

PREVOD ORIGINALNIH NAVODIL ZA UPORABO

POMEMBNO

PRED UPORABO SKRBNO PREBERITE

SHRANITE ZA PRIHODNJO UPORABO



23-15-2025	Cross Lite EVO 1	ZA-15-0048	Urban EVO 3	ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	ZA-15-0050	Grinder EVO	ZA-18-0038	Sonic Evo 29"
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	ZA-18-0039	Sonic Eva 29"
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	ZA-18-0040	Sonic Evo AM1
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Carbon	ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Carbon	ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2
23-18-3082	LT CX PRO 29	ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I
ZA-15-0001	AllGround Evo	ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	ZA-24-0001	Twenty 4E 24"
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20
ZA-15-0045	Streetliner Evo	ZA-18-0033	E-Stream Evo 1 TR2 27,5"	ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24
ZA-15-0046	Urban EVO 1	ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26
ZA-15-0047	Urban EVO 2	ZA-18-0035	Vuca Evo AM2		

Kazalo

1	O teh navodilih za uporabo	
1.1	Proizvajalec	11
1.2	Zakoni, standardi in smernice	11
1.3	Jezik	11
1.3.1	Opozorila	11
1.3.2	Besedilne oznake	11
1.3.3	Kratice	12
1.4	V vednost	12
1.5	Namen teh navodil za uporabo	12
1.6	Številka tipa in model	13
1.7	Številka okvirja	14
1.8	Prepoznavanje navodil za obratovanje	14
2	Varnost	
2.1	Preostalo tveganje	15
2.1.1	Nevarnost požara in eksplozije	15
2.1.2	Električni udar	17
2.1.3	Nevarnost padca	17
2.1.4	Nevarnost amputacije	17
2.1.5	Odlom ključa	17
2.2	Strupene substance	18
2.2.1	Rakotvorne snovi	18
2.2.2	Strupene snovi	18
2.2.3	Jedke in dražilne snovi	18
2.3	Zahteve za voznika električnega kolesa	19
2.3.1	Pri kolesih za mlade	19
2.4	Ranljive skupine	20
2.4.1	Pri kolesih za mlade	20
2.5	Osebna zaščitna oprema	20
2.5.1	Pri gorskih kolesih	20
2.6	Zaščitne naprave	20
2.7	Varnostne oznake in varnostna navodila	21
2.8	Ravnanje v nujnih primerih	21
2.8.1	Nevarna situacija v cestnem prometu	21
2.8.2	Iztekanje maziva in olja iz vilic	21
2.8.3	Iztekla zavorna tekočina	21
2.8.4	Uhajanje hlapov iz baterije	22
2.8.5	Vžig baterije	22
2.8.6	Iztekanje maziv in olja iz zadnjega blažilnika	22
2.8.7	Iztekanje maziv iz vzmetne sedežne opore EIGHTPINS	23
2.9	Obvestilo o varstvu podatkov	24
3	Opis	
3.1	Predvidena uporaba	25
3.1.1	Mestno in trekking kolo	25
3.1.2	Zložljivo kolo	26
3.1.3	Gorsko kolo	27
3.1.4	Tovorno kolo	28
3.1.5	Kolo za otroke in mlade	29
3.1.6	Področje uporabe	30
3.2	Tehnični podatki celotnega vozila	32
3.2.1	Bafang	32
3.2.2	BOSCH	32
3.2.3	Pinion	33
3.2.4	Shimano	33

3.2.5	Teža	34
3.2.6	Največja dovoljena skupna masa (zGG)	35
3.2.7	Okoljske zahteve	37
3.3	Tipska ploščica	40
3.3.1	Leto modela 24	40
3.3.2	Do leta modela 23	41
3.4	Sestavni deli	42
3.4.1	Pregled mestno in trekning kolo	42
3.4.2	Pregled gorskega kolesa	95
3.4.3	Pregled kolesa za otroke in mlade	151
3.4.4	Ogrodje	162
3.4.5	Krmilni sistem	172
3.4.6	Kolo	192
3.4.7	Zavora	197
3.4.8	Sedež	203
3.4.9	Sedežna opora	205
3.4.10	Mehanski pogonski sistem	213
3.4.11	Električni pogonski sistem BAFANG	216
3.4.12	Električni pogonski sistem BOSCH	218
3.4.13	Električni pogonski sistem PINION	223
3.4.14	Električni pogonski sistem SHIMANO 5003	225
3.4.15	Električni pogonski sistem SHIMANO 8000	227
3.5	Opis upravljanja in prikazov	230
3.5.1	Krmilo z BOSCH LED Remote z izbirnim zaslonom Intuvia 100 ali Kiox 300	230
3.5.2	Krmilo z BOSCH System Controller z izbirno upravljalno enoto Mini Remote	244
3.5.3	Krmilo z BOSCH Purion 200	249
3.5.4	Krmilo s FIT Remote Basic z zaslonom FIT Comfort ali FIT Compact	253
3.5.5	Krmilo s FIT LED Remote	270
3.5.6	Krmilo s potovalnim računalnikom SHIMANO SC-E5003	272
3.5.7	Krmilo s SHIMANO SC-EM800	275
3.5.8	Ročna zavora	278
3.5.9	Prestavljanje	279
3.5.10	Vzmetenje in blaženje na vilicah	283
3.5.11	Vzmetenje in blaženje na zadnjem blažilniku	289
3.5.12	Baterija	291

4 Transport in skladiščenje

4.1	Transport	293
4.1.1	Uporaba transportnega varovala	293
4.1.2	Transport električnega kolesa	293
4.1.3	Pošiljanje električnega kolesa	294
4.1.4	Transport baterije	294
4.1.5	Pošiljanje baterije	294
4.2	Predvideni ročaji, dvižne točke	294
4.3	Skladiščenje	294
4.3.1	Način skladiščenja baterije	294
4.3.2	Premor delovanja	295

5 Montaža

5.1	Odpakiranje	296
5.2	Potrebno orodje	296
5.3	Zagon	297
5.3.1	Preverjanje baterije	297
5.3.2	Prilagoditev sistema vzmetenja telesni teži	298
5.3.3	Prilagoditev sedežne opore LIMOTEC	299
5.3.4	Priprava sedežne opore ROCKSHOX Reverb AXS	300
5.3.5	Priprava kolesa	301
5.3.6	Namestitev kolesa v vilice SUNTOUR	302
5.3.7	Namestitev tekalnega kolesa v vilice FOX	306

5.3.8	Namestitev pedalov	308
5.3.9	Preverite sprednji del in krmilo	309
5.4	Prodaja električnega kolesa	309
6	Delovanje	
6.1	Tveganja in nevarnosti	310
6.2	Nasveti za večji doseg	312
6.3	Navodila in storitve za stranke	313
6.4	Prilagoditev električnega kolesa	313
6.4.1	Priprava	313
6.4.2	Položaj pri vožnji	314
6.4.3	Sedežna opora	316
6.4.4	Sedež	316
6.4.5	Krmilo	323
6.4.6	Sprednji del	325
6.4.7	Ročaji	327
6.4.8	Pnevmatike	328
6.4.9	Zavora	330
6.4.10	Upravljalna enota in prestavna ročica	341
6.4.11	Vzmetenje in blaženje	342
6.4.12	Nastavitev poseda vzmetnih vilic	342
6.4.13	Nastavitev poseda zadnjega blažilnika	357
6.4.14	Nastavitev vzmetnih vilic blažilnika stopnje odboja	365
6.4.15	Nastavitev blažilnika stopnje odboja zadnjega blažilnika	369
6.4.16	Vozna luč	373
6.4.17	Prilagoditev potovalnega računalnika in Kiox 300	375
6.4.18	Prilagoditev potovalnega računalnika in Intuvia 100	379
6.4.19	Prilagoditev System Controller in Mini Remote	385
6.4.20	Prilagoditev potovalnega računalnika in FIT Compact	388
6.4.21	Prilagoditev FIT Remote LCD	393
6.4.22	Prilagoditev potovalnega računalnika SHIMANO 5003	398
6.4.23	Prilagoditev potovalnega računalnika SHIMANO 800	399
6.4.24	Odprite meni z nastavitvami	401
6.4.25	Zapri meni z nastavitvami	401
6.4.26	Povezava zunanje naprave	407
6.5	Pribor	408
6.5.1	Otroški sedež	408
6.5.2	Prikolica	409
6.5.3	Prtljažnik	410
6.5.4	Prtljažne torbe in škatle	410
6.5.5	Sprednje košare	411
6.5.6	Rogovi za krmilo	411
6.5.7	Stransko stojalo	411
6.5.8	Dodatni baterijski žarometi	411
6.5.9	Držalo za mobilni telefon	411
6.5.10	Vijačna vzmet vzmetnih vilic	411
6.5.11	Trajno nameščene naprave za zaščito pred vremenskimi vplivi	411
6.6	Osebna zaščitna oprema in dodatki za varnost v cestnem prometu	412
6.7	Pred vsako vožnjo	412
6.7.1	Preverjanje lučke ABS	413
6.8	Osebna zaščitna oprema in dodatki za gorska kolesa	414
6.8.1	Vožnja v kolesarskih parkih in na terenu	414
6.8.2	Vožnja po javnih cestah	414
6.9	Pred vsako vožnjo	415
6.10	Uporaba baterije BOSCH	416
6.10.1	Uporaba vgrajene baterije	416
6.10.2	Baterija okvirja	417
6.10.3	Odstranitev baterije	417
6.10.4	Polnjenje baterije	418

6.11	Uporaba baterije SuperCore	419
6.11.1	Odstranitev baterije	419
6.11.2	Vstavljanje baterije	419
6.11.3	Polnjenje baterije	420
6.11.4	Prebujanje baterije	420
6.12	Poravnava hitro nastavljivega sprednjega dela	421
6.13	Uporaba prtljažnika	421
6.14	Zložite stransko stojalo	422
6.15	Uporaba sedeža	422
6.15.1	Uporaba usnjenega sedeža	422
6.16	Uporaba pedalov	422
6.17	Nastavitev višine sedeža z daljinskim upravljalnikom	423
6.17.1	Spuščanje sedeža	423
6.17.2	Dviganje sedeža	423
6.18	Uporaba zvonca	423
6.19	Uporaba krmila	423
6.19.1	Uporaba krmila z več položaji	423
6.19.2	Uporaba rogov	424
6.19.3	Uporaba usnjenih ročajev	424
6.20	Uporaba sedežne opore RockShox Reverb AXS	425
6.20.1	Nastavitev višine sedeža na sedežu	425
6.21	Nastavitev zadnjega blažilnika	426
6.21.1	Nastavitev vzmetenja zadnjega blažilnika	426
6.21.2	Nastavitev blažilnika tlačne stopnje zadnjega blažilnika	429
6.22	Uporaba električnega pogonskega sistema BOSCH z LED Remote	433
6.22.1	Vklop električnega pogonskega sistema	433
6.22.2	Izklop električnega pogonskega sistema	433
6.22.3	Uporaba potovalnega računalnika Intuvia 100	434
6.22.4	Uporaba potovalnega računalnika KIOX 300	437
6.23	Uporaba električnega pogonskega sistema z BOSCH Purion 200	440
6.23.1	Vklop električnega pogonskega sistema	440
6.23.2	Izklop električnega pogonskega sistema	440
6.23.3	Uporaba potovalnega računalnika Purion 200	441
6.24	Uporaba električnega pogonskega sistema FIT	444
6.24.1	Vklop električnega pogonskega sistema	444
6.24.2	Izklop električnega pogonskega sistema	444
6.24.3	Uporaba upravljalne enote FIT Remote Basic	445
6.25	Uporaba potovalnega računalnika	447
6.25.1	Uporaba pomoči pri potiskanju	447
6.25.2	Uporaba vozne luči	447
6.25.3	Izbira ravni podpore	448
6.25.4	Uporaba funkcije Boost	448
6.26	Uporaba električnega pogonskega sistema SHIMANO	449
6.26.1	Vklop pogonskega sistema	449
6.26.2	Izklop pogonskega sistema	449
6.27	Uporaba potovalnega računalnika	450
6.27.1	Uporaba vozne luči	451
6.27.2	Izbira ravni podpore	451
6.27.3	Uporaba pomoči pri potiskanju	452
6.27.4	Sprememba potovalnih informacij	453
6.28	Uporaba potovalnega računalnika	454
6.28.1	Uporaba vozne luči	454
6.28.2	Uporaba pomoči pri potiskanju	454
6.28.3	Izbira ravni podpore	455
6.28.4	Sprememba prikazanih podatkov o vožnji	455
6.28.5	Ponastavi prevoženo razdaljo (DST)	455
6.28.6	Nastavitev enot prikaza	455
6.28.7	Nastavitev začetne prestave	455
6.29	Uporaba zavore	456

6.29.1	Uporaba ročne zavore	456
6.29.2	Uporaba povratne pedalne zavore	456
6.29.3	Uporaba ABS	457
6.30	Prestavljanje	459
6.30.1	Uporaba verižne prestave	459
6.30.2	Prestavljanje verižne prestave SRAM AXS	460
6.30.3	Uporaba pesta za prestave SHIMANO	461
6.30.4	Uporaba menjalnika Pinion	463
6.31	Uporaba vzmetenja in blaženja	464
6.31.1	Blokiranje vzmetenja	464
6.31.2	Nastavitev blažilnika tlačne stopnje vzmetnih vilic	465
6.32	Parkiranje	471
6.32.1	Privijanje hitro nastavljivega sprednjega dela	472
6.32.2	Aktiviranje funkcije zaklepanja	473

7 Čiščenje, nega in pregled

7.1	Pred vsako vožnjo	478
7.1.1	Preverjanje zaščitnih naprav	478
7.1.2	Preverjanje okvira	478
7.1.3	Preverjanje vilic	478
7.1.4	Preverjanje zadnjega blažilnika	478
7.1.5	Preverjanje prtljažnika	478
7.1.6	Preverjanje blatnikov	478
7.1.7	Preverjanje pravičnega teka kolesa	478
7.1.8	Preverjanje hitrega vpenjala	478
7.1.9	Preverjanje vzmetne sedežne opore	479
7.1.10	Preverjanje zvonca	479
7.1.11	Preverjanje ročajev	479
7.1.12	Preverjanje pokrova vhoda USB	479
7.1.13	Preverjanje vozne luči	479
7.1.14	Preverjanje zavore	479
7.2	Po vsaki vožnji	480
7.2.1	Čiščenje vozne luči in odsevnikov	480
7.2.2	Čiščenje vzmetnih vilic	480
7.2.3	Nega vzmetnih vilic	480
7.2.4	Čiščenje pedal	480
7.2.5	Čiščenje zavore	480
7.2.6	Čiščenje vzmetne sedežne opore	480
7.2.7	Čiščenje zadnjega blažilnika	480
7.3	Generalno čiščenje	481
7.3.1	Čiščenje potovalnega računalnika in upravljalne enote	481
7.3.2	Čiščenje baterije	481
7.3.3	Čiščenje motorja	481
7.3.4	Očistite okvir, vilice, prtljažnik, blatnike in stransko stojalo	482
7.3.5	Čiščenje sprednjega dela	482
7.3.6	Čiščenje krmila	482
7.3.7	Čiščenje ročajev	482
7.3.8	Čiščenje sedežne opore	482
7.3.9	Čiščenje sedeža	483
7.3.10	Čiščenje pnevmatik	483
7.3.11	Očistite špice in nastavke za špice	483
7.3.12	Čiščenje pesta	483
7.3.13	Čiščenje prestavnih elementov	483
7.3.14	Čiščenje menjalnika SRAM AXS	483
7.3.15	Očistite kaseto, verižnike in sprednji menjalnik	484
7.3.16	Čiščenje zavore	484
7.3.17	Čiščenje zavornega koluta	484
7.3.18	Čiščenje jermena	484
7.3.19	Čiščenje verige	485

7.4	Nega	486
7.4.1	Nega okvirja	486
7.4.2	Nega vilic	486
7.4.3	Nega prtljažnika	487
7.4.4	Nega blatnika	487
7.4.5	Negastranskega stojala	487
7.4.6	Nega sprednjega dela	487
7.4.7	Nega krmila	487
7.4.8	Nega ročajev	487
7.4.9	Nega sedežne opore	488
7.4.10	Nega platišča	488
7.4.11	Nega usnjenega sedeža	488
7.4.12	Nega pesta	488
7.4.13	Nega nastavkov za špice	488
7.4.14	Nega menjalnika	489
7.4.15	Nega pedal	489
7.4.16	Nega verige	489
7.4.17	Nega baterije	490
7.4.18	Nega zavore	490
7.4.19	Mazanje cevi sedežne opore EIGHTPINS	490
7.5	Pregled	491
7.5.1	Preverjanje kolesa	491
7.5.2	Preverjanje zavornega sistema	495
7.5.3	Preverjanje verige	499
7.5.4	Preverjanje jermena	501
7.5.5	Preverjanje vozne luči	504
7.5.6	Preverjanje sprednjega dela	505
7.5.7	Preverjanje krmila	505
7.5.8	Preverjanje sedeža	505
7.5.9	Preverjanje sedežne opore	505
7.5.10	Preverjanje pedal	505
7.5.11	Preverjanje prestavljanja	506
8	Pregled in vzdrževanje	
8.1	Prvi pregled	509
8.2	Veliki pregled	509
8.3	Vzdrževanje, odvisno od sestavnih delov	509
8.4	Izvedba prvega pregleda	512
8.5	Izvedba velikega pregleda	513
8.5.1	Pregled okvirja	520
8.5.2	Pregled prtljažnika	520
8.5.3	Pregled in vzdrževanje zadnjega blažilnika	520
8.5.4	Pregled pesta menjalnika	521
8.5.5	Pregled sprednjega dela	521
8.5.6	Pregled in mazanje ležaja krmila	521
8.5.7	Pregled osi s hitrim vpenjalom	522
8.5.8	Pregled vilic	523
8.5.9	Pregled sedežne opore	524
8.5.10	Pritezni navor	537
9	Iskanje napak, odpravljanje težav in popravila	
9.1	Izognite se bolečinam	548
9.1.1	Nelagodje pri sedenju	549
9.1.2	Bolečine v kolkih	549
9.1.3	Bolečine v hrbtu	549
9.1.4	Bolečine v vratu in ramenih	550
9.1.5	Odreveneje ali boleče roke	550
9.1.6	Bolečine v stegnu	550
9.1.7	Bolečine v kolenih	551

9.1.8	Bolečine v stopalih	551
9.2	Iskanje napak pogonskega sistema BOSCH	552
9.2.1	Pogonski sistem ali potovalni računalnik se ne zažene	552
9.2.2	Napaka funkcije podpore	553
9.2.3	Napaka baterije	554
9.2.4	Napaka zaslona	555
9.2.5	Luči ne delujejo	555
9.2.6	Sporočilo o napaki BOSCH	556
9.2.7	BOSCH System Controller	559
9.3	Iskanje napak pogonskega sistema FIT	561
9.3.1	Pogonski sistem ali zaslon se ne zažene	561
9.3.2	Opozorilna sporočila in LED diode	561
9.3.3	Napaka v podpori	561
9.3.4	Napaka baterije	562
9.3.5	Sporočilo o napaki FIT	564
9.3.6	Sporočilo o napaki BAFANG	569
9.3.7	Sporočilo o napaki PINION	572
9.4	Iskanje napak pogonski sistem SHIMANO 5003	586
9.4.1	Pogonski sistem ali zaslon se ne zažene	586
9.4.2	Opozorilna sporočila in LED diode	586
9.5	Funkcija podpore	586
9.6	Baterija	587
9.7	Luči	589
9.7.1	Napaka potovalnega računalnika	589
9.8	Drugo	589
9.8.1	Sporočilo o napaki SHIMANO 5003	590
9.9	Iskanje napak pogonski sistem SHIMANO 800	593
9.9.1	Pogonski sistem ali potovalni računalnik se ne zažene	593
9.9.2	Sporočilo o napaki in opozorilo	593
9.9.3	Napaka v podpori	593
9.9.4	Napaka baterije	595
9.9.5	Napaka potovalnega računalnika	596
9.9.6	Luči ne delujejo	596
9.9.7	Druge napake	597
9.9.8	SHIMANO 8000	598
9.9.9	Odpravljanje napake kolutne zavore	601
9.9.10	Težave s povratno pedalno zavoro	602
9.9.11	Težave z zavoro na platišču	603
9.9.12	Težave z ABS	604
9.9.13	Odprava napake vzmetnih vilic SR SUNTOUR	605
9.9.14	Odpravljanje napake vzmetnih vilic ROCKSHOX	609
9.9.15	Odpravljanje napake vzmetnih vilic FOX	613
9.9.16	Odprava napake vilic INTEND	617
9.9.17	Odpravljanje napake zadnjega blažilnika SR SUNTOUR	618
9.9.18	Odpravljanje napake zadnjega blažilnika ROCKSHOX	622
9.9.19	Odpravljanje napake zadnjega blažilnika FOX	626
9.9.20	Težave s pestom za prestave SHIMANO	630
9.9.21	Odpravljanje napake prostega teka	631
9.9.22	Odpravljanje napake luči	632
9.9.23	Odpravljanje napake pnevmatike	632
9.9.24	Odpravljanje napake sedežne opore	632
9.9.25	Odpravljanje drugih napak	633
9.10	Popravila v specializiranih prodajalnah	634
9.10.1	Originalni deli in maziva	634
9.10.2	Popravljanje okvirja	634
9.10.3	Popravljanje vzmetnih vilic	634
9.10.4	Zamenjava vozne luči	635
9.10.5	Nastavitev žarometa	635
9.10.6	Preverite odmik pnevmatik vzmetnih vilic	635

9.11	Popravila	636
9.11.1	Zamenjava baterije Mini Remote	636
9.11.2	Zamenjava sestavnih delov električnega kolesa pri nameščeni funkciji »eBike Lock«	637
9.11.3	Zamenjava baterije SRAM AXS-Controller	640
9.11.4	Zamenjava sestavnih delov električnega kolesa pri nameščeni funkciji zaklepanja	641
10	Recikliranje in odstranjevanje	
10.1	Vodnik za odstranjevanje odpadkov	642
11	Dokumenti	
11.1	Zapisnik montaže	644
11.2	Protokol pregledov in vzdrževanja	646
11.3	Navodila za uporabo polnilnika	650
12	Glosar	
13	Priloga	
I.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	661
II.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	662
III.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	663
IV.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	664
V.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	665
VI.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	666
VII.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	667
VIII.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	668
IX.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	669
X.	Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti	670
14	Kazalo ključnih besed	

Zahvaljujemo se vam za zaupanje!

Pedalna električna kolesa proizvajalca BULLS so vozila najvišje kakovosti. Dobro ste se odločili. Končno montažo, svetovanje in navodila bo opravil vaš specializiran prodajalec. Ne glede na to, ali gre za pregled, predelavo ali popravilo – vaš specializirani prodajalec vam bo na voljo tudi v prihodnje.

Ta navodila za uporabo ste prejeli skupaj z novim pedalnim električnim kolesom. Vzemite si čas in se seznanite s svojim novim električnim kolesom. Upoštevajte nasvete in predloge v navodilih za uporabo. Tako boste s svojim kolesom uživali še dolgo časa. Želimo vam veliko zabave in varno vožnjo!

Če želite imeti navodila za uporabo pri roki med vožnjo, jih prenesite v svoj mobilni telefon na tem spletnem naslovu:



www.bulls.de/service/downloads.

Avtorske pravice

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Posredovanje in razmnoževanje teh navodil za uporabo ter uporaba in sporočanje njihove vsebine je prepovedano, razen če je to izrecno dovoljeno. V primeru kršitve bomo zahtevali odškodnino. Vse pravice pridržane v primeru registracije patenta, uporabnega modela ali modela.

Notranje spremembe pridržane

Informacije v *navodilih za uporabo* so tehnične specifikacije, odobrene v času tiskanja. Poleg tukaj opisanih funkcij so kadarkoli možne spremembe programske opreme za odpravo napak in razširitev funkcij.

Pomembne spremembe so na voljo v novi objavljeni različici navodil za uporabo. Vse spremembe in nove različice navodil za uporabo bodo objavljene na naslednji spletni strani:

www.bulls.de/service/downloads.

Uredništvo

Besedilo in slike
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Prevod

ElaN Languages
Bahnhofstraße 27
78713 Schramberg, Germany

Če imate kakršnakoli vprašanja, težave ali potrebujete izpis teh navodil za uporabo, se obrnite na:

tecdoc@zeg.de

1 O teh navodilih za uporabo

1.1 Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Faks: +49 221 17959 31
E-pošta: info@zeg.de

1.2 Zakoni, standardi in smernice

V navodilih za uporabo so upoštevane bistvene zahteve iz:

- Direktive 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktive 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti
- Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje
- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC **z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019**
- Pri gorskih kolesih: DIN EN 17404, Kolesa – Kolesa s podpornim elektromotorjem – Gorska kolesa EPAC
- Pri tovornih kolesih: DIN 79010:2020, Kolesa – Transportna in tovorna kolesa - Zahteve in preskusne metode za enosledna in večsledna kolesa.

1.3 Jezik

Izvirna navodila za uporabo so napisana v nemščini. Prevod ni veljaven brez izvirnih navodil za uporabo.

1.3.1 Opozorila

Opozorila označujejo nevarne situacije in dejanja. V navodilih za uporabo so tri kategorije opozoril:

 **OPOZORILO**

Neupoštevanje lahko povzroči hude telesne poškodbe ali smrt. Srednja stopnja nevarnosti.

 **PREVIDNO**

Neupoštevanje lahko povzroči lažje ali srednje težke telesne poškodbe. Nizka stopnja nevarnosti.

Opomba

Neupoštevanje lahko povzroči materialno škodo.

1.3.2 Besedilne oznake

V navodilih za uporabo je deset vrst besedilnih oznak:

Način zapisa	Uporaba
<u>Podčrtano modro</u>	Povezava
<u>Podčrtano sivo</u>	Sklicevanje na drugo mesto v besedilu
✓	Predpogoji
▶	Navodila za ukrepanje brez zaporedja
3	Navodila za ukrepanje v vnaprej določenem zaporedju
⇒	Rezultat ukrepanja
BLOKIRANO	Prikazi na zaslonu
•	Naštevanje
<u>Velja samo za električna kolesa s to opremo</u>	Opomba pod naslovom označuje izbirno uporabljene sestavne dele

Tabela 1: Besedilne oznake




1.3.3 Kratice

Kratika	Pomen/izpeljava
ABS	Sistem proti blokiranju koles
BLE	Bluetooth® Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
zGG	dovoljena skupna masa

Tabela 2: Tabela kratic

1.4 V vednost

Za boljšo berljivost so uporabljene različne ikone.

	Besedilo za specializirano trgovino
	Opomba o zamenjavi sestavnih delov
	Opomba o telesni pripravljenosti

1.5 Namen teh navodil za uporabo

Namen navodil za uporabo je uporabnikom zagotoviti informacije, ki jih potrebujejo za učinkovito in varno uporabo električnega kolesa skozi celotno življenjsko dobo, tudi ob upoštevanju razumno predvidljive napačne uporabe.

Navodila za uporabo so namenjena:

- voznikom električnega kolesa in
- specializiranim prodajalcem.

Cilj razdelkov z belim ozadjem je, da tehnični laiki lahko varno namestijo, prilagodijo, uporabljajo in očistijo električno kolo ter odkrijejo in odpravijo napako.

Navodila za uporabo ne nadomeščajo osebnih navodil specializiranega prodajalca. Navodila za uporabo so sestavni del električnega kolesa. Če se kolo nekega dne proda, jih je treba predati naslednjemu lastniku.

Poglavja za strokovno osebje so označena z modro in označena s simbolom ključa.



Cilj teh razdelkov je, da usposobljeno strokovno osebje (inženir mehatronike dvokolesnikov, mehaniki itd.) varno izvede prvo montažo, nastavitve, pregled in popravilo.

Za zagotovitev boljših storitev za stranke, mora tudi strokovno osebje prebrati vsa poglavja za voznike in upravljavce električnega kolesa.

Pri delu vedno izpolnite vse zapisnike v poglavju 11.1 in poglavju 11.2.

Poglavje	Voznik	Specializirani prodajalec
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tabela 3: Matrika poglavij za ciljno skupino

1.6 Številka tipa in model

Navodila za uporabo so sestavni del električnega kolesa s številkami tipa:

Št. tipa	Model	Vrsta električnega kolesa
23-15-2025	Cross LITE EVO 1	Mestno in trekking kolo
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	Gorsko kolo
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	Mestno in trekking kolo
23-15-3007 23-15-3008 23-15-3009	Lacuba Evo 11	Mestno in trekking kolo
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	Mestno in trekking kolo
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	Mestno in trekking kolo
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Gorsko kolo
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Gorsko kolo
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Gorsko kolo
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Gorsko kolo
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	Gorsko kolo
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	Gorsko kolo
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Gorsko kolo
23-18-3082	LT CX PRO 29	Gorsko kolo
ZA-15-0001	AllGround Evo	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0004	Iconic Evo 2 27,5"/29"	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0007 ZA-15-0008	Copperhead EVO 1	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	Mestno in trekking kolo

Tabela 4: Številka tipa, model in vrsta električnega kolesa

Št. tipa	Model	Vrsta električnega kolesa
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0045	Streetliner Evo	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0046	Urban EVO 1	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0047	Urban EVO 2	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0048	Urban EVO 3	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0050	Grinder EVO	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Mestno in trekking kolo
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	Mestno in trekking kolo
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Gorsko kolo
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	Gorsko kolo
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Gorsko kolo
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Gorsko kolo
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	Gorsko kolo
ZA-18-0018	Aminga Eva TR1 27,5"	Gorsko kolo
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	Gorsko kolo
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	Gorsko kolo
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Gorsko kolo
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Gorsko kolo
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	Gorsko kolo
ZA-18-0033	E-Stream EVO TR2 27,5"	Gorsko kolo

Tabela 4: Številka tipa, model in vrsta električnega kolesa

Št. tipa	Model	Vrsta električnega kolesa
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	Gorsko kolo
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	Gorsko kolo
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Gorsko kolo
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Gorsko kolo
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Gorsko kolo
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Gorsko kolo
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	Gorsko kolo
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Gorsko kolo
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Gorsko kolo
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	Gorsko kolo
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Gorsko kolo
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Gorsko kolo
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Gorsko kolo
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Gorsko kolo
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Gorsko kolo
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Gorsko kolo
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Gorsko kolo
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	Kolo za otroke in mlade
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	Kolo za otroke in mlade
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Kolo za otroke in mlade
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Kolo za otroke in mlade
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Kolo za otroke in mlade

Tabela 4: Številka tipa, model in vrsta električnega kolesa

1.7 Številka okvirja

Vsak okvir ima vtisnjeno individualno številko okvirja (glej sliko 2). S pomočjo številke okvirja se lahko električno kolo dodeli lastniku. Številka okvirja je najpomembnejši identifikator za preverjanje lastništva.

1.8 Prepoznavanje navodil za obratovanje

Identifikacijska številka navodil za obratovanje je navedena spodaj levo na vsaki strani.

Identifikacijska številka je sestavljena iz številke dokumenta, različice objave in datuma izdaje.

Identifikacijska številka MY24B0a - 1e_1.0_19.01.2024

2 Varnost

2.1 Preostalo tveganje

Pri električnih kolesih obstajajo naslednja preostala tveganja:

- Nevarnost požara in eksplozije
- Električni udar
- Nevarnost padca
- Nevarnost amputacije
- Odlom ključa
- Motnje zaradi povezave Bluetooth®



2.1.1 Nevarnost požara in eksplozije

Nikoli ne polnite s kritično napako

Če je ob prijavi kritične napake na električni pogonski sistem priključen polnilnik, se baterija lahko uniči in vžge.

- ▶ Polnilnik priključite le na brezhiben električni pogonski sistem.

Izogibajte se vdoru vode

Baterija je zaščitena le pred brizganjem vode. Vdor vode lahko sproži kratek stik. Baterija se lahko sama vžge in eksplodira.

- ▶ Baterije nikoli ne potaplajte v vodo.
- ▶ Če sumite na vdor vode, izključite baterijo.

Izogibajte se vročini

Temperature nad 60 °C lahko povzročijo iztekanje tekočine iz baterije in poškodujejo ohišje. Baterija se lahko sama vžge in eksplodira.

- ▶ Baterijo zaščitite pred vročino.
- ▶ Nikoli ne shranjujte ob vročih predmetih.
- ▶ Baterije nikoli ne izpostavljajte dolgotrajni sončni svetlobi.
- ▶ Izogibajte se velikim temperaturnim nihanjem.

Nikoli ne uporabljajte napačnega polnilnika.

Polnilniki s previsoko napetostjo poškodujejo baterije. To lahko povzroči požar ali eksplozijo.

- ▶ Za polnjenje uporabljajte samo odobrene baterije.

Preprečevanje kratkega stika s premostitvijo

Kovinski predmeti lahko premostijo električne priključke baterije. Baterija se lahko sama vžge in eksplodira.

- ▶ V baterijo nikoli ne vstavljajte sponk za papir, vijakov, kovancev, ključev ali drugih majhnih delov.
- ▶ Baterijo postavite samo na čiste površine. Preprečite, da bi se polnilna vtičnica in kontakti umazali, npr. s peskom ali zemljo.

Ravnanje s poškodovano ali okvarjeno baterijo

Okvarjene baterije so nevarno blago. Sem spadajo:

- celice ali baterije, ki so bile iz varnostnih razlogov prepoznane kot okvarjene;
- iztekle ali razplinjene baterije,
- celice ali baterije, ki so utrpele zunanje ali mehanske poškodbe in
- celice ali baterije, katerih varnost še ni bila preizkušena.

Če je baterija poškodovana ali okvarjena, lahko odpove varnostna elektronika. Preostala napetost lahko sproži kratek stik. Baterija se lahko sama vžge in eksplodira.

- ▶ Baterijo in dodatke uporabljajte in polnite le, ko so v brezhibnem stanju.
- ▶ Nikoli ne odpirajte ali popravljajte baterije.
- ▶ Če je baterija zunaj poškodovana, jo takoj prenehajte uporabljati.
- ▶ Po padcu ali udarcu baterijo prenehajte uporabljati in opazujte vsaj 24 ur.
- ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Skladiščenje okvarjenih baterij

Okvarjene baterije zavržejo specializirani prodajalci.

► Okvarjeno baterijo v električnem kolesu prepeljite k specializiranemu prodajalcu.



► Baterijo do odstranitve hranite na suhem mestu v varnostni posodi v skladu z ADR SV 376, P908.



Slika 1: Varnostna posoda, primer

► Nikoli ne skladiščite v bližini vnetljivih materialov.

► Okvarjene baterije pravilno zavržite.

Izogibajte se pregrevanju polnilnika

Polnilnik se med polnjenjem baterije segreva. Neustrezno hlajenje lahko povzroči požar ali opekline rok.

- Polnilnika nikoli ne uporabljajte na zelo vnetljivih površinah.
- Med polnjenjem nikoli ne pokrivajte polnilnika.
- Baterije nikoli ne polnite brez nadzora.

Ohladite vroče zavore in motorje

Zavore in motor se lahko med delovanjem zelo segrejejo. Ob stiku lahko pride do opeklin ali požara.

- Nikoli se ne dotikajte zavore ali motorja takoj po vožnji.
- Nikoli ne postavljajte električnega kolesa na gorljive površine (trava, les itd.) takoj po vožnji.



2.1.2 Električni udar

Nikoli ne uporabljajte poškodovanih omrežnih sestavnih delov

Poškodovani polnilniki, električni vodi in vtiči povečajo nevarnost električnega udara.

- ▶ Pred vsako uporabo preverite polnilnik, kabel in vtič. Nikoli ne uporabljajte poškodovanega polnilnika.

Izogibajte se vdoru vode

Če v polnilnik pride voda, obstaja nevarnost električnega udara.

- ▶ Polnilnik uporabljajte samo v zaprtih prostorih.

Ravnanje s kondenzom

Ko se temperatura spremeni iz hladne v toplo, lahko v polnilniku in bateriji nastane kondenz, kar lahko povzroči kratek stik.

- ▶ Pred priključitvijo polnilnika ali baterije počakajte, da se obe napravi segrejeta na sobno temperaturo.



2.1.3 Nevarnost padca

Pravilna nastavitve hitrega vpenjala

Prevelika vpenjalna sila poškoduje hitro vpenjalo, zaradi česar izgubi svojo funkcijo. Ne zadostna vpenjalna sila povzroči neugodno uporabo sile. To lahko povzroči poškodbe sestavnih delov. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne uporabljajte orodja (npr. kladiva ali klešč) za pritrditev hitrega vpenjala.
- ▶ Uporabljajte le vpenjalne ročice s pravilno nastavljeno vpenjalno silo.

Uporaba pravilnega momenta privijanja

Če je vijak preveč zategnjen, se lahko zlomi. Če je vijak premalo zategnjen, se lahko zrahlja. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Vedno upoštevajte moment privijanja, ki je naveden na vijaku ali v poglavju 3.5.

Uporabljajte samo odobreno zavoro

Kolesa so zasnovana izključno za uporabo z zavorami na platišču ali kolutnimi zavorami. Če uporabite napačno zavoro, se kolo lahko zlomi. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Na kolesu uporabljajte samo odobreno zavoro.



2.1.4 Nevarnost amputacije

Zavorni kolut kolutne zavore je tako oster, da lahko povzroči hude poškodbe prstov, če se ujamejo v odprtine zavornega koluta.

Verižniki in jermenice lahko priščipnejo prste in povzročijo hude poškodbe prstov.

- ▶ Prste vedno držite stran od vrtečih se zavornih kolutov in verižnega ali jermenskega pogona.

2.1.5 Odlom ključa

Med transportom in vožnjo se lahko vstavljeni ključ odlomi ali se zaklep nenamerno odpre.

- ▶ Odstranite ključ iz ključavnice baterije.

2.2 Strupene substance

Če pride do izpusta ali uporabe snovi, ki predstavljajo tveganje za ljudi in okolje, je treba sprejeti učinkovite zaščitne ukrepe.

Možne nevarnosti, izpostavljenosti in nevarnosti za zdravje zaradi:

- rakotvorne snovi, mutagene snovi za zarodne celice in snovi strupene za razmnoževanje,
- strupene snovi in
- jedke in dražilne snovi (dihala, koža).

Kaj se lahko zgodi?

- Hude zdravstvene težave,
- nevarnost za nastajajoče življenje in
- nevarnost za nevpлетene ljudi zaradi prenosa in kontaminacije v zasebnem okolju.



2.2.1 Rakotvorne snovi

Rakotvorne nevarne snovi so snovi, ki lahko povzročijo raka ali pospešijo razvoj raka. V evropski zakonodaji o nevarnih snoveh so razvrščene v kategorije 1A, 1B in 2 in so označene s H-stavkoma o nevarnosti H350/H350i in H351. Zaradi resnih posledic za zdravje in včasih dolgega časa do izbruha bolezni je še posebej pomembno, da se izvede strokovna ocena tveganja ter izberejo in uporabijo ustrezni zaščitni ukrepi.

Olje za vzmetenje

Olje za vzmetenje v zadnjem blažilniku, vilicah in sedežni opori EIGHTPINS draži dihalne poti, povzroča spremembe genetskega materiala v zarodnih celicah ter lahko ob stiku povzroči neplodnost in raka.

- ▶ Nikoli ne razstavlajte zadnjega blažilnika ali vzmetnih vilic.
- ▶ Za nosečnice je prepovedano izvajanje vzdrževalnih in čistilnih del.
- ▶ Izogibajte se stiku kože z oljem za vzmetenje.



2.2.2 Strupene snovi

Strupene snovi (znane tudi kot toksini ali toksične snovi) so snovi, ki lahko povzročijo škodo živim organizmom, če v organizem prodrejo v določenem majhnem odmerku. Z večanjem količine zaužite strupene snovi se povečuje verjetnost zdravstvenih težav zaradi zastrupitve. To lahko povzroči smrt.

Zavorna tekočina

Zavorna tekočina lahko izteče zaradi nesreče ali utrujenosti materiala. Zavorna tekočina je lahko smrtno nevarna v primeru zaužitja ali vdihavanja.

- ▶ Nikoli ne razstavlajte zavornega sistema.
- ▶ Izogibajte se stiku s kožo.
- ▶ Ne vdihavajte hlapov.

Olje za vzmetenje

Olje za vzmetenje v zadnjem blažilniku, vilicah in sedežni opori EIGHTPINS je ob dotiku strupeno.

- ▶ Nikoli ne razstavlajte zadnjega blažilnika ali vzmetnih vilic.
- ▶ Za nosečnice je prepovedano izvajanje vzdrževalnih in čistilnih del.
- ▶ Izogibajte se stiku kože z oljem za vzmetenje.

2.2.3 Jedke in dražilne snovi



Jedke snovi (znane tudi kot sredstva za jedkanje) uničujejo živa tkiva ali napadajo površine. Jedke snovi so lahko trdne, tekoče ali plinaste.

Dražilne snovi so nevarne snovi, ki že ob enkratnem stiku dražijo kožo in sluznico. To lahko povzroči vnetje prizadetih mest.

