du dégraissant.
- 5 Après le nettoyage, entretenez la chaîne (voir le chapitre [7.4.16](#)).

7.3.19.1 Nettoyer la chaîne avec pare-chaîne périphérique



Remarque

Avant le nettoyage, le pare-chaîne doit être retiré. Contactez le revendeur spécialisé.

- ▶ Nettoyez le perçage pour l'eau sur le côté inférieur du pare-chaîne.
- ▶ Après le nettoyage, entretenez la chaîne (voir le chapitre [7.4.16.1](#)).

7.4 Entretien

Le respect des instructions d'entretien permet de réduire l'usure des composants, de prolonger la durée de service et d'assurer la sécurité.

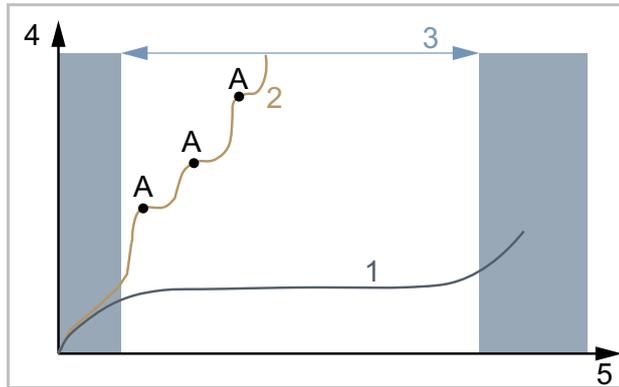


Illustration 363 : Diagramme d'usure, durée de service (5) par rapport à l'enlèvement de matière (4)

La durée de vie (3) d'une chaîne de transmission idéalement entretenue (1) est presque trois fois plus longue que celle d'une chaîne de transmission entretenue irrégulièrement (2) avec trois lubrifications (A).

Pour l'entretien, vous aurez besoin des outils et produits de nettoyage suivants :

Outil		Produit de nettoyage	
			
chiffon	brosse à dents	graisse lubrifiante sans acide	huile pour fourche
			
		huile pour chaîne	produit d'entretien du cuir
			
		graisse pour bornes	

Tableau 139 : Outils et produits de nettoyage requis pour l'entretien

7.4.1 Entretenir le cadre



Remarque

- ▶ Sur la peinture brillante, les produits de polissage à base de cire dure ou la cire protectrice sont particulièrement résistants. Ces produits du secteur des accessoires automobiles ne conviennent pas pour les peintures mates.
- ▶ Effectuez toujours un test sur une petite zone avant d'utiliser la cire à pulvériser.

- 1 Séchez le cadre avec un chiffon.
- 2 Pulvérisez de la cire sur le cadre et laissez sécher.
- 3 Essuyez le film de cire avec un chiffon.

7.4.2 Entretenir la fourche



Remarque

- ▶ Sur la peinture brillante, les produits de polissage à base de cire dure ou la cire protectrice sont particulièrement résistants. Ces produits du secteur des accessoires automobiles ne conviennent pas pour les peintures mates.
- ▶ Effectuez toujours un test sur une petite zone avant d'utiliser la cire à pulvériser.

- 1 Séchez la fourche avec un chiffon.
- 2 Pulvérisez de l'huile d'entretien pour cadre et laissez sécher.
- 3 Essuyez à nouveau le film de cire avec un chiffon.

7.4.3 Entretien du porte-bagages



- 1 Séchez le porte-bagages avec un chiffon.
- 2 Pulvérisez de la cire sur le porte-bagages et laissez sécher.
- 3 Essuyez le porte-bagages avec un chiffon.
- 4 Protégez les zones de frottement des sacoches avec du film adhésif, remplacez le film adhésif usagé.
- 5 Entretenez de temps en temps les ressorts en spirale avec du spray à la silicone ou de la cire à pulvériser.

7.4.4 Entretien du garde-boue



- Selon le matériau du garde-boue, appliquer du produit de polissage à la cire dure, du produit de polissage du métal ou du produit d'entretien du plastique selon les instructions du produit.

7.4.5 Entretien de la béquille latérale



- 1 Séchez la béquille latérale avec un chiffon.
- 2 Pulvérisez de la cire sur la béquille latérale et laissez sécher.
- 3 Essuyez la béquille latérale avec un chiffon.
- 4 Lubrifiez l'articulation de la béquille avec de l'huile de pulvérisation.

7.4.6 Entretien de la potence



- 1 Pulvérisez de la cire sur les surfaces métalliques peintes et polies et laissez sécher.
- 2 Essuyez le film de cire avec un chiffon.
- 3 Huilez le tube de la potence et le point de rotation du levier d'attache rapide avec un chiffon et de l'huile au silicone ou téflon.
- 4 Sur le Speedlifter Twist, huilez aussi le boulon de déverrouillage dans le corps du Speedlifter.
- 5 Pour réduire la force de manipulation du levier d'attache rapide, appliquez un peu de graisse lubrifiante sans acide entre le levier d'attache rapide de la potence et le coulisseau.
- 6 Sur les potences avec pince en cône, appliquer chaque année une nouvelle couche protectrice de pâte de montage sur la surface de contact entre la potence et la tige de la fourche.

7.4.7 Entretien du guidon



- 1 Pulvérisez de la cire sur les surfaces métalliques peintes et polies et laissez sécher.
- 2 Essuyez le film de cire avec un chiffon.

7.4.8 Entretien des poignées

7.4.8.1 Entretien des poignées en caoutchouc

- 1 Si les poignées en caoutchouc sont collantes, enduisez-les d'un peu de talc.

Remarque

- N'appliquez jamais de talc sur des poignées en cuir ou en mousse.

7.4.8.2 Entretien des poignées en cuir



Les produits d'entretien du cuir du commerce préservent la douceur et la résistance du cuir, rafraîchissent la couleur et améliorent ou renouvellent la protection contre les taches.

- 1 Avant l'utilisation, testez le produit d'entretien du cuir sur une surface peu visible.
- 2 Entretenez les poignées en cuir avec du produit d'entretien pour cuir.

7.4.9 Entretien de la tige de selle

- 1 Appliquez avec précaution de la cire à pulvériser sur les assemblages vissés. Veillez à ne pas appliquer de cire sur les surfaces de contact métalliques.
- 2 Renouvelez chaque année la couche protectrice de pâte de montage des surfaces de contact métalliques de la tige de selle et du tube de selle.

7.4.9.1 Entretien de la tige de selle suspendue



- 1 Lubrifiez les articulations avec de l'huile de pulvérisation.
- 2 Comprimez et détendez cinq fois la tige de selle suspendue. Éliminez l'excès de lubrifiant avec un chiffon propre.

7.4.9.2 Entretien de la tige de selle en carbone



Remarque

Si des tiges de selle en carbone sont insérées dans un cadre en aluminium sans pâte de montage protectrice, ceci génère une corrosion de contact due à la pluie et à l'eau de nettoyage. Le retrait de la tige de selle nécessite alors un effort important. Ceci peut causer une rupture de la tige de selle en carbone.

- 1 Retirez la tige de selle en carbone.
- 2 Éliminez l'ancienne pâte de montage avec un chiffon.
- 3 Appliquez de la pâte de montage neuve avec un chiffon.
- 4 Remettez en place la tige de selle en carbone.

7.4.10 Entretien de la jante



- Entretenez les jantes chromées, les jantes en acier inoxydable et les jantes en aluminium poli avec du produit de polissage pour chrome ou métal. N'entretenez jamais les surfaces de freinage avec du produit de polissage.

7.4.11 Entretien la selle en cuir



Les produits d'entretien du cuir du commerce préservent la douceur et la résistance du cuir, rafraîchissent la couleur et améliorent ou renouvellent la protection contre les taches.

- 1 Avant l'utilisation, testez le produit d'entretien du cuir sur une surface peu visible.
- 2 Entretenez la selle en cuir avec du produit d'entretien pour cuir. N'appliquez du produit d'entretien pour le cuir aussi par le haut que sur les selles en cuir très abîmées et sèches.
- 3 Évitez de porter des pantalons clairs après l'entretien pour ne pas qu'ils déteignent.

7.4.12 Entretien le moyeu



- 1 Appliquez de la cire à pulvériser particulièrement autour des trous des rayons. Veillez à ne pas appliquer de cire sur des parties des freins.
- 2 Entretenez les joints en caoutchouc avec un chiffon avec une ou deux gouttes de spray au silicone. N'utilisez jamais d'huile en cas de freins à disque.

7.4.13 Entretien les écrous de rayon



- 1 Appliquez de la cire à pulvériser sur les écrous de rayon depuis le côté jante.
- 2 Entretenez les écrous de rayon fortement corrodés avec une goutte d'huile pénétrante ou d'huile fine d'entretien.

7.4.14 Entretien le changement de vitesse

7.4.14.1 Entretien le dérailleur arrière, les arbres de transmission et roues de changement de vitesse



- ▶ Entretenez les arbres de transmission et les roues des changements de vitesse avec un spray au téflon.

7.4.14.2 Entretien la manette de vitesse



Remarque

- ▶ Ne traitez jamais la manette de vitesse avec du dégraissant ou de l'huile pénétrante en spray.
- ▶ Lubrifiez les articulations et les éléments mécaniques accessibles depuis l'extérieur avec quelques gouttes d'huile de pulvérisation ou d'huile mécanique fine.

7.4.15 Entretien les pédales



- 1 Traitez les pédales avec de l'huile de pulvérisation. Veillez à ne pas appliquer de lubrifiant sur les surfaces de pédalage.
- 2 Lubrifiez légèrement les joints et les éléments mécaniques avec quelques gouttes d'huile.
- 3 Éliminez l'excès de lubrifiant avec un chiffon propre.
- 4 Pulvérisez du spray au silicone sur les plaques de pieds métalliques.

7.4.16 Entretien la chaîne



- ✓ Placez un papier journal ou un des mouchoirs en papier pour recueillir l'huile de chaîne.
- 1 Levez la roue arrière.
- 2 Tournez rapidement les pédales dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- 3 Par une légère pression des doigts sur le flacon d'huile de chaîne, appliquez un fil d'huile très fin sur les maillons de la chaîne. Les fils d'huile seront d'autant plus fins que la manivelle tourne vite.

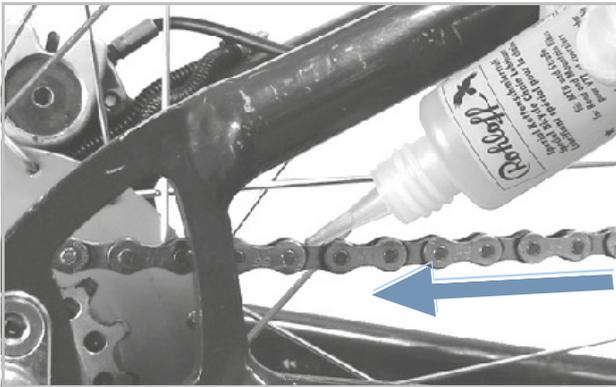


Illustration 364 : Lubrifier la chaîne

- 4 Éliminez l'excès d'huile de chaîne avec un chiffon. Les quantités d'huile en excès déterminent le degré d'encrassement ultérieur de la chaîne.
- 5 Laissez pénétrer l'huile de chaîne dans les maillons quelques heures ou une nuit.

7.4.16.1 Entretien une chaîne avec pare-chaîne périphérique



- ✓ Placez un papier journal ou un des mouchoirs en papier pour recueillir l'huile de chaîne.
- 1 Levez la roue arrière.
- 2 Tournez rapidement les pédales dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- 3 Exercez une légère pression des doigts sur le flacon d'huile de chaîne pour appliquer un fil d'huile très fin sur les maillons de la chaîne à travers le trou d'huile sur le côté supérieur du pare-chaîne. Les fils d'huile seront d'autant plus fins que la manivelle tourne vite.
- 4 Éliminez l'excès d'huile de chaîne avec un chiffon. Les quantités d'huile en excès déterminent le degré d'encrassement ultérieur de la chaîne.
- 5 Laissez pénétrer l'huile de chaîne dans les maillons quelques heures ou une nuit.

7.4.17 Entretien la batterie



- Graisser occasionnellement les bornes du connecteur sur la batterie avec de la graisse pour borne ou du spray pour contacts.

7.4.18 Entretien des freins

7.4.18.1 Entretien du frein à main



Remarque

- ▶ Ne traitez jamais le frein à main avec du dégraissant ou de l'huile pénétrante en spray.
- ▶ Lubrifiez les articulations et les éléments mécaniques accessibles depuis l'extérieur avec quelques gouttes d'huile de pulvérisation ou d'huile mécanique fine.

7.4.19 Lubrifier un tube de tige de selle EIGHTPINS

- ▶ À l'aide d'une seringue de 2,5 ml, versez du EIGHTPINS Fluid V3 prudemment et très lentement dans le raccord de lubrification sur le tube extérieur.



Illustration 365 : Lubrifier une tige de selle EIGHTPINS

Remarque

- ▶ Ajoutez un maximum de 2,5 ml d'huile pour éviter que le réservoir interne ne déborde et que de l'huile s'écoule dans le cadre.

7.5 Inspection

Vous aurez besoin des outils suivants pour l'inspection.

	Gants
	Clés à douille 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm et 15 mm
	Clé dynamométrique Plage de travail de 5 à 40 Nm
	Guidon by.schulz : Embouts TORX® : T50, T55 et T60
	Clés Allen 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm et 8 mm
	Tournevis cruciforme
	Tournevis droit

Tableau 140 : Outils requis pour l'inspection

7.5.1 Contrôler la roue

- Maintenez le vélo électrique.
- Maintenez la roue avant ou la roue arrière et essayez de déplacer la roue vers le côté. Contrôlez si l'écrou de roue ou l'attache rapide bougent.
 - ⇒ Si la roue, l'écrou de roue ou l'attache rapide bougent vers le côté, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.
- Soulevez légèrement le vélo électrique. Faites tourner la roue avant ou la roue arrière. Assurez-vous que la roue n'oscille pas sur le côté ou vers l'extérieur.
 - ⇒ Si la roue oscille sur le côté ou vers l'extérieur, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.5.1.1 Contrôler la pression des pneus

Remarque

En cas de pression insuffisante, le pneu n'atteint pas sa capacité de charge. Le pneu n'est pas stable et peut sortir de la jante.

Une pression excessive peut entraîner l'éclatement du pneu.

Les pneus sont des pièces d'usure qui s'usent en raison des influences environnementales, des effets mécaniques, de la fatigue et du stockage. Seule une pression des pneus optimale peut garantir une protection supérieure contre les crevaisons, une résistance au roulement réduite, une durée de vie prolongée et une sécurité accrue.

Perte d'air

Même la chambre la plus étanche perd continuellement de la pression. En effet, contrairement aux pneus auto, les pressions d'air dans les pneus d'un vélo électrique sont nettement supérieures et les épaisseurs de paroi nettement inférieures. Une perte de pression de 1 bar par mois peut être considérée comme normale. Par ailleurs, la perte de pression d'air est sensiblement plus rapide lorsque la pression est élevée, et plus lente lorsque la pression est faible.

Contrôler la pression des pneus

La plage de pression admissible est indiquée sur le côté du pneu.



Illustration 366 : Indication de pression des pneus en bar (1) et psi (2)

- Comparez la pression des pneus avec la pression indiquée dans le passeport du vélo électrique au moins tous les 10 jours.

Valve Dunlop**S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement**

La pression des pneus ne peut pas être mesurée sur une valve Dunlop simple. La pression dans la chambre à air est donc mesurée au moyen d'un pompage lent avec la pompe à vélo.

✓ L'utilisation d'une pompe à vélo avec manomètre est recommandée.

- 1 Dévissez le capuchon de valve.
 - 2 Desserrez l'écrou de jante.
 - 3 Installez la pompe à vélo.
 - 4 Gonflez lentement les pneus en observant la pression.
 - 5 Corrigez la pression des pneus conformément aux indications du passeport du vélo électrique.
 - 6 Si la pression des pneus est trop élevée, desserrez l'écrou-raccord, laissez de l'air s'échapper puis serrez à nouveau l'écrou-raccord.
 - 7 Retirez la pompe à vélo.
 - 8 Serrez le capuchon de valve.
 - 9 Vissez délicatement l'écrou de jante contre la jante avec la pointe des doigts.
- ⇒ Si nécessaire, corriger la pression de remplissage (voir 6.5.8.2).

Valve Schrader**S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement**

✓ Nous vous recommandons d'utiliser la pompe à air d'une station-service ou une pompe à vélo moderne avec manomètre. Les anciens modèles de pompes à vélo simples ne conviennent pas pour le gonflage via une valve Schrader.

- 1 Dévissez le capuchon de valve.
 - 2 Desserrez l'écrou de jante.
 - 3 Installez la pompe à vélo.
 - 4 Gonflez les pneus en observant la pression.
- ⇒ Corrigez la pression conformément aux indications.

5 Retirez la pompe à vélo.

6 Serrez le capuchon de valve.

7 Vissez délicatement l'écrou de jante contre la jante avec la pointe des doigts.

⇒ Si nécessaire, corriger la pression de remplissage (voir 6.5.8.2).

Valve Presta**S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement**

✓ L'utilisation d'une pompe à vélo avec manomètre est recommandée. Le mode d'emploi de la pompe à vélo doit être respecté.

- 1 Dévissez le capuchon de valve.
 - 2 Ouvrez les écrous moletés d'environ quatre tours.
 - 3 Raccordez la pompe à vélo avec précaution de manière à ne pas tordre l'embout de valve.
 - 4 Gonflez les pneus en observant la pression.
 - 5 Corrigez la pression des pneus conformément aux indications sur les pneus.
 - 6 Retirez la pompe à vélo.
 - 7 Serrez les écrous moletés avec la pointe des doigts.
 - 8 Serrez le capuchon de valve.
 - 9 Vissez délicatement l'écrou moleté contre la jante avec la pointe des doigts.
- ⇒ Si nécessaire, corriger la pression de remplissage (voir 6.5.8.2).

7.5.1.2 Contrôler les pneus

Sur les pneus de vélo, le profil a beaucoup moins d'importance que par exemple sur les pneus auto. À l'exception des pneus pour vélos tout-terrain, les pneus au profil usé peuvent donc continuer à être utilisés.

- 1 Contrôlez l'usure de la bande de roulement. Le pneu est usé si des bandes de protection ou des fils de structure sont visibles sur la bande de roulement.

La résistance aux crevaisons dépendant aussi de l'épaisseur de la bande de roulement, il peut être utile de remplacer le pneu avant cela.

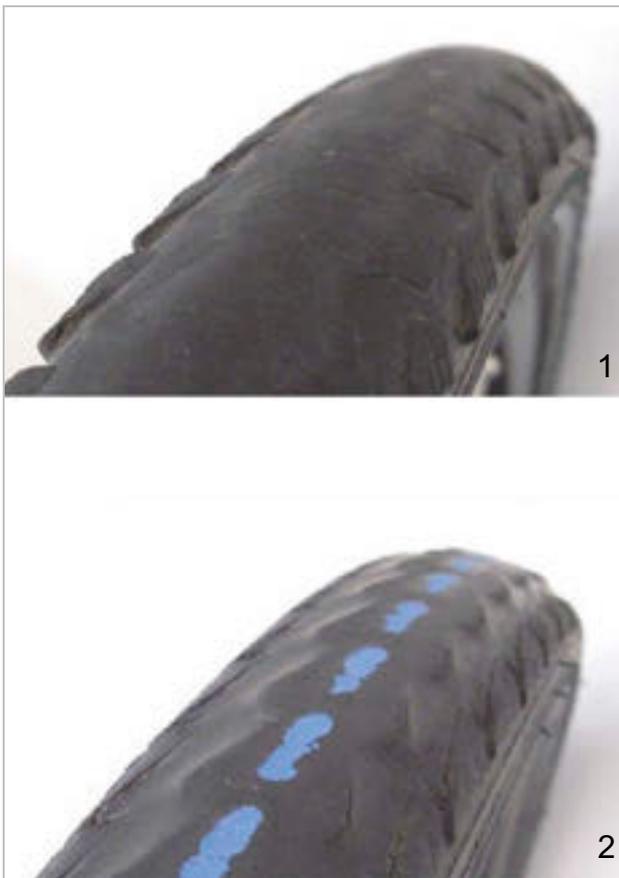


Illustration 367 : Pneu sans profil pouvant être changé (1) et pneu avec protection anti-crevaison visible (2) devant être changé

- 2 Contrôlez l'usure des parois latérales. Si des fissures sont visibles, le pneu doit être changé.



Illustration 368 : Exemples de fissures de fatigue (1) et de fissures d'âge (2)

- 3 Le remplacement d'un pneu nécessite des connaissances mécaniques approfondies. Si le pneu est usé, il doit être remplacé par un revendeur spécialisé.

7.5.1.3 Contrôler les jantes



Risque de chute en cas de jante usée

Une jante usée peut se rompre et bloquer la roue. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Contrôlez régulièrement l'usure de la jante.
- ▶ En cas de fissure ou de déformation de la jante, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

Les jantes sont des pièces d'usure qui s'usent en raison des influences environnementales, des effets mécaniques, de la fatigue et du freinage.

- ▶ Contrôlez l'usure de l'embase de jante.
- ⇒ Les jantes d'un frein sur jante avec indicateur d'usure invisible sont usées dès lors que l'indicateur d'usure devient visible dans la zone du raccord de jante.
- ⇒ Les jantes avec indicateur d'usure visible sont usées dès lors que la rainure noire périphérique de la surface de friction des patins devient invisible.
- ▶ Il est recommandé de changer les *jantes* à chaque deuxième changement de patins.

7.5.1.4 Contrôler les trous de rayon

Les écrous de rayon entraînent une fatigue et une sollicitation sur le bord des trous de rayon.

- ▶ Déterminez si des fissures sont présentes sur le bord des trous des rayons.

Si c'est le cas, contactez le revendeur spécialisé.

7.5.1.5 Contrôler la paroi intérieure de la jante

Les trous de rayon peuvent affaiblir la paroi intérieure de la jante.

- ▶ Déterminez si des fissures partant des trous de rayon sont présentes.
- ⇒ Si c'est le cas, contactez le revendeur spécialisé.

7.5.1.6 Contrôler les crochets de jante

Les chocs mécaniques peuvent déformer les crochets de jante. Dans ce cas, il n'est plus possible de garantir un montage sûr des pneus.

- ▶ Déterminez si les crochets de jante sont tordus.
- ⇒ Remplacez les jantes dont le crochet est tordu. N'utilisez jamais une pince pour redresser le crochet de jante.

7.5.1.7 Contrôler les rayons

- ▶ Pincer légèrement les rayons entre le pouce et l'index. Vérifiez que la tension est la même sur tous les rayons.
- ⇒ Si les tensions sont différentes ou que des rayons sont lâches, contactez le revendeur spécialisé.

7.5.2 Contrôler le système de freinage



Risque de chute en cas de défaillance du frein

Les disques de frein et plaquettes de frein usés ainsi que le manque d'huile hydraulique dans la ligne de frein réduisent la puissance de freinage. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Contrôler régulièrement le disque de frein, les plaquettes de frein et le système de freinage hydraulique. Contactez le revendeur spécialisé.

La fréquence d'inspection des freins dépend de l'intensité de l'usage et des conditions météorologiques. Si le vélo électrique est utilisé dans des conditions extrêmes (par exemple pluie, saleté ou kilométrage important), les inspections doivent être plus rapprochées.

7.5.2.1 Contrôler le frein à main

- 1 Vérifiez que toutes les vis du frein à main sont solidement fixées (voir le chapitre 8.5.10).
 - 2 Serrez les vis lâches.
 - 3 Vérifiez que les freins à main ne puissent pas tourner autour du guidon (voir le chapitre 8.5.10).
 - 4 Serrez les vis lâches.
 - 5 Vérifiez que lorsque le frein à main est totalement serré, il reste encore une distance de 1 cm entre le levier de frein et la poignée.
 - 6 Si la distance est insuffisante, ajustez la garde (voir le chapitre 6.4.9.5).
 - 7 Avec le frein à main serré, contrôlez encore une fois l'efficacité du freinage en pédalant.
- ▶ Si la puissance de freinage est insuffisante, réglez le point de pression du frein.
 - ▶ Si vous ne parvenez pas à régler le point de pression, contactez le revendeur spécialisé.

7.5.2.2 Contrôler le système de freinage hydraulique

- 1 Tirez le frein à main et déterminez si du liquide de frein s'écoule des conduites, raccords et plaquettes de frein.
- 2 Si du liquide de frein s'écoule de l'un des emplacements, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.
- 3 Tirez et maintenez le frein à main à plusieurs reprises.
- 4 Si le point de pression n'est pas très sensible et doit être modifié, le frein doit être purgé d'air. Contactez le revendeur spécialisé.

7.5.2.3 Contrôler les câbles Bowden

- 1 Tirez plusieurs fois le frein à main. Déterminez si les câbles Bowden coinent ou si des bruits de frottement sont générés.
- 2 Contrôlez visuellement l'état mécanique et l'absence de dommage sur les câbles Bowden, contrôlez qu'aucun brin de fil n'est déchiré.
- 3 Faites remplacer les câbles Bowden défectueux. Contactez le revendeur spécialisé.

7.5.2.4 Contrôler le frein à disque

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Contrôler les plaquettes de frein

- ▶ Assurez-vous que l'épaisseur des plaquettes de frein n'est nulle part inférieure à 1,8 mm et que l'épaisseur de la plaquette de frein et de la plaque de support n'est pas inférieure à 2,5 mm.



Illustration 369 : Contrôler la plaquette de frein montée à l'aide de la cale de transport

- 1 Contrôlez la présence de dommages ou d'encrassements importants sur les plaquettes de frein.
 - ⇒ Faites remplacer les plaquettes de frein endommagées ou fortement encrassées. Contactez le revendeur spécialisé.
- 2 Tirez et maintenez le frein à main.
- 3 Contrôlez que la cale de transport s'ajuste entre les plaques de support des plaquettes de frein.
 - ⇒ Si la cale de transport s'ajuste entre les plaques de support, les plaquettes de frein n'ont pas encore atteint leur limite d'usure.
 - ⇒ En cas d'usure, contactez votre revendeur spécialisé.

Contrôler les disques de frein

- ✓ Portez des gants car le disque de frein est très affûté.
- 1 Saisissez le disque de frein et secouez-le légèrement pour vérifier qu'il est fixé à la roue sans jeu.
 - 2 Déterminez si, lors du serrage et du relâchement du frein à main, les plaquettes de frein reviennent d'une manière identique et symétrique en direction du disque de frein.
 - ⇒ Si le disque de frein peut être déplacé ou si les plaquettes de frein se déplacent de manière irrégulière, contactez le revendeur spécialisé.
 - 3 Contrôlez que l'épaisseur du disque de frein n'est nulle part inférieure à 1,8 mm.
 - ⇒ Si la limite d'usure est dépassée et que le disque de frein a une épaisseur de moins de 1,8 mm, le disque de frein doit être remplacé. Contactez le revendeur spécialisé.

7.5.2.5 Contrôler le frein à rétropédalage

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Le frein à rétropédalage comporte des coins et bords affûtés. Portez des gants.
- 1 Maintenez le contre-support et vérifiez qu'il est fixé solidement sur le tube inférieur arrière.
- ⇒ Vissez la vis sur le contre-support si elle est lâche.
- 2 Testez le freinage. Prêtez attention aux bruits.
- ⇒ Si le freinage par rétropédalage génère des bruits, contactez le revendeur spécialisé.

7.5.2.6 Contrôler le frein de jante

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Contrôler les plaquettes de frein

- ▶ Il est recommandé de changer les *jantes* à chaque deuxième changement de patins.
- 1 Contrôlez si les plaquettes de frein de chaque côté de la jante présentent une usure homogène.
Déterminez si les plaquettes de frein sont usées en biais.
 - ⇒ Si les plaquettes de frein présentent une usure différente ou oblique, contactez le revendeur spécialisé.
- 2 Déterminez si la limite d'usure des plaquettes de frein est atteinte.
 - ⇒ Si la limite d'usure des plaquettes de frein est atteinte, les plaquettes de frein doivent être remplacées. Contactez le revendeur spécialisé.
- 3 Déterminez si vous pouvez tourner les plaquettes de frein.
 - ⇒ Si les plaquettes de frein tournent, le support des plaquettes de frein est défectueux et doit être remplacé. Contactez le revendeur spécialisé.
- 4 Déterminez si, lors du serrage et du relâchement du frein à main, les plaquettes de frein se déplacent d'une manière identique et symétrique en direction de la jante.
 - ⇒ Si les plaquettes de frein se déplacent différemment, contactez le revendeur spécialisé.

Contrôler la surface de freinage des jantes

Sur les freins de jante, la paroi latérale subit une usure. Cette usure dépend des charges subies pendant la conduite. La présence de saleté entre la plaquette de frein et la jante ainsi que les forces de freinage élevées peuvent affecter la durée de vie.

Si l'épaisseur de la paroi latérale est inférieure à 0,9 mm, la jante doit être remplacée. Si des rainures profondes sont visibles, que les crochets de jante sont déformés vers l'extérieur ou que la puissance de freinage change très rapidement, contactez le revendeur spécialisé aussi vite que possible.

- ▶ Le remplacement d'une jante nécessite des connaissances mécaniques approfondies et peut uniquement être effectué par le revendeur spécialisé.

Régler les freins en V

- ▶ Vérifiez qu'un effet de freinage est généré après un tiers de la course du frein à main.
 - ⇒ En tournant la vis de réglage sur le levier de frein vers la droite et la gauche, réglez une distance identique de 1 à 1,5 mm entre les sabots de frein et la jante.
 - ⇒ Si le levier de frein ne possède pas de vis de réglage ou si la distance entre les sabots de frein et la jante peut uniquement être réglée sur plus de 1,5 mm, contactez le revendeur spécialisé.

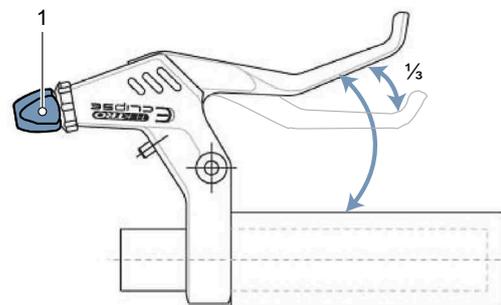


Illustration 370 : Tournez la vis de réglage (1) jusqu'à ce que les freins agissent après $\frac{1}{3}$ de course du frein à main

7.5.3 Contrôler la chaîne

- ▶ Contrôlez la présence de rouille ou de dommages sur la chaîne ainsi que la mobilité des maillons de la chaîne.
- ⇒ Remplacez les maillons rouillés, endommagés ou peu mobiles, car ils ne résisteront pas aux contraintes en traction de l'entraînement et s'arracheront bientôt d'eux-mêmes. Contactez le revendeur spécialisé.

7.5.3.1 Contrôler la tension de la chaîne

Remarque

Une tension excessive de la chaîne accroît l'usure. Une tension insuffisante de la chaîne peut faire sauter la chaîne hors des roues dentées.

- ▶ Contrôler la tension de la chaîne chaque mois.

Contrôler la tension avec dérailleur

Sur les vélos électriques avec dérailleur, la chaîne est tendue par le dérailleur arrière.

- 1 Contrôlez si la chaîne s'affaisse.
 - 2 Contrôlez si le dérailleur arrière peut être déplacé vers l'avant avec une légère pression et s'il revient en place par lui-même.
- ⇒ Si la chaîne s'affaisse ou si le dérailleur ne revient pas en place par lui-même, contactez le revendeur spécialisé.

Contrôler la tension avec moyeu à vitesses intégrées

- 3 Sur les vélos électriques avec pare-chaîne périphérique, retirez le pare-chaîne.

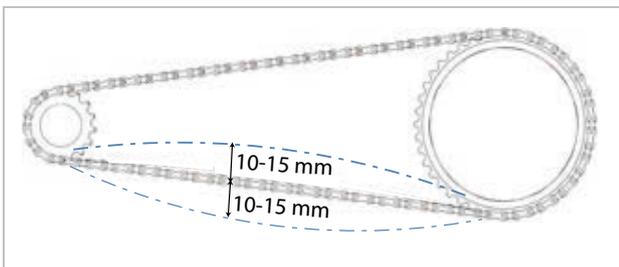


Illustration 371 : Exemple de contrôle de la tension de la chaîne : 5 mm vers le haut, 10 mm vers le bas = écart de 15 mm

- 1 Levez la chaîne vers le haut. Mesurez la distance avec le milieu. Poussez la chaîne vers le bas. Mesurez la distance avec le milieu.

- 2 Pour déterminer l'écart, additionnez les deux valeurs.
- 3 Contrôlez la tension de la chaîne à trois ou quatre emplacements.
 - ⇒ Si l'écart est supérieur à 20 mm, retendez la chaîne.
 - ⇒ Si l'écart est inférieur à 10 mm, détendez la chaîne.
- ▶ Pour tendre la chaîne en cas de moyeu à vitesses intégrées, la roue arrière doit être poussée vers l'arrière ou vers l'avant. Contactez le revendeur spécialisé.
- ▶ Sur les vélos électriques avec moyeu à vitesses intégrées ou frein à rétropédalage, la chaîne est tendue via un palier excentrique ou des extrémités de fourche mobiles dans le pédalier. La tension nécessite des outils et connaissances spécialisées. Contactez le revendeur spécialisé.

7.5.3.2 Contrôler l'usure de la chaîne

Chaque chaîne possède une limite d'usure. Si cette limite est dépassée, la chaîne doit être remplacée.

Fabricant	Limite d'usure
SHIMANO	>1 %
KCM	>0,8 mm par maillon
SRAM	>0,8 %
ROHLOFF	S : >0,1 mm par maillon A : >0,075 mm par maillon

Tableau 141 : Limites d'usure des chaînes par fabricant

Contrôle approximatif

Le contrôle approximatif des chaînes traditionnelles peut être effectué à la main sur la roue dentée.

- 1 Placez la chaîne sur la plus grande roue dentée.
- 2 Levez la chaîne par l'avant au milieu de la roue.
 - ⇒ Si la chaîne peut être soulevée de la roue dentée de plus d'un demi-maillon, procédez à un contrôle ou contactez le revendeur spécialisé.

Contrôle

Il existe un gabarit d'usure pour chaque chaîne, selon le fabricant :



Illustration 372 : Exemple d'un gabarit de mesure KMC



Illustration 373 : Exemple d'un gabarit de mesure SHIMANO

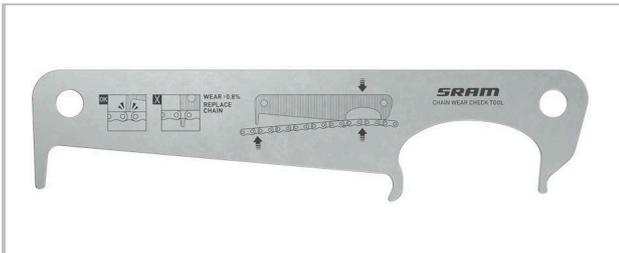


Illustration 374 : Exemple d'un gabarit de mesure SRAM

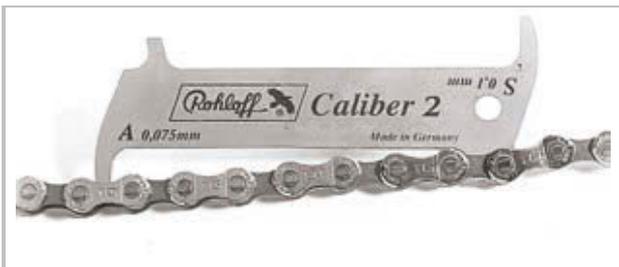


Illustration 375 : Exemple d'un gabarit de mesure ROHLOFF



Illustration 376 : Exemple d'un gabarit de mesure numérique KMC

- 1 Insérez le gabarit de mesure sur le côté droit entre deux maillons de la chaîne.

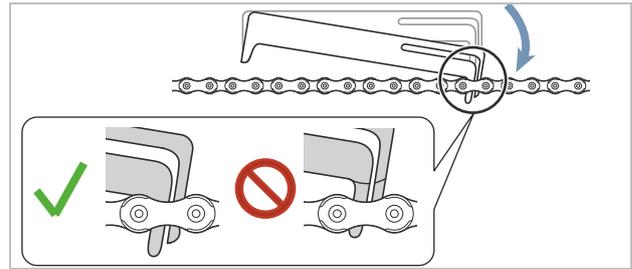


Illustration 377 : Le gabarit de mesure s'insère

- 2 Rabattre le gabarit de mesure sur le côté gauche.

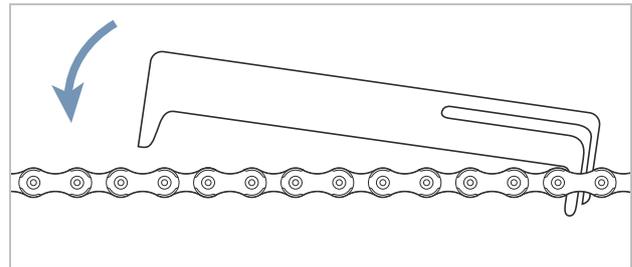


Illustration 378 : Abaisser le gabarit de mesure à gauche

- ⇒ Si le gabarit ne passe pas entre les maillons, la chaîne n'est pas usée.

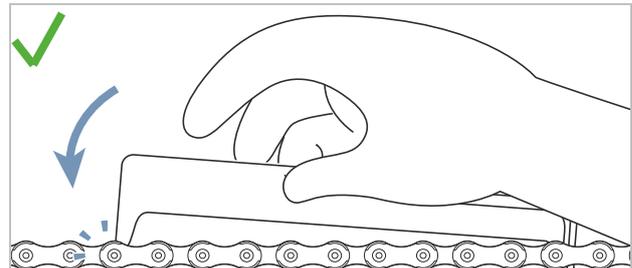


Illustration 379 : Le gabarit de mesure ne passe pas

- ⇒ Si le gabarit passe entre deux maillons, la chaîne est usée et doit être remplacée. Contactez le revendeur spécialisé.

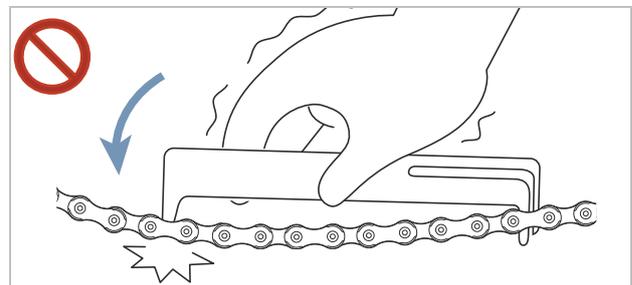


Illustration 380 : Le gabarit de mesure passe

7.5.4 Contrôler la courroie

7.5.4.1 Contrôler l'usure de la courroie

► Contrôlez les signes d'usure sur la courroie :

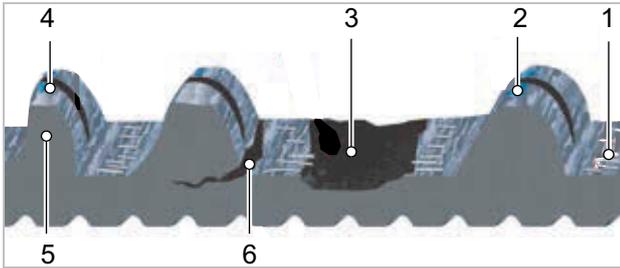


Illustration 381 : Signes d'usure d'une courroie

- 1 des fibres de carbone étirées sont détachées,
- 2 tissu usé avec polymère visible,
- 3 cran de courroie manquant,
- 4 asymétrie,
- 5 usure des crans en triangle ou
- 6 fêlures.

⇒ Si la courroie présente un ou plusieurs signes d'usure, contactez le revendeur spécialisé. La courroie doit être remplacée.

7.5.4.2 Contrôler l'usure de la poulie

► Contrôlez la poulie.

⇒ Le profil des crans est arrondi et les crans sont épais. La poulie ne doit pas être remplacée.

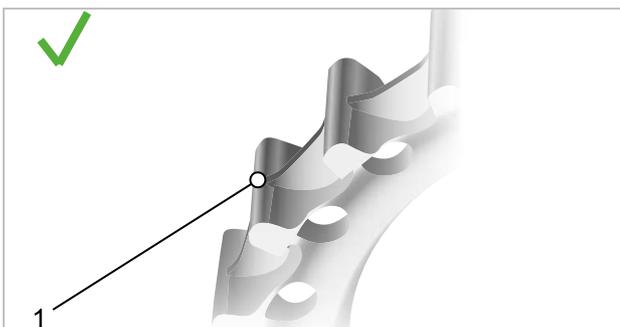


Illustration 382 : Profil de cran optimal

⇒ Le profil des crans est aigu et les crans ont perdu en épaisseur. Contactez le revendeur spécialisé. La poulie doit être remplacée.

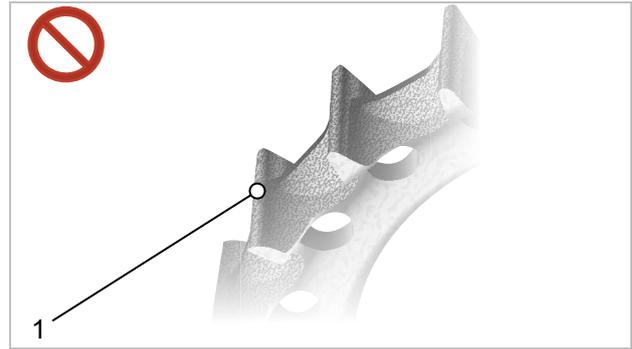


Illustration 383 : Profil de cran usé

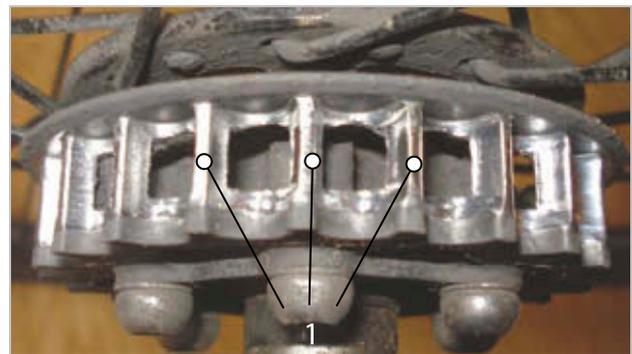


Illustration 384 : Exemple de photo d'un profil de cran usé

7.5.4.3 Contrôler la tension de la courroie

Une tension insuffisante de la courroie peut entraîner un saut sur les crans ou un « glissement » des crans de la courroie sur les crans de la poulie de roue arrière. Une tension excessive peut endommager les paliers, réduire la mobilité du système et accroître l'usure du système d'entraînement électrique.

Le réglage de la tension de la courroie varie selon les vélos électriques. Les systèmes de tension les plus courants comprennent les extrémités de fourche obliques ou verticales, les extrémités de fourche à déplacement horizontal et les pédaliers excentriques.

Il existe trois méthodes courantes pour mesurer la tension de la courroie :

- application mobile Gates Carbon Drive pour iPhone® et Android®,
- dispositif de mesure de tension Gates Krikit et
- testeur de tension Eco.

Avec chacune de ces méthodes, la tension peut varier légèrement le long de la courroie, et l'opération doit donc être répétée plusieurs fois. Après chaque mesure, tournez la pédale d'un quart de tour. Mesurez à nouveau.

Les outils mesurent uniquement la tension. Ils ne donnent pas d'indication sur la tension requise. Le tableau qui suit indique les plages de tension correctes pour les courroies Gates Carbon Drive.

	Pédalage régulier	Utilisation sportive
VTT et vélos à une seule vitesse	45–60 Hz (35–45 lbs)	60–75 Hz (45–53 lbs)
Moyeu à vitesses intégrées/Engrenage Pinion	35–50 Hz (28–40 lbs)	

Tableau 142 : Tension prescrite

*Les systèmes CDN et SideTrack ne sont pas autorisés pour les mountain bikes, les vélos électriques à moteur central ou engrenage, les vélos sans changement de vitesse ainsi que les vélos de voyage, de randonnée ou de route.

Ces indications de tension sont destinées à une première orientation et doivent éventuellement être corrigées vers le haut ou vers le bas en fonction de la taille du corps, du développement et de la force exercée sur les pédales.

Application mobile Gates Carbon Drive



L'application mobile Gates Carbon Drive mesure la tension de la courroie à partir de la fréquence propre (Hz) de la courroie. Pour cela, l'application enregistre le son de la courroie à l'aide du microphone du téléphone et détermine la fréquence fondamentale.

- ✓ Téléchargez l'application mobile Gates Carbon Drive sur votre téléphone depuis l'App-Store ou Google Play.
- ✓ Effectuez la mesure dans un environnement silencieux.
- ✓ Assurez-vous que le microphone de votre téléphone est activé.

- 1 Ouvrez l'application.
- 2 Cliquez sur le symbole de tension.
- 3 Cliquez sur **MEASURE**.
- 4 Orientez le microphone du téléphone vers la courroie.
- 5 Pincez la courroie de manière à la faire vibrer comme une corde de guitare.
- 6 Nous vous recommandons de comparer plusieurs mesures. Tournez la manivelle d'un quart de tour. Mesurez à nouveau la fréquence.
- 7 Comparez la fréquence affichée de la courroie avec les indications de tension du tableau 142.
 - ⇒ Si la valeur est supérieure à l'indication, réduisez la tension de la courroie.
 - ⇒ Si la valeur est dans la plage prescrite, la tension de la courroie est correcte.
 - ⇒ Si la valeur est inférieure à l'indication, augmentez la tension de la courroie.

Dispositif de mesure de tension Gates Krikrit

Non compris dans le prix

- ✓ Vérifiez que l'affichage de mesure est tout en bas.
- 1 Placez votre index dans la boucle de doigt. Posez-le sur le gabarit de contrôle.

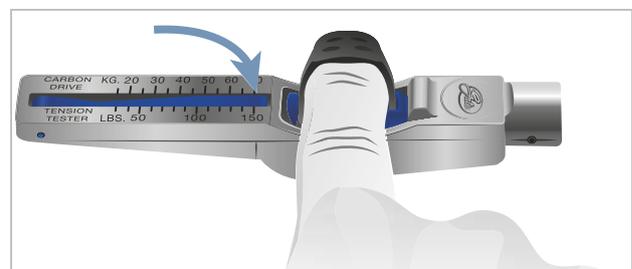


Illustration 385 : Index dans le gabarit de contrôle

- Placez le gabarit de contrôle sur la face supérieure de la courroie. Positionnez le gabarit de contrôle au centre de la longueur de la courroie.

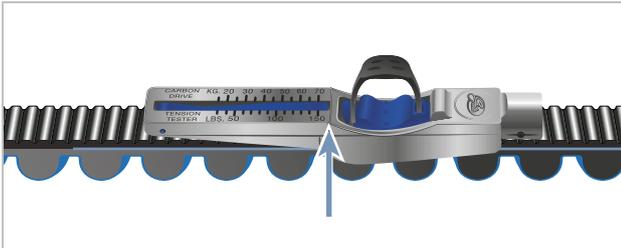


Illustration 386 : Gabarit de contrôle sur la courroie

- Abaissez le gabarit de contrôle en appuyant avec seulement un doigt jusqu'à ce qu'il s'enclenche avec un clic.

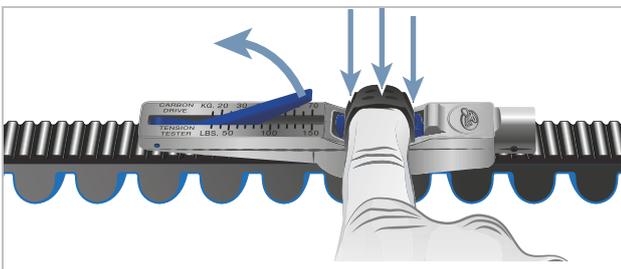


Illustration 387 : Abaisser le gabarit de contrôle avec un doigt

- La valeur de mesure est indiquée au croisement des lignes A et B.

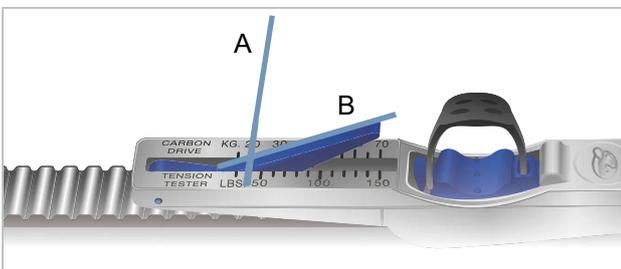


Illustration 388 : Exemple de valeur indiquée : 20 kg

- Tournez la pédale d'un quart de tour. Répétez la mesure au moins trois fois.
- Convertissez les valeurs lues de kg en livres. La valeur correspondante est en pouces par livre.
Exemple : 20 kg = 44 lbs

- Comparez la valeur avec l'indication de tension du tableau 44.

- ⇒ Si la valeur est supérieure à l'indication, réduisez la tension de la courroie.
- ⇒ Si la valeur est dans la plage prescrite, la tension de la courroie est correcte.
- ⇒ Si la valeur est inférieure à l'indication, augmentez la tension de la courroie.

Testeur de tension Eco

Non compris dans le prix

- Accrochez la tige de mesure au centre de la courroie.



Illustration 389 : Tige de mesure accrochée

- Placez la règle sur les deux poulies.

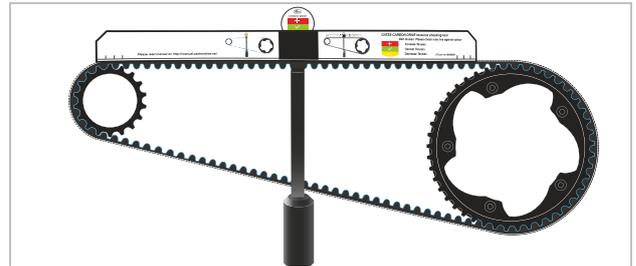


Illustration 390 : Règle placée

- ⇒ Lire la tension sur l'indicateur de tension.

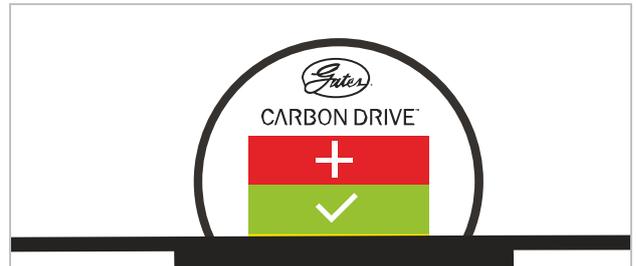


Illustration 391 : Exemple : Sur le bord jaune inférieur, la tension de la courroie doit donc être légèrement réduite

- Rouge = augmenter la tension de la courroie
- Vert = la tension de la courroie est correcte
- Jaune = réduire la tension de la courroie

7.5.5 Contrôler les feux

- 1 Contrôlez la présence de dommages ou de corrosion ainsi que la solidité des branchements des câbles du phare avant et du feu arrière.
 - ⇒ Si des branchements de câbles sont endommagés, corrodés ou lâches, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.
- 2 Allumez l'éclairage.

- 3 Vérifiez que le phare avant et le feu arrière sont allumés.
 - ⇒ Si le phare avant ou le feu arrière ne sont pas allumés, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.
- 4 Placez le vélo électrique à 5 m du mur.
- 5 Placez le vélo électrique droit. Maintenez le guidon à deux mains. N'utilisez pas la béquille latérale.