Okvarjena baterija

Iz poškodovanih ali okvarjenih baterij lahko uhajajo tekočine in hlapi. Tudi previsoke temperature lahko povzročijo uhajanje tekočin in hlapov iz baterije. Tekočine in hlapi lahko dražijo dihalne poti in povzročijo opekline.

- ▶ Nikoli ne razstavlajte baterije.
- ▶ Izogibajte se stiku s kožo.
- ▶ Nikoli ne vdihavajte hlapov.

2.3 Zahteve za voznika električnega kolesa

Telesne, motorične in duševne sposobnosti voznika električnega kolesa morajo omogočati udeležbo v cestnem prometu. Priporočena starost je najmanj 14 let. Območje uporabe je označeno na tipski ploščici. Velja:

Področje uporabe v skladu z EN 17406	
 EN 17406	Te vožnje zahtevajo prakso in tehnično znanje.
 EN 17406	Te vožnje zahtevajo tehnično znanje in dobro kolesarsko znanje.
 EN 17406	Te vožnje zahtevajo izjemno tehnično in kolesarsko znanje.
 EN 17406	Te vožnje zahtevajo prakso in tehnične spretnosti.

2.3.1 Pri kolesih za mlade

Če ni zakonskih zahtev za voznike električnih koles, je najnižja priporočena starost 14 let, kot tudi izkušnje z upravljanjem koles na človeški pogon.

V primeru mladoletnih oseb je zakoniti skrbnik odgovoren za ugotavljanje njihove primernosti za uporabo električnega kolesa.

- ▶ Telesne in duševne sposobnosti voznika morajo zadostovati za udeležbo v cestnem prometu.
- ▶ V skladu z nacionalnimi predpisi lahko otroci do 10. leta starosti vozijo električno kolo po pločnikih z izklopljenim pogonom in s primerno hitrostjo.
- ▶ Otroci, mlajši od 14 let, lahko vozilo uporabljajo le pod nadzorom staršev ali skrbnikov.
- ▶ Otrok lahko preverja, vzdržuje in servisira električno kolo samo po navodilih zakonitega skrbnika.
- ▶ Če bodo električno kolo uporabljali mladoletniki, je treba poleg temeljitih navodil zakonitega skrbnika načrtovati tudi uporabo pod nadzorom, dokler ni zagotovljeno, da se kolo uporablja v skladu s temi navodili za uporabo.

2.4 Ranljive skupine

- ▶ Baterije in polnilec hranite izven dosega otrok in oseb z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali oseb s pomanjkanjem izkušenj in znanja.
- ▶ Skrbniki morajo otroke in mladostnike temeljito poučiti.

2.4.1 Pri kolesih za mlade

- ▶ Baterije in polnilec hranite izven dosega otrok in oseb z zmanjšanimi fizičnimi, senzoričnimi ali duševnimi sposobnostmi ali oseb s pomanjkanjem izkušenj in znanja.
- ▶ Skrbniki morajo otroke in mladostnike temeljito poučiti.
- ▶ Baterijo lahko namestijo, odstranijo in polnijo izključno odrasle osebe.
- ▶ Zakoniti skrbniki morajo pred začetkom vožnje preveriti, ali je vozilo pripravljeno za vožnjo.
- ▶ Električno kolo je zelo težko za otroke. Otroci ne smejo prenašati električnega kolesa (npr. po stopnicah).
- ▶ Otrok se mora najprej navaditi na veliko težo kolesa.
- ▶ Preden lahko otrok ali mladostnik vozi električno kolo, mora biti sposoben varno voziti kolo v cestnem prometu.
- ▶ Upoštevati je treba otrokov individualni učni razvoj.
- ▶ Obdobje pozornosti otrok, starih 8 let in več, je približno 30 minut. Zato je treba pot in trajanje prilagoditi otrokovim zmožnostim.
- ▶ Iz ortopedskih razlogov je treba redno preverjati velikost električnega kolesa.
- ▶ Skladnost z dovoljeno skupno težo je treba preverjati vsake 3 mesece.

2.5 Osebna zaščitna oprema

- ▶ Nosite ustrezno čelado. Čelada mora biti opremljena z odsevnimi trakovi ali osvetlitvijo v lahko prepoznavni barvi.
- ▶ Nosite trpežne čevlje, ki niso pretesno zavezani.
- ▶ Nosite podložene kolesarske rokavice.
- ▶ V hladnem vremenu nosite rokavice.
- ▶ Če je mogoče, nosite svetla ali odsevna oblačila. Primeren je tudi fluorescentni material. Še večjo varnost zagotavljajo odsevni jopiči ali opozorilni trakovi za zgornji del telesa. Nikoli ne nosite krila, temveč hlače, ki segajo do gležnjev.

2.5.1 Pri gorskih kolesih

- ▶ Nosite trpežne čevlje.
- ▶ Nosite samo oprijeta oblačila.
- ▶ Nosite primerno čelado za gorsko kolo z visoko absorpcijo udarcev. V kolesarskih parkih nosite čelado, ki pokriva celoten obraz.
- ▶ Nosite ščitnike za kolena, komolce, hrbet in vrat (npr. varnostni jopič).
- ▶ Nosite rokavice.
- ▶ Nosite dobro prilegajoča očala.

2.6 Zaščitne naprave

Tri zaščitne naprave na električnem kolesu ščitijo kolesarje pred premikajočimi se deli, vročino ali umazanijo:

- Ščitnik verige ali jermena preprečuje, da bi potegnili oblačila v pogonski sklop (ne velja za gorska kolesa).
- Pokrov motorja na ohišju motorja ščiti pred vročino.
- Blatniki ščitijo pred umazanijo in vodo na cesti.
- ▶ Nikoli ne odstranjajte zaščitnih naprav.
- ▶ Redno preverjajte zaščitne naprave.
- ▶ Če je zaščitna naprava poškodovana ali manjka, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

2.7 Varnostne oznake in varnostna navodila

Na tipski ploščici električnega kolesa in baterije se nahajajo naslednje varnostne oznake in varnostna navodila:



Simbol	Razlaga
	Splošno opozorilo
	Upoštevajte navodila za uporabo

Tabela 5: Varnostne oznake

Simbol	Razlaga
	Preberite navodila
	Ločeno zbiranje električne in elektronske opreme
	Ločeno zbiranje baterij in akumulatorskih baterij
	Prepovedano metanje v ogenj (prepovedan sežig)
	Prepovedano odpiranje baterij in akumulatorskih baterij
	Naprava varnostnega razreda II
	Primerno samo za uporabo v zaprtih prostorih
	Varovalka (varovalka naprave)
	Skladnost z zahtevami EU
	Material, ki ga je mogoče reciklirati
	Zaščititi pred temperaturami nad 50 °C in sončno svetlobo

Tabela 6: Varnostna navodila

2.8 Ravnanje v nujnih primerih

2.8.1 Nevarna situacija v cestnem prometu

- ▶ V primeru nevarnosti v cestnem prometu uporabite zavore (sistem za zaustavitev v sili), da zaustavite električno kolo.

2.8.2 Iztekanje maziva in olja iz vilic

- ▶ Iztekla maziva in olja odstranite na okolju prijazen način in v skladu z zakonskimi predpisi (glej poglavje 10.1).

2.8.3 Iztekla zavorna tekočina

- ▶ Iz nevarnega območja odstranite prizadete osebe in jih spravite na svež zrak.
- ▶ Nikoli ne puščajte prizadetih oseb brez nadzora.
- ▶ Takoj slecite oblačila, onesnažena z zavorno tekočino.
- ▶ Nikoli ne vdihavajte hlapov. Poskrbite za ustrezno prezračevanje.
- ▶ Za zaščito nosite rokavice in zaščitna očala.
- ▶ Nezaščitene osebe naj se ne približujejo.
- ▶ Bodite pozorni na nevarnost zdrsa zaradi izteka zavorne tekočine.
- ▶ Iztekli zavorni tekočini ne približujte odprtega ognja, vročih površin in virov vžiga.
- ▶ Izogibajte se stiku s kožo in očmi.

Po vdihavanju

- 1 Dovajajte svež zrak.
- 2 Če se pojavijo težave, takoj obiščite zdravnika.

Po stiku s kožo

- 1 Prizadeto območje kože umijte z milom in vodo ter dobro sperite.
- 2 Slecite kontaminirana oblačila.
- 3 Ob težavah se posvetuje z zdravnikom.

Po stiku z očmi

- 1 Oči z odprtimi vekami vsaj 10 minut izpirajte pod tekočo vodo, tudi pod vekami.
- 2 Ob težavah se takoj posvetujte z očesnim zdravnikom.

Po zaužitju

- 1 Izperite usta z vodo. Nikoli ne izzivajte bruhanja. Nevarnost aspiracije.
- 2 Če oseba bruha in leži na hrbtu, jo postavite v stabilen bočni položaj.
- 3 Takoj obiščite zdravnika.

Ukrepi za varstvo okolja

- ▶ Nikoli ne dovolite, da zavorna tekočina pride v odtok, vodotoke ali podtalnico.
- ▶ V primeru razlitja v tla, vodo ali kanalizacijo obvestite pristojne organe.
- ▶ Izteklo zavorno tekočino odstranite na okolju prijazen način in v skladu z zakonskimi predpisi (glej poglavje 10.1).
- ▶ Če zavorna tekočina izteka, je treba takoj popraviti zavorni sistem. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

2.8.4 Uhajanje hlapov iz baterije

Če je baterija poškodovana ali se uporablja nepravilno, lahko uhajajo hlapi. Hlapi lahko povzročijo draženje dihalnih poti.

- 1 Pojdite na svež zrak.
- 2 Ob težavah se posvetuje z zdravnikom.

Po stiku z očmi

- 1 Oči vsaj 15 minut previdno izpirajte z veliko vode. Zaščitite nepoškodovano oko.
- 2 Takoj obiščite zdravnika.

Po stiku s kožo

- 1 Takoj odstranite trdne delce.
- 2 Takoj slecite kontaminirana oblačila.
- 3 Prizadeto območje vsaj 15 minut izpirajte z veliko vode.
- 4 Nato rahlo potapkajte prizadeta območja kože, nikoli ne drgnite do suhega.
- 5 Če se pojavi rdečica ali druge težave, takoj obiščite zdravnika.

2.8.5 Vžig baterije

Če je baterija poškodovana ali okvarjena, lahko odpove varnostna elektronika. Preostala napetost lahko sproži kratek stik. Baterija se lahko sama vžge in eksplodira.

- 1 Če se baterija deformira ali se iz nje začne kaditi, ohranite varno razdaljo.
 - 2 Med polnjenjem izvlecite vtič iz vtičnice.
 - 3 Obvestite gasilce.
- ▶ Za gašenje uporabite gasilne aparate požarnega razreda D.
 - ▶ Poškodovanih baterij nikoli ne gasite z vodo in ne dovolite, da pridejo v stik z vodo.

Pri vdihavanju hlapov lahko pride do zastrupitve.

- ▶ Postavite se na stran ognja, od koder piha veter.
- ▶ Če je mogoče, uporabite zaščito za dihala.

2.8.6 Iztekanje maziv in olja iz zadnjega blažilnika

- ▶ Iztekla maziva in olja odstranite na okolju prijazen način in v skladu z zakonskimi predpisi (glej poglavje 10.1).
- ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.

2.8.7 Iztekanje maziv iz vzmetne sedežne opore EIGHTPINS

- ▶ Izogibajte se stiku s kožo in očmi. Za zaščito nosite nitrilne rokavice.
- ▶ Nikoli ne vdihavajte hlapov. Poskrbite za ustrezno prezračevanje.
- ▶ Takoj odstranite oblačila, ki so onesnažena z mazivi.

Po zaužitju

- ▶ Takoj pokličite center za zastrupitve ali zdravnika.
- ▶ Ne izzivajte bruhanja.

Po vdihavanju

- ▶ Dovajajte svež zrak.
- ▶ V primeru simptomov takoj pokličite center za zastrupitve ali zdravnika.

Po stiku s kožo

- ▶ Prizadeto območje kože umijte z milom in vodo ter dobro sperite.
- ▶ Slecite kontaminirana oblačila.
- ▶ Ob težavah se posvetuje z zdravnikom.

Ukrepi za varstvo okolja

- ▶ Nikoli ne dovolite, da maziva pridejo v vodotoke ali podtalnico.
- ▶ V primeru razlitja v tla, vodo ali kanalizacijo obvestite pristojne organe.
- ▶ Iztekla maziva in olja odstranite na okolju prijazen način in v skladu z zakonskimi predpisi (glej poglavje 10.1).

2.9 Obvestilo o varstvu podatkov

Ko je električno kolo povezano z diagnostično napravo pri specializiranem prodajalcu, se podatki o uporabi pogonske enote Bosch (med drugim poraba energije, temperatura itd.) prenesejo v Bosch eBike Systems (Robert Bosch GmbH) za namene izboljšave izdelka.

Dodatne informacije so na voljo na spletnem mestu Bosch eBike na naslovu:

www.bosch-ebike.com.

3 Opis

3.1 Predvidena uporaba

3.1.1 Mestno in trekking kolo

Upoštevati je treba vsa navodila in kontrolne sezname v teh navodilih za uporabo. Namestitvev odobrene dodatne opreme s strani usposobljenega osebjaja je dovoljena.

Pedalno električno kolo uporabljajte le, če je v brezhibnem in delujočem stanju. Na nacionalni ravni so lahko za električno kolo določene zahteve, ki odstopajo od standardne opreme. Za udeležbo v cestnem prometu v različnih državah veljajo različni predpisi za vozno luč, odsevnike in druge sestavne dele. Upoštevati je treba splošno veljavne zakone ter predpise za preprečevanje nesreč in varstvo okolja posamezne države uporabnika.

3.1.1.2 Nepravilna uporaba

Neupoštevanje predvidene uporaba povzroči nevarnost telesnih poškodb in materialne škode. Naslednja uporaba je prepovedana za pedalno električno kolo:

- manipulacija električnega pogonskega sistema,
- spreminjanje, brisanje, zakrivanje ali drugačna manipulacija številke okvirja, tipske ploščice ali serijske številke sestavnih delov,
- vožnja s poškodovanim ali nepopolnim pedalnim električnim kolesom,
- vožnja po stopnicah,
- vožnja po globoki vodi,
- polnjenje z napačnim polnilnikom,
- posojanje električnega kolesa neusposobljenim voznikom,
- prevoz dodatnih oseb,
- vožnja s preveliko količino prtljage,

Baterije so namenjene izključno za napajanje motorja električnega kolesa, nikoli jih ne uporabljajte za druge namene.

3.1.1.1 Vrsta električnega kolesa

Vsako električno kolo je dodeljeno vrsti električnega kolesa, ki določa predvideno uporabo, delovanje in področje uporabe.

Mestno in trekking kolo



Mestna in trekking kolesa so zasnovana za vsakodnevno udobno uporabo in so primerna za vožnjo po javnih cestah.

Tabela 7: Predvidena uporaba

- vožnja brez uporabe rok,
- vožnja po ledu in snegu,
- neustrezna nega,
- neustrezna popravila,
- zahtevna področja uporabe, kot so profesionalna tekmovanja in
- akrobacije, vožnja po rampah, kaskaderska vožnja ali akrobatski skoki.

Mestno in trekking kolo



Mestna in trekking kolesa niso športna kolesa. Med športno uporabo lahko pričakujete zmanjšano stabilnost pri vožnji in zmanjšano udobje.

Tabela 8: Nepravilna uporaba

3.1.2 Zložljivo kolo

Upoštevati je treba vsa navodila in kontrolne sezname v teh navodilih za uporabo. Namestitve odobrene dodatne opreme s strani usposobljenega osebja je dovoljena.

Pedalno električno kolo uporabljajte le, če je v brezhibnem in delujočem stanju. Na nacionalni ravni so lahko za električno kolo določene zahteve, ki odstopajo od standardne opreme. Za udeležbo v cestnem prometu v različnih državah veljajo različni predpisi za vozno luč, odsevnike in druge sestavne dele. Upoštevati je treba splošno veljavne zakone ter predpise za preprečevanje nesreč in varstvo okolja posamezne države uporabnika.

Baterije so namenjene izključno za napajanje motorja električnega kolesa, nikoli jih ne uporabljajte za druge namene.

3.1.2.1 Nepravilna uporaba

Neupoštevanje predvidene uporaba povzroči nevarnost telesnih poškodb in materialne škode. Naslednja uporaba je prepovedana za pedalno električno kolo:

- manipulacija električnega pogonskega sistema,
- spreminjanje, brisanje, zakrivanje ali drugačna manipulacija številke okvirja, tipske ploščice ali serijske številke sestavnih delov,
- vožnja s poškodovanim ali nepopolnim pedalnim električnim kolesom,
- vožnja po stopnicah,
- vožnja po globoki vodi,
- polnjenje z napačnim polnilnikom,
- posojanje električnega kolesa neusposobljenim voznikom,
- prevoz dodatnih oseb,
- vožnja s preveliko količino prtljage,
- vožnja brez uporabe rok,
- vožnja po ledu in snegu,
- neustrezna nega,
- neustrezna popravila,
- zahtevna področja uporabe, kot so profesionalna tekmovanja in
- akrobacije, vožnja po rampah, kaskaderska vožnja ali akrobatski skoki.

Vsako električno kolo je dodeljeno vrsti električnega kolesa, ki določa predvideno uporabo, delovanje in področje uporabe.

Zložljivo kolo



Zložljiva kolesa so primerna za vožnjo po javnih cestah.

Zložljiva kolesa je mogoče zložiti, zato so primerna za prostorsko varčen transport, npr. v avtomobilu ali lokalnem javnem prevozu.

Zložljivost zložljivega kolesa zahteva uporabo majhnih koles ter dolgih zavornih kablov in bowdenovih vlekov. Pri povečani obremenitvi je zato mogoče pričakovati zmanjšano stabilnost vožnje in zavorno zmogljivost, zmanjšano udobje in slabšo vzdržljivost.

Tabela 9: Predvidena uporaba

Zložljivo kolo



Zložljiva kolesa niso potovalna ali športna kolesa. Pri daljših vožnjah in med športno uporabo lahko pričakujete zmanjšano stabilnost pri vožnji in zmanjšano udobje.

Tabela 10: Nepravilna uporaba

3.1.3 Gorsko kolo

Upoštevati je treba vsa navodila in kontrolne sezname v teh navodilih za uporabo. Namestitvev odobrene dodatne opreme s strani usposobljenega oseba je dovoljena.

Pedalno električno kolo uporabljajte le, če je v brezhibnem in delujočem stanju. Na nacionalni ravni so lahko za električno kolo določene zahteve, ki odstopajo od standardne opreme. Za udeležbo v cestnem prometu v različnih državah veljajo različni predpisi za vozno luč, odsevnike in druge sestavne dele. Upoštevati je treba splošno

veljavne zakone ter predpise za preprečevanje nesreč in varstvo okolja posamezne države uporabnika.

Baterije so namenjene izključno za napajanje motorja električnega kolesa, nikoli jih ne uporabljajte za druge namene.

Vsako električno kolo je dodeljeno vrsti električnega kolesa, ki določa predvideno uporabo, delovanje in področje uporabe.

Gorsko kolo



Gorska kolesa so zasnovana za športno uporabo. Konstrukcijske značilnosti vključujejo pnevmatike z globim profilom, ojačano konstrukcijo okvirja in širok razpon prestav.

Gorska kolesa so športna oprema in niso prevozno sredstvo. Za njihovo uporabo je poleg telesne pripravljenosti potrebno obdobje privajanja. Uporabo je treba ustrezno vaditi, še posebej je treba vaditi zavijanje in zaviranje.

Zelo velika je obremenitev dlani, zapestij, rok, ramen, vratu in hrbta. Neizkušeni vozniki električnega kolesa ponavadi prehitro zavirajo in s tem izgubijo nadzor.

Tabela 11: Predvidena uporaba

3.1.3.1 Nepravilna uporaba

Neupoštevanje predvidene uporaba povzroči nevarnost telesnih poškodb in materialne škode. Naslednja uporaba je prepovedana za pedalno električno kolo:

- vožnja po javnih cestah. Gorska kolesa morajo biti naknadno opremljena z vozno lučjo, zvoncem itd. v skladu z nacionalnimi zakoni in predpisi, preden se lahko uporabljajo na javnih cestah. Prav tako je treba prilagoditi pnevmatike.
- manipulacija električnega pogonskega sistema,
- spreminjanje, brisanje, zakrivanje ali drugačna manipulacija številke okvirja, tipske ploščice ali serijske številke sestavnih delov,
- vožnja s poškodovanim ali nepopolnim pedalnim električnim kolesom,
- vožnja po stopnicah,
- vožnja po globoki vodi,
- polnjenje z napačnim polnilnikom,
- posojanje električnega kolesa neusposobljenim voznikom,
- prevoz dodatnih oseb,
- vožnja s preveliko količino prtljage,
- vožnja brez uporabe rok,
- vožnja po ledu in snegu,
- neustrezna nega,
- neustrezna popravila,

- zahtevna področja uporabe, kot so profesionalna tekmovanja in
- akrobacije, vožnja po rampah, kaskaderska vožnja ali akrobatski skoki.

3.1.4 Tovorno kolo

Upoštevati je treba vsa navodila in kontrolne sezname v teh navodilih za uporabo. Namestitve odobrene dodatne opreme s strani usposobljenega oseba je dovoljena.

Pedalno električno kolo uporabljajte le, če je v brezhibnem in delujočem stanju. Na nacionalni ravni so lahko za električno kolo določene zahteve, ki odstopajo od standardne opreme. Za udeležbo v cestnem prometu v različnih državah veljajo različni predpisi za vozno luč, odsevnike in druge sestavne dele. Upoštevati je treba splošno

veljavne zakone ter predpise za preprečevanje nesreč in varstvo okolja posamezne države uporabnika.

Baterije so namenjene izključno za napajanje motorja električnega kolesa, nikoli jih ne uporabljajte za druge namene.

Vsako električno kolo je dodeljeno vrsti električnega kolesa, ki določa predvideno uporabo, delovanje in področje uporabe.


Tovorno kolo

<p>Tovorna kolesa so primerna za vsakodnevni prevoz tovora po javnih cestah.</p> <p>Za prevažanje tovora je potrebna spretnost in fizična pripravljenost za uravnoteženje dodatne teže. Zaradi zelo različnih pogojev obremenitve in porazdelitve teže je treba veliko spretnosti in še posebej vaditi zaviranje in zavijanje.</p> <p>Dolžina, širina in obračalni krog zahtevajo daljše obdobje privajanja. Za vožnjo s tovornim kolesom je potrebno predvidevanje. Pri tem je treba upoštevati cestni promet in razmere na cesti.</p>

Tabela 12: Predvidena uporaba

3.1.4.1 Nepravilna uporaba

Neupoštevanje predvidene uporaba povzroči nevarnost telesnih poškodb in materialne škode. Naslednja uporaba je prepovedana za pedalno električno kolo:

- tovorna kolesa niso potovalna ali športna kolesa. Pri daljših vožnjah in med športno uporabo lahko pričakujete zmanjšano stabilnost pri vožnji in zmanjšano udobje.
- manipulacija električnega pogonskega sistema,
- spreminjanje, brisanje, zakrivanje ali drugačna manipulacija številke okvirja, tipske ploščice ali serijske številke sestavnih delov,
- vožnja s poškodovanim ali nepopolnim pedalnim električnim kolesom,
- vožnja po stopnicah,
- vožnja po globoki vodi,
- polnjenje z napačnim polnilnikom,
- posojanje električnega kolesa neusposobljenim voznikom,
- prevoz dodatnih oseb,
- vožnja s preveliko količino prtljage,
- vožnja brez uporabe rok,
- vožnja po ledu in snegu,
- neustrezna nega,
- neustrezna popravila,

- zahtevna področja uporabe, kot so profesionalna tekmovanja in
- akrobacije, vožnja po rampah, kaskaderska vožnja ali akrobatski skoki.

3.1.5 Kolo za otroke in mlade

Upoštevati je treba vsa navodila in kontrolne sezname v teh navodilih za uporabo. Namestitev odobrene dodatne opreme s strani usposobljenega oseba je dovoljena.

Pedalno električno kolo uporabljajte le, če je v brezhibnem in delujočem stanju. Na nacionalni ravni so lahko za električno kolo določene zahteve, ki odstopajo od standardne opreme. Za udeležbo v cestnem prometu v različnih državah veljajo različni predpisi za vozno luč, odsevnike in druge sestavne dele. Upoštevati je treba splošno

veljavne zakone ter predpise za preprečevanje nesreč in varstvo okolja posamezne države uporabnika.

Baterije so namenjene izključno za napajanje motorja električnega kolesa, nikoli jih ne uporabljajte za druge namene.

Vsako električno kolo je dodeljeno vrsti električnega kolesa, ki določa predvideno uporabo, delovanje in področje uporabe.


Kolo za otroke in mlade

<p>Kolesa za otroke in mlade so primerna za vožnjo po javnih cestah.</p> <p>Zakoniti skrbniki morajo pred uporabo prebrati navodila za uporabo. Otroku ali mladostniku posredujte vsebino navodil za uporabo na način, ki je starosti primeren.</p> <p>Iz ortopedskih razlogov izmerite višino mladostnika vsake 3 mesece in jo preverite v skladu z nastavitvami na električnem kolesu.</p> <p>Vsake 3 mesece preverite skladnost z največjo dovoljeno skupno maso.</p>

Tabela 13: Predvidena uporaba

3.1.5.1 Nepravilna uporaba

Neupoštevanje predvidene uporaba povzroči nevarnost telesnih poškodb in materialne škode. Naslednja uporaba je prepovedana za pedalno električno kolo:

- kolesa za otroke in mlade niso igračke,
- manipulacija električnega pogonskega sistema,
- spreminjanje, brisanje, zakrivanje ali drugačna manipulacija številke okvirja, tipske ploščice ali serijske številke sestavnih delov,
- vožnja s poškodovanim ali nepopolnim pedalnim električnim kolesom,
- vožnja po stopnicah,
- vožnja po globoki vodi,
- polnjenje z napačnim polnilnikom,
- posojanje električnega kolesa neusposobljenim voznikom,
- prevoz dodatnih oseb,
- vožnja s preveliko količino prtljage,
- vožnja brez uporabe rok,
- vožnja po ledu in snegu,
- neustrezna nega,
- neustrezna popravila,
- zahtevna področja uporabe, kot so profesionalna tekmovanja in

- akrobacije, vožnja po rampah, kaskaderska vožnja ali akrobatski skoki.

1.12.7 Področje uporabe

1.12.7.1 Od leta modela 2024 v skladu z EN 17406







	Področje uporabe	Povprečna hitrost [km/h]	Neprimernost
 EN 17406	Uporabljajte na običajnih čvrstih površinah, kjer morajo pnevmatike ostati v stiku s tlemi pri povprečnih hitrostih, z občasnimi skoki.	15– 25	<ul style="list-style-type: none"> Nikoli ne vozite po terenu. Nikoli ne izvajajte skokov nad 15 cm.
 EN 17406	Velja področje uporabe iz pogoja 1. Vozilo je uporabno tudi na neasfaltiranih cestah in makadamskih poteh z zmernimi vzponi in padci. Ti pogoji lahko povzročijo stik z neravnim terenom in ponavljajočo se izgubo stika pnevmatike s tlemi.	15– 25	<ul style="list-style-type: none"> Nikoli ne vozite po terenu. Nikoli ne izvajajte skokov nad 15 cm.
 EN 17406	Velja področje uporabe iz pogoja 2. Poleg tega je vozilo mogoče uporabljati tudi na neprehodnih poteh, neravnih cestah, zahtevnem terenu in neurejenih poteh. Te vožnje zahtevajo prakso in tehnično znanje.	ni pomembno	<ul style="list-style-type: none"> Nikoli ne izvajajte skokov nad 60 cm. Nikoli ne uporabljajte vozila brez izkušenj. Nikoli ne uporabljajte vozila brez tehničnega znanja.
 EN 17406	Velja področje uporabe iz pogoja 3. Poleg tega je vozilo mogoče uporabljati tudi za spuste po neasfaltiranih cestah pri hitrostih do 40 km/h.	ni pomembno	<ul style="list-style-type: none"> Nikoli ne izvajajte skokov nad 120 cm. Nikoli ne uporabljajte vozila brez izkušenj. Nikoli ne uporabljajte vozila brez tehničnega znanja in dobrega nadzora nad kolesom.
 EN 17406	Velja področje uporabe iz pogoja 4. Poleg tega je vozilo mogoče uporabljati za ekstremne skoke ali spuste po neasfaltiranih cestah pri hitrostih nad 40 km/h ali kombinacijo obojega.	ni pomembno	<ul style="list-style-type: none"> Nikoli ne uporabljajte vozila brez izkušenj. Nikoli ne uporabljajte vozila brez izjemnega tehničnega znanja in nadzora nad kolesom.
 EN 17406	Velja področje uporabe iz pogoja 1. Poleg tega je vozilo mogoče uporabljati na tekmovanjih ali ob drugih priložnostih pri hitrostih nad 50 km/h (npr. spusti in sprinti).	30– 55	<ul style="list-style-type: none"> Nikoli ne vozite po terenu. Nikoli ne izvajajte skokov nad 15 cm. Nikoli ne uporabljajte vozila brez izkušenj. Nikoli ne uporabljajte vozila brez tehničnega znanja.

Tabela 6: Področje uporabe, povprečna hitrost in neprimernost

3.1.6.2 Do leta modela 2023




	Področje uporabe	neprimerno območje
 1	Primerno za asfaltirane in tlakovane ceste.	Nikoli ne vozite po terenu in ne izvajajte skokov.
 2	Primerno za asfaltirane ceste, kolesarske poti in dobro utrjene makadamske poti ter daljše proge z zmernimi nakloni in skoki do 15 cm.	Nikoli ne vozite po terenu in ne izvajajte skokov nad 15 cm.
 3	Primerno za asfaltirane ceste, kolesarske poti in blago do zahtevno terensko vožnjo, poti z zmernimi nakloni in skoki do 61 cm.	Nikoli ne izvajajte spustov ali skokov nad 61 cm.
 4	Primerno za asfaltirane ceste, kolesarske poti in blago do zahtevno terensko vožnjo, omejeno uporabo pri spustu in skokih do 122 cm.	Nikoli ne vozite po zahtevnem terenu in ne izvajajte skokov nad 122 cm.

Tabela 15: Področje uporabe

3.2 Tehnični podatki celotnega vozila

3.2.1 Bafang

Izhodna moč/sistem	250 W (0,25 kW)
Izklopna hitrost	25 km/h
Temperatura polnjenja	0 °C–+45 °C
Delovna temperatura	-20 °C–+45 °C
Temperatura skladiščenja	+10 °C–+50 °C
Temperatura delovnega okolja	+15 °C–+25 °C
Življenjska doba	7 let
Teža	glej poglavje 3.1.3
Največja dovoljena skupna masa	glej poglavje 3.1.4

Tabela 16: Tehnični podatki električno kolo

3.2.1.1 Emisije

Zaščitne zahteve v skladu z Direktivo 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti so izpolnjene. Električno kolo in polnilnik lahko brez omejitev uporabljate v stanovanjskih območjih.

A-vrednotena raven emisij zvočnega tlaka	<70 dB(A)
Skupna vrednost vibracij za zgornje okončine	<2,5 m/s ²
najvišja efektivna vrednost uteženega pospeška za celotno telo	<0,5 m/s ²

Tabela 17: Emisije iz električnega kolesa

3.2.2 BOSCH

Izhodna moč/sistem	250 W (0,25 kW)
Izklopna hitrost	25 km/h
Temperatura polnjenja	0 °C–+45 °C
Delovna temperatura	-20 °C–+45 °C
Temperatura skladiščenja	+10 °C–+50 °C
Temperatura delovnega okolja	+15 °C–+25 °C
Življenjska doba	7 let
Teža	glej poglavje 3.1.3
Največja dovoljena skupna masa	glej poglavje 3.1.4

Tabela 18: Tehnični podatki električno kolo

3.2.2.1 Emisije

Zaščitne zahteve v skladu z Direktivo 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti so izpolnjene. Električno kolo in polnilnik lahko brez omejitev uporabljate v stanovanjskih območjih.

A-vrednotena raven emisij zvočnega tlaka	<70 dB(A)
Skupna vrednost vibracij za zgornje okončine	<2,5 m/s ²
najvišja efektivna vrednost uteženega pospeška za celotno telo	<0,5 m/s ²

Tabela 19: Emisije iz električnega kolesa

3.2.3 Pinion

Izhodna moč/sistem	250 W (0,25 kW)
Izklopna hitrost	25 km/h
Temperatura polnjenja	0 °C–+45 °C
Delovna temperatura	-20 °C–+45 °C
Temperatura skladiščenja	+10 °C–+50 °C
Temperatura delovnega okolja	+15 °C–+25 °C
Življenjska doba	7 let
Teža	glej poglavje 3.1.3
Največja dovoljena skupna masa	glej poglavje 3.1.4

Tabela 20: Tehnični podatki električno kolo

3.2.3.1 Emisije

Zaščitne zahteve v skladu z Direktivo 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti so izpolnjene. Električno kolo in polnilnik lahko brez omejitev uporabljate v stanovanjskih območjih.

A-vrednotena raven emisij zvočnega tlaka	<70 dB(A)
Skupna vrednost vibracij za zgornje okončine	<2,5 m/s ²
najvišja efektivna vrednost uteženega pospeška za celotno telo	<0,5 m/s ²

Tabela 21: Emisije iz električnega kolesa

3.2.4 Shimano

Izhodna moč/sistem	250 W (0,25 kW)
Izklopna hitrost	25 km/h
Temperatura polnjenja	0 °C–+45 °C
Delovna temperatura	-20 °C–+45 °C
Temperatura skladiščenja	+10 °C–+50 °C
Temperatura delovnega okolja	+15 °C–+25 °C
Življenjska doba	7 let
Teža	glej poglavje 3.1.3
Največja dovoljena skupna masa	glej poglavje 3.1.4

Tabela 22: Tehnični podatki električno kolo

3.2.4.1 Emisije

Zaščitne zahteve v skladu z Direktivo 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti so izpolnjene. Električno kolo in polnilnik lahko brez omejitev uporabljate v stanovanjskih območjih.

A-vrednotena raven emisij zvočnega tlaka	<70 dB(A)
Skupna vrednost vibracij za zgornje okončine	<2,5 m/s ²
najvišja efektivna vrednost uteženega pospeška za celotno telo	<0,5 m/s ²

Tabela 23: Emisije iz električnega kolesa

3.2.5 Teža

Št. tipa	Model	Teža [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	#
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	#
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	#
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	#
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	#
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	#
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	#
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	#
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	#
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	#
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	#
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	#
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	#
23-18-3082	LT CX PRO 29	#
ZA-15-0001	AllGround Evo	27
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	27
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	27
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	28
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	28
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	30
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	25
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	25
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	26
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	27
ZA-15-0045	Streetliner Evo	#
ZA-15-0046	Urban EVO 1	#
ZA-15-0047	Urban EVO 2	#
ZA-15-0048	Urban EVO 3	#
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	#
ZA-15-0050	Grinder EVO	#
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	30
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	#

Tabela 24: Številka tipa, model in dovoljena skupna masa

Št. tipa	Model	Teža [kg]
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	23
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	24
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	#
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	24
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	26
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	26
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	#
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	#
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	24
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	24
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	24
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	24
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	26
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	27
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	27
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	26
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	26
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	26
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	26
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27,5"	26
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	27
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	27
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	26
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	26
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	24
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	24
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	26
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	25
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	25
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	16,4
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	16
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	16
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	19
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	19
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	18,5

Tabela 24: Številka tipa, model in dovoljena skupna masa

Št. tipa	Model	Teža [kg]
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	19
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	25
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	25
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	26
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	23
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	23
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	#
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	27
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	20
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	24
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	12
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	12
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	15

Tabela 24: Številka tipa, model in dovoljena skupna masa

3.2.6 Največja dovoljena skupna masa (zGG)

Električno kolo je dovoljeno obremeniti le do meje *največje dovoljene skupne mase*.

Največja dovoljena skupna masa je

- teža popolnoma sestavljenega električnega kolesa,
- plus telesna teža,
- plus prtljaga.

Št. tipa	Model	zGG [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	150
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	150
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	150
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	150
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	150
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	150
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	150
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	150
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	150
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	150

Tabela 25: Številka tipa, model in dovoljena skupna masa

Št. tipa	Model	zGG [kg]
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	130
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	130
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	130
23-18-3082	LT CX PRO 29	130
ZA-15-0001	AllGround Evo	135
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	135
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	135
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	135
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	150
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	150
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	135
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	150
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	150
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	150
ZA-15-0045	Streetliner Evo	135
ZA-15-0046	Urban EVO 1	135
ZA-15-0047	Urban EVO 2	135
ZA-15-0048	Urban EVO 3	135
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	135
ZA-15-0050	Grinder EVO	135
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	150
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	135
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	130
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	130
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	130
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	130
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	130
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	130
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	150
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	150
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	130
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	130
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	130
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	150
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	150

Tabela 25: Številka tipa, model in dovoljena skupna masa

Št. tipa	Model	zGG [kg]
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	150
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	150
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	150
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	130
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27,5"	130
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	150
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	150
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	130
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	130
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	150
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	150
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	150
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	150
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	150
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	150
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	150
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	150
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	150
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	150
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	150
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	150
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	150
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	150
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	130
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	130
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	130
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	130
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	130
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	100
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	115
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	100
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	100
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	115

Tabela 25: Številka tipa, model in dovoljena skupna masa

3.2.7 Okoljske zahteve

3.2.7.1 Bafang

Električno kolo lahko vozite v temperaturnem območju od -5 °C do +40 °C. Izven tega temperaturnega območja je zmogljivost električnega pogonskega sistema omejena.

Delovna temperatura	-5 °C – +40 °C
----------------------------	----------------

Pri zimskem delovanju (zlasti pod 0 °C) priporočamo, da baterijo, ki je bila napolnjena in shranjena pri sobni temperaturi, vstavite v električno kolo tik pred začetkom vožnje. Za daljše vožnje pri nizkih temperaturah je priporočljiva uporaba toplotno zaščitnih prevlek.

3.2.7.2 BOSCH

Električno kolo lahko vozite v temperaturnem območju od -5 °C do +40 °C. Izven tega temperaturnega območja je zmogljivost električnega pogonskega sistema omejena.

Delovna temperatura	-5 °C – +40 °C
----------------------------	----------------

Pri zimskem delovanju (zlasti pod 0 °C) priporočamo, da baterijo, ki je bila napolnjena in shranjena pri sobni temperaturi, vstavite v električno kolo tik pred začetkom vožnje. Za daljše vožnje pri nizkih temperaturah je priporočljiva uporaba toplotno zaščitnih prevlek.

Vedno se izogibajte temperaturam pod -10 °C ali nad +60 °C. Baterije poleti nikoli ne postavljajte v avtomobil in je ne shranjujte na neposredni sončni svetlobi.

Prav tako je treba upoštevati naslednje temperature.

Temperatura skladiščenja	-10 °C – +50 °C
Vlažnost pri skladiščenju	30 %–70 %
Temperatura delovnega okolja	+15 °C – +25 °C
Temperatura polnjenja	0 °C – +45 °C

Simbole za območje uporabe električnega kolesa najdete na tipski ploščici.

- Pred prvo vožnjo preverite, po katerih poteh smete voziti.

Vedno se izogibajte temperaturam pod -10 °C ali nad +60 °C. Baterije poleti nikoli ne postavljajte v avtomobil in je ne shranjujte na neposredni sončni svetlobi.

Prav tako je treba upoštevati naslednje temperature.

Transportna temperatura	+10 °C – +40 °C
Temperatura skladiščenja	+10 °C – +40 °C
Temperatura delovnega okolja	+15 °C – +25 °C
Temperatura polnjenja	+10 °C – +40 °C

Simbole za območje uporabe električnega kolesa najdete na tipski ploščici.

- Pred prvo vožnjo preverite, po katerih poteh smete voziti.

3.2.7.3 Brose

Električno kolo lahko vozite v temperaturnem območju od 5 °C do +40 °C. Izven tega temperaturnega območja je zmogljivost električnega pogonskega sistema omejena.

Delovna temperatura	5 °C – 40 °C
----------------------------	--------------

Pri zimskem delovanju (zlasti pod 0 °C) priporočamo, da baterijo, ki je bila napolnjena in shranjena pri sobni temperaturi, vstavite v električno kolo tik pred začetkom vožnje. Za daljše vožnje pri nizkih temperaturah je priporočljiva uporaba toplotno zaščitnih prevlek.

Izogibajte se temperaturam pod -10 °C ali nad +40 °C.

3.2.7.4 Pinion

Električno kolo lahko vozite v temperaturnem območju od -5 °C do +40 °C. Izven tega temperaturnega območja je zmogljivost električnega pogonskega sistema omejena.

Delovna temperatura	-20 °C – +45 °C
----------------------------	-----------------

Pri zimskem delovanju (zlasti pod 0 °C) priporočamo, da baterijo, ki je bila napolnjena in shranjena pri sobni temperaturi, vstavite v električno kolo tik pred začetkom vožnje. Za daljše vožnje pri nizkih temperaturah je priporočljiva uporaba toplotno zaščitnih prevlek.

Prav tako je treba ohranjati naslednje temperature.

Transportna temperatura	+10 °C – +40 °C
Temperatura skladiščenja (priporočena)	+10 °C – +40 °C
Temperatura delovnega okolja	+15 °C – +25 °C
Temperatura polnjenja	+10 °C – +40 °C

Simbole za območje uporabe električnega kolesa najdete na tipski ploščici.

- Pred prvo vožnjo preverite, po katerih poteh smete voziti.

Vedno se izogibajte temperaturam pod -10 °C ali nad +60 °C. Baterije poleti nikoli ne postavljajte v avtomobil in je ne shranjujte na neposredni sončni svetlobi.

Prav tako je treba upoštevati naslednje temperature.

Temperatura skladiščenja	+10 °C – +50 °C
Vlažnost pri skladiščenju	30 % – 70 %
Temperatura delovnega okolja	+15 °C – +25 °C
Temperatura polnjenja	0 °C – +45 °C

Simbole za območje uporabe električnega kolesa najdete na tipski ploščici.

- Pred prvo vožnjo preverite, po katerih poteh smete voziti.

3.2.7.5 SHIMANO

Električno kolo lahko vozite v temperaturnem območju od -10 °C do $+50\text{ °C}$. Izven tega temperaturnega območja je zmogljivost električnega pogonskega sistema omejena.

Delovna temperatura	$-10\text{ °C} - +50\text{ °C}$
----------------------------	---------------------------------

Pri zimskem delovanju (zlasti pod 0 °C) priporočamo, da baterijo, ki je bila napolnjena in shranjena pri sobni temperaturi, vstavite v električno kolo tik pred začetkom vožnje. Za daljše vožnje pri nizkih temperaturah je priporočljiva uporaba toplotno zaščitnih prevlek.

Izogibajte se temperaturam pod -10 °C in nad $+60\text{ °C}$.

Prav tako je treba upoštevati naslednje temperature.

Transportna temperatura	$-20\text{ °C} - +60\text{ °C}$
Temperatura skladiščenja	$-20\text{ °C} - +60\text{ °C}$
Temperatura delovnega okolja	$+15\text{ °C} - +25\text{ °C}$
Temperatura polnjenja	$0\text{ °C} - +40\text{ °C}$

Simbole za območje uporabe električnega kolesa najdete na tipski ploščici.

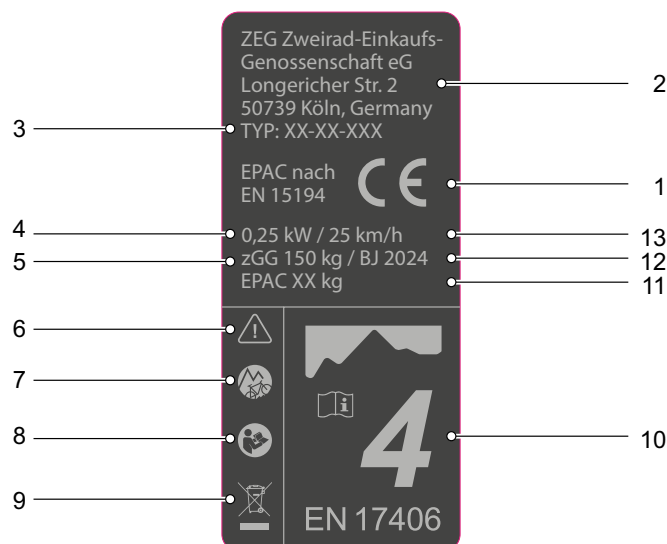
- Pred prvo vožnjo preverite, po katerih poteh smete voziti.

3.3 Tipska ploščica

3.3.1 Leto modela 24

Tipaska ploščica se nahaja na okvirju. Natančen položaj tipske ploščice je opisan v sliki 3.

Na tipski ploščici se nahaja do dvanajst podatkov.



Slika 2: Primer tipske ploščice ZEG

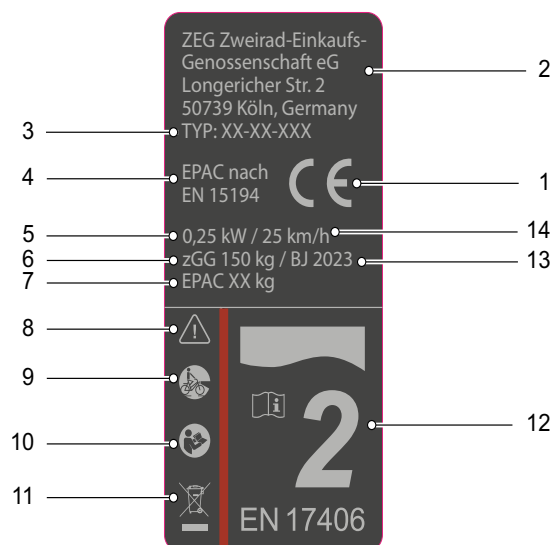
Št.	Oznaka	Opis	več informacij
1	Oznaka CE	Z oznako CE proizvajalec izjavlja, da električno kolo izpolnjuje veljavne zahteve.	Poglavje 13
2	Proizvajalec	Proizvajalec je dosegljiv na navedenem naslovu.	Poglavje 1.1
3	Številka tipa	Vsak tip električnega kolesa ima osemestno številko tipa, ki opisuje leto modela, tip električnega kolesa in različico.	Poglavje 1.6
4	Največja nazivna neprekinjena moč	Največja nazivna neprekinjena moč je največja možna moč v 30 minutah na odgonski gredi elektromotorja.	...
5	Največja dovoljena skupna masa (zGG)	Največja dovoljena skupna masa je teža popolnoma sestavljenega električnega kolesa, plus telesna teža, plus prtljaga.	Poglavje 3.2.6
6	Varnostne oznake in varnostna navodila	Varnostne oznake opozarjajo na nevarnosti.	Poglavje 2.7
7	Vrsta električnega kolesa	Vsako električno kolo je dodeljeno vrsti električnega kolesa, ki določa predvideno uporabo, delovanje in področje uporabe.	Poglavje 3.1
9	Navodila za odstranjevanje	Pri odstranjevanju električnega kolesa upoštevajte navodila za odstranjevanje odpadkov.	Poglavje 10.1
10	Področje uporabe	Z električnim kolesom se vozite samo na dovoljenih mestih.	Poglavje 1.12.7
11	Teža električnega kolesa, ki je pripravljeno za vožnjo (izbirno, samo za električna kolesa nad 25 kg)	Teža električnega kolesa, ki je pripravljeno za vožnjo, se navaja od 25 kg dalje in se nanaša na težo električnega kolesa v trenutku prodaje. Teži je treba prišteti dodatno opremo.	Poglavje 3.2.5
12	Leto proizvodnje	Leto proizvodnje je leto, v katerem je bilo električno kolo izdelano.	...
13	Izklopna hitrost	Hitrost, ki jo električno kolo doseže v trenutku, ko tok pade na nič ali na vrednost v mirovanju.	...

Tabela 26: Pojasnilo podatkov na tipski ploščici

3.3.2 Do leta modela 23

Tipska ploščica se nahaja na okvirju. Natančen položaj tipske ploščice je opisan v sliki 3.

Na tipski ploščici se nahaja do štirinajst podatkov.



Slika 3: Primer tipske ploščice ZEG

Št.	Oznaka	Opis	več informacij
1	Oznaka CE	Z oznako CE proizvajalec izjavlja, da električno kolo izpolnjuje veljavne zahteve.	Poglavje 14.1
2	Proizvajalec	Proizvajalec je dosegljiv na navedenem naslovu.	Poglavje 1.1
3	Številka tipa	Vsak tip električnega kolesa ima osemestno številko tipa, ki opisuje leto modela, tip električnega kolesa in različico.	Poglavje 1.6
4	Standard	Osrednji standard, v skladu s katerim je bilo električno kolo testirano za izjavo CE.	...
5	Največja nazivna neprekinjena moč	Največja nazivna neprekinjena moč je največja možna moč v 30 minutah na odgonski gredi elektromotorja.	...
6	Največja dovoljena skupna masa (zGG)	Največja dovoljena skupna masa je teža popolnoma sestavljenega električnega kolesa, plus telesna teža, plus prtljaga.	Poglavje 3.2.6
7	Teža električnega kolesa, ki je pripravljeno za vožnjo (izbirno, samo za električna kolesa nad 25 kg)	Teža električnega kolesa, ki je pripravljeno za vožnjo, se navaja od 25 kg dalje in se nanaša na težo električnega kolesa v trenutku prodaje. Teži je treba prišteti dodatno opremo.	Poglavje 3.2.5
8	Varnostne oznake in varnostna navodila	Varnostne oznake opozarjajo na nevarnosti.	Poglavje 2.7
9	Vrsta električnega kolesa	Vsako električno kolo je dodeljeno vrsti električnega kolesa, ki določa predvideno uporabo, delovanje in področje uporabe.	Poglavje 3.1
10	Upoštevajte navodila	Pred izvajanjem del in/ali upravljanjem električnega kolesa, preberite navodila.	...
13	Leto proizvodnje	Leto proizvodnje je leto, v katerem je bilo električno kolo izdelano.	...
10	Navodila za odstranjevanje	Pri odstranjevanju električnega kolesa upoštevajte navodila za odstranjevanje odpadkov.	Poglavje 10.1
12	Področje uporabe	Z električnim kolesom se vozite samo na dovoljenih mestih.	Poglavje 1.12.7
14	Izklopna hitrost	Hitrost, ki jo električno kolo doseže v trenutku, ko tok pade na nič ali na vrednost v mirovanju.	...

Tabela 27: Pojasnilo podatkov na tipski ploščici

3.4 Sestavni deli

3.4.1 Pregled mestno in trekking kolo



Slika 4: Električno kolo z desne, primer

1	Kolo	10	Sedežna opora	19	Pesto
2	Pesto	11	Sedež	20	Veriga
3	Vzmetne vilice	12	Prtljažnik	21	Številka okvirja
4	Blatnik	13	Zadnja luč	22	Ščitnik verige
5	Sprednja luč	14	Odsevník	23	Motor
6	Ležaji krmila	15	Blatnik	24	Pedal
7	Krmilo	16	Zadnja zavora	25	Baterija
8	Sprednji del	17	Stransko stojalo	25	Tipska ploščica
9	Okvir	18	Kolo	26	Sprednja zavora

3.4.1.1 Sestavni deli in deli za popravilo AllGround Evo

ZA-15-0001

Gent, Trapez, Wave

Okvir	BULLS, ALLGROUND EVO 700C	Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 55 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Smart Sam	Velikost: ETRTO 57-622 (29 × 2,25 palca) Različica: Performance
Zračnica	SCHWALBE, SV19B #	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, izvedba: #
Obodni trak platišča	SCHWALBE, Basic	22-622
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH68	32H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L. 32L. QR 135mm 8-11 f. sw
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, AS4005	Sprednji del Ahead, nastavljiv kot Dolžina sprednjega dela: 65 mm
		Sprednji del Ahead, nastavljiv kot Dolžina sprednjega dela: 80 mm
Krmilo	BULLS, HB-SM7	# širina 720 mm, Ø: 31,8 mm, višina: 23 mm, Backsweep: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 720 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
		Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, NVX30 DS NLO 29"	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 100 mm, togost vzmeti: Srednja, blažilnik: NLO, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C098B	9/16", z odsevnikom

Sklop gonilke	FSA, CK-220	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm za motorje BOSCH™ Gen3
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 128 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV03-NS44T--C50P33	# verižnik, 44T, verižna linija: 50 mm
Ščitnik verige	HORN, Catena 17	Plastika, 44T, #135530, BOSCH Gen. 3
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kaseta, 9-prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Prestavna ročica s prikazom, 9 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V, glej navodila polnilnika
Zavorni vod	TEKTRO	za HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M280	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M280	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna Ø:160 mm
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-52	Ø: 160 mm
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FS-50EB	
Zadnja luč	FUXON, RZ-60-EB	#
Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	Sistem MonkeyLoad
Blatnik	SKS, # EDGE AL 65	#
Stojalo	BULLS	za KSA 40 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.2 COPPERHEAD Evo 2 XXL 29"

ZA-18-0021
Gent, Trapez

Okvir	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	VEETIRE, Crown Gem	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 27 TPI
Zračnica	VEETIRE,	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, CL-81	32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-41QR	# pesto prostega teka, 148 × 12 mm, 6 zatičev
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del	BULLS, ASZG4	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB488/W0147	# verižnik: 38T/Spider
Vodilo verige/dušilnik udarcev	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vodilo verige
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	

Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Prestavna ročica z indikatorjem, 11 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Pribor	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Krmilna enota za ABS olje za zavore TEKTRO
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 600 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
		# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 550 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
		# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 650 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
Zadnja zavora	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
Zavorni vod	TEKTRO	za HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Zavorni kolut	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.3 Sestavni deli in deli za popravilo Cross Flyer Evo 2

ZA-15-0010

Gent, Trapez, Wave

Okvir	BULLS, CROSS FLYER EVO 2 700C	Oblika: Wave, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 55 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Smart Sam	Velikost: ETRTO 57-622 (29 × 2,25 palca), različica: Performance
Zračnica	SCHWALBE, SV19B #	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, izvedba: #
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH68	32H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L. 32L. QR 135mm 8-11 f. sw
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	# širina: 680 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 700 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1879-D2	Krilni ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 138/138 mm
Vilice	SR SUNTOUR, NVX	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, XC-68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C098B	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 124 členov

Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kaseta, 9-prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Prestavna ročica s prikazom, 9 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M280	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M280	Dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2- batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FS-50EB	
Zadnja luč	FUXON, RZ-60-EB	#
Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23270/SW-ML110 700C	Sistem MonkeyLoad
Blatnik	SKS, BULLS, Mountain	
Stojalo	BULLS	
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.4 Sestavni deli in deli za popravilo Cross Lite EVO 1 700C

23-15-2025, ZA-15-0013
Gent, Trapez, Wave

Okvir (različice)	BULLS, CROSS LITE EVO 1 700C	Oblika: Wave, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 55 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# velikost: ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Špice (različice)	BULLS, #	13G, dolžina: 187,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 285,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 285,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 283,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 285,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH68	36H/25H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 36H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22	36H
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" 11,0 / 11,0 COVER, (H2108C) ALLOY ANODIZED MATT BLACK
Sprednji del (različice)	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Sprednji del Ahead, nastavljen kot Dolžina sprednjega dela: 70 mm
		Sprednji del Ahead, nastavljen kot Dolžina sprednjega dela: 90 mm
Krmilo (različice)	BULLS, HB4110V	Širina: 680 mm
	BULLS, HBRB11-ENM	Širina: 640 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°
	BULLS, HBRB11L-ENM	Širina: 700 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°

Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1115A-D2	# dolžina 134,5 mm
Vilice (različice)	SR SUNTOUR, NCX32-D DS LO COIL 29" CTS	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 75 mm, togost vzmeti: srednja, kartuša LO Dolžina gredi: 300 mm
Sedež (različice)	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, Ø: 31,6 mm Dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, XC-68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C098B	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen (različice)	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 122 členov
	KMC, E9S	Veriga, 120 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-S44T-C50	# verižnik, 44T, verižna linija: 50 mm
Ščitnik verige	HORN, Catena 17	Plastika, 44T, #135591, BOSCH Gen. 4
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U4000	
	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kaseta, 9-prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Kaseta, 9 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (11-36T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Prestavna ročica s prikazom, 9 prestav
	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Prestavna ročica s prikazom, 9 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, SystemController [BRC3100] (EB13.100.000)	
Zaslon	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Upravljalna enota	BOSCH, Mini-Remote [BRC3300] (EB13.100.001)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Polnilni tok (najv.): 4 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-T280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-T280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni vod	TEKTRO	za HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FS-50EB	
Zadnja luč	FUXON, RZ-100EB	6–12 V

Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	Sistem MonkeyLoad
Blatnik	SKS, # EDGE AL 65	#
Stojalo	BULLS	za KSA 40 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.5 Sestavni deli in deli za popravila Espresso Grinder EVO

ZA-15-0049
Gent, Trapez

Okvir (različice)	BULLS, Urban EVO 3	Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 47 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 51 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 47 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 51 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Velikost: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 palca), Različica: Super Ground
Zračnica	SCHWALBE, SV19B #	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, izvedba: #
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Okvir (različice)	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Špice (različice)	BULLS, #	14G, dolžina: 284,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 256,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 178,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 279,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ležaji krmila	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Krmilo (različice)	BULLS, # (TM-45)	# krmilo sprednji del, širina: 700 mm, izvlečni del: 80 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 700 mm, izvlečni del: 90 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 680 mm, izvlečni del: 80 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 680 mm, izvlečni del: 90 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Ročaji/trakovi	ERGON, GC1	Krilni ročaji, NEXUS
Vilice	BULLS, URBAN EVO 3	Toge vilice, dolžina gredi: 309 mm
Sedež (različice)	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
	SELLE ROYAL, BULLS, 2096DRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevnikom

Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-F0-JIS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	KMC, E11S	Veriga, 126 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# verižnik, 42T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T),
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Prestavna ročica s prikazom, 11 prestav
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, glej poglavje #
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Žaromet	FUXON, FF-100 EB	6–12 V
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	z vzmetno loputo
Zaščitne naprave pokrov motorja	#	
Blatnik (različice)	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, širina: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 55 mm (G)
Stojalo	BULLS, SW-RA058J	Stransko stojalo
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.6 Sestavni deli in deli za popravila Grinder EVO

ZA-15-0050

Gent

Okvir	BULLS, GRINDER EVO 700C	Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 47 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 51 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, SCHWALBE G-One R	Velikost: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 palca), različica: Super Race, V-Guard
Zračnica	SCHWALBE, SV19B #	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, izvedba: #
Obodni trak platišča	SCHWALBE, Basic	22-622
Platišče	RYDE, Dutch 19 700C	14G, 36H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 269,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 278,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 268,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 280,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo s srebrnim nastavkom
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, CL-71	36H
Os	MR CONTOLE, SP-TAK-12X-C2	Vtična os, os THRU, dolžina: 121 mm, M12 × 1,5 mm
Ležaji krmila	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Sprednji del	BULLS, ASZG4	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: -7°
		# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: -7°
Krmilo	BULLS, BULLS HBL102	Dolžina: 420 mm, kot Flare: 12
		Dolžina: 440 mm, kot Flare: 12
		Dolžina: 400 mm, kot Flare: 12
		Dolžina: 460 mm, kot Flare: 12
Ročaji/trakovi	BULLS, VLT-3032	Trak
Vilice	BULLS, GRINDER EVO 700C	Karbon, toge vilice, dolžina gredi: 320 mm
Sedež	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevnikom
Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-F0-JIS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-HG601-11	Veriga, 116 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# verižnik, 42T, verižna linija: 53 mm

Zadnji menjalnik	SHIMANO, GRX RD-RX812	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-HG50-11 (11-42T)	# kasete, 11 prestav, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42T (11-42T)
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, glej poglavje #
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Zadnja zavora	SHIMANO, ST-RX600-R/BR-RX400-F	DUAL CONTROL LEVER| dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Sprednja zavora	SHIMANO, GRX ST-RX600/BR-RX400	DUAL CONTROL LEVER| dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT56	Ø: 160 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	za vmesnik MonkeyLink
Zadnji prtljažnik	#	Držalo prtljažnika

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.7 Sestavni deli in deli za popravilo Iconic Evo 1

ZA-15-0002
Gent, Wave

Okvir	BULLS, Iconic Evo 1	Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, SUPERO ALL GROUND	# velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Zračnica	CST	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 272,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 173,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
	MACH1, #	14G, dolžina: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 273,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerjaveče jeklo
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH71-2	50H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-MT200	32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, AS4005	Sprednji del Ahead, nastavljiv kot Dolžina sprednjega dela: 65 mm
		Sprednji del Ahead, nastavljiv kot Dolžina sprednjega dela: 80 mm
Krmilo	BULLS, HB-SM7	# širina 720 mm, Ø: 31,8 mm, višina: 23 mm, Backsweep: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 720 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
		Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1879-D2	Krilni ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 138/138 mm
Vilice	SR SUNTOUR, NVX	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, 4007HR0	...

Sedežna opora	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, hod vzmetenja: 80 mm (40/40), brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm (40/60)/ Dolžina: 2000 mm
Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C098B	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# verižnik, 38T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FS-50EB	
Zadnja luč		Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik		Sistem MonkeyLoad, z vzmetno loputo
Stojalo	BULLS,	
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.8 Sestavni deli in deli za popravilo Iconic Evo 2

ZA-15-0004
Gent, Wave

Okvir	BULLS, ICONIC EVO 2 27.5"	Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, SUPERO ALL GROUND	# velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Zračnica	CST	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH71-2	50H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-MT200	32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del	BULLS, AS4005	Sprednji del Ahead, nastavljiv kot Dolžina sprednjega dela: 65 mm
		Sprednji del Ahead, nastavljiv kot Dolžina sprednjega dela: 80 mm
Krmilo	BULLS, HB-SM7	# širina 720 mm, Ø: 31,8 mm, višina: 23 mm, Backsweep: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1879-D2	Krilni ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 138/138 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCM32 ATB DS NLO 29" CTS	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 100 mm, togost vzmeti: srednja, blažilnik: NLO, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 80 mm (40/40), brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm (40/60)/ dolžina: 2000 mm
Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C098B	9/16", z odsevnikom

Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# verižnik, 38T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Prestavna ročica s prikazom, 11 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V, glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FS-70-EB	
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevniki
Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	Sistem MonkeyLoad, z vzmetno loputo
Blatnik		
Stojalo	BULLS	
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.9 Sestavni deli in deli za popravilo Iconic Evo 3 ABS

ZA-15-0005
Gent, Wave

Okvir	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Oblika: Wave, višina okvirja: 54 cm, aluminij
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Smart Sam	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 palca) Različica: Performance
Zračnica	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Izvedba: Freeride
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH71-2	50H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Ležaji krmila	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 do 1,5" za 1,5" krmilno cev
Sprednji del	BULLS, ASSUVi2	# dolžina sprednjega dela: 70 mm
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm
Krmilo	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 80 mm (40/40), brez daljinskega upravljalnika
Sedežna opora	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm (40/60), brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C098B	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# verižnik, 38T, verižna linija: 53 mm

Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Prestavna ročica s prikazom, 11 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Krmilna enota za ABS olje za zavore TEKTRO
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V, glej navodila polnilnika
Zadnja zavora	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
Sprednja zavora	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 600 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 650 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
Zavorni kolut	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Žaromet	FUXON, FS-70-EB	
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	Sistem MonkeyLoad, z vzmetno loputo
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-65FA (MG-Z-A23248)	27,5", širina 65 mm, 41 cm (LO)
		27,5", širina 65 mm, 44 cm (LO)
		27,5", širina 65 mm, 48 cm (LO)
		27,5", širina 65 mm, 54 cm (LO)
		27,5", širina 65 mm, 41 cm (G)
		27,5", širina 65 mm, 44 cm (G)
		27,5", širina 65 mm, 48 cm (G)
		27,5", širina 65 mm, 60 cm (G)
Stojalo	BULLS	
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.10 Sestavni deli in deli za popravilo Iconic Evo Belt

ZA-15-0003
Gent, Wave

Okvir	BULLS, Iconic Evo Belt	Oblika: Wave, velikost: 41 cm
		Oblika: Wave, velikost: 44 cm
		Oblika: Wave, velikost: 48 cm
		Oblika: Wave, velikost: 54 cm
		Oblika: Gent, velikost: 41 cm
		Oblika: Gent, velikost: 44 cm
		Oblika: Gent, velikost: 48 cm
		Oblika: Gent, velikost: 54 cm
Pnevmatike	CST, SUPERO ALL GROUND	# velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Zračnica	CST	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 30 mm
Platišče	RYDE, Disc 30 27.5"	14G, 32H
Špica	MACH1, #	14G, dolžina: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 273,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerjaveče jeklo
		13G-14G, dolžina: 249,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-MT200	36H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, NEXUS SG-C7000-5D	Mehanski pesto menjalnika, 5 prestav, 36H
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Sprednji del Ahead, nastavljiv kot Dolžina sprednjega dela: 70 mm
		Sprednji del Ahead, nastavljiv kot Dolžina sprednjega dela: 90 mm
Krmilo	BULLS, HB-SM7	# širina 720 mm, Ø: 31,8 mm, višina: 23 mm, Backsweep: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročajji/trakovi	BULLS, VLG-1879-D2/VLG-1859-1-D3	#
Vilice	SR SUNTOUR, NVX	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 80 mm (40/40), brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 31,6 mm, hod vzmetenja: 80 mm (40/40), brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm (40/60)/dolžina: 2000 mm

Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C098B	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Jermen, poliuretan/ogljik, naklon: 11, število zob: 122, dolžina: 1408 mm
Verižnik/jermenica	GATES®, BOSCH GEN4 Spider Einheit CDX	Jermenica, 46T
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	GATES®, SHIMANO Inter-5E SF 6L vereint (CT1132YMN-U)	Jermenica, 32T
Prestavna ročica	SHIMANO, NEXUS SL-C7000-5	Vrtljiva prestavna ročica s prikazom, 3 prestave spredaj
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Zaslon	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Polnilnik	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Polnilni tok (najv.): 4 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Kabel motorja	BOSCH, [BCH3900_400] (EB12.120.00T)	Baterijski motor, dolžina: 400 mm
Kabel zaslona	BOSCH, [BCH3611_1500] (EB12.120.005)	Zaslon motor, dolžina: 1500 mm, HMI
Kabel senzorja hitrosti	BOSCH, [BCH3319_615] (EB11.200.011)	Senzor hitrosti s kablom, dolžina: 615 mm, za BOSCH SLIM
Kabel luči spredaj	BOSCH, EB12.120.00H	Motor sprednje luči, dolžina: 1400 mm
Kabel luči zadaj	BOSCH, EB12.120.00F	Motor zadnje luči, dolžina: 1400 mm, za motor BOSCH
Kabel baterije	BOSCH, EB12.120.04B	Polnilni vtič s kablom, dolžina: 800 mm
Polnilni kabel	BOSCH, (1270.020.330)	Omrežni kabel za polnilnik Europa
Sprednja zavora	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FS-50EB	
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	BULLS, FZR-006	z Z-odsevnikom
Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23252/SW-ML110D 700C	Sistem MonkeyLoad, z vzmetno loputo
Zaščitne naprave pokrov motorja	Motorcover |	...

Blatnik	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A23252)	27,5", širina 48 mm, 41 cm (LO)
		27,5", širina 48 mm, 44 cm (LO)
		27,5", širina 48 mm, 48 cm (LO)
		27,5", širina 48 mm, 54 cm (LO)
		27,5", širina 48 mm, 41 cm (G)
		27,5", širina 48 mm, 44 cm (G)
		27,5", širina 48 mm, 48 cm (G)
		27,5", širina 48 mm, 54 cm (G)
		27,5", širina 48 mm, 60 cm (G)
Stojalo	BULLS,	
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.11 Sestavni deli in deli za popravilo Iconic Evo TR1

ZA-15-0006

Gent

Okvir	BULLS, Iconic Evo TR1	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, SUPERO ALL GROUND	# velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Zračnica	CST	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH71-2	50H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 do 1,5" za 1,5" krmilno cev
Sprednji del	BULLS, ASSUVi2	# dolžina sprednjega dela: 70 mm
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm
Krmilo	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1879-D2	Krilni ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 138/138 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Vzmetne vilice, zračne vilice, hod vzmetenja: 120 mm, dolžina gredi: 300 mm
		Vzmetne vilice, zračne vilice, hod vzmetenja: 120 mm, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 75 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedal	WELLGO, C098B	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# verižnik, 38T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)

Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Zavora	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 203 mm
Zavora	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Žaromet	FUXON, FF-100 EB	6–12 V, 100 luksov
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	Sistem MonkeyLoad, z vzmetno loputo
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", širina: 70 mm, eloksiran premaz
Stojalo	BULLS, SW-RA032JB	
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.12 Sestavni deli in deli za popravilo Iconic Evo TR2 ABS

ZA-15-0053

Gent

Okvir	BULLS, ICONIC EVO TR2 ABS 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, SUPERO ALL GROUND	# velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Zračnica	CST	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Ščitnik za špice	BULLS,YF-FH71-2	50H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 do 1,5" za 1,5" krmilno cev
Sprednji del	BULLS, ASSUVi2	# dolžina sprednjega dela: 70 mm
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm
Krmilo	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1879-D2	Krilni ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 138/138 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Aion36 BOOST EQ ABS 3CR-PCS 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, zračne vilice, hod vzmetenja: 120 mm, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 75 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedal	WELLGO, C098B	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# verižnik, 38T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Prestavna ročica s prikazom, 11 prestav

Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Krmilna enota za ABS olje za zavore TEKTRO
ABS	BOSCH	
Potovalni računalnik	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Zaslon	BOSCH, Kiox 300 [BHU3600] (EB13.100.003)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| dolžina: 600 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna za sistem ABS | Ø: 203 mm
	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| dolžina: 650 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna za sistem ABS | Ø: 203 mm
Zadnja zavora	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna za sistem ABS | Ø: 203 mm
Zavorni vod	TEKTRO	za HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Zavorni kolut	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Žaromet	FUXON, FF-100 EB	6–12 V, 100 luksov
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	Sistem MonkeyLoad, z vzmetno loputo
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", širina: 70 mm, eloksiran premaz
Stojalo	BULLS, SW-RA032JB	
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.13 Sestavni deli in deli za popravilo Lacuba EVO 10

23-15-3004, 23-15-3005, 23-15-3006
Gent, Trapez, Wave

Okvir (različice)	BULLS, Laciba EVO 10	Oblika: Wave, velikost: 45 cm
		Oblika: Wave, velikost: 50 cm
		Oblika: Wave, velikost: 55 cm
		Oblika: Gent, velikost: 45 cm
		Oblika: Gent, velikost: 50 cm
		Oblika: Gent, velikost: 55 cm
		Oblika: Gent, velikost: 60 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 45 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 50 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 55 cm
Pnevmatike	CST, Laciba Supero Optima Safe C 3031	# velikost: ETRTO # «700 × 50C», 30 TPI, LDP: 3, 3 mm
Zračnica	CST, Laciba	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Obodni trak platišča	JOGON, Laciba JOGON JHP 700C	# velikost: 22,0 × #,0, 961 mm, za Taurus
Okvir (različice)	BULLS, Laciba BULLS, STYX DDM 2 700C	14G, 36H, Vuca
		13G, 36H, Vuca
Špice (različice)	BULLS, Laciba ALWAYS	14G, dolžina: 256,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
	SAPIM, Laciba SAPIM	13G, dolžina: 187,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Ščitnik za špice	BULLS, Laciba YUNG FANG YF FH70 1	36H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, Laciba Vorderradnabe FORMULA CL 71	36H, Vuca
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, Laciba Hinterradnabe FORMULA CL 26QR	13G, 36H, M10 × 135 mm
Ležaji krmila	FSA, Laciba NO 575C	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del (različice)	BULLS, Laciba ASZGD3S AS4005	Sprednji del Ahead, nastavljiv kot, dolžina sprednjega dela: 70 mm, Vuca
		Sprednji del Ahead, nastavljiv kot, dolžina sprednjega dela: 90 mm, Vuca
Krmilo (različice)	BULLS, Laciba Zecure HBHR101	Širina: 700 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9° Vuca
		Širina: 680 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9° Vuca
Ročaji/trakovi	ERGON, Laciba Tapes ERGON GC1	Krilni ročaji, NEXUS
Vilice	SR SUNTOUR, Laciba SUNTOUR NCX D AIR LO 15AH2 700C	Vzmetne vilice, zračne vilice, hod vzmetenja: 75 mm, kartuša: LO, dolžina gredi: 300 mm

Sedež	BULLS, CYCLE, Laciba CYCLE ZECURE VL 3561	Š 163 × D 275mm
		Uniseks, 195 × D 266mm
		Š 220 × D 270 mm
Sedežna opora	BULLS, Laciba SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 300 mm, Vuca
Spona sedeža	BULLS, Laciba XC68	Ø: 34,9 mm, Vuca
Pedal	WELLGO, Laciba C211DU	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, Laciba CK 745	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	KMC, Laciba KMC E10S	Veriga, 124 členov, Vuca
		Veriga, 126 členov, Vuca
Verižnik/jermenica	FSA, Laciba FSA WB314 W1119 W0063	# verižnik: 44T/ščitnik verige: 42-44T/Spider Vuca
Ščitnik verige	HORN, Laciba Catena 17	Plastika, 44T, #135530
Zadnji menjalnik	SHIMANO, Laciba SHIMANO DEORE RD M5120	Vuca
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, Laciba Freilaufgrad SHIMANO DEORE CS M4100 10 11 46T	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T), Vuca
Prestavna ročica	SHIMANO, Laciba DEORE SL M4100	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	FIT, Laciba BROSE S MAG ECO FIT 500956	Vuca
Potovalni računalnik	FIT, Laciba Remote Basic 501262	z distančnikom, Vuca
Zaslon	FIT, Laciba Compact 500085	Vuca
Polnilnik	FIT, Laciba 4A Chartger 50095	Polnilni tok (najv.): 4 A
Sprednja zavora	SHIMANO, Laciba Bremse SHIMANO BL MT200 BR MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, Laciba Bremse SHIMANO BL MT201 BR MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, Laciba RT EM300	Ø: 180 mm
	SHIMANO, Laciba SM RT30	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, Laciba FS 50	Vuca
Zadnja luč	FUXON, Laciba R 232	6–12 V, Vuca
Zadnji prtljažnik	BULLS, Laciba hinten BULLS, SW ML079	...
Blatnik	BULLS, Laciba SW FA 311 60F MG Z A22126	700C, širina: 60 mm
Stojalo	PLETSCHER, Laciba COMP40 Flex 700C	Stransko stojalo, razmik med vijaki: 40 m, M6 × 18 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, Laciba NUVO ENTERPRISE NH 405A	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, Laciba ABUS BLO IT4	...
Držalo za bidon	Laciba	Držalo za bidon

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.14 Sestavni deli in deli za popravilo Lacuba EVO 11

23-15-3007, 23-15-3008, 23-15-3009
Gent, Trapez, Wave

Okvir (različice)	BULLS Lacuba EVO 11	Oblika: Wave, velikost: 45 cm
		Oblika: Wave, velikost: 50 cm
		Oblika: Wave, velikost: 55 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 45 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 50 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 55 cm
		Oblika: Gent, velikost: 45 cm
		Oblika: Gent, velikost: 50 cm
		Oblika: Gent, velikost: 55 cm
		Oblika: Gent, velikost: 60 cm
Pnevmatike	SCHWALBE, Marathon Almotion	Velikost: ETRTO 50-622 (28 × 2,00 palca) Različica: RaceGuard
Zračnica	SCHWALBE, SV19B #	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, izvedba: #
Obodni trak platišča	SCHWALBE, Basic	22-622
Platišče	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 289,0 mm
		13G, dolžina: 189,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
	SAPIM, #	13G, dolžina: 291,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, DEORE HB-M6000	36H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, DEORE FH-M6000	Pesto prostega teka, 36H
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Sprednji del Ahead, nastavljiv kot, dolžina sprednjega dela: 70 mm
		Sprednji del Ahead, nastavljiv kot, dolžina sprednjega dela: 90 mm
Krmilo	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Širina: 700 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
		Širina: 680 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, ZECURE Wien	Aluminij, Ø: 31,8 mm, širina: 680 mm, višina: 20 mm, kot oprijema: 20°, pomik: 15°
	ERGON, GC1	Krilni ročaji, NEXUS
	ERGON, GP1	Krilni ročaji, velikost: L

Vilice	SR SUNTOUR, NCX32-E-Air LO DS 29" CTS	Vzmetne vilice, zračne vilice, hod vzmetenja: 63 mm, kartuša LO, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	Š 163 × D 275 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	Uniseks, 195 × D 266 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	Š220 × D 270 mm
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 300 mm
Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-745/IS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 128 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB314/W1119/W0063	# verižnik: 44T/ščitnik verige: 42-44T/ Spider
Ščitnik verige	HORN, Catena 17	Plastika, 44T, #135530
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Prestavna ročica s prikazom, 11 prestav
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Potovalni računalnik	FIT, Remote Basic (500092)	brez distančnika
	FIT, Remote Basic (501262)	z distančnikom
Zaslon	FIT, Compact (500085)	
Polnilnik	FIT, 4A-Chartger (50095)	Polnilni tok (najv.): 4 A
Zadnja zavora	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT410	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Sprednja zavora	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FS-70-EB	
Zadnja luč	FUXON, R-Glow EB	6–12 V
Zadnji odsevniki	BULLS, FZR-006	z Z-odsevnikom
Zadnji prtljažnik	BULLS, SW-ML079	...
Stojalo	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Stransko stojalo, razmik med vijaki: 40 m, M6 × 18 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...
Držalo za bidon		Držalo za bidon

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.15 Sestavni deli in deli za popravilo Lacuba EVO 12

23-15-3010, 23-15-3011, 23-15-3012
Gent, Trapez, Wave

Okvir	BULLS, Lacuba EVO 12	Oblika: Wave, velikost: 45 cm
		Oblika: Wave, velikost: 50 cm
		Oblika: Wave, velikost: 55 cm
		Oblika: Gent, velikost: 45 cm
		Oblika: Gent, velikost: 50 cm
		Oblika: Gent, velikost: 55 cm
		Oblika: Gent, velikost: 60 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 45 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 50 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 55 cm
Pnevmatike	SCHWALBE, Marathon Almotion	Velikost: ETRTO 50-622 (28 × 2,00 palca), različica: RaceGuard
Zračnica	SCHWALBE, DV19 (27.5"/28"/29")	Ventil: DV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635 Izvedba: Standard
Obodni trak platišča	SCHWALBE, Basic	22-622
Platišče	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Špica	BULLS, #	2,34 × 2 × 284 mm
		2,34 × 2 × 286 mm
	SAPIM, #	14G, dolžina: 289,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-MT410-A	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-MT401	Pesto prostega teka, 36H, glej poglavje #
Ležaji krmila	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 do 1,5" za 1,5" krmilno cev
Sprednji del	BULLS, ASSUVi	# krmilna cev Ø: 35 mm, krmilo Ø: 28,6 mm, dolžina: 90 mm, kotni premik: do 60°
		# krmilna cev Ø: 35 mm, krmilo Ø: 28,6 mm, dolžina: 70 mm, kotni premik: do 60°
Krmilo	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Širina: 700 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
		Širina: 680 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
	BULLS, ZECURE Wien	Aluminij, Ø: 31,8 mm, širina: 680 mm, višina: 20 mm, kot oprijema: 20°, pomik: 15°
Ročaji/trakovi	ERGON, GC1	Krilni ročaji, NEXUS
	ERGON, GP1	Krilni ročaji, velikost: L

Vilice	SR SUNTOUR, Mobie25 Air DS LOR 15LH 700C CTS	Vzmetne vilice, zračne vilice, hod vzmetenja: 75 mm, blažilnik LOR, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	Š 163 × D 275mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	Uniseks, 195 × D 266mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	Š 220 × D 270 mm
Sedežna opora	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, hod vzmetenja: 80 mm (40/40), brez daljinskega upravljalnika
Sedežna opora	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, hod vzmetenja: 80 mm (40/40), brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-745/IS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-M7100	Veriga, 130 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB314/W1119/W0063	# verižnik: 44T/ščitnik verige: 42-44T/ Spider
Ščitnik verige	HORN, Catena 17	Plastika, 44T, #135530
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Kaseta, 12 prestav, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M710	## prestavna ročica, 12 prestav
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Potovalni računalnik	FIT, Remote Basic (501262)	z distančnikom
Zaslon	FIT, Comfort (500084)	
Polnilnik	FIT, 4A-Chartger (50095)	Polnilni tok (najv.): 4 A
Sprednja zavora	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-prstna zavorna ročka/dolžina: 2000 mm/ Hidravlična kolutna zavora, 2-batna/Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FF-100 EB	6-12 V, 100 luksov
Zadnja luč	FUXON, R-Glow EB	6-12 V
Zadnji odsevniki	BULLS, FZR-006	z Z-odsevnikom
Zadnji prtljažnik	BULLS, SW-ML079	...
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-65F (MG-Z-A22316)	700C, širina: 65 mm, eloksiran premaz
Stojalo	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Stransko stojalo, razmik med vijaki: 40 m, M6 × 18 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.16 Sestavni deli in deli za popravilo Lacuba EVO SUV 10

23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-3060

Gent, Trapez, Wave

Okvir	BULLS, LACUBA EVO SUV 10	Oblika: Wave, velikost: 45 cm
		Oblika: Wave, velikost: 50 cm
		Oblika: Wave, velikost: 55 cm
		Oblika: Gent, velikost: 45 cm
		Oblika: Gent, velikost: 50 cm
		Oblika: Gent, velikost: 55 cm
		Oblika: Gent, velikost: 60 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 45 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 50 cm
		Oblika: Trapez, velikost: 55 cm
Pnevmatike	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Allround	# velikost: ETRTO 57-622 (29 × 2,25 palca) Različica: #, spojina: Addi x
Zračnica	SCHWALBE, SV19B #	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, izvedba: #
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Platišče	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
		14G, 36H
		13G, 36H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 288,0 mm
		14G, dolžina: 256,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
SAPIM, #	SAPIM, #	13G, dolžina: 187,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, jeklo z medeninastim nastavkom
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, CL-81	# 36H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, CL-26QR	14G, 36H, M10 × 135 mm
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Sprednji del Ahead, nastavljiv kot, dolžina sprednjega dela: 70 mm
		Sprednji del Ahead, nastavljiv kot, dolžina sprednjega dela: 90 mm
Krmilo	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Širina: 700 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
		Širina: 680 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1879-D2	Krilni ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 138/138 mm