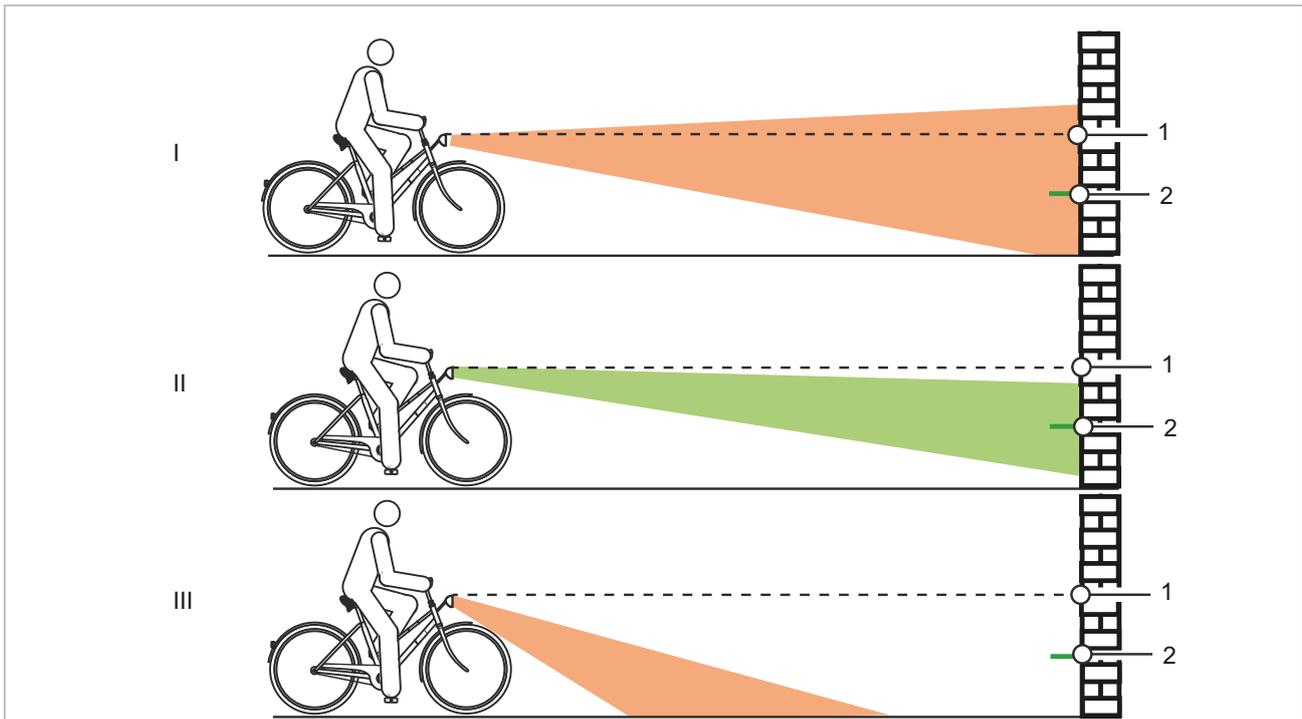


Illustration 392 : Feu réglé trop haut (1), correctement (2) et trop bas (3)

- 6 Contrôlez le positionnement du cône de lumière.
 - ⇒ Si le feu est réglé trop haut ou trop bas, procédez à un nouveau réglage du feu (voir le chapitre 6.4.16.1).

7.5.6 Contrôler la potence

- ▶ La potence et le système d'attache rapide doivent être contrôlés régulièrement et si nécessaire ajustés par le revendeur spécialisé.
 - ▶ Si la vis à six pans creux est desserrée lors de cette opération, le jeu du palier doit être réglé pendant que la vis est desserrée. Ensuite, les vis desserrées doivent être dotées d'un produit de fixation des vis intermédiaire (par exemple Loctite bleu) et serrées selon les indications.
 - ▶ Contrôlez la présence de corrosion sur les surfaces de contact métalliques du cône, de la vis de serrage de la potence et de la tige de fourche.
- ⇒ En cas d'usure et de signes de corrosion, mettez le vélo électrique hors service. Contactez le revendeur spécialisé.

7.5.7 Contrôler le guidon

- 1 Maintenez le guidon avec les deux mains sur les poignées.
 - 2 Déplacez le guidon vers le haut et vers le bas et faites-le pivoter.
- ⇒ Si le guidon peut être déplacé, contactez le revendeur spécialisé.
- 3 Fixez la roue avant pour l'empêcher de tourner vers le côté (par exemple dans un porte-vélos).
 - 4 Maintenez le guidon à deux mains.
 - 5 Déterminez si le guidon peut être tourné par rapport à la roue avant.
- ⇒ Si le guidon peut être déplacé, contactez le revendeur spécialisé.

7.5.8 Contrôler la selle

- 1 Maintenez la selle.
 - 2 Déterminez si la selle peut être tournée, inclinée ou déplacée dans n'importe quelle direction.
- ⇒ S'il est possible de tourner, d'incliner ou de déplacer la selle dans n'importe quelle direction, procédez à un nouveau réglage de la selle. (voir le chapitre 6.5.4).
- ⇒ Si vous ne parvenez pas à fixer la selle, contactez le revendeur spécialisé.

7.5.9 Contrôler la tige de selle

- 1 Tirez la tige de selle hors du cadre.
- 2 Contrôlez la présence de corrosion et de fêlures sur la tige de selle.
- 3 Réinstallez la tige de selle.

7.5.10 Contrôlez la pédale.

- 1 Maintenez la pédale et essayez de la déplacer sur le côté vers l'intérieur ou l'extérieur. Observez si le bras de manivelle ou le palier de manivelle se déplacent latéralement.
- ⇒ Si la pédale, le bras de manivelle ou le palier de manivelle se déplacent latéralement, serrez la vis sur l'arrière de la manivelle.
- 2 Maintenez la pédale et essayez de la déplacer verticalement vers le haut ou vers le bas. Observez si la pédale, le bras de manivelle ou le palier de manivelle se déplacent verticalement.
- ⇒ Si la pédale, le bras de manivelle ou le palier de manivelle se déplacent verticalement, serrez la vis.

7.5.11 Contrôler le changement de vitesse

- 1 Contrôlez le bon état de tous les composants du changement de vitesse.
- 2 Si des composants sont endommagés, contactez le revendeur spécialisé.
- 3 Placez le vélo électrique sur la béquille.
- 4 Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre.
- 5 Passez les vitesses.
- 6 Contrôlez que toutes les vitesses passent sans bruits inhabituels.
- 7 Si les vitesses ne passent pas correctement, réglez le changement de vitesse.

7.5.11.1 Contrôler le changement de vitesse électrique

- 1 Contrôlez la présence de dommages ou de corrosion ainsi que la solidité des branchements de câbles.
- ⇒ Si des branchements sont endommagés, corrodés ou lâches, contactez le revendeur spécialisé.

7.5.11.2 Contrôler le changement de vitesse mécanique

- 1 Passez plusieurs vitesses. Déterminez si les câbles Bowden coincent ou si des bruits de frottement sont générés.
 - 2 Contrôlez visuellement l'état mécanique et l'absence de dommage sur les câbles Bowden, contrôlez qu'aucun brin de fil n'est déchiré.
- ⇒ Faites remplacer les câbles Bowden défectueux. Contactez le revendeur spécialisé.

7.5.11.3 Contrôler le dérailleur

Sur les vélos électriques avec dérailleur, la chaîne est tendue par le dérailleur arrière.

- 1 Placez le vélo électrique sur la béquille.
 - 2 Contrôlez si la chaîne s'affaisse.
 - 3 Contrôlez si le dérailleur arrière peut être déplacé vers l'avant avec une légère pression et s'il revient en place par lui-même.
- ⇒ Si la chaîne s'affaisse ou si le dérailleur ne revient pas en place par lui-même, contactez le revendeur spécialisé.

- 4 Déterminez s'il existe un espace libre entre le dispositif de tension de la chaîne et les rayons.
 - ⇒ S'il n'y a pas d'espace libre ou si la chaîne frotte sur les rayons ou les pneus, contactez le revendeur spécialisé.
- 5 Déterminez s'il existe un espace libre entre le dérailleur arrière ou la chaîne et les rayons.
 - ⇒ S'il n'y a pas d'espace libre ou si la chaîne frotte sur les rayons, contactez le revendeur spécialisé.

7.5.11.4 Contrôler le moyeu à vitesses intégrées

Sur les vélos électriques avec moyeu à vitesses intégrées ou frein à rétropédalage, la chaîne ou courroie est tendue via un palier excentrique ou une extrémité de fourche mobile dans le pédalier. La tension nécessite des outils et connaissances spécialisées. Contactez le revendeur spécialisé.

- ✓ Sur les vélos électriques avec pare-chaîne périphérique, retirez le pare-chaîne.

- 1 Placez le vélo électrique sur la béquille.
- 2 Contrôlez la tension de la chaîne ou courroie à trois ou quatre emplacements sur un tour de manivelle complet.

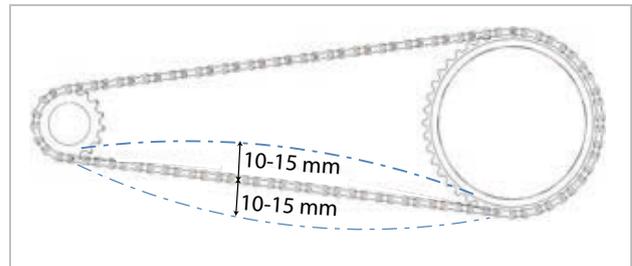


Illustration 393 : Exemple de contrôle de la tension de la chaîne : 5 mm vers le haut, 10 mm vers le bas = écart de 15 mm

- 3 Si la chaîne ou courroie peut être enfoncée de plus de 2 cm, la chaîne doit être resserrée. Contactez le revendeur spécialisé.
 - ⇒ Si la chaîne ou courroie peut être enfoncée vers le haut ou vers le bas de moins de 1 cm, la chaîne ou la courroie doit être desserrée en conséquence. Contactez le revendeur spécialisé.
 - ⇒ La tension optimale de la chaîne ou courroie est atteinte lorsqu'à un point situé au milieu entre le pignon et le plateau, la chaîne peut être enfoncée de 10 à 15 mm. De plus, il doit être possible de tourner la manivelle sans résistance.

7.5.11.5 Régler un moyeu ROHLOFF

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Vérifiez que la tension du câble de dérailleur est réglée de manière à ce qu'un jeu de rotation de 5 mm soit sensible lorsque vous tournez la poignée de changement de vitesse.
 - 2 Réglez la tension du câble de dérailleur en tournant le **dispositif de réglage de la tension**.
- ⇒ Dévisser le **dispositif de réglage de la tension** accroît la tension du câble de dérailleur.
- ⇒ Visser le **dispositif de réglage de la tension** réduit la tension du câble de dérailleur.

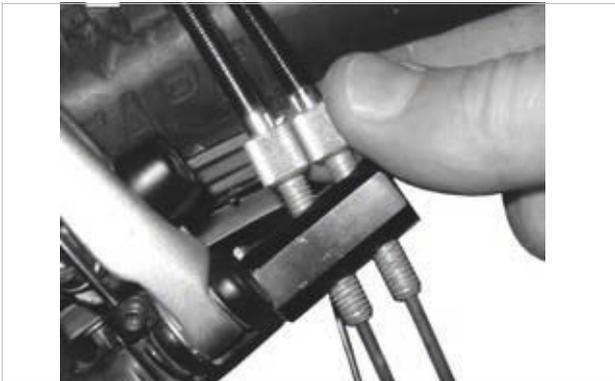


Illustration 394 : Sur les versions de moyeux ROHLOFF avec commande interne du changement de vitesse, le dispositif de réglage de la tension est situé sur le contre-support de tension



Illustration 395 : Sur les versions de moyeux ROHLOFF avec commande externe du changement de vitesse, le dispositif de réglage de la tension est situé sur le boîtier de câbles qui est placé sur le côté gauche

- 3 Si, suite au réglage du changement de vitesse, le repère n'est plus en face des chiffres sur la poignée de changement de vitesse, visser l'un des dispositifs de réglage de la tension et visser d'autant l'autre dispositif de réglage de la tension.

7.5.11.6 Changement de vitesse actionné par câble, régler les deux câbles

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- Pour que les vitesses passent aisément, réglez les **douilles de réglage** sous la base de cadre.
- Lorsqu'on le tire légèrement, le câble de dérailleur présente un jeu d'environ 1 mm.

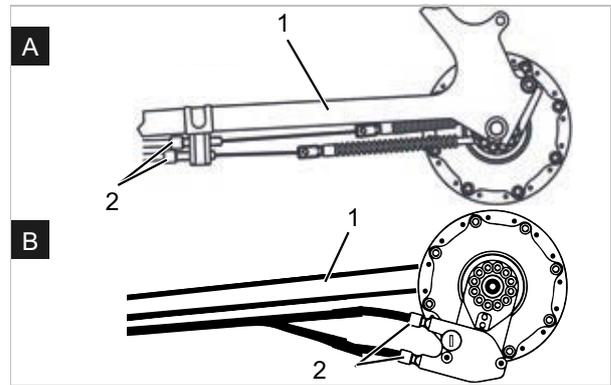


Illustration 396 : Douilles de réglage (2) sur deux modèles alternatifs (A et B) d'un changement de vitesse actionné par câble à deux câbles sur la base de cadre (1)

7.5.11.7 Poignée rotative à actionnement par câble, régler les deux câbles

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- Pour que les vitesses passent aisément, réglez les **douilles de réglage** sur le boîtier de la manette de vitesse.
- ⇒ Lorsqu'on tourne la poignée rotative, un jeu de 2 à 5 mm (1/2 vitesse) est perceptible.

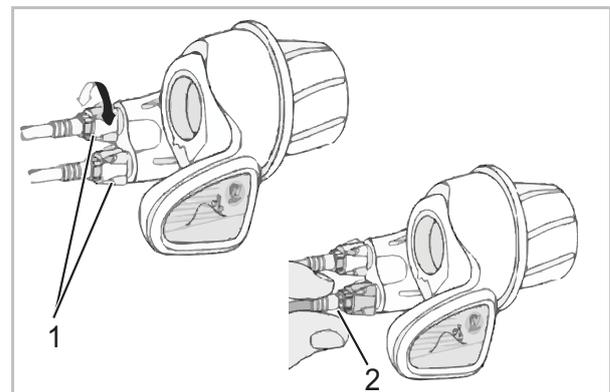


Illustration 397 : Poignée rotative avec douilles de réglage (1) avec jeu de rotation (2)

7.5.11.8 Contrôler la stabilité de la béquille latérale

- 1** Placez le vélo électrique sur une petite surélévation de 5 cm.
 - 2** Déployez la béquille latérale.
 - 3** Contrôlez la stabilité en secouant le vélo électrique.
- ⇒ Si le vélo électrique bascule, serrez les vis ou modifiez la hauteur de la béquille latérale.

8 Inspection et maintenance

8.1 Première inspection

après 200 km ou 4 semaines après l'achat

Les vibrations pendant la conduite peuvent entraîner une fatigue ou un desserrage des vis et ressorts serrés lors de la production du vélo électrique.

- ▶ Lors de l'achat du vélo électrique, convenez directement d'un rendez-vous rapide pour une première inspection.
- ▶ Inscrivez la première inspection dans le carnet de maintenance et faites-le tamponner.



- ▶ Effectuer la première inspection, voir chapitre 8.4.

8.2 Inspection complète

chaque semestre

Une inspection complète doit être effectuée par le revendeur spécialisé au moins chaque semestre. Ceci est indispensable pour assurer la sécurité et le bon fonctionnement du vélo électrique.

Les travaux nécessitent des connaissances spécialisées ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux. Si les opérations et procédures d'inspection complète prescrites ne sont pas effectuées, le vélo électrique peut être endommagé. L'inspection complète peut donc uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

- ▶ Contactez le revendeur spécialisé et convenez d'un rendez-vous.
- ▶ Inscrivez les inspections complètes effectuées dans le carnet de maintenance et tamponnez-le.



- ▶ Effectuez une inspection complète.

8.3 Maintenance spécifique des composants

Les composants de haute valeur nécessitent une maintenance supplémentaire. Les travaux nécessitent des connaissances spécialisées ainsi que des outils et lubrifiants spéciaux. Si les opérations et procédures de maintenance prescrites ne sont pas effectuées, le vélo électrique peut être endommagé. La maintenance peut donc uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.

L'exécution de la maintenance conforme de la fourche n'assure pas seulement une longue durée de vie, elle maintient également les performances à un niveau optimal.

Chaque intervalle de maintenance indique le nombre maximal d'heures d'utilisation pour le type de maintenance recommandé par le fabricant du composant.

- ▶ En fonction de l'usage et des conditions du terrain et de l'environnement, des intervalles de maintenance réduits permettent d'optimiser les performances.



- ▶ Lors de l'achat du vélo électrique, notez dans le carnet de maintenance les composants présents qui nécessitent une maintenance supplémentaire ainsi que les intervalles de maintenance correspondants.
- ▶ Communiquez le plan de maintenance supplémentaire à l'acheteur.
- ▶ Inscrivez les maintenances effectuées dans le carnet de maintenance et tamponnez-le.

Intervalles d'inspection et de maintenance de la fourche de suspension		
Fourche de suspension SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Maintenance 1	toutes les 50 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance 2	toutes les 100 heures
Fourche suspendue FOX		
<input type="checkbox"/>	Maintenance	toutes les 125 heures ou une fois par an
Fourche suspendue ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Maintenance des tubes plongeurs pour : Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™..., Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	toutes les 50 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance de l'unité de suspension et d'amortisseur pour : Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 et antérieur), Recon (2015 et antérieur), Sektor (2015 et antérieur), Bluto (2016 et antérieur), Revelation (2017 et antérieur), REBA (2016 et antérieur), SID (2016 et antérieur), RS-1 (2017 et antérieur), BoXXer (2018 et antérieur)	toutes les 100 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance de l'unité de suspension et d'amortisseur pour : 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)..., Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	toutes les 200 heures

Intervalles d'inspection et de maintenance de la tige de selle		
Tige de selle suspendue by.schulz		
<input type="checkbox"/>	Maintenance	après les premiers 250 km, puis tous les 1 500 km
Tige de selle suspendue eightpins		
<input type="checkbox"/>	Nettoyer le joint anti-poussière	20 heures
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la douille de glissement	40 heures
<input type="checkbox"/>	Remplacer la douille de glissement, le joint anti-poussière et la bande de feutre	100 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance des joints du ressort à pression de gaz	200 heures
Tige de selle suspendue FOX		
<input type="checkbox"/>	Maintenance	toutes les 125 heures ou une fois par an
Tige de selle suspendue KINDSHOCK		
<input type="checkbox"/>	Maintenance	tous les 6 mois
Tige de selle suspendue ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Purge du levier de commande à distance et/ou maintenance de l'unité de tige de selle inférieure pour : Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1...	toutes les 50 heures
<input type="checkbox"/>	Démonter la tige de selle, nettoyer les tiges de laiton, contrôler et remplacer si nécessaire et appliquer une nouvelle couche de graisse lubrifiante pour : Reverb AXS™ A1...	toutes les 50 heures
<input type="checkbox"/>	Purge du levier de commande à distance et/ou maintenance de l'unité de tige de selle inférieure pour : Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1..., Reverb AXS™ A1...	toutes les 200 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète de la tige de selle pour : Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	toutes les 200 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète de la tige de selle pour : Reverb B1, Reverb Stealth B1	toutes les 400 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète de la tige de selle pour : Reverb AXS™ A1..., Reverb Stealth C1...	toutes les 600 heures
Tige de selle suspendue SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Maintenance	toutes les 100 heures ou une fois par an
Toutes les autres tiges de selle suspendues		
<input type="checkbox"/>	Maintenance	toutes les 100 heures

Intervalles d'inspection et de maintenance de l'amortisseur arrière		
Amortisseur arrière ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Maintenance du groupe de chambre d'air	toutes les 50 heures
<input type="checkbox"/>	Maintenance de l'amortisseur et des ressorts	toutes les 200 heures
Amortisseur arrière FOX		
<input type="checkbox"/>	Maintenance	toutes les 125 heures ou une fois par an
Amortisseur arrière SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Maintenance complète de l'amortisseur, y compris remontage de l'amortisseur et remplacement du joint d'air	toutes les 100 heures

Intervalles d'inspection et de maintenance du moyeu		
Moyeu SHIMANO à 11 vitesses		
<input type="checkbox"/>	Changement d'huile interne et maintenance	1 000 km après le début de l'utilisation, puis tous les 2 ans ou tous les 2 000 km
Tous les autres moyeux de transmission SHIMANO		
<input type="checkbox"/>	Lubrifier les composants internes	Une fois par an ou tous les 2 000 km
ROHLOFF Speedhub 500/14		
<input type="checkbox"/>	Nettoyer la boîte de câbles et l'intérieur du tambour de câbles	tous les 500 km
<input type="checkbox"/>	Changement d'huile	Tous les 5 000 km ou au moins une fois par an
pinion		
<input type="checkbox"/>	Maintenance 1 Contrôler l'usure des câbles de dérailleur, de la chaîne ou courroie et de la poulie, remplacer si nécessaire. Contrôler la tension et le libre déplacement des câbles de dérailleur. Ajuster ou remplacer si nécessaire. Ouvrir le boîtier de changement de vitesse. Nettoyer soigneusement et graisser abondamment le rouleau d'entraînement universel, la surface de glissement et l'intérieur du boîtier de changement de vitesse, le train planétaire, etc. Contrôler la solidité et le couple de serrage de tous les assemblages vissés à l'exception des vis du boîtier de changement de vitesse, serrer si nécessaire.	tous les 500 km
<input type="checkbox"/>	Maintenance 2 Changement d'huile	tous les 10 000 km

 **AVERTISSEMENT****Risque de blessure en cas de freins endommagés**

La réparation des freins nécessite des connaissances et outils spéciaux. Un montage défectueux ou non conforme peut endommager les freins. Ceci peut entraîner un accident et des blessures graves.

- ▶ La réparation des freins peut uniquement être effectuée par un revendeur spécialisé.
- ▶ Exécutez uniquement les modifications et travaux sur les freins (tels que démontage, meulage ou peinture) qui sont autorisés et décrits dans le mode d'emploi des freins.

Blessures aux yeux

Si des réglages n'ont pas été effectués convenablement, des problèmes peuvent survenir et causer dans certaines circonstances des blessures graves.

- ▶ Portez toujours des lunettes de protection lors des travaux d'inspection et de maintenance.

 **ATTENTION****Risque de chute et de basculement en cas d'activation accidentelle**

L'activation accidentelle du système d'entraînement électrique entraîne un risque de blessure.

- ▶ Retirez la batterie avant l'inspection ou la maintenance.

Risque de chute dû à une fatigue du matériel

Si la durée de vie d'un composant est dépassée, le composant peut défaillir soudainement. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Faites effectuer un nettoyage complet du vélo électrique par le revendeur spécialisé, de préférence dans les intervalles d'entretien prescrits.

 **ATTENTION****Risque pour l'environnement dû aux substances toxiques**

Le système de freinage contient des lubrifiants et huiles toxiques et nuisibles à l'environnement. Si ces produits sont versés dans les canalisations ou les eaux souterraines, ces dernières sont empoisonnées.

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles générés lors de la réparation dans le respect de l'environnement et conformément aux réglementations locales.

Remarque

Le moteur ne nécessite aucune maintenance et peut uniquement être ouvert par un personnel qualifié.

- ▶ N'ouvrez jamais le moteur.

8.4 Effectuer la première inspection

Les sollicitations peuvent desserrer des vis mal serrées. La solidité de l'assise de la potence est alors menacée. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Après les deux premières heures d'utilisation, contrôlez la bonne assise du guidon et du système d'attache rapide de la potence.

Les vibrations pendant la conduite peuvent entraîner une fatigue ou un desserrage des vis et ressorts serrés lors de la production du vélo électrique.

- 1 Contrôlez la solidité du système d'attache rapide.
- 2 Contrôlez les couples de serrage de toutes les vis et assemblages vissés.



8.5 Effectuer une inspection complète.

Le respect des instructions d'inspection et de maintenance permet de réduire l'usure des composants, de prolonger la durée de service et d'assurer la sécurité.

Diagnostic et documentation de l'état réel

Composants	Fré- quence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
Châssis							
Cadre	chaque mois	Saleté	...	Chapitre 7.3.4	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.1	OK	Non traité	Cirer
	6 mois	Contrôler les dommages, ruptures, rayures	Chapitre 8.6.1	...	OK	Présence de dommages	Mettre le vélo électrique hors service, nouveau cadre selon liste des pièces
Cadre en carbone (en option)	chaque mois	Saleté	Chapitre 7.3.4	...	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.1	OK	Pas de cire	Cirer
	6 mois	Dommages à la peinture	Chapitre 8.6.1.1	...	OK	Dommages à la peinture	Peindre
	6 mois	Dommages dus aux chocs	Chapitre 8.6.1.1	...	OK	Dommages dus aux chocs	Mettre le vélo électrique hors service, nouveau cadre selon liste des pièces
ROCKSHOX Amortisseur arrière (en option)	6 mois	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures	Voir les instructions de maintenance du composant ROCKSHOX	Maintenance selon fabricant Module de chambre d'air, amortisseur et ressort	OK	Présence de dommages	Nouvel amortisseur arrière selon liste des pièces
FOX Amortisseur arrière (en option)	6 mois	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures	...	Envoi à FOX	OK	Présence de dommages	Nouvel amortisseur arrière selon liste des pièces
SR SUNTOUR Amortisseur arrière (en option)	6 mois	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures	Voir les instructions de maintenance du composant SR SUNTOUR	Maintenance selon fabricant Maintenance complète de l'amortisseur, y compris remontage de l'amortisseur et remplacement du joint d'air	OK	Présence de dommages	Nouvel amortisseur arrière selon liste des pièces
Direction							
Guidon	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.6	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Cirer	...	Chapitre 7.4.7	OK	Non traité	Cirer
	6 mois	Contrôler la fixation	Chapitre 7.5.7	...	OK	Lâche, rouille	Resserrer les vis, si nécessaire nouveau guidon selon liste des pièces



Composants	Fréquence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
Potence	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.5	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Cirer	...	Chapitre 7.4.6	OK	Non traité	Cirer
	6 mois	Contrôler la fixation	Chapitres 7.5.6 et 8.6.4	...	OK	Lâche, rouille	Resserrer les vis, si nécessaire nouvelle potence selon liste des pièces
Poignées	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.7	OK	Saleté	Nettoyer
	chaque mois	Entretien	Chapitre 7.4.8	...	OK	Non traité	Talc
	avant chaque trajet	Contrôler l'usure et la fixation	Chapitre 7.1.11	...	OK	Absent, vacillant	Resserrer les vis, nouvelles poignées et nouveaux revêtements selon liste des pièces
Palier de direction	6 mois	Nettoyer et contrôler les dommages	...	Nettoyer, lubrifier et ajuster	OK	Encrassé	Nettoyer et lubrifier
Fourche (rigide)	6 mois	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures	...	Structure, contrôle, lubrification, montage	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Fourche en carbone (en option)	6 mois	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures	...	Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Fourche de suspension SR SUNTOUR (en option)	6 mois	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures	...	Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Fourche suspendue FOX (en option)	6 mois	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures	...	Envoi à FOX	OK	Présence de dommages	Nouvel amortisseur arrière selon liste des pièces
Fourche suspendue ROCKSHOX (en option)	6 mois	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures	...	Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Spinner de la fourche suspendue (en option)	6 mois	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures	...	Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces



Composants	Fré- quence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
Roue							
Roue	avant chaque trajet	Concentricité	Chapitre 7.1.7	...	OK	Course oblique	Retendre la roue
	6 mois	Montage	Chapitre 7.5.1	...	OK	Lâche	Ajuster l'attache rapide
Pneus	chaque mois	Nettoyage	Chapitre 7.3.10	...	OK	Saleté	Nettoyer
	chaque semaine	Pression de pneus	Chapitre 7.5.1.1	...	OK	Pression des pneus trop faible / trop élevée	Ajuster la pression des pneus
	10 jours	Usure	Chapitre 7.3.10	...	OK	Profil usé	Nouveau pneu selon liste des pièces
Jantes	6 mois	Cirer	...	Chapitre 7.4.10	OK	Non traité	Cirer
	6 mois	Usure	Chapitre 7.5.1.3	...	OK	Jante défec- tueuse	Nouvelle jante selon liste des pièces
	chaque mois	Usure de la surface de freinage	Chapitre 7.5.2.4	...	OK	Surface de freinage usée	Nouvelle jante selon liste des pièces
Rayons	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.11	OK	Saleté	Nettoyer
	3 mois	Contrôler la tension	Chapitre 7.5.1.3	...	OK	Lâche, tension hétérogène	Tendre les rayons ou nouveaux rayons selon liste des pièces
	6 mois	Contrôler le crochet de jante	Chapitre 7.5.1.3	...	OK	Crochet de jante tordu	Nouvelle jante selon liste des pièces
Écrou de rayon	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.11	OK	Saleté	Nettoyer
	chaque mois	Cirer	...	Chapitre 7.4.13	OK	Non traité	Cirer
Trous de rayon	6 mois	Contrôler les fêlures	Chapitre 7.5.1.4	...	OK	Fêlures	Nouvelle jante selon liste des pièces
Paroi intérieure de la jante	chaque année	Contrôler les fêlures	Chapitre 7.5.1.5	...	OK	Fêlures	Nouvelle jante selon liste des pièces
Moyeu	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.12	OK	Saleté	Nettoyer
	chaque mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.12	OK	Non traité	Traiter
Moyeu à cône (en option)	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.12	OK	Saleté	Nettoyer
	chaque mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.12	OK	Non traité	Traiter
	6 mois	Contrôler la fixation	...	...	OK	Lâche, rouille	Resserrer les vis, si nécessaire nouveau guidon selon liste des pièces
	chaque année	Régler	...	...	OK	Non réglé	Nouvelle position



Composants	Fré- quence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
Moyeu à vitesses inté- grées (en option)	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.12	OK	Saleté	Nettoyer
	chaque mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.12	OK	Non traité	Traiter
	6 mois	Contrôler la fixation	...	...	OK	Lâche, rouille	Resserrer les vis, si nécessaire nouveau guidon selon liste des pièces
	6 mois	Contrôle des fonc- tions	Chapitre 7.5.11.4	...		Erreurs de changement de vitesse	Régler à nouveau le moyeu
Selle et tige de selle							
Selle	chaque mois	Nettoyage		Chapitre 7.3.9	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Contrôler la fixation	Chapitre 7.5.8	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Selle en cuir (en option)	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.9.1	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.11	OK	Non traité	Cire pour cuir
	6 mois	Contrôler la fixation	Chapitre 7.5.8	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Tige de selle	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.8	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Entretien	...		OK	Non traité	Cire pour cuir
	6 mois	Nettoyage complet, fixation et contrôle du film de protection de la peinture	...	Chapitre 8.6.8	OK	Lâche	Resserrer les vis, nouveau film de protection de la peinture
Tige de selle en carbone (en option)	chaque mois	Nettoyage	...	Chapitre 7.3.8	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.9.2	OK	Non traité	Pâte de montage
	6 mois	Nettoyage complet, fixation et contrôle du film de protection de la peinture	...	Chapitre 8.6.8.1	OK	Lâche	Resserrer les vis, nouveau film de protection de la peinture, en cas de dommage nouvelle tige de selle selon liste des pièces
Tige de selle suspendue (en option)	chaque mois	Nettoyage	...	...	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.9.1	OK	Non traité	Huiler
	100 heures ou 6 mois	Nettoyage complet, fixation et contrôle du film de protection de la peinture	Chapitre 8.6.8	...	OK	Lâche	Resserrer les vis, nouveau film de protection de la peinture
Tige de selle suspendue by.schulz (en option)	après les premiers 250 km, puis tous les 1500 km	Nettoyage complet, fixation et contrôle du film de protection de la peinture, lubrifier	Chapitre 8.6.8.2	...	OK	Lâche	Resserrer les vis, nouveau film de protection de la peinture, en cas de dommage nouvelle tige de selle selon liste des pièces
Tige de selle suspendue SR SUNTOUR	toutes les 100 heures ou une fois par an	Nettoyage complet, fixation et contrôle du film de protection de la peinture, lubrifier	Chapitre 8.6.8.3	...	OK	Lâche	Resserrer les vis, nouveau film de protection de la peinture, en cas de dommage nouvelle tige de selle selon liste des pièces



Composants	Fré- quence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
EIGHTPINS NGS2 Tige de selle suspendue	20 heures	Faire l'appoint d'huile	...	Chapitre 7.4.19	OK	Manque d'huile	Faire l'appoint d'huile
	20 heures	Nettoyer le joint anti-poussière			OK	Saleté	Nettoyage
	40 heures	Nettoyer la douille de glissement			OK	Saleté	Nettoyage
	100 heures	Remplacer la douille de glissement, le joint anti-poussière et la bande de feutre			OK	Pas de rempla- cement	Remplacer
	200 heures	Maintenance des joints du ressort à pression de gaz			OK	Pas de mainte- nance	Effectuer la mainte- nance
EIGHTPINS H01 Tige de selle suspendue	20 heures	Faire l'appoint d'huile	...	Chapitre 7.4.19	OK	Manque d'huile	Faire l'appoint d'huile
	20 heures	Nettoyer le joint anti-poussière			OK	Saleté	Nettoyage
	40 heures	Nettoyer la douille de glissement			OK	Saleté	Nettoyage
	100 heures	Remplacer la douille de glissement, le joint anti-poussière et la bande de feutre			OK	Pas de rempla- cement	Remplacer
	200 heures	Maintenance des joints du ressort à pression de gaz			OK	Pas de mainte- nance	Effectuer la mainte- nance
Tige de selle suspendue ROCKSHOX	50 heures	Purge	...	Voir les instruc- tions du fabri- cant	OK		
	50 heures	Nettoyer	...	Voir les instruc- tions du fabri- cant	OK		
	200 heures	Purge	...	Voir les instruc- tions du fabri- cant	OK		
	200 heures	Maintenance com- plète	...	Voir les instruc- tions du fabri- cant	OK		
	400 heures	Maintenance com- plète	...	Voir les instruc- tions du fabri- cant	OK		
	600 heures	Maintenance com- plète	...	Voir les instruc- tions du fabri- cant	OK		
Tige de selle suspendue FOX	125 heur es ou une fois par an	Maintenance com- plète	Voir les instruc- tions du fabri- cant	Auprès du fabri- cant FOX	...	...
Dispositifs de protection							
Pare-courroie ou pare-chaîne	6 mois	Fixation	Contrôler la fixa- tion	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Garde-boue	6 mois	Fixation	Contrôler la fixa- tion	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Couvercle du moteur	6 mois	Fixation	Contrôler la fixa- tion	...	OK	Lâche	Resserrer les vis



Composants	Fré- quence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
Système de freinage							
Frein à main	6 mois	Fixation	Contrôler la fixation	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Liquide de freinage	6 mois	Contrôler le niveau de liquide	Selon la saison	...	OK	Insuffisant	Ajouter du liquide de freinage, en cas de dommage mettre le vélo électrique hors service, nouveaux flexibles de freinage
Plaquettes de frein	6 mois	Plaquettes de frein, jante et disque de frein,	contrôler les dommages	...	OK	Présence de dommages	Nouvelles plaquettes de frein, jantes et disques de frein
Frein à rétropédalage – ancrage du frein	6 mois	Fixation	Contrôler la fixation	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Système de freinage	6 mois	Fixation	Contrôler la fixation	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Installation d'éclairage							
Câblage de l'éclairage	6 mois	Branchements, disposition correcte	Contrôle	...	OK	Câbles défectueux, pas de lumière	Nouveau câblage
Feu arrière	6 mois	Feu de position	Contrôle des fonctions	...	OK	Pas de lumière constante	Nouveau feu arrière selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Feu avant	6 mois	Feu de position, feu de jour	Contrôle des fonctions	...	OK	Pas de lumière constante	Nouveau feu avant selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Réfecteurs	6 mois	Au complet, état, fixation	Contrôle	...	OK	Nombre insuffisant ou dommages	Nouveaux réfecteurs
Entraînement / Changement de vitesse							
Chaîne / Cas- sette / Pignon / Plateau	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôler les dommages	...	OK	Dommages	Si nécessaire fixer ou nouveau selon liste des pièces
Pare-chaîne / Protège-rayons	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôler les dommages	...	OK	Dommages	Nouveau selon liste des pièces
Pédalier / Mani- velle	6 mois	Contrôler la fixation	Contrôler la fixation	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Pédales	6 mois	Contrôler la fixation	Contrôler la fixation	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Manette de vitesse	6 mois	Contrôler la fixation	Contrôler la fixation	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
Câbles de dérailleur	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôler les dommages	...	OK	Lâche ou défectueux	Régler les câbles de dérailleur, si nécessaire nouveaux câbles de dérailleur
Dérailleur avant	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôler les dommages	...	OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler
Dérailleur arrière	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôler les dommages	...	OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler



Composants	Fréquence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
Système d'entraînement électrique							
Ordinateur de bord	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôler les dommages	...	OK	Pas d'affichage, information manquante	Redémarrage, tester la batterie, nouveau logiciel ou nouvel ordinateur de bord, mise hors service,
Unité de commande	6 mois	Contrôlez la présence de dommages sur l'unité de commande	Contrôler les dommages	...	OK	Pas de réaction	Redémarrage, contacter le fabricant de l'unité de commande, nouvelle unité de commande
Compteur de vitesse	6 mois	Étalonnage	Mesure de la vitesse	...	OK	Le vélo électrique roule 10 % trop vite / trop lentement	Mettre le vélo électrique hors service jusqu'à identification de la cause de la panne
Câblage	6 mois	Contrôle visuel	Contrôle visuel	...	OK	Défaillance dans le système, dommages, câbles pliés	Nouveau câblage
Batterie	6 mois	Contrôle initial	voir chapitre Montage	...	OK	Message d'erreur	Contacteur le fabricant de la batterie, mise hors service, nouvelle batterie
Logement de batterie	6 mois	Fixation, serrure, contacts	Contrôler la fixation	...	OK	Lâche, la serrure ne ferme pas, pas de contacts	Nouveau logement de batterie
Moteur	6 mois	Contrôle visuel et fixation	Contrôler la fixation	...	OK	Dommages, lâche	Resserrer le moteur, contacter le fabricant du moteur, nouveau moteur, mise hors service,
Logiciel	6 mois	Consulter la version	Vérifier la version du logiciel	...	Dernière version installée	Dernière version non installée	Exécuter la mise à jour
Divers							
Porte-bagages	avant chaque trajet	Solidité	Chapitre 7.1.5	...	OK	Lâche	Bien fixé
	chaque mois	Saleté	...	Chapitre 7.3.4	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.3	OK	Non traité	Cirer
	6 mois	Contrôler la fixation et le film de protection de la peinture	Chapitre 8.5.2	...	OK	Lâche	Resserrer les vis, nouveau film de protection de la peinture
Béquille latérale	chaque mois	Saleté	...	Chapitre 7.3.4	OK	Saleté	Nettoyer
	6 mois	Entretien	...	Chapitre 7.4.5	OK	Non traité	Cirer
	6 mois	Fixation	Chapitre 7.5.11.8	...	OK	Lâche	Resserrer les vis
	6 mois	Stabilité	Chapitre 7.5.11.8	...	OK	Basculer	Modifier la hauteur de la béquille
Sonnette	avant chaque trajet	Son	Contrôle des fonctions Chapitre 7.1.10	...	OK	Pas de son, son faible, manquante	Nouvelle sonnette selon liste des pièces



Composants	Fré- quence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Tests	Maintenance	Accepté	Refusé	
Ajouts (en option)	6 mois	Fixation	Contrôler la fixation	...	OK	Lâche	Resserrer les vis

Contrôle technique, contrôle de sécurité, trajet d'essai

Composants	Description		Critères		Mesures si refusé
	Montage/Inspection	Tests	Accepté	Refusé	
Système de freinage	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Pas de freinage complet, distance de freinage trop importante	Localiser l'élément défectueux dans le système de freinage et corriger
Changement de vitesse avec charge de fonctionnement	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Problèmes lors du changement de vitesse	Régler à nouveau le changement de vitesse
Éléments de suspension (fourche, montants de suspension, tige de selle)	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Trop bas ou plus de suspension	Localiser l'élément défectueux et corriger
Système d'entraînement électrique	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Mauvais contact, problèmes lors de la conduite, accélération	Localiser et corriger le composant défectueux du système d'entraînement électrique
Installation d'éclairage	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Pas d'éclairage permanent, luminosité insuffisante	Localiser l'élément défectueux dans le système d'éclairage et corriger
Trajet d'essai	6 mois	Contrôle des fonctions	Pas de bruits suspects	Bruits suspects	Localiser la source du bruit et corriger



8.5.1 Inspecter le cadre

- 1 Contrôlez la présence de fêlures, déformations ou dommages à la peinture sur le cadre.
- ⇒ En cas de fêlures, déformations ou dommages à la peinture, mettez le vélo électrique hors service. Nouveau cadre selon liste des pièces.

8.5.1.1 Inspecter le cadre en carbone

En cas de dommages à la peinture sur un cadre en carbone, il faut distinguer entre les rayures dans la peinture et les dommages dus à des chocs (impacts).

- ▶ Demandez au client la cause du dommage.
- ▶ Examinez les dommages à la loupe pour déterminer si des fibres ont été détruites ou si une désamination est survenue.

8.5.2 Inspecter le porte-bagages

Les sacoches et caisses de transport peuvent causer des rayures, fêlures et cassures sur le porte-bagages.

- 1 Contrôlez la présence de rayures, fêlures et cassures sur le porte-bagages.
- ⇒ Remplacez le porte-bagages endommagé.
- ⇒ Si le film de protection de la peinture est usé ou absent, collez un nouveau film de protection de la peinture.

8.5.3 Inspecter et maintenir l'amortisseur arrière

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement



Risque de blessure par explosion

La chambre d'air est sous pression. Lors de la maintenance du système pneumatique d'un amortisseur arrière, celui-ci peut exploser et causer des blessures graves.

- ▶ Lors du montage ou de la maintenance, portez des lunettes de protection, des gants de protection et des vêtements de sécurité.
- ▶ Purgez d'air toutes les chambres d'air. Démontez toutes les valves d'air.
- ▶ Ne procédez jamais à la maintenance ou au démontage d'un amortisseur arrière s'il n'est pas entièrement détendu.

Intoxication par l'huile de suspension

L'huile de suspension irrite les voies respiratoire, entraîne des mutations des cellules germinales et la stérilité, cause le cancer et est toxique au toucher.

- ▶ Toujours porter des lunettes de protection et des gants en nitrile lors de la manipulation d'huile de suspension.
- ▶ Ne procédez jamais à une inspection ou maintenance pendant la grossesse.
- ▶ Placez un bac de collecte d'huile sous la zone de maintenance de l'amortisseur arrière.



Risque d'intoxication par de l'huile lubrifiante

L'huile lubrifiante de la tige de selle EIGHTPINS est toxique en cas de contact ou d'inhalation.

- ▶ Portez toujours des lunettes de protection et des gants en nitrile lors de la manipulation d'huile lubrifiante.
- ▶ Lubrifiez la tige de selle uniquement à l'air libre ou dans un local très bien ventilé.
- ▶ Évitez le contact entre la peau et l'huile lubrifiante. Portez des gants de protection en nitrile lors de la lubrification, du nettoyage et de la maintenance.
- ▶ Placez un bac de collecte d'huile sous la zone de maintenance de la tige de selle.



ATTENTION

Risque pour l'environnement dû aux substances toxiques

L'amortisseur arrière contient des lubrifiants et huiles toxiques et nuisibles à l'environnement. Si ces produits sont versés dans les canalisations ou les eaux souterraines, ces dernières sont empoisonnées.

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles générés lors de la réparation dans le respect de l'environnement et conformément aux réglementations locales.

- 1 Démontez l'amortisseur arrière.
 - 2 Inspectez et nettoyez les côtés intérieur et extérieur.
 - 3 Révissez les suspensions pneumatiques.
 - 4 Remplacez les joints d'air sur les suspensions pneumatiques.
 - 5 Changez l'huile.
- ⇒ Remplacez les joints anti-poussière.

8.5.4 Inspecter le moyeu de transmission

8.5.4.1 Régler le moyeu à cône

Sur les moyeux à cône, le coussinet fixé dans le corps du cône du moyeu, qui présente des surfaces de roulement des billes plus grandes, tourne autour du cône de palier intérieur situé sur l'extrémité de fourche. Le coussinet extérieur, qui tourne autour du cône de palier fixe, subit une sollicitation nettement plus homogène en raison de sa surface de contact plus importante avec les billes.

- 1 Inscrivez un petit repère rouge sur le contre-écrou.
- 2 Tous les 1000 à 2000 km, tournez l'axe de la roue de 40° à 90°.

⇒ Le cône de palier subit une usure homogène.



8.5.5 Inspecter la potence

Les sollicitations peuvent desserrer des vis mal serrées. La solidité de l'assise de la potence est alors menacée. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Contrôlez la bonne assise du guidon et du système d'attache rapide de la potence.

8.5.6 Inspecter et graisser le palier de direction

- 1 Démontez la fourche.
- 2 Nettoyez le palier de direction. En cas d'encrassement important, rincez le palier avec des produits nettoyants tels que WD-40 ou Karamba.
- 3 Contrôlez la présence de dommages sur le palier de direction.
 - ⇒ Si le palier de direction est endommagé, le remplacer selon la liste des pièces.
- 4 Lubrifier les paliers de direction et les logements de palier avec une graisse très douce et hydrophobe (par exemple graisse spéciale Dura Ace de SHIMANO).
- 5 Remonter la fourche avec le palier de direction selon le mode d'emploi de la fourche.

8.5.7 Inspecter l'axe avec attache rapide



Risque de chute en cas d'attache rapide desserrée

Une attache rapide défectueuse ou mal montée peut se prendre dans le disque de frein et bloquer la roue. Ceci cause une chute.

- ▶ Montez le levier d'attache rapide de la roue avant sur le côté opposé au disque de frein.

Risque de chute en cas d'attache rapide défectueuse ou mal montée

Le disque de frein peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne. Ceci peut endommager certaines parties de l'attache rapide. L'attache rapide se desserre alors. Ceci peut causer une chute et des blessures.

- ▶ Le levier d'attache rapide de la roue avant et le disque de frein doivent se trouver chacun d'un côté.

Risque de chute en cas de mauvais réglage de la force de serrage

Une force de serrage trop élevée endommage l'attache rapide, qui perd alors sa fonction.

Une force de serrage insuffisante entraîne une mauvaise transmission de force. La fourche suspendue ou le cadre peuvent se rompre. Ceci peut causer une chute et des blessures graves.

- ▶ Ne fixez jamais une attache rapide à l'aide d'un outil (par exemple marteau ou pince).
- ▶ Utilisez uniquement un levier de serrage avec la force de serrage prescrite.

- 1 Desserrez l'attache rapide.
- 2 Fermez l'attache rapide.
- 3 Contrôlez la position et la force de serrage du levier d'attache rapide.



- ⇒ Le levier d'attache rapide est à fleur avec le boîtier inférieur.
- ⇒ La fermeture du levier d'attache rapide doit laisser une légère empreinte sur la main.



Illustration 398 : Régler la force de serrage de l'attache rapide

- 4 Si nécessaire, réglez la force de serrage du levier de serrage avec une clé Allen de 4 mm.
- 5 Contrôlez ensuite à nouveau la position et la force de serrage du levier d'attache rapide.

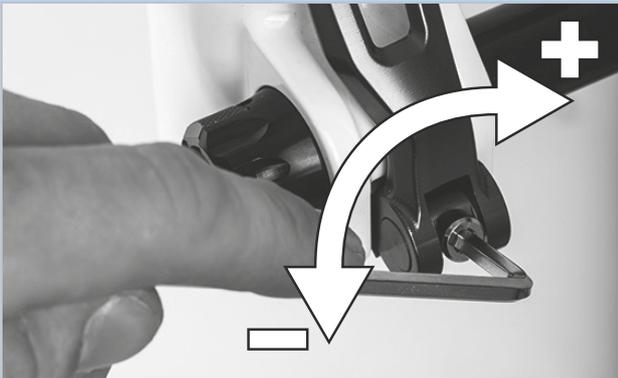


Illustration 399 : Régler la force de serrage de l'attache rapide

8.5.8 Inspecter la fourche

AVERTISSEMENT

Risque de blessure par explosion

La chambre d'air est sous pression. Lors de la maintenance du système pneumatique d'une fourche suspendue défectueuse, celle-ci peut exploser et causer des blessures graves.

- ▶ Lors du montage ou de la maintenance, portez des lunettes de protection, des gants de protection et des vêtements de sécurité.
- ▶ Purgez d'air toutes les chambres d'air. Démontez toutes les valves d'air.
- ▶ Ne procédez jamais à la maintenance ou au démontage d'une fourche suspendue si elle n'est pas entièrement détendue.

ATTENTION

Risque pour l'environnement dû aux substances toxiques

La fourche suspendue contient des lubrifiants et huiles toxiques et nuisibles à l'environnement. Si ces produits sont versés dans les canalisations ou les eaux souterraines, ces dernières sont empoisonnées.

- ▶ Éliminez les lubrifiants et huiles générés lors de la réparation dans le respect de l'environnement et conformément aux réglementations locales.

- 1 Démontez la fourche.
- 2 Contrôlez la présence de fêlures, déformations ou dommages à la peinture sur la fourche.
 - ⇒ En cas de fêlures, déformations ou dommages à la peinture, mettez le vélo électrique hors service. Nouvelle fourche selon liste des pièces.
- 3 Nettoyez les côtés intérieur et extérieur.
- 4 Lubrifiez la fourche.
- 5 Montez la fourche.



8.5.8.1 Inspecter la fourche de suspension en carbone

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Démontez la fourche.
- 2 Contrôlez la présence de fêlures, déformations ou dommages à la peinture sur la fourche.
- 3 En cas de défauts de peinture sur une fourche suspendue en carbone, il faut distinguer entre les rayures dans la peinture et les dommages dus à des chocs (impacts).
 - ▶ Demandez au client la cause du dommage.
 - ▶ Examinez les dommages à la loupe pour déterminer si des fibres ont été détruites ou si une désamination est survenue.

8.5.8.2 Inspecter la fourche de suspension

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Démontez la fourche.
- 2 Contrôlez la présence de fêlures, déformations ou dommages à la peinture sur la fourche.
 - ⇒ En cas de fêlures, déformations ou dommages à la peinture, mettez le vélo électrique hors service. Nouvelle fourche selon liste des pièces.
- 3 Démontez la fourche suspendue.
- 4 Lubrifiez les joints anti-poussière et les douilles de glissement.
- 5 Contrôlez les couples de serrage.
- 6 Nettoyez les côtés intérieur et extérieur.
- 7 Lubrifiez la fourche.
- 8 Montez la fourche.
- 9 Réglez la fourche suspendue (voir le chapitre 6.3.14).

8.5.9 Inspecter la tige de selle



AVERTISSEMENT

Risque d'intoxication par de l'huile lubrifiante

L'huile lubrifiante de la tige de selle EIGHTPINS est toxique en cas de contact ou d'inhalation.