Vilice	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3517,NP1	...
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevníkom
Sklop gonilke	FSA, CK-745/IS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	KMC, E10S	Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB314/W1119/W0063	# verižnik: 44T/ščitnik verige: 42-44T/ Spider
Ščitnik verige	HORN, Catena 17	Plastika, 44T, #135530
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.1) (#501263)	
Polnilnik	FIT, 4A-Chartger (50095)	Polnilni tok (najv.): 4 A
Sprednja zavora	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FS-50-EB	
Zadnja luč	FUXON, RZ-100EB	6–12 V
Zadnji prtljažnik	BULLS	
Blatnik	SKS, BULLS, Mountain	
Stojalo	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Stransko stojalo, razmik med vijaki: 40 m, M6 × 18 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.17 Sestavni deli in deli za popravilo LT Evo Performance

ZA-18-0060, ZA-18-0061
27,5", 29"

Okvir	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
Pnevmatike	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 palca), 30 TPI
		Velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25 palca), 30 TPI
Zračnica	BULLS, F/V	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: 27,5" × 2,10/2,35"
		Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: 29" × 1,9 / 2,3"
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Velikost: 840 × 25 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 289,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 269,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo, z medeninastim nastavkom
		14G, dolžina: 271,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 189,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 187,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
	SAPIM, #	14G, dolžina: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, jeklo z medeninastim nastavkom
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Širina: 740 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°

Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1663-D2	# dolžina 125 mm/ 125 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™ Gen3
Veriga/jermen	KMC, X8	Veriga, 118 členov
		Veriga, 120 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kaseta, 8 prestav, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M315-8R	Prestavna ročica z indikatorjem, 8 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.18 Sestavni deli in deli za popravilo LT Evo Performance

ZA-18-0062
27,5", 29"

Okvir	BULLS, LT EVA PERFORMANC	Oblika: Wave, višina okvirja: 37 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
Pnevmatike	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 palca), 30 TPI
Zračnica	BULLS, F/V	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: 27,5" × 2,10/2,35"
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 20 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 269,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo, z medeninastim nastavkom
		14G, dolžina: 271,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Širina: 720 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1663-D2	# dolžina 125 mm/125 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™ Gen3
Veriga/jermen	KMC, X8	Veriga, 118 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kaseta, 8 prestav, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T),
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M315-8R	Prestavna ročica z indikatorjem, 8 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	glej poglavje 3.5.06.1

Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V, glej navodila polnilnika
Zavora, zadaj	TEKTRO, HD-M285	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavora, spredaj	TEKTRO, HD-T276	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.19 Sestavni deli in deli za popravilo Streetliner Evo

ZA-15-0045

Gent, Trapez, Wave

Okvir	BULLS, STREETLINER EVO 700C	Oblika: Wave, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 50 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 55 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# velikost: ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 284,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 256,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 178,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 279,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-51	# 36H
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1/8" SEMI-INTSEMI-INT,0 / SEMI-INTSEMI-INT,0 G00000000), W/O TOP COVER,SEMI
Sprednji del	BULLS, AS-ZGD10	Dolžina: 70 cm
		Dolžina: 90 cm
Krmilo	BULLS, HBRB12-ENM	Širina: 680 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 15
		Širina: 700 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 15
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1115A-D2	# dolžina 134,5 mm/92 mm
Vilice	SR SUNTOUR, NEX-E25 DS 15AH2 700C CTS	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 75 mm, togost vzmeti: srednja, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
Sedež	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, Ø: 31,6 mm Dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm

Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevnikom
Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-F0-JIS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	KMC, E10S	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# verižnik, 42T, verižna linija: 53 mm
Ščitnik verige	HORN, Catena 17	Plastika, 41-44T, #135530
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Remote Basic (501262)	z distančnikom
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Zaslon	FIT, Compact (500085)	
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, glej poglavje #
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Kabel motorja	FIT, 501198	# kontrolna omarica baterije, dolžina: 200–160 mm
Kabel zaslona	BAFANG, DM6.1	Zaslon motor, dolžina: 1400 mm
Zavorni vod	TEKTRO	za HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M280	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M280	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna Ø:160 mm
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-52	Ø: 160 mm
Žaromet	FUXON, FS-50 EB	
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23291/SW-ML110D 700C	Sistem MonkeyLoad, z vzmetno loputo
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-60F (MG-Z-A22126)	700C, širina: 60 mm
Stojalo	BULLS,	za KSA 40 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.20 Sestavni deli in deli za popravilo Urban EVO 1

ZA-15-0046

Gent, Trapez, Wave

Okvir	BULLS, URBAN EVO 1 700C	Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 47 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 51 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 47 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 51 cm, aluminij
Pnevmatike	VEETIRE, Speedster	Velikost: ETRTO 44-622 (28 × 1,65"), 27 TPI
Zračnica	VEETIRE, FV	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 284,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 256,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 178,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 279,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ležaji krmila	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Sprednji del	BULLS, BULLS AS601	Sprednji del Ahead, dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		Sprednji del Ahead, dolžina sprednjega dela: 75 mm, Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, HBTR2	Širina: 660 mm, Backsweep: 25°
		Širina: 680 mm, Backsweep: 25°
Ročaji/trakovi	ERGON, GC1	Krilni ročaji, NEXUS
Vilice	BULLS, URBAN EVO 1	Toge vilice, dolžina gredi: 309 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Ženski sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevnikom
Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-F0-JIS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	KMC, E9S	Veriga, 116 členov

Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# verižnik, 42T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Kaseta, 9 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (11-36T)
Prestavna ročica	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Prestavna ročica s prikazom, 9 prestav
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, glej poglavje #
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni vod	TEKTRO	za HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Žaromet	FUXON, FS-50EB	
Zadnja luč	FUXON, RZ-60-EB	#
Zadnji prtljažnik	#	Držalo prtljažnika
Zadnji prtljažnik	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	z vzmetno loputo
Zaščitne naprave pokrov motorja	#	
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, širina: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 55 mm (G)
Stojalo	BULLS, SW-RA058J	Stransko stojalo
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.21 Sestavni deli in deli za popravilo Urban EVO 2

ZA-15-0047
Gent, Trapez

Okvir	BULLS, URBAN EVO 2 700C	Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 47 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 51 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 47 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 51 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Velikost: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 palca), različica: Super Ground
Zračnica	SCHWALBE, SV19B #	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, izvedba: #
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 284,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 256,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 178,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 279,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ležaji krmila	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Krmilo	BULLS, # (TM-45)	# krmilo sprednji del, širina: 700 mm, izvlečni del: 90 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 700 mm, izvlečni del: 80 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 680 mm, izvlečni del: 80 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Krmilo	BULLS, # (TM-45)	# krmilo sprednji del, širina: 680 mm, izvlečni del: 90 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Ročaji/trakovi	ERGON, GC1	Krilni ročaji, NEXUS
Vilice	BULLS, URBAN EVO 2	Toge vilice, dolžina gredi: 309 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Ženski sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevníkom

Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-F0-JIS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	KMC, E10S	Veriga, 120 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# verižnik, 42T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, glej poglavje #
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Kabel motorja	FIT, 501198	# kontrolna omarica baterije, dolžina: 200–160 mm
Kabel zaslona	FIT, 501310	# zaslon motor, dolžina: 1400 mm
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Žaromet	FUXON, FS-50EB	
Zadnja luč	FUXON, RZ-60-EB	#
Zadnji prtljažnik	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	z vzmetno loputo
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, širina: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 55 mm (G)
Stojalo	BULLS, SW-RA058J	Stransko stojalo
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.22 Sestavni deli in deli za popravilo Urban EVO 3

ZA-15-0048
Gent, Trapez

Okvir	BULLS, Urban EVO 3	Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 47 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 51 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 45 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 47 cm, aluminij
		Oblika: Trapez, višina okvirja: 51 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Velikost: ETRTO 45-622 (28 × 1,70 palca) Različica: Super Ground
Zračnica	SCHWALBE, SV19B #	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, izvedba: #
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 284,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 256,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 178,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 279,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ležaji krmila	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Krmilo	BULLS, # (TM-45)	# krmilo sprednji del, širina: 700 mm, izvlečni del: 80 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 700 mm, izvlečni del: 90 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 680 mm, izvlečni del: 80 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 680 mm, izvlečni del: 90 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Ročaji/trakovi	ERGON, GC1	Krilni ročaji, NEXUS
Vilice	BULLS, URBAN EVO 3	Toge vilice, dolžina gredi: 309 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevníkom

Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-F0-JIS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	KMC, E11S	Veriga, 126 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# verižnik, 42T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Prestavna ročica s prikazom, 11 prestav
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, glej poglavje #
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Žaromet	FUXON, FF-100 EB	6–12 V
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	z vzmetno loputo
Zaščitne naprave pokrov motorja	#	
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, širina: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, širina: 55 mm, 55 mm (G)
Stojalo	BULLS, SW-RA058J	Stransko stojalo
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.23 Sestavni deli in deli za popravilo Urban EVO Amasterdam

ZA-15-7778

Gent

Okvir	BULLS, Urban EVO Amasterdam	Oblika: Gent, višina okvirja: 51 cm
		Oblika: Gent, višina okvirja: 55 cm
		Oblika: Gent, višina okvirja: 45 cm
		Oblika: Gent, višina okvirja: 47 cm
Pnevmatike	VEERUBBER, Speedster	50-622
Zračnica	VEERUBBER, OU0533,	47-50/622, L = 40 mm
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 x 2,0, 900 mm
Platišče	RYDE, Dutch 19 700C	13G x 36 H
		14G x 36 H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 269,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 278,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 268,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 275,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ležaji krmila	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1.5" TAPPER 1-1/8", H=16,3
Krmilo	BULLS, # (TM-45)	# krmilo sprednji del, širina: 700 mm, izvlečni del: 90 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 680 mm, izvlečni del: 80 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# krmilo sprednji del, širina: 680 mm, izvlečni del: 90 mm, Backsweep: 25°, višina: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	BULLS, Urban Evo Amsterdamm	Toge vilice, dolžina gredi: 309 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, COB-Seatpost-EB	30 x 350 mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevnikom
Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-F0-JIS	Dolžina gonilke: 170 mm
Veriga/jermen	GATES	
Verižnik/jermenica	GATES®, CDX-# (CT-1155-4AA)	Jermenica, 55T
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	GATES®, CDX-R229S1 (CT-1122-SMN)	Jermenica, 22T, za pastorek SHIMANO
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1

Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, glej poglavje #
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Kabel motorja	FIT, 501198	# kontrolna omarica baterije, dolžina: 200–160 mm
Kabel zaslona	FIT, 501310	# zaslon motor, dolžina: 1400 mm
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-R280	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Žaromet	FUXON, FL18-EB	
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik	#	Držalo prtljažnika
Stojalo	BULLS, SW-RA058J	Stransko stojalo
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Blatnik	BULLS, MG-Z-A24379	

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.24 Sestavni deli in deli za popravilo Vuca Evo FSX1

ZA-15-0018
Gent, Wave

Okvir	BULLS, Vica Evo FSX 1 29"	Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, Supero All Ground (CC-03)	Velikost: ETRTO 62-622 (29 × 2.40"), 60 TPI
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 30 mm
Platišče	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 192,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 295,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Špica	MACH1, #	14G, dolžina: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, CL-81	32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, ECL-52	Prosti tek, aluminij, sredinski zaklep (148 × 12 mm E-THRU), širina vgradnje: 148 mm, 13G × 32H
Ležaji krmila	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Sprednji del	BULLS, ASSUVI	# krmilna cev Ø: 35 mm, krmilo Ø: 28,6 mm, dolžina: 90 mm, kotni premik: do 60°
		# krmilna cev Ø: 35 mm, krmilo Ø: 28,6 mm, dolžina: 70 mm, kotni premik: do 60°
Krmilo	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1879-D2	Krilni ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 138/138 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, SC-P2005	# Ø: 39,0 mm

Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Ročica gonilke, 170 mm
Veriga/jermen	GATES®, 120T CDX (11M-120T-12C ET)	Jermen, poliuretano/ogljik, naklon: 11, število zob: 120, dolžina: 1320 mm
Verižnik/jermenica	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Jermenica, 39T, za PINION
Vodilo verige/dušilnik udarcev	GATES®, BT1	Dušilnik udarcev
	GATES®, CDECDRL	Dušilnik udarcev
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Jermenica, 24T
Prestavna ročica	FIT, ESU Shifter	za menjalnik Pinion
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Remote Basic (501262)	z distančnikom
Zaslon	FIT, Compact (500085)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Žaromet	FUXON, FF-100 EB	6–12 V, 100 luksov
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik	BULLS, Z-A23296/SW-ML111 29"	Sistem MonkeyLoad, z vzmetno loputo
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A23296)	29", širina: 75 mm
Stojalo	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Stransko stojalo, razmik med vijaki: 40 m, M6 × 18 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.1.25 Sestavni deli in deli za popravilo Vuca Evo X1

ZA-15-0017
Gent, Wave

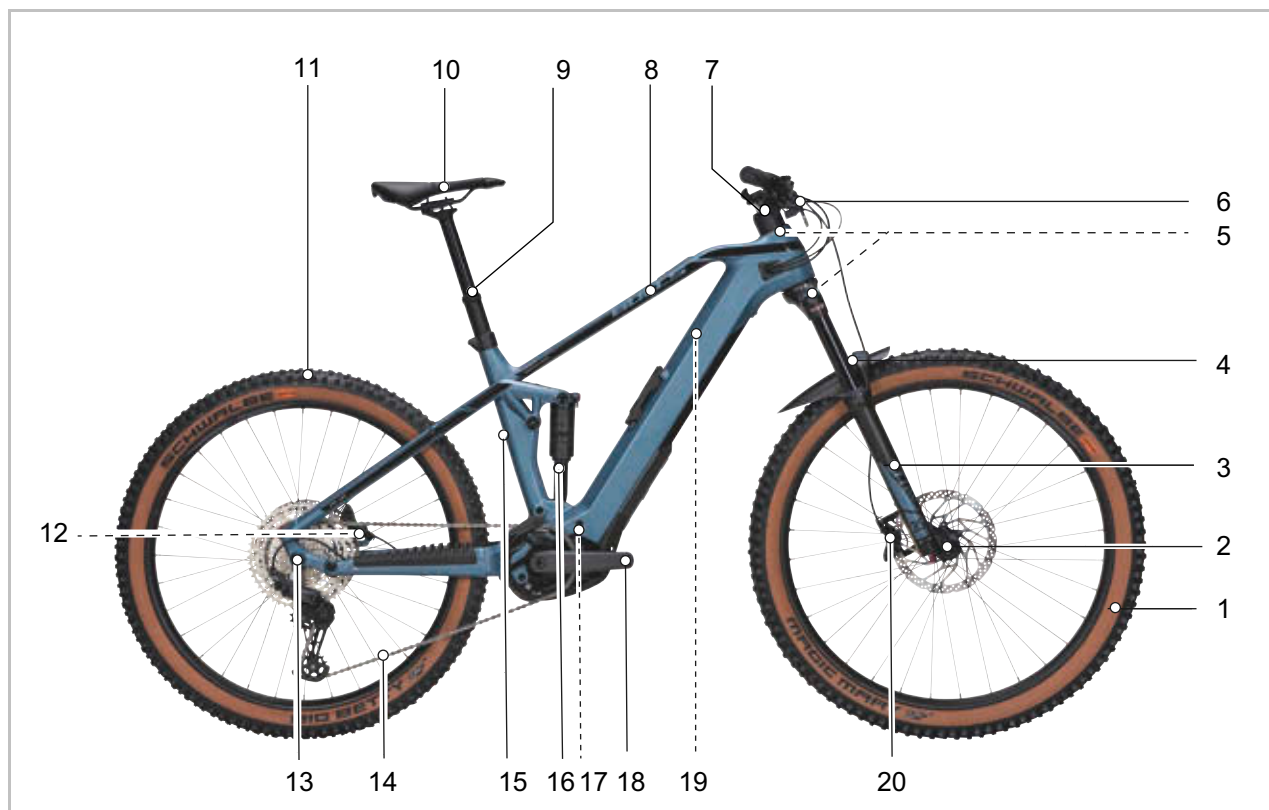
Okvir	BULLS, Vica Evo X1 29"	Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, Supero All Ground (CC-03)	Velikost: ETRTO 62-622 (29 × 2,40"), 60 TPI
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
Platišče	RYDE, Disc 30 29"	13G, 32H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 192,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 295,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
	MACH1, #	14G, dolžina: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, CL-81	32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, ECL-52	Prosti tek, aluminij, sredinski zaklep (148 × 12 mm E-THRU), širina vgradnje: 148 mm, 13G × 32H
Os	FORMULA, FTA-12SA	THRU vtična os, M12 × 1,0 mm Dolžina: 175 mm
Ležaji krmila	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Sprednji del	BULLS, ASSUVi	# krmilna cev Ø: 35 mm, krmilo Ø: 28,6 mm, dolžina: 90 mm, kotni premik: do 60°
Sprednji del	BULLS, ASSUVi	# krmilna cev Ø: 35 mm, krmilo Ø: 28,6 mm, dolžina: 70 mm, kotni premik: do 60°
Krmilo	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1879-D2	Krilni ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 138/138 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	LIMOTEC, A3	Ø: 34,9 mm dolžina: 345 mm, hod/hod vzmetenja: 40 mm/40 mm, trdota: #
		Ø: 34,9 mm dolžina: 402 mm, hod/hod vzmetenja: 80 mm/40 mm, trdota: #
		Ø: 34,9 mm dolžina: 445 mm, hod/hod vzmetenja: 100 mm/40 mm, trdota: #

Spona sedeža	BULLS, SC-P2005	# Ø: 39,0 mm
Pedal	WELLGO, C211DU	9/16", z odsevnikom
Sklop gonilke	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Ročica gonilke, 170 mm
Verigal/jermen	GATES®, 113T CDX (11M-113T-12C ET)	Jermen, poliuretan/ogljik, naklon: 11, število zob: 113, dolžina: 1243 mm
Verižnik/jermenica	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Jermenica, 39T, za PINION
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Jermenica, 24T
Prestavna ročica	#	Prestavna ročica
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Remote Basic (501262)	z distančnikom
Zaslon	FIT, Compact (500085)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Žaromet	FUXON, FF-100 EB	6–12 V, 100 luksov
Zadnja luč	FUXON, R-GLOWS-EB	Širina: 80 mm, 6–12 V
Zadnji odsevniki	LORD BENEX, PT-R5	Z-odsevnik
Zadnji prtljažnik	#	Držalo prtljažnika
Zadnji prtljažnik	BULLS, CR-Z-A24331/SW-ML110DA 29"	
Blatnik	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A24331)	29", širina: 41 mm
Stojalo	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Stransko stojalo, razmik med vijaki: 40 m, M6 × 18 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2 Pregled gorskega kolesa



Slika 5: Električno kolo z desne, primer

1	Kolo	10	Sedež	19	Tipska ploščica
2	Pesto	11	Kolo	20	Sprednja zavora
3	Vzmetne vilice	12	Zadnja zavora		
4	Blatnik	13	Pesto		
5	Ležaji krmila	14	Veriga		
6	Krmilo	15	Številka okvirja		
7	Sprednji del	16	Zadnji blažilnik		
8	Okvir	17	Motor		
9	Sedežna opora	18	Pedal		
		19	Baterija		

3.4.2.1 Sestavni deli in deli za popravilo Aminga Eva TR 1 27,5"

ZA-18-0016, ZA-18-0018

Wave

Okvir	BULLS, AMINGA EVA 1 27.5"	Oblika: Wave, višina okvirja: 37 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, Supero Edge (C-1846)	# velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 palca), 27 TPI
		# velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 palca), 60 TPI
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 27.5" × 2,6"
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 27.5"	#
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 271,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
	MACH1, #	13G, dolžina: 270,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-51	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-41QR	# pesto prostega teka, 148 × 12 mm, 6 zatičev
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 720 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 120 mm, togost vzmeti: srednja, blažilnik: LOR, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 118 členov,
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T),

Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V, glej navodila polnilnika
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M285	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-T276	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	hinten | FUXON, ML-RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.2 Sestavni deli in deli za popravilo COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"

ZA-18-0009, ZA-18-0010

Gent, Wave

Okvir	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	VEETIRE, Crown Gem	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 27 TPI
Zračnica	VEETIRE,	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm,
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, CL-81	32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-41QR	# pesto prostega teka, 148 × 12 mm, 6 zatičev
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del	BULLS, ASZG4	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB488/W0147	# verižnik: 38T/Spider
Vodilo verige/dušilnik udarcev	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vodilo verige
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Prestavna ročica z indikatorjem, 11 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Sestavni deli	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Krmilna enota za ABS olje za zavore TEKTRO
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	

Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V, glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
Zadnja zavora	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
Zavorni kolut	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.3 Sestavni deli in deli za popravilo Copperhead EVO 1

ZA-18-0007, ZA-18-0008
27,5", 29"

Okvir	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
Pnevmatike	CST, Supero Edge (C-1846)	# velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 palca), 27 TPI
		# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 60 TPI
		# velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 palca), 60 TPI
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 27.5" × 2,6"
Zračnica	CST	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 66-622 | 29" × 2,60"
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 29"	#
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	ALWAYS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
	ALWAYS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-51	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-41QR	# pesto prostega teka, 148 × 12 mm, 6 zatičev
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del	KALLOYUNO, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	KALLOYUNO, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	VELO ENTERPRISE, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 120 mm, togost vzmeti: srednja, blažilnik: LOR, dolžina gredi: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 120 mm, togost vzmeti: srednja, blažilnik: LOR, dolžina gredi: 300 mm

Sedež	SELLE ROYAL, 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	KALLOYUNO, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	KALLOYUNO, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 120 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# verižnik, 38T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V, glej navodila polnilnika
Zavorni vod	TEKTRO	za HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M280	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M280	Dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	COMUS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.4 Sestavni deli in deli za popravilo COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29"

ZA-18-0022

Gent

Okvir	BULLS, COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Smart Sam	# velikost: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 palca), # različica: K-Guard
Zračnica	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Izvedba: Freeride
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče		13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Pesto prostega teka, 32H
Os	FORMULA, FQR-12SA	Vtična gred, M12 × 1,0 mm, dolžina: 159 mm
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del	BULLS, ASZG4	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	BULLS, ZECURE VL-3584	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB488/W0147	# verižnik: 38T/Spider
Vodilo verige/dušilnik udarcev	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vodilo verige

Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Prestavna ročica z indikatorjem, 11 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Pribor	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Krmilna enota za ABS olje za zavore TEKTRO
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Zadnja zavora	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
Sprednja zavora	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 550 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
		# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 600 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
		# #-prstna zavorna ročka | dolžina: 650 mm | Hidravlična kolutna zavora, # batov
Zavorni vod	TEKTRO	Za HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Zavorni kolut	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.5 Sestavni deli in deli za popravilo COPPERHEAD EVO AM1

ZA-18-0011
Gent, Wave

Okvir	BULLS, COPPERHEAD EVO AM1 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	VEETIRE, Crown Gem	Velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6 palca), 27 TPI
Pnevmatike	VEETIRE, Crown Gem	Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 27 TPI
Zračnica	VEETIRE	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Sprednji del	BULLS, ASZG4	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm Dolžina gredi: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Širina: 760 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1889-D2	Ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 128,5/128,5 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, zračne vilice, hod vzmetenja: 140 mm, dolžina gredi: 300 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, zračne vilice, hod vzmetenja: 140 mm, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Ženski sedež
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 118 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB487/W1153/W0147	# verižnik: 34T/Spider
Vodilo verige/dušilnik udarcev	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vodilo verige

Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Sprednja zavora	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 1100 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.6 Sestavni deli in deli za popravilo COPPERHEAD EVO AM2 ABS

ZA-18-0013
Gent, Wave

Okvir	BULLS, COPPERHEAD EVO AM2 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Nobby Nic	Velikost: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60 palca) Različica: Performance
		Velikost: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 palca) Različica: Performance
Zračnica	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Izvedba: Freeride
		Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Izvedba: Freeride
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 do 1,5" za 1,5" krmilno cev
Sprednji del	BULLS, AS-MTB-i	31,8/28,6/50 mm
		31,8/28,6/70 mm
Krmilo	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Širina: 760 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1889-D2	Ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 128,5/128,5 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST ABS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm dolžina: 343 mm, hod vzmetenja: 100 mm/... (brez daljinskega upravljalnika)
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 30,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 120 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB487/W1153/W0147	# verižnik: 34T/Spider

Vodilo verige/dušilnik udarcev	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vodilo verige
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kaseta, 11 prestav, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Prestavna ročica z indikatorjem, 11 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Pribor	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Krmilna enota za ABS olje za zavore TEKTRO
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| dolžina: 600 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna za sistem ABS | Ø: 203 mm
Zadnja zavora	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna za sistem ABS | Ø: 203 mm
Zavorni vod	TEKTRO	za HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Zavorni kolut	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.7 Sestavni deli in deli za popravilo E-STREAM EVO 1 29"

ZA-18-0024
29"

Okvir	BULLS, E-STREAM EVO 1 29"	Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Smart Sam	# velikost: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 palca) # različica: K-Guard
Zračnica	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Izvedba: Freeride
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Pesto prostega teka, 32H
Os	FORMULA, FQR-12SA	Vtična gred, M12 × 1,0 mm, dolžina: 159 mm
Ležaji krmila	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# širina: 740 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 34,9 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	#, F-AT-261	# Ø: 38,4 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB383/W0063	# verižnik: 38T/Spider
Vodilo verige	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Prestavna ročica z indikatorjem, 10 prestav
Motor	FIT, Brose S-MAG (501366)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Polnilnik	FIT, 4A-Chartger (50095)	Polnilni tok (najv.): 4 A

Zavora	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 203 mm
Zavora	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.8 Sestavni deli in deli za popravilo E-STREAM EVO 1 29"

ZA-18-0031, ZA-18-0064

Wave

Okvir	BULLS, E STREAM EVA 1 27.5"	Oblika: Wave, višina okvirja: 39 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Wave, višina okvirja: 48 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Smart Sam	# velikost: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60 palca), različica: K-Guard
Zračnica	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Izvedba: Freeride
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Pesto prostega teka, 32H
Os	FORMULA, FQR-12SA	Vtična gred, M12 × 1,0 mm, dolžina: 159 mm
Ležaji krmila	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# širina: 780 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 272 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 34,9 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	#, F-AT-261	# Ø: 38,4 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 118 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB383/W0063	# verižnik: 38T/Spider
Vodilo verige	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	FIT, Brose S-MAG (501366)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Polnilnik	FIT, 4A-Chartger (50095)	Polnilni tok (najv.): 4 A

Zavora	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 203 mm
Zavora	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Zadnji odsevnik	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.9 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo AM2

ZA-18-0026

Gent

Okvir	BULLS, E STREAM EVO AM2 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Nobby Nic	Velikost: ETRTO 65-622 (29 × 2,60 palca) Različica: Performance
Zračnica	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Izvedba: Freeride
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	FIT, 501377	DC-DC pesto za BROSE Drive-P
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# širina: 760 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1889-D2	Ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 128,5/128,5 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Ženski sedež
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-M6100	Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# verižnik, 34T, verižna linija: 53 mm
Vodilo verige	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kaseta, 12 prestav, 10-12-14-16-18-21-24-28-33- 39-45-51T (10-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Prestavna ročica z indikatorjem, 12 prestav
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	

Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Zavora	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 203 mm
Zavora	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Zadnja luč	FUXON, RIL	
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.10 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo AM3

ZA-18-0027

Gent

Okvir	BULLS, E STREAM EVO AM3 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	FIT, 501377	DC-DC pesto za BROSE Drive-P
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# širina: 760 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1889-D2	Ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 128,5/128,5 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-M7100	Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# verižnik, 34T, verižna linija: 53 mm
Vodilo verige	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kaseta, 12 prestav, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Prestavna ročica z indikatorjem, 12 prestav
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	glej poglavje 3.5.06.1

Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, z magnetom
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Zadnja luč	FUXON, RIL	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.11 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo AM 4 29"

23-18-2036

Gent

Okvir	BULLS, E-Stream EVO AM4	Velikost: 41 cm
		Velikost: 44 cm
		Velikost: 48 cm
		Velikost: 54 cm
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHR II	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 30 mm
Platišče	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 292,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo, z medeninastim nastavkom
		13G, dolžina: 291,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 295,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
	MACH1, #	14G, dolžina: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-MT410-B	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# širina: 760 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1889-D2	Ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 128,5/128,5 mm
Vilice	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-M7100	Veriga, 122 členov
		Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB615/W0063	# verižnik: 34T/Spider

Vodilo verige	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Kaseta, 12 prestav, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Prestavna ročica s prikazom, 12 prestav
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Polnilnik	FIT, 4A-Chartger (50095)	Polnilni tok (najv.): 4 A
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM810	Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-MT800	Ø: 203 mm
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik	SRAM	
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2106	Mini blatnik, zadaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.12 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo AM 4 Carbon

ZA-18-0028

Gent

Okvir	#	#
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	FIT, 501377	DC-DC pesto za BROSE Drive-P
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm Ø: 35 mm
Krmilo	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# širina: 760 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1889-D2	Ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 128,5/128,5 mm
Vilice	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-M7100	Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# verižnik, 34T, verižna linija: 53 mm
Ščitnik verige	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Ščitnik verige
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kaseta, 12 prestav, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Prestavna ročica s prikazom, 12 prestav
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna

Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, z magnetom
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Zadnja luč	FUXON, RIL	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik	SRAM	
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.13 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo AM 5 29"

23-18-2037

Gent

Okvir	BULLS, E-Stream EVO AM5	Velikost: 41 cm
		Velikost: 44 cm
		Velikost: 48 cm
		Velikost: 54 cm
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Komplet tekalnih koles	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Sprednje kolo
Ležaji krmila	ACROS, AZF-621	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, širina: 780 mm, višina: 15 mm, kot oprijema: 12°
Ročaji/trakovi	ERGON, GE1	Krilni ročaji, EVO
Vilice	FOX, 38 A FLOAT 29"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	ERGON, SM10	...
Sedežna opora	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 125 mm, dolžina: 420 mm/dolžina: 2000 mm
		Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 150 mm, dolžina: 471 mm, dolžina: # mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA	
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-M7100	Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB615/W0063	# verižnik: 34T/Spider
Vodilo verige	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kaseta, 12 prestav, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Prestavna ročica s prikazom, 12 prestav
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Polnilnik	FIT, 4A-Chartger (50095)	Polnilni tok (najv.): 4 A
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna

Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, z magnetom
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaščitne naprave pokrov motorja	BULLS, CO-Z-P2104	...
Zaščitne naprave pokrov motorja	BULLS, CO-Z-P2203-L	...
Zaščitne naprave pokrov motorja	BULLS, CO-Z-P2203-R	...
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Blatnik spredaj	FOX, #	Mini blatnik, spredaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.14 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo AM 5 Carbon

ZA-18-0029

Gent

Okvir	#	#
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2.60 WT
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Komplet tekalnih koles	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Sprednje kolo
Pesto zadnjega kolesa	FIT, 501377	DC-DC pesto za BROSE Drive-P
Ležaji krmila	ACROS, AZF-621	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbon, Ø: 35,0 mm, širina: 780 mm, višina: 15 mm, kot oprijema: 12°
Ročaji/trakovi	ERGON, GE1	Krilni ročaji, EVO
Vilice	FOX, 38 A FLOAT 29"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	ERGON, SM10	...
Sedežna opora	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, dolžina: 420 mm/dolžina:2000 mm
		Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm, dolžina: 471 mm, dolžina: # mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-M7100	Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# verižnik, 34T, verižna linija: 53 mm
Ščitnik verige	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Ščitnik verige
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kaseta, 12 prestav, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Prestavna ročica s prikazom, 12 prestav
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, z magnetom
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm

Zadnja luč	FUXON, RIL	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Blatnik spredaj	FOX, #	Mini blatnik, spredaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.15 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo AM 6 29"

23-18-2038

Gent

Okvir	BULLS, E-Stream EVO AM6	Velikost: 41 cm
		Velikost: 44 cm
		Velikost: 48 cm
		Velikost: 54 cm
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6palca), 2,60 WT
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Komplet tekalnih koles	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Zadnje kolo
Ležaji krmila	ACROS, AZF-621	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, širina: 780 mm, višina: 15 mm, kot oprijema: 12°
Ročaji/trakovi	ERGON, GE1	Krilni ročaji, EVO
Vilice	FOX, 38 A Float 29"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	ERGON, SM10	...
Sedežna opora	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm
Sedežna opora	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	SRAM, GX Eagle (CN-EAGL-GX-A1)	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	FSA, W0063	# Spider
Verižnik/jermenica	SRAM, Kettenblatt X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Verižnik: 34T
Vodilo verige	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadnji menjalnik	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	Freilauftrad |	
Prestavna ročica	SRAM, AXS Controller (EC-AXS-RKSX-A1)	# ročica radijskega daljinskega upravljalnika
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Polnilnik	FIT, 4A-Chartger (50095)	Polnilni tok (najv.): 4 A
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna

Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, z magnetom
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Blatnik spredaj	FOX, #	Mini blatnik, spredaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.16 Sestavni deli in deli za popravilo LT CX 27,5"

ZA-18-0003
27,5"

Okvir	BULLS, LT CX 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 palca), 30 TPI
Zračnica	BULLS, F/V	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: 27,5" × 2,10/2,35"
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 20 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 100 mm, togost vzmeti: srednja, blažilnik: HLO, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	KMC, X8	Veriga, 112 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kaseta, 8 prestav, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M315-8R	Prestavna ročica z indikatorjem, 8 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	

Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V, glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaščitne naprave pokrov motorja	Motorcover |	...
Zaklep baterije	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.17 Sestavni deli in deli za popravilo LT CX 29"

ZA-18-0004
29"

Okvir	BULLS, LT CX 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
Pnevmatike	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25 palca), 30 TPI
Zračnica	BULLS, F/V	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: 29" × 1,9 / 2,3"
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 700C	Velikost: 840 × 25 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 100 mm, togost vzmeti: srednja, blažilnik: HLO, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	KMC, X8	Veriga, 114 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kaseta, 8 prestav, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M315-8R	Prestavna ročica z indikatorjem, 8 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1

Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 Vglej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.18 Sestavni deli in deli za popravilo LT EVO CX 27,5"

ZA-18-0005
27,5"

Okvir	BULLS LT EVO CX 27.5	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm
Pnevmatike	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 palca), 30 TPI
Zračnica	BULLS, F/V	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: 27,5" × 2,10/2,35"
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 22 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-2 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 270,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 269,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2 mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 100 mm, togost vzmeti: srednja, blažilnik: HLO, dolžina gredi: 265 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	KMC, X8	Veriga, 114 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kaseta, 8-prestav, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M315-8R	Prestavna ročica z indikatorjem, 8 prestav

Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Polnilnik	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Polnilni tok (najv.): 4 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.19 Sestavni deli in deli za popravilo LT EVO CX 29"

ZA-18-0006
29"

Okvir	BULLS EVO CE 29	Oblika: Gent, velikost okvirja 44 cm
		Oblika: Gent, velikost okvirja 48 cm
		Oblika: Gent, velikost okvirja 54 cm
		Oblika: Gent, velikost okvirja 60 cm
Pnevmatike	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25 palca), 30 TPI
Zračnica	BULLS, F/V	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: 29" × 1,9 / 2,3"
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 29"	Velikost: 957 × 22 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 32H
		13G, 32H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 187,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 188,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 287,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 288,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Širina: 740 mm, višina: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1777-D2	# dolžina: 131,6 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Vzmetne vilice, jeklena vzmet, hod vzmetenja: 100 mm, togost vzmeti: srednja, blažilnik: HLO, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220/IS	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™, IS
Veriga/jermen	KMC, X8	Veriga, 116 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	

Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kaseta, 8 prestav, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M315-8R	Prestavna ročica z indikatorjem, 8 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Polnilnik	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Polnilni tok (najv.): 4 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.20 Sestavni deli in deli za popravilo LT EVO Performance SUV 29"

ZA-18-0023
29"

		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 60 cm, aluminij
Pnevmatike	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25 palca), 30 TPI
		Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: 29" × 1,9 / 2,3"
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Velikost: 840 × 25 mm
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 289,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 269,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo, z medeninastim nastavkom
	SAPIM, #	14G, dolžina: 271,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		14G, dolžina: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, jeklo z medeninastim nastavkom
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 70 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
		# dolžina sprednjega dela: 90 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Širina: 740 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1663-D2	# dolžina 125 mm/ 125 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 31,6 mm dolžina: 350 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA, CK-220	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 165 mm, za motorje BOSCH™ Gen3

Veriga/jermen	KMC, X8	Veriga, 118 členov
		Veriga, 120 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kaseta, 8 prestav, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M315-8R	Prestavna ročica z indikatorjem, 8 prestav
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Polnilnik	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Polnilni tok (najv.): 2 A, 220-240 V glej navodila polnilnika
Sprednja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, HD-M275	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.21 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo AM 6 Carbon

ZA-18-0030

Gent

Okvir	#	#
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2.60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2.60 WT
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Komplet tekalnih koles	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Zadnje kolo
Pesto zadnjega kolesa	FIT, 501377	DC-DC pesto za BROSE Drive-P
Ležaji krmila	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbon, Ø: 35,0 mm, širina: 780 mm, višina: 15 mm, kot oprijema: 12°
Ročaji/trakovi	ERGON, GE1	Krilni ročaji, EVO
Vilice	FOX, 38 A Float 29"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	ERGON, SM10	...
Sedežna opora	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm hod vzmetenja: 125 mm
		Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	# veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	SRAM, Kettenblatt X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Verižnik: 34T
Ščitnik verige	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Ščitnik verige
Zadnji menjalnik	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION (RD-XX-E-B1)	...
Zobati venec/ jermenica/ kolo s prostim tekom	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Spider
Zobati venec/ jermenica/ kolo s prostim tekom	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION KASSETTE (CS-XS-1297-A1)	Kaseta
Prestavna ročica	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# ročica radijskega daljinskega upravljalnika
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm., z magnetom

Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Zadnja luč	FUXON, RIL	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Blatnik spredaj	FOX, #	Mini blatnik, spredaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.22 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo SL AM 3

ZA-18-0036

Gent

Okvir	BULLS, E STREAM EVO SL AM3 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Wicked Will	Velikost: ETRTO 62-622 (29 × 2,40 palca), različica: Super Race, spojina: Addi × Speedgrip
Zračnica	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Izvedba: Freeride
Komplet tekalnih koles	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Zadnje kolo
Pesto zadnjega kolesa	FIT, 501377	DC-DC pesto za BROSE Drive-P
Ležaji krmila	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, širina: 780 mm, višina: 15 mm, kot oprijema: 12°
Ročaji/trakovi	T-ONE, T-GP43-X	Ročaji, dolžina: 130 mm
Vilice	ROCKSHOX, Pike Select (FS-PIKE-SEL)	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	SELLE ROYAL, Siro S1	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1 light	Ø: 31,6 mm, hod vzmetenja: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
	LIMOTEC, A1/RM-04	Ø: 31,6 mm, hod vzmetenja: 125 mm/ dolžina: 2000 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	SAMOX, CEC07	Dolžina gonilke: 165 mm
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-M6100	Veriga, 120 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# verižnik, 34T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kaseta, 12 prestav, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Prestavna ročica z indikatorjem, 12 prestav
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Kabel luči zadaj	FIT, 501382	# motor zadnje luči, dolžina: # mm
Zavora	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 203 mm
Zavora	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 203 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm

Zadnja luč	FUXON, RIL	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik	SRAM	
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.23 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo SL AM-I

ZA-18-0037

Gent

Okvir	BULLS, E STREAM EVO SL AM-I 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Wicked Will	Velikost: ETRTO 62-622 (29 × 2,40 palca), različica: Super Race, spojina: Addi × Speedgrip
Zračnica	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Izvedba: Freeride
Komplet tekalnih koles	MAVIC, Crossmax Carbon XL R 29	Sprednje in zadnje kolo
Pesto zadnjega kolesa	FIT, 501377	DC-DC pesto za BROSE Drive-P
Ležaji krmila	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, širina: 780 mm, višina: 15 mm, kot oprijema: 12°
Ročaji/trakovi	T-ONE, T-GP43-X	Ročaji, dolžina: 130 mm
Vilice	ROCKSHOX, Pike Ultimate (FS-PIKE-ULT)	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	PROLOGO, 450 Sport	...
Sedežna opora	FOX, 2023 Transfer SL (SL P-SE A)	Ø: 31,6, dolžina hoda: 125 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	SAMOX, CEC07	Dolžina gonilke: 165 mm
Veriga/jermen	SRAM, XX1 Eagle (EAGL-XX1-A2--00)	Veriga, 122 členov
Verižnik/jermenica	SRAM, Kettenblatt X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Verižnik: 34T
Zadnji menjalnik	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Spider
Prestavna ročica	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# ročica radijskega daljinskega upravljalnika
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Sprednja zavora	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM910	Ø: 203 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-MT900	Ø: 203 mm
Zadnja luč	FUXON, RIL	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink

Zaščitne naprave pokrov motorja	#, CO-Z-P2310,	Pokrov motorja
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.24 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo SL EN

ZA-19-0001

Gent

Okvir	#	#
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
Zračnica	CST	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 66-622 | 29" × 2,60"
Komplet tekalnih koles	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Zadnje kolo
Pesto zadnjega kolesa	FIT, 501377	DC-DC pesto za BROSE Drive-P
Ležaji krmila	ACROS, AZF-595 R1	# ZS56/30|OD62/IP
Sprednji del	FSA, Gradient (ST-DH-211-f35)	Sprednji del Ahead, dolžina sprednjega dela: 45 mm, kot: 15°
Krmilo	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, širina: 780 mm, višina: 15 mm, kot oprijema: 12°
Ročaji/trakovi	ERGON, GE1	#
Vilice	ROCKSHOX, BoXXer Rush (FS-BXR-#)	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Sedež	ERGON, SM10	...
Sedežna opora	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 31,6 mm, hod vzmetenja: 125 mm
	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 31,6 mm, hod vzmetenja: 150 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	SAMOX, CEC07	Dolžina gonilke: 165 mm
Veriga/jermen	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	Veriga, 124 členov
Verižnik/jermenica	SRAM, Kettenblatt X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Verižnik: 34T
Zadnji menjalnik	SRAM, X01 Eagle (RD-X0-1-B1)	...
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Spider
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, z magnetom
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Zadnja luč	FUXON, RIL	
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.25 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Evo TR1 27,5"

23-15-3004

Gent

Okvir	BULLS, E-Stream EVO TR1	Velikost: 41 cm
		Velikost: 44 cm
		Velikost: 48 cm
		Velikost: 39 cm
Pnevmatike	SCHWALBE, Wicked Will	Velikost: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60 palca) Različica: Performance
Zračnica	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Izvedba: Freeride
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 30 mm
Platišče	RYDE, Disc 30 27.5"	14G, 32H
Platišče	RYDE, Disc 30 27.5"	13G, 32H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 275,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
		13G, dolžina: 175,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo, z medeninastim nastavkom
		13G, dolžina: 174,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo, z medeninastim nastavkom
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-MT400	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# širina: 740 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1889-D2	Ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 128,5/128,5 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 272 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Ženski sedež
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA,	
Veriga/jermen	KMC, E10S	Veriga, 116 členov
Verižnik/jermenica	FSA, WB381/W0063	# verižnik: 34T/Spider
Vodilo verige	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	

Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kaseta, 10 prestav, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Prestavna ročica s prikazom, 10 prestav
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Polnilnik	FIT, 4A-Chartger (50095)	Polnilni tok (najv.): 4 A
Zavora	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 203 mm
Zavora	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.26 Sestavni deli in deli za popravilo E-Stream Eva TR2 27,5"

ZA-18-0025

Gent

Okvir	BULLS, E STREAM EVA TR2 + 27.5"	Oblika: Gent, višina okvirja: 39 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, aluminij
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, aluminij
Pnevmatike	SCHWALBE, Wicked Will	Velikost: ETRTO 62-584 (27.5 × 2,40 palca), različica: Super Ground, spojina: Addi × Speedgrip
Zračnica	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Izvedba: Freeride
Obodni trak platišča	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Platišče	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Pesto sprednjega kolesa	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Pesto zadnjega kolesa	FIT, 501377	DC-DC pesto za BROSE Drive-P
Pesto zadnjega kolesa	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Pesto prostega teka, 32H
Ležaji krmila	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# širina: 740 mm, višina: 15 mm, Backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1889-D2	Ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 128,5/128,5 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	2CR-PCS DS vzmetne vilice, dolžina gredi: 272 mm
Sedež	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Moški sedež
Sedežna opora	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 100 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmeti: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedal	WELLGO, BULLS ZZE-01M	z odsevnikom DIN
Sklop gonilke	FSA	
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-M6100	Veriga, 118 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# verižnik, 34T, verižna linija: 53 mm
Vodilo verige	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadnji menjalnik	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kaseta, 12 prestav, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Prestavna ročica	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Prestavna ročica z indikatorjem, 12 prestav
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	glej poglavje 3.5.06.1

Potovalni računalnik	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Zavora	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 203 mm
Zavora	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna | Ø: 160 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Zadnja luč	FUXON, RIL	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.27 Sestavni deli in deli za popravilo Vuca Evo AM1

ZA-18-0034

Gent

Okvir	BULLS, Vuca Evo AM1 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, karbon
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, karbon
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, karbon
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, karbon
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 192,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
	MACH1, #	14G, dolžina: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, CL-81	32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, ECL-52	Prosti tek, aluminij, sredinski zaklep (148 × 12 mm E-THRU), širina vgradnje: 148 mm, 13G × 32H
Ležaji krmila	ACROS, AZX-262	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Carbon, Ø: 35,0 mm, širina: 780 mm, višina: 15 mm, kot oprijema: 12°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-1889-D2	Ročaji, Ø: 22,4 mm, dolžina: 128,5/128,5 mm
Vilice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Kabel menjalnika	FIT, 501401	# motor prestavne ročice, dolžina: 2250 mm, za PINION
Sedež	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, SC-P2006	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Ročica gonilke, 165 mm

Verigal/jermen	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Jermen, poliuretano/ogljik, naklon: 11, število zob: 122, dolžina: 1408 mm
Verižnik/jermenica	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Jermenica, 39T, za PINION
Vodilo verige/dušilnik udarcev	GATES®, BT1	Dušilnik udarcev
	GATES®, CDECDRL	Dušilnik udarcev
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Jermenica, 32T
Prestavna ročica	#	Prestavna ročica
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, z magnetom
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Zadnja luč	FUXON, RIL	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.2.28 Sestavni deli in deli za popravilo Vuca Evo AM2

ZA-18-0035

Gent

Okvir	BULLS, Vuca Evo AM2 29"	Oblika: Gent, višina okvirja: 41 cm, karbon
		Oblika: Gent, višina okvirja: 44 cm, karbon
		Oblika: Gent, višina okvirja: 48 cm, karbon
		Oblika: Gent, višina okvirja: 54 cm, karbon
Pnevmatike	MAXXIS, Minion DHF	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6 palca), 2,60 WT
Zračnica	CST	# ventil: SV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Špica	BULLS, #	13G, dolžina: 192,5 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
	MACH1, #	14G, dolžina: 295,0 mm, Ø: # mm, nerjaveče jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, CL-81	32H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, ECL-52	Prosti tek, aluminij, sredinski zaklep (148 × 12 mm E-THRU), širina vgradnje: 148 mm, 13G × 32H
Ležaji krmila	ACROS, AZF-621	# ZS56/28,6|ZS66/46
Sprednji del	BULLS, BULLS ASZG6	# dolžina sprednjega dela: 45 mm, Ø: 35 mm
Krmilo	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, širina: 780 mm, višina: 15 mm, kot oprijema: 12°
Ročaji/trakovi	ERGON, GE1	Krilni ročaji, EVO
Vilice	FOX, 38 A Float 29"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 300 mm
Kabel menjalnika	FIT, 501401	# motor prestavne ročice, dolžina: 2250 mm, za PINION
Sedež	ERGON, SM10	...
Sedežna opora	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 150 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 125 mm, brez daljinskega upravljalnika
		Ø: 34,9 mm, hod vzmetenja: 100 mm, brez daljinskega upravljalnika
Spona sedeža	BULLS, SC-P2006	# Ø: 39,0 mm
Pedal	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	z odsevnikom
Sklop gonilke	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Ročica gonilke, 165 mm
Veriga/jermen	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Jermen, poliuretan/ogljik, naklon: 11, število zob: 122, dolžina: 1408 mm

Verižnik/jermenica	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Jermenica, 39T, za PINION
Vodilo verige/dušilnik udarcev	GATES®, BT1	Dušilnik udarcev
Vodilo verige/dušilnik udarcev	GATES®, CDECDRL	Dušilnik udarcev
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Jermenica, 32T
Prestavna ročica	#	Prestavna ročica
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Zadnja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Sprednja zavora	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 4-batna
Zavorni kolut	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, z magnetom
Zavorni kolut	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Zadnja luč	FUXON, RIL	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	Za vmesnik MonkeyLink
Zadnji prtljažnik	#	Držalo prtljažnika
Blatnik zadaj	#, CO-Z-P2304	Mini blatnik, zadaj
Blatnik spredaj	FOX, #	Mini blatnik, spredaj
Zaklep baterije	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.3 Pregled kolesa za otroke in mlade



Slika 6: Električno kolo z desne, primer BULLS Twenty 6 Evo

1	Sprednje kolo	9	Stransko stojalo
2	Vilice	10	Veriga
3	Krmilo	11	Številka okvirja
4	Sprednji del	12	Ščitnik verige
5	Okvir	13	Motor
6	Sedežna opora	14	Pedal
7	Sedež	15	Baterija in tipska ploščica
8	Zadnje kolo		

3.4.3.1 Sestavni deli in deli za popravilo Tokee Disc EVO 20

ZA-24-0003

Gent

Okvir	BULLS	Oblika: Gent, višina okvirja: 25 cm, aluminij
Pnevmatike	VEETIRE, Crown Gem	Velikost: ETRTO 53-406 (#), 27 TPI
Zračnica	VEETIRE, AV	# ventil: AV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO # | 20" x 2,25"
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 x 2,0, 900 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 20"	14G, 24H
		13G, 36H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 179,0 mm, Ø: # mm, jeklo
		13G, dolžina: 173,0 mm, Ø: # mm, jeklo z medeninastim nastavkom
		14G, dolžina: 180,5 mm, Ø: # mm, jeklo
		13G, dolžina: 171,0 mm, Ø: # mm, jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-19F-QR	# 24H
Ležaji krmila	FSA, # (NO.11N)	za 1 1/8" os vilic/krmilna cev
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Širina: 580 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-172-D2	# dolžina 110 mm/92 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 20"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 265 mm
Sedež	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedežna opora	BULLS, STYX SP368	2D kovana glava, 6061-T6-gred, Ø: 30,9, dolžina: 250 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Dolžina gonilke: 114 mm
Veriga/jermen	KMC, Z7	Veriga, 90 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# verižnik, 32T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Kaseta, 7 prestav, 12-14-16-18-21-26-32T (bp), (12-32T),
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-RV400-7R	Vrtljiva prestavna ročica s prikazom, 7 prestav
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh
PoInilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	

Zavorna ročka	TS	#
Zavorna ročka	TS	#
Potezna pletenica zavore	#	Notranja potezna pletenica, dolžina: 1200 mm
Potezna pletenica zavore	#	Notranja potezna pletenica, dolžina: 2000 mm
Zavora	TEKTRO, MD-C510	Mehanska kolutna zavora, 2-batnaØ: 160 mm
Zavora	TEKTRO, MD-M280	Mehanska kolutna zavora, 2-batnaØ: 160 mm
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Stranski odsevniki	seitlich |	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	za vmesnik MonkeyLink
Zadnji prtljažnik	#	
Stojalo	BULLS,	
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.3.2 Sestavni deli in deli za popravilo Tokee Disc EVO 24

ZA-24-0004

Gent

Okvir	BULLS, TOKEE DISC EVO 7SPD 24"	Oblika: Gent, višina okvirja: 30 cm, aluminij
Pnevmatike	VEETIRE, Crown Gem	# velikost: ETRTO 57-507 (24 × 2,25"), 27 TPI
Zračnica	VEETIRE, 224DF4012A	Ventil: AV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2,0-2,50
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 24"	14G, 36H
		13G, 36H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 230,0 mm, Ø: # mm, jeklo
		14G, dolžina: 231,5 mm, Ø: # mm, jeklo
		13G, dolžina: 225,0 mm, Ø: # mm, jeklo, z medeninastim nastavkom
		13G, dolžina: 173,0 mm, Ø: # mm, jeklo, z medeninastim nastavkom
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Ležaji krmila	FSA, # (NO.11N)	za 1 1/8" os vilic/krmilna cev
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Širina: 620 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-172-D2	# dolžina 110 mm/92 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 265 mm
Sedež	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedežna opora	BULLS, STYX SP368	2D kovana glava, 6061-T6-gred, Ø: 30,9, dolžina: 250 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Dolžina gonilke: 127 mm
Veriga/jermen	KMC, Z7	Veriga, 102 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# verižnik, 32T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Kaseta, 7 prestav, 12-14-16-18-21-26-32T (bp), (12-32T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-RV400-7R	Vrtljiva prestavna ročica s prikazom, 7 prestav
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh

Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Zavorna ročka	TS	#
Zavorna ročka	TS	#
Potezna pletenica zavore	#	Notranja potezna pletenica, dolžina: 1200 mm
Potezna pletenica zavore	#	Notranja potezna pletenica, dolžina: 2000 mm
Zavora	TEKTRO, MD-C510	Mehanska kolutna zavora, 2-batnaØ: 160 mm
Zavora	TEKTRO, MD-M280	Mehanska kolutna zavora, 2-batnaØ: 160 mm
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Stranski odsevniki	seitlich |	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	za vmesnik MonkeyLink
Zadnji prtijažnik	#	Držalo prtijažnika
Zaščitne naprave pokrov motorja	#	
Stojalo	BULLS, SW-RA058J FM	Stransko stojalo
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.3.3 Sestavni deli in deli za popravilo Tokee Disc EVO 26

ZA-24-0005

Gent

Okvir	BULLS, TOKEE DISC EVO 26"	Oblika: Gent, višina okvirja: 32 cm, aluminij
Pnevmatike	VEETIRE, Crown Gem	# velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 27 TPI
Zračnica	VEETIRE, 326FA4000A	Ventil: AV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 48-60/559 / 26 × 1.9-2,35
Obodni trak platišča	BULLS, "SHN" #	# velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 26"	13G, 36H
		14G, 36H
Špica	BULLS, #	14G, dolžina: 255,0 mm, Ø: # mm, jeklo
		14G, dolžina: 256,0 mm, Ø: # mm, jeklo
		13G, dolžina: 247,0 mm, Ø: # mm, jeklo
		13G, dolžina: 249,0 mm, Ø: # mm, jeklo
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Ležaji krmila	FSA, # (NO.11N)	za 1 1/8" os vilic/krmilna cev
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Širina: 660 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-172-D2	# dolžina 122 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCE28 DS 26"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 265 mm
Sedež	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedežna opora	BULLS, STYX SP368	2D kovana glava, 6061-T6-gred, Ø: 30,9, dolžina: 300 mm
Spona sedeža	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Notranji ležaj	#, Eco BB Torque	Notranji ležaj s senzorjem navora
Sklop gonilke	SAMOX, EC38-F0-JIS	Dolžina gonilke: 150 mm
Veriga/jermen	KMC, X8	Veriga, 106 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# verižnik, 32T, verižna linija: 53 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kaseta, 8 prestav, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M315-8R	Prestavna ročica s prikazom, 8 prestav
Motor	BAFANG, H600 (50118)	glej poglavje 3.5.06.1
Pribor	FIT, Motorcontroller (501189)	Krmilnik motorja FIT za motor pesta Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Potovalni računalnik	FIT, Master Node Basic (501301)	
Baterija	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, glej poglavje #
Polnilnik	FIT, FIT Standard Charger (500950)	

Zavorna ročka	TS	#
Zavorna ročka	TS	#
Potezna pletenica zavore	#	Notranja potezna pletenica, dolžina: 1200 mm
Potezna pletenica zavore	#	Notranja potezna pletenica, dolžina: 2000 mm
Zavora	TEKTRO, MD-C510	Mehanska kolutna zavora, 2-batnaØ: 160 mm
Zavora	TEKTRO, MD-M280	Mehanska kolutna zavora, 2-batnaØ: 180 mm
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	RR	...
Stranski odsevniki	seitlich |	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	za vmesnik MonkeyLink
Zadnji prtijažnik	#	Držalo prtijažnika
Zaščitne naprave pokrov motorja	#	
Stojalo	BULLS, SW-RA058J FM	Stransko stojalo
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.3.4 Sestavni deli in deli za popravilo Twenty 4E 24"

ZA-24-0001

Gent

Okvir	BULLS, TWENTY 4 E 24"	Oblika: Gent, višina okvirja: 32 cm, aluminij
Pnevmatike	VEETIRE, Crown Gem	# velikost: ETRTO 57-507 (24 × 2,25"), 27 TPI
Zračnica	VEETIRE, 224DF4012A	Ventil: AV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2,0-2,50
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 24"	# × 25 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 24"	13G, 36H
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH70-1	36H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-25	36H
Ležaji krmila	FSA, # (NO.11N)	# 1-1/8" STEEL, SEMI-INTEGRATED.W/SPACER H2108A-8,4mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Širina: 560 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-172-D2	# dolžina 110 mm/ 110 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 265 mm
Sedež	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedežna opora	BULLS, SPF102	2D kovana glava, premer: 30,9 mm dolžina: 250 mm
Spona sedeža	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Sklop gonilke	FSA, CK-220	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 155 mm, za motorje BOSCH™ Gen3
Veriga/jermen	KMC, X8	Veriga, 112 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Zobati venec/jermenica/ kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kaseta, 8 prestav, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Prestavna ročica	SHIMANO, SL-M315-8R	Prestavna ročica s prikazom, 8 prestav
Motor	BOSCH, Active Line [BDU310] (0275.007.046)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Dolžina kabla: 1300 mm
Polnilnik	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	Polnilni tok (najv.): 2 A
Sprednja zavora	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	2-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Žaromet	FUXON, F16 EB	6-12V

Zadnja luč	#, ML-009	#
Stojalo	BULLS,	Stransko stojalo, aluminij, L = 265–320 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BOSCH DT2 PLUS	...

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.3.5 Sestavni deli in deli za popravilo Twenty 6 EVO 26"

ZA-24-0002

Gent

Okvir	BULLS, TWENTY 6 EVO 26"	Oblika: Gent, višina okvirja: 32 cm, aluminij
Pnevmatike	VEETIRE, Crown Gem	# velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 27 TPI
Zračnica	VEETIRE, 326FA4000A	Ventil: AV, dolžina ventila: 40 mm Velikost: ETRTO 48-60/559 / 26 × 1.9-2,35
Obodni trak platišča	JOGON, JHP 26"	Velikost: 780 × 25 mm
Platišče	BULLS, STYX DDM-11 26"	14G, 36H
Ščitnik za špice	BULLS, YF-FH68	36H/25H
Pesto sprednjega kolesa	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Pesto zadnjega kolesa	FORMULA, DC-25	36H
Ležaji krmila	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, H=16,2mm
Sprednji del	BULLS, ASZGD5	# dolžina sprednjega dela: 50 mm, Ø: 28,6 mm, sponka krmila Ø: 31,8 mm, kot: 7°
Krmilo	BULLS, BULLS HBRB11-ENM	Širina: 640 mm, Ø: 31,8 mm, Rise: 25 mm, Backsweep: 9°
Ročaji/trakovi	BULLS, VLG-172-D2	# dolžina 122 mm
Vilice	SR SUNTOUR, XCR DS LO 26"	Vzmetne vilice, dolžina gredi: 265 mm
Sedež	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedežna opora	BULLS, STYX SP368	2D kovana glava, 6061-T6-gred, Ø: 30,9, dolžina: 300 mm
Spona sedeža	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Sklop gonilke	FSA, CK-220	Aluminij, sklop gonilke, dolžina gonilke: 155 mm, za motorje BOSCH™ Gen3
Veriga/jermen	SHIMANO, CN-LG500	Veriga, 114 členov
Verižnik/jermenica	SAMOX, EMS05-BHV03-NS38T-C50-P33	# verižnik, 38T, verižna linija: 50 mm
Zadnji menjalnik	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Zobati venec/jermenica/kolo s prostim tekom	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kaseta, 9-prestav, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Prestavna ročica	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Prestavna ročica s prikazom, 9 prestav
Motor	BOSCH, Active Line Plus [BDU350] (0275.007.047)	glej poglavje 3.5.06.1
Potovalni računalnik	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Dolžina kabla: 1300 mm,
Polnilnik	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	Polnilni tok (najv.): 2 A
Sprednja zavora	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	4-prstna zavorna ročka | dolžina: 1000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zadnja zavora	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	4-prstna zavorna ročka | dolžina: 2000 mm | Hidravlična kolutna zavora, 2-batna
Zavorni kolut	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Zadnji odsevniki	#X, RR-165-BTR	#

Stranski odsevniki	seitlich |	
Sprednji odsevniki	BULLS, ML-FR	za vmesnik MonkeyLink
Stojalo	BULLS,	za KSA 40 mm
Zvonec/hupa	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonec
Zaklep baterije	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... ni na voljo

Informacije v času priprave še niso bile na voljo

3.4.4 Ogradje

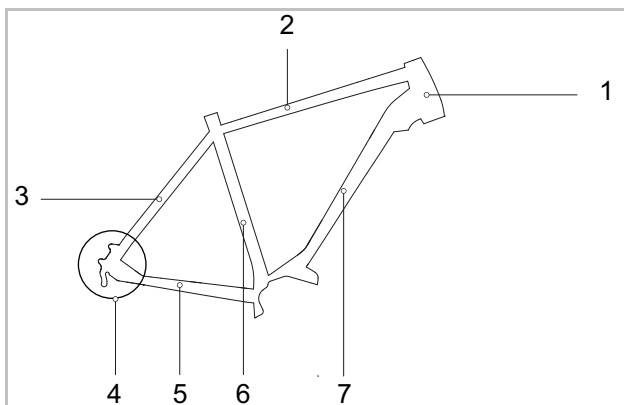
Ogradje je sestavljeno iz dveh sestavnih delov:

- okvirja in
- krmila.

3.4.4.1 Okvir

Okvir absorbira vse sile, ki delujejo na električno kolo zaradi telesne teže, poganjanja pedal in podlage. Poleg tega okvir služi tudi kot držalo za večino sestavnih delov.

Geometrija okvirja določa vozne lastnosti električnega kolesa. Okvir je sestavljen iz naslednjih elementov:



Slika 7: Elementi okvirja

- | | |
|---|---|
| 1 | Krmilna cev (imenovana tudi cev krmilne glave) |
| 2 | Zgornja cev |
| 3 | Zadnja zgornja prečka (imenovana tudi sedežna prečka) |
| 4 | Zadnja izstopna odprtina |
| 5 | Zadnja spodnja cev (imenovana tudi nosilec verige) |
| 6 | Sedežna cev |
| 7 | Spodnja cev |

Vzmeteni okvirji imajo tudi dodatni zadnji blažilnik.

Karbonski okvir

Karbon (CFRP) je z ogljikom ali s karbonskimi vlakni ojačana plastika iz visoko odpornih in togih vlaken. Karbonski okvirji so sestavljeni iz več plasti karbona z matriko iz epoksi smole (EP). Zaključna plast se imenuje vidna plast.

Prednosti

- Karbonski okvirji so trši od aluminijastih in imajo boljšo trajno trdnost.
- Karbonski okvirji ne rjavijo.
- Ob pravilni montaži in brez večjih padcev imajo karbonski okvirji podobno dolgo življenjsko dobo kot aluminijasti okvirji.
- Znaki utrujenosti so pri karbonskih okvirjih bistveno manjši kot pri aluminijastih okvirjih.

Slabosti

- Če je presežena največja obremenitev, se karbon zlomi.
- Karbon je zelo občutljiv. Po padcu na zunanji strani morda ni mogoče prepoznati notranjih poškodb. Poškodbe je mogoče odkriti le v specializiranih prodajalnah, npr. s pomočjo impulzno termografije ali ultrazvočne stimulacije.
- Karbonski okvirji so občutljivi na vročino. Nekaj ur nad 65 °C lahko zmehta okvir in povzroči ločitev posameznih karbonskih plasti med seboj (imenovano razslojevanje).
- Razpok, ki razcepijo karbonska vlakna, ni mogoče popraviti. V tem primeru je treba kupiti nov okvir.
- Karbon je zelo težko ponovno uporabiti.

Velikost okvirja

Velikost okvirja mora biti prilagojena telesni višini.

Mestna in treking kolesa, zložljiva kolesa in tovorna kolesa

Zaradi bolj pokončnega položaja sedenja je toleranca višine okvirja in s tem povezane dolžine zgornje cevi za mestna kolesa nekoliko večja. Ker je krmilo in sedež mogoče prilagoditi glede na velikost telesa, je razpon priporočenih velikosti okvirjev lahko nekoliko širši.

Telesna višina [cm]	Velikost okvirja [cm]	
155–165	S	43–48
165–175	M	48–53
175–185	L	53–58
185–195	XL	58–62
195–215	XXL	62–65

Tabela 28: Priporočena velikost okvirja za mestno in treking kolo

Gorsko kolo

Geometrija okvirjev gorskih koles se razlikuje glede na vrsto in področje uporabe. Velikost okvirja ni odvisna od velikosti tekalnega kolesa. Razlike so že upoštevane v priporočenih velikostih okvirjev.

Telesna višina [cm]	Velikost okvirja [cm]	Velikost tekalnega kolesa [palec]
150–160	33–37	26
160–170	38–43	26, 27,5
170–180	43–47	26, 27,5, 29
180–190	47–52	26, 27,5, 29
190–200	51–56	27,5, 29
200–215	53–60	27,5, 29

Tabela 29: Priporočena velikost okvirja za gorsko kolo

Dirkalna kolesa in gravel kolesa

Višine okvirjev dirkalnih koles in gravel koles so bližje skupaj. Manjša stopnjevanja v višini okvirja omogočajo natančno prilagajanje velikosti telesa.

Sedež na električnem kolesu je odvisen predvsem od dolžine zgornje cevi:

- Čim krajša je zgornja cev, bolj strm je položaj sedenja.
- Čim daljša je zgornja cev, bolj raztegnjen je položaj sedenja.

Telesna višina [cm]		Velikost okvirja [cm]
160–175	XS	46–48
165–180	S	49–51
170–185	M	52–54
175–190	L	54–56
180–195	XL	57–59
185–200	XXL	58–61

Tabela 30: Priporočena velikost okvirja za dirkalna kolesa in gravel kolesa

Kolo za mlade

V mladosti se velikost telesa hitro spreminja. Zato je treba velikost okvirja preveriti vsakih 6 mesecev.

Telesna višina [cm]	Velikost okvirja [cm]
140–150	33–35
150–160	35–38
160–170	38–41
170–180	41–46
180–190	46–53

Tabela 31: Priporočena velikost okvirja za kolo za mlade, gorsko kolo

Otroško kolo

Otroci nenehno rastejo. Zato je treba velikost okvirja preveriti vsakih 6 mesecev.

Predvsem za začetnike je pomembno, da sta pri ustavljanju obe nogi trdno na tleh. Otroci zato potrebujejo električno kolo, ki ustreza njihovi višini. Le tako lahko zagotovite varno vožnjo.

Telesna višina [cm]	Velikost tekalnega kolesa [palec]
85–110	12
90–120	16
100–125	18
110–130	20
120–145	24
135–165	26

Tabela 32: Priporočena velikost tekalnega kolesa za otroško kolo

3.4.4.2 Zadnji blažilnik

Zadnji blažilnik je običajno nameščen na gorskih kolesih in se uporablja za zaščito električnega kolesa in kolesarja pred udarci in tresljaji na neravnih površinah.

Vzmetenje zadnjega blažilnika

Zadnji blažilnik vzmeti z jekleno vzmetjo, z zračnim vzmetenjem ali z obema vrstama vzmeti.

Negativni hod vzmetenja (posed)

Posed, imenovan tudi prožnost vzmeti, je odstotek celotnega hoda vzmetenja, ki ga stisne telesna teža, vključno z opremo (npr. nahrbtnik), položaj pri vožnji in geometrija okvirja. Posed ne nastane zaradi vožnje.

Pri optimalni nastavitvi se zadnji blažilnik vzmeti z

nadzorovano hitrostjo. Zadnje kolo se ne odbije od grbine ali tal, temveč ostane v stiku s tlemi (modra črta).

Sedež se rahlo dvigne, ko se poravna neravnina, in nekoliko spusti, ko se vzmetenje stisne, ko se kolo po neravnini dotakne tal. Zadnji blažilnik se nadzorovano odbije in ohranja voznika v vodoravnem položaju, medtem ko ublaži naslednjo neravnino. Gibanje vzmetenja je predvidljivo in nadzorovano. Voznika ne vrže navzgor ali naprej (zelena črta).



Slika 8: Optimalno vozno obnašanje zadnjega blažilnika

Blokada

Pri vsakem zadnjem blažilniku je mogoče stiskanje zakleniti z uporabo **blokade** (*angleško lockout*). Zaradi tega se okvir obnaša kot okvir brez zadnjega blažilnika.

Vzmetenje absorbira veliko moči motorja in mišic pri vožnji po zelo dobro asfaltiranih cestah ali pri vožnji v klanec. To poveča porabo energije in zmanjša pogon. Zato je priporočljivo blokirati vzmetenje.

Prag

Prag je izbirni način blokiranja.

Ko je prag nastavljen, se zadnji blažilnik obnaša, kot da bi bil blokiran. Prag preprečuje vzmetenje, dokler ne pride do srednjega udarca ali sile, ki deluje navzdol.

Blaženje zadnjega blažilnika

Po stiskanju se vzmetne vilice vrnejo v prvotni položaj. Če je nameščen blažilnik, ta upočasni gibanje in prepreči, da bi sistem vzmetenja nenadzorovano odskočil ter da bi vzmetne vilice začele nihati navzgor in navzdol.

Blažilnik stopnje odboja

Pri optimalni nastavitvi se zadnji blažilnik vzmeti z nadzorovano hitrostjo. Zadnje kolo se ne odbije od grbine ali tal, temveč ostane v stiku s tlemi (modra črta). Sedež se rahlo dvigne, ko se poravna neravnina, in nekoliko spusti, ko se vzmetenje stisne, ko se kolo po neravnini dotakne tal. Zadnji blažilnik se odbije nadzorovano, tako da voznik med blaženjem naslednje neravnine ostane vodoravno poravnani. Gibanje vzmetenja

Obstajata dve vrsti blažilnikov:

- Blažilnik stopnje odboja,
- Blažilnik tlačne stopnje

je predvidljivo in nadzorovano. Voznika ne vrže navzgor ali naprej (zelena črta).

Nastavitev blažilnika ravni odboja je odvisna od nastavitve zračnega tlaka. Večji posed zahteva manjše blaženje ravni odboja.



Slika 9: Optimalno vozno obnašanje zadnjega blažilnika

Blažilnik tlačne stopnje

Blažilnik tlačne stopnje uravnava hitrost hoda tlačne stopnje ali stopnjo, do katere se zadnji blažilnik stisne pri počasnih udarcih. Blažilnik tlačne stopnje vpliva na blaženje neravnin med premiki teže, prehodi, zavijanjem in enakomernih udarcih, ki jih povzročajo neravnine, in pri zaviranju.

Optimalno nastavljen zadnji blažilnik prepreči stiskanje na hribovitem terenu, ostane višje v svojem hodu in pomaga ohranjati hitrost pri vožnji po hribovitih odsekih terena.



Slika 10: Optimalne vozne lastnosti zadnjega blažilnika na hribovitem terenu

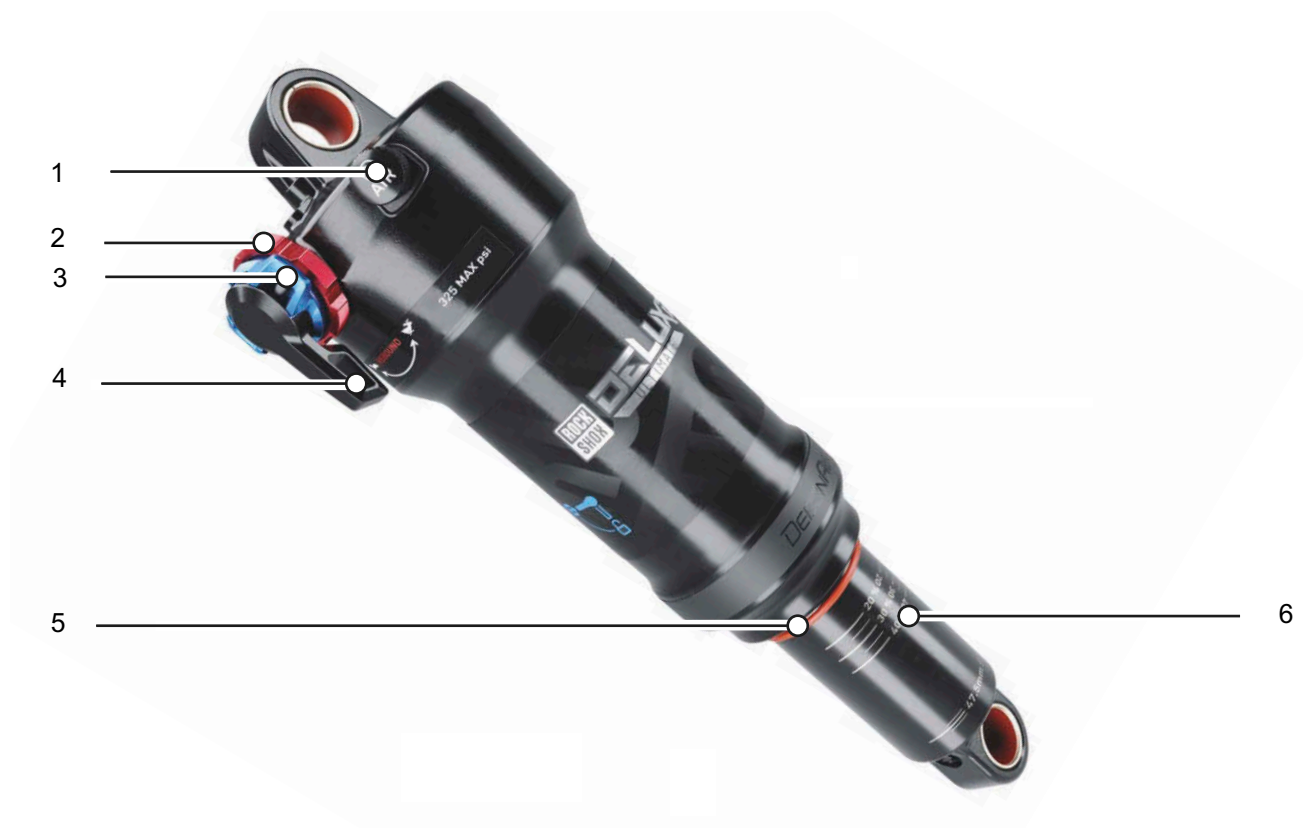
Sestava ROCKSHOX Deluxe Select+



Slika 11: Sestava zadnjega blažilnika ROCKSHOX Deluxe Select+

- 1 Zračni ventil (zadnji blažilnik)
- 2 Nastavitveno kolesce stopnje odboja (zadnji blažilnik)
- 3 Ročica tlačne stopnje (zadnji blažilnik)
- 4 Tesnilni obroček
- 5 Merilna lestvica

Zadnji blažilnik ROCKSHOX Deluxe Ultimate



Slika 12: Sestava ROCKSHOX Deluxe Ultimate

- 1 Zračni ventil (zadnji blažilnik)
- 2 Nastavitveno kolesce stopnje odboja
- 3 Nastavitveno kolesce tlačne stopnje
- 4 Ročica sprožilnih pragov
- 5 Tesnilni obroček
- 6 Merilna lestvica

Specifikacija

Različica vzmeti	lažji zadnji blažilnik z zračno vzmetjo DebonAir™ Ločeni in neodvisni bati za odprti način in način platforme
Notranje mazivo	Blažilna tekočina Maxima Plush za zmanjšano trenje in manjši hrup blažilnika
Nastavitve med vožnjo	<ul style="list-style-type: none"> • Stopnja odboja nastavljiva z nastavitvenim kolescem za stopnje odboja • Tlačna stopnja nastavljiva z ročico tlačne stopnje • Tlačna stopnja Low-Speed nastavljiva z ročico sprožilnih pragov

Tabela 33: Specifikacija ROCKSHOX Deluxe Select

najvišji tlak [PSI]	325
Nastavitev batov	
Različica blažilnika	RCT
Nastavitev stopnje odboja	L, M
Uskladitev tlačne stopnje	H, L, L1, LC, M
Moč blokade	320, 380

Sestava ROCKSHOX Super Deluxe Select+



Slika 13: Sestava zadnjega blažilnika ROCKSHOX Super Deluxe Select+

- 1 Nastavitveno kolesce stopnje odboja (zadnji blažilnik)
- 2 Ročica tlačne stopnje (zadnji blažilnik)
- 3 Izravnalna posoda IFP
- 4 Zračni ventil (zadnji blažilnik)
- 5 Tesnilni obroček
- 6 Merilna lestvica

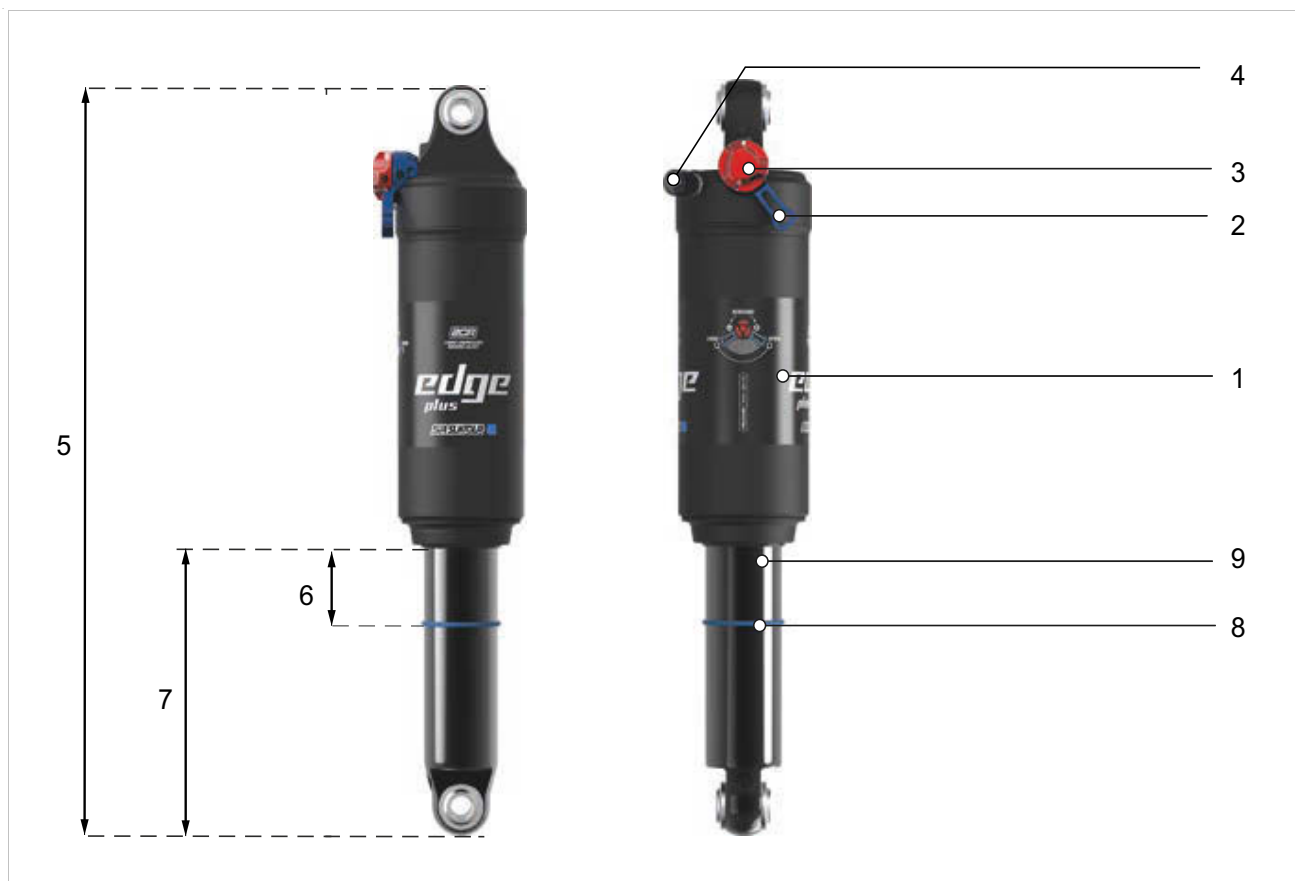
Specifikacija

Različica vzmeti

z zračno vzmetjo DebonAir™
Ločeni in neodvisni bati za odprti
način in način platforme

Tabela 34: Specifikacija ROCKSHOX Deluxe Select

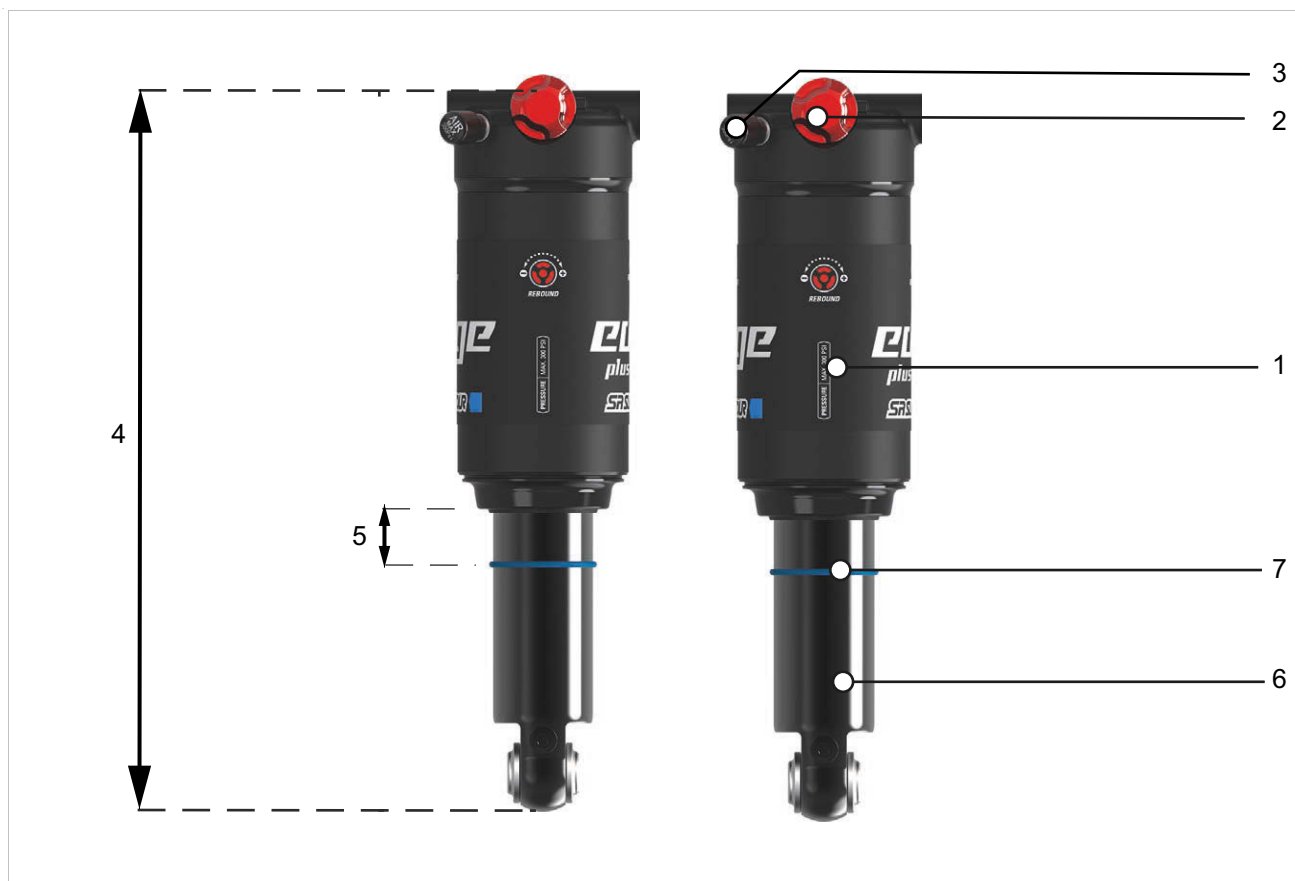
Sestava SR SUNTOUR Edge Plus 2CR



Slika 14: Sestava zadnjega blažilnika SUNTOUR Edge Plus 2CR

- 1 Posoda za zrak
- 2 Ročica tlačne stopnje (zadnji blažilnik)
- 3 Regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)
- 4 Zračni ventil (zadnji blažilnik)
- 5 Skupna dolžina
- 6 Posed
- 7 Blažilna enota
- 8 Tesnilni obroček

Zadnji blažilnik SR SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount



Slika 15: Primer zadnjega blažilnika SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount

- 1 Posoda za zrak
- 2 Regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)
- 3 Zračni ventil (zadnji blažilnik)
- 4 Skupna dolžina
- 5 Posed
- 6 Blažilna enota
- 7 Tesnilni obroček

Specifikacija

Različica vzmeti	Zračna vzmet
Blaženje	R
Nastavitve med vožnjo	Odboj nastavljen z regulatorjem stopnje odboja (zadnji blažilnik) (Low Speed Rebound) z Lock Out 80 % Tlačna stopnja z ročico tlačne stopnje
najvišji tlak [PSI]	300

3.4.5 Krmilni sistem

Sestavni deli krmilnega sistema so:

- Ležaji krmila,
- Sprednji del,
- Krmilo in
- Vzmetne vilice.