- ▶ Portez toujours des lunettes de protection et des gants en nitrile lors de la manipulation d'huile lubrifiante.
- ▶ Lubrifiez la tige de selle uniquement à l'air libre ou dans un local très bien ventilé.
- ▶ Évitez le contact entre la peau et l'huile lubrifiante. Portez des gants de protection en nitrile lors de la lubrification, du nettoyage et de la maintenance.
- ▶ Placez un bac de collecte d'huile sous la zone de maintenance de la tige de selle.

- 1 Tirez la tige de selle hors du cadre.
- 2 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur de la tige de selle.
- 3 Contrôlez la présence de rayures, fêlures et cassures sur la tige de selle.
 - ⇒ Si la tige de selle est endommagée, remplacez-la selon la liste des pièces.
- 4 Montez la tige de selle selon la hauteur indiquée dans le passeport du vélo électrique.

8.5.9.1 Inspecter la tige de selle en carbone

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

En cas de dommages à la peinture sur une tige de selle en carbone, il faut distinguer entre les rayures dans la peinture et les dommages dus à des chocs (impacts).

- ▶ Demandez au client la cause du dommage.
- ▶ Examinez les dommages à la loupe pour déterminer si des fibres ont été détruites ou si une désamination est survenue.



8.5.9.2 Inspecter et graisser la tige de selle suspendue BY.SCHULZ

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Tirez la tige de selle hors du cadre.
 - 2 Retirez l'enveloppe de protection et de sécurité.
 - 3 Nettoyez l'intérieur et l'extérieur de la tige de selle.
 - 4 Contrôlez la présence de rayures, fêlures et cassures sur a tige de selle.
- ⇒ Si la tige de selle est endommagée, remplacez-la selon la liste des pièces.
- 5 Lubrifiez les vis de la suspension parallèle.
 - 6 Remontez la tige de selle selon la hauteur indiquée dans le passeport du vélo électrique. Contrôlez le couple de serrage des vis.

□	Couples de serrage G1	
	Vis de serrage de la selle M8 Vis de fixation sans tête M5	20 ... 24 Nm 3 Nm

□	Couple de serrage G2	
	Vis de serrage de la selle M6 Vis de fixation sans tête M5	12 ... 14 Nm 3 Nm

- 7 Montez l'enveloppe de protection et de sécurité.

8.5.9.3 Inspecter et graisser la tige de selle suspendue SR SUNTOUR

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- 1 Tirez la tige de selle hors du cadre.
 - 2 Retirez l'enveloppe de protection et de sécurité.
 - 3 Contrôlez la présence de rayures, fêlures et cassures sur a tige de selle.
- ⇒ Si la tige de selle est endommagée, remplacez-la selon la liste des pièces.
- ⇒ Si le film de protection de la peinture qui protège un siège enfant est usé ou absent, collez un nouveau film de protection de la peinture.
- 4 Desserrez le dispositif de réglage de la prétension et retirez le ressort en acier.
 - 5 Nettoyez la tige de selle par l'intérieur et par l'extérieur.
 - 6 Graissez la tige de selle par l'intérieur avec de la graisse SR SUNTOUR n° 9170-001.
 - 7 Lubrifiez le rouleau de pression avec de l'huile pour chaîne de vélo.
- Lubrifiez les articulations de la suspension parallèle avec de l'huile pour chaîne de vélo.



Illustration 400 : Points de lubrification de la tige de selle suspendue SR SUNTOUR

- 8 Remontez la tige de selle selon la hauteur indiquée dans le passeport du vélo électrique.
- 9 Contrôlez le couple de serrage des vis.

□	Couples de serrage de la tige de selle suspendue SR SUNTOUR	
	Vis de serrage de la selle Vis de fixation sans tête M5	15-18 Nm 3 Nm

- 10 Montez l'enveloppe de protection et de sécurité.



8.5.9.4 Inspecter la tige de selle EIGHTPINS NGS2

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Démonter la tige de selle

- 1 À l'aide d'une clé Allen 2,5 mm, tournez le mécanisme de réglage de la hauteur de 45° dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le placer en « position ouverte ».



Illustration 401 : Placer le mécanisme de réglage de la hauteur en « position ouverte »

- 2 Actionnez le levier de commande. Tirez simultanément la tige de selle vers le haut et retirez-la complètement.



Illustration 402 : Retirer la tige de selle

- 3 Actionnez le levier de commande. Maintenez la pince du câble et tirez-la ou basculez-la vers l'avant. Tirez l'enveloppe externe hors de la télécommande de la tige de selle.



Illustration 403 : Démontez la cartouche

- 4 Desserrez l'axe Postpin avec une clé Allen de 5 mm et retirez-le.



Illustration 404 : Desserrez l'axe Postpin

- 5 Retirez la cartouche au niveau de la tige du piston tout en enfonçant l'enveloppe extérieure dans le cadre.

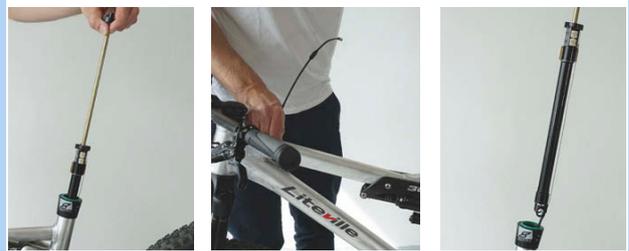


Illustration 405 : Retirer la cartouche

- 6 Maintenez la cartouche à la main à hauteur du mécanisme et tirez le câble avec l'autre main droit vers le bas.
- 7 Avec le pouce, actionnez le curseur blanc du mécanisme d'enclenchement.
- 8 Avec l'autre main, tirez le câble prudemment vers le haut et décrochez-le.

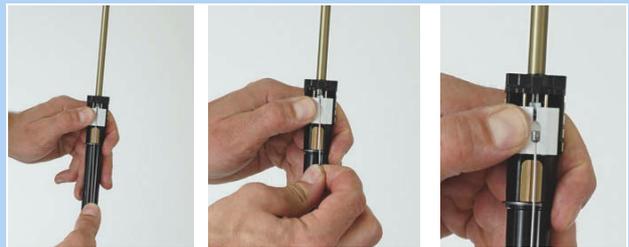


Illustration 406 : Décrocher le câble

Remarque

- Ne tirez jamais le câble de biais vers l'avant.

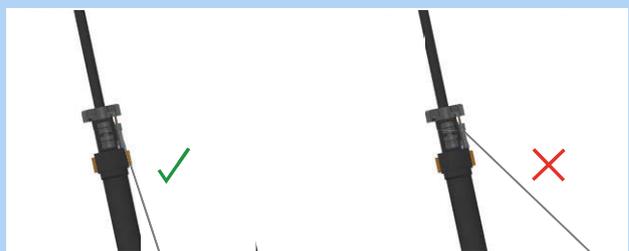


Illustration 407 : Position du câble



- 9 Tirez le capuchon d'extrémité de l'enveloppe externe hors du contre-support au niveau de l'interface Postpin de la tige de selle.

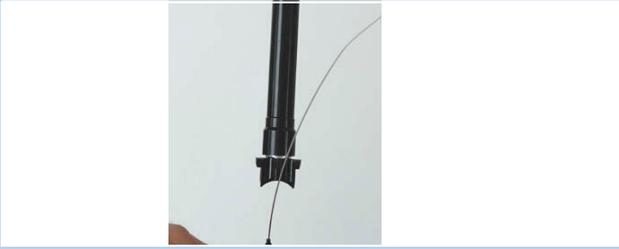


Illustration 408 : Retirer le capuchon d'extrémité

Démonter l'enveloppe extérieure et la douille de glissement

- 1 Dévissez la vis de fixation de l'enveloppe extérieure avec une clé Allen de 3 mm.
- 2 Tirez l'enveloppe extérieure à la main vers le haut.
- 3 Retirez le tube de la douille de glissement hors du tube de selle.



Illustration 409 : Démontez l'enveloppe extérieure et la douille de glissement

Maintenance de l'enveloppe extérieure

- 1 Retirez la rondelle élastique ou l'anneau d'étanchéité extérieur.



Illustration 410 : Rondelle élastique retirée

- 2 Retirez prudemment le joint anti-poussière de la rainure.



Illustration 411 : Retirer le joint anti-poussière

- 3 Avec un petit objet pointu, trouvez l'extrémité de l'anneau de feutre et levez-le.
- 4 Tirez prudemment l'anneau de feutre.
- 5 Retirez l'anneau de feutre.
- 6 Nettoyez ou remplacez l'anneau de feutre.



Illustration 412 : Retirer l'anneau de feutre

- 7 Nettoyez l'enveloppe extérieure par l'intérieur à l'aide d'un chiffon.



Illustration 413 : Nettoyer l'enveloppe extérieure



- 8 Insérez à nouveau prudemment l'anneau de feutre sec avec une extrémité dans la rainure prévue.
- 9 Roulez l'anneau de feutre dans l'enveloppe extérieure de manière à ce qu'il soit placé sur la rainure.
- 10 Enfoncez prudemment à la main l'anneau de feutre dans la rainure. Veillez à ce que les deux extrémités soient entièrement enfoncées bord à bord sans se chevaucher ni se tordre.



Illustration 414 : Insérer l'anneau de feutre

- 11 Insérez le joint anti-poussière nettoyé ou un nouveau joint anti-poussière dans la rainure supérieure.
- 12 Serrez la rondelle élastique au-dessus du joint anti-poussière.



Illustration 415 : Insérer et fixer le joint anti-poussière

Nettoyer la douille de glissement

- 1 Nettoyez prudemment le tube de la douille de glissement à l'aide d'un chiffon humide.



Illustration 416 : Nettoyer le tube de la douille de glissement

Remarque

- N'écrasez pas le tube. Les parois du tube de la douille de glissement sont très fines.

Augmenter la pression d'air

- 1 Retirez le capuchon de valve à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.

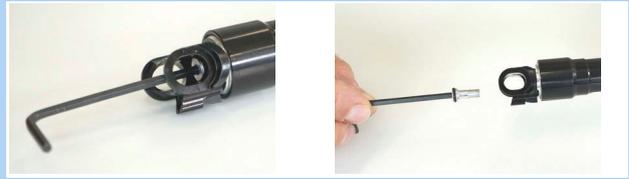


Illustration 417 : Retirer le capuchon de valve

- 2 Vissez l'adaptateur de valve par dessous dans l'interface de montage.



Illustration 418 : Visser l'adaptateur de valve

- 3 À l'aide d'une pompe de compression, pompez de l'air dans la cartouche jusqu'à atteindre 24 bar.



Illustration 419 : Pomper de l'air dans la cartouche

Remarque

Le vissage de l'adaptateur de valve n'entraîne pas l'ouverture de la valve. Aucune pression n'est affichée. La pression n'est affichée que lors du pompage.

- 4 Dévissez la pompe et l'adaptateur de valve.



- 5 Revissez le couvercle de valve avec une clé Allen 3 mm et serrez-le à 0,5 Nm max.

<input type="checkbox"/>	Couples de serrage EIGHTPINS NGS2 Capuchon de valve, clé Allen 3 mm	0,5 Nm
--------------------------	---	--------



Illustration 420 : Fixer le couvercle de valve de la cartouche

Remarque

- ▶ Sans couvercle de valve, la cartouche n'est pas étanche.

Régler l'accouplement à glissement

- 1 Retirez le capuchon de valve à l'aide d'une clé Allen de 3 mm.



Illustration 421 : Retirer le capuchon de valve

- 2 À l'aide d'une clé à fourche de 24 mm, fixez l'interface de montage pour l'empêcher de tourner.



Illustration 422 : Empêcher l'interface de montage de tourner

- 3 À l'aide d'une clé dynamométrique et d'un embout Allen de 6 mm avec longueur de tige d'au moins 25 mm, régler le couple de serrage sur 18 Nm. La rotation s'effectue dans le sens des aiguilles d'une montre.

<input type="checkbox"/>	Couples de serrage EIGHTPINS NGS2 Accouplement à glissement, clé Allen 6 mm	18 Nm
--------------------------	---	-------



Illustration 423 : Régler dans le sens des aiguilles d'une montre

- 4 Vissez le capuchon de valve avec une clé Allen 3 mm et serrez-le à 0,5 Nm max.

<input type="checkbox"/>	Couples de serrage EIGHTPINS NGS2 Capuchon de valve, clé Allen 3 mm	0,5 Nm
--------------------------	---	--------



Illustration 424 : Fixer le couvercle de valve de la cartouche

Remarque

- ▶ Sans couvercle de valve, la cartouche n'est pas étanche.



Monter l'enveloppe extérieure et la douille de glissement

- 1 Enfoncez prudemment le tube de la douille de glissement dans le tube de selle.
- 2 Poussez l'enveloppe extérieure à la main vers le bas.
- 3 Serrez la vis de fixation de l'enveloppe extérieure avec une clé Allen de 3 mm.

□	Couples de serrage EIGHTPINS NGS2 Vis de fixation de l'enveloppe extérieure, clé Allen 3 mm	18 Nm
---	---	-------



Illustration 425 : Monter la douille de glissement et l'enveloppe extérieure

Monter la tige de selle

- 1 Accrochez le capuchon d'extrémité de l'enveloppe extérieure dans le contre-support sur l'interface de cadre de la tige de selle.



Illustration 426 : Accrocher le capuchon d'extrémité

- 2 Poussez le curseur blanc vers le bas avec les deux pouces et maintenez-le avec un pouce.



Illustration 427 : Pousser le curseur blanc vers le bas

- 3 Accrochez le câble Bowden avec le raccord fileté dans le support pour le câble Bowden.



Illustration 428 : Câble Bowden correct et incorrect

Remarque

- ▶ Ne tirez jamais le câble Bowden de biais vers l'avant.
- 4 Enfoncez prudemment la cartouche dans le tube de selle. Pour vous aider, tirez le câble Bowden hors du cadre.



Illustration 429 : Fixer le couvercle de valve de la cartouche

Remarque

- ▶ Avant de poursuivre le montage, veillez à ce que le câble Bowden soit acheminé au milieu du guidage longitudinal. Si le Câble Bowden est à côté du guidage, il sera coincé par le tube.
- 5 Observez à travers le trou de l'interface Postpin du cadre. Poussez la cartouche vers le bas jusqu'à ce que l'interface de montage Postpin de la tige de selle atteigne l'interface Postpin du cadre.
 - 6 Si nécessaire, tournez légèrement la tige de selle et redressez-la pour pouvoir introduire l'axe Postpin.



Illustration 430 : Fixer le couvercle de valve de la cartouche

- 7 Vissez l'axe Postpin avec une clé Allen de 5 mm et serrez-le légèrement.

- 8 Serrez l'axe Postpin à 8 Nm à l'aide de la clé dynamométrique.

□	Couples de serrage EIGHTPINS NGS2 Axe Postpin, clé Allen 5 mm	8 Nm
---	---	------



Illustration 431 : Fixer l'axe Postpin

- 9 Insérez prudemment le tube de la douille de glissement dans le tube de selle.



Illustration 432 : Insérer le tube de la douille de glissement dans le tube de selle

- 10 Placez l'enveloppe extérieure sur le tube de selle et poussez-la vers le bas.



Illustration 433 : Placer l'enveloppe extérieure

- 11 Faites tourner l'enveloppe extérieure pour la redresser de manière à ce que le trou de montage de l'enveloppe extérieure soit en face du trou de fixation sur le cadre.
- 12 Vissez la vis de montage M5 de l'enveloppe extérieure dans l'enveloppe extérieure à l'aide d'une clé Allen de 3 mm. Serrez légèrement la vis à 0,5 Nm maximum.

□	Couples de serrage EIGHTPINS NGS2 Vis de montage M5 de l'enveloppe extérieure, clé Allen 3 mm	0,5 Nm
---	---	--------

- ⇒ La vis doit pouvoir se visser facilement et sans résistance dans l'enveloppe extérieure. Si ce n'est pas le cas, le perçage dans le cadre n'est pas en face du trou de montage de l'enveloppe extérieure. Tournez l'enveloppe extérieure dans la bonne position.



Illustration 434 : Fixer l'enveloppe extérieure

- 13 Introduisez la pince de réglage en hauteur dans le tube de selle.

- ⇒ Les deux guidages de la pince de réglage en hauteur sont situés dans les rainures de guidage longitudinal sur le côté intérieur de la tige de selle.



Illustration 435 : Introduire la pince de réglage en hauteur

- 14 Enfoncez la tige de selle prudemment vers le bas et introduisez-la dans le joint anti-poussière.



Illustration 436 : Enfoncez la tige de selle vers le bas

Remarque

- ▶ Ne laissez jamais le tube de la tige de selle entrer en collision avec la tige du piston. Il existe un risque de rayure et d'endommagement de la tige du piston. Ceci entraîne une perte d'air.

- 15 Actionnez le levier de commande et poussez la tige de selle vers le bas jusqu'à la hauteur indiquée dans le passeport du vélo électrique.



Illustration 437 : Régler la hauteur de la tige de selle

- 16 Tournez le mécanisme de réglage de la hauteur de 45° dans le sens des aiguilles d'une montre pour le placer en « position ouverte ».



Illustration 438 : Fermer le réglage de la hauteur



8.5.9.5 Tige de selle EIGHTPINS H01

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Démonter la tige de selle

- 1 Dévissez l'axe Postpin à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

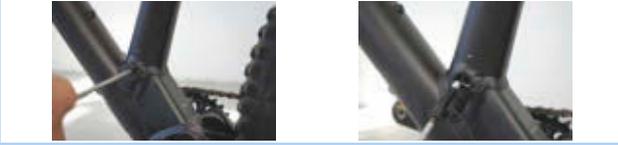


Illustration 439 : Desserrer la tige de selle

- ▶ Décrochez le câble Bowden sur la télécommande On-bar-remote de la tige de selle.
- ▶ En cas de télécommande Under-bar-remote, détachez le levier de commande du guidon. Actionnez le levier de commande. Maintenez la pince du câble et tirez-la ou basculez-la vers l'avant.



Illustration 440 : Détacher la télécommande

- 2 Tirez la tige de selle lentement hors du cadre.



Illustration 441 : Retirer la tige de selle

- 3 Retirez le capuchon d'extrémité spécial pour l'enveloppe extérieure hors du support.
- 4 Décrochez la tête du câble du support du levier d'actionnement hydraulique.
- 5 Le cas échéant, actionnez le levier à la main pour obtenir plus de place pour décrocher le câble.



Illustration 442 : Retirer le câble Bowden

Démonter l'enveloppe extérieure et la douille de glissement

- 1 Dévissez la vis de fixation de l'enveloppe extérieure avec une clé Allen de 3 mm.
- 2 Tirez l'enveloppe extérieure à la main vers le haut.
- 3 Retirez le tube de la douille de glissement hors du tube de selle.



Illustration 443 : Démonter l'enveloppe extérieure et la douille de glissement

Maintenance de l'enveloppe extérieure

- 1 Poussez le joint anti-poussière bleu en direction du bord.
- 2 Retirez le joint à lèvres.



Illustration 444 : Retirer le joint à lèvres

- 3 Retirez la rondelle élastique ou l'anneau d'étanchéité extérieur.



Illustration 445 : Rondelle élastique retirée



- 4** Retirez prudemment le joint anti-poussière de la rainure.



Illustration 446 : Retirer le joint anti-poussière

- 5** Avec un petit objet pointu, trouvez l'extrémité de l'anneau de feutre et levez-le.
6 Tirez prudemment l'anneau de feutre.
7 Retirez l'anneau de feutre.
8 Nettoyez ou remplacez l'anneau de feutre.



Illustration 447 : Retirer l'anneau de feutre

- 9** Nettoyez l'enveloppe extérieure par l'intérieur à l'aide d'un chiffon.



Illustration 448 : Nettoyer l'enveloppe extérieure

- 10** Insérez à nouveau prudemment l'anneau de feutre sec avec une extrémité dans la rainure prévue.
11 Roulez l'anneau de feutre dans l'enveloppe extérieure de manière à ce qu'il soit placé sur la rainure.
12 Enfoncez prudemment à la main l'anneau de feutre dans la rainure. Veillez à ce que les deux extrémités soient entièrement enfoncées bord à bord sans se chevaucher ni se tordre.



Illustration 449 : Insérer l'anneau de feutre

- 13** Insérez le joint anti-poussière nettoyé ou un nouveau joint anti-poussière dans la rainure supérieure.
14 Serrez la rondelle élastique au-dessus du joint anti-poussière.



Illustration 450 : Insérer et fixer le joint anti-poussière



Nettoyer la douille de glissement

- 1 Nettoyez prudemment le tube de la douille de glissement à l'aide d'un chiffon humide.

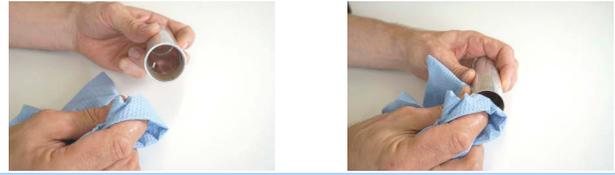


Illustration 451 : Nettoyer le tube de la douille de glissement

Remarque

- N'écrasez pas le tube. Les parois du tube de la douille de glissement sont très fines.

Nettoyer et lubrifier les rainures de guidage

- 1 Poussez le levier de commande de réglage de la hauteur vers l'avant.



Illustration 452 : Ouvrir le réglage de la hauteur

- 2 Écartez la tige de selle à la main jusqu'à la butée.



Illustration 453 : Écarter la tige de selle

- 3 Nettoyez les rainures de guidage longitudinales de la tige de selle avec un chiffon humide.



Illustration 454 : Nettoyer la rainure de guidage longitudinale

- 4 Appliquez de la graisse dans la rainure de guidage longitudinale et sur les deux arêtes.



Illustration 455 : Appliquer de la graisse

- 5 Repliez la tige de selle sur elle-même.

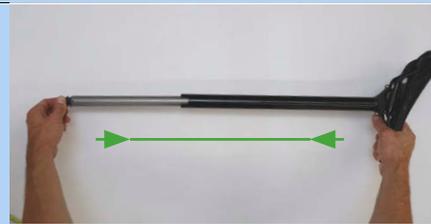


Illustration 456 : Replier la tige de selle sur elle-même

- 6 Poussez le levier de commande de réglage de la hauteur vers l'arrière.



Illustration 457 : Fermer le réglage de la hauteur



Monter l'enveloppe extérieure et la douille de glissement

- 1 Enfoncez prudemment le tube de la douille de glissement dans le tube de selle.
- 2 Poussez l'enveloppe extérieure à la main vers le bas.
- 3 Serrez la vis de fixation de l'enveloppe extérieure avec une clé Allen de 3 mm.



Illustration 458 : Monter la douille de glissement et l'enveloppe extérieure

Monter la tige de selle

- 1 Accrochez la tête du câble dans le support du levier d'actionnement hydraulique.
- 2 Enfoncez le capuchon d'extrémité pour l'enveloppe extérieure dans le dispositif de maintien sur l'interface de montage.
- 3 Enfoncez la tige de selle avec précaution dans le cadre. Veillez à ne pas endommager le joint anti-poussière et la douille de glissement.



Illustration 459 : Accrocher et enfoncer la tige de selle

- 4 Pendant l'introduction, maintenez le câble Bowden en tension sur le guidon. Tirez l'extrémité du câble Bowden avec précaution hors du cadre de manière à ce que la tige de selle glisse librement vers le bas.



Illustration 460 : Accrocher le capuchon d'extrémité

- 5 Observez à travers le trou de l'interface Postpin du cadre. Poussez la tige de selle vers le bas jusqu'à ce que l'interface de montage Postpin de la tige de selle atteigne l'interface Postpin du cadre.



Illustration 461 : Trou de l'interface Postpin

- 6 Si nécessaire, tournez légèrement la tige de selle et redressez-la pour pouvoir introduire l'axe Postpin.
- 7 Vissez l'axe Postpin avec une clé Allen de 5 mm et serrez-le légèrement.
- 8 Orientez la selle.
- 9 Serrez l'axe Postpin à 8 Nm à l'aide de la clé dynamométrique.

<input type="checkbox"/>	Couples de serrage EIGHTPINS H01 Axe Postpin, clé Allen 5 mm	8 Nm
--------------------------	--	------

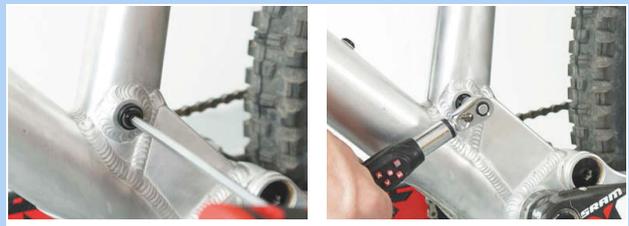


Illustration 462 : Visser la tige de selle



8.5.9.6 Maintenance spécifique des pièces FOX

La maintenance des fourches suspendues, amortisseurs arrière et tiges de selle suspendues FOX doit être effectuée par le service après-vente FOX.

- ▶ Lors de la maintenance, une inspection complète intérieure et extérieure est effectuée.
- ▶ Tous les amortisseurs sont révisés.
- ▶ Sur les fourches suspendues pneumatiques, les joints d'air sont remplacés.
- ▶ Les suspensions pneumatiques sont révisées.
- ▶ L'huile est changée.
- ▶ Les joints anti-poussière sont remplacés.

Plus d'informations à l'adresse :

www.foxracingshox.de/service

8.5.10 Couple de serrage

Modèle	Couple de serrage	Outil
Axe		
Écrou d'axe conventionnel	35 ... 40 Nm*	Clé plate 15 mm
Axe vissé SR SUNTOUR 12AH2 Axe Vis de blocage	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Embout à six pans creux 6 mm Embout à six pans creux 5 mm
Axe vissé SR SUNTOUR 15AH2 Axe Vis de blocage	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Embout à six pans creux 6 mm Embout à six pans creux 5 mm
Intend. Edge Axe Vis de blocage	3 ... 5 Nm 10 Nm	M6
Batterie		
BOSCH PowerPack 400/500/600/800 4 × vis de fixation du verrouillage du fond du boîtier 2 × vis de fixation du couvercle 2 × vis de fixation du couvercle 2 × vis de fixation du support côté câble 1 × vis de fixation du support côté câble 2 × vis de fixation du support côté fermeture 1 × vis de fixation du support côté fermeture	5 Nm 2 Nm 2 Nm 1,3 Nm 5 Nm 5 Nm 1 Nm	Torx® T25, M5 × 20 M3,5 × 12 M3,5 × 12 (à bout pointu) Torx® T15 Torx® T25, M5 × 20 Torx® T25 Torx® T15, M3,5 × 12
Écran		
Support FIT Comfort / Compact Vis de fixation	0,5 Nm	Clé Allen 2,5 mm
FIT Comfort / Compact Étrier de montage	0,8 Nm	Torx® T20
Ordinateur de bord		
FIT Remote Basic Étrier de montage	0,8 Nm	Torx® T20
FIT Remote Display Étrier de montage	0,8 Nm	Torx® T20
Support BOSCH Intuvia 100  Vis de fixation 1, M3 × 22 Vis de fixation 2, M3 × 14	1 Nm 1 Nm	Embout à six pans creux 3 mm Embout à six pans creux 3 mm
BOSCH System Controller Vis de fixation	0,5 Nm	Torx® T10

BOSCH Mini Remote Vis de fixation	0,4 Nm (et non 0,6 Nm comme indiqué sur le Mini-Remote)	Embout à six pans creux 3 mm
SHIMANO SC-E5003 Vis de fixation	0,8 Nm	Embout à six pans creux 3 mm
Plaquettes de frein		
SHIMANO Bague d'écartement	2 ... 4 Nm	Clé Allen 3 mm Tournevis droit
TEKTRO pour hydraulic disc brake system Vis de fixation	3 ... 5 Nm	Clé Allen 3 mm
Ligne de frein		
SHIMANO Vis de jonction du frein à main	5 ... 7 Nm	Clé plate 8 mm
SHIMANO Vis de jonction de l'étrier de frein, version pour assemblage à vis à tête creuse	5 ... 7 Nm 8 ... 10 Nm	Clé Allen 3 mm Clé Allen 4 mm
SHIMANO Vis de jonction de l'étrier de frein, version droite	5 ... 7 Nm	Clé Allen 3 mm
SHIMANO pour vélo de course Vis de jonction du manchon de ligne	5 ... 7 Nm	Clé plate 8 mm
TEKTRO pour hydraulic disc brake system Vanne de purge sur l'étrier de frein	4 ... 6 Nm	#
TEKTRO pour hydraulic disc brake system Vis de fermeture du réservoir d'équilibrage du frein à main	2 ... 4 Nm	Torx® T15
Étrier de frein		
SHIMANO Vis de fixation de l'adaptateur et vis de fixation de l'étrier de frein, version avec logement de frein IS	6 ... 8 Nm	...
SHIMANO Vis de fixation de l'étrier de frein, version Postmount	6 ... 8 Nm	...
TEKTRO pour hydraulic disc brake system Vis de fixation de l'adaptateur	6 ... 8 Nm	#
TEKTRO pour hydraulic disc brake system Vis de fixation de l'étrier de frein	6 ... 8 Nm	Clé Allen 5 mm
Disque de frein		
SHIMANO pour type Center-Lock Vis de fixation de l'attache rapide	40 ... 50 Nm	TL-LR15 TL-FC36/TL-LR11 Clé à molette
SHIMANO pour type Center-Lock Vis de fixation, version écrou	40 ... 50 Nm	TL-LR10 Clé plate

SHIMANO pour version à 5 trous Vis de fixation	2 ... 4 Nm	Torx [n° 25]
SHIMANO pour version à 6 trous Vis de fixation	2 ... 4 Nm	Torx [n° 25]
TEKTRO pour hydraulic disc brake system Vis de fixation	4 ... 6 Nm	Torx® T25
Frein cantilever		
SHIMANO Vis de fixation de l'étrier de frein	5 ... 7 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO Vis de fixation pour sabot de frein	8 ... 9 Nm	Clé Allen 5 mm Clé plate 10 mm
SHIMANO Vis de fixation de câble	6 ... 8 Nm	Clé Allen 5 mm
Frein de jante à double articulation		
SHIMANO Vis de fixation	8 ... 10 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO, modèles avec écrou Vis de fixation	8 ... 10 Nm	Clé plate 10 mm
SHIMANO Vis de fixation pour sabot de frein	5 ... 7 Nm	Clé Allen 4 mm
SHIMANO, côté gauche Vis de fixation pour câble de frein	6 ... 8 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO, côté droit Vis de fixation pour câble de frein	1 ... 1,5 Nm	Clé Allen 2 mm
Télécommande de la tige de selle		
EIGHTPINS Vis de fixation Pince de câble	2,5 Nm 5 Nm	Embout à six pans creux 4 mm Embout à six pans creux 3 mm
Couronne de roue libre		
SHIMANO	35 Nm	Extracteur de roue libre TL-FW3
Fourche suspendue		
Intend Edge Vis pour double pont	12 Nm	
SR SUNTOUR Côté suspension, haut, plastique	5 Nm	
SR SUNTOUR Côté suspension, haut, aluminium	20 Nm	
SR SUNTOUR Côté suspension, bas	10 Nm	Embout à six pans creux mm (couple de serrage)
SR SUNTOUR Côté suspension, bas	8 Nm	Écrou en aluminium (couple de serrage)
SR SUNTOUR Côté suspension, bas, (régler la course de suspension)	7 Nm	

SR SUNTOUR Côté amortissement, haut, plastique	5 Nm	
SR SUNTOUR Côté amortissement, haut, aluminium	20 Nm	
SR SUNTOUR Côté amortissement, bas, sans réglage	10 Nm	
SR SUNTOUR Côté amortissement, bas, avec réglage	7 Nm	
SR SUNTOUR Pince pour tête de fourche	7 Nm	
SRAM RockShox, 35 Couvercle	28 Nm	Douille six pans 24 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Couvercle de l'amortisseur de compression	28 Nm	Outil RockShox pour couvercle / cassette (ou outil standard pour cassette)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Couvercle suspension DebonAir+	28 Nm	Outil RockShox pour couvercle / cassette (ou outil standard pour cassette)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Couvercle suspension Dual Position Air	28 Nm	Douille six pans 24 mm
SRAM RockShox, 35 Vis de fixation – bague de réglage de la compression et bague de commande à distance	1,4 Nm	Embout à six pans creux 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Vis de fixation – Réglage de la compression Charger RC (Select)	1,35 Nm	Embout à six pans creux 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Vis de fixation – Bague de réglage de la compression Charger RC (Select)	0,75 ... 1,1 Nm	Embout à six pans creux 2,5 mm
SRAM RockShox, 35 Vis de fixation – Bague de réglage de la course de suspension (Dual Position Coil)	1,35 Nm	Embout à six pans creux 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Plaque de fond rails de guidage boîtier ButterCup – plaque de fond pour rails de guidage – Suspension pneumatique et amortisseur	3,3 Nm	Torx® T25
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Boîtier ButterCup (supérieur) pour boîtier ButterCup (inférieur) – Suspension pneumatique et amortisseur	3,3 Nm	Clé à tuyauter 23 mm
SRAM RockShox Bottomless Tokens	4 Nm	Embout à six pans creux 8 mm et douille six pans 24 mm

SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Tête d'étanchéité (détente) pour couvercle du tube de cartouche d'amortisseur – Charger RC (Select), Rush RC (Base)	2 Nm	Douille six pans 10 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Vanne de décharge de pression (PRV) et bouchon	9 Nm	Clé à tuyauter 19 mm
SRAM RockShox Vis de réglage – Bague de butée de câble de commande à distance	À la main ou 0,1 ... 0,3 Nm	Embout à six pans creux 2 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Vis de serrage – Bague de réglage de la détente	0,84 Nm	Embout à six pans creux 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Insert barres de guidage suspension pneumatique (Select+, Select, Base – uniquement DebonAir+)	3,3 Nm	Embout à six pans creux 5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Vis de serrage réglage à ergots – Réglage de l'amortisseur de compression (HSC) × 2	0,56 Nm	Embout à six pans creux 2,5 mm
SRAM RockShox Vis inférieures	6,8 Nm	Embout à six pans creux 5 mm
Frein à main		
SHIMANO Vis de fixation	6 ... 8 Nm	Clé Allen 4 mm Clé Allen 5 mm
SHIMANO Vis de fixation BL-M987/ BL-M9000/BL-M9020	4 ... 6 Nm	Clé Allen 4 mm
SHIMANO, levier pour frein à disque Raccord de purge	4 ... 6 Nm	Clé à douille 7 mm
SHIMANO, levier pour frein à disque Vis de purge d'air	0,3 ... 0,5 Nm	...
TEKTRO pour hydraulic disc brake system Vis de fixation	5 ... 7 Nm	Clé Allen 4 mm
Plateau		
FIT, Brose FIT Anneau de fermeture de l'étoile de manivelle (Spider Lockring)	28 Nm	Outil pour pédalier ISIS
FIT, Panasonic FIT Vis de l'étoile de manivelle	13 Nm	Clé Allen 5 mm
FIT, Panasonic FIT Anneau de fermeture de l'étoile de manivelle (Spider Lockring)	40 Nm	Outil pour pédalier ISIS
FIT, Panasonic FIT Vis de l'étoile de manivelle	13 Nm	Clé Allen 5 mm

SHIMANO, pour VTT/tout chemin Plus grand plateau Plateau moyen Plus petit plateau	14 ... 16 Nm 16 ... 17 Nm	...
SHIMANO, modèle simple Vis de fixation pour manivelle/plateau	12 ... 14 Nm	Clé Allen 5 mm/Torx [n° 30]
SHIMANO, modèle double Plus grand plateau Plus petit plateau	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Clé Allen 5 mm/Torx [n° 30] Clé Allen 5 mm/Torx [n° 30]
SHIMANO, modèle triple Plus grand plateau Plateau moyen Plus petit plateau	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Clé Allen 5 mm/Torx [n° 30] Clé Allen 5 mm/Torx [n° 30]
SHIMANO, FC-M8000, modèle simple Vis de fixation pour manivelle/plateau	12 ... 14 Nm	Torx [n° 30]
SHIMANO, FC-M8000, modèle double Plus grand plateau Plus petit plateau	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Torx [n° 30] Torx [n° 30]
SHIMANO, FC-M8000, modèle triple Plus grand plateau Plateau moyen Plus petit plateau	10 ... 12 Nm 16 ... 17 Nm	Torx [n° 30] Torx [n° 30]
Pare-chaîne		
Lunette de montage du pare-chaîne Brose Vis de fixation	6 Nm	Clé Allen 3 mm
Pare-chaîne pour moteur BOSCH BDU37xx Vis de fixation	max. 10 Nm	M6 × 10, tête : max. 5 mm, longueur : max. 8,5 mm
Palier de manivelle/Pédalier		
Palier de manivelle conventionnel à cartouche	35 ... 45 Nm	...
SHIMANO, HOLLOWTECH II/Pédalier à deux pièces Adaptateur gauche et gaine intérieure	35 ... 50 Nm	TL-FC24 / TL-FC25 / TL-FC32 / TL-FC36
SHIMANO, HOLLOWTECH II/Pédalier à deux pièces Capuchon	0,7 ... 1,5 Nm	TL-FC16 / TL-FC18
SHIMANO, HOLLOWTECH II/Pédalier à deux pièces Vis du bras de manivelle gauche	12 ... 14 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO, type OCTALINK Adaptateur gauche et corps principal	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S/ TL-UN66
SHIMANO, type OCTALINK Pédalier	35 ... 50 Nm	Clé Allen 8 mm Clé Allen 10 mm

SHIMANO, type SQUARE Adaptateur gauche et corps	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S
SHIMANO, type SQUARE Pédalier	35 ... 50 Nm	Clé Allen 8 mm
Guidon		
Vis de serrage, conventionnel	5 ... 7 Nm*	#
CONTROL TECH , serrage de guidon avec une ou deux vis	14 ... 16 Nm	#
SHIMANO serrage de guidon avec une ou deux vis	20 ... 29 Nm	#
Moteur		
FIT, Brose S Mag FIT Vis de fixation du moteur (horizontal/vertical)	23 / 25 Nm	Clé à douille SW 13 mm Clé Allen SW 6 mm
FIT, Panasonic FIT Vis de fixation du moteur	20 ... 24 Nm	Clé Allen 6 mm
Moteur BOSCH BDU37xx 6 × vis de fixation du moteur	20 ± 2 Nm	Torx Plus® P40, M8 × 16
Capot du moteur		
Capot du moteur BOSCH BDU37xx		
Vis de fixation du capot de moteur inférieur	Montage initial : 3 ± 0,5 Nm Installation ultérieure : 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20
Vis de fixation du capot de moteur	Montage initial : 3 ± 0,5 Nm Installation ultérieure : 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20, 4 × 8 mm
Capot de moteur FIT Brose	1 Nm	Clé Allen 3 mm
Moyeu		
ROHLOFF, 14/500 Fermetures à baïonnette / Vis de tambour de câble	1,5 Nm	Embout à six pans creux 2 mm
ROHLOFF, 14/500 Vis de purge d'huile	0,5 Nm	Embout à six pans creux 3 mm
ROHLOFF, 14/500 Vis de fixation pour le tendeur de chaîne et le support de couple	...	Embout à six pans creux 5 mm
ROHLOFF, 14/500 pour la rotation de l'axe de commande du changement de vitesse	...	Clé à fourche 8 mm
ROHLOFF, 14/500 toutes les autres vis	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Versions CC	7 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Écrou d'axe TS	30 ... 35 Nm	

ROHLOFF, 14/500 Vis de fixation du collier de cadre	6 Nm	Embout à six pans creux 4 mm
ROHLOFF, 14/500 Vis de fixation de la plaque d'axe	7 Nm	Embout à six pans creux 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Vis de plateau	7 Nm	Embout à six pans creux 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Vis de fixation du support de frein à disque	8 Nm	M6
ROHLOFF, 14/500 Vis de fixation du frein à disque	10 Nm	Embout à six pans creux 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Vis de plaque d'axe	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Vis de collier du support de couple	2,5 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Collier de cadre	6 Nm	Tournevis SW10, maintenir la vis avec un embout à six pans creux 4 mm
ROHLOFF, 14/500 Vis de fixation du tendeur de chaîne	8 Nm	Embout à six pans creux 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Vis de fixation du guide-chaîne	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Vis de fixation de la douille d'écartement arrière	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Vis de fixation de la poignée rotative sur le guidon	1 Nm	Embout à six pans creux 2,5 mm
ROHLOFF, 14/500 Butée de câble	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Contre-support de câble	6 Nm	Embout à six pans creux 4 mm
SHIMANO version à attache rapide FH-M3050, FH-M4050, FH-MT200-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B, FH-RM33, FH-RM35, FH-TX505, FH-TY505, FH-UR600, HB-M3050, HB-M4050, HB-MT200, HB-MT400, HB-MT400-B, HB-RM33, HB-TX505 SLX FH-M7000, FH-M7010, FH-M7010-B, HB-M7000, HB-M7010, HB-M7010-B DEORE FH-M618, FH-M618-B, FH-M6000, FH-M6010, FH-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-M6000, HB-M6010, HB-M6010-B Vis de fixation du disque de frein	40 Nm	Clé anglaise et outil spécial TL-LR15 (SHIMANO)

Axe de roue SHIMANO E-THRU Bague de fixation pour disque de frein	40 Nm	Outil spécial TL-FC36 (SHIMANO)
SHIMANO , FH-M3050, FH-M4050, FH-M7000, FH-M6000, FH-RM33, FH-RM35, FH-UR600 Vis de fixation, corps de roue libre	35 ... 50 Nm	Embout à six pans creux 10 mm
SHIMANO , FH-MT200, FH-TX505, FH-TY505 Vis de fixation, corps de roue libre	147 ... 200 Nm	Embout à six pans creux 12 mm
SHIMANO , FH-M7010, FH-M7010-B, FH-M6010, FH-M6010-B, FH-M618, FH-M618-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B Contre-écrou	15 ... 20 Nm	Clé à moyeu 17 mm
SHIMANO , HB-M7000, HB-M6000, HB-M4050 Contre-écrou	10 ... 15 Nm	Clés à moyeu 13 mm et 17 mm
SHIMANO , HB-M7010, HB-M7010-B, HB-M6010, HB-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-MT400, HB-MT400-B Contre-écrou	21 ... 26 Nm	Clé à moyeu 22 mm
Dynamo moyeu SHIMANO Type E2	20 - 25 Nm	Clé plate
Dynamo moyeu SHIMANO Type J2	20 Nm	Clé plate
Dynamo moyeu SHIMANO Type J2-A	20 Nm	Clé plate
Pédale		
Pédale, conventionnelle	33 ... 35 Nm	Clé plate 15 mm
SHIMANO Vis de fixation	35 ... 55 Nm	Clé plate 15 mm
Tige de selle		
by.schulz, G1 Vis de serrage de la selle M8 Vis de fixation sans tête M5	20 ... 24 Nm 3 Nm	Embout à six pans creux 2,5 mm
by.schulz, G2 Vis de serrage de la selle M6 Vis de fixation sans tête M5	12 ... 14 Nm 3 Nm	Embout à six pans creux 2,5 mm
EIGHTPINS NGS2 Axe de tige de selle Accouplement à glissement Capuchon de valve Axe Postpin Vis de serrage arrière (selle) Vis de montage M5 gaine extérieure	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Embout à six pans creux 6 mm Embout à six pans creux 3 mm Embout à six pans creux 5 mm Embout à six pans creux 5 mm Embout à six pans creux 3 mm Embout à six pans creux 3 mm

EIGHTPINS H01 Axe de tige de selle Accouplement à glissement Capuchon de valve Axe Postpin Vis de serrage arrière (selle) Vis de montage M5 gaine extérieure	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Embout à six pans creux 6 mm Embout à six pans creux 3 mm Embout à six pans creux 5 mm Embout à six pans creux 5 mm Embout à six pans creux 3 mm Embout à six pans creux 3 mm
LIMOTEC LimoDP Vis de serrage de la tige de selle Vis de serrage de la selle	6 ... 7 Nm 7 ... 9 Nm	
Tige de selle suspendue SR SUNTOUR Vis d'attache de selle Vis de fixation sans tête M5	15 ... 18 Nm 3 Nm	Embout à six pans creux 5,0 mm Embout à six pans creux 2,5 mm
Manette de vitesse		
SHIMANO DEORE SL-M4100 Vis de fixation	3 Nm	Embout à six pans creux 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M5100 Vis de fixation	3 Nm	Embout à six pans creux 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M6100 Vis de fixation	3 Nm	Embout à six pans creux 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8100 Vis de fixation	3 Nm	Embout à six pans creux 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8130 Vis de fixation	3 Nm	Embout à six pans creux 4 mm
SHIMANO SLX SL-M7100 Vis de fixation	3 Nm	Embout à six pans creux 4 mm
SHIMANO XTR SL-M9100 Vis de fixation	3 Nm	Embout à six pans creux 4 mm
SRAM AXS-Controller Vis de fixation du collier de serrage	2 Nm	Torx® T25
Dérailleur arrière		
SHIMANO pour VTT/tout chemin Vis de fixation, type standard	8 ... 10 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO pour VTT/tout chemin Vis de fixation avec support	3 ... 4 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO pour vélos BMX Vis de fixation	3 ... 4 Nm	Clé anglaise
SHIMANO pour VTT/tout chemin Vis de fixation pour câble intérieur	6 ... 7 Nm	Clé Allen 4 mm/ Clé Allen 5 mm/ Clé anglaise
SHIMANO pour VTT/tout chemin Vis de fixation de la poulie de guidage	2,5 ... 5 Nm	Clé Allen 3 mm
SHIMANO pour VTT/tout chemin Vis de fixation de la poulie de tension	2,5 ... 5 Nm	Clé Allen 3 mm
SHIMANO pour vélo de course Vis de fixation, type standard	8 ... 10 Nm	Clé Allen 5 mm

SHIMANO pour vélo de course Vis de fixation avec support	3 ... 4 Nm	Clé plate
SHIMANO pour vélo de course Vis de fixation pour câble intérieur	6 ... 7 Nm	Clé Allen 4 mm/ Clé Allen 5 mm
SHIMANO pour vélo de course Vis de fixation pour poulie	2,5 ... 5 Nm	Clé Allen 3 mm
Phare avant		
Phare avant FUXON Vis de fixation	>5 Nm	...
SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Vis de fixation	2 Nm	Vis de montage M6, écrou autobloquant, rondelle d'écartement
SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Vis de potence	6 Nm	
Dérailleur avant		
SHIMANO pour VTT/tout chemin Vis de fixation, type collier, type E et montage direct	5 ... 7 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO pour VTT/tout chemin Adaptateur de boîtier de pédalier	35 ... 50 Nm	...
SHIMANO pour VTT/tout chemin Vis Top Swing, type collier et type E	5 ... 7 Nm	Clé Allen 5 mm/ Clé plate 9 mm
SHIMANO pour VTT/tout chemin Vis Down Swing, type collier, montage direct	5 ... 7 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO pour vélo de course Vis de fixation	5 ... 7 Nm	Clé Allen 5 mm/ Clé plate 9 mm
SHIMANO pour vélo de course Vis de fixation du câble	6 ... 7 Nm	Clé Allen 5 mm
Protection contre l'encastrement		
FIT, Brose Vis de fixation	6 Nm	Clé à douille 8 mm Clé Allen 4 mm Clé Allen 3 mm
Frein V-Brake		
SHIMANO Vis de fixation pour câble de liaison	6 ... 8 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO Écrou de sabot de frein	6 ... 8 Nm	Clé Allen 5 mm
SHIMANO Vis de fixation de câble	6 ... 8 Nm	Clé Allen 5 mm
Potence		
FSA, potence à plongeur en carbone	9 Nm	Clé plate 15 mm

9 Recherche des erreurs, correction des pannes et réparation

9.1 Prévenir les douleurs

Le vélo électrique est à la fois un moyen de déplacement et un équipement de sport qui contribue à une bonne santé.

Après les premiers trajets, vous pourrez ressentir des courbatures le lendemain. Toutefois, des douleurs persistantes ne devraient jamais survenir pendant ou après un trajet.

Les douleurs les plus fréquentes sont :

- douleurs liées à la position assise,
- douleurs aux hanches,
- douleurs dorsales,
- douleurs à la nuque et aux épaules,
- mains engourdies ou douloureuses,
- douleurs aux cuisses,
- douleurs aux genoux et
- douleurs aux pieds.

Si une ou plusieurs douleurs surviennent, effectuez les actions suivantes :

- 1** Vérifier que tous les composants sont adaptés. Dans la plupart des cas, les douleurs liées à la conduite d'un vélo électrique sont dues à un manque d'entraînement, à un mauvais réglage ou à des composants mal adaptés au corps du cycliste.
- 2** Contactez rapidement un médecin et parlez-lui ouvertement de vos douleurs. Les douleurs peuvent être le signe de problèmes médicaux qui doivent être traités.



- 3** Si le médecin ne diagnostique aucun trouble médical, contactez une salle de sport, un coach sportif ou un physiothérapeute. Un accompagnement personnel est nécessaire pour bien effectuer des exercices d'étirement ou de renforcement musculaire.

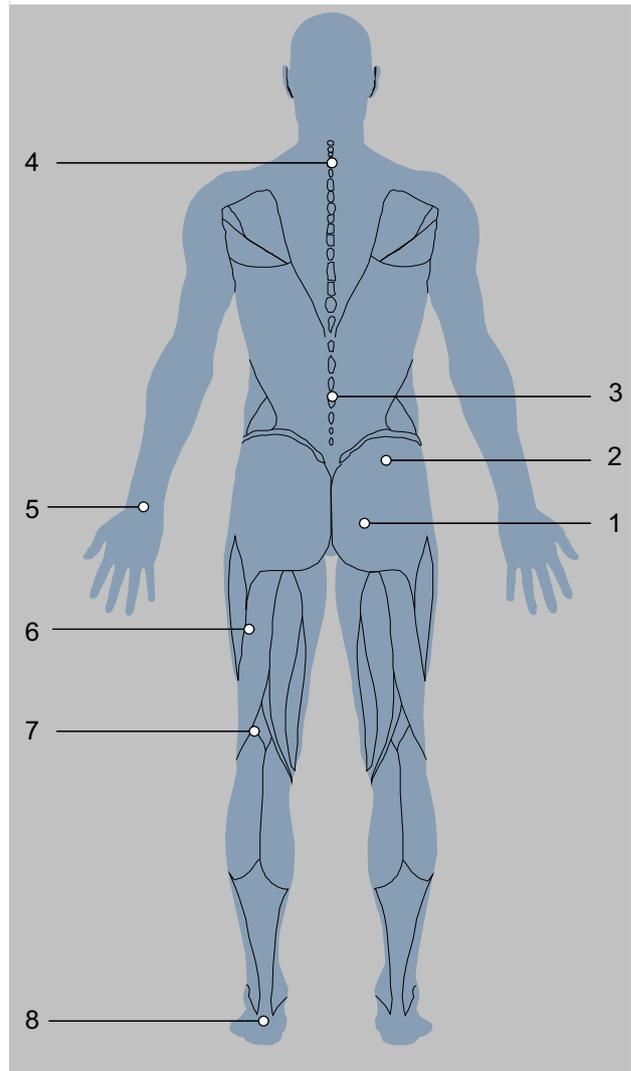


Illustration 463 : Douleurs connues liées à un manque d'entraînement et/ou à des composants mal réglés

9.1.1 Douleurs liées à la position assise

Des douleurs liées à la position assise surviennent chez environ 50 % des cyclistes :

- douleurs de pression au niveau des ischions,
- douleurs dans le bas du dos et
- douleurs de pression et sensation d'engourdissement du périnée.