3.4.5.1 Ležaji krmila

Ležaj krmila (imenovan tudi krmilni ležaj ali sklop krmiljenja) je sistem ležajev vilic v okvirju.

Razlikujemo med dvema različnima vrstama:

- običajni ležaji krmila za gredi vilic z navojem in
- ležaji krmila za gredi vilic brez navoja, tako imenovane Aheadsets.

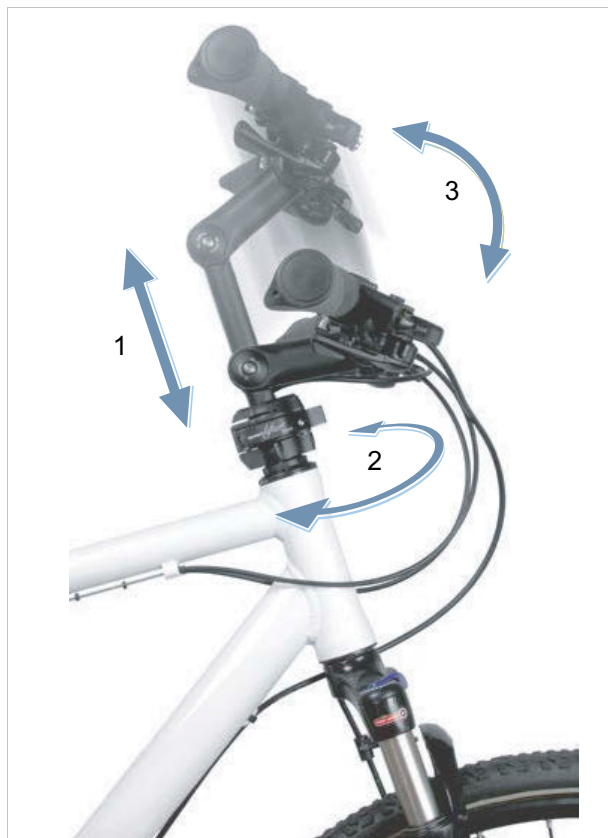
3.4.5.2 Sprednji del

Sprednji del povezuje krmilo z gredjo vilic. Sprednji del se uporablja za prilagajanje krmila velikosti vašega telesa. Sprednji del se uporablja za nastavitve višine krmila in razdalje med krmilom in sedežem (glej poglavje 6.4.6).

Hitro nastavljiv sprednji del

Hitro nastavljivi sprednji deli so podaljšek gredi vilic. Kot in višino hitro nastavljivih sprednjih delov lahko spreminjate brez orodja. Odvisno od modela lahko opravite do 3 nastavitve:

- 1 nastavite višino krmila,
- 2 funkcijo zasuka in
- 3 nastavite kot sprednjega dela.



Slika 16: Primer BY.SCHULZ Speedlifter Twist Pro SDS

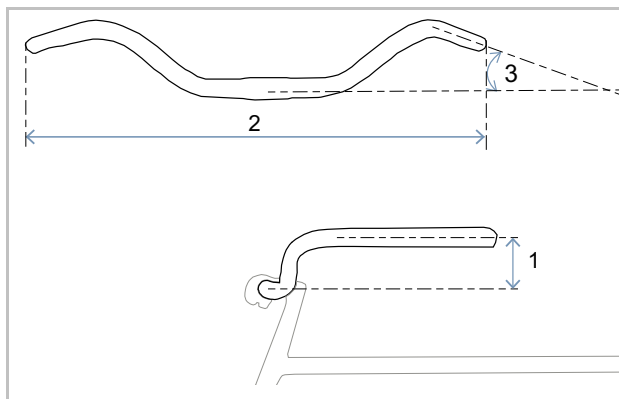
Nastavitve višine in kota sprednjega dela poveča udobje pri vožnji, saj omogoča različne položaje pri vožnji na daljših turah. Funkcija zasuka se uporablja za varčevanje s prostorom pri parkiranju.



Slika 17: Funkcija zasuka, primer BY.SCHULZ

3.4.5.3 Krmilo

Električno kolo se upravlja prek krmila. Krmilo se uporablja za podporo zgornjega dela telesa ter vsebuje sestavne dele za upravljanje in prikazovanje.



Slika 18: Dimenzije krmila

Najpomembnejše dimenzije krmila so:

- 1 Višina (*angleško rise*)
- 2 Širina
- 3 Kot oprijema

3.4.5.4 Vzmetne vilice

Sprednji del in krmilo sta pritrjena na zgornji konec gredi vilic. Os je pritrjena na izstopne odprtine. Kolo je pritrjeno na os.

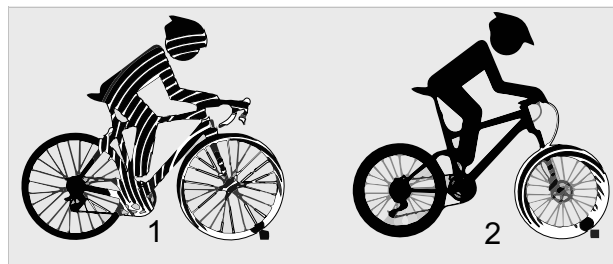
V primerjavi s togimi vilicami vzmetne vilice izboljšajo stik s tlemi in udobje z dvema funkcijama:

- Vzmetenje in
- Blaženje (izbirna funkcija).

Vzmetenje

Vzmetne vilice vzmetijo z jekleno vzmetjo, z zračnim vzmetenjem ali z obema vrstama vzmeti.

Na električnem kolesu z vzmetenjem udarec, npr. zaradi kamna, ki leži na poti, ni usmerjen prek vzmetnih vilic direktno v telo, ampak ga ujame sistem vzmetenja. To stisne vzmetne vilice.



Slika 19: brez vzmetenja (1) in z vzmetenjem (2)

Blaženje

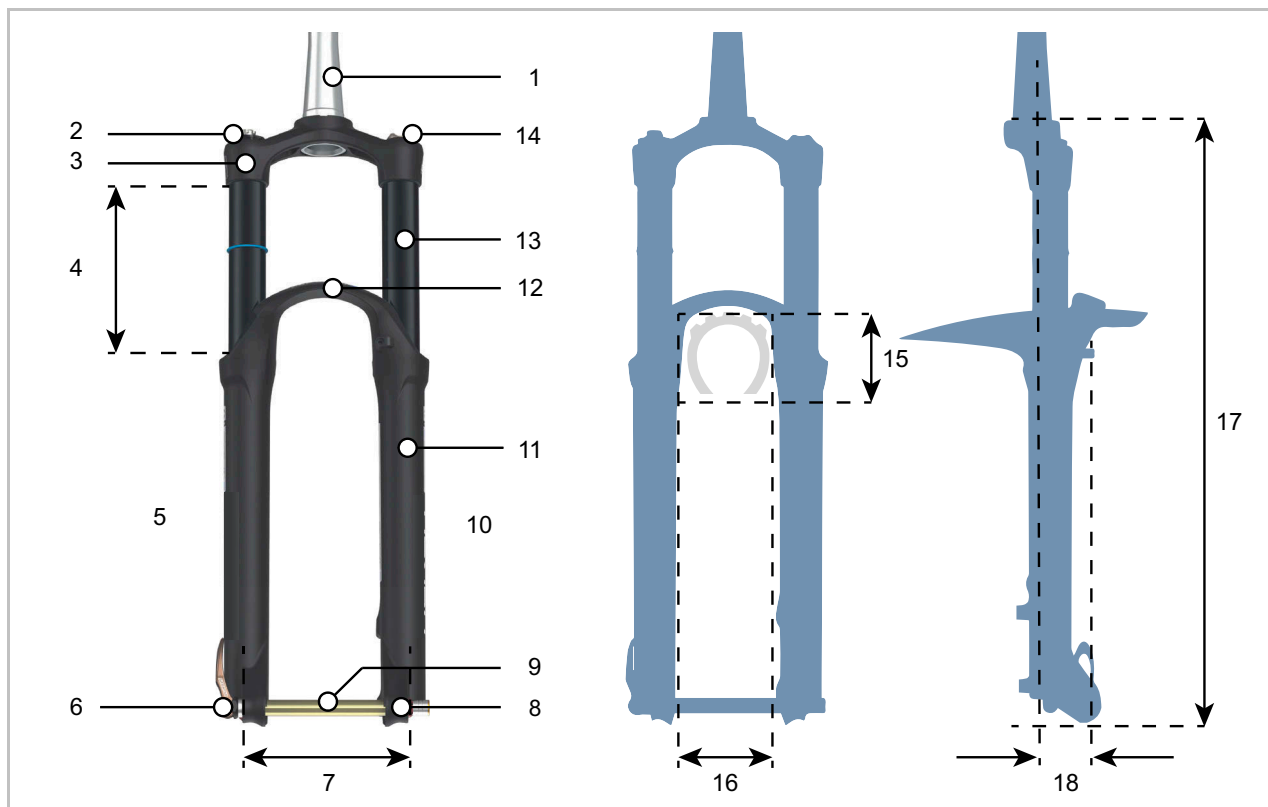
Po stiskanju se vzmetne vilice vrnejo v prvotni položaj. Če je nameščen blažilnik, ta upočasni to gibanje in prepreči, da bi sistem vzmetenja nenadzorovano odskočil ter da bi vzmetne vilice začele nihati navzgor in navzdol. Obstajata dve vrsti blažilnikov:

- Blažilnik stopnje odboja,
- Blažilnik tlačne stopnje.

Po želji lahko blažilnike stopnje odboja in blažilnike tlačne stopnje razdelimo na dve različni področji:

- Blažilnik tlačne stopnje Highspeed,
- Blažilnik tlačne stopnje Lowspeed.

Sestava vzmetnih vilic



Slika 20: Sestava vzmetnih vilic

- 1 Os vilic
- 2 Regulator poseda (brez blažilnika) ali blokada ali pritisni gumb
- 3 Krona vilic
- 4 Hod vzmetenja (vzmetne vilice)
- 5 Stran blažilnika (izbirno)
- 6 Hitro vpenjalo
- 7 Razdalja namestitve (L.O.R)
- 8 Izstopna odprtina (vzmetne vilice)
- 9 Vtična os
- 10 Stran zračne vzmeti (izbirno)
- 11 Potopna cev
- 12 Most vilic (imenovana tudi spodnja krona vilic)
- 13 Stojna cev
- 14 Zračni ventil (pri zračnih vzmeteh) ali regulator poseda (jeklana vzmet)

Enota pnevmatike

- 15 Višina pnevmatike
- 16 Širina tekalne plasti pnevmatike

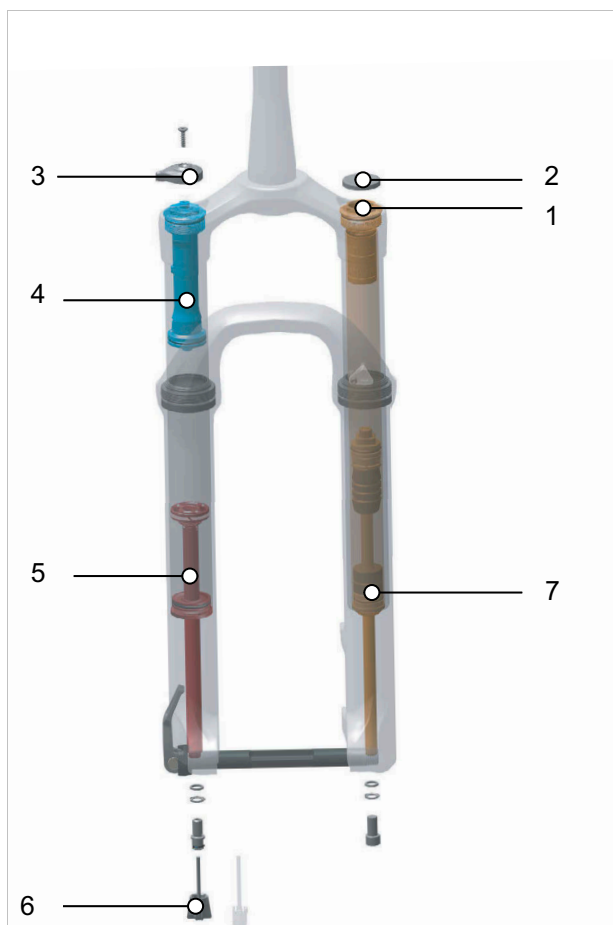
Pogled s strani

- 17 Višina namestitve
- 18 Odmik (*angleško Offset*)

Sklopi vzmetnih vilic

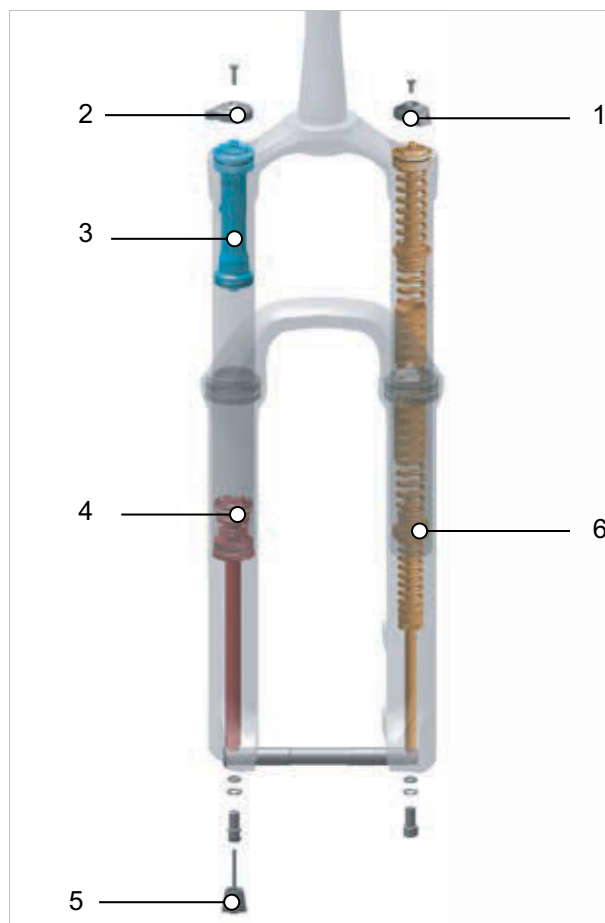
Vzmetne vilice imajo lahko do 3 različne sklope:

- Blažilnik tlačne stopnje (modra)
- Blažilnik stopnje odboja (rdeča)
- Zračna ali jeklena vzmet (oranžna)



Slika 21: Notranja sestava zračnih vzmetnih vilic

- | | |
|---|--|
| 1 | Zračni ventil (vzmetne vilice) sistem dvojne zračne vzmeti |
| 2 | Pokrov zračnega ventila |
| 3 | Regulator blažilnika |
| 4 | Blažilnik tlačne stopnje |
| 5 | Blažilnik stopnje odboja |
| 6 | Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice) |
| 7 | Zračna vzmet |



Slika 22: Notranja sestava jeklenih vzmetnih vilic

- | | |
|---|---|
| 1 | Nastavitveno kolesce poseda |
| 2 | Regulator blažilnika |
| 3 | Blažilnik tlačne stopnje |
| 4 | Blažilnik stopnje odboja |
| 5 | Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice) |
| 6 | Jeklena vzmet |

Kartuša

Blažilniki se lahko nahajajo v zaprtih sestavnih elementih, tako imenovanih kartušah. Te so nameščene v vzmetnih vilicah. V vilice je mogoče namestiti različne kartuše. To ne vpliva na skupno nosilnost vzmetnih vilic.

Blokada

Stiskanje je mogoče blokirati pri vsaki vzmetni vilici. To pomeni, da se vzmetne vilice obnašajo kot toge vilice.

Namen vzmetenja je blaženje in izravnava neravnih površin na neravnih kolesarskih stezah, poljskih poteh ali terenu.

Vzmetenje absorbira veliko moči motorja in mišic pri vožnji po zelo dobro asfaltiranih cestah ali pri vožnji v klanec.

To poveča porabo energije in zmanjša pogon. Zato je na asfaltiranih cestah in pri vožnji v klanec priporočljivo blokirati vzmetenje.

Nekatere vzmetene vilice imajo zato na kroni vilic blokado (angleško *Lockout*) ali kot daljinski upravljalnik na krmilu (angleško *remote lockout*).

Negativni hod vzmetenja (posed)

Negativni hod vzmetenja, posed (*angleško sag »pogrezanje, povešanje«*), je odstotek celotnega hoda vzmetenja, ki ga stisne telesna teža, vključno z opremo (npr. nahrbtnik), položaj pri vožnji in geometrija okvirja. Posed nastane neodvisno od vožnje.

Pri optimalni nastavitvi se električno kolo vzmeti z nadzorovano hitrostjo. V primeru neravnin tekalno kolo ostane v stiku s tlemi (modra črta). Krona vilic, krmilo in telo med vožnjo po neravninah sledijo tlom (zelena črta). Gibanje vzmetenja je predvidljivo in nadzorovano.



Slika 23: Optimalne vozne lastnosti vzmetnih vilic

Optimalno nastavljene vzmetne vilice preprečijo stiskanje na hribovitem terenu in ostanejo višje v svojem hodu vzmetenja.

Tako lažje ohranjate hitrost pri vožnji po hribovitem terenu.



Slika 24: Optimalne vozne lastnosti vzmetnih vilic po hribovitem terenu

Optimalno nastavljene vzmetne vilice se ob stiku z neravninami hitro in neovirano stisnejo ter blažijo neravnine. Oprijem je ohranjen (modra črta). Vzmetne vilice se hitro odzovejo na udarec.

Pri blaženju udarca se krmilna glava in krmilo rahlo dvigneta (zelena črta).



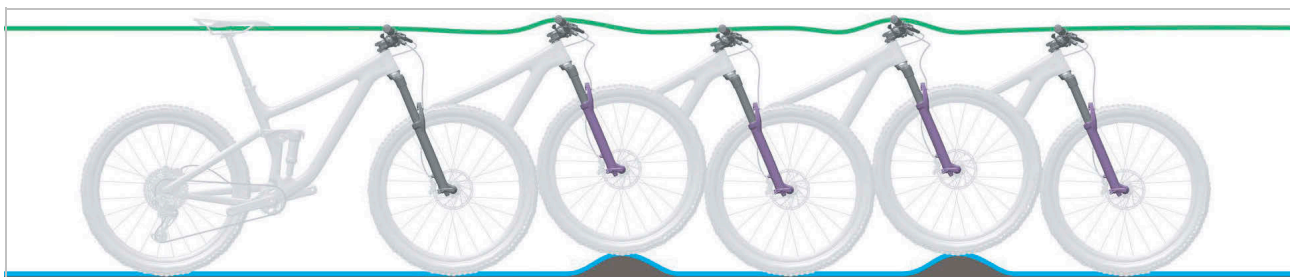
Slika 25: Optimalne vozne lastnosti vzmetnih vilic v primeru neravnin

Blažilnik stopnje odboja

Blažilniki stopnje odboja (*angleško Rebound*) blažijo odbojne gibe, tj. obremenitve pri odboju.

Blažilnik stopnje odboja določa hitrost, s katero se vzmetenje odbije po obremenitvi. Blaženje stopnje odboja nadzira hitrost raztezanja in odboja vzmetnih vilic, kar posledično vpliva na oprijem in nadzor.

Pri optimalni nastavitvi vzmetnih vilic blažilnik vzmeti z nadzorovano hitrostjo. V primeru neravnin kolo ostane v stiku s tlemi (modra črta). Krona vilic, krmilo in telo med vožnjo po neravninah sledijo tlom (zelena črta). Gibanje vzmetenja je predvidljivo in nadzorovano.



Slika 26: Optimalne vozne lastnosti vzmetnih vilic

Blažilnik stopnje odboja Highspeed in Lowspeed

Blažilniki stopnje odboja so lahko nastavljeni na Highspeed, Lowspeed ali oboje. Obe nastavitvi nista povezani s hitrostjo vožnje ali hitrostjo udarca, temveč z uporabljenim hodom vzmetenja.

Večji kot je hod vzmetenja, večji je nasprotni pritisk iz vzmeti in toliko hitrejši je odboj.

Nastavitev Lowspeed spremeni hitrost odboja z nizko do srednjo izkoriščenostjo hoda vzmetenja.

Nastavitev Highspeed spremeni hitrost odboja z visoko do polno izkoriščenostjo hoda vzmetenja.

Blažilnik tlačne stopnje

Blažilniki tlačne stopnje (tudi kompresijski blažilniki ali *angleško Compression*) blažijo kompresijske premike, tj. obremenitve pri stiskanju.

Blažilnik tlačne stopnje uravnava hitrost hoda tlačne stopnje ali stopnjo, do katere se vzmetne vilice stisnejo pri počasnih udarcih.

Optimalno nastavljene vzmetne vilice preprečijo stiskanje na hribovitem terenu, ostanejo višje v svojem hodu in pomagajo ohranjati hitrost pri vožnji po hribovitem terenu.

Če zapeljete čez neravnino, se vzmetne vilice ob stiku z neravnino hitro in neovirano stisnejo ter absorbirajo neravnino. Oprijem je ohranjen (modra črta).



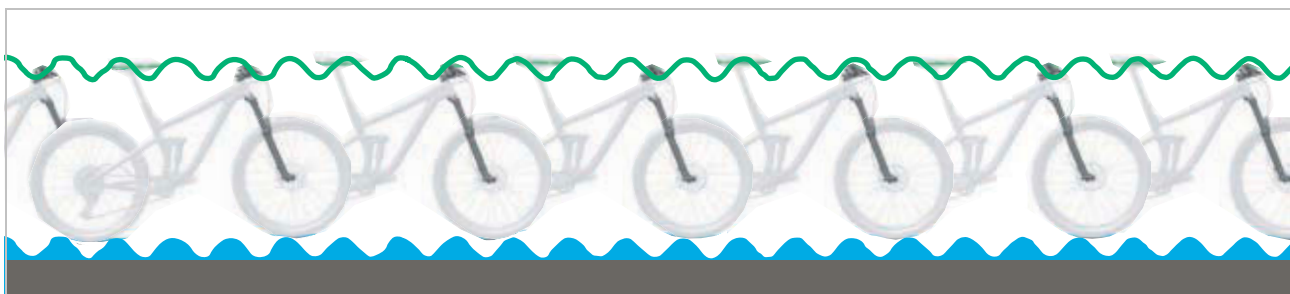
Slika 27: Optimalno obnašanje pri vožnji na hribovitem terenu

Blažilnik tlačne stopnje Highspeed

Blažilnik tlačne stopnje Highspeed (*angleško High speed compression*, skrajšano tudi HSC) je specializiran blažilnik tlačne stopnje.

Visoka kompresijska hitrost vzmetnih vilic se ustvari na primer na progi z veliko grbinami ali med pristajanjem po skoku.

Blažilnik Highspeed v teh voznih razmerah pozitivno uravnava obnašanje vzmetnih vilic.



Slika 28: Premiki Highspeed

Blažilnik tlačne stopnje Lowspeed

Blažilnik tlačne stopnje Lowspeed (*angleško Low speed compression*, skrajšano tudi LSC) je specializiran blažilnik tlačne stopnje.

Nizka kompresijska hitrost vzmetnih vilic nastane na primer pri vožnji čez neravnine. Blažilnik Lowspeed v teh voznih razmerah pozitivno uravnava obnašanje vzmetnih vilic.



Slika 29: Premiki Lowspeed

Funkcijski diagram blažilnika SR SUNTOUR

	Nastavitev blaženja tlačne stopnje					Nastavitev blaženja stopnje odboja				
	Lock-Out Daljinski upravljalik	Lock-Out Glava vilic	High-Speed	Low-Speed	Trajno nastavljeno	High-Speed	Low-Speed	Trajno nastavljeno	Funkcija izpihovanja	PCS
R2C2-PCS			x	x		x	x		x	x
RC2-PCS			x	x			x		x	x
RC-PCS				x			x		x	x
RLRC-PCS	x			x			x		x	x
LORC-PCS		x		x			x		x	x
R2C2			x	x		x	x		x	
RC2			x	x			x		x	
RC				x			x		x	
RLRC	x			x			x		x	
LORC		x		x			x		x	
RLR	x				x		x		x	
LOR		x			x		x		x	
RL	x				x			x	x	
LO		x			x			x	x	
NLO		x						x		
HLO		x								

Sestava kartuše SR SUNTOUR 3CR-PCS



Kartuša Suntour 3CR-PCS ima platformo blažilnika PCS z

- blažilnikom tlačne stopnje Lowspeed,
- blažilnikom stopnje odboja,

Plavajoči bati v kartuši PCS zagotavljajo dosledno blaženje na vseh vozniških podlagah z minimalno kavacijo (nastajanje in raztapljanje mehurčkov zaradi mešanja zraka in olja).

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z regulatorjem stopnje odboja (1).

Med vožnjo lahko z regulatorjem tlačne stopnje (2) izberete tri nastavitve, s katerimi sistem vzmetenja prilagodite trenutni podlagi:

- FIRM (trda nastavitev)
- MEDIUM (srednja nastavitev)
- OPEN (odprta nastavitev).

Če je tlak v vilicah previsok, lahko funkcija izpihovanja z odpiranjem ventila sprosti zrak. To preprečuje poškodbe, ki jih povzroči previsok tlak.

		Funkcija je na voljo
	Daljinski upravljalnik Lock-Out	...
	Viličasta glava Lock-Out	...
Blaženje tlačne stopnje	High-Speed	x
	Low-Speed	x
	Trajno nastavljeno	...
Blaženje stopnje odboja	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Trajno nastavljeno	...
	Funkcija izpihovanja	x
	PCS	x

Tabela 35: Pregled funkcij SR SUNTOUR 3CR-PCS

Slika 30: Upravljalni elementi 3CR-PCS

Sestava kartuše SR SUNTOUR 2CR-PCS



Slika 31: Upravljalni elementi 2CR-PCS

Kartuša Suntour 3CR-PCS ima platformo blažilnika PCS z

- blažilnikom tlačne stopnje Lowspeed,
- blažilnikom stopnje odboja,

Plavajoči bati v kartuši PCS zagotavljajo dosledno blaženje na vseh vozniških podlagah z minimalno kavacijo (nastajanje in raztapljanje mehurčkov zaradi mešanja zraka in olja).

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z regulatorjem stopnje odboja (1).

Med vožnjo lahko z regulatorjem tlačne stopnje (2) izberete dve nastavitvi, s katerima sistem vzmetenja prilagodite trenutni podlagi:

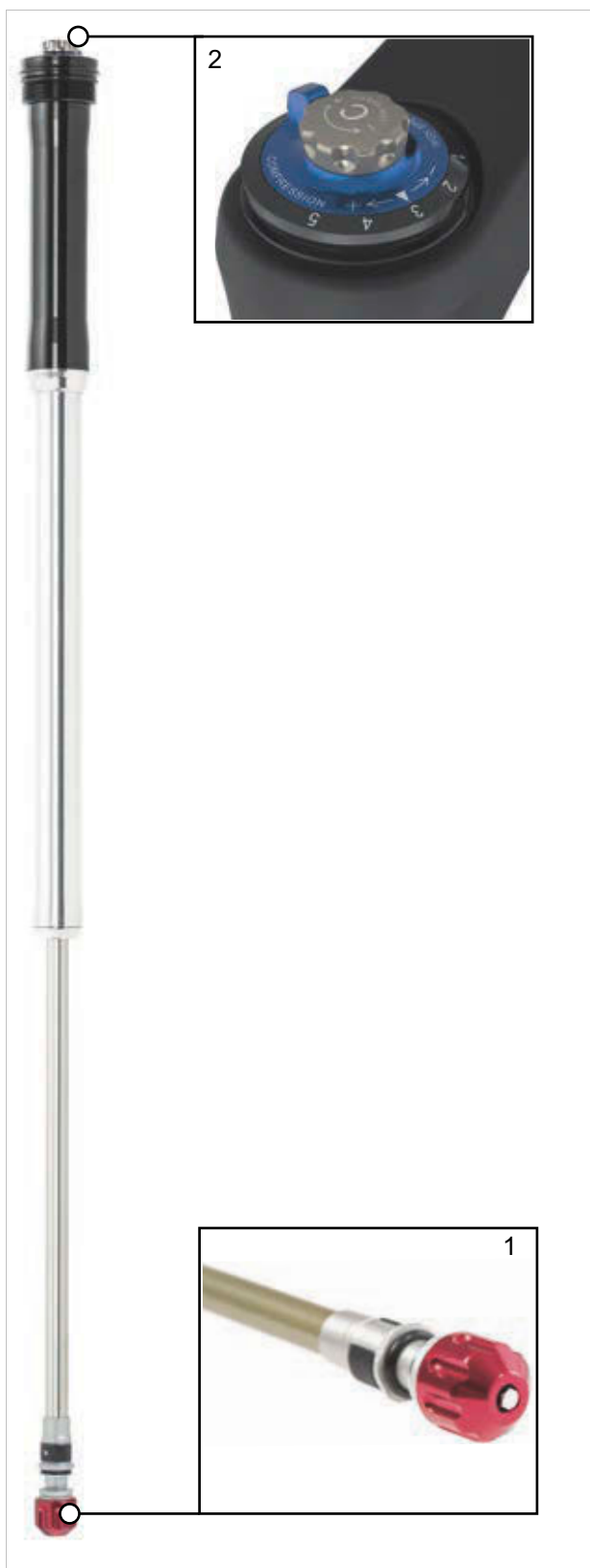
- FIRM (trda nastavev)
- OPEN (odprta nastavev).

Če je tlak v vilicah previsok, lahko funkcija izpihovanja z odpiranjem ventila sprosti zrak. To preprečuje poškodbe, ki jih povzroči previsok tlak.

		Funkcija je na voljo
	Daljinski upravljalnik Lock-Out	...
	Viličasta glava Lock-Out	...
Blaženje tlačne stopnje	High-Speed	x
	Low-Speed	x
	Trajno nastavljeno	...
Blaženje stopnje odboja	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Trajno nastavljeno	...
	Funkcija izpihovanja	x
	PCS	x

Tabela 36: Pregled funkcij SR SUNTOUR 2CR-PCS

Sestava kartuše SR SUNTOUR RC2



Slika 32: Upravljalni elementi RC2

Kartuša SR Suntour RC2 z

- blažilnikom tlačne stopnje High- in Lowspeed
- blažilnikom stopnje odboja Lowspeed.

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z regulatorjem stopnje odboja (1).

Med vožnjo lahko sistem vzmetenja prilagodite trenutni podlagi z ročico in vrtljivim gumbom na regulatorju tlačne stopnje (2).

Če je tlak v vilicah previsok, lahko funkcija izpihovanja z odpiranjem ventila sprosti zrak. To preprečuje poškodbe, ki jih povzroči previsok tlak.

		Funkcija je na voljo
	Daljinski upravljalnik Lock-Out	...
	Viličasta glava Lock-Out	...
Blaženje tlačne stopnje	High-Speed	x
	Low-Speed	x
	Trajno nastavljeno	...
Blaženje stopnje odboja	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Trajno nastavljeno	...
	Funkcija izpihovanja	x
	PCS	...

Tabela 37: Pregled funkcij SR SUNTOUR RC2

Sestava kartuše SR SUNTOUR LOR



Slika 33: Upravljalni elementi LOR

Sestava kartuše SR Suntour LOR z

- blažilnikom tlačne stopnje Lowspeed in
- blažilnikom stopnje odboja Lowspeed.

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z **regulatorjem stopnje odboja (vzmetne vilice) (1)**.

Med vožnjo lahko sistem vzmetenja prilagodite trenutni podlagi z nastavitvenim kolescem tlačne stopnje Lowspeed (2). Blaženje je mogoče odpreti in zapreti tudi z uporabo **regulatorja tlačne stopnje**.

Če je tlak v vzmetnih vilicah previsok, lahko funkcija izpihovanja z odpiranjem ventila sprosti zrak. To preprečuje poškodbe, ki jih povzroči previsok tlak.

		Funkcija je na voljo
	Daljinski upravljalnik Lock-Out	...
	Viličasta glava Lock-Out	x
Blaženje tlačne stopnje	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Trajno nastavljeno	...
Blaženje stopnje odboja	High-Speed	...
	Low-Speed	x
	Trajno nastavljeno	...
	Funkcija izpihovanja	x
	PCS	...

Tabela 38: Pregled funkcij SR SUNTOUR LOR

Sestava kartuše SR SUNTOUR RL



Slika 34: Upravljalni elementi RL

Kartuša SR Suntour RL ima

- blažilnik tlačne stopnje in
- blažilnik stopnje odboja.

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z **regulatorjem stopnje odboja (vilice) (1)**.

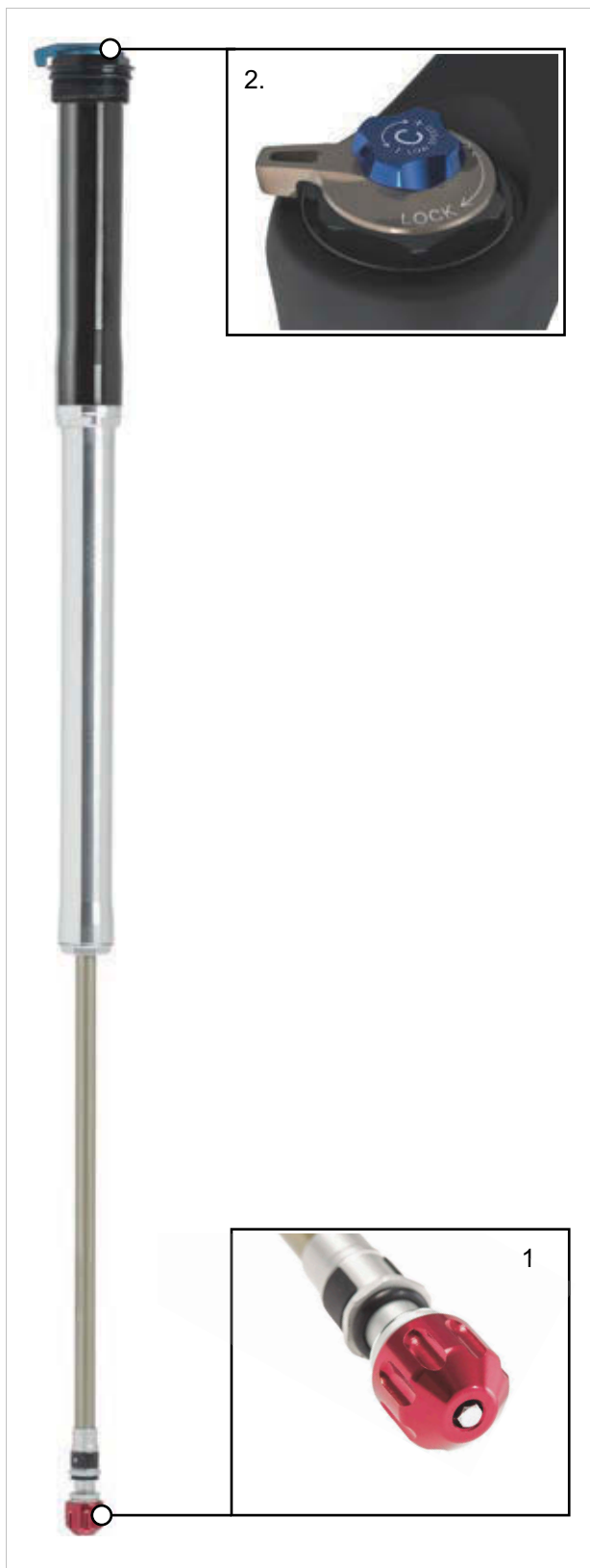
Med vožnjo lahko sistem vzmetenja prilagodite trenutni podlagi z nastavitvenim kolescem tlačne stopnje Lowspeed (2). Blaženje je mogoče odpreti in zapreti tudi z uporabo **regulatorja tlačne stopnje**.

Če je tlak v vilicah previsok, lahko funkcija izpihovanja z odpiranjem ventila sprosti zrak. To preprečuje poškodbe, ki jih povzroči previsok tlak.

		Funkcija je na voljo
	Daljinski upravljalnik Lock-Out	x
	Viličasta glava Lock-Out	...
Blaženje tlačne stopnje	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Trajno nastavljeno	x
Blaženje stopnje odboja	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Trajno nastavljeno	x
	Funkcija izpihovanja	x
	PCS	...

Tabela 39: Pregled funkcij SR SUNTOUR RL

Sestava kartuše SR SUNTOUR LO



Slika 35: Upravljalni elementi LO

Kartuša SR Suntour LO ima

- blažilnik tlačne stopnje in
- blažilnik stopnje odboja.

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z **regulatorjem stopnje odboja (vilice) (1)**.

Blaženje lahko odprete in zaprete z daljinskim upravljanjem **regulatorja tlačne stopnje (2.2)**.

Če je tlak v vilicah previsok, lahko funkcija izpihovanja z odpiranjem ventila sprosti zrak. To preprečuje poškodbe, ki jih povzroči previsok tlak.

		Funkcija je na voljo
	Daljinski upravljalnik Lock-Out	...
	Viličasta glava Lock-Out	x
Blaženje tlačne stopnje	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Trajno nastavljeno	x
Blaženje stopnje odboja	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Trajno nastavljeno	x
	Funkcija izpihovanja	x
	PCS	...