Solution

- Adoptez une position de conduite optimale (voir le chapitre 6.5.2).
- Ajustez la hauteur et l'inclinaison de la selle (voir le chapitre 6.5.4).
- Portez un cuissard et utilisez une crème anti-irritation (voir le chapitre 6.12).
- Utilisez une selle ergonomique adaptée (voir le chapitre 6.5.4).

- Conduisez occasionnellement debout.



9.1.2 Douleurs aux hanches

Les douleurs en bas du dos sont souvent liées non à la musculature dorsale mais au muscle ilio-psoas. Ce muscle fait partie de la musculature interne de la hanche et permet la flexion des hanches. Il s'étend du fémur jusqu'à la colonne vertébrale. Si ce muscle est sollicité trop fortement ou raccourci, cela peut entraîner des douleurs dorsales.

9.1.3 Douleurs dorsales

La pratique du vélo électrique renforce la musculature dorsale. Plus la selle est surhaussée, plus la musculature dorsale est sollicitée. Initialement, une position trop penchée peut entraîner des douleurs au niveau du dos, des bras et des poignets. La musculature ventrale est la contrepartie de la musculature dorsale et stabilise le bassin et le dos. Les douleurs dorsales sont donc fréquemment causées par une musculature ventrale insuffisante.

Solution

- Exercices de renforcement du muscle ilio-psoas.
- Exercices d'étirement des muscles fléchisseurs et extenseurs des hanches.



Solution

- Contactez le revendeur spécialisé. Adoptez une position assise plus droite (voir le chapitre 6.5.3).



- Des exercices d'étirement des ligaments de la musculature dorsale et ventrale et un entraînement modéré au vélo entraînent un allongement des tendons et le développement de nouveaux muscles dorsaux et ventraux.

Après une période d'entraînement, la position souhaitée peut être adoptée.

9.1.4 Douleurs à la nuque et aux épaules

Du fait de la position penchée en avant sur le vélo électrique, le poids du torse repose sur les épaules. Puis la position est étirée, plus les épaules supportent de charge.

Les douleurs sont fréquemment liées à la position adoptée. Les cyclistes ont souvent les bras tendus. Les chocs, par exemple sur les sections accidentées, sont alors transmis aux épaules sans être amortis. Ceci entraîne de fortes douleurs.

Autre source de douleurs : ce qu'on appelle le « dos rond ». En raison de la position adoptée, la nuque doit être étirée très fortement vers l'arrière pour que le cycliste puisse regarder vers l'avant. Ceci tend les muscles de la nuque et des épaules.

9.1.5 Mains engourdis ou douloureuses

Les mains forment l'un des trois points de contact lors de la conduite d'un vélo électrique. Les mains transmettent le poids du torse au guidon. En position « hollandaise » droite, ce poids est presque nul, tandis qu'il est à son maximum en position sportive. La force est alors exercée sur une petite surface sur la poignée, de sorte que la contrainte de pression subie par les mains est très forte. Les mains sont très sensibles et peuvent porter au maximum 20 % du poids du corps lors d'une sollicitation prolongée.

9.1.6 Douleurs aux cuisses

Les douleurs aux cuisses sont le plus souvent causées par des problèmes musculaires. Ces douleurs peuvent être causées par un déséquilibre musculaire entre les fléchisseurs, extenseurs et adducteurs.

Solution



- Adopter une position de conduite plus droite réduit immédiatement les douleurs.
- Pliez toujours légèrement les coudes.
- ⇒ L'articulation du coude ne doit pas être bloquée. Les bras amortissent les chocs.
- Ajustez le guidon (voir le chapitre 6.5.5).
- Adoptez toujours une position de conduite optimale (voir le chapitre 6.5.3).

Solution

- Réglez parfaitement les poignées (voir les chapitres 6.5.5.1, 6.5.5.2 et 6.5.8),
- Bougez les bras et les mains pendant le trajet (voir le chapitre 6.15),
- Portez des gants de cyclisme rembourrés (voir le chapitre 2.15) et
- Optimisez les poignées (voir le chapitre 6.5.7).

Solution

- L'accroissement de l'assistance sur le vélo électrique apporte un soulagement immédiat.



- Exercices ciblés pour lutter contre le déséquilibre et le raccourcissement des muscles des cuisses.
- Exercices d'étirement des muscles des cuisses.

9.1.7 Douleurs aux genoux

La pratique du vélo électrique est un sport qui préserve l'articulation du genou, recommandé pour les sportifs débutants. Lors du pédalage, le genou transmet des forces très importantes de la cuisse vers le pied. Les tendons et le cartilage du genou sont donc fortement sollicités.

Les douleurs sur les faces interne et externe du genou sont fréquemment causées par un mauvais réglage du système de cale-pied entraînant une mauvaise position du pied. Les douleurs dans la zone inférieure du genou sont le plus souvent liées à une position de conduite inadaptée.

Le temps froid peut également causer des douleurs aux genoux. Lorsque les températures sont basses, les tendons sont moins élastiques et frottent donc plus fortement sur le genou.

Une mauvaise position entraîne une usure très forte du cartilage. Des ligaments trop courts ou des déséquilibres musculaires peuvent renforcer cet effet. Les douleurs sur la face supérieure de la rotule sont fréquemment le signe d'un déséquilibre musculaire. Les douleurs sous la rotule sont le plus souvent liées à une pression importante dans l'articulation du genou entraînant une irritation des ligaments patellaires.

9.1.8 Douleurs aux pieds

Les pieds forment l'un des trois points de contact lors de la conduite d'un vélo électrique. Les pieds transmettent la force de la cuisse sur la pédale et font ainsi avancer le vélo électrique. Les pieds subissent alors une sollicitation comprise entre 100 % du poids du corps et 1000 % en cas de sauts.

Les douleurs aux pieds surviennent fréquemment lorsque la selle est trop basse ou que la position du pied sur la pédale est mauvaise.

Des chaussures inadaptées peuvent également causer des douleurs aux pieds.

Solution

- Contactez le revendeur spécialisé. Faites ajuster le vélo électrique (voir le chapitre 6.5) Mesurez ensuite le vélo.
- Évitez le froid.



- Corrigez les mauvaises positions par des exercices d'étirement, un renforcement de la musculature et des exercices de Blackroll.

Solution

- Portez des chaussures tenant bien en place sans être lacées trop serré. (voir le chapitre 2.5)
- Placez les pieds correctement sur les pédales (voir le chapitre 6.13).
- Optimisez la hauteur de la selle (voir le chapitre 6.5.4).

9.2 Recherche des erreurs et correction des pannes

L'ordinateur de bord indique si des erreurs critiques ou des erreurs moins critiques surviennent dans le système d'entraînement.

Les messages d'erreur générés par le système d'entraînement peuvent être lus via l'app eBike Flow ou par votre revendeur spécialisé.

Un lien dans l'app eBike Flow permet d'afficher toutes les informations sur l'erreur et une aide pour la correction de l'erreur.

9.2.1 Le système d'entraînement ou l'ordinateur de bord ne démarrent pas

Si l'ordinateur de bord ou le système d'entraînement ne démarrent pas, procédez comme suit :

- 1 Contrôlez que la batterie est allumée. Si ce n'est pas le cas, allumez la batterie.
- ⇒ Si les LED de l'affichage du niveau de charge ne s'allument pas, contactez un revendeur spécialisé.
- 2 Si les LED de l'affichage du niveau de charge s'allument mais que le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 3 Insérez la batterie.
- 4 Démarrer le système d'entraînement.
- 5 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 6 Nettoyez tous les contacts avec un chiffon doux.
- 7 Insérez la batterie.
- 8 Démarrer le système d'entraînement.
- 9 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 10 Chargez entièrement la batterie.
- 11 Insérez la batterie.
- 12 Démarrer le système d'entraînement.
- 13 Si le système d'entraînement ne démarre pas, appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord) pendant au moins 8 secondes.**

14 Si le système d'entraînement ne démarre pas après environ 6 secondes, appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (ordinateur de bord) pendant au moins 2 secondes.**

15 Si le système d'entraînement ne démarre pas, contactez le revendeur spécialisé.

9.2.2 Erreurs de la fonction d'assistance

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 2 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Le système est-il démarré ?	<p>► Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie).</p> <p>⇒ Le système d'entraînement démarre.</p>
	Le niveau d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Réglez le mode d'assistance sur un autre niveau d'assistance que [OFF]. 2 Si vous avez toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé.
	La batterie, l'ordinateur de bord ou le commutateur de niveau d'assistance peuvent être mal connectés, ou un plusieurs de ces éléments peuvent présenter un problème.	► Contactez le revendeur spécialisé.
	Appuyez-vous sur les pédales ?	<p>Le vélo électrique n'est pas une moto.</p> <p>► Appuyez sur les pédales.</p>
	La vitesse est-elle trop élevée ?	<p>L'assistance électrique ne fonctionne que jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h.</p> <p>► Contrôlez les affichages de l'ordinateur de bord.</p>
	La fonction Lock est-elle activée ?	► Insérez l'ordinateur de bord correspondant.
	En cas de trajets sous de hautes températures, de longues côtes ou de trajets prolongés avec une lourde charge, la batterie peut devenir trop chaude.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système d'entraînement. 2 Laissez refroidir le vélo électrique. 3 Démarrez le système d'entraînement.
La distance parcourue avec assistance est trop courte.	La batterie est-elle entièrement chargée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez le niveau de charge. 2 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver.	Ceci n'indique pas un problème.
	En fonction des conditions de la chaussée, de la vitesse sélectionnée et du temps d'utilisation total de l'éclairage, la distance parcourue peut être réduite.	Ceci n'indique pas un problème.
	La batterie est une pièce d'usure. Des chargements répétés et des temps d'utilisation prolongés entraînent une dégradation de la batterie (perte de puissance).	<p>Si la distance totale que vous pouvez parcourir avec une batterie entièrement chargée a diminué, il est possible que la batterie soit affectée.</p> <p>► Remplacez l'ancienne batterie par une batterie neuve.</p>
Il est difficile d'appuyer sur les pédales.	Les pneus sont-ils gonflés à une pression suffisante ?	1 Gonflez les pneus.
	Le niveau d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Définissez le niveau d'assistance sur [HIGH], [STD], [ECO] ou [AUTO]. 2 Si l'appui sur les pédales reste difficile, contactez le revendeur spécialisé.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez le niveau de charge. 2 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Avez-vous démarré le système avec votre pied sur la pédale ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez à nouveau le système sans exercer de pression sur la pédale. 2 Si l'appui sur les pédales reste difficile, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 143 : Correction des erreurs d'assistance

9.2.3 Erreurs de batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La batterie perd rapidement sa charge.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez l'ancienne batterie par une batterie neuve.
La batterie ne peut pas être rechargée.	La fiche secteur du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche secteur du chargeur puis rebranchez-la. 2 Démarrez le chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, contactez le revendeur spécialisé.
	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche de chargement du chargeur puis rebranchez-la. 2 Démarrez le chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, contactez le revendeur spécialisé.
	L'adaptateur est-il solidement connecté à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Connectez l'adaptateur solidement à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie. 2 Démarrez le chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, contactez le revendeur spécialisé.
	La borne de raccordement du chargeur, de l'adaptateur de chargement ou de la batterie est-elle encrassée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pour le nettoyage, essuyez les bornes de connexion avec un chiffon sec. 2 Démarrez le chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne lance pas le chargement lorsque le chargeur est connecté.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez l'ancienne batterie par une batterie neuve.
La batterie et le chargeur deviennent brûlants.	La température de la batterie ou du chargeur dépasse-t-elle la plage de température de service ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Interrompez le chargement. 2 Laissez refroidir la batterie et le chargeur. 3 Démarrez le chargement. <p>⇒ Si la batterie devient trop chaude, ceci peut indiquer un problème au niveau de la batterie.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Contactez le revendeur spécialisé.
Le chargeur est chaud.	Si le chargeur est utilisé en continu pour charger des batteries, il peut s'échauffer.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Interrompez le chargement. 2 Laissez refroidir le chargeur. 3 Démarrez le chargement.
La LED du chargeur ne s'allume pas.	Lorsque la batterie est entièrement chargée, la LED sur le chargeur s'éteint.	Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez la présence de corps étrangers dans le branchement. 2 Insérez la fiche de chargement. 3 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, contactez le revendeur spécialisé.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche secteur du chargeur. 2 Rebranchez la fiche secteur. 3 Démarrez le chargement. 4 Si la LED sur le chargeur ne s'allume toujours pas, contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne peut pas être retirée.		► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 144 : Correction des erreurs de batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La batterie ne peut pas être insérée.		► Contactez le revendeur spécialisé.
Du liquide s'échappe de la batterie.		► Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
Une odeur inhabituelle est perceptible.		1 Éloignez-vous immédiatement de la batterie. 2 Contactez immédiatement les pompiers. 3 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
De la fumée s'échappe de la batterie.		1 Éloignez-vous immédiatement de la batterie. 2 Contactez immédiatement les pompiers. 3 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.

Tableau 144 : Correction des erreurs de batterie

9.2.4 Erreur de l'écran

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
L'écran n'affiche aucune donnée lorsque la touche Marche/Arrêt (batterie) est enfoncée.	Le niveau de charge de la batterie est peut-être insuffisant.	1 Chargez la batterie. 2 Enclenchez l'alimentation électrique.
	L'alimentation électrique est-elle enclenchée ?	► Maintenez enfoncée la touche Marche/Arrêt (batterie) pour l'enclencher.
	La batterie est-elle en cours de chargement ?	Si la batterie est montée sur le vélo électrique et qu'elle est en cours de chargement, elle ne peut pas être démarrée. ► Interrompez le chargement.
	La fiche est-elle correctement montée sur le câble d'alimentation ?	1 Vérifiez que la fiche est correctement montée sur le câble d'alimentation. 2 Si la fiche est bien montée, contactez le revendeur spécialisé.
	Dans certaines circonstances, il est possible que le système ne puisse pas identifier un composant branché.	► Contactez le revendeur spécialisé.
La vitesse (rapport) n'est pas affichée à l'écran.	La vitesse est uniquement affichée en cas d'utilisation du changement de vitesse électronique.	1 Vérifiez que la fiche du câble électrique n'est pas débranchée. 2 Si ce n'est pas le cas, contactez le revendeur spécialisé.
Le menu de réglage ne peut pas être démarré pendant le pédalage.	Le produit est conçu de manière à empêcher l'ouverture du menu de réglage si le système détecte que le vélo électrique est en mouvement. Il ne s'agit pas d'une défaillance.	1 Mettez le vélo électrique à l'arrêt. 2 Procédez aux réglages uniquement à l'arrêt.
La fonction Lock ne peut être ni configurée ni désactivée.	Une erreur du firmware est peut-être survenue.	► Contactez le revendeur spécialisé.
Le compte Connect est supprimé ou désactivé et la fonction Lock est encore configurée.	...	► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 145 : Résolution des erreurs de l'ordinateur de bord

9.2.5 L'éclairage ne fonctionne pas

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le feu avant ou le feu arrière ne s'allument pas même après un appui sur l'interrupteur.	Les paramètres de base du système d'entraînement électrique sont peut-être mal configurés.	1 Mettez immédiatement le vélo électrique hors service. 2 Contactez le revendeur spécialisé.
	La lampe est défectueuse.	

Tableau 146 : Correction des erreurs de l'éclairage

9.3 Message d'erreur

9.3.1 Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord indique si des erreurs critiques ou des erreurs moins critiques surviennent dans le système d'entraînement.

Les messages d'erreur générés par le système d'entraînement peuvent être lus via l'app « eBike Flow » ou par votre revendeur spécialisé.

Un lien dans l'app « eBike Flow » permet d'afficher les informations sur l'erreur et une aide pour la correction de l'erreur.

9.3.1.1 Erreurs critiques

Les erreurs critiques sont indiquées par un clignotement rouge de l'affichage du niveau d'assistance sélectionné et de l'indicateur de charge.

Schéma de clignotement	Signification
	<p>Le LED Remote clignote en rouge : erreur critique</p>

- ▶ Défaillance des fonctions, contactez le revendeur spécialisé.
- ▶ Ne branchez jamais un chargeur.

9.3.1.2 Erreurs moins critiques

Les erreurs moins critiques sont indiquées par un clignotement orange de l'affichage du niveau d'assistance sélectionné.

Schéma de clignotement	Signification
	<p>Le LED Remote clignote en orange : erreur moins critique</p>

- ▶ Appuyez sur la touche de sélection.

⇒ L'erreur est confirmée et l'affichage du niveau d'assistance sélectionné affiche à nouveau en continu la couleur du niveau d'assistance défini.

Dans certains cas, le tableau suivant peut vous permettre de résoudre les erreurs vous-même. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Code	Description	Résolution
0x523005 0x514001 0x514002 0x514003 0x514006	Présence d'un obstacle à la détection du champ magnétique par les capteurs.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez si l'aimant a été perdu pendant le trajet. ▶ En cas d'utilisation d'un capteur magnétique, contrôlez le bon montage du capteur et de l'aimant. Vérifiez notamment que le câble vers le capteur n'est pas endommagé. ▶ Si un aimant sur jante est utilisé, contrôlez notamment qu'aucun champ magnétique parasite n'est présent à proximité de l'unité d'entraînement.

Tableau 147 : Liste des messages d'erreur de l'ordinateur de bord

9.3.2 Batterie

La batterie est dotée du système « Electronic Cell Protection (ECP) » qui la protège contre le déchargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits. En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur. Si un défaut de la batterie est détecté, les LED de l'indicateur de charge (batterie) clignotent.

Description	Résolution
Code : 	
Si la batterie se trouve hors de la plage de température de chargement, trois LED de l'indicateur de charge (batterie) clignotent.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Laissez la batterie se refroidir ou se réchauffer. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Code : 	
Si un défaut de la batterie est détecté, deux LED de l'indicateur de charge (batterie) clignotent.	<p>► Contactez le revendeur spécialisé.</p>
Code : 	
Si aucun courant ne passe, aucune LED n'est allumée.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez tous les branchements. 2 Contrôlez l'encrassement des contacts sur la batterie. Si nécessaire, nettoyez les contacts avec précaution. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 148 : Liste des messages d'erreur de la batterie

9.4 Message d'erreur

9.4.1 Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord indique si des erreurs critiques ou des erreurs moins critiques surviennent dans le système d'entraînement.

Les messages d'erreur générés par le système d'entraînement peuvent être lus via l'app « eBike Flow » ou par votre revendeur spécialisé.

Un lien dans l'app « eBike Flow » permet d'afficher les informations sur l'erreur et une aide pour la correction de l'erreur.

9.4.1.1 Erreurs critiques

Les erreurs critiques sont indiquées par un clignotement rouge de l'affichage de niveau d'assistance et de l'indicateur de charge (unité de commande).

Schéma de clignotement	Signification
	Le LED Remote clignote en rouge en cas d'erreurs critiques

- ▶ Appuyez sur la **touche Mode** du System Controller ou sur la **touche de sélection** du Mini Remote.
- ⇒ Le code d'erreur est validé. L'affichage du niveau d'assistance et l'indicateur de charge (unité de commande) affichent à nouveau en permanence la couleur du niveau d'assistance sélectionné et le niveau de charge de la batterie.

Le tableau suivant peut vous permettre de résoudre les erreurs vous-même. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Code	Résolution
660001	▶ Ne chargez pas la batterie et cessez de l'utiliser. Contactez le revendeur spécialisé.
660002	
890000	<ol style="list-style-type: none"> 1 Validez le code d'erreur. 2 <u>Arrêter le système d'entraînement électrique</u> (voir le chapitre 6.13.2). 3 <u>Démarrer le système d'entraînement électrique</u> (voir le chapitre 6.13.1). <p>Si le problème persiste :</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Validez le code d'erreur. 5 Mettez à jour le logiciel. 6 <u>Arrêter le système d'entraînement électrique</u> (voir le chapitre 6.13.2). 7 <u>Démarrer le système d'entraînement électrique</u> (voir le chapitre 6.13.1). <p>Si le problème persiste :</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 149 : Liste des messages d'erreur de l'ordinateur de bord

9.4.1.2 Erreurs moins critiques

Les erreurs moins critiques sont indiquées par un clignotement orange de l'affichage du niveau d'assistance (unité de commande).

Schéma de clignotement	Signification
	Le LED Remote clignote en orange en cas d'erreurs moins critiques

- ▶ Appuyez sur la **touche Mode** du System Controller ou sur la **touche de sélection** du Mini Remote.
- ⇒ Le code d'erreur est validé. L'affichage du niveau d'assistance et l'indicateur de charge (unité de commande) affichent à nouveau en permanence la couleur du niveau d'assistance sélectionné et le niveau de charge de la batterie.

Dans certains cas, le tableau suivant peut vous permettre de résoudre les erreurs vous-même. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Code	Description	Résolution
523005 514001 514002 514003 514006	Présence d'un obstacle à la détection du champ magnétique par les capteurs.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vérifiez si l'aimant a été perdu pendant le trajet. ▶ En cas d'utilisation d'un capteur magnétique, contrôlez le bon montage du capteur et de l'aimant. Vérifiez notamment que le câble vers le capteur n'est pas endommagé. ▶ Si un aimant sur jante est utilisé, contrôlez notamment qu'aucun champ magnétique parasite n'est présent à proximité de l'unité d'entraînement.

Tableau 150 : Liste des messages d'erreur de l'ordinateur de bord

9.4.2 Batterie

La batterie est dotée du système « Electronic Cell Protection (ECP) » qui la protège contre le déchargement excessif, la surchauffe et les courts-circuits. En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur. Si un défaut de la batterie est détecté, les LED de l'indicateur de charge (batterie) clignotent.

Description	Résolution
Code : 	Si la batterie se trouve hors de la plage de température de chargement, trois LED de l'indicateur de charge (batterie) clignotent. <ol style="list-style-type: none"> 1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Laissez la batterie se refroidir ou se réchauffer. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Code : 	Si un défaut de la batterie est détecté, deux LED de l'indicateur de charge (batterie) clignotent. <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le revendeur spécialisé.
Code : 	Si aucun courant ne passe, aucune LED n'est allumée. <ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez tous les branchements. 2 Contrôlez l'encrassement des contacts sur la batterie. Si nécessaire, nettoyez les contacts avec précaution. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 151 : Liste des messages d'erreur de la batterie

9.5 Recherche d'erreur système d'entraînement FIT

Les composants du système d'entraînement sont contrôlés automatiquement en continu. Si une erreur est détectée, un message d'erreur s'affiche à l'écran. En fonction du type d'erreur, le système d'entraînement peut s'arrêter automatiquement.

9.5.1 Le système d'entraînement ou l'écran ne démarrent pas

Si l'écran ou le système d'entraînement ne démarrent pas, procéder comme suit :

- 1 Contrôlez que la batterie est allumée. Si ce n'est pas le cas, allumez la batterie.
- ⇒ Si les LED de l'affichage du niveau de charge ne s'allument pas, contactez un revendeur spécialisé.
- 2 Si les LED de l'affichage du niveau de charge s'allument mais que le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 3 Insérez la batterie.
- 4 Démarrer le système d'entraînement.
- 5 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 6 Nettoyez tous les contacts avec un chiffon doux.

- 7 Insérez la batterie.
- 8 Démarrer le système d'entraînement.
- 9 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 10 Chargez entièrement la batterie.
- 11 Insérez la batterie.
- 12 Démarrer le système d'entraînement.
- 13 Si le système d'entraînement ne démarre pas, appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (unité de commande)** pendant au moins 8 secondes.
- 14 Si le système d'entraînement ne démarre pas après environ 6 secondes, appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (unité de commande)** pendant au moins 2 secondes.
- 15 Si le système d'entraînement ne démarre pas, contactez le revendeur spécialisé.

9.5.2 Messages d'avertissement et LED

Tous les messages d'avertissement ainsi que la signification des LED sont expliqués au chapitre 6.2.

9.5.3 Erreur dans l'assistance

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	La vitesse est-elle trop élevée ?	1 Contrôlez les affichages à l'écran. L'assistance électrique ne fonctionne que jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h.
	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	2 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 3 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	En cas de trajets sous de hautes températures, de longues côtes ou de trajets prolongés avec une lourde charge, la batterie peut devenir trop chaude.	4 Arrêtez le système d'entraînement. 5 Patientez un moment puis essayez à nouveau.
	La batterie, l'écran ou le commutateur de niveau d'assistance peuvent être mal connectés, ou un plusieurs de ces éléments peuvent présenter un problème.	6 Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 152 : Correction des erreurs d'assistance

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	Appuyez-vous sur les pédales ?	7 Le vélo électrique n'est pas une moto. Appuyez sur les pédales.
	Le système est-il démarré ?	8 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie) pour le démarrer.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	9 Réglez le mode d'assistance sur un autre niveau d'assistance que [OFF]. 10 Si vous avez toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé.
La distance parcourue avec assistance est trop courte.	Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver.	Ceci n'indique pas un problème.
	En fonction des conditions de la chaussée, de la vitesse sélectionnée et du temps d'utilisation total de l'éclairage, la distance parcourue peut être réduite.	11 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 12 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	13 Si la distance totale que vous pouvez parcourir avec une batterie entièrement chargée a diminué, il est possible que la batterie soit affectée. Remplacez la batterie par une neuve.
	La batterie est une pièce d'usure. Des chargements répétés et des temps d'utilisation prolongés entraînent une dégradation de la batterie (perte de puissance).	14 Si la distance que vous pouvez parcourir avec un chargement simple est très courte, remplacez la batterie par une neuve.
Il est difficile d'appuyer sur les pédales.	Les pneus sont-ils gonflés à une pression suffisante ?	15 Gonflez les pneus.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	16 Définissez le niveau d'assistance sur [HIGH], [STD], [ECO] ou [AUTO].
	Le chargement de la batterie est peut-être faible.	17 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 18 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Avez-vous démarré le système avec votre pied sur la pédale ?	19 Sans exercer de pression sur les pédales, redémarrez le système. 20 Si le système ne fournit toujours pas d'assistance, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 152 : Correction des erreurs d'assistance

9.5.4 Erreur de batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La batterie perd rapidement sa charge.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez l'ancienne batterie par une batterie neuve.
La batterie ne peut pas être rechargée.	La fiche secteur du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	21 Retirez la fiche secteur du chargeur. 22 Insérez la fiche secteur. 23 Démarrez le chargement.
	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	24 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, retirez la fiche de chargement du chargeur. 25 Insérez la fiche de chargement. 26 Démarrez le chargement.
	L'adaptateur est-il solidement connecté à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie ?	27 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, connectez l'adaptateur à la fiche de chargement ou à la prise du chargeur de la batterie. 28 Démarrez le chargement.
	La borne de raccordement pour le chargeur, l'adaptateur de chargement ou la batterie est-elle encrassée ?	29 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, essayez les bornes de raccordement avec un chiffon sec pour les nettoyer. 30 Démarrez le chargement. 31 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne lance pas le chargement lorsque le chargeur est connecté.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez l'ancienne batterie par une batterie neuve.
La batterie et le chargeur deviennent brûlants.	La température de la batterie et du chargeur dépasse peut-être la plage de température de service.	32 Interrompez le chargement. 33 Patientez un moment. 34 Démarrez le chargement. 35 Si la batterie est trop chaude pour être touchée, ceci peut indiquer un problème au niveau de la batterie. Contactez le revendeur spécialisé.
Le chargeur est chaud.	Si le chargeur est utilisé en continu pour charger des batteries, il peut s'échauffer.	36 Patientez un moment. 37 Démarrez le chargement.
La LED du chargeur ne s'allume pas.	Lorsque la batterie est entièrement chargée, la LED sur le chargeur s'éteint.	Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	38 Contrôlez la présence de corps étrangers dans le branchement. 39 Insérez la fiche de chargement. 40 Si rien ne change, contactez le revendeur spécialisé.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	41 Si rien ne change, retirez la fiche secteur du chargeur. 42 Insérez la fiche secteur. 43 Démarrez le chargement. 44 Si la LED sur le chargeur ne s'allume toujours pas, contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne peut pas être retirée.		► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 153 : Correction des erreurs de batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La batterie ne peut pas être insérée.		► Contactez le revendeur spécialisé.
Du liquide s'échappe de la batterie.		► Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
Une odeur inhabituelle est perceptible.		45 Retirez immédiatement la batterie du vélo électrique. 46 Contactez les pompiers. 47 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
De la fumée s'échappe de la batterie.		48 Retirez immédiatement la batterie du vélo électrique. 49 Contactez les pompiers. 50 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.

Tableau 153 : Correction des erreurs de batterie

9.5.5 Message d'erreur FIT

9.5.5.1 Écran

Le système d'entraînement se surveille en permanence : il l'affiche les dangers détectés par un symbole d'avertissement les erreurs par un code formant un message d'erreur. En fonction du type d'erreur, le système peut s'arrêter automatiquement. Même si le moteur ne fournit plus d'assistance, le vélo électrique peut encore être utilisé comme un vélo.

LED d'état

Une LED d'état se trouve en haut à gauche de l'écran.

Couleur	Schéma de clignotement	État
VERT	allumé	1 Connecter le système au Maintenance Tool chez le revendeur spécialisé.
ROUGE	allumé	1 Redémarrer le système. 2 Si le Remote continue à s'allumer en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.
ROUGE	clignote	1 Redémarrer le système. 2 Si le Remote continue à s'allumer en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.

Tableau 154 : LED d'état

Avertissements

Dans les situations dangereuses, des symboles d'avertissement sont affichés à l'écran.

Symbole	Description	Résolution
	Les températures sont inférieures à 4 °C.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Roulez avec prudence. ▶ Exécutez la protection hivernale.
	Le symbole indique une erreur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrer le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
	Une maintenance est requise	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez si des touches sont coincées, par exemple suite à un encrassement. ▶ Le cas échéant, nettoyez les touches.
	Surchauffe du moteur	<p>La puissance d'assistance disponible est limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Laissez refroidir le vélo électrique.
	Réduction de la puissance	<p>La puissance d'assistance disponible est limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le revendeur spécialisé.
	Pression des pneus faible	<p>Cette fonction est uniquement disponible avec le capteur de pression des pneus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôler la pression des pneus et la corriger si nécessaire.

Tableau 155 : Liste des symboles d'avertissement à l'écran

Messages d'erreur



Illustration 464 : Exemple de message d'erreur

► Appuyez sur la touche de menu.

⇒ L'erreur est confirmée.

⇒ L'écran affiche le MENU PRINCIPAL DRIVE.

Si l'erreur ne peut pas être confirmée, effectuez les mesures de résolution correspondantes dans les tableaux suivants.

Code	Description	Résolution
0A-xx, 0B-xx	Erreur comm. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0C-xx	Erreur ident. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0D-xx, 0E-xx	Erreur d'authent. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0F-xx	Erreur maj Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
10-xx	Erreur logicielle Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
11-xx	Erreur com. batt. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 156 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
12-xx	Erreur Node ID Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
13-xx	Erreur interne Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
14-xx	Erreur config. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
15-xx	Erreur coupl. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
16-xx	Détection de vol	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
17-xx	Défaut Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
18-xx	Erreur démarrage Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
19-xx	Erreur sécurité Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
1A-01	Manipulation détectée	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez la position de l'aimant du capteur de vitesse et recherchez une manipulation. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
1B-01	Erreur de tension système	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie d'origine est insérée. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
1C-xx	Erreur de module Bluetooth	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 156 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
1D-xx, 1E-xx, 1F-xx	Erreur statut Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
29-xx	Erreur de comm. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
2A-xx, 2B-xx	Erreur de logiciel de l'écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
2C-xx	Erreur interne écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
2D-xx	Erreur d'identif. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
48-xx	Erreur de comm. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez les contacts à fiche sur la batterie et le vélo électrique et nettoyez-les si nécessaire. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
49-xx	Erreur moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4A-xx	Erreur de temp. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Laissez refroidir le moteur et nettoyez les fentes d'aération du moteur si nécessaire. 3 Démarrez le système.
4B-01	Erreur capteur vitesse mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4B-02	Manipulation capteur de vitesse moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4C-01	Erreur capteur couple mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 156 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
4D-01	Erreur d'engrenage moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4F-xx	Erreur logicielle moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
67-01, 67-02, 67-11, 67-41, 67-42, 67-43, 67-45, 67-46, 67-47	Erreur de tension de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
67-12, 67-13, 67-14, 67-15, 67-44, 67-48	Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Branchez la batterie au chargeur. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
68-01, 68-43, 68-48	Erreur de batterie pendant le chargement	<ol style="list-style-type: none"> 1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Redémarrez le système. 3 Branchez le chargeur. 4 Démarrez le chargement. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
68-02, 68-11, 68-12, 68-13, 68-41, 68-44, 68-45, 68-46, 68-47, 68-49	Erreur de batterie pendant le déchargement	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie. 3 Insérez la batterie. 4 Démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-01, 69-11, 69-12, 69-42, 69-45, 69-74, 69-4A	Erreur de temp. batterie (température trop élevée)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Laissez refroidir la batterie. 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-02, 69-44, 69-46, 69-4B, 69-4D	Erreur de temp. batterie (température trop faible)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Laissez réchauffer la batterie lentement dans un environnement chaud. 2 Démarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 156 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
69-02, 69-41, 69-48	Erreur de température de chargement (température trop élevée)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Laissez refroidir la batterie (> 60 minutes). 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-02, 69-43, 69-4C	Erreur de température de chargement (température trop faible)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Laissez réchauffer la batterie lentement dans un environnement chaud (> 30 minutes). 2 Démarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
6A-xx	Erreur logicielle batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie d'origine est insérée. 2 Contrôlez les contacts à fiche sur la batterie et le vélo électrique et nettoyez-les si nécessaire. 3 Redémarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
6B-xx	Erreur matérielle batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
6C-xx	Erreur comm. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie d'origine est insérée. 2 Contrôlez les contacts à fiche sur la batterie et le vélo électrique et nettoyez-les si nécessaire. 3 Redémarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
6D-xx	Erreur auth. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie d'origine est insérée. 2 Contrôlez les contacts à fiche sur la batterie et le vélo électrique et nettoyez-les si nécessaire. 3 Redémarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 156 : Liste des messages d'erreur à l'écran

9.5.5.2 Batterie UltraCore

En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur.

Si un défaut de la batterie est détecté, les LED de l'indicateur de charge clignotent.

Description	Résolution
Code : 	Erreur permanente Une erreur permanente est survenue sur la batterie. <ol style="list-style-type: none"> 1 Remplacez la batterie. Dans cet état, la batterie est considérée de manière erronée comme non détectée et ne peut être transportée ni par courrier ni par avion. 2 Contactez le revendeur spécialisé.
Code : 	Erreur de chargement Une surcharge de la batterie est survenue, ce qui peut indiquer une erreur du chargeur. <ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé.
Code : 	Erreur de courant et de cellule Une erreur du moteur ou du chargeur ou un déchargement complet de la batterie a pu survenir. <ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé.
Code : 	

Tableau 157 : Liste des messages d'erreur de la batterie

Description	Résolution
<p>Erreur de température La batterie est en dehors de la plage de température admissible.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Laissez réchauffer la batterie lentement dans un environnement chaud ou laissez refroidir la batterie dans un environnement froid. 2 Démarrez le système. 3 Si le clignotement continue après que la batterie n'a pas été utilisée pendant un certain temps, la batterie doit être remplacée. <p>Dans cet état, la batterie est considérée de manière erronée comme non détectée et ne peut être transportée ni par courrier ni par avion.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Contactez le revendeur spécialisé.
<p>Code :</p> 	
<p>Erreur de température Une erreur d'authentification a pu survenir.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez l'encrassement des branchements de la batterie et nettoyez. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 157 : Liste des messages d'erreur de la batterie

9.5.5.3 Élément de commande

Une LED d'état se trouve sur l'élément de commande dans la touche de navigation.

Couleur	Schéma de clignotement	État
VERT	allumé	<ol style="list-style-type: none"> 1 Connecter le système au Maintenance Tool chez le revendeur spécialisé.
ROUGE	allumé	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le Remote continue à s'allumer en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.
ROUGE	clignote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le Remote continue à s'allumer en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.

Tableau 158 : Témoin d'état de l'élément de commande

9.5.6 Message d'erreur BAFANG

9.5.6.1 Ordinateur de bord

L'ordinateur de bord indique si des erreurs critiques ou des erreurs moins critiques surviennent dans le système d'entraînement.

Dans certains cas, le tableau suivant peut vous permettre de résoudre les erreurs vous-même. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Code	Description	Résolution
04	Manette de gaz défectueuse.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez le bon état et le branchement du raccordement et du câble de la manette de gaz. Débranchez puis raccordez à nouveau la manette de gaz. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé. La manette de gaz doit être remplacée.
05	La manette de gaz ne revient pas en position correcte.	<ol style="list-style-type: none"> Contrôlez le bon état et le branchement du raccordement et du câble de la manette de gaz. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé. La manette de gaz doit être remplacée.
07	Limiteur de surtension	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. La batterie doit être débranchée et réinstallée. Mettez à jour le contrôleur via BESST. Remplacez la batterie.
08	Erreur de signal sur le capteur Hall du moteur.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Vérifiez que tous les raccordements du moteur sont bien branchés. Si le problème persiste, remplacez le moteur.
09	Conducteurs de phase du moteur défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez le moteur.

Tableau 159 : Liste des messages d'erreur de l'ordinateur de bord

Code	Description	Résolution
10	La température dans le moteur a atteint sa valeur maximale admissible.	<ol style="list-style-type: none"> Arrêtez le système. Laissez refroidir le vélo électrique. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé. Le moteur doit être remplacé.
11	Capteur de température défectueux dans le moteur.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le revendeur spécialisé. Le moteur doit être remplacé.
12	Contactez le revendeur spécialisé. Le moteur doit être remplacé.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le revendeur spécialisé. Le contrôleur doit être remplacé.
13	Capteur de température défectueux dans la batterie.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Vérifiez que tous les raccordements de la batterie avec le moteur sont bien branchés. Si le problème persiste, remplacez la batterie.
14	La température dans le contrôleur a atteint sa valeur maximale admissible.	<ol style="list-style-type: none"> Arrêtez le système. Laissez refroidir le vélo électrique. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé. Le contrôleur doit être remplacé.
15	Capteur de température défectueux dans le contrôleur.	<ol style="list-style-type: none"> Arrêtez le système. Laissez refroidir le vélo électrique. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé. Le contrôleur doit être remplacé.

Tableau 159 : Liste des messages d'erreur de l'ordinateur de bord

Code	Description	Résolution
21	Capteur de vitesse défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Vérifiez que l'aimant fixé sur le rayon est bien aligné avec le capteur de vitesse et que leur espacement est compris entre 10 mm et 20 mm. Vérifiez que le raccordement du capteur de vitesse est bien branché. Connectez le vélo électrique à BESST pour contrôler si le capteur de vitesse génère un signal. Mettez à jour le contrôleur via BESST. Remplacez le capteur de vitesse. Si le problème persiste, remplacez le contrôleur.
25	Erreur de signal de couple de rotation.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Vérifiez que tous les raccordements sont bien branchés. Connectez le vélo électrique à BESST pour contrôler si le couple de rotation peut être réinitialisé avec l'outil BESST. Mettez à jour le contrôleur via BESST. Si le problème persiste, remplacez le contrôleur.
26	Erreur de signal de vitesse du capteur de couple de rotation.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Vérifiez que tous les raccordements sont bien branchés. Connectez le vélo électrique à BESST pour contrôler si le couple de rotation peut être mesuré avec l'outil BESST. Remplacez l'ordinateur de bord. Mettez à jour le contrôleur via BESST. Si le problème persiste, remplacez le contrôleur.

Tableau 159 : Liste des messages d'erreur de l'ordinateur de bord

Code	Description	Résolution
33	Erreur dans le circuit électrique de freinage.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Vérifiez que tous les raccordements du frein sont bien branchés. Remplacez le frein. Si le problème persiste, remplacez le contrôleur.
35	Erreur sur le circuit électrique 15 V.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Mettez à jour le contrôleur via BESST. Si le problème persiste, remplacez le contrôleur.
36	Erreur dans le circuit électrique du champ de touches.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Mettez à jour le contrôleur via BESST. Si le problème persiste, remplacez le contrôleur.
37	Erreur dans le circuit électrique WDT.	<ol style="list-style-type: none"> Contactez le revendeur spécialisé. Mettez à jour le contrôleur via BESST. Si le problème persiste, remplacez le contrôleur.
41	La tension totale de la batterie est trop élevée.	► Remplacez la batterie.
42	La tension totale de la batterie est trop faible.	<ol style="list-style-type: none"> Chargez la batterie. Si le problème persiste, remplacez la batterie.
43	La puissance totale de la cellule de batterie est trop élevée.	► Remplacez la batterie.
44	Tension de la cellule individuelle trop élevée.	► Remplacez la batterie.
45	La température de la batterie est trop élevée.	<ol style="list-style-type: none"> Arrêtez le système. Laissez refroidir la batterie. Si le problème persiste, remplacez la batterie.
46	La température de la batterie est trop faible.	<ol style="list-style-type: none"> Laissez la batterie se réchauffer lentement jusqu'à la température ambiante. Si le problème persiste, remplacez la batterie.
47	Le niveau de charge de la batterie est trop élevé.	► Remplacez la batterie.

Tableau 159 : Liste des messages d'erreur de l'ordinateur de bord

Code	Description	Résolution
48	Le niveau de charge de la batterie est trop faible.	► Remplacez la batterie.
61	Le changement de vitesse coince.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé. La présence de blocages dans le changement de vitesse doit être contrôlée. 2 Si le problème persiste, remplacez le changement de vitesse.
62	Le dérailleur électronique ne se déclenche pas.	► Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez le dérailleur.
71	Le verrouillage électronique coince.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé. 2 Mettez à jour l'ordinateur de bord via BESST. 3 Si le problème persiste, remplacez l'ordinateur de bord. 4 Si le problème persiste, remplacez le verrouillage électronique.
81	Module Bluetooth défectueux.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé. 2 Mettez à jour l'ordinateur de bord via BESST. 3 Si le problème persiste, remplacez l'ordinateur de bord.

Tableau 159 : Liste des messages d'erreur de l'ordinateur de bord

9.5.7 Message d'erreur PINION

9.5.7.1 Écran

Le système d'entraînement se surveille en permanence : il l'affiche les dangers détectés par un symbole d'avertissement les erreurs par un code formant un message d'erreur. En fonction du type d'erreur, le système peut s'arrêter automatiquement. Même si le moteur ne fournit plus d'assistance, le vélo électrique peut encore être utilisé comme un vélo.

LED d'état

Une LED d'état se trouve en haut à gauche de l'écran.

Couleur	Schéma de clignotement	État
VERT	allumé	1 Connecter le système au Maintenance Tool chez le revendeur spécialisé.
ROUGE	allumé	1 Redémarrer le système. 2 Si le Remote continue à s'allumer en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.
ROUGE	clignote	1 Redémarrer le système. 2 Si le Remote continue à s'allumer en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.

Tableau 160 : LED d'état

Avertissements

Dans les situations dangereuses, des symboles d'avertissement sont affichés à l'écran.

Symbole	Description	Résolution
	Les températures sont inférieures à 4 °C.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Roulez avec prudence. ▶ Exécutez la protection hivernale.
	Le système signale une erreur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
	Une maintenance est requise	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez si des touches sont coincées, par exemple suite à un encrassement. ▶ Le cas échéant, nettoyez les touches.
	Surchauffe du moteur	<p>La puissance d'assistance disponible est limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Laissez refroidir le vélo électrique.
	Réduction de la puissance	<p>La puissance d'assistance disponible est limitée.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contactez le revendeur spécialisé.
	Pression des pneus faible	<p>Cette fonction est uniquement disponible avec le capteur de pression des pneus.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Contrôlez la pression des pneus et corrigez-la si nécessaire.

Tableau 161 : Liste des symboles d'avertissement à l'écran

Messages d'erreur



Illustration 465 : Exemple de message d'erreur

- ▶ Appuyez sur la touche de menu.
- ⇒ L'erreur est confirmée.
- ⇒ L'écran affiche le MENU PRINCIPAL DRIVE.

Si l'erreur ne peut pas être confirmée, effectuez les mesures de résolution correspondantes dans les tableaux suivants.