Tabela 40: Pregled funkcij SR SUNTOUR LO

Sestava kartuše SR SUNTOUR NLO



Slika 36: Upravljalni elementi NLO

Kartuša SR Suntour NLO ima

- blažilnik tlačne stopnje in
- blažilnik stopnje odboja.

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z regulatorjem stopnje odboja (1).

Blaženje lahko odprete in zaprete z daljinskim upravljanjem regulatorja tlačne stopnje (2.2).

Če je tlak v vilicah previsok, lahko funkcija izpihovanja z odpiranjem ventila sprosti zrak. To preprečuje poškodbe, ki jih povzroči previsok tlak.

		Funkcija je na voljo
	Daljinski upravljalnik Lock-Out	...
	Viličasta glava Lock-Out	x
Blaženje tlačne stopnje	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Trajno nastavljeno	...
Blaženje stopnje odboja	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Trajno nastavljeno	x
	Funkcija izpihovanja	...
	PCS	...

Tabela 41: Pregled funkcij kartuše SR SUNTOUR NLO

Sestava kartuše SR SUNTOUR HLO



Slika 37: Upravljalni elementi HLO

Kartuša SR Suntour HLO ima

- blažilnik tlačne stopnje in
- blažilnik stopnje odboja.

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z **regulatorjem stopnje odboja (vilice) (1)**.

Blaženje lahko odprete in zaprete z daljinskim upravljanjem **regulatorja tlačne stopnje (2.2)**.

Če je tlak v vilicah previsok, lahko funkcija izpihovanja z odpiranjem ventila sprosti zrak. To preprečuje poškodbe, ki jih povzroči previsok tlak.

		Funkcija je na voljo
	Daljinski upravljalnik Lock-Out	...
	Viličasta glava Lock-Out	x
Blaženje tlačne stopnje	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Trajno nastavljeno	...
Blaženje stopnje odboja	High-Speed	...
	Low-Speed	...
	Trajno nastavljeno	...
	Funkcija izpihovanja	...
	PCS	...

Tabela 42: Pregled funkcij SR SUNTOUR HLO

Sestava kartuše ROCKSHOX DebonAir™



Kartuša DebonAir™ ima zračni ventil (vilice) na zgornjem koncu.

Slika 38: Zračni ventil (vilica) DebonAir

Sestava kartuše FOX FIT4



Bat ima

- blažilnik tlačne stopnje (2) z daljinskim upravljalnikom,
- blažilnik stopnje odboja.

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z regulatorjem stopnje odboja (1).

Med vožnjo lahko z daljinskim upravljalnikom tlačne stopnje (2.2) na krmilu odpirate in zapirate blaženje.

Slika 39: Upravljalni elementi FIT4

Sestava kartuše FOX GRIP2



Bat ima

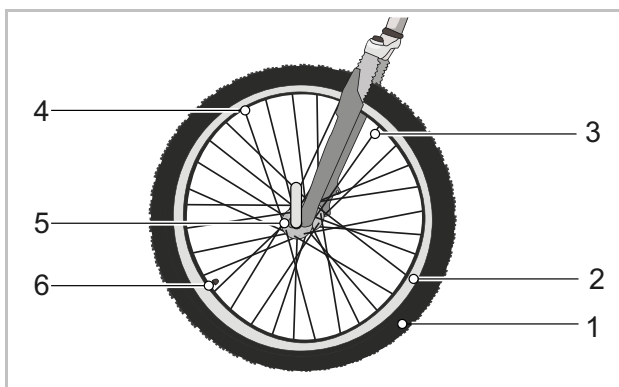
- blažilnik tlačne stopnje z daljinskim upravljalnikom,
- blažilnik stopnje odboja.

Pred vožnjo se sistem prilagodi ustrezni podlagi z regulatorjem stopnje odboja (1).

Med vožnjo lahko prek ročice tlačne stopnje (2) odpirate in zapirate blaženje.

Slika 40: Upravljalni elementi GRIP2

3.4.6 Kolo



Slika 41: Vidni sestavni deli kolesa

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Pnevmatika |
| 2 | Platišče |
| 3 | Špica |
| 4 | Nastavek za špice |
| 5 | Pesto |
| 6 | Zračnica |

Kolo je sestavljeno iz pnevmatike, zračnice z ventilom in tekalnega kolesa.

3.4.6.1 Pnevmatika

Pnevmatika, znana tudi kot plašč, je zunanji del kolesa. Pnevmatika je nameščena na platišče. Glede na predvideno uporabo se pnevmatike razlikujejo po strukturi, profilu in širini.



Slika 42: Primer: Informacije na pnevmatiki

Velikost pnevmatike

Velikost pnevmatike je navedena na boku pnevmatike.

Polnilni tlak

Dovoljeno območje tlaka je navedeno na boku pnevmatike. Navedeno je v psi ali barih. Pnevmatika lahko nosi električno kolo samo, če ima zadosten polnilni tlak. Polnilni tlak je treba prilagoditi telesni teži in ga nato redno preverjati.

Vrste pnevmatik

Obstaja 5 različnih vrst pnevmatik:

- Odprte pnevmatike z zračnico,
- odprte pnevmatike brez zračnice (*angleško Tubeless ali Tubeless Ready*),
- zaprte pnevmatike (*angleško Tubular, Single Tube*), znane tudi kot brezračne pnevmatike,
- pnevmatike iz trdnega materiala (*angleško Solid Tires*) in
- mešane oblike.

3.4.6.2 Odprta pnevmatika z zračnico

Odprte pnevmatike (*angleško Tube Type*) se delijo na:

- žične pnevmatike z ojačitvijo iz jeklene žice v jedru noge pnevmatike,
- zložljive pnevmatike z ojačitvijo iz aramidnih vlaken v jedru noge pnevmatike in
- pnevmatike brez ojačitve jedra noge pnevmatike, vendar z izrazitimi robovi, ki se ujamejo pod rob platišča in se dobro prekrivajo v posteljici platišča.



Slika 43: Sestava odprtih pnevmatik

- | | |
|---|---|
| 1 | Platišče |
| 2 | Tekalna površina s profilom |
| 3 | Pas za zaščito pred predrtjem (izbirno) |
| 4 | Karkasa |
| 5 | Jedro noge pnevmatike |

Karkasa

Karkasa (*francosko carcasse, orodje*) je nosilna struktura pnevmatike. Praviloma so pod tekalno površino 3 plasti karkase. Karkasa je sestavljena iz tkanine z nitmi, večinoma iz poliamida (najlona). Tkanina je obojestransko prevlečena z gumo in rezana pod kotom 45°. Zaradi tega kota glede na smer vožnje karkasa zagotavlja stabilnost pnevmatike. Odvisno od stopnje kakovosti pnevmatik so plasti karkase tkane z različnimi gostotami. Gostota tkanine za karkase je izražena s številom niti na palec v EPI (*angleško Ends per Inch*) ali TPI (*angleško Threads per Inch*). Na voljo so pnevmatike s karkasami od 20 do 127 EPI.

Z višjo vrednostjo EPI se zmanjša premer uporabljenih niti. Karkasne plasti z višjo vrednostjo EPI imajo niti z manjšim premerom. Višja kot je vrednost EPI:

- manj je potrebno gume za oplastitev niti,
- lažje so pnevmatike in
- bolj prožne so pnevmatike in imajo zato manjši kotalni upor.
- Tkivo je gostejše, zato tujki težje prodrejo vanj. S tem se poveča odpornost proti predrtju.

Pri karkasah s 127 EPI je vsaka posamezna nit debela le približno 0,2 mm in je zato bolj ranljiva. To pomeni, da ima pnevmatika s 127 EPI nizko zaščito pred predrtjem. Optimalni kompromis med težo in robustnostjo je 67 EPI.

Poleg tkanine je pomembna tudi gumijasta zmes pnevmatike. Gumijasta zmes je sestavljena iz več sestavin:

40–60 %	Naravni in sintetični kavčuk
15–30 %	Polnila, npr. saje, silicijeva kislina ali silikagel
20–35 %	<ul style="list-style-type: none"> • Sredstvo proti staranju • Sredstvo za vulkanizacijo, npr. žveplo • Pospeševalec vulkanizacije, npr. cinkov oksid • Pigmenti in barvila

Tabela 43: Gumijasta zmes karkas

Tekalna površina s profilom

Na zunanji strani karkase je nameščena gumijasta tekalna površina.

Na čisti cesti profil nima velikega vpliva na vozne lastnosti. Oprijem med cesto in pnevmatiko je predvsem posledica statičnega trenja med gumo in cesto.

Gladke in cestne pnevmatike

Za razliko od avtomobilov pri električnih kolesih ni akvaplaninga. Uporna površina je majhna, kontaktni tlak pa visok. Zaradi majhne uporne površine ozkih pnevmatik brez profila se pnevmatika ujame z neravninami cestišča. Pnevmatika lahko teoretično začne drseti šele pri hitrosti približno 200 km/h.

Na čisti cesti, ne glede na to, ali je suha ali mokra, se gladke pnevmatike oprimejo bolje kot pnevmatike s profilom, ker je kontaktna površina večja. Prav tako je kotalni upor gladkih pnevmatik manjši.

Terenske pnevmatike

Profil je zelo pomemben pri vožnji po terenu. Pri tem profil ustvarja stik s podlago in tako omogoča prenos pogonske, zavorne in krmilne sile. Profil MTB lahko pomaga izboljšati nadzor tudi na umazanih ali makadamskih cestah.

Bloki profila na MTB pnevmatikah se deformirajo, ko vstopijo v uporno površino. Pri tem porabljen energija se delno pretvori v toploto. Drugi del se shrani in pretvori v drsno gibanje bloka profila, ko ta zapusti kontaktno površino, kar prispeva k obrabi pnevmatike.

Če na asfaltu uporabljate pnevmatiko z visokim profilom, se lahko pojavijo moteči zvoki. Če se električno kolo z MTB pnevmatiko vozi predvsem po cesti, je zaradi obrabe in varčevanja z energijo najboljša menjava pnevmatike za pnevmatiko s čim manjšim profilom. V tem primeru lahko pnevmatiko pri specializiranem prodajalcu zamenjate z novo z manjšim profilom.

Jedro noge pnevmatike

Karkase so ovite okoli jedra noge pnevmatike. S prepogibanjem na obeh straneh se ustvari 3 plasti karkase.

Da pnevmatike med polnjenjem ne drsijo po platišču in imajo dober oprijem, so jedra noge pnevmatike stabilizirana na 2 različna načina:



Slika 44: Jekleno jedro (1) in jedro iz kevlarja (2)

- z jekleno žico. Te pnevmatike se imenujejo žične pnevmatike (*angleško Clincher*).
- z aramidnimi vlakni (Kevlar®). Te pnevmatike se imenujejo zložljive pnevmatike. Zložljive pnevmatike so za približno 50–90 g lažje od žičnih pnevmatik. Prav tako jih mogoče zložiti v manjši paket.

Pas za zaščito pred predrtnjem (izbirno)

Med karkaso in tekalno površino se lahko nahaja pas za zaščito pred predrtnjem.



Slika 45: Učinek pasu za zaščito pred predrtnjem

Vsak proizvajalec pnevmatik ima svoje razrede zaščite pred predrtnjem, ki jih med seboj ne moremo enačiti.

3.4.6.3 Platišče

Platišče je kovinski ali karbonski profil kolesa, ki povezuje pnevmatiko, zračnico in obodni trak platišča. Platišče je prek špic povezano s pestom.

Pri zavorah na platišču se za zaviranje uporablja zunanja stran platišča.

3.4.6.4 Zračnica

Vsaka odprta pnevmatika ima zračnico z ventilom. Zrak se v zračnico dovaja prek ventila. Na vsakem ventilu je pokrovček ventila.

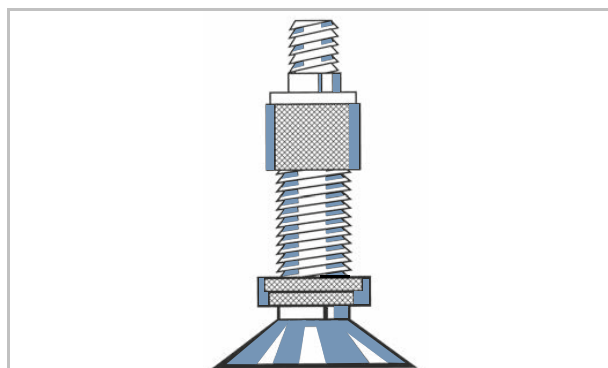
Privit pokrovček ventila varuje pred prahom in umazanijo.

Električno kolo ima:

- Dunlop ventil
- Francoski ventil
- Samodejni ventil

Dunlop ventil

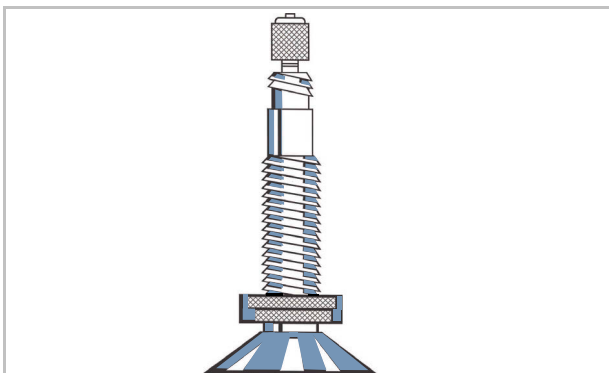
Najbolj razširjen je Dunlop ventil (znan tudi kot klasični ventil ali hitri ventil). Vložek ventila je mogoče preprosto zamenjati in zrak se lahko zelo hitro izpusti.



Slika 46: Dunlop ventil

Francoski ventil

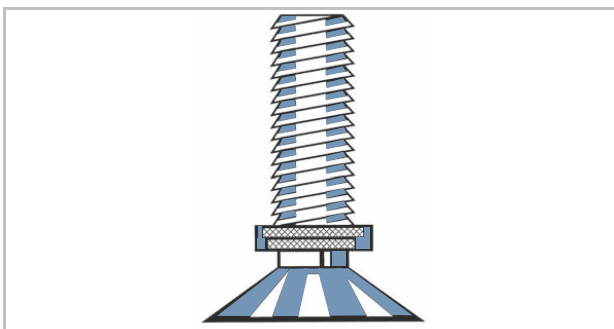
Francoski ventil (znan tudi kot ventil Sclaverand, ventil Presta ali ventil za dirkalna kolesa) je najožja različica vseh ventilov. Francoski ventil zahteva manjšo odprtino za platišče in je zato še posebej primeren za ozka platišča dirkalnih koles. Je približno 4 do 5 g lažji od Dunlop ventila in samodejnega ventila.



Slika 47: Francoski ventil

Samodejni ventil

Samodejni ventil lahko napolnite na bencinski črpalki. Starejše in preproste kolesarske tlačilke niso primerne za samodejni ventil.



Slika 48: Samodejni ventil

3.4.6.6 Nastavek za špice

Nastavki za špice so vijačni elementi z notranjim navojem, ki se namestijo na navoj špice. Montirane špice se napnejo z vrtenjem nastavka za špice. S tem kolo enakomerno poravnate.

3.4.6.5 Špica

Špica je povezovalni element med pestom in platiščem. Nagnjen konec špice, ki je pritrjen na pesto, se imenuje glava špice. Na drugi konec špice je pritrjen navoj velikosti od 10 do 15 mm.

3.4.6.7 Pesto

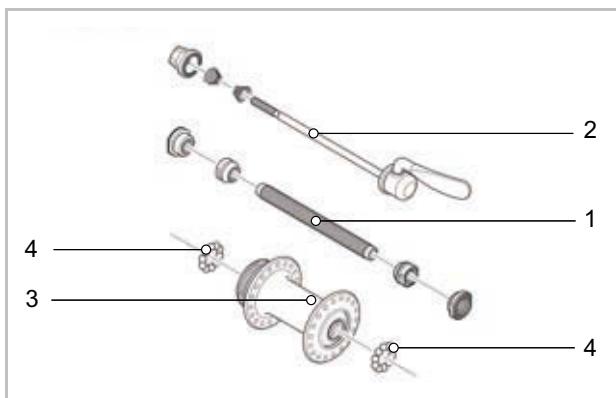
Pesto se nahaja v središču kolesa. Pesto je s platiščem in pnevmatiko povezan preko špic. Skozi pesto poteka os, ki ga povezuje z vilicami spredaj in z okvirjem zadaj.

Osrednja naloga pesta je prenos teže električnega kolesa na pnevmatike. Posebna pesta na zadnjem kolesu prevzamejo dodatne funkcije. Razlikujemo med petimi vrstami pest:

- pesto brez dodatne opreme,
- zavorni pesto (glej povratna pedalna zavora)
- pesto menjalnika, imenovano tudi pogonski pesto,
- pesto generatorja (samo pri kolesih),
- pesto motorja (samo za električna kolesa s pogonom na sprednje in zadnje kolo).

Pesto brez dodatne opreme,

Pesta sprednjih koles električnega kolesa s srednjim ali zadnjim motorjem so običajno pesta brez dodatne opreme.



Slika 49: Primer pesta sprednjega kolesa, SHIMANO

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Os pesta |
| 2 | Hitro vpenjalo |
| 3 | Ohišje pesta |
| 4 | Kroglični ležaj |

3.4.7 Zavora

Zavorni sistem električnega kolesa se primarno upravlja z zavornimi ročkami na krmilu.

- Če povlečete levo zavorno ročko, se aktivira zavora na sprednjem kolesu.
- Če povlečete desno zavorno ročko, se aktivira zavora na zadnjem kolesu.

Zavore se uporabljajo za uravnavanje hitrosti in za zaustavitve v sili. V nujnih primerih uporaba zavor povzroči hitro in varno zaustavitev.

Zavora se aktivira prek zavornih ročk, bodisi

- z zavorno ročko in zavornim kablom (mehanska zavora) ali
- z zavorno ročko in hidravličnim zavornim vodom (hidravlična zavora).

3.4.7.1 Mehanska zavora

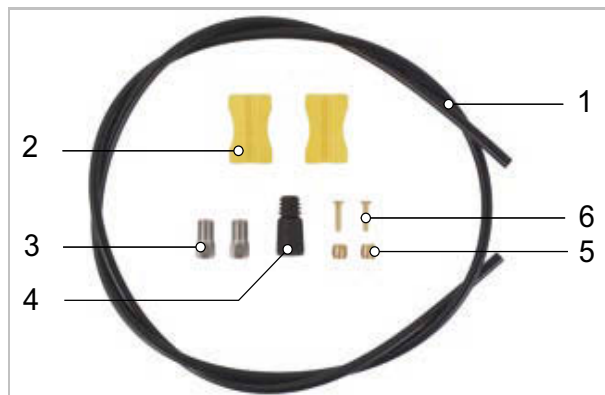
Zavorna ročka je z zavoro povezana prek žice v zavornem kablom (znanem tudi kot bowdenov vlek).



Slika 50: Sestava bowdenov vlek,

3.4.7.2 Hidravlična zavora

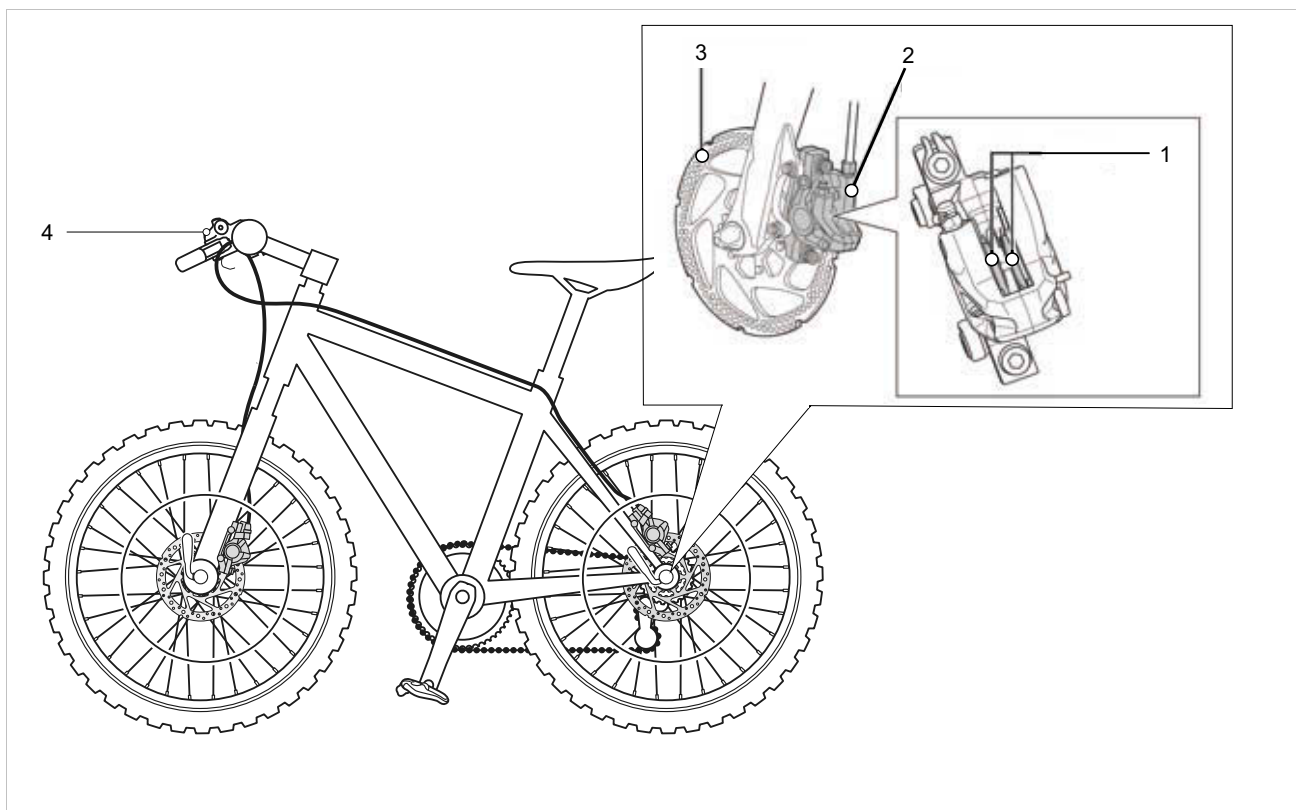
V zaprtem sistemu cevi se nahaja zavorna tekočina. Če povlečete zavorno ročko, se prek zavorne tekočine aktivira zavora na kolesu.



Slika 51: Sestavni deli zavornega voda

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Zavorni vod |
| 2 | Držalo voda |
| 3 | Pokrivna matica |
| 4 | Prekrivna kapa |
| 5 | Objemka |
| 6 | Vstavni čep |

3.4.7.3 Kolutna zavora



Slika 52: Zavorni sistem s kolutno zavoro, primer

- 1 Zavorna obloga
- 2 Adapter zavore
- 3 Zavorni kolut
- 4 Zavorna ročka

Pri električnih kolesih s kolutno zavoro je zavorni kolut čvrsto privit s pestom.

Zavorni tlak se ustvari s potegom zavorne ročke. Tlak se prek zavorne tekočine prenaša po zavornih vodih do valjev v zavornem sedlu.

Zavorna sila se z znižanjem prestave poveča in prenese na zavorne obloge. Te mehansko zavirajo zavorni kolut. Če potegnete zavorno ročko, se zavorne obloge pritisnejo na zavorni kolut, premikanje kolesa pa se upočasnjuje do zaustavitve.

3.4.7.4 Povratna pedalna zavora

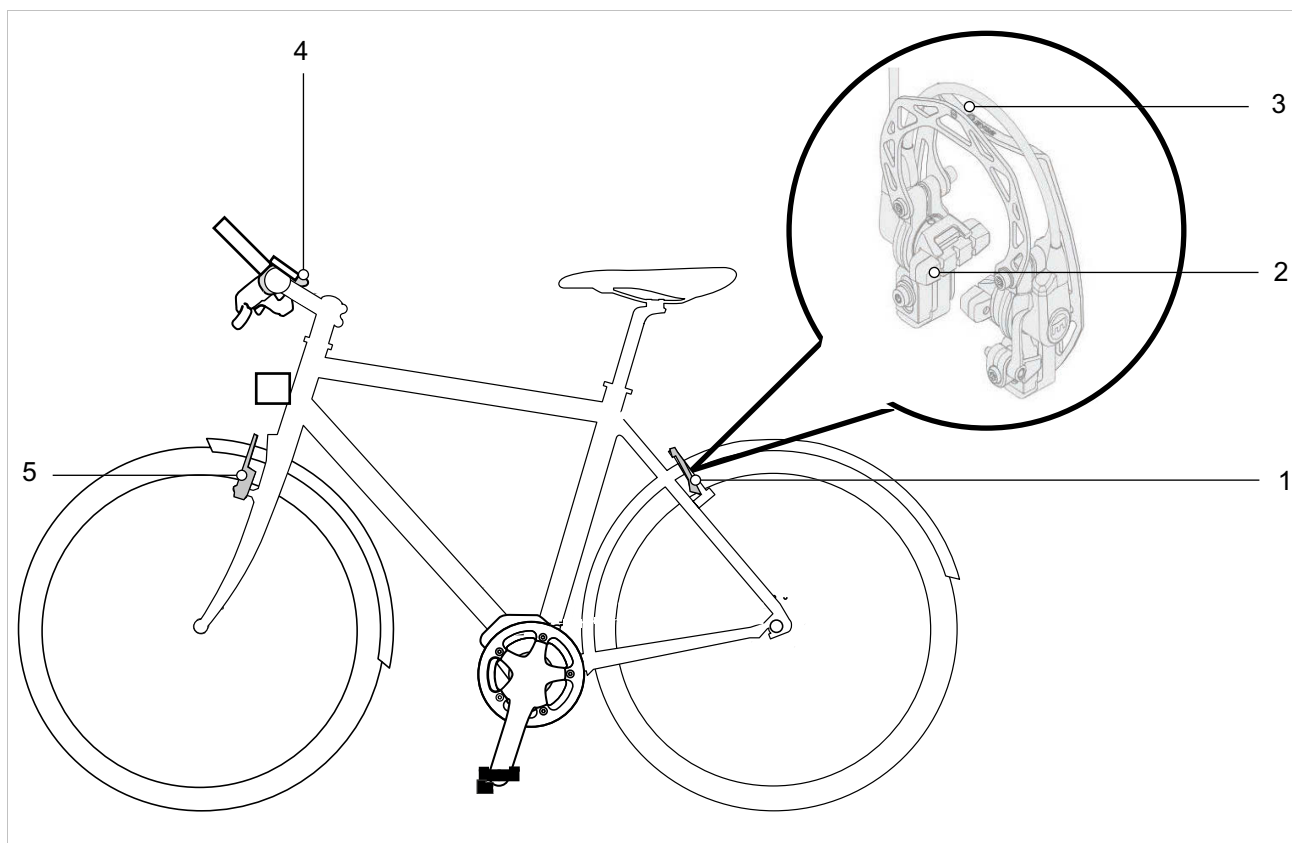


Slika 53: Zavorni sistem s povratno pedalno zavoro, primer

- 1 Zadnja zavora na platišču
- 2 Krmilo z zavorno ročico
- 3 Sprednja zavora na platišču
- 4 Pedal
- 5 Povratna pedalna zavora

Povratna pedalna zavora je dodatna zavora. Povratna pedalna zavora ustavi gibanje zadnjega kolesa s potiskanjem pedala nasproti smeri vožnje.

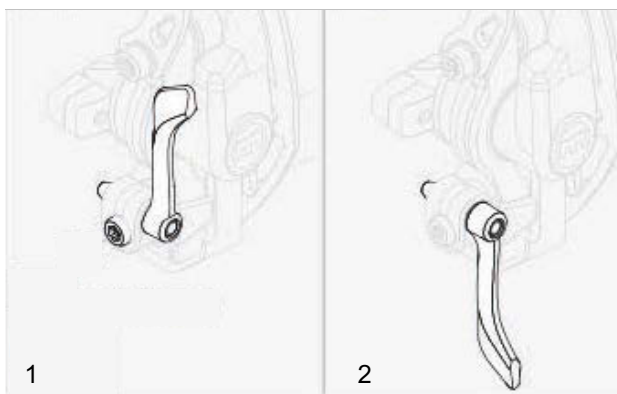
3.4.7.5 Zavora na platišču



Slika 54: Podrobni prikaz zavornega sistema z zavoro na platišču, primer MAGURA HS22

- 1 Zavora na platišču zadnjega kolesa
- 2 Zavorna obloga
- 3 Brake-Booster
- 4 Krmilo z zavorno ročico
- 5 Zavora na platišču sprednjega kolesa

Zavora na platišču zaustavi gibanje kolesa, ko potegnete zavorno ročko, in tako pritisne dve nasproti ležeči zavorni oblogi na platišča. Hidravlična zavora na platišču ima zaporno ročico. Zaporna ročica zavore na platišču nima oznak. Zaporno ročico zavore na platišču sme nastavljati le specializiran trgovec.



Slika 55: Zaporna ročica zavore na platišču je zaprta (1) in odprta (2)

3.4.7.6 BOSCH ABS

Sistem proti blokiranju koles (ABS) BOSCH je izbirna dodatna oprema za hidravlične kolutne zavore Magura. BOSCH ABS omogoča varnejše zaviranje z obema zavorama hkrati. Senzorji na tekalnih kolesih merijo hitrost koles in uravnavajo zavorni tlak. Razlikujemo med sistemom ABS sprednjega in zadnjega kolesa.

ABS sprednjega kolesa

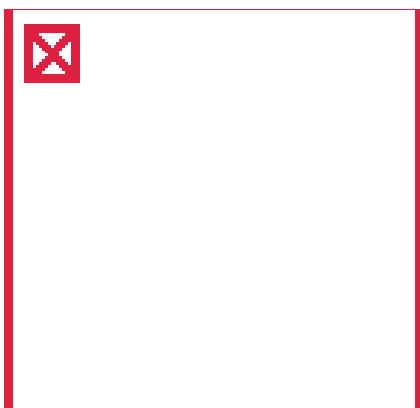
Sistem ABS lahko prepreči blokiranje sprednjega kolesa in tako pomaga preprečiti zdrs.

Hitrost koles spremljajo senzorji za hitrosti koles. Če pri premočnem zaviranju grozi blokiranje sprednjega kolesa, sistem ABS znamke Bosch uravnava zavorni tlak ter izboljša vozno stabilnost in vodljivost električnega kolesa. To je še posebej občutno na spolzkih površinah. Usklajeno in občutljivo regulirano zaviranje zagotavlja več nadzora in stabilnosti.



Video 10: Način delovanja ABS za sprednje kolo

ABS za zadnje kolo



Video 11: Način delovanja ABS za zadnje kolo

Pri premočnem zaviranju sprednjega kolesa inteligentno reguliranje dviga zadnjega kolesa sistema ABS znamke Bosch zmanjša tveganje, da bi se vaše zadnje kolo nenamerno dvignilo. Verjetnost prevračanja se zmanjša. Sprednja zavora se lahko uporablja bolj aktivno in učinkovito.

Priklic statistike zaviranja

Na zaslonu se prikažejo informacije o obnašanju pri zaviranju. Če se uporabi sprednja zavora, se zabeleži zavorna pot in čas zaviranja. Tako lahko ugotovimo, kakšen vpliv ima podloga na zavorno pot. S primerjavami in analizami je mogoče izboljšati obnašanje pri zaviranju.



Slika 56: Sestavni deli BOSCH ABS

- 1 Senzor hitrosti kolesa
- 2 Kontrolna lučka ABS
- 3 Hidravlična kolutna zavora
- 4 Krmilna enota Bosch ABS
- 5 Senzor hitrosti kolesa

1, 5 Senzor hitrosti kolesa

Senzorji hitrosti kolesa na sprednjem in zadnjem kolesu med vožnjo nenehno preverjajo hitrost tekalnih koles.

2 Kontrolna lučka ABS

Kontrolna lučka prikazuje, ali je prišlo do napake sistema ABS ali če sistem ABS deluje.

3 Hidravlična zavora

Hidravlična kolutna zavora Magura z ročico zavore in koluti s senzorji na sprednjem in zadnjem kolesu.

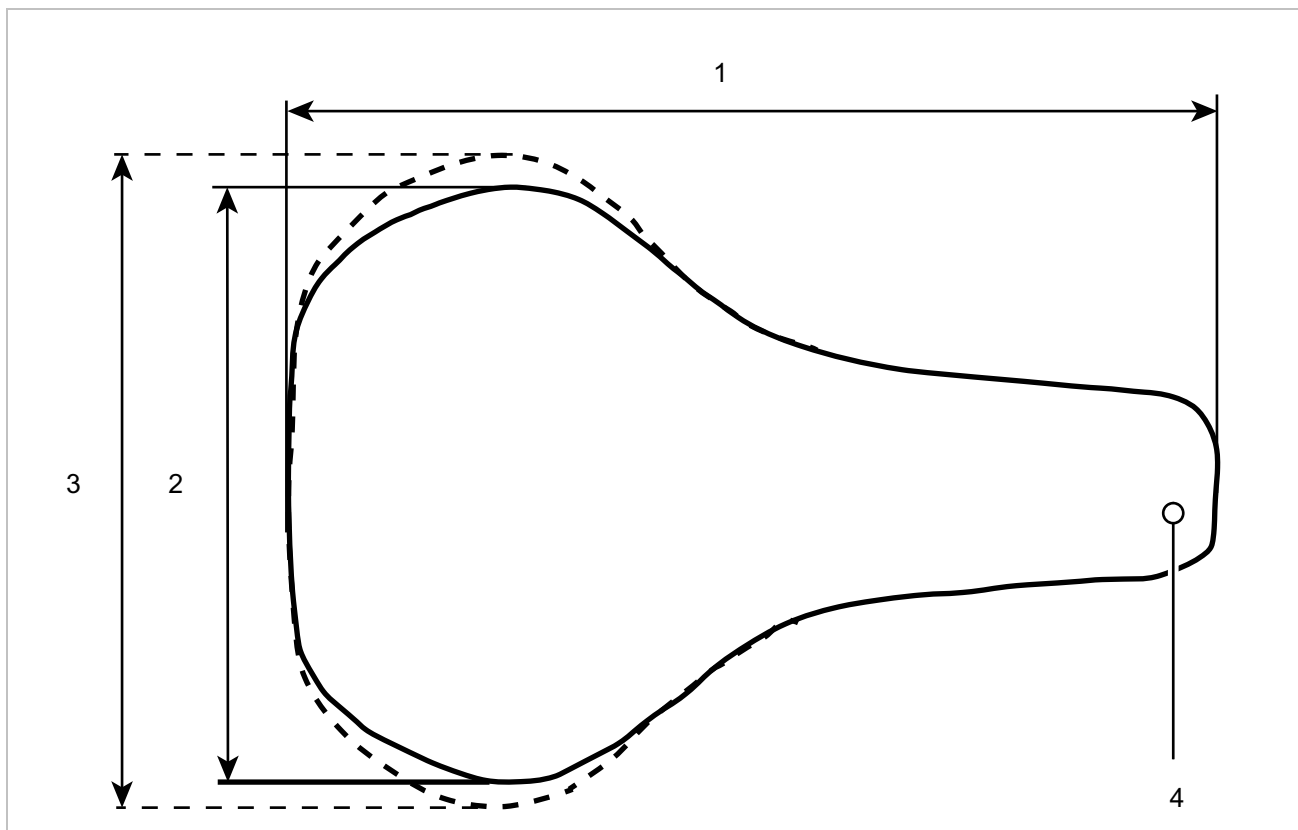
4 Krmilna enota Bosch ABS

Izračun in izvedbo sistema ABS izvaja krmilna enota ABS.

3.4.8 Sedež

Naloga sedeža je, da absorbira telesno težo, zagotavlja oporo in omogoča različne položaje pri vožnji. Oblika sedeža je torej odvisna od tipa telesa, drže in predvidene uporabe električnega kolesa.

Med vožnjo je telesna teža razporejena na pedala, sedež in krmilo. V pokončni drži razmeroma majhna površina sedeža nosi približno 75 % telesne teže.



Slika 57: Mere sedeža

- 1 Dolžina sedeža
- 2 Širina sedeža (ozka različica)
- 3 Širina sedeža (široka različica)
- 4 Nos sedeža

Sedežni del je eden najbolj občutljivih predelov telesa. Sedež mora omogočati sedenje brez utrujenosti in bolečin. Oblika sedeža mora ustrezati anatomiji posameznika. Rešitve za težave s sedenjem so navedene v poglavju 9.1.

Sedeži so na voljo v različnih velikostih. Pri tem sta ključna širina medenice in razdalja med sednimi kostmi. Različne različice sedežev se zato razlikujejo po širini.

V poglavjih 6.4.4.3 in se nahajata dve metodi za določitev najmanjše širine sedeža.

3.4.8.1 Ženski sedež

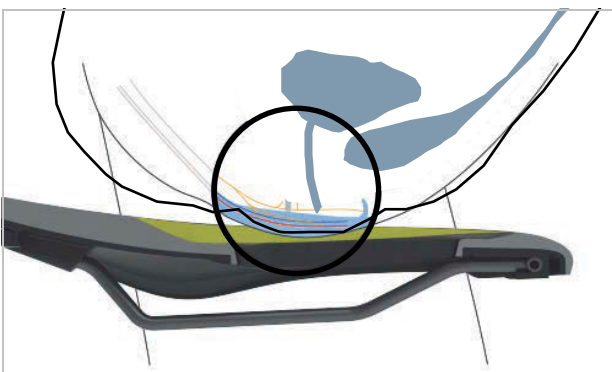
Razdalja med sedalnimi kostmi in sramnično zrastjo je pri ženskah v povprečju za četrtno manjša kot pri moških. Zato lahko nos sedeža povzroči boleče točke pritiska na moškem sedežu, saj preozko ali premehko sedlo pritiska na genitalije ali trtico.



Slika 58: Ženska medenica na sedežu

Zaradi anatomskih razlogov je sramnična zrast (sprednja hrustančna povezava med obema polovicama medenice) v povprečju za 1/4 nižja kot pri moški medenici. Kot med sramnimi kostmi je širši.

Gibljivost medenice je pri ženskah večja kot pri moških. Zato se medenica na sedežu pogosto bolj nagne naprej. Posledica je visok pritisk v predelu genitalij.



Slika 59: Točke pritiska na sedež, ženska anatomija

3.4.8.2 Moški sedež

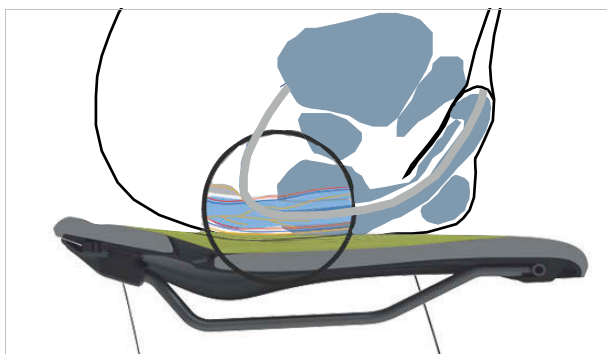
V nasprotju z žensko anatomijo so pri moških sramne kosti veliko bolj strmo obrnjene druga proti drugi. Sramnična zrast (simfiza) se nahaja veliko višje.



Slika 60: Moška medenica na sedežu

Moška medenica je manj prožna kot ženska. Moški v sedežu sedijo bolj pokončno in bolj obremenjujejo sedne kosti. To pomeni, da lahko prehodno območje med zadnjim delom sedeža in nosom ostane ozko (oblika Y). Tako je več prostora za poganjanje pedal.

Pri moških je občutek odrevenelosti med vožnjo s kolesom pogosto posledica visokega pritiska v občutljivem presredku. Če je sedež nepravilno nastavljen, preozek ali pretrd, nos sedeža pritiska neposredno na genitalije. Krvni obtok se poslabša. Zunanje genitalije so redko vzrok za nelagodje, ker se lahko odmaknejo in niso stisnjene s kostnimi strukturami.



Slika 61: Točke pritiska na sedež, moška anatomija

3.4.9 Sedežna opora

Sedežne opore se ne uporabljajo samo za pritrditev sedeža, temveč tudi za natančno nastavitve optimalnega položaja pri vožnji.

Sedežna opora lahko:

- prilagodi višino sedeža v sedežni cevi,
- z vpenjalno napravo vodoravno nastavi sedež in
- prilagodi naklon sedeža tako, da zavrti celotno vpenjalno napravo sedeža.

Spustna sedežna opora ima daljinski upravljalnik na krmilu, s katerim lahko sedežno oporo, npr. spustite in dvignete na semaforju.