Code	Description	Résolution
0A-01, 0B-01	Erreur comm. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0A-02, 0B-02	Erreur comm. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0A-03, 0A-04, 0B-03, 0B-04, 0B-05, 0B-06	Erreur com. Remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0A-07, 0B-07	Erreur de communication Remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
0A-08, 0B-08	Erreur comm. Remote-changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0A-0A, 0B-0A	Erreur comm. Remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 4 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 5 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6 Branchez de nouveau le chargeur à la prise. 7 Rebranchez le chargeur au système et démarrez le système. 8 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0A-0B, 0B-0B	Erreur comm. Remote-cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0C-00	Erreur ident. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0C-01	Erreur ident. Remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0C-02	Erreur ident. Remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0C-03, 0C-04, 0C-05, 0C-06	Erreur ident. Remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie du support. 3 Contrôlez les contacts et nettoyez si nécessaire. 4 Insérez à nouveau la batterie. 5 Démarrez le système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
0C-07	Erreur ident. Remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0C-08	Erreur ident. Remote-changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0C-0A	Erreur ident. Remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 4 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 5 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6 Branchez de nouveau le chargeur à la prise. 7 Rebranchez le chargeur au système et démarrez le système. 8 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0C-0B	Erreur ident. Remote-cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0D-01	Erreur d'authent. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0D-02	Erreur d'authent. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
0D-03, 0D-04, 0D-05, 0D-06	Erreur d'authent. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie du support. 3 Contrôlez les contacts et nettoyez si nécessaire. 4 Insérez à nouveau la batterie. 5 Démarrez le système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0D-07	Erreur d'authent. Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0D-0A	Erreur d'authent. chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 4 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 5 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6 Branchez de nouveau le chargeur à la prise. 7 Rebranchez le chargeur au système et démarrez le système. 8 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0D-0B	Erreur d'authent. cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0E-xx	Erreur d'authent. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0F-00	Erreur de mise à jour Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0F-01	Erreur de mise à jour Moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
0F-02	Erreur de mise à jour écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0F-03, 0F-04, 0F-05, 0F-06	Erreur de mise à jour batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie du support. 3 Contrôlez les contacts et nettoyez si nécessaire. 4 Insérez à nouveau la batterie. 5 Démarrez le système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0F-07	Erreur de mise à jour Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0F-08	Erreur de mise à jour changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
0F-0A	Erreur de mise à jour chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 4 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 5 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6 Branchez de nouveau le chargeur à la prise. 7 Rebranchez le chargeur au système et démarrez le système. 8 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
0F-08	Erreur de mise à jour cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
10-xx	Erreur logicielle Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
11-xx	Erreur com. batt. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
12-01	Remote-moteur Erreur de couplage	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
12-02	Erreur coupl. Remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
12-03, 12-04, 12-05, 12-06	Erreur coupl. Remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie du support. 3 Contrôlez les contacts et nettoyez si nécessaire. 4 Insérez à nouveau la batterie. 5 Démarrez le système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
12-07	Remote-Speednode Erreur de couplage	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
12-08	Erreur coupl. Remote-changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
12-0A	Erreur coupl. Remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 4 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 5 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6 Branchez de nouveau le chargeur à la prise. 7 Rebranchez le chargeur au système et démarrez le système. 8 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
12-0B	Erreur coupl. Remote-cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
13-xx	Erreur interne Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
14-xx	Erreur config. Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
15-01	Erreur coupl. Remote-moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
15-02	Erreur coupl. Remote-écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
15-03, 15-04, 15-05, 15-06	Erreur coupl. Remote-batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie du support. 3 Contrôlez les contacts et nettoyez si nécessaire. 4 Insérez à nouveau la batterie. 5 Démarrez le système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
15-07	Erreur coupl. Remote-Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
15-08	Erreur coupl. Remote-changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
15-0A	Erreur coupl. Remote-chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 4 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 5 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6 Branchez de nouveau le chargeur à la prise. 7 Rebranchez le chargeur au système et démarrez le système. 8 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
15-0B	Erreur coupl. Remote-cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
16-01	Détection de vol moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
16-02	Détection de vol écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
16-03, 16-04, 16-05, 16-06	Détection de vol batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie du support. 3 Contrôlez les contacts et nettoyez si nécessaire. 4 Insérez à nouveau la batterie. 5 Démarrez le système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
16-07	Détection de vol Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
16-08	Détection de vol changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
16-0A	Détection de vol chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 4 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 5 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6 Branchez de nouveau le chargeur à la prise. 7 Rebranchez le chargeur au système et démarrez le système. 8 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
16-0B	Détection de vol cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
17-01	Moteur Composants défectueux	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
17-02	Défauts composants écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
17-03, 17-04, 17-05, 17-06	Défauts composants batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie du support. 3 Contrôlez les contacts et nettoyez si nécessaire. 4 Insérez à nouveau la batterie. 5 Démarrez le système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
17-07	Défauts composants Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
17-08	Défauts composants changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
17-0A	Défauts composants chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 4 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 5 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6 Branchez de nouveau le chargeur à la prise. 7 Rebranchez le chargeur au système et démarrez le système. 8 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
17-0B	Défauts composants cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
18-01	Erreur dém. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
18-02	Erreur dém. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
18-03, 18-04, 18-05, 18-06	Erreur dém. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie du support. 3 Contrôlez les contacts et nettoyez si nécessaire. 4 Insérez à nouveau la batterie. 5 Démarrez le système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
18-07	Erreur dém. Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
18-08	Erreur dém. changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
18-0A	Erreur dém. chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 4 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 5 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 6 Branchez de nouveau le chargeur à la prise. 7 Rebranchez le chargeur au système et démarrez le système. 8 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
18-0B	Erreur dém. cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
19-xx	Erreur sécurité Remote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
1A-01	Manipulation détectée	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez la position de l'aimant du capteur de vitesse et recherchez une manipulation. 2 Démarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
1A-02	Manipulation détectée erreur capteur vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse 2 Démarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
1B-xx	Erreur de tension système	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie correcte est insérée (36V/48V). 2 Démarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
1C-xx	Erreur de module Bluetooth	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Redémarrez l'app FIT E-Bike Control. Mettez-la à jour si nécessaire. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
1D-xx	Mode EMS actif	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
1E-xx	Mode OEM actif	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
1F-xx	Mode TEST actif	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
20-xx	Mode Réserve actif (texte d'info)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Chargez la batterie. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
21-xx	Erreur cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
22-xx	Cycle de chargement complet actif	La batterie est chargée à 100 % pour le calibrage malgré le mode Long Life Mode.
29-xx	Erreur de comm. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
23-09	Erreur du capteur de pression des pneus Batterie faible à l'arrière	► Contactez le revendeur spécialisé. Le capteur doit bientôt être remplacé.
23-0A	Erreur du capteur de pression des pneus Batterie faible à l'arrière	► Contactez le revendeur spécialisé. Le capteur doit bientôt être remplacé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
23-0B	Erreur du capteur de pression des pneus Batterie faible à l'arrière	► Contactez le revendeur spécialisé. Le capteur doit bientôt être remplacé.
23-0C	Erreur du capteur de pression des pneus Batterie faible à l'arrière	► Contactez le revendeur spécialisé. Le capteur doit bientôt être remplacé.
23-xx	Erreur du capteur de pression des pneus Batterie faible à l'arrière	► Contactez le revendeur spécialisé. Le capteur doit bientôt être remplacé.
24-01	Erreur chargeur multi-batteries	<ol style="list-style-type: none"> 1 Chargez une batterie à la fois. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
25-xx	Erreur de communication 1Wire	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
26-xx	Erreur Battery Lock (ABUS)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
29-xx	Erreur de comm. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
2A-xx	Erreur de logiciel de l'écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
2B-xx	Erreur d'authent. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
2C-xx	Erreur interne écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
2D-xx	Erreur d'identif. écran	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Arrêtez le système. 3 Retirez l'écran de son support, contrôlez les contacts et nettoyez-les si nécessaire. 4 Réinstallez l'écran et démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
2E-01	Surchauffe de l'écran La luminosité de l'écran est réduite	<ol style="list-style-type: none"> 1 Refroidissez l'écran en roulant. 2 Protégez l'écran de la lumière du soleil
48-xx	Erreur de comm. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez les contacts à fiche sur la batterie et le vélo électrique et nettoyez-les si nécessaire. 2 Démarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
49-07	Erreur moteur La batterie n'est pas prête.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie du support. 3 Contrôlez les contacts et nettoyez si nécessaire. 4 Insérez à nouveau la batterie. 5 Démarrez le système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
49-09, 49-0A	Erreur moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez si une ou les deux touches de déclenchement sont enfoncées en permanence. Si oui : relâchez les touches. 2 Démarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
49-0B	Erreur moteur Changement de pignon détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
49-0C	Erreur moteur Manipulation détectée	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
49-0D	Erreur moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Contrôlez la présence de courts-circuits sur les câbles d'éclairage et les feux. Contrôlez la compatibilité des feux installés avec le vélo électrique et remplacez-les le cas échéant. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
49-xx	Erreur moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4A-xx	Erreur de temp. moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Laissez refroidir le moteur et nettoyez les fentes d'aération du moteur si nécessaire. 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4B-xx	Erreur capteur vitesse mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4B-02	Manipulation capteur de vitesse moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Contrôlez la position de montage de l'aimant et du capteur de vitesse 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4C-01	Erreur capteur couple mot.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
4D-03	Erreur de changement de vitesse Relâchez les pédales	<ol style="list-style-type: none"> 1 Relâchez les pédales pour que le vélo électrique puisse enclencher la vitesse adéquate de l'assistance de poussée. 2 Patientez 3 secondes. 3 Redémarrez le système sans pression sur les pédales. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4D-08	Erreur de changement de vitesse Arrêtez-vous. Relâchez les pédales	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez les pédales. 2 Relâchez les pédales. 3 Patientez 3 secondes. 4 Redémarrez le système sans pression sur les pédales. 5 Démarrez le calibrage via le menu Changement de vitesse de l'écran (suivez les instructions). 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4D-11	Erreur de changement de vitesse Changement de vitesse bloqué pendant une minute	<ol style="list-style-type: none"> 1 Patientez une minute. 2 Redémarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4D-xx	Erreur de changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Relâchez les pédales. 2 Patientez 3 secondes. 3 Redémarrez le système sans pression sur les pédales. 4 Démarrez le calibrage via le menu Changement de vitesse de l'écran (suivez les instructions). 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4E-xx	Erreur de capteur de cadence moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
4F-xx	Erreur d'authentification moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
51-01 51-02	Erreur tension moteur Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 1 Contrôlez l'endommagement de l'éclairage et des câbles correspondants. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
52-xx	Erreur capteur d'angle moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
53-xx	Erreur logicielle moteur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
67-01, 67-03, 67-06, 67-12	Erreur de tension de la batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
67-02, 67-07, 67-08, 67-09, 67-13	Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Branchez la batterie au chargeur. 2 Démarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-05, 69-0A, 69-0B 69-11, 69-15	Erreur de tension batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
68-01, 68-05, 68-06 68-07, 68-09, 68-16, 68-17, 68-18, 68-19, 68-1A	Erreur courant batterie erreur déchargement	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie. 3 Insérez la batterie. 4 Démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
68-02, 68-03, 68-08, 68-0A	Erreur courant batterie erreur chargement	<ol style="list-style-type: none"> 1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Branchez le chargeur. 3 Démarrez le chargement. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
68-04, 68-11, 68-12	Erreur courant batterie court-circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie. 3 Insérez la batterie. 4 Démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
68-0B, 68-13	Erreur courant batterie erreur surintensité	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie. 3 Insérez la batterie. 4 Démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
68-14	Erreur courant batterie erreur démarrage	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie. 3 Insérez la batterie. 4 Démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
68-15	Erreur courant batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Retirez la batterie. 3 Insérez la batterie. 4 Démarrez le système. 5 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-01, 69-08	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Laissez refroidir la batterie (> 60 minutes). 3 Démarrez le chargement. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-02, 69-09	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Laissez refroidir la batterie (> 60 minutes). 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
69-03, 69-0C	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Placez la batterie dans un environnement chaud. 2 Laissez réchauffer la batterie lentement dans un environnement chaud (> 30 minutes). 3 Démarrez le chargement. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-04, 69-0D	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Le système fonctionne en dessous de la température admissible. 2 Laissez réchauffer la batterie lentement dans un environnement chaud (> 30 minutes). 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-05, 69-0A, 69-0F, 69-11, 69-12	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système. 2 Laissez refroidir la batterie (> 60 minutes). 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-06, 69-0B, 69-10	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Le système fonctionne en dessous de la température admissible. 2 Laissez réchauffer la batterie lentement dans un environnement chaud (> 30 minutes). 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
69-13	Erreur de temp. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
6A-xx	Erreur logicielle batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie correcte est insérée (36V/48V). 2 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
6B-xx	Erreur matérielle batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
6C-xx	Erreur comm. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie d'origine est insérée. 2 Contrôlez les contacts à fiche sur la batterie et le vélo électrique et nettoyez-les si nécessaire. 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
6D-xx	Erreur d'authent. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie d'origine est insérée. 2 Contrôlez les contacts à fiche sur la batterie et le vélo électrique et nettoyez-les si nécessaire. 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
6D-xx	Erreur inconnue batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie correcte est insérée (36V/48V). 2 Contrôlez les contacts à fiche sur le vélo électrique et le chargeur et nettoyez-les si nécessaire. 3 Démarrez le système. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
FF-xx	Erreur dém. batterie	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
86-xx	Speednode Erreur logicielle	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
87-xx	Erreur d'authentification Speednode	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
95-xx	Erreur de logiciel chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie correcte est insérée (36V/48V). 2 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 3 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 4 Branchez le chargeur à la prise. 5 Branchez le chargeur au système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
96-xx	Erreur de tension chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie correcte est insérée (36V/48V). 2 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 3 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 4 Branchez le chargeur à la prise. 5 Branchez le chargeur au système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
97-xx	Erreur courant de chargement chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que la batterie correcte est insérée (36V/48V). 2 Séparez le chargeur du système et de la prise de courant. 3 Patientez jusqu'à ce que la LED d'état s'éteigne. 4 Branchez le chargeur à la prise. 5 Branchez le chargeur au système. 6 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

Code	Description	Résolution
98-xx	Erreur de temp. chargeur	<ol style="list-style-type: none"> 1 Séparez le chargeur de la batterie. 2 Laissez refroidir le chargeur (> 30 minutes). 3 Démarrez le chargement. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
8B-xx	Erreur d'authent. changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
8C-06	Erreur matériel changement de vitesse calibrage requis	<ol style="list-style-type: none"> 1 Effectuez un calibrage du changement de vitesse en suivant les instructions du mode d'emploi correspondant. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
8C-xx	Erreur matériel changement de vitesse	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
9A-xx	Erreur d'authent. cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez qu'un cadenas FIT original est installé. 2 Démarrez le système. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
9B-xx	Cadenas bloqué	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
9C-xx	Erreur matériel cadenas	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Contrôlez la présence de dommages sur le cadenas. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
9D-xx	Déplacement du cadenas détecté	<ol style="list-style-type: none"> 1 Envoyez à nouveau l'ordre de fermeture. 2 Démarrez le système. 3 Contrôlez la présence de dommages sur le cadenas. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 162 : Liste des messages d'erreur à l'écran

9.5.7.2 Batterie UltraCore

En cas de danger, la batterie s'arrête automatiquement grâce à un disjoncteur.

Si un défaut de la batterie est détecté, les LED de l'indicateur de charge clignotent.

Description	Résolution
<p>Code :</p> 	<p>Erreur permanente Une erreur permanente est survenue sur la batterie.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Remplacez la batterie. <p>Dans cet état, la batterie est considérée de manière erronée comme non détectée et ne peut être transportée ni par courrier ni par avion.</p> <ol style="list-style-type: none"> 2 Contactez le revendeur spécialisé.
<p>Code :</p> 	<p>Erreur de chargement Une surcharge de la batterie est survenue, ce qui peut indiquer une erreur du chargeur.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé.
<p>Code :</p> 	<p>Erreur de courant et de cellule Une erreur du moteur ou du chargeur ou un déchargement complet de la batterie a pu survenir.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé.
<p>Code :</p> 	

Tableau 163 : Liste des messages d'erreur de la batterie

Description	Résolution
<p>Erreur de température La batterie est en dehors de la plage de température admissible.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Laissez réchauffer la batterie lentement dans un environnement chaud ou laissez refroidir la batterie dans un environnement froid. 2 Démarrez le système. 3 Si le clignotement continue après que la batterie n'a pas été utilisée pendant un certain temps, la batterie doit être remplacée. <p>Dans cet état, la batterie est considérée de manière erronée comme non détectée et ne peut être transportée ni par courrier ni par avion.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Contactez le revendeur spécialisé.
<p>Code :</p> 	
<p>Erreur de température Une erreur d'authentification a pu survenir.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez l'encrassement des branchements de la batterie et nettoyez. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 163 : Liste des messages d'erreur de la batterie

9.5.7.3 Élément de commande

Une LED d'état se trouve sur l'élément de commande dans la touche de navigation.

Couleur	Schéma de clignotement	État
VERT	allumé	<ol style="list-style-type: none"> 1 Connecter le système au Maintenance Tool chez le revendeur spécialisé.
ROUGE	allumé	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le Remote continue à s'allumer en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.
ROUGE	clignote	<ol style="list-style-type: none"> 1 Démarrez le système. 2 Si le Remote continue à s'allumer en rouge, remplacer les composants chez le revendeur spécialisé.

Tableau 164 : Témoin d'état de l'élément de commande

9.6 Recherche d'erreur SHIMANO 5003

Les composants du système d'entraînement sont contrôlés automatiquement en continu. Si une erreur est détectée, un message d'erreur s'affiche à l'écran. En fonction du type d'erreur, le système d'entraînement peut s'arrêter automatiquement.

9.6.1 Le système d'entraînement ou l'écran ne démarrent pas

Si l'écran ou le système d'entraînement ne démarrent pas, procéder comme suit :

- 1 Contrôlez que la batterie est allumée. Si ce n'est pas le cas, allumez la batterie.
- ⇒ Si les LED de l'affichage du niveau de charge ne s'allument pas, contactez un revendeur spécialisé.
- 2 Si les LED de l'affichage du niveau de charge s'allument mais que le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 3 Insérez la batterie.
- 4 Démarrez le système d'entraînement.
- 5 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 6 Nettoyez tous les contacts avec un chiffon doux.

- 7 Insérez la batterie.
- 8 Démarrez le système d'entraînement.
- 9 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 10 Chargez entièrement la batterie.
- 11 Insérez la batterie.
- 12 Démarrez le système d'entraînement.
- 13 Si le système d'entraînement ne démarre pas, appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (unité de commande)** pendant au moins 8 secondes.
- 14 Si le système d'entraînement ne démarre pas après environ 6 secondes, appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (unité de commande)** pendant au moins 2 secondes.
- 15 Si le système d'entraînement ne démarre pas, contactez le revendeur spécialisé.

9.6.2 Messages d'avertissement et LED

Tous les messages d'avertissement ainsi que la signification des LED sont expliqués au chapitre 6.2.

9.7 Fonction d'assistance

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôler le niveau de charge de la batterie. 2 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Vous montez de longues côtes par temps chaud ou effectuez de longs trajets avec une lourde charge ? La batterie est peut-être trop chaude.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Arrêtez le système d'entraînement. 2 Patientez un moment puis essayez à nouveau.
	L'unité d'entraînement (DU-E6100/DU-E6110), l'ordinateur de bord (SC-E6100) ou le commutateur d'assistance (SW-E6010/SW-E7000) sont peut-être mal connectés, ou un ou plusieurs d'entre eux présentent peut-être un problème.	► Contactez le revendeur spécialisé.
	La vitesse est-elle trop élevée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez les affichages à l'écran. 2 L'assistance électrique ne fonctionne que jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Tableau 165 : Correction des erreurs du niveau d'assistance

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	Pédalez-vous ?	► Le vélo électrique n'est pas une moto. Appuyez sur les pédales.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	1 Réglez le mode d'assistance sur un autre niveau d'assistance que [OFF]. 2 Si le système ne fournit pas d'assistance, contactez le revendeur spécialisé.
	Le système est-il démarré ?	► Appuyez sur la touche Marche/Arrêt pour le démarrer.
La distance parcourue avec assistance est trop courte.	En fonction des conditions de la chaussée, de la vitesse sélectionnée et du temps d'utilisation total de l'éclairage, la distance parcourue peut être réduite.	1 Contrôler le niveau de charge de la batterie. 2 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver.	Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
	La batterie est une pièce d'usure. Des chargements répétés et des temps d'utilisation prolongés entraînent une dégradation de la batterie (perte de puissance).	► Si la distance que vous pouvez parcourir avec un chargement simple est très courte, remplacez la batterie par une batterie neuve.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	► Si la distance totale que vous pouvez parcourir avec une batterie entièrement chargée a diminué, il est possible que la batterie soit affectée. Remplacez la batterie par une batterie neuve.
Il est difficile d'appuyer sur les pédales.	Les pneus sont-ils gonflés à une pression suffisante ?	► Gonflez les pneus.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur OFF ?	1 Sélectionnez le mode d'assistance [BOOST]. 2 Si le système ne fournit pas d'assistance, contactez le revendeur spécialisé.
	Le chargement de la batterie est peut-être faible.	1 Contrôlez le niveau d'assistance sélectionné et le niveau de charge de la batterie. 2 Si les deux sont corrects et qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé.
	Avez-vous démarré le système avec votre pied sur la pédale ?	1 Démarrez à nouveau le système sans exercer de pression sur la pédale. 2 Si le système ne fournit pas d'assistance, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 165 : Correction des erreurs du niveau d'assistance

9.8 Batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La batterie perd sa charge très rapidement.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez la batterie par une batterie neuve.
Les cinq indicateurs de niveau de charge sont allumés en permanence.	La version du firmware de l'unité d'entraînement est peut-être obsolète.	► Contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne peut pas être rechargée.	La fiche secteur du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche secteur du chargeur. Insérez à nouveau la fiche secteur. 2 Répétez le processus de chargement. 3 Si le système ne fournit pas d'assistance, contactez le revendeur spécialisé.
	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche de chargement du chargeur. Rebranchez la fiche de chargement. 2 Répétez le processus de chargement. 3 Si le système ne fournit pas d'assistance, contactez le revendeur spécialisé.
	L'adaptateur est-il solidement connecté à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Connectez l'adaptateur solidement à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie. 2 Démarrez le chargement. 3 Si la batterie ne charge toujours pas, contactez le revendeur spécialisé.
	La borne de raccordement pour le chargeur, l'adaptateur de chargement ou la batterie est-elle encrassée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pour le nettoyage, essuyez les bornes de connexion avec un chiffon sec. 2 Démarrez le chargement. 3 Si la batterie ne charge toujours pas, contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne lance pas le chargement lorsque le chargeur est connecté.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez la batterie par une batterie neuve.
La batterie et le chargeur deviennent brûlants.	La température de la batterie ou du chargeur dépasse peut-être la plage de température de service.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Interrompez le chargement. 2 Patientez un moment. 3 Démarrez le chargement. 4 Si la batterie est trop chaude pour être touchée, ceci peut indiquer un problème au niveau de la batterie. Contactez le revendeur spécialisé.
Le chargeur est chaud.	Si le chargeur est utilisé en continu pour charger des batteries, il peut s'échauffer.	► Patientez un moment avant d'utiliser à nouveau le chargeur.

Tableau 166 : Correction des erreurs de batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La LED du chargeur ne s'allume pas.	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Contrôlez la présence de corps étrangers dans la prise de chargement. 2 Insérez la fiche de chargement. 3 Si les LED sur le chargeur ne s'allument toujours pas, contactez le revendeur spécialisé.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Lorsque la batterie est entièrement chargée, la LED sur le chargeur s'éteint. Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. 2 Retirez la fiche secteur du chargeur. 3 Insérez à nouveau la fiche secteur dans le chargeur. 4 Patientez un moment. 5 Démarrez le chargement. 6 Si les LED sur le chargeur ne s'allument toujours pas, contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne peut pas être retirée.		► Contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne peut pas être insérée.		► Contactez le revendeur spécialisé.
Du liquide s'échappe de la batterie.		► Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
Une odeur inhabituelle est perceptible.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez immédiatement la batterie du vélo électrique. 2 Contactez les pompiers. 3 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
De la fumée s'échappe de la batterie.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez immédiatement la batterie du vélo électrique. 2 Contactez les pompiers. 3 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.

Tableau 166 : Correction des erreurs de batterie

9.9 Éclairage

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le phare avant ou le feu arrière ne s'allument pas même après un appui sur l'interrupteur.	Les paramètres de base du système d'entraînement électrique sont peut-être mal configurés. La lampe est défectueuse.	<ul style="list-style-type: none"> ► Mettez immédiatement le vélo électrique à l'arrêt. ► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 167 : Correction des erreurs de batterie

9.9.1 Erreur de l'ordinateur de bord

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le moniteur n'affiche aucune donnée lorsque vous appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie) .	Le niveau de charge de la batterie est peut-être insuffisant.	► Chargez la batterie.
	L'alimentation électrique est-elle enclenchée ?	► Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie) pour l'enclencher.
	La batterie est-elle en cours de chargement ?	► Si la batterie est montée sur le vélo électrique et qu'elle est en cours de chargement, elle ne peut pas être démarrée. Interrompez le chargement.
	La fiche est-elle correctement montée sur le câble d'alimentation ?	1 Vérifiez que les connecteurs du câble électrique ne sont pas séparés. 2 Dans le cas contraire, contactez le revendeur spécialisé.
	Dans certaines circonstances, il est possible que le système ne puisse pas identifier un composant branché.	► Contactez le revendeur spécialisé.
La vitesse (rapport) n'est pas affichée à l'écran.	La vitesse est uniquement affichée en cas d'utilisation du changement de vitesse électronique.	1 Vérifiez que la fiche du câble électrique n'est pas débranchée. 2 Dans le cas contraire, contactez le revendeur spécialisé.
Le menu de réglage ne peut pas être démarré pendant un trajet.	Le produit est conçu de manière à empêcher l'ouverture du menu de réglage si le système détecte que le vélo électrique est en mouvement. Il ne s'agit pas d'une défaillance.	1 Mettez le vélo électrique à l'arrêt. 2 Procédez aux réglages uniquement à l'arrêt.

Tableau 168 : Correction des erreurs de l'écran

9.10 Divers

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Lors d'un appui sur un interrupteur, deux bips retentissent et l'interrupteur ne peut pas être actionné.	Le fonctionnement de l'interrupteur enfoncé a été désactivé.	Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Trois bips retentissent.	Une erreur ou un avertissement sont survenus.	► Ceci se produit lorsqu'un avertissement ou une erreur sont affichés à l'écran. Suivez les instructions pour le code correspondant au chapitre 6.2 Messages système.
Avec un changement de vitesse électronique, l'assistance au pédalage faiblit lors d'un changement de vitesse.	Ceci vient du fait que l'ordinateur règle l'assistance de pédalage sur un niveau optimal.	Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Un bruit est audible après le changement de vitesse.		► Contactez le revendeur spécialisé.
Pendant la conduite normale, la roue arrière émet un bruit.	Le réglage du changement de vitesse n'a peut-être pas été effectué correctement.	► Contactez le revendeur spécialisé.
Lors de la mise à l'arrêt, le développement ne passe pas à la position définie dans la caractéristique fonctionnelle.	Dans certaines circonstances, une pression excessive a été exercée sur les pédales.	► Une légère pression sur les pédales facilite le changement de développement.

Tableau 169 : Correction des erreurs de batterie

9.10.1 Message d'erreur SHIMANO 5003

9.10.1.1 Avertissements sur l'ordinateur de bord

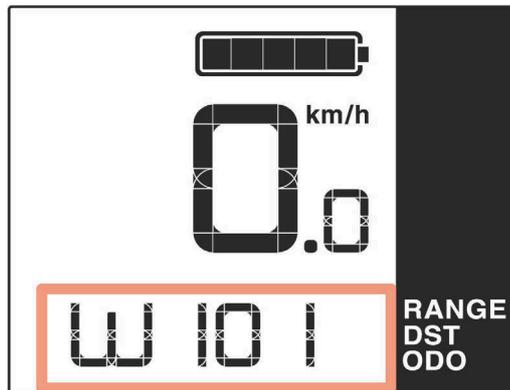


Illustration 466 : Exemple d'avertissement W000

Code	Cause	Restriction	Mesure à prendre
W101 (W011)	Aucun signal de vitesse du véhicule du capteur de vitesse détecté.	La vitesse maximale jusqu'à laquelle une assistance est fournie est inférieure à la normale.	► Contactez le revendeur spécialisé.
W103 (W013)	L'initialisation du capteur n'a pas pu être achevée correctement.	L'entraînement sera plus faible que la normale.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Tournez la manivelle deux ou trois fois vers l'arrière. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
W104	Le courant a été arrêté car une perte de courant a été détectée dans le système.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
W105	Arrêt du courant imprévu détecté.	Pendant l'affichage, les fonctions de l'assistance moteur ne sont pas restreintes.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
W200 (W020)	Le courant a été arrêté car la température a dépassé la plage de service garantie.	Les fonctions système ne démarrent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 En cas de surchauffe, stockez la batterie dans un endroit frais sans rayonnement solaire direct jusqu'à ce que la température de la batterie ait suffisamment baissé. 2 Si la batterie est trop froide, placez-la dans un local chauffé. Surveillez et attendez que la température de la batterie soit suffisamment remontée.
W302 (W032)	Le changement de vitesse monté diffère du changement de vitesse configuré dans le système.	Changement de vitesse impossible.	► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 170 : Liste des avertissements SC-E5003

9.10.1.2 Messages d'erreur à l'écran

Si un message d'erreur s'affiche sur tout l'écran, suivez l'une des procédures ci-dessous pour réinitialiser l'affichage.

- 1 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie).
- 2 Retirez la batterie du support.
- 3 Remplacez la batterie.
- 4 Démarrez le système.



Illustration 467 : Exemple de message d'erreur E010

Code	Cause	Restriction	Mesure à prendre
E010	Une divergence a été détectée dans l'unité d'entraînement.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie). 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E020	Une erreur de communication entre la batterie et l'unité d'entraînement a été détectée.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E021	La batterie raccordée à l'unité d'entraînement correspond au standard du système mais n'est pas compatible.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie). 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E022	La batterie raccordée à l'unité d'entraînement ne correspond pas aux standards du système.	Le système d'entraînement ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Insérez une batterie correcte. 2 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie). 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E023	Panne électrique détectée à l'intérieur de la batterie.	Le système d'entraînement ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie). 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E024	La protection de la batterie contre la surintensité a été déclenchée (erreur de communication sur le système d'entraînement).	Le système d'entraînement ne démarre pas.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E025	La batterie ne reconnaît pas le système d'entraînement (pas d'unité d'entraînement originale raccordée, ou câble réseau débranché).	Le système d'entraînement ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Insérez une batterie correcte. 2 Contrôler le câble réseau. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E030	Une unité de commande qui diffère de la configuration système a été installée.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E033	Le firmware actuel n'est pas pris en charge par ce système.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E034 (E013)	Irrégularité détectée dans le firmware de l'unité d'entraînement.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E035	Une divergence dans les paramètres du véhicule a été détectée.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E043	Irrégularité détectée dans le firmware du produit. Une partie du firmware est peut-être endommagée.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E050 (E014)	Un signal de vitesse du véhicule différent du capteur de vitesse a été détecté.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 171 : Liste des messages d'erreur

9.10.1.3 Affichage de maintenance

Le symbole de maintenance est affiché lorsqu'une maintenance est requise.

- Contactez le revendeur spécialisé.

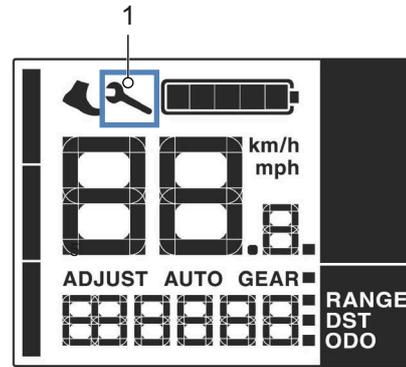


Illustration 468 : Affichage du symbole de maintenance

9.10.1.4 Message d'erreur de la batterie

La batterie peut afficher des erreurs via les structures lumineuses des LED.

Symboles :

- LED allumée
- LED éteinte
- LED clignotante

Type	État	Motif lumineux	Mesure à prendre
Erreur système	Erreur de communication avec le système du vélo électrique.		<ol style="list-style-type: none"> Vérifiez que le câble de chargement est bien fixé et raccordé. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Protection contre la température	Si la température dépasse la plage de fonctionnement prévue, la batterie s'arrête.		<ol style="list-style-type: none"> Stockez la batterie dans un endroit frais sans rayonnement solaire direct jusqu'à ce que la température interne de la batterie ait suffisamment baissé. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Erreur lors de l'identification de sécurité	Ce message s'affiche si l'unité d'entraînement branchée n'est pas une unité originale. Ce message s'affiche si l'un des câbles n'est pas branché.		<ol style="list-style-type: none"> Branchez une batterie d'origine et une unité d'entraînement d'origine. Contrôlez l'état du câble. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Erreur de chargement	Ce message s'affiche si une erreur survient lors du chargement.		<ol style="list-style-type: none"> Retirez la fiche entre la batterie et le chargeur. Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie) uniquement lorsque la batterie est branchée. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Défaillance de la batterie	Erreur électrique dans la batterie.		<ol style="list-style-type: none"> Connectez le chargeur à la batterie. Retirez le chargeur. Appuyez sur la touche Marche/Arrêt lorsque la batterie est branchée. Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 172 : Messages d'erreur de la batterie

9.11 Recherche d'erreur système d'entraînement SHIMANO 800

Les composants du système d'entraînement sont contrôlés automatiquement en continu. Si une erreur est détectée, un message d'erreur s'affiche à l'écran. En fonction du type d'erreur, le système d'entraînement peut s'arrêter automatiquement.

9.11.1 Le système d'entraînement ou l'ordinateur de bord ne démarrent pas

Si l'ordinateur de bord ou le système d'entraînement ne démarrent pas, procédez comme suit :

- 1 Contrôlez que la batterie est allumée. Si ce n'est pas le cas, allumez la batterie.
- ⇒ Si les LED de l'indicateur de charge ne s'allument pas, contactez un revendeur spécialisé.
- 2 Si les LED de l'indicateur de charge s'allument mais que le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 3 Insérez la batterie.
- 4 Démarrer le système d'entraînement.
- 5 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 6 Nettoyez tous les contacts avec un chiffon doux.

- 7 Insérez la batterie.
- 8 Démarrer le système d'entraînement.
- 9 Si le système d'entraînement ne démarre pas, retirez la batterie.
- 10 Chargez entièrement la batterie.
- 11 Insérez la batterie.
- 12 Démarrer le système d'entraînement.
- 13 Si le système d'entraînement ne démarre pas, contactez le revendeur spécialisé.

9.11.2 Message d'avertissement et d'erreur

En cas d'affichage d'un message d'erreur, effectuez les opérations suivantes :

- 1 Notez le numéro du message système. Un tableau avec tous les messages d'erreur se trouve au chapitre 6.2.
- 2 Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.
- 3 Retirez la batterie du support.
- 4 Remplacez la batterie.
- 5 Démarrez le système.
- 6 Si le message système est toujours affiché, contactez un revendeur spécialisé.

9.11.3 Erreur dans l'assistance

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	La vitesse est-elle trop élevée ?	1 Contrôlez les affichages à l'écran. L'assistance électrique ne fonctionne que jusqu'à une vitesse maximale de 25 km/h.
	La batterie est-elle suffisamment chargée ?	2 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 3 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	En cas de trajets sous de hautes températures, de longues côtes ou de trajets prolongés avec une lourde charge, la batterie peut devenir trop chaude.	4 Arrêtez le système d'entraînement. 5 Patientez un moment puis essayez à nouveau.
	La batterie, l'ordinateur de bord ou le commutateur de niveau d'assistance peuvent être mal connectés, ou un plusieurs de ces éléments peuvent présenter un problème.	6 Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 173 : Correction des erreurs d'assistance

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Aucune assistance n'est fournie.	Appuyez-vous sur les pédales ?	7 Le vélo électrique n'est pas une moto. Appuyez sur les pédales.
	Le système est-il démarré ?	8 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie) pour le démarrer.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	9 Réglez le mode d'assistance sur un autre niveau d'assistance que [OFF]. 10 Si vous avez toujours l'impression qu'aucune assistance n'est fournie, contactez le revendeur spécialisé.
La distance parcourue avec assistance est trop courte.	Les propriétés de la batterie se dégradent en hiver.	Ceci n'indique pas un problème.
	En fonction des conditions de la chaussée, de la vitesse sélectionnée et du temps d'utilisation total de l'éclairage, la distance parcourue peut être réduite.	11 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 12 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	13 Si la distance totale que vous pouvez parcourir avec une batterie entièrement chargée a diminué, il est possible que la batterie soit affectée. Remplacez la batterie par une neuve.
	La batterie est une pièce d'usure. Des chargements répétés et des temps d'utilisation prolongés entraînent une dégradation de la batterie (perte de puissance).	14 Si la distance que vous pouvez parcourir avec un chargement simple est très courte, remplacez la batterie par une neuve.
Il est difficile d'appuyer sur les pédales.	Les pneus sont-ils gonflés à une pression suffisante ?	15 Gonflez les pneus.
	Le mode d'assistance est-il réglé sur [OFF] ?	16 Réglez le niveau d'assistance d'assistance sur [BOOST].
	Le chargement de la batterie est peut-être faible.	17 Contrôlez le niveau de charge de la batterie. 18 Si la batterie est presque vide, rechargez-la.
	Avez-vous démarré le système avec votre pied sur la pédale ?	19 Sans exercer de pression sur les pédales, redémarrez le système. 20 Si le système ne fournit toujours pas d'assistance, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 173 : Correction des erreurs d'assistance

9.11.4 Erreur de batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La batterie perd rapidement sa charge.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez l'ancienne batterie par une batterie neuve.
La batterie ne peut pas être rechargée.	La fiche secteur du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	21 Retirez la fiche secteur du chargeur. 22 Insérez la fiche secteur. 23 Démarrez le chargement.
	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	24 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, retirez la fiche de chargement du chargeur. 25 Insérez la fiche de chargement. 26 Démarrez le chargement.
	L'adaptateur est-il solidement connecté à la fiche de chargement ou à la prise de chargement de la batterie ?	27 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, connectez l'adaptateur à la fiche de chargement ou à la prise du chargeur de la batterie. 28 Démarrez le chargement.
	La borne de raccordement pour le chargeur, l'adaptateur de chargement ou la batterie est-elle encrassée ?	29 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, essuyez les bornes de raccordement avec un chiffon sec pour les nettoyer. 30 Démarrez le chargement. 31 S'il est toujours impossible de recharger la batterie, contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne lance pas le chargement lorsque le chargeur est connecté.	La batterie a peut-être atteint la fin de sa durée de vie.	► Remplacez l'ancienne batterie par une batterie neuve.
La batterie et le chargeur deviennent brûlants.	La température de la batterie et du chargeur dépasse peut-être la plage de température de service.	32 Interrompez le chargement. 33 Patientez un moment. 34 Démarrez le chargement. 35 Si la batterie est trop chaude pour être touchée, ceci peut indiquer un problème au niveau de la batterie. Contactez le revendeur spécialisé.
Le chargeur est chaud.	Si le chargeur est utilisé en continu pour charger des batteries, il peut s'échauffer.	36 Patientez un moment. 37 Démarrez le chargement.
La LED du chargeur ne s'allume pas.	Lorsque la batterie est entièrement chargée, la LED sur le chargeur s'éteint.	Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
	La fiche de chargement du chargeur est-elle bien insérée dans la prise ?	38 Contrôlez la présence de corps étrangers dans le branchement. 39 Insérez la fiche de chargement. 40 Si rien ne change, contactez le revendeur spécialisé.
	La batterie est-elle entièrement chargée ?	41 Si rien ne change, retirez la fiche secteur du chargeur. 42 Insérez la fiche secteur. 43 Démarrez le chargement. 44 Si la LED sur le chargeur ne s'allume toujours pas, contactez le revendeur spécialisé.
La batterie ne peut pas être retirée.		► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 174 : Correction des erreurs de batterie

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La batterie ne peut pas être insérée.		► Contactez le revendeur spécialisé.
Du liquide s'échappe de la batterie.		► Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
Une odeur inhabituelle est perceptible.		45 Retirez immédiatement la batterie du vélo électrique. 46 Contactez les pompiers. 47 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.
De la fumée s'échappe de la batterie.		48 Retirez immédiatement la batterie du vélo électrique. 49 Contactez les pompiers. 50 Respectez toutes les consignes du chapitre 2 Sécurité.

Tableau 174 : Correction des erreurs de batterie

9.11.5 Erreur de l'ordinateur de bord

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le moniteur n'affiche aucune donnée lorsque vous appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie) .	Le niveau de charge de la batterie est peut-être insuffisant.	► Chargez la batterie.
	L'alimentation électrique est-elle enclenchée ?	51 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie) pour l'enclencher.
	La batterie est-elle en cours de chargement ?	52 Si la batterie est montée sur le vélo électrique et qu'elle est en cours de chargement, elle ne peut pas être démarrée. Interrompez le chargement.
	La fiche est-elle correctement montée sur le câble d'alimentation ?	53 Vérifiez que les connecteurs du câble électrique ne sont pas séparés. 54 Dans le cas contraire, contactez le revendeur spécialisé.
	Dans certaines circonstances, il est possible que le système ne puisse pas identifier un composant branché.	55 Contactez le revendeur spécialisé.
La vitesse (rapport) n'est pas affichée à l'écran.	La vitesse est uniquement affichée en cas d'utilisation du changement de vitesse électronique.	56 Contrôlez si la fiche du câble d'alimentation est retirée. 57 Dans le cas contraire, contactez le revendeur spécialisé.
Le menu de réglage ne peut pas être démarré pendant un trajet.	Le produit est conçu de manière à empêcher l'ouverture du menu de réglage si le système détecte que le vélo électrique est en mouvement. Il ne s'agit pas d'une défaillance.	58 Mettez le vélo électrique à l'arrêt. 59 Procédez aux réglages uniquement à l'arrêt.

Tableau 175 : Correction des erreurs de l'écran

9.11.6 L'éclairage ne fonctionne pas

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le phare avant ou le feu arrière ne s'allument pas même après un appui sur l'interrupteur.	Les paramètres de base du système d'entraînement électrique sont peut-être mal configurés. La lampe est défectueuse.	1 Mettez immédiatement le vélo électrique hors service. 2 Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 176 : Correction des erreurs de batterie

9.11.7 Autres erreurs

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Lors d'un appui sur un interrupteur, deux bips retentissent et l'interrupteur ne peut pas être actionné.	Le fonctionnement de l'interrupteur enfoncé a été désactivé.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Trois bips retentissent.	Une erreur ou un avertissement sont survenus. Ceci se produit si un message d'erreur est affiché.	► Suivez les instructions à l'écran pour le code correspondant au chapitre 6.2 Messages système.
Lorsque vous utilisez un changement de vitesse électronique, vous avez le sentiment que l'assistance de pédalage est plus faible lors d'un changement de vitesse.	Ceci vient du fait que l'ordinateur de bord règle l'assistance de pédalage sur un niveau optimal.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Un bruit est audible après le changement de vitesse.		► Contactez le revendeur spécialisé.
Pendant la conduite normale, la roue arrière émet un bruit.	Le réglage du changement de vitesse n'a peut-être pas été effectué correctement.	► Contactez le revendeur spécialisé.
Lorsque vous mettez le vélo électrique à l'arrêt, le développement ne passe pas à la position définie dans la caractéristique fonctionnelle.	Dans certaines circonstances, une pression excessive a été exercée sur les pédales.	► Si vous n'exercez qu'une légère pression sur les pédales, ceci facilite le changement de développement.

Tableau 177 : Correction des erreurs de batterie

9.11.8 SHIMANO 8000

9.11.8.1 Message d'erreur de la batterie

lumineuses se composent de LED allumées (■), éteintes (□) et clignotantes (⚡).

La batterie peut afficher des erreurs via les structures lumineuses des LED. Ces structures

Type	État	Motif lumineux	Mesure à prendre
Erreur système	Erreur de communication avec le système du vélo électrique.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Vérifiez que le câble de chargement est bien fixé et raccordé. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Protection contre la température	Si la température dépasse la plage de fonctionnement prévue, la batterie s'arrête.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Stockez la batterie dans un endroit frais sans rayonnement solaire direct jusqu'à ce que la température interne de la batterie ait suffisamment baissé. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Erreur lors de l'identification de sécurité	Ce message s'affiche si l'unité d'entraînement branchée n'est pas une unité originale. Ce message s'affiche si l'un des câbles n'est pas branché.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Branchez une batterie d'origine et une unité d'entraînement d'origine. 2 Contrôlez l'état du câble. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Erreur de chargement	Ce message s'affiche si une erreur survient lors du chargement.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Retirez la fiche entre la batterie et le chargeur. 2 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt lorsque la batterie est branchée. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
Défaillance de la batterie	Erreur électrique dans la batterie.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Connectez le chargeur à la batterie. 2 Retirez le chargeur. 3 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt lorsque la batterie est branchée. 4 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 178 : Messages d'erreur de la batterie

9.11.8.2 Avertissements sur l'ordinateur de bord



Illustration 469 : Exemple d'avertissement W000

Code	Cause	Restriction	Mesure à prendre
W101 (W011)	Aucun signal de vitesse du véhicule du capteur de vitesse détecté.	La vitesse maximale jusqu'à laquelle une assistance est fournie est inférieure à la normale.	► Contactez le revendeur spécialisé.
W103 (W013)	L'initialisation du capteur n'a pas pu être achevée correctement.	L'entraînement sera plus faible que la normale.	1 Tournez la manivelle deux ou trois fois vers l'arrière. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
W104	Le courant a été arrêté car une perte de courant a été détectée dans le système.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
W105	Arrêt du courant imprévu détecté.	Pendant l'affichage, les fonctions de l'assistance moteur ne sont pas restreintes.	1 Redémarrez le système. 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
W200 (W020)	Le courant a été arrêté car la température a dépassé la plage de service garantie.	Les fonctions système ne démarrent pas.	1 En cas de surchauffe, stockez la batterie dans un endroit frais sans rayonnement solaire direct jusqu'à ce que la température de la batterie ait suffisamment baissé. 2 Si la batterie est trop froide, placez-la dans un local chauffé. Surveillez et attendez que la température de la batterie soit suffisamment remontée.
W302 (W032)	Le changement de vitesse monté diffère du changement de vitesse configuré dans le système.	Changement de vitesse impossible.	► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 179 : Liste des avertissements

9.11.8.3 Messages d'erreur à l'écran

Si un message d'erreur s'affiche sur tout l'écran, suivez l'une des procédures ci-dessous pour réinitialiser l'affichage.

- 1 Appuyez sur la **touche Marche/Arrêt (batterie)**.
- 2 Retirez la batterie du support.
- 3 Remplacez la batterie.
- 4 Démarrez le système.



Illustration 470 : Exemple de message d'erreur E010

Code	Cause	Restriction	Mesure à prendre
E010	Une divergence a été détectée dans l'unité d'entraînement.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie). 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E020	Une erreur de communication entre la batterie et l'unité d'entraînement a été détectée.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E021	La batterie raccordée à l'unité d'entraînement correspond au standard du système mais n'est pas compatible.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie). 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E022	La batterie raccordée à l'unité d'entraînement ne correspond pas aux standards du système.	Le système d'entraînement ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Insérez une batterie correcte. 2 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie). 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E023	Panne électrique détectée à l'intérieur de la batterie.	Le système d'entraînement ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt (batterie). 2 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E024	La protection de la batterie contre la surintensité a été déclenchée (erreur de communication sur le système d'entraînement).	Le système d'entraînement ne démarre pas.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E025	La batterie ne reconnaît pas le système d'entraînement (pas d'unité d'entraînement originale raccordée, ou câble réseau débranché).	Le système d'entraînement ne démarre pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Insérez une batterie correcte. 2 Contrôler le câble réseau. 3 Si le problème persiste, contactez le revendeur spécialisé.
E030	Une unité de commande qui diffère de la configuration système a été installée.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E033	Le firmware actuel n'est pas pris en charge par ce système.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E035	Une divergence dans les paramètres du véhicule a été détectée.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E043	Irrégularité détectée dans le firmware du produit. Une partie du firmware est peut-être endommagée.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.
E050 (E014)	Un signal de vitesse du véhicule différent du capteur de vitesse a été détecté.	Aucune assistance n'est fournie pendant le trajet.	► Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 180 : Liste des messages d'erreur

9.11.9 Résoudre les problèmes de freins à disque

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Cliquetis et bruits gênants du frein à disque.	Conduite avec des pneus tout terrain sur l'asphalte.	► Contactez le revendeur spécialisé. Montez un pneu de ville ou tout chemin.
Puissance de freinage réduite du frein à disque.	Disque de frein encrassé ou gras.	► Nettoyez soigneusement le disque de frein avec de l'alcool ou du produit de nettoyage de freins.
	Disque de frein usé.	► Contactez le revendeur spécialisé. Nouveau disque de frein.
	Plaquette de frein usée.	► Contactez le revendeur spécialisé. Nouvelle plaquette de frein.
	Plaquette de frein vitrifiée.	
Le frein à disque émet des bruits métalliques.	Plaquettes de frein usées.	► Contactez le revendeur spécialisé. Nouvelles plaquettes de frein et nouveau disque de frein.
Point de pression du frein à disque spongieux, mou ou incorrect.	Montage incorrect de l'étrier de frein, disque de frein lâche, disque ou plaquette de frein usés ou système de frein non étanche.	► Contactez le revendeur spécialisé.
Bruits lors de l'actionnement d'un frein à disque.	Encrassement.	1 Nettoyez soigneusement le disque de frein et le frein. 2 Si le problème n'est pas résolu, contactez le revendeur spécialisé.
	Plaquettes de frein usées ou incorrectes.	► Contactez le revendeur spécialisé. Nouvelles plaquettes de frein et nouveaux disques de frein.
	Montage incorrect de la roue, du moyeu ou de l'axe.	► Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez le système de frein et le montage de la roue.
	Montage incorrect de l'étrier de frein et/ou du disque de frein.	
	Couples de serrage incorrects.	
	Disque de frein voilé.	
	Plaquettes de frein vitrifiées.	
	Système de frein non étanche.	
Hauteur incorrecte de l'étrier de frein.		

Tableau 181 : Résolution des problèmes de frein à disque

9.11.10 Problèmes avec le frein à

rétropédalage

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le frein est trop sensible.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé. Huilez le moyeu de frein. 2 Remplacez l'unité de sabot de frein.
Le frein est trop faible.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez l'unité de sabot de frein. 2 Si le problème persiste, remplacez l'unité interne du moyeu.
Il faut pédaler trop loin vers l'arrière pour enclencher le frein.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez l'unité de sabot de frein. 2 Si le problème persiste, remplacez l'unité interne du moyeu.
Les roues se bloquent lorsque l'on pousse le vélo électrique vers l'arrière.		<ul style="list-style-type: none"> ► Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez l'unité interne du moyeu.
Bruits inhabituels lors du freinage.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Contactez le revendeur spécialisé. Huilez le moyeu de frein. 2 Remplacez l'unité de sabot de frein.
La rotation semble difficile lors de la rotation libre.		<ul style="list-style-type: none"> ► Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez l'unité de sabot de frein.

Tableau 182 : Résolution des problèmes de frein à rétropédalage

9.11.11 Problèmes avec les freins de jante

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Bruits lors de l'actionnement d'un frein de jante	Freinez. Sur un frein de jante, la puissance de freinage complète ne se développe qu'après plusieurs kilomètres.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Pendant environ les 50 premiers km après un changement de plaquettes de frein, contrôlez régulièrement les jantes et les plaquettes de frein et nettoyez-les pour éliminer les résidus.
	Encrassement.	1 Nettoyez soigneusement la jante et le frein. 2 Si le problème n'est pas résolu, contactez le revendeur spécialisé.
	Plaquettes de frein usées ou incorrectes.	► Contactez le revendeur spécialisé. Nouvelles plaquettes de frein et jantes.
	Montage incorrect des roues, du moyeu ou de l'axe.	► Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez le système de frein et le montage de la roue.
	Couples de serrage incorrects.	
	Hauteur incorrecte de l'étrier de frein.	

Tableau 183 : Résolution des problèmes de freins de jante

9.11.12 Problèmes avec l'ABS

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le voyant lumineux ABS est allumé	Au démarrage, vitesse inférieure à 6 km/h.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Le voyant lumineux ABS s'éteint automatiquement lorsque la vitesse dépasse 6 km/h.
	Le voyant lumineux ABS peut s'allumer si, dans des situations de conduite extrêmes, les vitesses de rotation des roues avant et arrière diffèrent fortement, par exemple en cas de conduite sur la roue arrière.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Mettez le vélo électrique à l'arrêt. 2 Éteignez le vélo électrique. 3 Démarrez le vélo électrique. ⇒ Le voyant lumineux ABS s'éteint lorsque la vitesse dépasse 6 km/h.
	Le voyant lumineux du système ABS peut s'allumer si les vitesses de rotation des roues avant et arrière diffèrent fortement, par exemple si la roue tourne sans contact avec le sol pendant un temps inhabituellement long (support de montage).	
	En cas de panne d'électricité ou si la batterie est vide ou qu'elle n'est pas installée, l'ABS n'est pas actif et le voyant lumineux ABS ne s'allume pas.	1 Chargez la batterie.
	...	1 Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez l'ABS.

Tableau 184 : Résolution des problèmes de frein à rétro pédalage

9.11.13 Résoudre les problèmes de fourche de suspension SR SUNTOUR

9.11.13.1 Détente trop rapide

La fourche de suspension se détend trop rapidement, ce qui génère un « effet pogo » dans lequel la roue se soulève au-dessus du terrain de manière incontrôlée. Ceci affecte la traction et le contrôle (ligne bleue).

La tête de fourche et le guidon s'inclinent vers le haut lorsque la roue rebondit sur le sol. Le poids du corps est projeté de manière incontrôlée vers le haut et vers l'arrière (ligne verte).

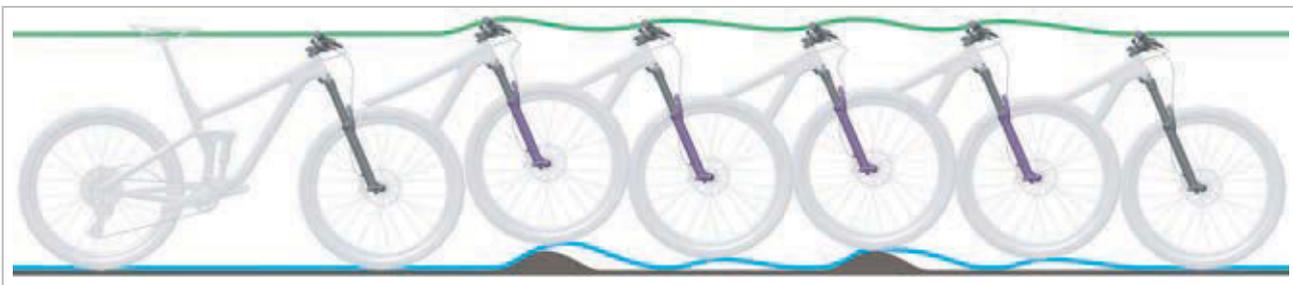


Illustration 471 : Détente trop rapide de la fourche suspendue

Solution

► Tournez le **dispositif de réglage de la détente (fourche)** dans le sens des aiguilles d'une montre.

⇒ La vitesse de détente est réduite (retour plus lent).

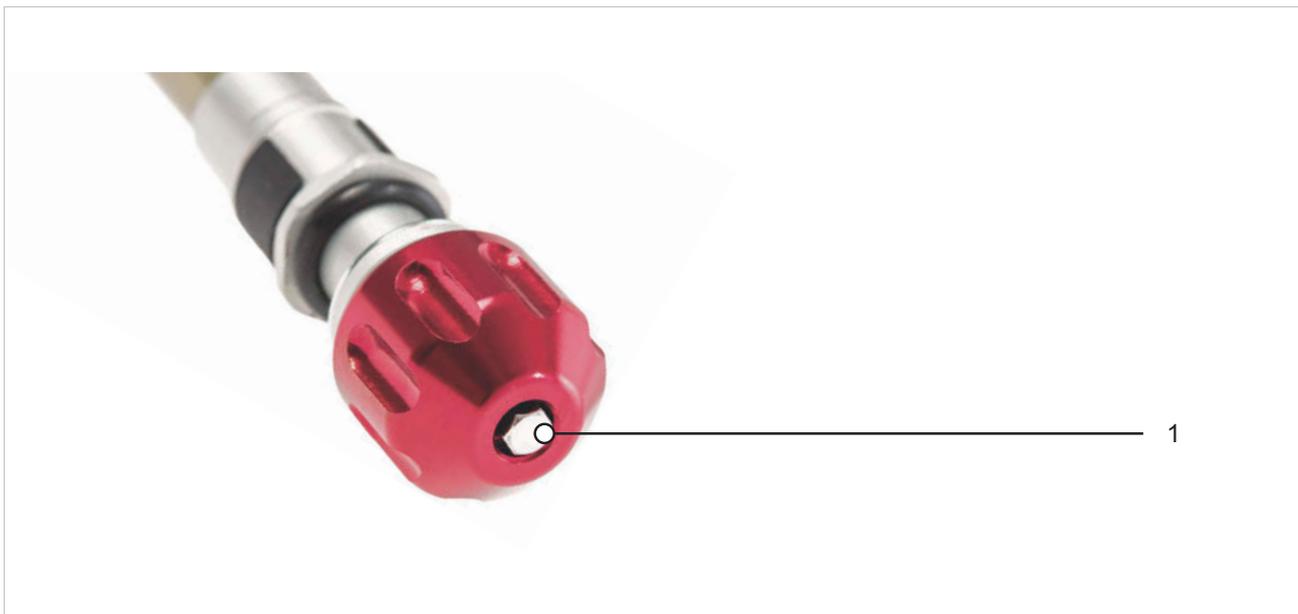


Illustration 472 : Exemple d'un réglage de détente SR SUNTOUR (fourche) (1)

9.11.13.2 Détente trop lente

Après l'amortissement d'une irrégularité, la fourche ne se détend pas assez vite. Même sur les irrégularités suivantes, la fourche reste compressée, ce qui réduit la course de suspension et aggrave la dureté des chocs. La course de suspension disponible, la traction et le contrôle diminuent (ligne bleue).

La fourche reste compressée, et la tête de direction et le guidon prennent une position plus basse. Lorsque la roue rebondit, le poids du corps est déplacé vers l'avant (ligne verte).



Illustration 473 : Détente trop lente de la fourche suspendue

Solution

► Tournez le **dispositif de réglage de la détente (fourche)** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

⇒ La vitesse de détente est accrue (retour plus rapide).



Illustration 474 : Exemple d'un réglage de détente SR SUNTOUR (fourche) (1)

9.11.13.3 Suspension trop souple dans les côtes

La fourche se comprime au point le plus bas du terrain. La course de suspension est rapidement

consommée, le poids du corps se déplace vers l'avant et le vélo électrique perd de son élan.

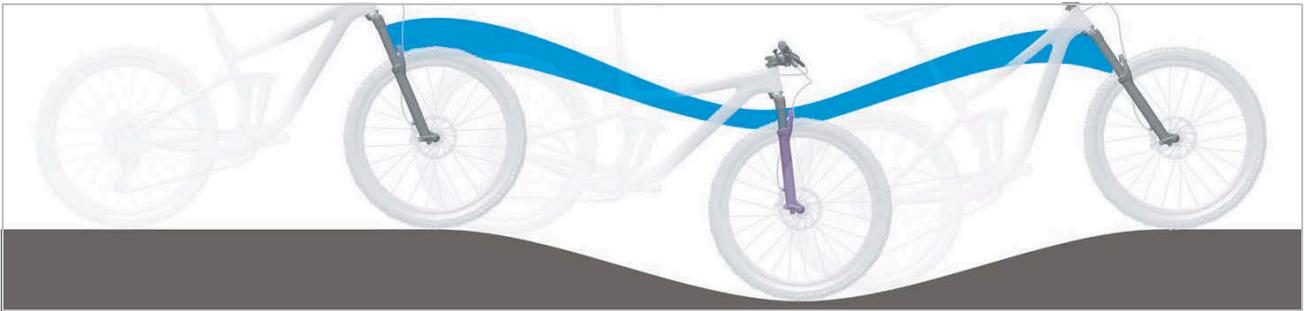


Illustration 475 : Suspension trop souple de la fourche suspendue dans les côtes

Solution

► Tournez le **levier de compression** dans le sens des aiguilles d'une montre en direction LOCK.

⇒ Ceci accroît l'amortissement et la dureté de la compression, et réduit la vitesse de compression. L'efficacité sur terrain vallonné et plat est améliorée.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC

Tableau 185 : Manette Low-Speed (1) de la fourche de suspension SR Suntour sur la couronne de fourche

9.11.13.4 Amortissement trop dur en cas d'irrégularités

Lorsque la roue rencontre l'irrégularité, la fourche se comprime trop lentement et la roue se soulève au-dessus de l'irrégularité. La traction est réduite lorsque la roue ne touche plus le sol.

La tête de direction et le guidon s'inclinent sensiblement vers le haut, ce qui peut affecter le contrôle.

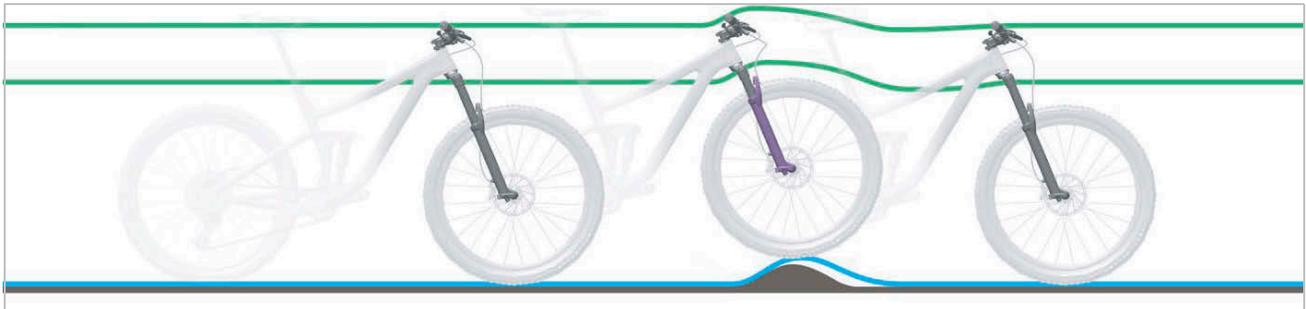


Illustration 476 : Amortissement trop dur de la fourche suspendue en cas d'irrégularités

Solution

► Tournez le **levier de compression** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre en direction OPEN.

⇒ Ceci réduit l'amortissement et la dureté de la compression, et augmente la vitesse de compression. La sensibilité aux petites irrégularités est accrue.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tableau 186 : Manette Low-Speed (1) de la fourche de suspension SR Suntour sur la couronne de fourche

9.11.14 Résoudre les problèmes de fourche de suspension ROCKSHOX

9.11.14.1 Détente trop rapide

La fourche de suspension se détend trop rapidement, ce qui génère un « effet pogo » dans lequel la roue se soulève au-dessus du terrain de manière incontrôlée. Ceci affecte la traction et le contrôle (ligne bleue).

La tête de fourche et le guidon s'inclinent vers le haut lorsque la roue rebondit sur le sol. Le poids du corps est déplacé de manière incontrôlée vers le haut et vers l'arrière (ligne verte).

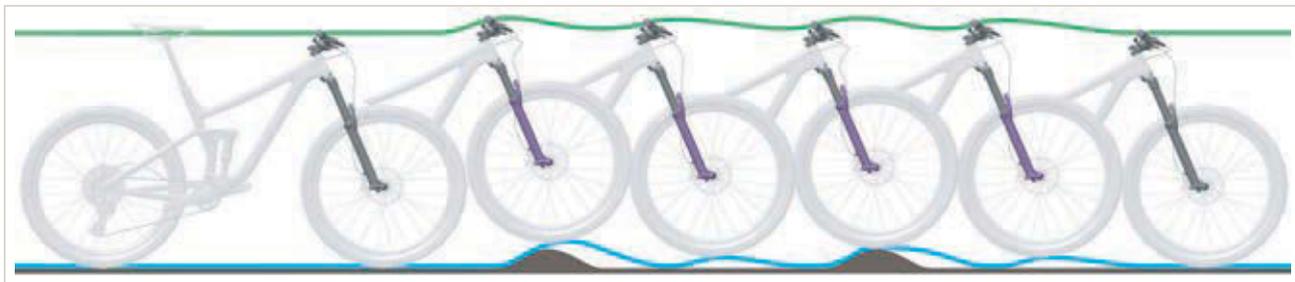


Illustration 477 : Détente trop rapide de la fourche suspendue

Solution

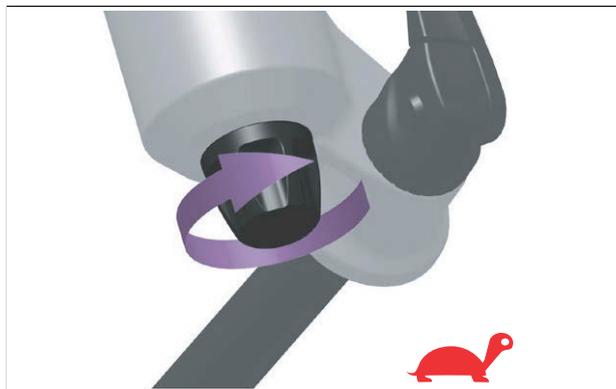


Illustration 478 : Tourner le réglage de la détente (fourche de suspension) vers la tortue

- ▶ Tournez le réglage de la détente (fourche de suspension) dans le sens des aiguilles d'une montre, vers la tortue.
- ⇒ La vitesse de détente est réduite (retour plus lent).

9.11.14.2 Détente trop lente

Après l'amortissement d'une irrégularité, la fourche de suspension ne se détend pas assez vite. Même sur les irrégularités suivantes, la fourche de suspension reste comprimée, ce qui réduit la course de suspension et aggrave la dureté des chocs. La course de suspension disponible, la traction et le contrôle diminuent (ligne bleue).

La fourche de suspension reste comprimée, et la tête de direction et le guidon prennent une position plus basse. Lorsque la roue rebondit, le poids du corps est déplacé vers l'avant (ligne verte).

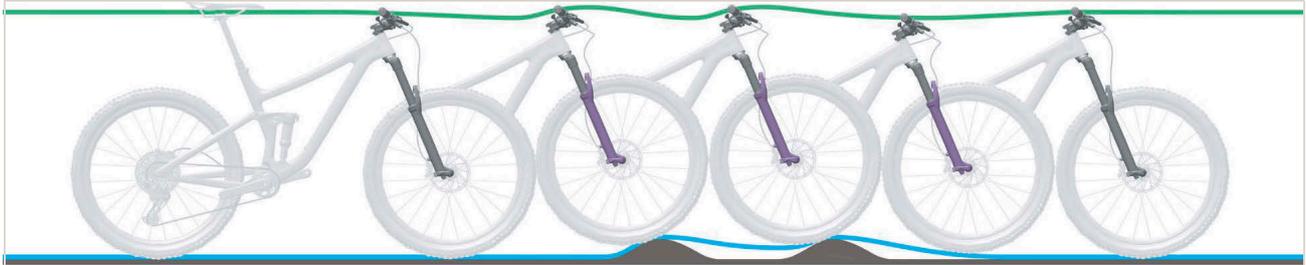


Illustration 479 : Détente trop lente de la fourche suspendue

Solution

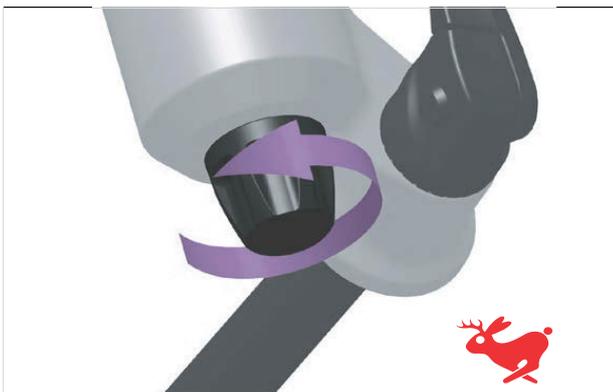


Illustration 480 : Tourner le réglage de la détente (fourche de suspension) vers le lièvre

- ▶ Tournez le réglage de la détente (fourche de suspension) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, vers le lièvre.
- ⇒ La vitesse de détente est accrue (retour plus rapide).

9.11.14.3 Suspension trop souple dans les côtes

La fourche de suspension se comprime au point le plus bas du terrain. La course de suspension est rapidement consommée, le poids du corps se

déplace vers l'avant et le vélo électrique perd de son élan.



Illustration 481 : Suspension trop souple de la fourche suspendue dans les côtes

Solution



Illustration 482 : Régler le dispositif de réglage de la compression sur un niveau plus dur

- Tournez le **réglage de la compression** dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ⇒ Ceci accroît l'amortissement et la dureté de la compression, et réduit la vitesse de compression. L'efficacité sur terrain vallonné et plat est améliorée.

9.11.14.4 Amortissement trop dur en cas d'irrégularités

Lorsque la roue rencontre l'irrégularité, la fourche de suspension se comprime trop lentement et la roue se soulève au-dessus de l'irrégularité. La traction est réduite lorsque la roue ne touche plus le sol.

La tête de direction et le guidon s'inclinent sensiblement vers le haut, ce qui peut affecter le contrôle.



Illustration 483 : Amortissement trop dur de la fourche suspendue en cas d'irrégularités

Solution



Illustration 484 : Régler le dispositif de réglage de la compression sur un niveau plus souple

- Tournez le **réglage de la compression** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- ⇒ Ceci réduit l'amortissement et la dureté de la compression, et augmente la vitesse de compression. La sensibilité aux petites irrégularités est accrue.

9.11.15 Résoudre les problèmes de fourche de suspension FOX

9.11.15.1 Détente trop rapide

La fourche suspendue se détend trop rapidement, ce qui génère un « effet pogo » dans lequel la roue se soulève au-dessus du terrain de manière incontrôlée. Ceci affecte la traction et le contrôle (ligne bleue).

La tête de fourche et le guidon s'inclinent vers le haut lorsque la roue rebondit sur le sol. Le poids du corps est déplacé de manière incontrôlée vers le haut et vers l'arrière (ligne verte).



Illustration 485 : Détente trop rapide de la fourche suspendue

Solution



Illustration 486 : Réglage de détente FOX (fourche) (1) sous le capuchon de la fourche (2)

- Tournez le **réglage de la détente (fourche)** dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ⇒ La vitesse de détente est réduite (retour plus lent).

9.11.15.2 Détente trop lente

Après l'amortissement d'une irrégularité, la fourche ne se détend pas assez vite. Même sur les irrégularités suivantes, la fourche reste compressée, ce qui réduit la course de suspension et aggrave la dureté des chocs. La

course de suspension disponible, la traction et le contrôle diminuent (ligne bleue).

La fourche reste compressée, et la tête de direction et le guidon prennent une position plus basse. Lorsque la roue rebondit, le poids du corps est déplacé vers l'avant (ligne verte).



Illustration 487 : Détente trop lente de la fourche suspendue

Solution



Illustration 488 : Réglage de détente FOX (fourche) (1) sous le capuchon de la fourche (2)

- ▶ Retirez le **capuchon de la fourche**.
- ▶ Tournez le réglage de la détente (fourche) dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- ⇒ La vitesse de détente est accrue (retour plus rapide).

9.11.15.3 Suspension trop souple dans les côtes

La fourche se comprime au point le plus bas du terrain. La course de suspension est rapidement consommée, le poids du cycliste se déplace vers

l'avant et le vélo électrique perd une partie de son élan.



Illustration 489 : Suspension trop souple de la fourche suspendue dans les côtes

Solution

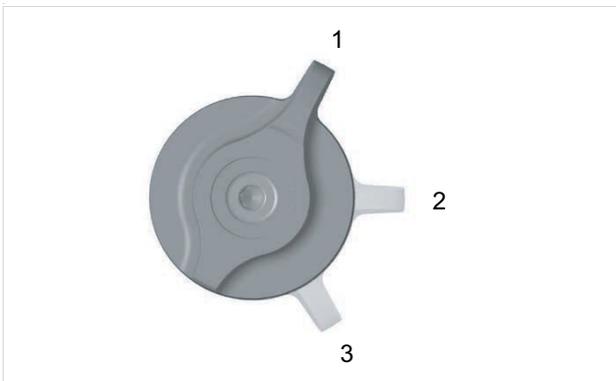


Illustration 490 : Levier à 3 positions avec modes

- Tournez le **levier à 3 positions** en position 3.
- ⇒ Ceci accroît l'amortissement et la dureté de la compression, et réduit la vitesse de compression. L'efficacité sur terrain vallonné et plat est améliorée.

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

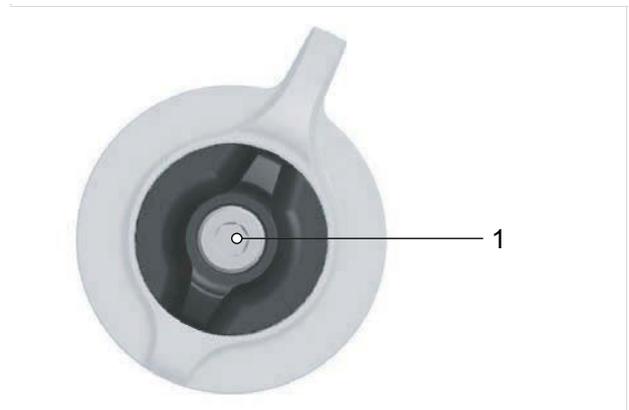


Illustration 491 : Dispositif de réglage pour le mode ouvert

- ✓ Le **levier à 3 positions** est en mode MOYEN ou DUR.
- 1 Si nécessaire, tournez le **dispositif de réglage pour le mode ouvert** pas à pas dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ⇒ Avec chaque clic, la conduite devient plus dure.

9.11.15.4 Amortissement trop dur en cas d'irrégularités

Lorsque la roue rencontre l'irrégularité, la fourche se comprime trop lentement et la roue se soulève au-dessus de l'irrégularité. La traction est réduite lorsque la roue ne touche plus le sol.

La tête de direction et le guidon s'inclinent sensiblement vers le haut, ce qui peut affecter le contrôle.

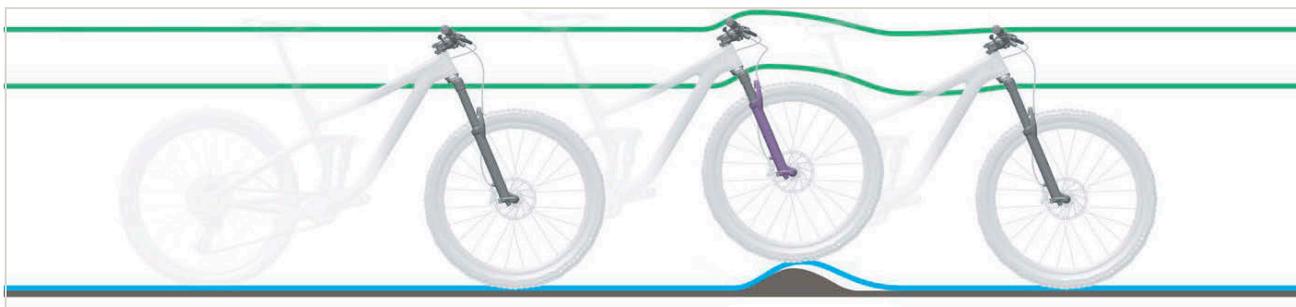


Illustration 492 : Amortissement trop dur de la fourche suspendue en cas d'irrégularités

Solution

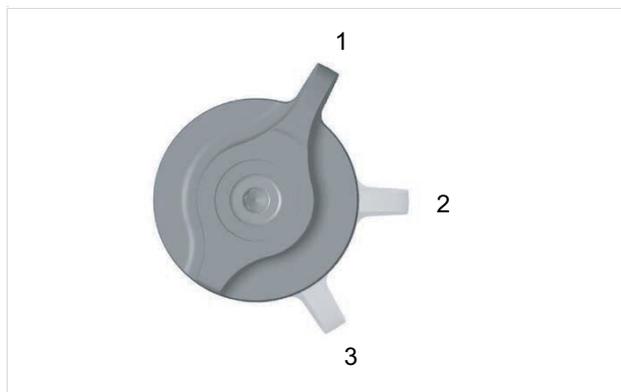


Illustration 493 : Levier à 3 positions avec modes

- Placez le **levier à 3 positions** en position 1.
- ⇒ Ceci réduit l'amortissement et la dureté de la compression, et augmente la vitesse de compression. La sensibilité aux petites irrégularités est accrue.

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

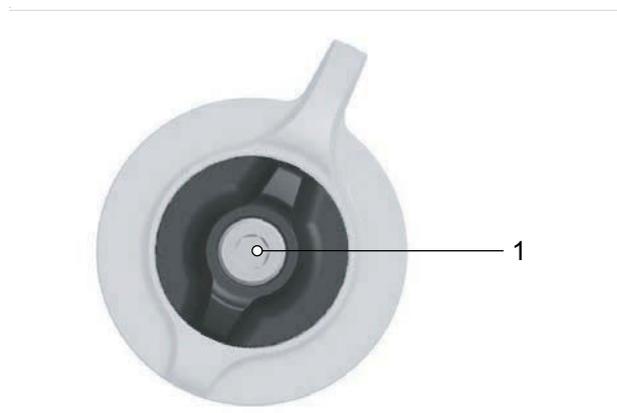


Illustration 494 : Dispositif de réglage pour le mode ouvert

- ✓ Le **levier à 3 positions** est en mode MOYEN ou DUR.
- 1 Tournez le **dispositif de réglage pour le mode ouvert** pas à pas dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ⇒ Avec chaque clic, la conduite devient plus souple.

9.11.16 Résoudre les problèmes avec la fourche INTEND

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Bruits de claquement avec une pression d'air inférieure à 50 psi.	La tête d'étanchéité de ma chambre négative se déplace dans le montant supérieur dans le tube inférieur.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. Augmentez la pression d'air au-delà de 50 psi.
Bruit de claquement avec mouvements saccadés.	Déplacement de la tige de la valve d'air.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.

Tableau 187 : Résolution des problèmes fourche intend

9.11.17 Résoudre les problèmes avec l'amortisseur arrière SR SUNTOUR

9.11.17.1 Détente trop rapide

L'amortisseur arrière se détend trop rapidement, ce qui peut entraîner un « effet pogo » ou un rebond lorsque la roue rencontre une irrégularité puis atterrit à nouveau sur le sol. La traction et le contrôle sont affectés par la vitesse incontrôlée à laquelle l'amortisseur arrière se déploie après la compression (ligne bleue).

La selle et le guidon s'inclinent vers le haut lorsque la roue rebondit sur une bosse ou sur le sol. Selon les circonstances, le poids du corps peut être déplacé vers le haut et vers l'avant si l'amortisseur arrière se détend complètement trop rapidement (ligne verte).



Illustration 495 : Détente trop rapide de l'amortisseur arrière

Solution

► Tournez le **réglage de détente (amortisseur arrière)** en direction du Plus.

⇒ Le mouvement de compression est diminué.

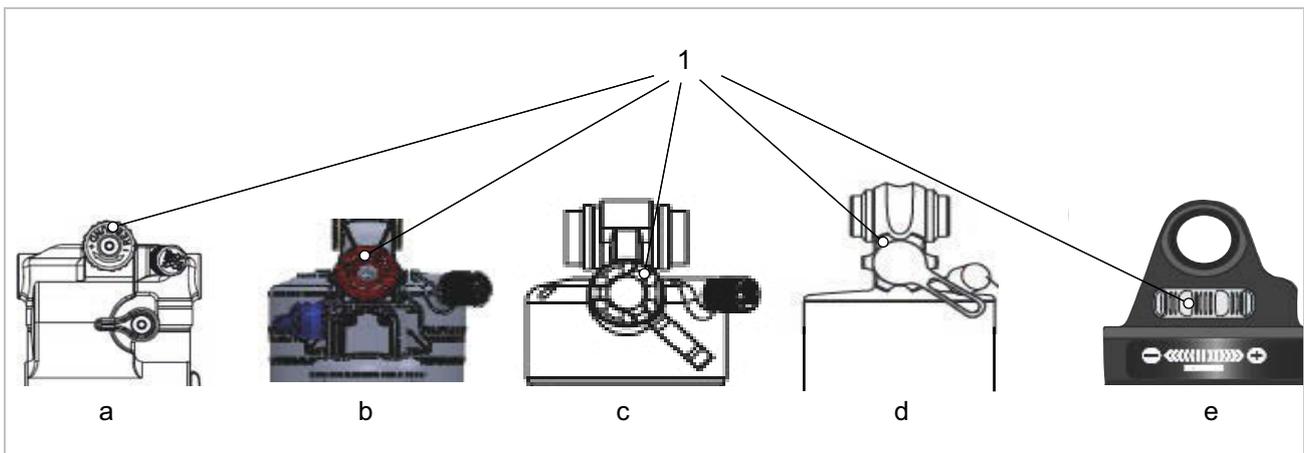


Illustration 496 : Position du réglage de détente SR Suntour (amortisseur arrière) sur Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) et RAIDON (e)

9.11.17.2 Détente trop lente

L'amortisseur arrière ne se détend pas assez vite après la compensation d'une irrégularité et ne se trouve donc pas dans la position de base requise lors de l'irrégularité suivante. En cas d'irrégularités successives, l'amortisseur arrière reste comprimé, ce qui réduit la course de suspension et le contact avec le sol et accroît la dureté du rebond suivant. La roue arrière rebondit sur la deuxième irrégularité car l'amortisseur arrière ne se détend pas assez vite pour reprendre contact avec le sol et revenir en position de base. La course de suspension disponible et la traction disponible sont réduites (ligne bleue).

L'amortisseur arrière reste comprimé après le contact avec la première irrégularité. Lorsque la roue arrière rencontre la deuxième irrégularité, la selle suit le mouvement de la roue arrière au lieu de rester orientée à l'horizontale. La course de suspension disponible et l'amortissement possible des irrégularités sont réduits, ce qui entraîne une instabilité et une perte de contrôle lors des irrégularités suivantes (ligne verte).

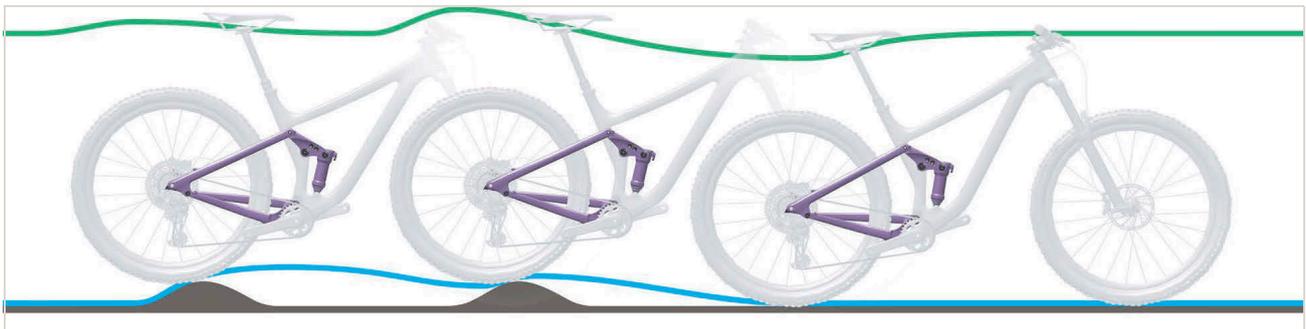


Illustration 497 : Détente trop lente de l'amortisseur arrière

Solution

► Tournez le **réglage de détente (amortisseur arrière)** en direction du Moins.

⇒ L'amortissement de détente est augmenté.

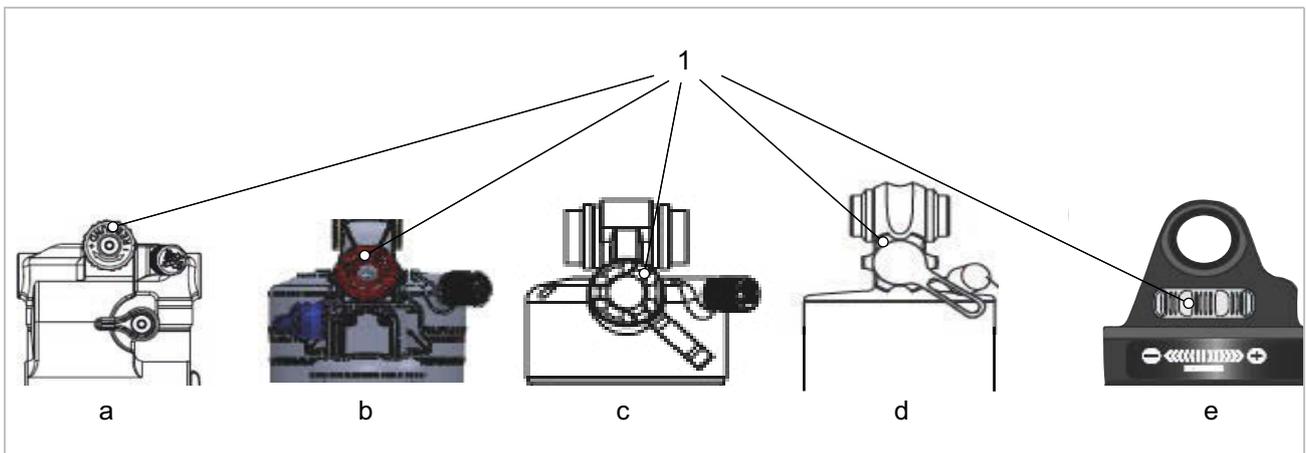


Illustration 498 : Position du réglage de détente SR Suntour (amortisseur arrière) sur Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) et RAIDON (e)

9.11.17.3 Suspension trop souple dans les côtes

L'amortisseur arrière se comprime complètement au point le plus bas du terrain. La course de suspension est rapidement

consommée, le poids du corps se déplace vers le bas et le vélo électrique perd de son élan.



Illustration 499 : Suspension trop souple de l'amortisseur arrière dans les côtes

Solution

► Tournez le **levier de compression** dans le sens des aiguilles d'une montre.

⇒ Ceci accroît l'amortissement et la dureté de la compression, et réduit la vitesse de compression. L'efficacité sur terrain vallonné et plat est améliorée.

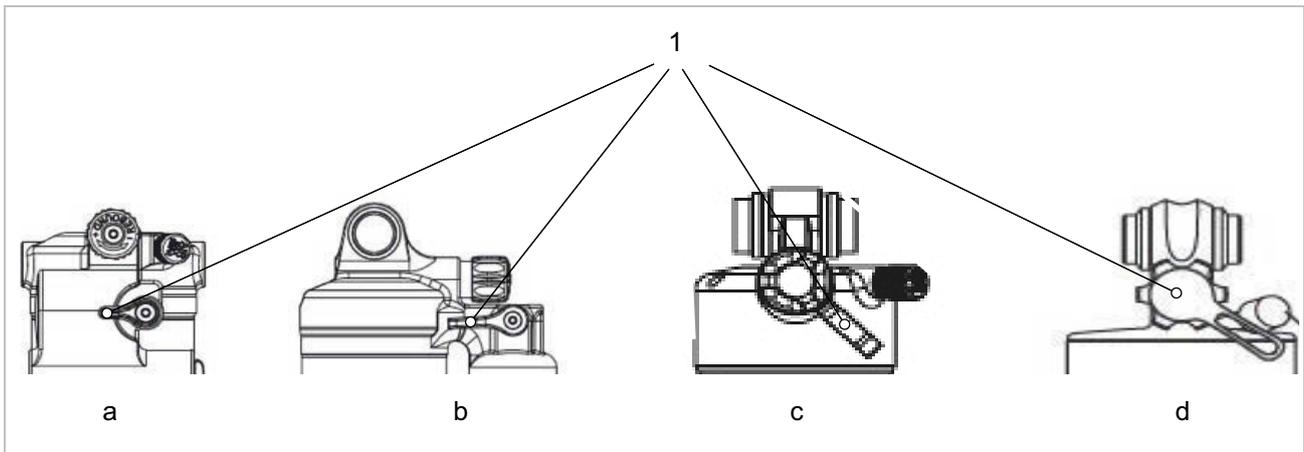


Illustration 500 : Position du levier de compression SR Suntour sur amortisseur arrière Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.11.17.4 Amortissement trop dur en cas d'irrégularités

Lorsque la roue rencontre l'irrégularité, l'amortisseur se comprime trop lentement et la roue arrière se soulève au-dessus de l'irrégularité. La traction diminue (ligne bleue).

La selle et le cycliste s'inclinent vers le haut et vers l'avant, la roue arrière perd le contact avec le sol et le contrôle est réduit (ligne verte).



Illustration 501 : Amortissement trop dur de l'amortisseur arrière en cas d'irrégularités

Solution

► Tournez le **levier de compression** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.

⇒ Ceci réduit l'amortissement et la dureté de la compression, et augmente la vitesse de compression. La sensibilité aux petites irrégularités est accrue.

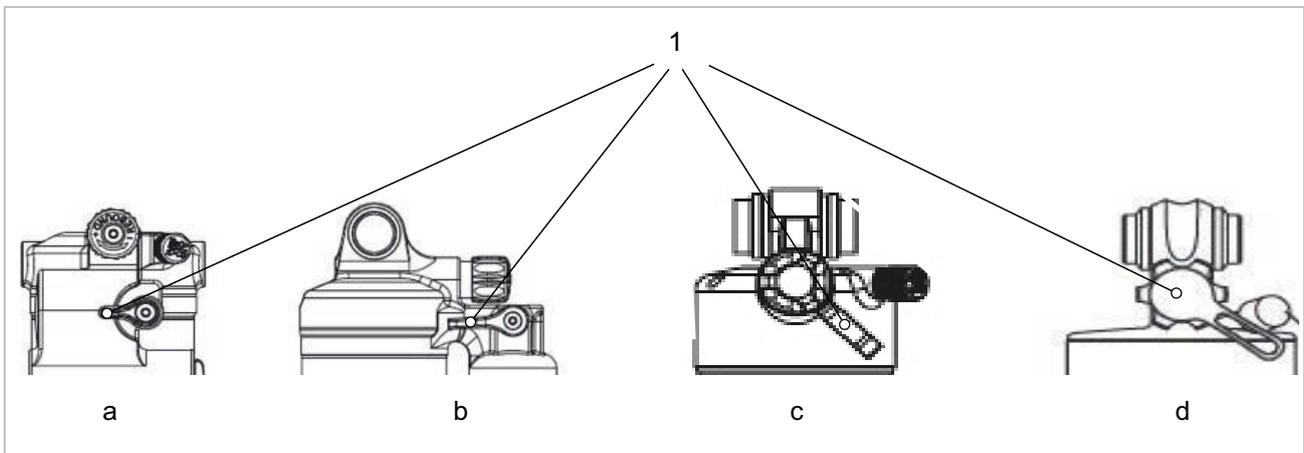


Illustration 502 : Position du levier de compression SR Suntour sur amortisseur arrière Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.11.18 Résoudre les problèmes avec l'amortisseur arrière ROCKSHOX

9.11.18.1 Détente trop rapide

L'amortisseur arrière se détend trop rapidement, ce qui peut entraîner un « effet pogo » ou un rebond lorsque la roue rencontre une irrégularité puis atterrit à nouveau sur le sol. La traction et le contrôle sont affectés par la vitesse incontrôlée à laquelle l'amortisseur se déploie après la compression (ligne bleue).

La selle et le guidon s'inclinent vers le haut lorsque la roue rebondit sur une bosse ou sur le sol. Selon les circonstances, le poids du corps peut être déplacé vers le haut et vers l'avant si l'amortisseur se détend complètement trop rapidement (ligne verte).



Illustration 503 : Détente trop rapide de l'amortisseur arrière

Solution

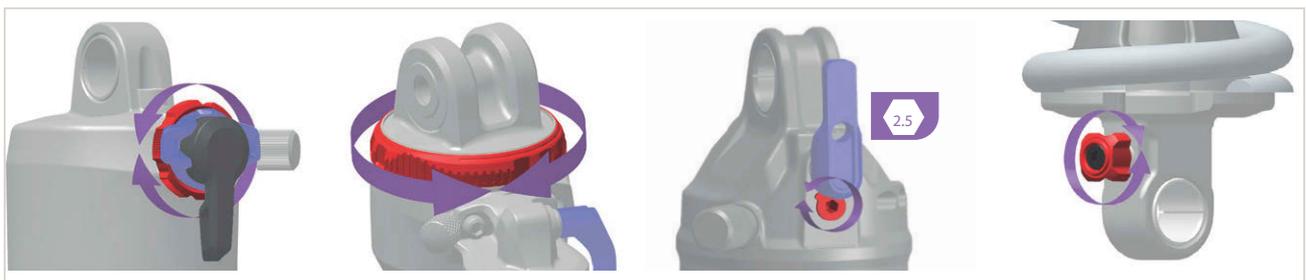


Illustration 504 : La position et la forme du dispositif de réglage de la détente (amortisseur arrière) (rouge) dépendent du modèle

- Tournez le **dispositif de réglage de la détente (amortisseur arrière)** dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ⇒ L'amortissement de détente est augmenté. La vitesse de détente de la suspension est réduite tandis que la traction et le contrôle sont accrus.

9.11.18.2 Détente trop lente

L'amortisseur arrière ne se détend pas assez vite après la compensation d'une irrégularité et ne se trouve donc pas dans la position de base requise lors de l'irrégularité suivante. En cas d'irrégularités successives, l'amortisseur arrière reste comprimé, ce qui réduit la course de suspension et le contact avec le sol et accroît la dureté du rebond suivant. La roue arrière rebondit sur la deuxième irrégularité car l'amortisseur arrière ne se détend pas assez vite pour reprendre contact avec le sol et revenir en position de base. La course de suspension disponible et la traction disponible sont réduites (ligne bleue).

L'amortisseur arrière reste comprimé après le contact avec la première irrégularité. Lorsque la roue arrière rencontre la deuxième irrégularité, la selle suit le mouvement de la roue arrière au lieu de rester orientée à l'horizontale. La course de suspension disponible et l'amortissement possible des irrégularités sont réduits, ce qui entraîne une instabilité et une perte de contrôle lors des irrégularités suivantes (ligne verte).

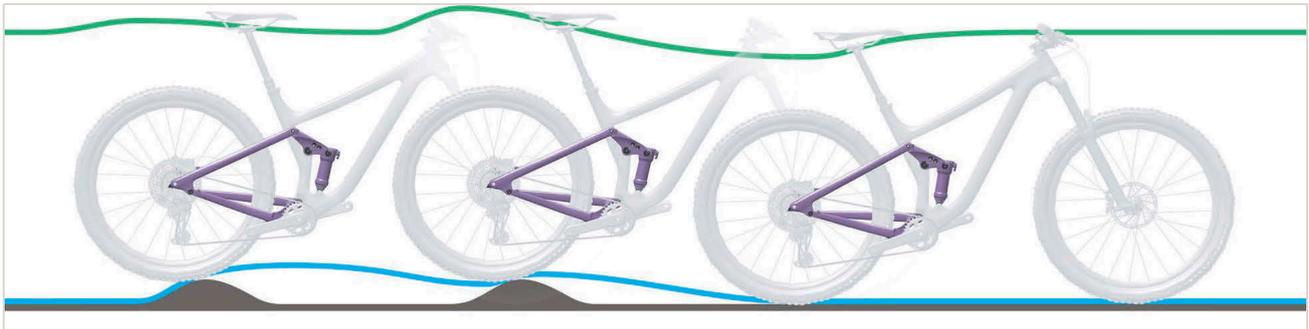


Illustration 505 : Détente trop lente de l'amortisseur arrière

Solution

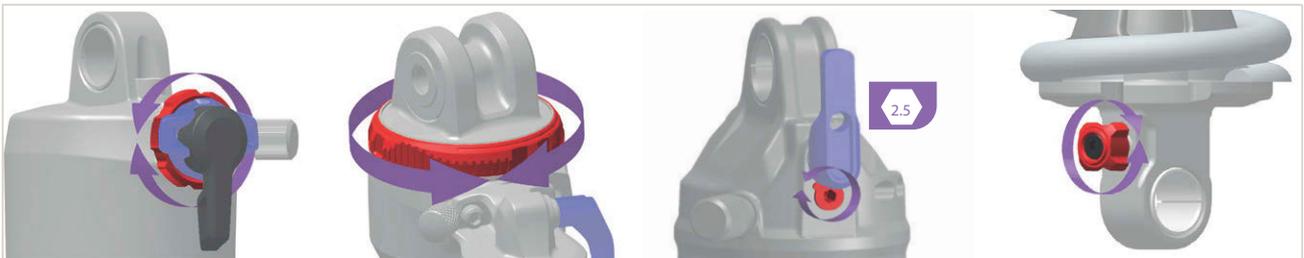


Illustration 506 : La position et la forme du dispositif de réglage de la détente (rouge) dépendent du modèle

- Tournez le **dispositif de réglage de la détente** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- ⇒ L'amortissement de détente est diminué. La vitesse de détente est augmentée. Le comportement lors du franchissement d'aspérités est amélioré.

9.11.18.3 Suspension trop souple dans les côtes

L'amortisseur arrière se comprime complètement au point le plus bas du terrain. La course de suspension est rapidement

consommée, le poids du cycliste se déplace vers le bas et le vélo électrique perd une partie de son élan.



Illustration 507 : Suspension trop souple de l'amortisseur arrière dans les côtes

Solution

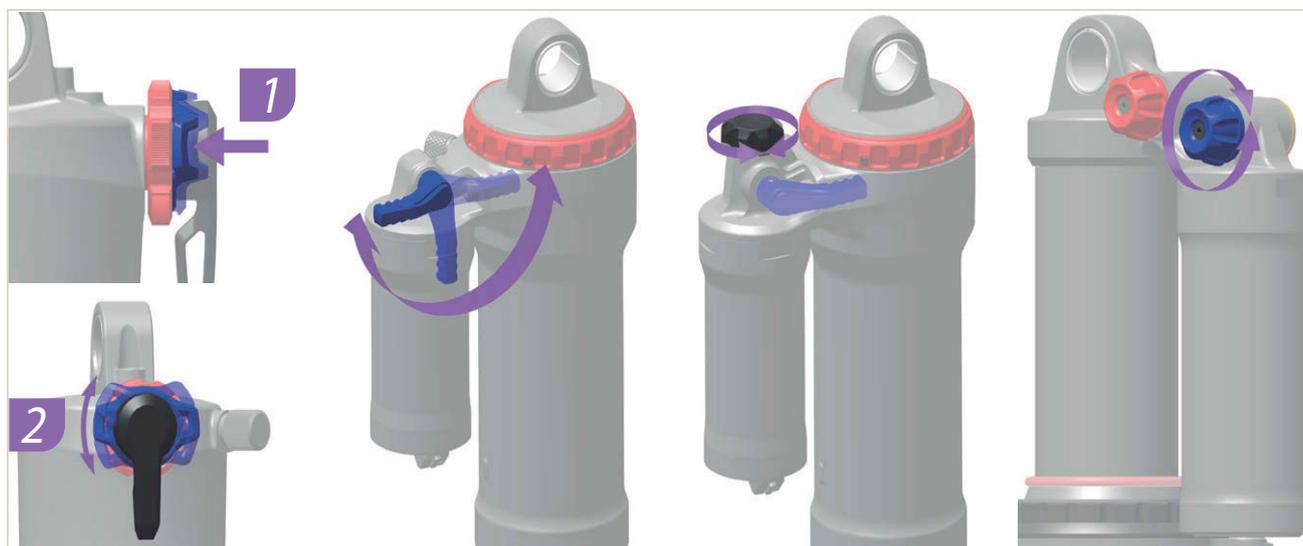


Illustration 508 : La position et la forme du dispositif de réglage de la compression (bleu) dépendent du modèle

- Tournez le **réglage de la compression** dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ⇒ Ceci accroît l'amortissement et la dureté de la compression, et réduit la vitesse de compression.

9.11.18.4 Amortissement trop dur en cas d'irrégularités

Lorsque la roue rencontre l'irrégularité, l'amortisseur se comprime trop lentement et la roue arrière se soulève au-dessus de l'irrégularité. La traction diminue (ligne bleue).

La selle et le cycliste s'inclinent vers le haut et vers l'avant, la roue arrière perd le contact avec le sol et le contrôle est réduit (ligne verte).



Illustration 509 : Amortissement trop dur de l'amortisseur arrière en cas d'irrégularités

Solution

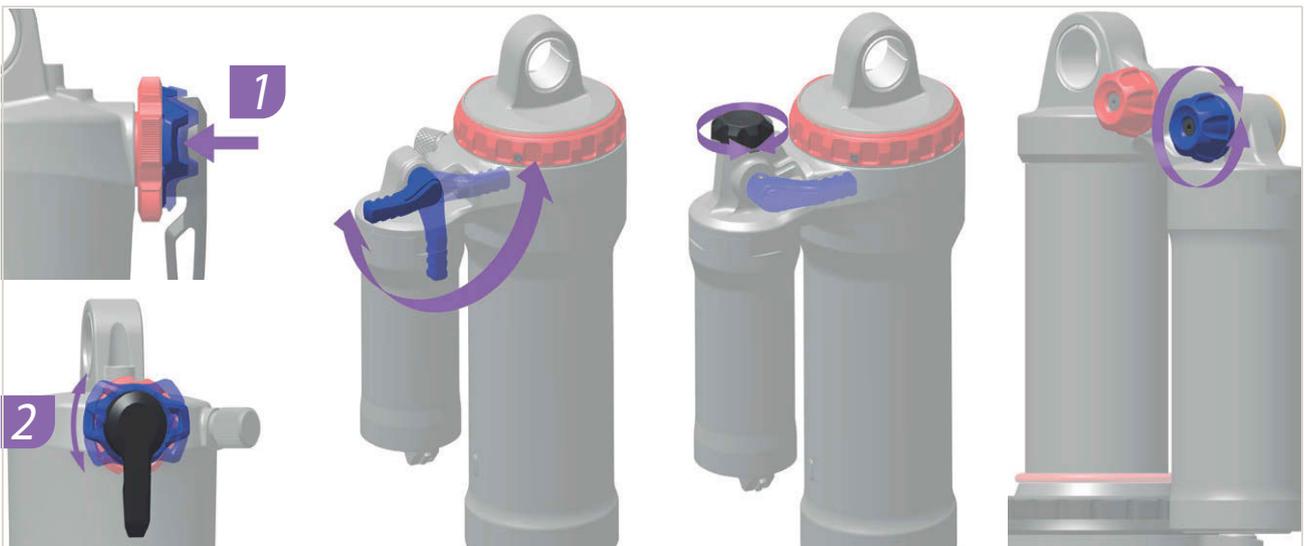


Illustration 510 : La position et la forme du dispositif de réglage de la compression (bleu) dépendent du modèle

- Tournez le **réglage de la compression** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- ⇒ Ceci réduit l'amortissement et la dureté de la compression, et augmente la vitesse de compression. La sensibilité aux petites irrégularités est accrue.

9.11.19 Résoudre les problèmes avec l'amortisseur arrière FOX

9.11.19.1 Détente trop rapide

L'amortisseur arrière se détend trop rapidement, ce qui peut entraîner un « effet pogo » ou un rebond lorsque la roue rencontre une irrégularité puis atterrit à nouveau sur le sol. La traction et le contrôle sont affectés par la vitesse incontrôlée à laquelle l'amortisseur se déploie après la compression (ligne bleue).

La selle et le guidon s'inclinent vers le haut lorsque la roue rebondit sur une bosse ou sur le sol. Selon les circonstances, le poids du corps peut être déplacé vers le haut et vers l'avant si l'amortisseur se détend complètement trop rapidement (ligne verte).



Illustration 511 : Détente trop rapide de l'amortisseur arrière

Solution



Illustration 512 : Dispositif de réglage de détente Float DPS (1) et Float X (2)

- Tournez le **dispositif de réglage de la détente** dans le sens des aiguilles d'une montre.
- ⇒ L'amortissement de détente est augmenté. La vitesse de détente de la suspension est réduite tandis que la traction et le contrôle sont accrus.

9.11.19.2 Détente trop lente

L'amortisseur arrière ne se détend pas assez vite après la compensation d'une irrégularité et ne se trouve donc pas dans la position de base requise lors de l'irrégularité suivante. En cas d'irrégularités successives, l'amortisseur arrière reste comprimé, ce qui réduit la course de suspension et le contact avec le sol et accroît la dureté du rebond suivant. La roue arrière rebondit sur la deuxième irrégularité car l'amortisseur arrière ne se détend pas assez vite pour reprendre contact avec le sol et revenir en position de base. La course de suspension

disponible et la traction disponible sont réduites (ligne bleue).

L'amortisseur arrière reste comprimé après le contact avec la première irrégularité. Lorsque la roue arrière rencontre la deuxième irrégularité, la selle suit le mouvement de la roue arrière au lieu de rester orientée à l'horizontale. La course de suspension disponible et l'amortissement possible des irrégularités sont réduits, ce qui entraîne une instabilité et une perte de contrôle lors des irrégularités suivantes (ligne verte).

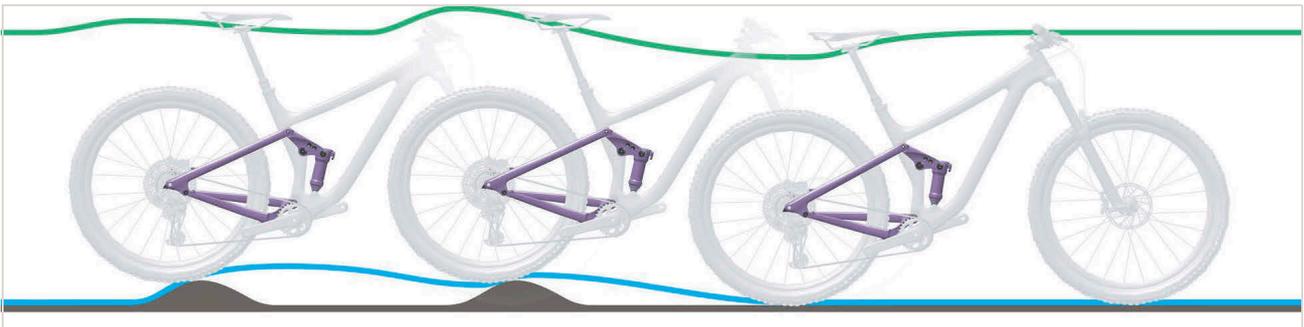


Illustration 513 : Détente trop lente de l'amortisseur arrière

Solution



Illustration 514 : Dispositif de réglage de détente Float DPS (1) et Float X (2)

- Tournez le **dispositif de réglage de la détente** dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- ⇒ L'amortissement de détente est diminué. La vitesse de détente est augmentée. Le comportement lors du franchissement d'aspérités est amélioré.

9.11.19.3 Suspension trop souple dans les côtes

L'amortisseur arrière se comprime complètement au point le plus bas du terrain. La course de suspension est rapidement

consommée, le poids du cycliste se déplace vers le bas et le vélo électrique perd une partie de son élan.



Illustration 515 : Suspension trop souple de l'amortisseur arrière dans les côtes

Solution



Illustration 516 : Levier à 3 positions avec modes

- Placez le **levier à 3 positions** en position 3.
- ⇒ Ceci accroît l'amortissement et la dureté de la compression, et réduit la vitesse de compression.

9.11.19.4 Amortissement trop dur en cas d'irrégularités

Lorsque la roue rencontre l'irrégularité, l'amortisseur se comprime trop lentement et la roue arrière se soulève au-dessus de l'irrégularité. La traction diminue (ligne bleue).

La selle et le cycliste s'inclinent vers le haut et vers l'avant, la roue arrière perd le contact avec le sol et le contrôle est réduit (ligne verte).



Illustration 517 : Amortissement trop dur de l'amortisseur arrière en cas d'irrégularités

Solution



Illustration 518 : Levier à 3 positions avec modes

- Placez le **levier à 3 positions** en position 1 ou 2.
- ⇒ Ceci réduit l'amortissement et la dureté de la compression, et augmente la vitesse de compression. La sensibilité aux petites irrégularités est accrue.

9.11.20 Problèmes avec le moyeu à vitesses

intégrées

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Lorsque les pédales tournent, on entend un bruit.	Toutes les vitesses sauf la 1ère.	▶ Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Lorsque l'on pousse le vélo électrique vers l'arrière, on entend un bruit.	Toutes les vitesses sauf la 1ère.	
Lors d'un changement de vitesse, des bruits et des vibrations surviennent.	Toutes les vitesses.	
La sensation de changement de vitesse diffère selon la vitesse enclenchée.	Toutes les vitesses.	
Si l'on n'appuie pas sur les pédales pendant un trajet, on entend un bruit.	Toutes les vitesses.	
Les vitesses s'enclenchent difficilement.	Le câble n'a pas été correctement disposé.	▶ Contactez le revendeur spécialisé.
	L'unité de changement de vitesse a été réglée sur une vitesse trop élevée.	▶ Contactez le revendeur spécialisé. (Régler à nouveau l'unité de changement de vitesse.)
Les vitesses ne s'enclenchent pas proprement.	Réglage incorrect de la tension du câble de dérailleur.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Tirez la <i>douille de réglage</i> hors du boîtier de la manette de vitesse avec précaution en la tournant. 2 Contrôlez le fonctionnement du changement de vitesse après chaque correction.
Impossible de changer de vitesse.	Le réglage du câble n'a pas été correctement effectué.	▶ Contactez le revendeur spécialisé. (Régler à nouveau l'unité de changement de vitesse, contrôler s'il est possible de changer de vitesse lorsque la roue est démontée du cadre.)
Des bruits inhabituels surviennent.	Lors du changement de vitesse.	▶ Contactez le revendeur spécialisé.
	Lors du pédalage.	
La vitesse affichée par l'indicateur sur la poignée de changement de vitesse diffère de la vitesse dans le moyeu.	Le réglage du câble n'a pas été correctement effectué.	▶ Contactez le revendeur spécialisé.
	L'unité interne présente un défaut.	
Le moyeu est difficile à tourner ou ne tourne pas librement.	Le cône est trop serré.	▶ Contactez le revendeur spécialisé.
	L'unité interne présente un défaut.	▶ Contactez le revendeur spécialisé.
On entend un cliquètement lors du pédalage.	La zone autour du cône est endommagée.	▶ Contactez le revendeur spécialisé.
La rotation libre provoque une friction lorsque les pédales ne sont pas actionnées.		▶ Contactez le revendeur spécialisé.
Les freins sont trop sensibles.		▶ Contactez le revendeur spécialisé.
Les freins sont faibles.		▶ Contactez le revendeur spécialisé.
Il faut pédaler trop loin vers l'arrière pour enclencher les freins.		▶ Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 188 : Résolution des problèmes de moyeu à vitesses intégrées

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Les roues se bloquent lorsque l'on pousse le vélo électrique vers l'arrière.		► Contactez le revendeur spécialisé.
Des bruits inhabituels surviennent lors du freinage.		► Contactez le revendeur spécialisé.
La rotation semble difficile lors de la rotation libre.		► Contactez le revendeur spécialisé.
La chaîne saute entre les roues dentées lors du changement de vitesse.	Roues dentées et/ou chaîne usées.	► Contactez le revendeur spécialisé. Remplacer la chaîne, les roues dentées ou le moyeu.

Tableau 188 : Résolution des problèmes de moyeu à vitesses intégrées

9.11.21 Résoudre les problèmes de roue

libre

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Roue libre bloquée.	Après le montage, la douille a été oubliée.	► Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez le montage.
	Après le montage, la douille a été comprimée par un serrage trop fort de l'axe de roue.	► Contactez le revendeur spécialisé. Mesurez la longueur de la douille. Si la longueur de la douille est inférieure à 15,4 mm, remplacez la douille.
La roue libre ne s'enclenche pas ou glisse.	Après la maintenance : trop de graisse ou graisse incorrecte sur les roues dentées.	► Contactez le revendeur spécialisé. Démontez le moyeu. Nettoyez et graissez les roues dentées.
	Les roues dentées sont usées.	► Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez la roue dentée
	Après le montage, un ou deux ressorts ont été oubliés.	► Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez le montage.
Le moyeu présente un jeu axial.	Après le montage, une ou deux roues dentées ont été montées à l'envers.	► Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez le montage.
	Les roulements à billes sont usés.	► Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez les roulements à billes.
Le moyeu tourne avec difficulté.	Après le montage, une ou deux roues dentées ont été montées à l'envers.	► Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez le montage.
	Les roulements à billes sont usés.	► Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez les roulements à billes.
	Après le montage, le roulement à billes côté frein a été enfoncé trop fort.	► Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez le montage.
Le moyeu fait du bruit.	Séquence de montage des roulements à billes non respectée.	► Contactez le revendeur spécialisé. Contrôlez le montage.
	Les roulements à billes sont usés.	► Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez les roulements à billes.
Rainures de la cassette sur le corps de roue libre.	La cassette d'acier s'enfonce dans la tige d'aluminium du corps de roue libre.	► Contactez le revendeur spécialisé. Éliminez les rainures de la surface de la cassette avec une lime.
Le corps de roue libre tourne avec difficulté.	Les roulements à billes dans le corps de roue libre sont usés.	► Contactez le revendeur spécialisé. Remplacez le corps de roue libre.
La roue libre est trop bruyante ou trop silencieuse.	La perception du bruit de la roue libre est subjective. Tandis que certains cyclistes préfèrent une roue libre bruyante, d'autres souhaitent une roue libre silencieuse.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement. En principe, le bruit de roue libre peut être influencé par la quantité de graisse entre les roues dentées. Une moindre quantité de graisse augmente le bruit de la roue libre, mais entraîne également une usure accrue.

Tableau 189 : Résolution des problèmes de roue libre

9.11.22 Résoudre les problèmes d'éclairage

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Le phare avant ou le feu arrière ne s'allument pas même après un appui sur l'interrupteur.	Les paramètres de base du système d'entraînement électrique sont peut-être mal configurés. La lampe est défectueuse.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Mettez immédiatement le vélo électrique hors service. 2 Contactez le revendeur spécialisé.

Tableau 190 : Correction des erreurs de l'éclairage

9.11.23 Résoudre les problèmes de pneus

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Valve déchirée.	Utilisation de valves Presta avec grand trou de valve. Le bord métallique du trou sépare la tige de valve de la chambre.	► Contactez le revendeur spécialisé. Montez un autre type de valve.

Tableau 191 : Résolution des problèmes de pneus

9.11.24 Résoudre les problèmes de tige de selle

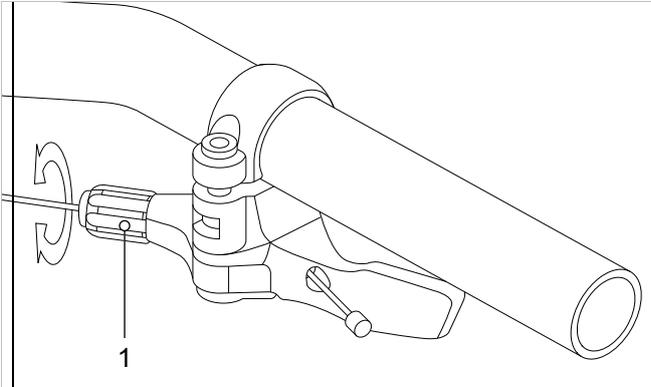
Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
La tige de selle craque ou grince.	Couche de protection insuffisante.	► Entretenez la tige de selle (voir le chapitre 7.4.9).
La tige de selle se comprime périodiquement et bascule.	Prétension incorrecte.	► Réglez la prétension de manière à ce que la tige de selle suspendue ne se comprime pas encore sous le poids du cycliste au repos.
La tige de selle ne monte pas ou ne descend pas avec la télécommande.	Le câble Bowden n'est pas bien tendu.	<p>► Réglez le câble Bowden avec la vis de réglage (1) sur la télécommande.</p>  <p>Illustration 519 : Télécommande avec vis de réglage (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pour réduire la sensibilité, tournez la vis de réglage dans le sens des aiguilles d'une montre. • Pour augmenter la sensibilité, tournez la vis de réglage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Tableau 192 : Résolution des problèmes de tige de selle

9.11.25 Résoudre les autres erreurs

Symptôme	Cause / Possibilité	Mesure à prendre
Lors d'un appui sur un interrupteur, deux bips retentissent et l'interrupteur ne peut pas être actionné.	Le fonctionnement de l'interrupteur enfoncé a été désactivé.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Trois bips retentissent.	Une erreur ou un avertissement sont survenus.	► Ceci se produit lorsqu'un avertissement ou une erreur sont affichés sur l'ordinateur de bord. Suivez les instructions pour le code correspondant au chapitre 6.2 Messages système.
Si vous utilisez un changement de vitesse électronique, l'assistance au pédalage faiblit lors d'un changement de vitesse.	Ceci vient du fait que l'ordinateur règle l'assistance de pédalage sur un niveau optimal.	► Il ne s'agit pas d'un dysfonctionnement.
Un bruit est audible après le changement de vitesse.		► Contactez le revendeur spécialisé.
Pendant la conduite normale, la roue arrière émet un bruit.	Le réglage du changement de vitesse n'a peut-être pas été effectué correctement.	► Contactez le revendeur spécialisé.
Lorsque vous mettez le vélo électrique à l'arrêt, le développement ne passe pas à la position définie dans la caractéristique fonctionnelle.	Dans certaines circonstances, une pression excessive a été exercée sur les pédales.	► N'exercez qu'une légère pression sur les pédales pour faciliter le changement de développement.

Tableau 193 : Autres erreurs du système d'entraînement



9.12 Réparations chez le revendeur spécialisé

De nombreuses réparations nécessitent des connaissances et outils spéciaux. C'est pourquoi les réparations peuvent uniquement être effectuées par le revendeur spécialisé, notamment :

- Remplacer les pneus, chambres à air et rayons,
- Remplacer les plaquettes de frein, les jantes et les disques de frein,
- Remplacer et tendre la chaîne.

9.12.1 Pièces et lubrifiants d'origine

Les composants individuels du vélo électrique ont été soigneusement sélectionnés et adaptés les uns aux autres.

Seuls des pièces et lubrifiants d'origine peuvent être utilisés pour l'inspection et la réparation.

Vous trouverez les listes des pièces et composants autorisés mises à jour en permanence au chapitre 11, Documents et dessins.

- Respectez le mode d'emploi des nouvelles pièces.

9.12.2 Réparer le cadre

9.12.2.1 Éliminer les défauts de peinture sur le cadre

- 1 Poncez légèrement les dommages à la peinture avec du papier de verre à grain 600.
- 2 Lissez les bords.
- 3 Appliquez une ou deux couches de peinture de réparation.

9.12.2.2 Éliminer les dommages dus aux chocs sur le cadre en carbone

Les dommages dus aux chocs peuvent entraîner un endommagement du matériau stratifié sous-jacent. Le cadre peut alors se briser sous une faible sollicitation.

- 1 Mettez immédiatement le vélo électrique hors service.
- 2 Envoyez le cadre à une entreprise de réparation des matériaux à base de fibres ou commandez un nouveau cadre selon la liste des pièces.

9.12.3 Réparer la fourche de suspension

9.12.3.1 Éliminer les défauts de peinture sur la fourche

- 1 Poncez légèrement les dommages à la peinture avec du papier de verre à grain 600.
- 2 Lissez les bords.
- 3 Appliquez une ou deux couches de peinture de réparation.

9.12.3.2 Éliminer les dommages dus aux chocs sur le cadre en carbone

Les dommages dus aux chocs peuvent entraîner un endommagement du matériau stratifié sous-jacent. La fourche peut alors se briser sous une faible sollicitation.

- Mettez immédiatement le vélo électrique hors service. Nouvelle fourche selon liste des pièces.

⇒ La fourche présente ne doit présenter aucun défaut.

- 4 Nettoyez les côtés intérieur et extérieur.
- 5 Lubrifiez la fourche.
- 6 Montez la fourche.

9.12.3.3 Réparer la tige de selle

Réparez les défauts de peinture sur la tige de selle.

- 1 Poncez légèrement les défauts de peinture avec du papier de verre à grain 600.
- 2 Lissez les bords.
- 3 Appliquez une ou deux couches de peinture de réparation.

9.12.3.4 Réparer les défauts de peinture sur la tige de selle en carbone

Les dommages dus aux chocs peuvent entraîner un endommagement du matériau stratifié sous-jacent. La tige de selle en carbone peut alors se briser sous une faible sollicitation.

- 1 Mettez immédiatement le vélo électrique hors service.
- 2 Nouvelle tige de selle en carbone selon la liste des pièces.



9.12.4 Remplacer les feux

- ▶ Lors du remplacement, utilisez uniquement des composants de la classe de puissance correspondante.

9.12.5 Régler le phare avant

- ▶ Le *phare avant* doit être réglé de manière à ce que le cône de lumière éclaire la chaussée 10 m devant le vélo électrique (voir chapitre 6.4).

9.12.6 Contrôler le libre mouvement du pneu par rapport à la fourche suspendue

Chaque fois qu'un pneu est remplacé sur une fourche suspendue, le libre mouvement du pneu doit être contrôlé.

- 1 Évacuez la pression de la fourche de suspension.
- 2 Comprimez totalement la fourche de suspension.
- 3 Mesurez la distance entre la face supérieure du pneu et la face inférieure de la couronne de fourche. Cette distance ne doit pas être inférieure à 10 mm. Si le pneu est trop grand, il touche la face inférieure de la couronne de fourche lorsque la fourche de suspension est entièrement compressée.
- 4 Libérez la fourche de suspension puis remplissez-la à nouveau d'air s'il s'agit d'une fourche de suspension pneumatique.
- 5 Notez que l'écart se réduit en cas de présence d'un garde-boue. Procédez à un nouvel essai pour vous assurer que le pneu peut se mouvoir librement.

9.13 Réparations

9.13.1 Remplacer la pile du Mini Remote

- ✓ Un voyant lumineux LED orange clignotant indique que la pile de l'unité de commande Mini Remote est faible.
- ✓ Une nouvelle pile de type CR 1620 est disponible.

1 Desserrez la **vis de fixation (Mini Remote)** en la tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre à l'aide d'un embout à six pans creux 3 mm.



Illustration 520 : Position de la vis de fixation

- 2 Retirez le Mini Remote du guidon.
- 3 Retirez l'insert en caoutchouc. La pile se trouve dans l'insert en caoutchouc.



Illustration 521 : Position de l'insert en caoutchouc

4 Retirez la pile usagée.

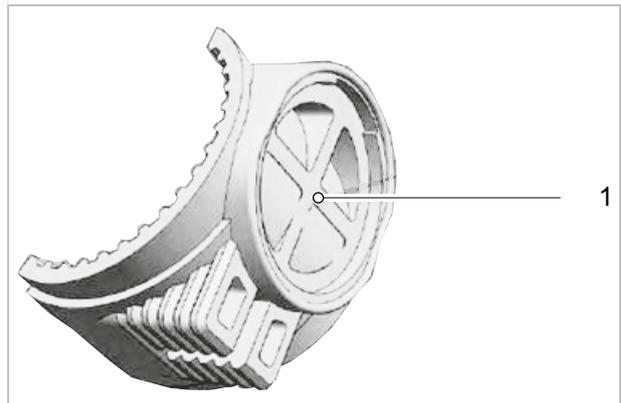


Illustration 522 : Insert en caoutchouc sans pile

- 5 Insérez une nouvelle pile de type CR 1620 dans l'insert en caoutchouc.
 - 6 Enfoncez l'insert en caoutchouc avec la nouvelle pile dans l'unité de commande Mini Remote.
- ⇒ Si la pile est bien insérée, le voyant lumineux LED clignote en vert pendant 10 secondes.
- 7 Placez le Mini Remote sur le guidon.
 - 8 Serrez la **vis de fixation (Mini Remote)** dans le sens des aiguilles d'une montre.

Remarque

- ▶ Contrairement au couple de serrage mentionné de 0,6 mm, serrez la **vis de fixation (Mini Remote)** à un couple maximal de 0,4 Nm.

9.13.2 Remplacer les composants du vélo électrique lorsque la fonction « eBike Lock » est installée

9.13.2.1 Remplacer le smartphone

- 1 Installez l'app BOSCH « eBike Flow » sur le nouveau smartphone.
 - 2 Inscrivez-vous avec le compte utilisé pour activer la fonction « eBike Lock ».
 - 3 Connectez l'ordinateur de bord au smartphone pendant que l'ordinateur de bord est inséré.
- ⇒ La fonction « eBike Lock » est affichée comme configurée dans l'app BOSCH « eBike Flow ».

9.13.2.2 Remplacer l'ordinateur de bord

- ▶ Connectez l'ordinateur de bord au smartphone pendant que l'ordinateur de bord est inséré.
- ⇒ La fonction « eBike Lock » est affichée comme configurée dans l'app BOSCH « eBike Flow ».

9.13.2.3 Activer la fonction « eBike Lock » après un remplacement du moteur

- ✓ Après le remplacement du moteur, la fonction « eBike Lock » est affichée comme désactivée dans l'app « eBike Flow ».
- 1 Dans l'app « eBike Flow », ouvrez l'option de menu **<My eBike>**.
 - 2 Poussez le curseur **<eBike Lock Function>** vers la droite.
 - 3 L'assistance de l'unité d'entraînement peut ensuite être désactivée en retirant l'ordinateur de bord.

9.13.2.4 Connecter le Mini Remote à un autre System Controller

- 1 Retirez la pile du Mini Remote.
 - 2 Insérez la pile dans le Mini Remote.
 - 3 Dans les 10 secondes qui suivent, appuyez sur la **touche Moins** du Mini Remote pendant 5 secondes.
- ⇒ L'opération de couplage est affichée pendant 30 secondes par un clignotement en bleu du voyant lumineux LED du Mini Remote.
- 4 Appuyez sur la touche Marche/Arrêt du System Controller pendant 3 secondes.
- ⇒ L'opération de couplage est indiquée par un clignotement en bleu de la barre inférieure de l'indicateur de charge du System Controller.
- ⇒ Si la connexion est interrompue, ceci est signalé par un triple clignotement en rouge du voyant lumineux LED du Mini Remote.
- ▶ Arrêter le système d'entraînement électrique (voir le chapitre 6.13.2)
 - ▶ Répétez l'opération.
- ⇒ La réussite du couplage est signalée dans les 30 secondes par un triple clignotement en vert du voyant lumineux LED du Mini Remote.

9.13.2.5 Charger la batterie SRAM

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

Remarque

La contamination des contacts avec de la crème solaire ou des produits de nettoyage contenant des hydrocarbures peut endommager la batterie SRAM.

- ▶ Touchez toujours la batterie SRAM avec des gants propres.
- ▶ Pour protéger les contacts de la batterie SRAM, installez le cache de batterie et le sectionneur de batterie sur la batterie SRAM si elle n'est pas placée dans le chargeur SRAM ou le dérailleur arrière AXS.

- 1 Poussez le verrouillage de la batterie vers le haut (1).
- 2 Poussez le crochet d'enclenchement du câble d'extension vers le haut (2).
- 3 Retirez le câble d'extension vers l'avant (3).

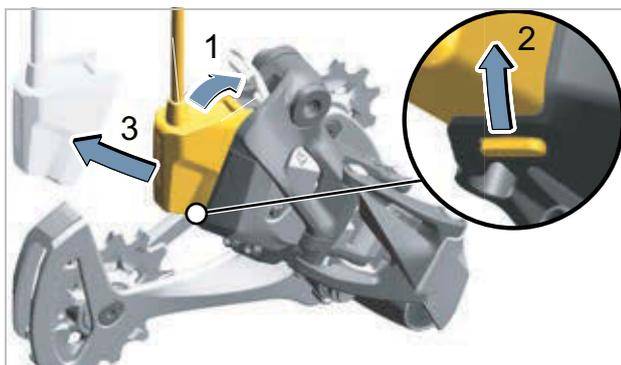


Illustration 523 : Retirer le câble d'extension

- 4 Accrochez la protection de batterie aux points d'accrochage A, B et C.

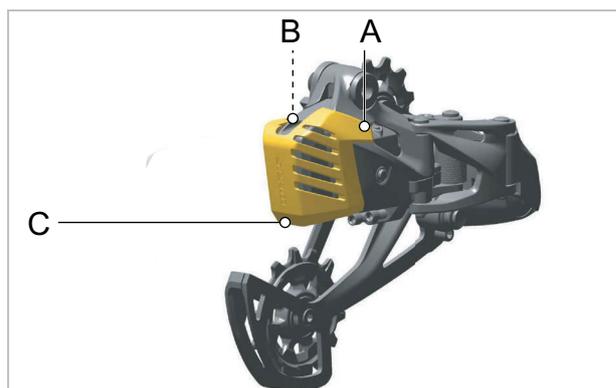


Illustration 524 : Points d'accrochage A et B

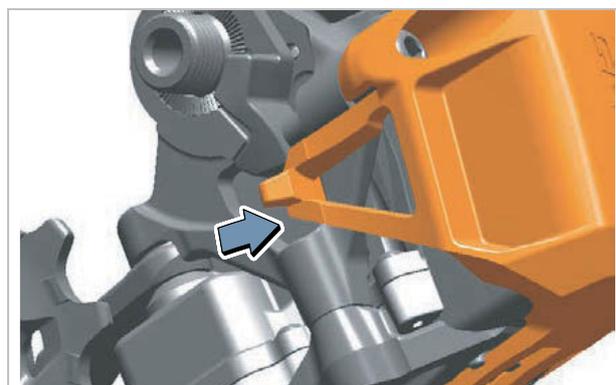


Illustration 525 : Détail des points d'accrochage A et B

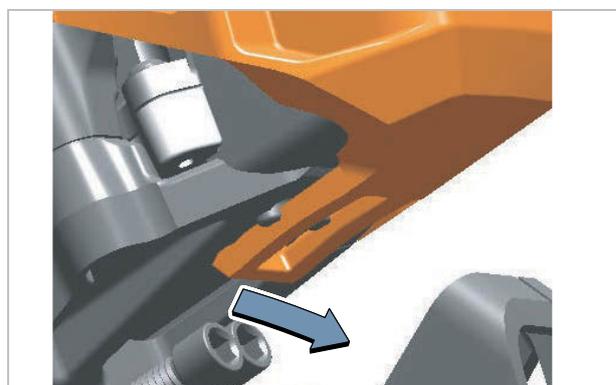


Illustration 526 : Détail du point d'accrochage C

- 5** Retirez la protection de batterie vers l'avant.
- ⇒ La batterie et le verrouillage de la batterie sont visibles.

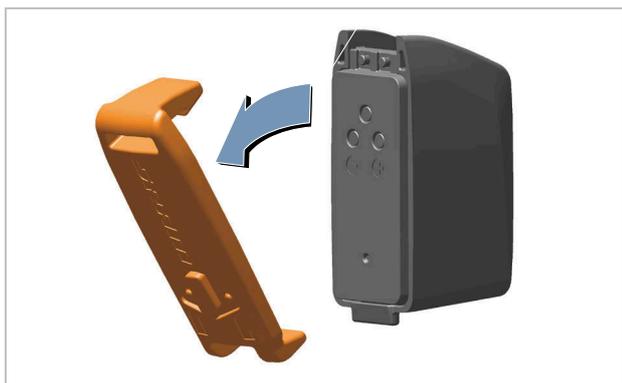


Illustration 527 : Retirer le cache de la batterie

- 6** Retirez la batterie SRAM du dérailleur arrière AXS en la tirant vers l'avant.
- 7** Pendant le chargement, placez le sectionneur de batterie dans le compartiment de la batterie.
- ⇒ Si le sectionneur de batterie est bien installé, le verrouillage de la batterie se ferme automatiquement.

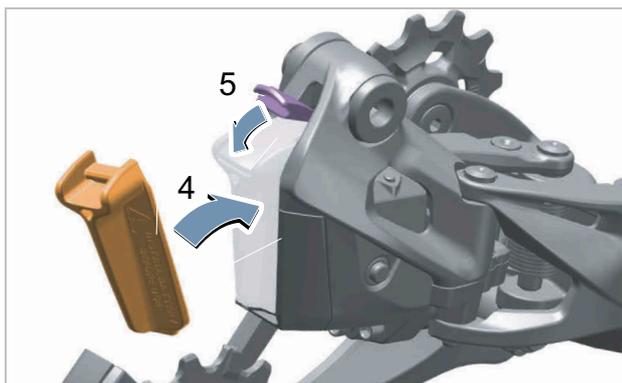


Illustration 528 : Insérer le sectionneur de batterie (4) et fermer le verrouillage de la batterie

- 8** Insérez la batterie SRAM dans le chargeur SRAM.

- 9** Placez le cache de batterie sur la batterie SRAM.



Illustration 529 : Placer le cache de batterie

- 10** Chargez la batterie.
- ⇒ Au lieu de la LED rouge, la LED verte s'allume sur le chargeur SRAM.
- 11** Retirez le cache de batterie de la batterie SRAM.



Illustration 530 : Retirer le cache de la batterie

- 12** Retirez la batterie SRAM du chargeur SRAM.
- 13** Insérez la batterie SRAM dans le dérailleur arrière AXS.
- 14** Placez le cache de batterie sur la batterie SRAM.
- ⇒ La batterie SRAM est chargée.
- ⇒ Insérez la batterie entièrement chargée dans le dérailleur arrière.
- ⇒ Fermez le verrouillage de la batterie. Lorsque la batterie est convenablement installée, le verrouillage s'enclenche.

9.13.3 Remplacer la pile du Controller SRAM AXS

S'applique uniquement aux vélos électriques avec cet équipement

- ✓ Le Controller SRAM AXS est propre et sec.
- ✓ Une nouvelle pile de type CR 2032 est disponible.

1 À l'aide d'une pièce de monnaie, tournez le **couvercle du compartiment de la pile (manette de vitesse)** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'au repère d'ouverture.

Pour éviter tout endommagement par l'humidité, ne retirez jamais le joint torique.



Illustration 531 : Repère d'ouverture

- 2 Retirez la pile usagée.
- 3 Insérez une nouvelle pile de type CR 2032 avec le symbole Plus (+) du côté du couvercle.
- 4 À l'aide d'une pièce de monnaie, tournez le **couvercle du compartiment de la pile (manette de vitesse)** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'au repère de fermeture.



Illustration 532 : Repère de fermeture

9.13.4 Remplacer les composants du vélo électrique lorsque la fonction Lock est installée

9.13.4.1 Remplacer le smartphone

- 1 Installez l'app BOSCH eBike-Connect sur le nouveau smartphone.
 - 2 Inscrivez-vous avec le compte utilisé pour activer la fonction Lock.
 - 3 Connectez l'ordinateur de bord au smartphone pendant que l'ordinateur de bord est inséré.
- ⇒ La fonction Lock est affichée comme configurée dans l'app BOSCH eBike-Connect.

9.13.4.2 Remplacer l'ordinateur de bord

- Connectez l'ordinateur de bord au smartphone pendant que l'ordinateur de bord est inséré.
- ⇒ La fonction Lock est affichée comme configurée dans l'app BOSCH eBike-Connect.

9.13.4.3 Activer la fonction Lock après un remplacement du moteur

- ✓ Après le remplacement du moteur, la fonction Lock est affichée comme désactivée dans l'app eBike-Connect.
- 1 Dans l'app eBike-Connect, ouvrez l'option de menu <My eBike>.
 - 2 Poussez le curseur <Fonction Lock> vers la droite.
- ⇒ L'assistance de l'unité d'entraînement peut ensuite être désactivée en retirant l'ordinateur de bord.

10 Recyclage et mise au rebut



Cet appareil est marqué conformément à la directive européenne 2012/19/EU sur les déchets d'équipements



électriques et électroniques (DEEE) et à la directive sur les déchets de piles et accumulateurs (directive 2006/66/CE).

Cette directive définit un cadre européen pour la reprise et le recyclage des appareils usagés. La loi impose au consommateur de ramener toutes les piles et batteries usagées. Il est interdit de les éliminer avec les déchets ménagers.

En vertu du § 9 (BattG – loi allemande sur les piles), le fabricant de la batterie a l'obligation de reprendre gratuitement les batteries usagées ou anciennes. Le cadre du vélo électrique, la batterie, le moteur, l'ordinateur de bord et le chargeur sont des matériaux valorisables. Conformément aux dispositions applicables, ils doivent être éliminés séparément des déchets

ménagers et faire l'objet d'une récupération. Le tri sélectif et le recyclage préservent les ressources naturelles et assurent le respect de toutes les dispositions protégeant la santé et l'environnement lors du recyclage du produit et/ou de la batterie.

- Ne démontez jamais le vélo électrique, la batterie ou le chargeur en vue de leur élimination.

Le vélo électrique, l'ordinateur de bord, la batterie non ouverte et non endommagée ainsi que le chargeur peuvent être retournés gratuitement auprès de tout revendeur spécialisé. Selon la région, différentes possibilités d'élimination existent.

- Conservez les pièces détachées d'un vélo électrique mis hors service dans un endroit sec, à l'abri du gel et du rayonnement solaire.

10.1 Directives sur l'élimination des déchets

Type de déchet	Élimination
Déchet non dangereux	
 Recycler	
Papier, carton	Poubelle à papier, conteneur à papier, renvoyer l'emballage de transport intact au fournisseur
Métal et aluminium	Dépôt auprès d'un organisme municipal ou enlèvement par des entreprises spécialisées
Pneus, tuyaux	Points de collecte du fabricant de pneus, formulaires d'enlèvement et modèles de fax disponibles auprès du fabricant sinon tout-venant
Composants en fibres composites (par exemple carbone, PRV)	Les grands composants en carbone, par exemple cadres et jantes en carbone, peuvent être envoyés pour recyclage à des lieux de collecte spéciaux, voir www.cfk-recycling.de
Emballages de vente appartenant au système dual (point vert) en plastique, métal et matériaux composites, emballages légers	Le cas échéant enlèvement par une entreprise spécialisée, retour des emballages de transport au fournisseur Poubelle plastique
CD, DVD	Dépôt auprès d'un service municipal, car plastique de haute qualité facile à réutiliser sinon tout-venant

Tableau 194 : Directives sur l'élimination des déchets

Type de déchet	Élimination
Élimination	
Tout-venant	Poubelle tout-venant
Lubrifiants biodégradables, Huiles biodégradables Chiffons tachés d'huile biodégradables	Poubelle tout-venant
Lampes à incandescence, lampes halogènes	Poubelle tout-venant
Déchets dangereux	
 Recycler	
Piles, batteries	Retour au fabricant de la batterie.
Appareils électroniques : Moteur Ordinateur de bord Écran Unité de commande Faisceau de câbles	Dépôt auprès d'un service communal (déchets électroniques)
Élimination	
Huile usagée Chiffons tachés d'huile Huile lubrifiante Huile à engrenages Graisse lubrifiante Liquides de nettoyage Pétrole Éther de pétrole Huile hydraulique Liquide de freinage	<p>Ne mélangez jamais des liquides huileux différents. Stockez dans le conteneur d'origine</p> <p>Petites quantités (en général <30 kg) Dépôt auprès d'un service municipal pour les déchets dangereux (par exemple service de collecte mobile)</p> <p>Grandes quantités (>30 kg) Enlèvement par des entreprises spécialisées</p>
Peintures Vernis Diluants	Dépôt auprès d'un service municipal pour les déchets dangereux (par exemple service de collecte mobile)
Lampes au néon, ampoules économiques	Dépôt auprès d'un service municipal pour les déchets dangereux (par exemple service de collecte mobile)

Tableau 194 : Directives sur l'élimination des déchets



11 Documents

11.1 Protocole de montage

Date :

Numéro de cadre :

Composants	Description	Tests	Critères		Mesures si refusé
			Accepté	Refusé	
Roue avant	Montage		OK	Lâche	Ajuster l'attache rapide
Béquille latérale	Contrôler la fixation	Contrôle des fonctions	OK	Lâche	Resserrer les vis
Pneus		Contrôle de la pression des pneus	OK	Pression des pneus trop faible / trop élevée	Ajuster la pression des pneus
Cadre	Contrôler les dommages, ruptures, rayures		OK	Présence de dommages	<i>Mise hors service</i> , nouveau cadre
Poignées, revêtements	Contrôler la fixation		OK	Manquant	Resserrer les vis, nouvelles poignées et nouveaux revêtements selon liste des pièces
Guidon, potence	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis, si nécessaire nouvelle potence selon liste des pièces
Palier de direction	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Lâche	Resserrer les vis
Selle	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Tige de selle	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Garde-boue	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Porte-bagages	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Ajouts	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Sonnette		Contrôle des fonctions	OK	Pas de son, son faible, manquante	Nouvelle sonnette selon liste des pièces
Éléments de suspension					
Fourche, fourche suspendue	Contrôler les dommages		OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Amortisseur arrière	Contrôler les dommages		OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Tige de selle suspendue	Contrôler les dommages		OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Système de freinage					
Frein à main	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Liquide de freinage	Contrôler le niveau de liquide		OK	Insuffisant	Rajouter du liquide de freinage, en cas de dommage nouveaux flexibles de freinage
Plaquettes de frein	Contrôler les dommages sur les plaquettes de frein, disques de frein et jantes		OK	Présence de dommages	Nouvelles plaquettes de frein, jantes et disques de frein
Frein à rétro-pédalage – ancrage du frein	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Installation d'éclairage					
Batterie	Contrôle initial		OK	Message d'erreur	<i>Mise hors service</i> , contacter le fabricant de la batterie, nouvelle batterie
Câblage de l'éclairage	Branchements, disposition correcte		OK	Câbles défectueux, pas de lumière	Nouveau câblage
Feu arrière	Feu de position	Contrôle des fonctions	OK	Pas de lumière constante	<i>Mise hors service</i> , nouveau feu arrière selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Feu avant	Feu de position, feu de jour	Contrôle des fonctions	OK	Pas de lumière constante	<i>Mise hors service</i> , nouveau feu avant selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Réfecteurs	Au complet, état, fixation		OK	Nombre insuffisant ou dommages	Nouveaux réfecteurs



Composants	Description		Critères		Mesures si refusé
	Montage/Inspection	Tests	Accepté	Refusé	
Entraînement / Changement de vitesse					
Chaîne / Cassette / Pignon / Plateau	Contrôler les dommages		OK	Dommages	Si nécessaire fixer ou nouveau selon liste des pièces
Pare-chaîne / Protège-rayons	Contrôler les dommages		OK	Dommages	Nouveau selon liste des pièces
Pédalier / Manivelle	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Pédales	Contrôler la fixation		OK	Lâche	Resserrer les vis
Manette de vitesse	Contrôler la fixation	Contrôle des fonctions	OK	Lâche	Resserrer les vis
Câbles de dérailleur	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Lâche ou défectueux	Régler les câbles de dérailleur, si nécessaire nouveaux câbles de dérailleur
Dérailleur avant	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler
Dérailleur arrière	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler
Entraînement électrique					
Ordinateur de bord	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Pas d'affichage, information manquante	Redémarrage, tester la batterie, nouveau logiciel ou nouvel ordinateur de bord, <i>mise hors service</i>
Unité de commande	Unité de commande Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	OK	Pas de réaction	Redémarrage, contacter le fabricant de l'unité de commande, nouvelle unité de commande
Compteur de vitesse		Mesure de la vitesse	OK	Le vélo électrique roule 10 % trop vite / trop lentement	Mettre le vélo électrique hors service jusqu'à identification de la cause de la panne
Câblage	Contrôle visuel		OK	Défaillance dans le système, dommages, câbles pliés	Nouveau câblage
Logement de batterie	Fixation, serrure, contacts	Contrôle des fonctions	OK	Lâche, la serrure ne ferme pas, pas de contacts	Nouveau logement de batterie
Moteur	Contrôle visuel et fixation		OK	Dommages, lâche	Resserrer le moteur, contacter le fabricant du moteur, nouveau moteur
Logiciel	Consulter la version		Dernière version installée	Dernière version non installée	Exécuter la mise à jour



Contrôle technique, contrôle de sécurité, trajet d'essai

Composants	Description		Critères		Mesures si refusé
	Montage/Inspection	Tests	Accepté	Refusé	
Système de freinage		Contrôle des fonctions	OK	Pas de freinage complet, distance de freinage trop importante	Localiser l'élément défectueux dans le système de freinage et corriger
Changement de vitesse avec charge de fonctionnement		Contrôle des fonctions	OK	Problèmes lors du changement de vitesse	Régler à nouveau le changement de vitesse
Éléments de suspension (fourche, montants de suspension, tige de selle)		Contrôle des fonctions	OK	Trop bas ou plus de suspension	Localiser l'élément défectueux et corriger
Système d'entraînement électrique		Contrôle des fonctions	OK	Mauvais contact, problèmes lors de la conduite, accélération	Localiser et corriger le composant défectueux du système d'entraînement électrique
Installation d'éclairage		Contrôle des fonctions	OK	Pas d'éclairage permanent, luminosité insuffisante	Localiser l'élément défectueux dans le système d'éclairage et corriger
Trajet d'essai			Pas de bruits suspects	Bruits suspects	Localiser la source du bruit et corriger

Date :	
Nom du monteur :	
Réception finale par la direction de l'atelier :	



11.2 Protocole d'inspection et de maintenance

Diagnostic et documentation de l'état réel

Date :

Numéro de cadre :

Composant	Fréquence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Test		Accepté	Refusé	
Roue avant	6 mois	Montage			OK	Lâche	Ajuster l'attache rapide
Béquille latérale	6 mois	Contrôler la fixation	Contrôle des fonctions		OK	Lâche	Resserrer les vis
Pneus	6 mois		Contrôle de la pression des pneus		OK	Pression des pneus trop faible / trop élevée	Ajuster la pression des pneus
Cadre	6 mois	Contrôler les dommages, ruptures, rayures			OK	Présence de dommages	Mettre le vélo électrique hors service, nouveau cadre
Poignées, revêtements	6 mois	Contrôler l'usure et la fixation			OK	Manquant	Resserrer les vis, nouvelles poignées et nouveaux revêtements selon liste des pièces
Guidon, potence	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis, si nécessaire nouvelle potence selon liste des pièces
Palier de direction	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions	Lubrification et ajustement	OK	Lâche	Resserrer les vis
Selle	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Tige de selle	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Garde-boue	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Porte-bagages	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Ajouts	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Sonnette	6 mois		Contrôle des fonctions		OK	Pas de son, son faible, manquante	Nouvelle sonnette selon liste des pièces
Éléments de suspension							
Fourche, fourche suspendue	selon fabricant*	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures		Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Amortisseur arrière	selon fabricant*	Contrôler les dommages, corrosion, ruptures		Maintenance selon fabricant Lubrification, changement d'huile selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces
Tige de selle suspendue	selon fabricant*	Contrôler les dommages		Maintenance selon fabricant	OK	Présence de dommages	Nouvelle fourche selon liste des pièces



Composant	Fréquence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Test		Accepté	Refusé	
Système de freinage							
Frein à main	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Liquide de freinage	6 mois	Contrôler le niveau de liquide		Selon la saison	OK	Insuffisant	Ajouter du liquide de freinage, en cas de dommage mettre le vélo électrique hors service, nouveaux flexibles de freinage
Plaquettes de frein	6 mois	Contrôler les dommages sur les plaquettes de frein, disques de frein et jantes			OK	Présence de dommages	Nouvelles plaquettes de frein, jantes et disques de frein
Frein à rétropédalage – ancrage du frein	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Système de freinage	6 mois	Contrôler la fixation		Contrôle des fonctions	OK	Lâche	Resserrer les vis
Installation d'éclairage							
Batterie	6 mois	Contrôle initial			OK	Message d'erreur	Contacteur le fabricant de la batterie, mettre la batterie hors service, nouvelle batterie
Câblage de l'éclairage	6 mois	Branchements, disposition correcte			OK	Câbles défectueux, pas de lumière	Nouveau câblage
Feu arrière	6 mois	Feu de position	Contrôle des fonctions		OK	Pas de lumière constante	Nouveau feu arrière selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Phare avant	6 mois	Feu de position, feu de jour	Contrôle des fonctions		OK	Pas de lumière constante	Nouveau phare avant selon liste des pièces, remplacer si nécessaire
Réfecteurs	6 mois	Au complet, état, fixation			OK	Nombre insuffisant ou dommages	Nouveaux réfecteurs
Entraînement / Changement de vitesse							
Chaîne / Cassette / Pignon / Plateau	6 mois	Contrôler les dommages			OK	Dommages	Si nécessaire fixer ou nouveau selon liste des pièces
Pare-chaîne / Protège-rayons	6 mois	Contrôler les dommages			OK	Dommages	Nouveau selon liste des pièces
Pédalier / Manivelle	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Pédales	6 mois	Contrôler la fixation			OK	Lâche	Resserrer les vis
Manette de vitesse	6 mois	Contrôler la fixation	Contrôle des fonctions		OK	Lâche	Resserrer les vis
Câbles de dérailleur	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions		OK	Lâche ou défectueux	Régler les câbles de dérailleur, si nécessaire nouveaux câbles de dérailleur
Dérailleur avant	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions		OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler
Dérailleur arrière	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions		OK	Changement de vitesse impossible ou difficile	Régler



Composant	Fréquence	Description			Critères		Mesures si refusé
		Inspection	Test		Accepté	Refusé	
Système d'entraînement électrique							
Ordinateur de bord	6 mois	Contrôler les dommages	Contrôle des fonctions		OK	Pas d'affichage, information manquante	Redémarrage, tester la batterie, nouveau logiciel ou nouvel ordinateur de bord, mise hors service
Unité de commande	6 mois	Contrôlez la présence de dommages sur l'unité de commande	Contrôle des fonctions		OK	Pas de réaction	Redémarrage, contacter le fabricant de l'unité de commande, nouvelle unité de commande
Compteur de vitesse	6 mois		Mesure de la vitesse		OK	Le vélo électrique roule 10 % trop vite / trop lentement	Mettre le vélo électrique hors service jusqu'à identification de la cause de la panne
Câblage	6 mois	Contrôle visuel			OK	Défaillance dans le système, dommages, câbles pliés	Nouveau câblage
Logement de batterie	6 mois	Fixation, serrure, contacts	Contrôle des fonctions		OK	Lâche, la serrure ne ferme pas, pas de contacts	Nouveau logement de batterie
Moteur	6 mois	Contrôle visuel et fixation			OK	Dommages, lâche	Resserrer le moteur, contacter le fabricant du moteur, nouveau moteur, <i>mise hors service</i> ,
Logiciel	6 mois	Consulter la version			Dernière version installée	Dernière version non installée	Exécuter la mise à jour

Contrôle technique, contrôle de sécurité, trajet d'essai

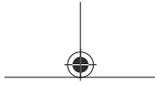
Composant	Fréquence	Description			Critères
		Inspection	Test		
					Accepté
Système de freinage	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Pas de freinage complet, distance de freinage trop importante	Localiser l'élément défectueux dans le système de freinage et corriger
Changement de vitesse avec charge de fonctionnement	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Problèmes lors du changement de vitesse	Régler à nouveau le changement de vitesse
Éléments de suspension (fourche, montants de suspension, tige de selle)	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Trop bas ou plus de suspension	Localiser l'élément défectueux et corriger
Entraînement électrique	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Mauvais contact, problèmes lors de la conduite, accélération	Localiser et corriger le composant défectueux du système d'entraînement électrique
Installation d'éclairage	6 mois	Contrôle des fonctions	OK	Pas d'éclairage permanent, luminosité insuffisante	Localiser l'élément défectueux dans le système d'éclairage et corriger
Trajet d'essai	6 mois	Contrôle des fonctions	Pas de bruits suspects	Bruits suspects	Localiser la source du bruit et corriger

Date :	
Nom du monteur :	
Réception finale par la direction de l'atelier :	



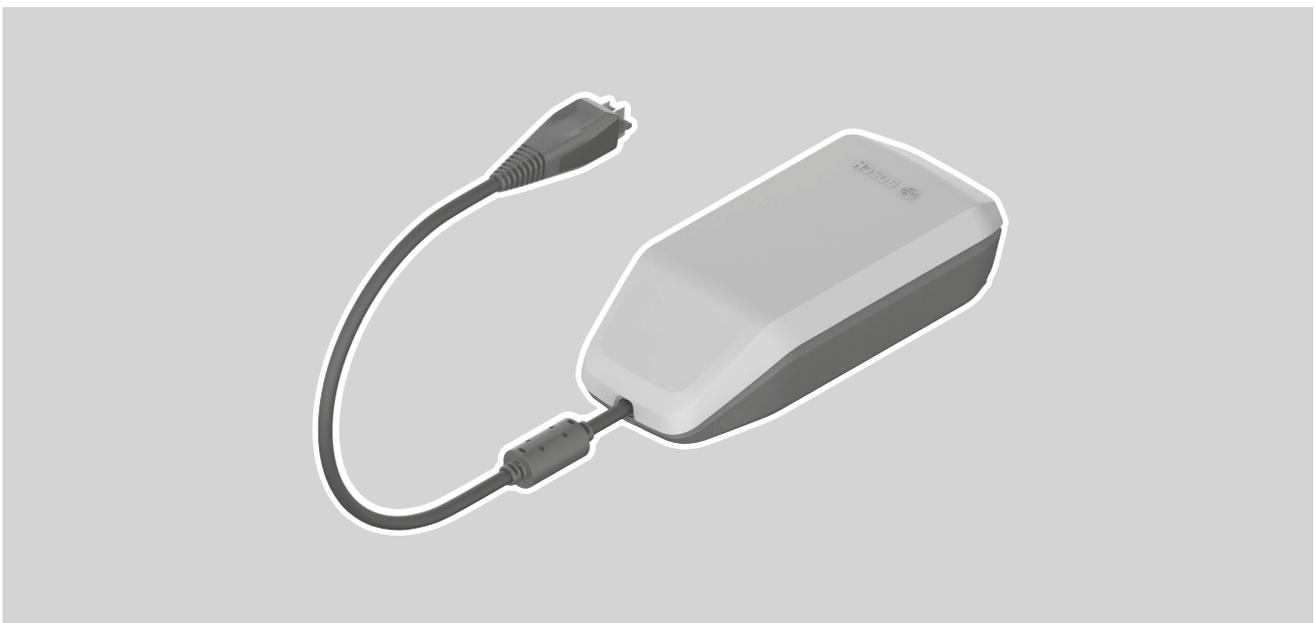
Notes

11.3 Mode d'emploi du chargeur



Charger

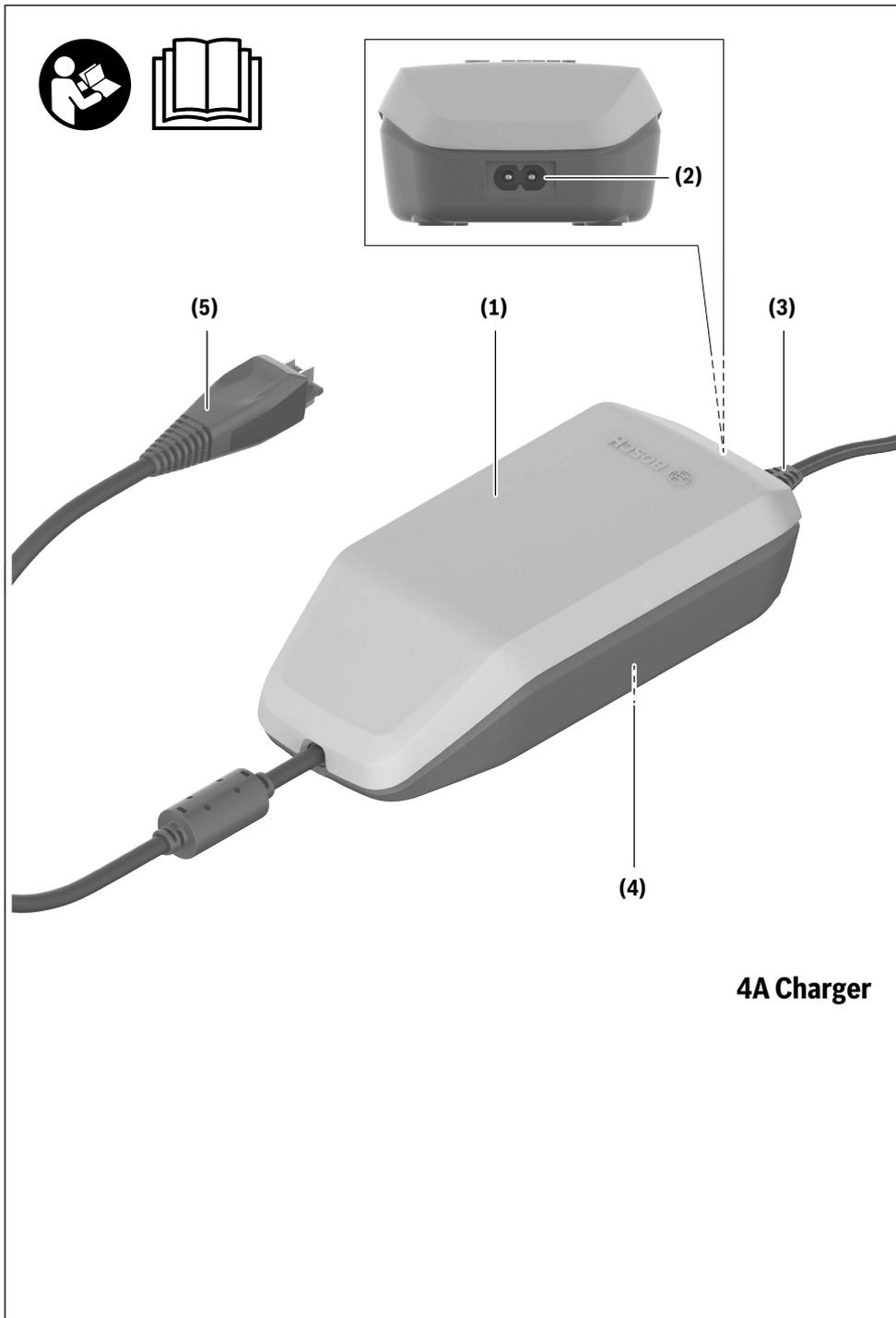
BPC3400



fr Notice d'utilisation d'origine

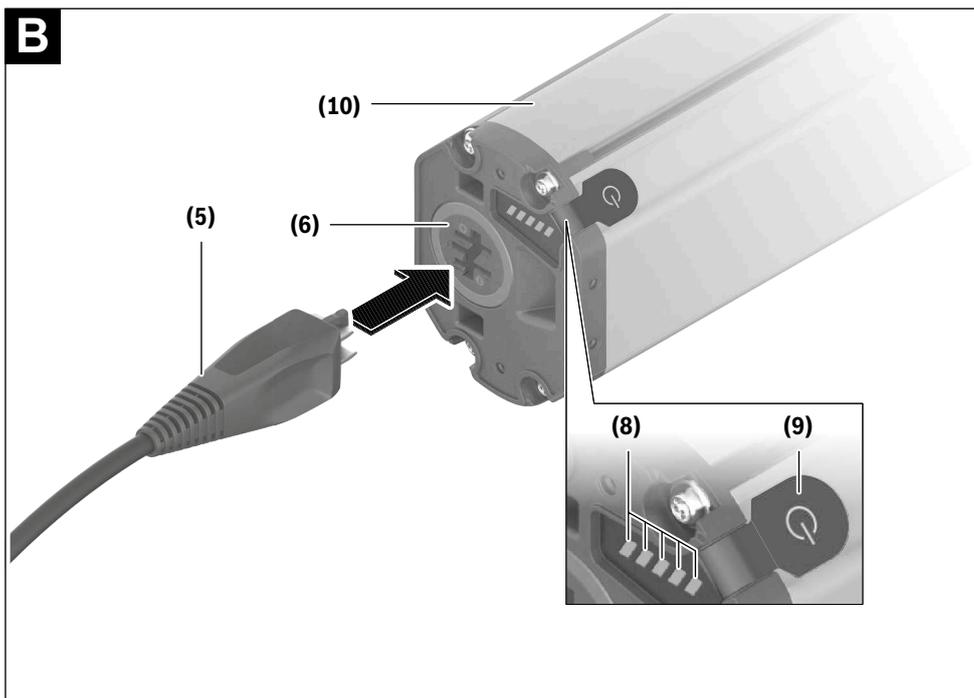
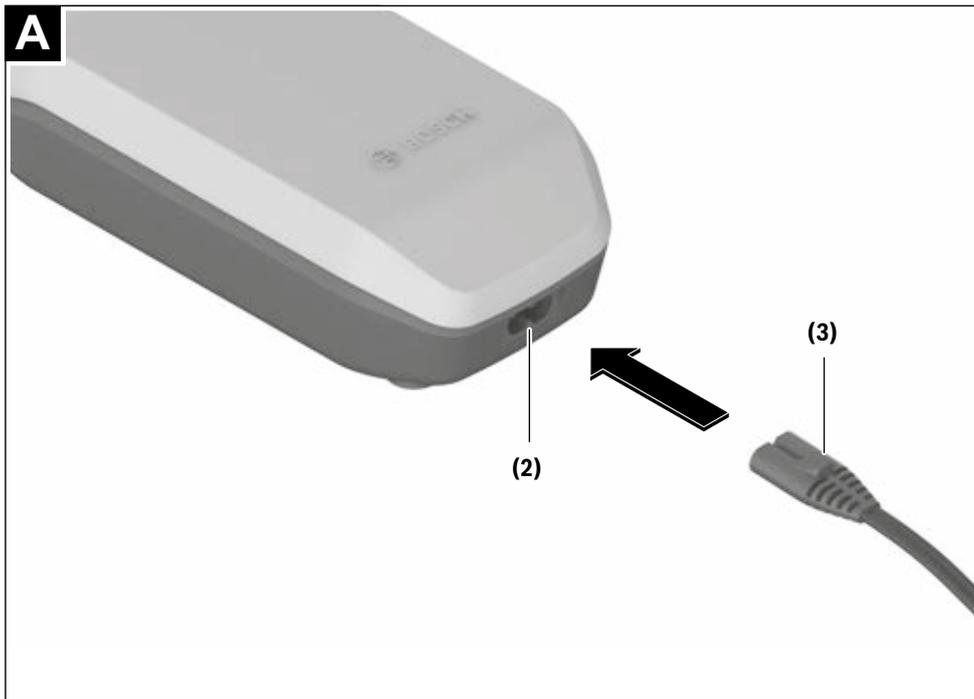


2 |

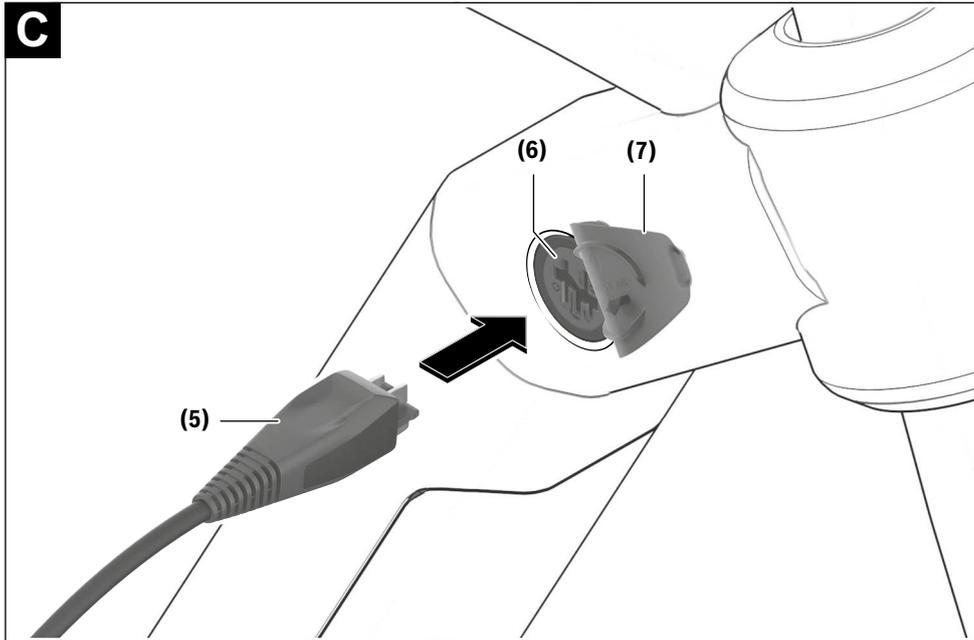


0 275 007 3CX | (09.06.2021)

Bosch eBike Systems



4 |



Consignes de sécurité



Lisez attentivement toutes les instructions et consignes de sécurité. Le

non-respect des instructions et consignes de sécurité

peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou entraîner de graves blessures.

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Le terme **accu** utilisé dans la présente notice d'utilisation désigne un accu/une batterie d'eBike Bosch d'origine.



N'exposez pas le chargeur à la pluie ou à de l'humidité. En cas de pénétration d'eau dans un chargeur il y a risque de choc électrique.

- ▶ **Ne chargez que des batteries Li-ion autorisées par Bosch pour les vélos électriques. La tension de la batterie doit correspondre à la tension de charge du chargeur.** Il existe sinon un risque d'explosion et d'incendie.
- ▶ **Veillez à ce que le chargeur reste propre.** Un encrassement augmente le risque de choc électrique.
- ▶ **Vérifiez l'état du chargeur, du câble et du connecteur avant chaque utilisation. N'utilisez plus le chargeur si vous constatez des dommages. N'ouvrez pas le chargeur.** Le risque de choc électrique augmente quand le chargeur, le câble ou le connecteur présente un dommage.
- ▶ **N'utilisez pas le chargeur sur un support facilement inflammable (par ex. papier, textile etc.) ou dans un environnement inflammable.** En s'échauffant, le chargeur peut provoquer un incendie.

- ▶ **Soyez prudent lorsque vous touchez le chargeur pendant le processus de charge. Portez des gants de protection.** Le chargeur peut s'échauffer fortement surtout en cas de température ambiante élevée.
- ▶ **En cas d'endommagement ou d'utilisation non conforme de la batterie, des vapeurs peuvent s'échapper. Ventilez le local et consultez un médecin en cas de malaise.** Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.
- ▶ **Ne laissez pas la batterie de votre vélo électrique sans surveillance pendant sa charge.**
- ▶ **Ne laissez pas les enfants sans surveillance lors de l'utilisation, du nettoyage et de l'entretien.** Faites en sorte que les enfants ne jouent pas avec le chargeur.
- ▶ **Les enfants et les personnes souffrant d'un handicap physique, sensoriel ou mental ou n'ayant pas l'expérience et/ou les connaissances nécessaires ne sont pas autorisées à utiliser le chargeur, à moins qu'elles ne soient surveillées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles aient été formées quant au maniement de ce chargeur.** Il y a sinon risque de blessures et d'utilisation inappropriée.
- ▶ **Lisez et respectez les consignes de sécurité et les instructions de toutes les notices d'utilisation du système eBike, ainsi que la notice d'utilisation de votre eBike.**
- ▶ Au-dessous du chargeur se trouve un autocollant avec une consigne de sécurité en langue anglaise (repérée par le numéro (4) sur le graphique) ayant la signification suivante :

Utiliser SEULEMENT avec des batteries Lithium-Ion BOSCH !

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V === 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Description des prestations et du produit

Utilisation conforme

Nous nous réservons le droit d'apporter à tout moment des modifications au logiciel pour corriger des erreurs ou pour modifier les fonctionnalités décrites dans la présente notice.

Les chargeurs VAE Bosch sont uniquement conçus pour charger des batteries de VAE Bosch ; toute autre utilisation est interdite.

Éléments constitutifs

La numérotation des éléments se réfère aux représentations sur les pages graphiques situées en début de notice.

Certaines illustrations de cette notice d'utilisation peuvent différer légèrement de la réalité, selon l'équipement de votre vélo électrique.

- (1) Chargeur
- (2) Prise du chargeur
- (3) Connecteur du chargeur
- (4) Consignes de sécurité du chargeur
- (5) Connecteur de charge

Français – 2

- (6) Prise de charge
- (7) Obturateur de la prise de charge
- (8) Indicateur de fonctionnement et d'état de charge
- (9) Touche Marche/Arrêt de la batterie
- (10) PowerTube

Caractéristiques techniques

Chargeur	4A Charger	
Code produit		BPC3400
Tension nominale	V~	198 ... 264
Fréquence	Hz	47 ... 63
Tension de charge de la batterie	V=	36
Courant de charge (maxi)	A	4
Durée de charge approx. PowerTube 750	h	6
Températures de fonctionnement	°C	0 ... 40
Températures de stockage	°C	10 ... 40
Poids (approx.)	kg	0,7
Indice de protection		IP40

Les données indiquées sont valables pour une tension nominale [U] de 230 V. Elles peuvent varier lorsque la tension diffère de cette valeur et sur les versions destinées à certains pays.

Utilisation**Mise en marche****Raccordement du chargeur au réseau électrique (voir figure A)**

- **Tenez compte de la tension du réseau !** La tension du réseau électrique doit correspondre aux indications se trouvant sur la plaque signalétique du chargeur. Les chargeurs marqués 230 V peuvent également fonctionner sous 220 V.

Reliez le connecteur (3) du câble secteur à la prise (2) du chargeur.

Raccordez le câble secteur (peut différer selon les pays) à une prise secteur.

Recharge de la batterie en dehors du vélo (voir figure B)

Éteignez la batterie et retirez-la de la fixation sur le vélo électrique. Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie.

- **Ne posez la batterie que sur des surfaces propres.** Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre.

Reliez le connecteur de charge (5) du chargeur à la prise (6) de la batterie.

Recharge de la batterie sur le vélo (voir figure C)

Éteignez la batterie. Nettoyez l'obturateur de la prise de charge (7). Évitez tout encrassement de la prise de charge et des contacts électriques, par ex. par du sable ou de la terre. Soulevez l'obturateur de la prise de charge (7) et reliez le connecteur de charge (5) à la prise de charge (6).

- **L'échauffement du chargeur pendant la charge crée un risque d'incendie. Ne chargez les batteries que sur un vélo sec et dans un endroit où il n'y a pas de risque d'incendie.** En cas de doute, retirez la batterie de son support sur le vélo et chargez-la à un endroit approprié. Lisez et observez la notice d'utilisation de la batterie.

Charge normale

La charge débute dès que le chargeur est connecté à la batterie ou à la prise de charge sur le vélo et au réseau d'alimentation électrique.

Remarque : Pour qu'une charge soit possible, il faut que la température de la batterie du VAE se trouve dans la plage de températures de charge admissible.

Remarque : Pendant la durée de la charge, l'unité d'entraînement est désactivée.

La charge de la batterie peut s'effectuer avec ou sans ordinateur de bord. En l'absence d'ordinateur de bord, le voyant lumineux d'état de charge de la batterie permet de suivre l'avancement du processus de charge.

Quand un ordinateur de bord est connecté, un message s'affiche sur l'écran.

Le niveau de charge est indiqué par l'indicateur d'état de charge (8) de la batterie et par les barres du symbole de batterie sur l'ordinateur de bord.

Lors de la charge, les LED de l'indicateur d'état de charge (8) de la batterie s'allument. Chaque LED allumée sans clignoter correspond à environ 20 % de charge totale. La LED qui clignote indique la charge des 20 % suivants.

Une fois que la batterie du VAE est complètement chargée, les LED ainsi que l'ordinateur de bord s'éteignent. La charge est terminée. En cas d'actionnement de la touche Marche/Arrêt (9) de la batterie, le niveau de charge s'affiche pendant 5 secondes.

Déconnectez le chargeur de la prise secteur et la batterie du chargeur.

La batterie s'éteint automatiquement au moment où elle est déconnectée du chargeur.

Remarque : Si la recharge a été effectuée sur le vélo, référez-vous ensuite avec précaution l'obturateur (7) de la prise de charge (6) afin d'éviter toute pénétration de saletés ou d'eau.

Si vous ne déconnectez pas la batterie du chargeur au terme de la charge, le chargeur se rallume automatiquement au bout de quelques heures afin de vérifier le niveau de charge de la batterie. Il se remet si nécessaire à charger.

Défaut – Causes et remèdes

Cause	Remède
 <p>Batterie défectueuse</p>	<p>Deux LED de la batterie clignotent.</p> <p>Adressez-vous à un vélociste agréé.</p>
 <p>La batterie est trop chaude ou trop froide</p>	<p>Trois LED de la batterie clignotent.</p> <p>Déconnectez la batterie du chargeur jusqu'à ce qu'elle revienne dans la plage de températures de charge admissible.</p> <p>Ne rebranchez la batterie au chargeur qu'une fois qu'elle se trouve à nouveau dans la plage de températures admissible.</p>
 <p>Le chargeur ne charge pas.</p> <p>Recharge impossible (pas d'affichage sur la batterie)</p>	<p>Aucune LED ne clignote (selon le niveau de charge de la batterie du VAE, une ou plusieurs LED sont allumées en permanence).</p> <p>Adressez-vous à un vélociste agréé.</p>
Le connecteur n'est pas correctement enfiché	Contrôlez tous les connecteurs.
Contacts de la batterie encrassés	Nettoyez avec précaution les contacts électriques de la batterie.
Prise de courant, câble ou chargeur défectueux	Vérifiez la tension du secteur, faites contrôler le chargeur par un vélociste.
Batterie défectueuse	Adressez-vous à un vélociste agréé.

Entretien et service après-vente

Nettoyage et entretien

Au cas où le chargeur tomberait en panne, adressez-vous à un vélociste agréé.

Service après-vente et conseil utilisateurs

Pour toutes les questions concernant le système eBike et ses éléments, adressez-vous à un vélociste agréé.

Vous trouverez les données de contact de vélocistes agréés sur le site internet www.bosch-ebike.com.

Élimination des déchets

Les chargeurs ainsi que leurs accessoires et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée.

Ne jetez pas les chargeurs avec les ordures ménagères !

Seulement pour les pays de l'UE :



Conformément à la directive européenne 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et à leur transposition dans le droit national, les chargeurs hors d'état de marche doivent être triés séparément et déposés dans un point de collecte et de recyclage respectueux de l'environnement.

Sous réserve de modifications.

12 Glossaire

Accumulateur, batterie

Source : DIN 40729:1985-05, l'accumulateur est un réservoir d'énergie capable de stocker l'énergie sous forme d'énergie chimique (chargement) et de la libérer en cas de besoin sous forme d'énergie électrique (déchargement).

Année de construction

Source : ZEG, l'année dans laquelle le vélo électrique a été fabriqué. La période de production s'étend toujours de mai à juillet de l'année suivante.

Année du modèle

Source : ZEG, pour les vélos électriques produits en série, l'année du modèle est la première année de production de la version et ne correspond donc pas toujours à l'année de construction. L'année de construction peut parfois être antérieure à l'année du modèle. Si aucune modification technique n'est apportée à la série, les vélos électriques d'une année de modèle passée peuvent également être fabriqués ultérieurement.

Arrêt d'urgence

Source : ISO 13850:2015, fonction ou signal prévus pour : - réduire ou prévenir les risques futurs ou présents pour les personnes, la machine ou la pièce travaillée ; - être déclenchés par une action unique d'une personne.

Cadre suspendu

Source : EN 15194:2017, cadre doté d'une flexibilité verticale guidée destinée à atténuer la transmission des chocs de la chaussée au cycliste.

Consommable

Source : DIN EN 82079-1, pièce ou matériau requis pour l'utilisation régulière ou le maintien en bon état d'un objet.

Courroie d'entraînement

Source : EN 15194:2017, courroie annulaire sans couture utilisée pour la transmission d'une force d'entraînement.

Course de suspension négative

La *course de suspension négative ou SAG* (en anglais sag) correspond à la contraction de la fourche causée par le poids du corps et de l'équipement (par ex. sac à dos), sa position de conduite et la géométrie du cadre.

Course de suspension totale

Source : Benny Wilbers, Werner Koch : Neue Fahrwerkstechnik im Detail, la distance parcourue par le vélo entre les positions non chargée et chargée est appelée course de suspension totale. Au repos, la masse du véhicule pèse sur les suspensions et réduit la course de suspension totale de la *course de suspension négative* pour donner la course de suspension positive.

Détente

La détente définit la vitesse à laquelle la fourche se détend après la contrainte.

Dispositif d'attache rapide, attache rapide

Source : EN 15194:2017, mécanisme actionné par levier et fixant, maintenant en position ou assurant une roue ou un autre composant.

Distance de freinage

Source : EN 15194:2017, distance parcourue par un vélo électrique entre le début du freinage et l'arrêt du vélo électrique.

Environnement de travail

Source : EN ISO 9000:2015, ensemble des conditions dans lesquelles des travaux peuvent être effectués.

Erreur

Source : EN 13306:2018-02, 6.1, état d'un objet (4.2.1) dans lequel il est incapable d'assurer une fonction demandée (4.5.1), à l'exception de l'incapacité pendant la maintenance préventive ou d'autres mesures planifiées, ou suite à l'absence de ressources externes.

Fabricant

Source : directive européenne 2006/42/CE, 17/05/2006 Toute personne physique ou morale qui conçoit et/ou construit une machine ou une machine incomplète régie par la directive sur les machines et est responsable en son nom ou sous sa marque propre de la conformité de la machine ou machine incomplète avec cette directive en vue de sa mise en circulation ou pour son usage propre.

Fourche suspendue

Source : EN 15194:2017, fourche de roue avant dotée d'une flexibilité axiale guidée destinée à atténuer la transmission des chocs de la chaussée au cycliste.

Frein à disque

Source : EN 15194:2017, frein utilisant des patins de frein pour saisir les surfaces extérieures d'un disque mince monté sur le moyeu de la roue ou intégré dans le moyeu.

Hauteur de selle maximale

Source : EN 15194:2017, distance verticale entre le sol et le point auquel la surface de la selle rencontre l'axe de la tige de selle, mesuré avec la selle orientée horizontalement, la tige de selle étant réglée sur la profondeur d'insertion minimale.

Levier de frein

Source : EN 15194:2017, levier par lequel on actionne le dispositif de freinage.

Maintenance

Source : DIN 31051, la maintenance est en général exécutée à des intervalles réguliers, le plus souvent par un personnel spécialisé formé. Elle permet d'assurer une durée de vie maximale et une usure minimale des objets maintenus. Une maintenance conforme est souvent aussi une condition de validité de la garantie.

Marquage CE

Source : Directive machines, avec le marquage CE, le fabricant déclare que le vélo électrique répond aux exigences en vigueur.

Mise en circulation

Source : directive européenne 2006/42/CE, 17/05/2006, la première mise à disposition, gratuitement ou contre rémunération, d'une machine ou machine incomplète dans la communauté en vue de sa vente ou de son utilisation.

Mise hors service

Source : DIN 31051, interruption volontaire et sans limitation de durée de la fonctionnalité d'un objet.

Mode d'emploi

Source : ISO DIS 20607:2018, partie des informations utilisateur qui sont fournies aux utilisateurs d'une machine par les fabricants d'une machine ; il contient des aides, instructions et conseils liés à l'utilisation de la machine dans toutes les phases de son cycle de vie.

Patinage

Source : DIN 75204-1:1992-05, différence entre la vitesse du véhicule et la vitesse de la circonférence de la roue.

Pièce de rechange

Source : EN 13306:2018-02, 3.5, objet destiné à remplacer un objet correspondant afin d'assurer la fonction d'origine de l'objet.

Poids du vélo électrique prêt à rouler

Source : ZEG, l'indication de poids du vélo électrique prêt à rouler se rapporte au poids du vélo électrique au moment de sa vente. Tout accessoire supplémentaire doit être ajouté à ce poids.

Poids total autorisé

Source : EN 15194:2017, poids du vélo électrique entièrement monté, avec le cycliste et les bagages, selon la définition du fabricant.

Point de pression

Source : ZEG, sur un frein, le point de pression est la position du frein à main à laquelle le disque de frein ou les patins de frein s'engagent et le processus de freinage est enclenché.

Pression des pneus maximale

Source : EN 15194:2017, pression des pneus maximale recommandée par le fabricant du pneu ou de la jante pour une conduite sûre et peu fatigante. Si la jante et le pneu ont chacun une pression maximale, la pression des pneus maximale applicable est la plus faible de ces deux valeurs.

Profondeur d'insertion minimale

Source : EN 15194:2017, marquage indiquant la profondeur d'insertion minimale requise pour la potence de guidon dans la tige de fourche ou pour la tige de selle dans le cadre.

Puissance nominale en fonctionnement continu

Source : ISO DIN 15194:2017, puissance de sortie définie par le fabricant à laquelle le moteur atteint son équilibre thermique dans les conditions environnementales prévues.

Puissance nominale en fonctionnement continu maximale

Source : ZEG, la puissance nominale en fonctionnement continu maximale correspond à la puissance maximale pendant 30 minutes sur l'arbre de sortie du moteur électrique.

Roue

Source : ISO 4210 - 2, unité ou regroupement d'un moyeu, de rayons ou d'un disque et d'une jante, mais sans le pneu.

Rupture

Source : EN 15194:2017, séparation accidentelle en deux parties ou plus.

Système électrique de réglage et de commande

Source : EN 15194:2017, composants ou groupe de composants électroniques et/ou électriques qui sont intégrés dans un véhicule, en lien avec tous les branchements électriques et les câblages correspondants pour l'alimentation électrique du moteur.

Terrain non carrossable

Source : EN 15194:2017, pistes de cailloux accidentées, chemins forestiers et autres voies en général situées hors des routes et pouvant contenir des racines d'arbre et rochers.

Tige de fourche

Source : EN 15194:2017, partie de la fourche qui tourne autour de l'axe de direction de la tête de direction d'un vélo électrique. En général, le tube est relié à la tête de fourche ou directement aux montants de fourche et assure la liaison entre la fourche et la potence de guidon.

Tige de selle

Source : EN 15194:2017, composant qui serre la selle (avec une vis ou un élément d'assemblage) et la relie au cadre.

Usure

Source : DIN 31051, réduction de la réserve d'usure (4.3.4), causée par des processus chimiques et/ou physiques.

Vélo à assistance électrique, vélo électrique

Source : EN 15194:2017, (anglais : electrically power assisted cycle) vélo électrique équipé de pédales et d'un moteur électrique auxiliaire qui ne peut pas être entraîné exclusivement par le moteur électrique auxiliaire sauf pendant le mode d'assistance au démarrage.

Vélo adolescent

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour l'utilisation sur les voies publiques par des jeunes pesant moins de 40 kg, avec une hauteur de selle maximale comprise entre 635 mm et 750 mm. (voir ISO 4210)

Vélo de course

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour les trajets amateur à hautes vitesses et pour l'utilisation sur les voies publiques, disposant d'une unité de commande et de direction avec plusieurs positions de prise (permettant une position du corps aérodynamique) et doté d'un système de transmission pour plusieurs vitesses ainsi que d'une largeur de pneus maximale de 28 mm, le vélo entièrement monté ne dépassant pas un poids de 12 kg.

Vélo de transport

Source : DIN 79010, vélo conçu principalement pour le transport de marchandises.

Vélo de ville et tout chemin

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu principalement pour l'utilisation sur des voies publiques à des fins de transport ou de loisir.

Vélo pliant

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour être plié dans un format compact qui facilite le transport et le stockage.

Vélo tout terrain, mountain bike

Source : EN-ISO 4210 - 2, vélo conçu pour l'utilisation dans des terrains accidentés hors de la chaussée et pour l'utilisation sur les voies et chemins publics, doté d'un cadre renforcé et d'autres composants appropriés et en général de pneus de plus grande section avec des surfaces de roulement rugueuses et d'une plage de braquets importante.

Vitesse d'arrêt

Source : EN 15194:2017, la vitesse atteinte par le vélo électrique lorsque le courant chute à zéro ou à la valeur de marche à vide.

12.1 Abréviations

Abréviation	Signification / Explication
ABS	Système anti-blocage
BLE	Bluetooth Low Energy
EPAC	Cycle à assistance électrique (Electrically Powered Assisted Cycle)
PTAC	Poids total autorisé en charge

Tableau 195 : Tableau des abréviations

12.2 Concepts simplifiés

Pour plus de lisibilité, les concepts suivants sont utilisés :

Concept	Signification
Mode d'emploi	Mode d'emploi original
Amortisseur	Amortisseur arrière
Revendeur spécialisé	Revendeur spécialisé en vélos
Moteur	Moteur d'entraînement, partie de machine
Entraînement par courroie	Entraînement par courroie crantée

Tableau 196 : Tableau des concepts simplifiés

13 Annexe

I. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

23-15-3003...23-15-3005	E-Stream Evo TR1 27,5"	Vélo tout terrain
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Vélo tout terrain
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Vélo tout terrain
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2	Vélo tout terrain
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Vélo tout terrain
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Vélo tout terrain
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27.5"	Vélo tout terrain
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Vélo tout terrain
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Vélo tout terrain
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Vélo tout terrain

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC
à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium
- DIN EN 17404, Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes tout terrain EPAC



Cologne, le 20/10/2023

.....
 Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

II. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Vélo tout terrain
23-18-3082	LT CX PRO 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27.5", 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Vélo tout terrain
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Vélo tout terrain
ZA-18-0016	Aminga Eva TR 1 27,5"	Vélo tout terrain
ZA-18-0018	Aminga Eva 1 27,5"	Vélo tout terrain
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0039	Sonic Evo 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Vélo tout terrain
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Vélo tout terrain
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Vélo tout terrain
ZA-18-0046	Sonic Evo SX 1	Vélo tout terrain
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Vélo tout terrain
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Vélo tout terrain
ZA-18-0049	Sonic Evo AM SX 1	Vélo tout terrain
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Vélo tout terrain
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Vélo tout terrain
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0053	Sonic Evo TR1, 29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Vélo tout terrain
ZA-18-0062	LT Evo Performance 27,5"	Vélo tout terrain
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Vélo tout terrain

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC **à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019**
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium
- DIN EN 17404, Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes tout terrain EPAC



Cologne, le 20/10/2023

.....
 Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

III. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	Vélo tout terrain
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	Vélo tout terrain

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC
à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium
- DIN EN 17404, Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes tout terrain EPAC

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE



Cologne, le 20/10/2023

.....
 Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

IV. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Carbon	Vélo tout terrain
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Carbon	Vélo tout terrain
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Vélo tout terrain
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Vélo tout terrain

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC
à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium
- DIN EN 17404, Cycles – Cycles à assistance électrique – Bicyclettes tout terrain EPAC



Cologne, le 20/10/2023

Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

V. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

ZA-15-0045	Streetliner Evo	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0046	Urban EVO 1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0047	Urban EVO 2	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0048	Urban EVO 3	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0050	Grinder EVO	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	Vélo de ville et tout chemin

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC
à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium



Cologne, le 20/10/2023

.....
 Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

VI. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

23-15-2023	Cross Lite Evo 1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0001	AllGround Evo	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Vélo de ville et tout chemin
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Vélo de ville et tout chemin
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Vélo de ville et tout chemin
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Vélo de ville et tout chemin
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Vélo de ville et tout chemin

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC
à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium



ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE

Cologne, le 20/10/2023

.....
 Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

VII. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

23-15-3006...23-15-3008	Lacuba Evo 10	Vélo de ville et tout chemin
23-15-3009...23-15-3011	Lacuba Evo 11	Vélo de ville et tout chemin
23-15-3012	Lacuba Evo 12	Vélo de ville et tout chemin
23-15-3016, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	Vélo de ville et tout chemin

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC
à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE



Cologne, le 20/10/2023

.....
 Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG *Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

VIII. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

ZA-15-0017

Vuca Evo X1

Vélo de ville et tout chemin

ZA-15-0018

Vuca Evo FSX1

Vélo de ville et tout chemin

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC
à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium

ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE



Cologne, le 20/10/2023

.....
 Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

IX. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Vélo enfant et adolescent
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Vélo enfant et adolescent
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Vélo enfant et adolescent

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

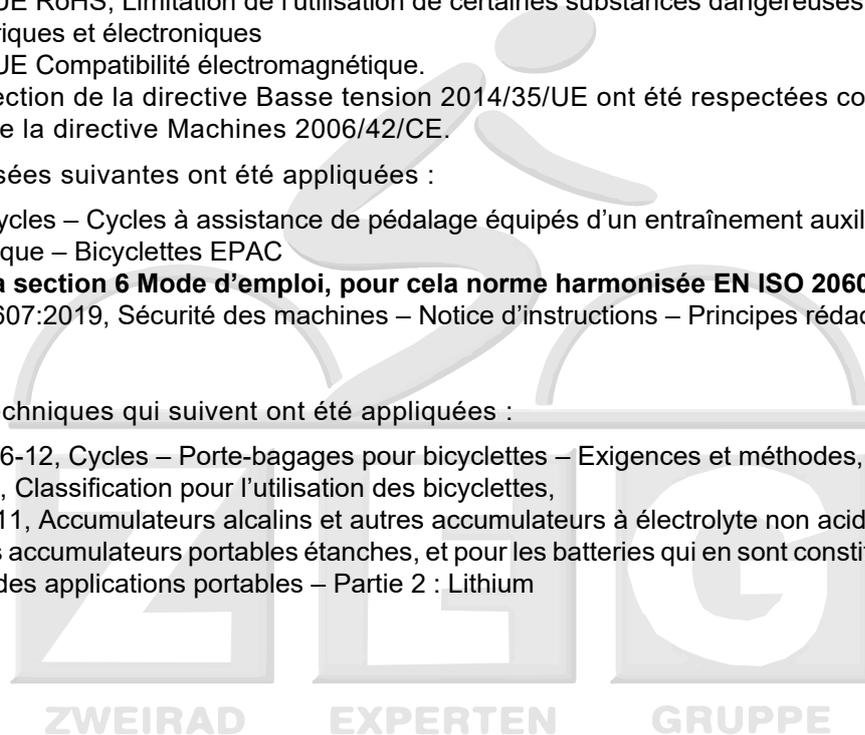
Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC
à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium



Cologne, le 20/10/2023

.....
 Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

X. Traduction de la déclaration de conformité CE/UE originale

Fabricant

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

Responsable de la documentation*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Straße 2
 50739 Köln, Germany

La machine, le vélo électrique de type :

ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	Vélo enfant et adolescent
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	Vélo enfant et adolescent

Année de construction 2022 jusqu'à année de construction 2025, respecte les dispositions UE applicables suivantes :

- Directive 2006/42/CE Machines
- Directive 2011/65/UE RoHS, Limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques
- Directive 2014/30/UE Compatibilité électromagnétique.

Les objectifs de protection de la directive Basse tension 2014/35/UE ont été respectés conformément à l'Annexe I, n° 1.5.1 de la directive Machines 2006/42/CE.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées :

- EN 15194:2017, Cycles – Cycles à assistance de pédalage équipés d'un entraînement auxiliaire à motorisation électrique – Bicyclettes EPAC
à l'exception de la section 6 Mode d'emploi, pour cela norme harmonisée EN ISO 20607:2019
- Norme EN ISO 20607:2019, Sécurité des machines – Notice d'instructions – Principes rédactionnels généraux.

Les autres normes techniques qui suivent ont été appliquées :

- EN ISO 11243:2016-12, Cycles – Porte-bagages pour bicyclettes – Exigences et méthodes,
- EN 17406:2021-11, Classification pour l'utilisation des bicyclettes,
- EN 62133-2:2017-11, Accumulateurs alcalins et autres accumulateurs à électrolyte non acide - Exigences de sécurité pour les accumulateurs portables étanches, et pour les batteries qui en sont constituées, destinés à l'utilisation dans des applications portables – Partie 2 : Lithium



Cologne, le 20/10/2023

.....
 Egbert Hageböck, Conseil de Direction ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Personne établie dans la communauté et habilitée à élaborer la documentation technique

14 Index des mots-clés

- A**
- à réglage rapide, 173
 - ABS,
 - utiliser 458
 - Accumulateur, voir batterie
 - Affichage 273
 - Affichage à l'écran, 273, 276
 - Affichage d'accueil, 376
 - Affichage fonctionnel, 273
 - Affichage,
 - niveau de charge (batterie), 291
 - Altimètre,
 - calibrer, 396
 - Amortissement de compression, 179
 - Amortissement de détente, 177
 - Amortisseur arrière, 165
 - contrôler 479
 - inspecter 523
 - maintenir 513, 523
 - nettoyer 481
 - régler l'amortisseur de détente 368
 - régler l'amortisseur de détente SR SUNTOUR 369
 - régler le seuil 430
 - résoudre les problèmes 622
 - verrouiller 429
 - régler le sag SR SUNTOUR, 357
 - structure, 166, 168, 169, 170
 - Angle des poignées 174
 - Année de construction, 663
 - Année du modèle, 663
 - App Komoot,
 - connecter, 396
 - Arbre de transmission,
 - entretenir, 490
 - Arrêt automatique,
 - régler, 396
 - Arrêt d'urgence, 663
 - Assistance de poussée,
 - utiliser 439, 443, 446
 - utiliser, 436, 439, 443, 448, 453, 454
 - Assistance,
 - régler, 396
 - Attache rapide, 663
 - contrôler 480
 - inspecter, 525
 - position, 197
 - Axe de moyeu,
 - position, 197
 - Axe,
 - couple de serrage, 540

B

 - Bande de roulement, 194
 - Bases, 163
 - Batterie pour porte-bagages,
 - retirer, 416, 417
 - Batterie, 219, 225, 228, 663
 - charger, 420
 - contrôler, 296
 - éliminer, 647
 - expédier, 293
 - nettoyer, 482
 - retirer, 416, 417
 - réveiller, 421
 - stocker, 293
 - transporter, 293
 - couples de serrage, 540
 - Béquille latérale,
 - contrôler la stabilité, 510
 - entretenir, 488
 - nettoyer, 483
 - position, 43
 - Blocage de la fourche,
 - position 230, 253
 - Bluetooth,
 - afficher les appareils connectés 260, 268
 - pannes, 18
 - Boîtier de la batterie, 219
 - Brake-Booster, 201
 - Bras de frein, 201

C

 - Câble Bowden, 198
 - Câble Bowden,- contrôler, 497
 - Cache USB,
 - contrôler 480
 - Cadre, 163
 - 163
 - contrôler 479
 - entretenir 481, 487
 - inspecter, 523
 - nettoyer, 483
 - cadre en carbone, 163
 - position 96, 152
 - position, 43
 - inspecter, 525
 - position, 197
 - Couple de serrage, 546
 - Carcasse, 194
 - position, 193
 - Cassette,
 - nettoyer, 485
 - Ceinture cardio,
 - connecter, 396
 - Chaîne, 96, 152, 214
 - contrôler l'usure, 501
 - contrôler la tension, 501
 - contrôler, 501
 - entretenir, 491
 - maintenir, 551
 - nettoyer, 486
 - remplacer, 639
 - tendre, 639
 - position, 43, 214
 - Chambre à air,
 - remplacer, 639
 - Changement de vitesse,
 - changer de vitesse, 472
 - contrôler le changement de vitesse électrique, 508
 - contrôler, 508
 - Poignée rotative à actionnement par câble, régler les deux câbles 509
 - utiliser, 460
 - Chargeur, 216, 218, 223
 - éliminer, 647
 - stocker, 293
 - Châssis, 163
 - Compte utilisateur,
 - créer, 379
 - Compteur de vitesse, 273
 - Consommable, 663
 - Corps du moyeu,
 - position, 197
 - Couronne de roue libre,
 - couple de serrage, 542
 - Couronne, 182, 183, 185, 186, 187
 - couronne, 184, 188, 189, 190, 191, 192
 - Courroie 214
 - Courroie d'entraînement, 663
 - Courroie,
 - application mobile Gates Carbon Drive 504
 - contrôler l'usure, 503
 - contrôler la tension, 503
 - nettoyer, 486

Course de suspension négative
voir sag, 165
Course de suspension négative,
663
Course de suspension totale,
663
Couvercle du moteur, 21
Crochet de fixation, 219

D

Date,
- régler 260, 268
Dérailleur arrière SRAM Eagle
AXS™, 215
 position de l'affichage LED
 (dérailleur arrière) 215
 position de la batterie SRAM
 215
 position de la poulie de
 renvoi inférieure 215
 position de la poulie de
 renvoi supérieure 215
 position de la touche AXS
 (dérailleur arrière) 215
 position de la touche Cage
 Lock 215
 position de la vis de butée
 inférieure 215
 position de la vis de butée
 supérieure 215
 position de la vis de fixation
 215
 position de la vis de réglage
 (dérailleur arrière) 215
 position du câble
 d'extension 215
 position du crochet
 d'enclenchement du câble
 d'extension 215
 position du crochet de
 maintien 215
 protection de la batterie 215
 verrouillage de la batterie
 215
Dérailleur arrière,
- entretenir, 490
- position 214
 couple de serrage, 549
Dérailleur avant,
- nettoyer, 485
 couple de serrage, 550
Dérailleur,
- contrôler, 508
- utiliser, 460, 461

Détente, 663
Direction, 173
Dispositif de retenue, 219
Dispositifs de protection, 21
- contrôler 479
Disque de frein, 199
- contrôler, 498
- nettoyer, 485
- remplacer, 639
 position, 199
Distance de freinage, 663
Données de trajet,
- réinitialiser, 397

E

eBike Flow,
- se connecter 374, 385, 643
- se connecter, 379
Écran, 229
- charger la batterie, 388,
 399, 451, 454
- insérer, 381
- verrouiller 381
Écrous de rayon, 196
- entretenir, 490
 position, 193
Éléments du changement de
vitesse,
- nettoyer, 484
Emplacement, 43
Environnement de travail, 663
Erreur, 663
Étrier de frein, 199
 couple de serrage, 541
 position, 199

F

Fabricant, 11, 664
Feu arrière, 216, 218, 223, 225
- nettoyer 481
 position, 43
Feu avant, 216, 218, 223
 position, 43
Feux, 226, 228
- allumer 436, 439, 442, 446
- allumer, 448
- contrôler, 480, 506
- éteindre 436, 439, 442, 446
- éteindre, 448
- régler, 373
Fonction Lock,
- configurer, 380
Force de serrage,
- contrôler l'attache rapide,
 302
- régler l'attache rapide, 302

Format d'heure,
- définir, 383
Format d'heure,
- définir, 395
Fourche de suspension en
carbone,
- inspecter, 527
Fourche de suspension,
- entretenir, 481, 487
- inspecter, 527
- nettoyer, 481, 483
Fourche suspendue, 174, 664
Fourche,
- contrôler 479
- entretenir, 481
 position 96, 152
 position, 43
Frein à disque, 664
 couple de serrage, 541
Frein à main, 664
 couple de serrage, 544
 position, 253, 270
Frein à rétropédalage,
- contrôler, 499
- freiner, 457
frein à rétropédalage, 200
Frein à rouleau,
- freiner, 457
Frein arrière, 199, 200
Frein avant, 200, 201
- freiner, 457
Frein cantilever,
 couple de serrage, 542
Frein de jante à double
articulation,
 couple de serrage, 542
Frein de jante,
- contrôler, 500
Frein V-Brake,
 couple de serrage, 550
Frein, 43
- fixer pour le transport, 292
- nettoyer, 481
- utiliser, 457
 broche d'insertion, 198
 capuchon, 198
 contrôler le disque de frein,
 498
 contrôler le point de
 pression, 497
 contrôler les plaquettes de
 frein, 498
 écrou-raccord, 198
 frein de jante, 201
 hydraulique, 198

mécanique, 198
olive, 198
support de ligne, 198

Freins en V,
- régler 500

Freins,
- contrôler 480, 497

G

Garde-boue, 21
- contrôler, 479
- entretenir, 488
- nettoyer, 483
position, 43

Guidon, 152, 174
- entretenir, 488
- nettoyer, 483
- utiliser 424
- utiliser des embouts de guidon 425
- utiliser un guidon multiposition 424
couple de serrage, 546
hauteur 174
largeur 174
position 96, 152
position, 43

Guidon,- contrôler, 308, 507

H

Haubans, 163

Heure,
- régler, 260, 268, 377, 383, 395

I

Indicateur de changement de vitesse,
- régler, 383

Indicateur de charge (batterie) 219

Indicateur de charge (écran), 273

Indicateur de charge, 290

Indicateur de fonctionnement, 269

Information de voyage, 274
- basculer, 277, 453, 455
vitesse maximale, 277, 401, 453

Interruption d'utilisation,
- préparer, 294

Interruption de l'utilisation, 294
- exécuter, 294

J

Jante, 195
- entretenir, 489
- remplacer, 639
position, 193

Jeu de direction, voir palier de direction

Joint anti-poussière, 182, 183, 185, 186, 187

joint anti-poussière, 184, 188, 189, 190, 191, 192

L

Langue,
- définir, 395
- sélectionner 260, 268, 377, 378, 383

Levier de frein, 199
- entretenir, 492
- nettoyer, 485
- régler le point de pression, 331
position, 270

Levier de verrouillage du frein de jante 198, 201

Ligne de frein, 198
couple de serrage, 541

Logiciel,
- mettre à jour, 379

Luminosité,
- régler, 384

M

Maintenance, 664

Manette de vitesse
position, 253

Manette de vitesse,
- entretenir, 490
- nettoyer, 485
couple de serrage, 549
position, 270

Marquage CE, 664

Marquage de la profondeur d'insertion minimale, 320

Mécanique,
- changement de vitesse 508

Menu de sélection, 394

Message d'erreur,
- afficher, 397

Message système, 261, 269, 274, 278, 567, 575

Mise en circulation, 664

Mise hors service, 664

Mode d'emploi, 664

Mode de chargement,
- régler, 397

Molette de réglage du sag,
position, 176

Moteur, 216, 218, 223, 225
- nettoyer, 482
couples de serrage 546

Mountain bike voir vélo tout terrain

Moyeu à vitesses intégrées,
- contrôler, 508

Moyeu de transmission,
- inspecter, 524

Moyeu, 197
- entretenir, 490
- maintenance 513
- nettoyer, 484
- régler ROHLOFF 509
couple de serrage, 546
moyeu, 43
position, 193
sans dispositifs supplémentaires, 197

MTB voir vélo tout terrain

N

Nettoyage complet 482

Niveau d'assistance,
- sélectionner 437, 440
- sélectionner, 437, 440
ECO, 233, 239
OFF, 233, 237, 239
TOUR, 233, 239
TURBO, 233, 237, 240

Niveau d'assistance, 233, 237, 239, 246, 251, 256, 263, 273, 277, 290, 420, 446, 452
- sélectionner 444, 447
- sélectionner, 444, 447, 449, 452, 455
ECO, 246, 251, 277, 452
OFF, 246, 251
SPORT, 277, 452
TOUR, 246, 251, 277, 452
TURBO, 246, 251, 277, 452

Numéro de cadre,
position, 43

O

Ordinateur de bord,
- ajuster 379

- changer la pile, 380
 - charger la batterie, 435, 438, 442
 - connecter au smartphone, 379
 - fixer 375, 388
 - insérer 388
 - installer, 375, 381, 388
 - nettoyer, 482
 - régler, 382
 - retirer 375, 388
 - retirer, 375, 381, 388
 - stocker, 293
 - utiliser, 448
 - couples de serrage, 540
 - position, 270
- P**
- Palier de direction, 173
 - graisser, 525
 - inspecter, 525
 - position, 43
 - Palier de direction, voir palier de direction
 - Palier de manivelle,
 - couple de serrage, 545
 - Paramètres d'usine,
 - rétablir 260, 268, 378
 - Paramètres,
 - réinitialiser, 384
 - Pare-chaîne, 21, 43
 - nettoyer, 486
 - couples de serrage 545
 - Pare-courroie, 21
 - Paroi intérieure de la jante,
 - contrôler, 496
 - Patinage, 664
 - Pattes arrière, 163
 - Pause hivernale voire
 - Interruption de l'utilisation
 - Pédale, 200
 - entretenir, 490
 - monter 307
 - nettoyer, 481
 - couple de serrage, 548
 - Pédalier,
 - couple de serrage, 545
 - Phare avant voir feu avant
 - Phare avant, 225
 - contrôler 506
 - nettoyer 481
 - régler, 373
 - couple de serrage, 550
 - Pièce de rechange, 664
 - Plaque signalétique, 42
 - Plaquette de frein, 201
 - Plaquettes de frein, 199
 - contrôler, 498
 - remplacer, 639
 - roder, 329
 - couple de serrage, 541
 - position, 199
 - Plateau,
 - couple de serrage, 544
 - Pneus de route, 194
 - Pneus slick, 194
 - Pneus tout terrain, 194
 - Pneus, 193
 - contrôler, 495
 - nettoyer, 484
 - position, 193
 - Pneus,- pneus ouverts avec chambre 193
 - Poignée de vitesse rotative du changement de vitesse, 273
 - Poignée,
 - position, 270
 - Poignées en cuir,
 - entretenir, 489
 - nettoyer, 483
 - Poignées,
 - contrôler 480
 - entretenir, 489
 - nettoyer, 483
 - utiliser des poignées en cuir 425
 - position 253
 - Point de pression, 664
 - Porte-bagages,
 - contrôler 479
 - entretenir, 488
 - inspecter, 523
 - modifier, 423
 - nettoyer, 483
 - utiliser, 422
 - position, 43
 - Position, 43
 - Potence, 173
 - contrôler, 308, 507
 - entretenir, 488
 - inspecter, 525
 - nettoyer, 483
 - régler 422
 - couple de serrage, 550
 - position 96, 152
 - position, 43
 - Poulie, 214
 - Première mise en service, 296
 - Pression de pneus,
 - contrôler, 493
 - modifier, 493
 - Pression des pneus, 193
 - Prise USB,
 - utiliser 435
 - utiliser, 435, 438, 442
 - Profil, 194
 - Profondeur d'insertion minimale, 665
 - Protection anti-crevaisson, 195
 - position, 193
 - Protection contre l'encastrement,
 - couple de serrage, 550
 - Puissance moteur appelée, 273
 - Puissance nominale en fonctionnement continu, 665
- Q**
- Q-Loc, 191, 192
- R**
- Rayons, 196
 - contrôler, 496
 - remplacer, 639
 - position, 193
 - Recommandation de changement de vitesse, 273, 276
 - Réflecteur,
 - position 96
 - position, 43
 - Réflecteurs,
 - nettoyer 481
 - Réglage de détente, 176
 - position, 176
 - Réglages d'usine,
 - réinitialiser, 397
 - Réglages,
 - modifier 377, 394
 - modifier, 383
 - Régler le sag de l'amortisseur arrière 342
 - Remorque, 409
 - Rétroéclairage,
 - régler, 384, 396
 - Roue arrière voir Roue
 - Roue avant voir Roue
 - Roue dentée, 214
 - Roue, 43, 193, 665
 - contrôler la concentricité 479
 - contrôler, 493

- monter 297, 300, 301, 304, 305
- Roues de changement de vitesse,
 - entretenir, 490
- Roues dentées,
 - nettoyer, 485
- Roulement à billes, position, 197
- Rupture, 665
- S**
- SAG 165
- SAG,
 - molette de réglage, 182, 183, 185, 186, 187
 - position de la molette de réglage 230, 253
- sag,
 - molette de réglage, 184, 188, 189, 190, 191, 192
- Selle en cuir,
 - entretenir, 490
 - nettoyer, 484
- Selle, 423
 - choisir la dureté 318
 - contrôler, 507
 - déterminer la hauteur de la selle, 319, 320
 - déterminer la largeur 317
 - modifier la longueur d'assise, 320
 - nettoyer, 483
 - régler la dureté 318
 - utiliser, 423
 - position, 43, 152
- Siège enfant, 408
- Sonnette,
 - contrôler 480
 - utiliser 424
 - position 253
- Suivi des activités,
 - activer, 379
- Surface de roulement, position, 193
- Système d'arrêt d'urgence 22
- Système d'entraînement, 214
 - arrêter, 450
 - démarrer, 434, 439, 441, 443, 445, 446, 447, 450
 - électrique, 216, 218, 223
- Système de freinage hydraulique,
 - contrôler, 497
- Système électrique de réglage et de commande, 665
- T**
- Taille des pneus, 193
- Taille, 163
- Télécommande de la tige de selle,
 - position 253
- Tige de fourche, 182, 183, 185, 186, 187, 665
- tige de fourche, 184, 188, 189, 190, 191, 192
- Tige de selle brevetée, 206
- Tige de selle EIGHTPINS H01, 212
 - accouplement à friction de surcharge 212
 - actionnement du réglage de la hauteur 212
 - bague de réglage 212
 - capsule EIGHTPINS 212
 - clip d'équilibrage 212
 - collier de réglage de la hauteur 212, 215
 - cran EIGHTPINS 212
 - curseur d'actionnement 212
 - douille de glissement 212
 - écrou de serrage de la selle 212
 - molette de réglage de l'inclinaison de la selle 212
 - patins de guidage 212
 - plaque de serrage inférieure de la selle 212
 - plaque de serrage supérieure de la selle 212
 - Postpin 212
 - tige du piston 212
 - unité de montage Postpin 212
 - vis de serrage arrière 212
- Tige de selle en carbone,
 - entretenir, 489
- Tige de selle LIMOTEC A1, 208
 - longueur 208
 - longueur de sortie 208
 - profondeur d'insertion minimale 208
 - télécommande de la tige de selle 208
- Tige de selle LIMOTEC,
 - monter 298
- Tige de selle suspendue,
 - entretenir, 489
 - nettoyer, 481
- tige de selle suspendue, 206
- Tige de selle, 43, 206, 665
 - contrôler, 480, 507
 - entretenir, 489
 - inspecter, 527
 - nettoyer, 483
 - tige de selle brevetée 206
 - tige de selle suspendue 206
 - couple de serrage de la télécommande, 542
 - couple de serrage, 542
 - position, 152
- Touche d'assistance de poussée, 232, 245, 250, 435, 438
- Touche Moins, 232, 245, 250, 435, 438
- Touche Plus, 232, 376, 382, 435, 438
- Touche,
 - assistance de poussée, 232, 245, 250, 271, 435, 438
 - éclairage, 271
 - Marche/Arrêt (batterie) 219
 - Marche/Arrêt (batterie), 291
 - Marche/Arrêt (ordinateur de bord), 271
 - Moins, 232, 245, 250, 271, 435, 438
 - Plus, 232, 271, 376, 382, 435, 438
 - touche à bascule de sélection, 271
- Transport, 292
- Transporter voir Transport
- Tringle, 195
 - position, 193
- Trous de rayon,- contrôler, 496
- Tube de direction, 163
- Tube de selle, 163
- Tube inférieur, 163
- Tube supérieur, 163
- Types de pneus, 193
- U**
- Unité de commande,
 - nettoyer, 482, 484
- Unité,
 - modifier, 260, 268
- Unités, 395
 - définir, 395
 - sélectionner, 383

Usure, 665

V

Valve classique voir valve

Dunlop

Valve d'air, 176

position, 176, 270

Valve pour vélo de course voir

valve Presta

Valve, 193

position, 193

valve Dunlop, 195

Véhicule,

caractéristiques techniques

33

Vélo adolescent, 665

Vélo de course, 666

Vélo de transport, 666

Vélo de ville et tout chemin, 666

Vélo électrique, 665

- ajuster 312

- après chaque trajet, 481

- avant chaque trajet 412,
414, 479

- contrôler 482

- contrôler, 493

- déballer 295

- entretenir, 487

- expédier, 293

- inspecter (revendeur
spécialisé) 511

- inspection complète 511

- inspection initiale 511

- mettre en service 296

- monter 295

- stocker, 293

- transporter, 292

- utiliser 422

- vendre, 308

Vélo pliant, 666

Vélo tout terrain, 28, 666

Verrouillage,

position 230, 253

position, 270

Version du logiciel,

- afficher, 397

Vibration de réponse,

- régler, 397

Vitesse d'arrêt, 666