3.4.9.1 Patentirana sedežna opora

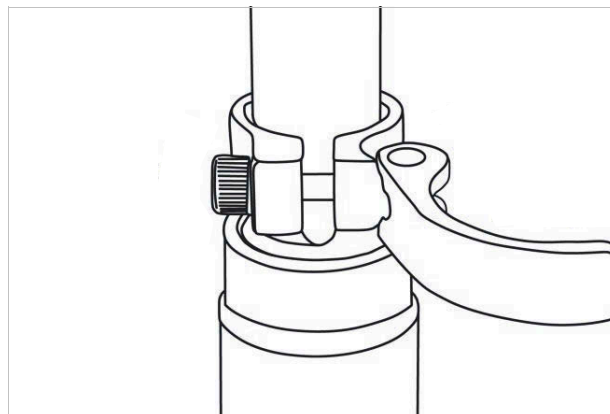


Slika 62: Primer patentirane sedežne opore ergotec z enim ali dvema vijakoma za objemko sedeža na glavi

Patentirane sedežne opore imajo togo povezavo med sedežem in oporo. Patentirane sedežne opore, ki so nagnjene bolj nazaj, se imenujejo odmaknjene sedežne opore. Odmaknjene sedežne opore omogočajo večjo razdaljo med sedežem in krmilom.

Pri patentiranih sedežnih oporah je sedež pritrjen z enim ali dvema vijakoma za objemko sedeža na glavi. Priporočljivo je namastiti navoje tega vijaka, da zagotovite zadostno napetost pri privijanju vijaka.

Patentirane sedežne opore se v sedežno cev pritrdijo s hitrim vpenjalom ali vijačno sponko.



Slika 63: Primer hitrega vpenjala

3.4.9.2 Vzmetne sedežne opore

Vzmetne sedežne opore lahko ublažijo močne, enkratne udarce in znatno izboljšajo udobje pri vožnji. Vendar vzmetne sedežne opore ne morejo izravnati neravnih cestnih površin.

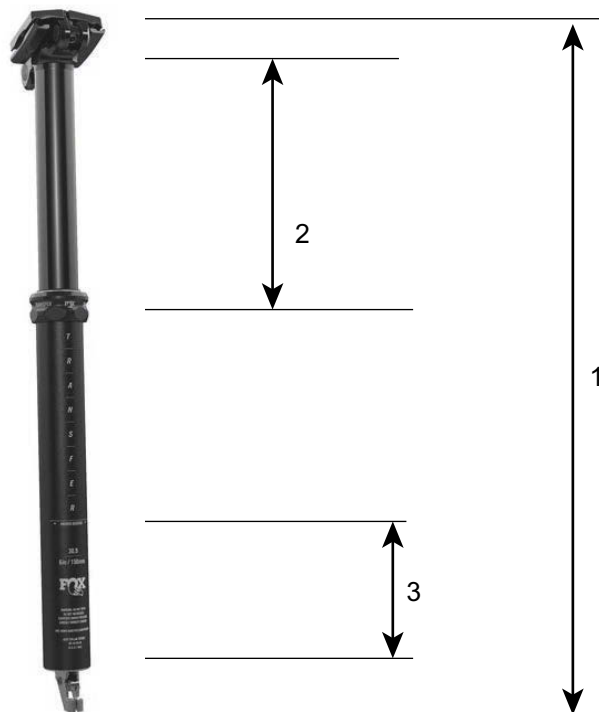
Če je sedežna opora edini element vzmetenja, je celotno električno kolo del nevzmetenih mas. To neugodno vpliva na obremenjena potovalna kolesa ali električna kolesa z otroškimi prikolicami.

Vzmetne sedežne opore imajo majhne in močne obremenitvene drsne ležaje, vodila in spoje. Če ne izvajate rednega mazanja, se zmogljivost vzmeti zmanjša in pride do visoke obrabe.

FOX, 2021 Transfer Factory

Patentirana sedežna opora FOX se lahko spusti z daljinskim upravljalnikom na krmilu.

Z daljinskim upravljalnikom lahko nastavite višino sedeža med vožnjo, npr. na semaforju. Obe roki ostaneta na krmilu.



Slika 64: Sestava in mere sedežne opore Transfer Factory

- 1 Dolžina sedežne opore
- 2 Hod bata
- 3 Minimalna globina vstavljanja

Hod bata

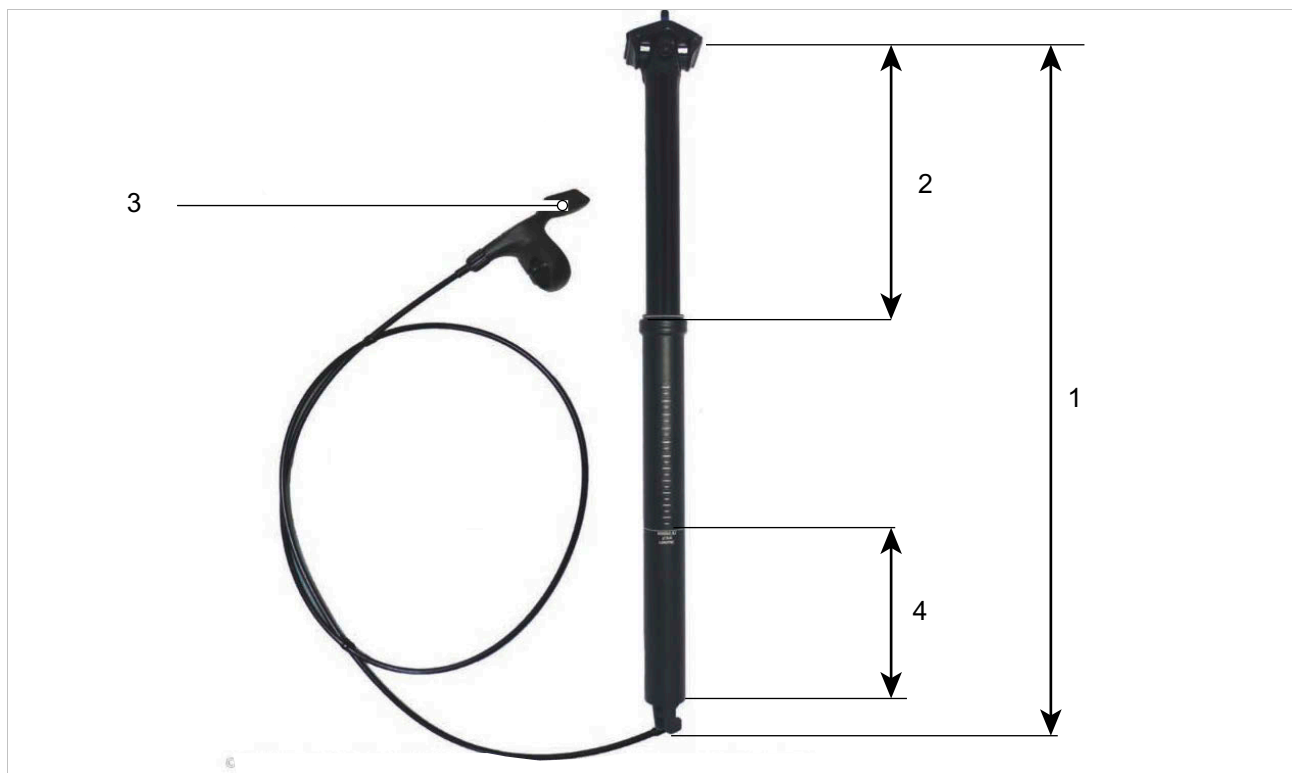
Hod bata (*angl. Hub*) je največja višina, na katero se lahko dvigne sedežna opora.

3.4.9.3 Sestava LIMOTEC, A1

Sedežna opora LIMOTEC A1 je po višini brezstopenjsko nastavljiva sedežna opora.

Daljinski upravljalnik na krmilu spusti sedežno oporo. Tako lahko nastavite višino sedeža med vožnjo, npr. na semaforju. Obe roki ostaneta na krmilu.

Sestava



Slika 65: Sestava in mere sedežne opore LIMOTEC A1

- 1 Dolžina sedežne opore
- 2 Hod bata
- 3 Daljinski upravljalnik sedežne opore
- 4 Minimalna globina vstavljanja

Hod bata

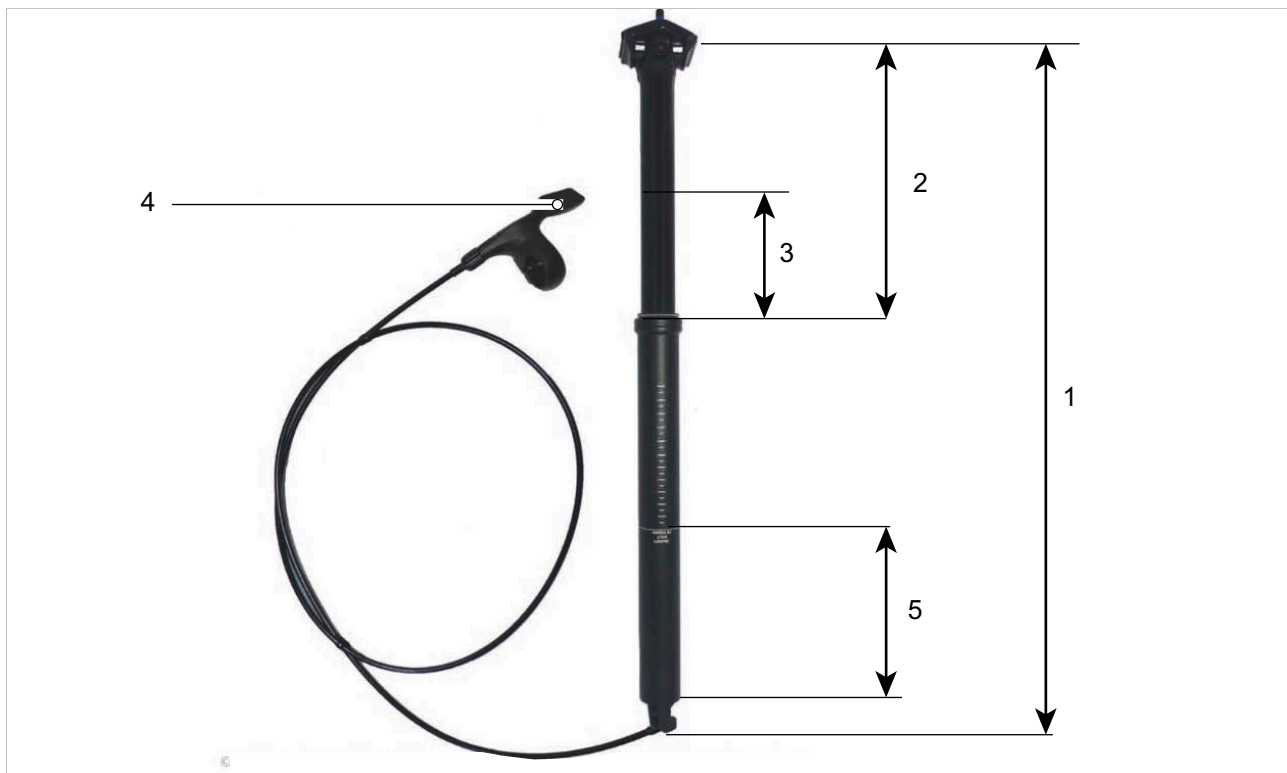
Hod bata (*angl. Hub*) je največja višina, na katero lahko razširite sedežno oporo.

3.4.9.4 Sestava vzmetne sedežne opore LIMOTEC A3

Vzmetna sedežna opora LIMOTEC Alpha 3 je brezstopenjsko po višini nastavljiva vzmetna sedežna opora, ki se lahko spusti z daljinskim upravljalnikom na krmilu.

Z daljinskim upravljalnikom lahko nastavite višino sedeža med vožnjo, npr. na semaforju. Obe roki ostaneta na krmilu.

Vzmetenje sedežne opore zagotavlja udobno sedenje na neravnih tleh (npr. v gozdu ali na poljskih poteh).



Slika 66: Sestava in mere sedežne opore LIMOTEC A3

- 1 Dolžina sedežne opore
- 2 Hod bata
- 3 Hod vzmetenja
- 4 Daljinski upravljalnik sedežne opore
- 5 Minimalna globina vstavljanja

Hod bata

Hod bata (*angl. Hub*) je največja višina, na katero lahko razširite sedežno oporo.

Hod vzmetenja

Hod vzmetenja je razdalja, na katero se lahko stisne vzmetna sedežna opora.

SR SUNTOUR, NCX

Paralelogramska vzmetna sedežna opora NCX znamke SR Suntour je bila zasnovana, da zagotavlja najvišjo raven udobja pri vožnji.

Ker uporablja močno jekleno vzmet iz ploščate žice in tehničnih elastomerov celo močni udarci (npr. pri vožnji skozi globoke udarne luknje) ne povzročijo slabšega vzmetenja.

Za optimalno prilagajanje NCX telesni teži in načinu vožnje so na voljo vijačne vzmeti z različnimi trdotami vzmeti in blažilniki.

Oznaka »MIN INSERT« označuje najmanjšo globino vstavljanja. Sedežno oporo je treba vstaviti tako daleč, da ni viden noben del oznake »MIN INSERT«.



Slika 67: Sestava sedežne opore G2 by.schulz

- 1 Vijak spone sedeža
- 2 Minimalna globina vstavljanja

3.4.9.5 Sestava patentirane sedežne opore BULLS, Harmony LT2

BULLS, Harmony LT2 je patentirana sedežna opora, ki je zaradi patentirane, kvadratne, enodelno kovane stojne cevi odporna na stransko zračnost.

V notranjosti je vijačna vzmet, ki jo lahko z zamenjavo prilagodite svoji telesni teži.



Slika 68: Sestava in mere sedežne opore BULLS, Harmony LT2

- 1 Dolžina sedežne opore
- 2 Hod bata

Hod bata

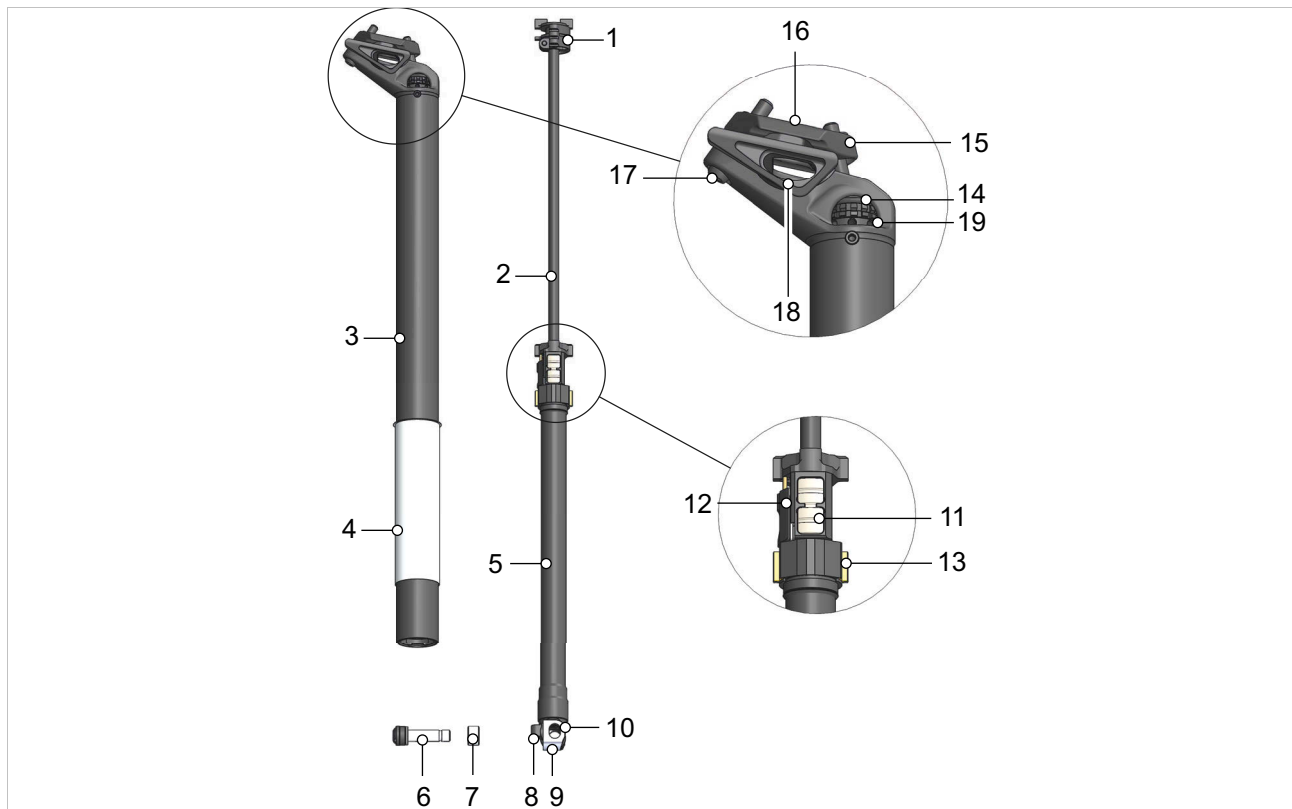
Hod bata (*angl. Hub*) je največja višina, na katero lahko razširite sedežno oporo.

3.4.9.6 Sestava EIGHTPINS H01

Sedežna opora EIGHTPINS H01 je po višini brezstopenjsko nastavljiva sedežna opora. Brezstopenjska, hidravlično blokirana plinska tlačna vzmet omogoča hod do 212 mm.

Daljinski upravljalnik na krmilu spusti sedežno oporo. Tako lahko nastavite višino sedeža med vožnjo, npr. na semaforju. Obe roki ostaneta na krmilu.

Sestava



Slika 69: Sestava sedežne opore EIGHTPINS

- | | |
|--|---|
| 1 Sponka za nastavitve višine | 13 Držala vodila |
| 2 Batnica | 14 Nastavitveno kolesce naklona sedeža |
| 3 Cev sedežne opore EIGHTPINS | 15 Vpenjalna matica sedeža |
| 4 Cev drsne puše | 16 Zgornja vpenjalna plošča sedeža |
| 5 Pušica EIGHTPINS | 17 Zadnji vpenjalni vijak |
| 6 Zatič vretena | 18 Spodnja vpenjalna plošča sedeža |
| 7 Nastavitveni obroček | 19 Upravljanje nastavitve višine |
| 8 Enota za montažo zatiča vretena | |
| 9 Izravnalna sponka | |
| 10 Preobremenitev torne sklopke | |
| 11 Zaskočka EIGHTPINS | |
| 12 Aktivirni drsnik | |

Sestava ROCKSHOX, Reverb AXS

Sedežna opora ROCKSHOX Reverb AXS je zložljiva električna sedežna opora. Sedežna opora ROCKSHOX Reverb AXS ima daljinski upravljalnik na krmilu, s katerim lahko upravljate sedežno oporo, npr. lahko jo spustite in dvignete na semaforju. Sedežna opora ima brezžično povezavo namesto bowdenovega vleka.



Slika 70: Sestava sedežne opore ROCKSHOX Reverb AXS

- 1 Regulator naklona sedeža
- 2 Objemke za tirnice sedeža
- 3 Tipka AXS
- 4 LED prikaz
- 5 Prostor za baterijo
- 6 Baterija SRAM
- 7 Separator baterije
- 8 Pokrov zračnega ventila
- 9 Oznaka minimalne globine vstavljanja

Baterija SRAM se polni s polnilnikom SRAM.



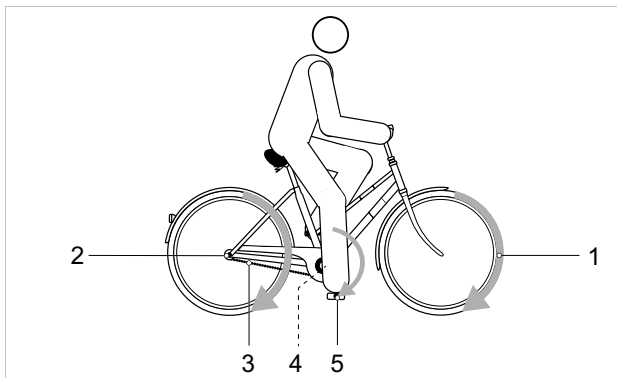
Slika 71: Dodatki za polnilnik SRAM

- 1 Baterija SRAM
- 2 Polnilnik baterij SRAM
- 3 Kabel Micro USB
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti (Reverb AXS)

3.4.10 Mehanski pogonski sistem

Električno kolo poganja mišična moč, enako kot kolo.

Moč, ki nastane pri poganjanju pedal v smeri vožnje, poganja sprednji verižnik. Veriga ali jermen prenaša moč na zadnji verižnik in nato na zadnje kolo.



Slika 72: Shema mehanskega pogonskega sistema

- 1 Smer vožnje
- 2 Veriga ali jermen
- 3 Zadnji verižni list ali jermenica
- 4 Sprednji verižni list ali jermenica
- 5 Pedal

Električno kolo je opremljeno z verižnim ali jermenskim pogonom.

3.4.10.1 Sestava verižnega pogona



Slika 73: Shema verižnega pogona z verižnim prestavljanjem

- 1 Menjalnik
- 2 Veriga

Verižni pogon je združljiv s

- povratno pedalno zavoro,
- pestom za prestave ali
- verižnim prestavljanjem.

3.4.10.2 Sestava jermenskega pogona



Slika 74: Shema jermenskega pogona

- 1 Sprednja jermenica
- 2 Zadnja jermenica
- 3 Jermen

Jermenski pogon je združljiv s

- povratno pedalno zavoro in
- pestom za prestave.

Jermenski pogon ni združljiv z verižnim prestavljanjem.

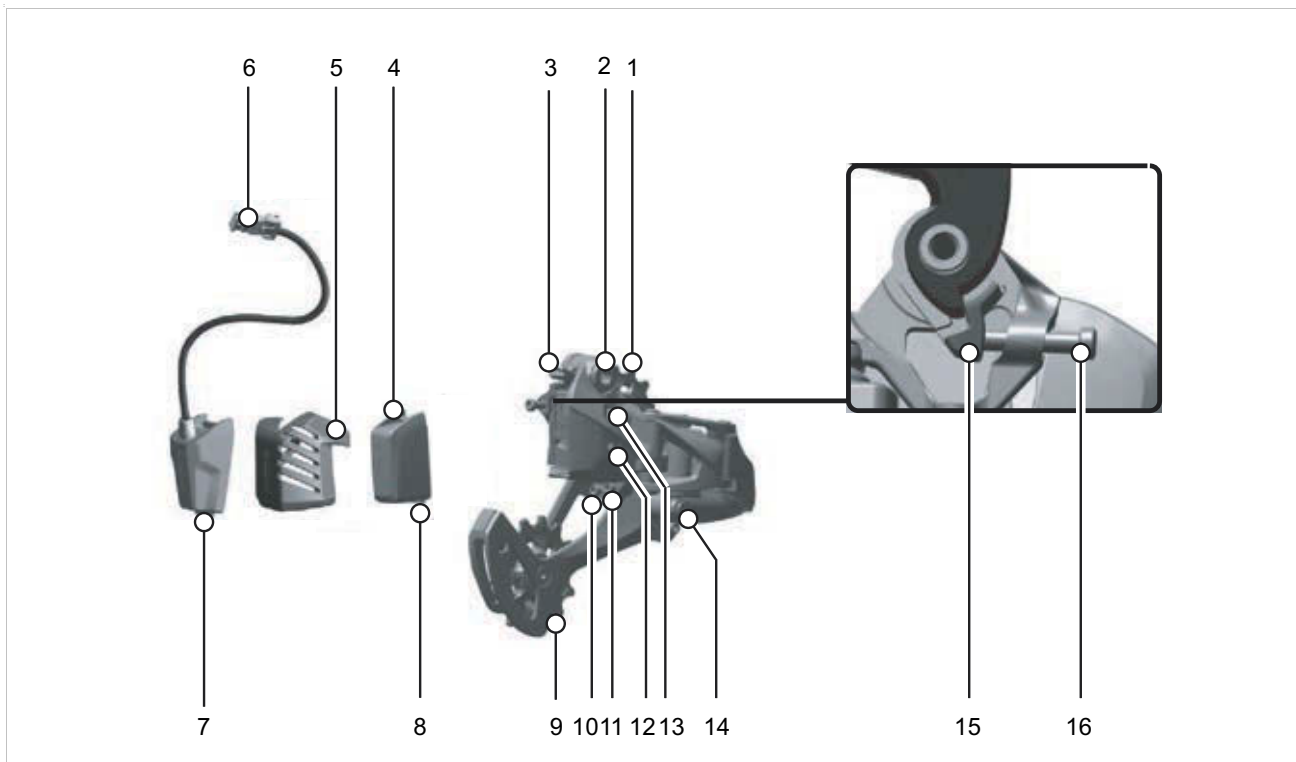
3.4.10.3 Menjalnik SRAM, Eagle AXS™

Velja samo za vozila s to opremo

Zadnje kolo je opremljeno z menjalnikom SRAM XX1 EAGLE AXS.

Povezava med menjalnikom SRAM XX1 EAGLE AXS in prestavno ročico krmilnika SRAM AXS se izvaja prek povezave Bluetooth®. Menjalnik je

povezan z električnim pogonskim sistemom. Za združitev s prestavno ročico sta potrebna **LED prikazovalnik (menjalnik)** in tipka AXS (menjalnik).



Slika 75: Sestava menjalnika SRAM XX1 EAGLE AXS

- | | |
|--|-----------------------------------|
| 1 zgornji preusmerjevalni valj | 13 LED prikazovalnik (menjalnik) |
| 2 Pritrdilni vijak | 14 Tipka Cage Lock |
| 3 Zaklep baterije | 15 Zadrževalni kavelj |
| 4 Baterija SRAM | 16 Nastavitveni vijak (menjalnik) |
| 5 Zaščita baterije | |
| 6 Kabelski podaljšek | |
| 7 Zaskočni kavelj kabelskega podaljška | |
| 8 Zaskočni kavelj baterije SRAM | |
| 9 spodnji preusmerjevalni valj | |
| 10 Zgornji omejevalni vijak | |
| 11 Spodnji omejevalni vijak | |
| 12 Tipka AXS (menjalnik) | |

LED prikazovalnik (menjalnik)

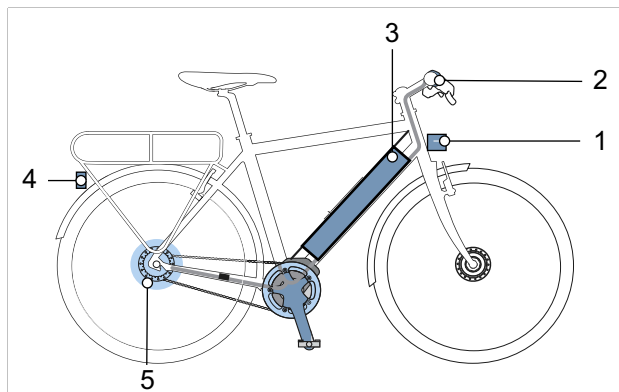
LED prikazovalnik (menjalnik) sveti, ko se izvaja postopek prestavljanja.

Barva **LED prikazovalnika (menjalnik)** prikazuje preostali čas vožnje.

Če je postopek prestavljanja zavrnjen, **LED prikazovalnik (menjalnik)** utripa rdeče in zeleno. Postopki prestavljanja so lahko zavrnjeni, če je temperatura pod $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$.

3.4.11 Električni pogonski sistem BAFANG

Poleg mehanskega pogona ima električno kolo še električni pogon.



Slika 76: Shema električnega pogonskega sistema z električnimi sestavnimi deli

- | | |
|---|---|
| 1 | Sprednja luč |
| 2 | Potovalni računalnik |
| 3 | Baterija PowerPack |
| 4 | Zadnja luč |
| 5 | Motor |
| 6 | Polnilnik, ki je prilagojen bateriji (ni prikazan). |

3.4.11.1 Motor

Takoj, ko mišična moč, ki je potrebna za poganjanje pedalov, preseže določeno raven, se motor nežno vklopi in podpira poganjanje pedalov. Moč motorja je vedno odvisna od sile, ki jo uporabljate pri poganjanju pedalov: Ko je moč mišic majhna, je podpora motorja manjša kot pri uporabi velike moči. To velja ne glede na raven podpore.

Motor se samodejno izklopi takoj, ko voznik preneha poganjati pedala, ko je temperatura izven dovoljenega območja, pride do preobremenitve ali je dosežena hitrost 25 km/h.

Vključi se lahko pomoč pri potiskanju. Hitrost je odvisna od izbrane prestave. Dokler kolesar pritiska tipko za pomoč pri potiskanju na krmilu, motor poganja električno kolo s hitrostjo hoje. Največja hitrost je lahko 6 km/h. Ko izpustite tipko za pomoč pri potiskanju, se električni pogonski sistem ustavi.

Električno kolo nima ločene zaustavitve v sili. V nujnih primerih lahko motor ustavite tako, da odstranite potovalni računalnik. Mehanske zavore služijo za zaustavitev v sili in omogočajo hitro in varno zaustavitev v sili.

3.4.11.2 Polnilnik

Polnilnik je priložen vsakemu električnemu kolesu. Uporabljajo se lahko naslednji polnilniki podjetja BAFANG:

- C01.2A.

3.4.11.3 Luči

Luči vedno vključujejo

- sprednjo luč (imenovana tudi žaromet)
- zadnjo luč (imenovana tudi pozicijska luč).

Ko so vključene vozne luči, se hkrati vklopita žaromet in zadnja luč.

3.4.11.4 Baterija

Baterije FIT so litij-ionske baterije, ki so razvite in izdelane z uporabo najsodobnejše tehnologije. Vsaka baterijska celica je zaščitena z jekleno skodelico in shranjena v plastičnem ohišju baterije. Upoštevanji so ustrezni varnostni standardi.

- Baterija ima notranjo zaščitno elektroniko. Ta je usklajena s polnilnikom in električnim kolesom.
- Temperatura baterije se stalno nadzoruje.
- Baterija je zaščitena pred globokim praznjenjem, prekomernim polnjenjem, pregrevanjem in kratkimi stiki.

Ko je baterija napolnjena, ima visoko vsebnost energije. Pravila za varno rokovanje najdete v poglavju 2 Varnost in poglavju 6.9 Baterija.

3.4.11.5 Potovalni računalnik FIT Remote Basic

Električno kolo ima potovalni računalnik FIT Remote Basic, ki služi kot upravljalna enota.

Upravljalna enota na krmilu s 6 tipkami upravlja zaslon.

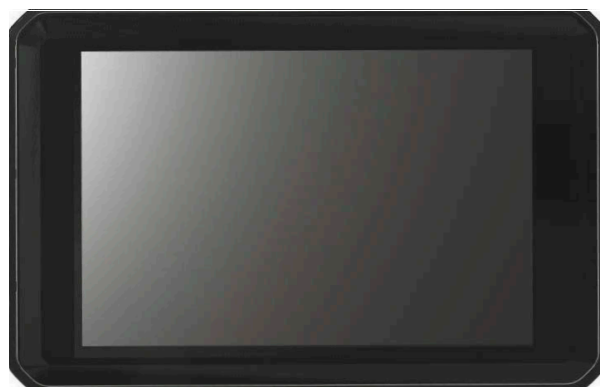


Slika 77: Upravljalna enota FIT Remote Basic

Baterija električnega kolesa oskrbuje upravljalno enoto z energijo.

Zaslon

Potovalni računalnik se lahko uporablja z dvema različnima zaslonoma.



Slika 78: Zaslon FIT Comfort 2.0



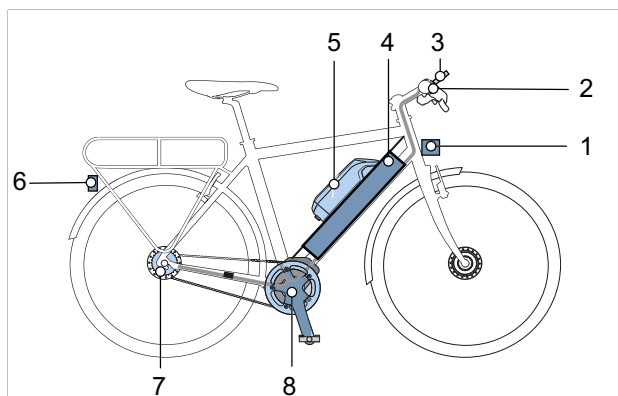
Slika 79: Zaslon FIT Compact 2.0

Če zaslon odstranite iz držala, se samodejno izklopi.

Na zaslonu so prikazane osrednje funkcije pogonskega sistema in podatki o vožnji.

3.4.12 Električni pogonski sistem BOSCH

Poleg mehanskega pogona ima električno kolo še električni pogon.



Slika 80: Shema električnega pogonskega sistema z električnimi sestavnimi deli

- | | |
|---|---|
| 1 | Sprednja luč |
| 2 | Potovalni računalnik |
| 3 | Zaslon (izbirno) |
| 4 | Baterija PowerTube ali |
| 5 | Baterija PowerPack |
| 6 | Zadnja luč |
| 7 | Električno prestavljanje (izbirno) |
| 8 | Motor |
| 9 | Polnilnik, ki je prilagojen bateriji (ni prikazan). |

3.4.12.1 Motor

Takoj, ko mišična moč, ki je potrebna za poganjanje pedalov, preseže določeno raven, se motor nežno vklopi in podpira poganjanje pedalov. Moč motorja je vedno odvisna od sile, ki jo uporabljate pri poganjanju pedalov: Ko je moč mišic majhna, je podpora motorja manjša kot pri uporabi velike moči. To velja ne glede na raven podpore.

Motor se samodejno izklopi takoj, ko voznik preneha poganjati pedala, ko je temperatura izven dovoljenega območja, pride do preobremenitve ali je dosežena hitrost 25 km/h.

Vključi se lahko pomoč pri potiskanju. Hitrost je odvisna od izbrane prestave. Dokler kolesar pritiska tipko za pomoč pri potiskanju na krmilu, motor poganja električno kolo s hitrostjo hoje. Največja hitrost je lahko 6 km/h. Ko izpustite tipko za pomoč pri potiskanju, se električni pogonski sistem ustavi. Električno kolo nima ločene zaustavitve v sili. V nujnih primerih lahko motor

ustavite tako, da odstranite potovalni računalnik. Mehanske zavore služijo za zaustavitev v sili in omogočajo hitro in varno zaustavitev v sili.

3.4.12.2 Polnilnik

Polnilnik je priložen vsakemu električnemu kolesu. Uporabljajo se lahko naslednji polnilniki podjetja BOSCH:

- 4 A Charger BPC3400.

Upoštevajte navodila za uporabo v poglavju 11.4 Dokumenti.

3.4.12.3 Luči

Luči vedno vključujejo

- sprednjo luč (imenovana tudi žaromet)
- zadnjo luč (imenovana tudi pozicijska luč).

Ko so vključene vozne luči, se hkrati prižgeta žaromet in zadnja luč.

3.4.12.4 Baterija

Baterije BOSCH so litij-ionske baterije, ki so razvite in izdelane z uporabo najsodobnejše tehnologije. Vsaka baterijska celica je zaščitena z jekleno skodelico in shranjena v plastičnem ohišju baterije. Upoštevani so ustrezni varnostni standardi.

- Baterija ima notranjo zaščitno elektroniko. Ta je usklajena s polnilnikom in električnim kolesom.
- Temperatura baterije se stalno nadzoruje.
- Baterija je zaščitena pred globokim praznjenjem, prekomernim polnjenjem, pregrevanjem in kratkimi stiki z »Electronic Cell Protection (ECP)«.

V primeru nevarnosti se baterija s pomočjo zaščitnega vezja samodejno izklopi. V primeru nevarnosti se baterija s pomočjo zaščitnega vezja samodejno izklopi.

Ko je baterija napolnjena, ima visoko vsebnost energije. Pravila za varno rokovanje najdete v poglavju 2 Varnost in poglavju 6.9 Baterija. Če električnega pogonskega sistema ne uporabljate 10 minut in ne pritisnete nobene tipke na potovalnem računalniku ali upravljalni enoti, se električni pogonski sistem in baterija samodejno izklopita zaradi varčevanja z energijo.

Na življenjsko dobo baterije vplivata vrsta in trajanje uporabe. Kot vsaka litij-ionska baterija se tudi ta baterija naravno stara, tudi ko ni v uporabi. Življenjsko dobo baterije lahko podaljšate, če zanjo dobro skrbite in jo skladiščite pri ustrezni temperaturi. Tudi ob dobri negi se stanje napoljenosti baterije s staranjem zmanjšuje. Občutno skrajšan čas delovanja po polnjenju pomeni, da je baterija obrabljena.

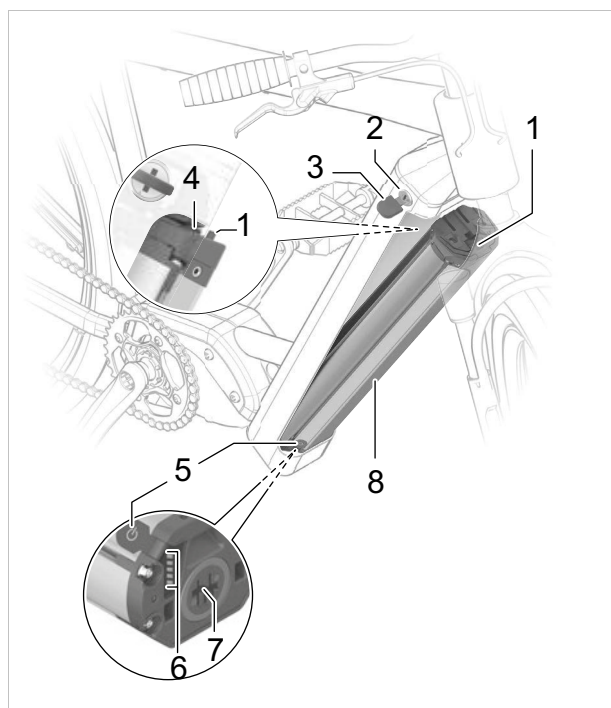
S padanjem temperature se zmanjša učinkovitost baterije, saj se poveča električni upor. Pozimi je pri nizkih temperaturah torej mogoče pričakovati zmanjšanje običajnega dosega. Za daljše vožnje pri nizkih temperaturah je priporočljiva uporaba toplotno zaščitnih prevlek.

Vsaka baterija ima individualno ključavnico.

V električno kolo lahko namestite naslednje baterije:



Slika 81: Pregled različic baterij



Slika 82: Podrobnosti PowerTube

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Varnostni kavelj |
| 2 | Zaklep baterije |
| 3 | Ključ baterije |
| 4 | Zadrževalno varovalo |
| 5 | Tipka za vklop/izklop (baterija) |
| 6 | Prikaz stanja napoljenosti (baterija) |
| 7 | Vtičnica za polnilni vtič |
| 8 | Ohišje baterije |

3.4.12.5 Potovalni računalnik BOSCH LED Remote

Potovalni računalnik na krmilu služi kot upravljalna enota. S šestimi gumbi upravlja sistem in vse prikaze na zaslonu.



Slika 83: Potovalni računalnik BOSCH LED Remote

Do aplikacije eBike Flow lahko dostopate prek povezave Bluetooth®.

Potovalni računalnik ima lastno litij-ionsko baterijo. Baterija električnega kolesa napaja potovalni računalnik. Če v električno kolo vstavite dovolj napolnjeno baterijo in vklopite pogonski sistem, se notranja baterija napolni.

Zaslon

Potovalni računalnik se lahko uporablja z dvema različnima zaslonoma.

Če zaslon odstranite iz držala, se samodejno izklopi.

Na zaslonu so prikazane osrednje funkcije pogonskega sistema in podatki o vožnji.



Slika 84: Zaslon BOSCH Kiox 300

Zaslon Kiox 300 se napaja z gumbasto baterijo CR2450.



Slika 85: Zaslon BOSCH Intuvia 100

Baterija električnega kolesa napaja zaslon Intuvia 100.

1.13.0.1 Potovalni računalnik BOSCH Purion 200

Potovalni računalnik na krmilu služi kot upravljalna enota. S šestimi gumbi upravlja sistem in vse prikaze na zaslону.



Slika 2: Potovalni računalnik BOSCH Purion 200

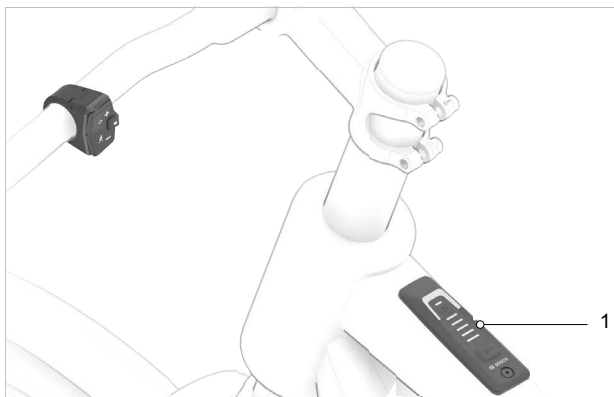
Do aplikacije eBike Flow lahko dostopate prek povezave Bluetooth®.

Potovalni računalnik ima lastno litij-ionsko baterijo. Baterija električnega kolesa napaja potovalni računalnik. Če v električno kolo vstavite dovolj napolnjeno baterijo in vklopite pogonski sistem, se notranja baterija napolni.

Če je stanje napoljenosti notranje baterije upravljalne enote zelo nizko, jo napolnite prek diagnostičnega priključka s kablom USB Type-C® s prenosnim polnilnikom ali drugim primernim virom energije (napetost polnjenja 5 V; tok polnjenja največ 600 mA).

3.4.12.7 Upravljalna enota System Controller

Upravljalna enota BOSCH System Controller se nahaja v zgornji cevi.



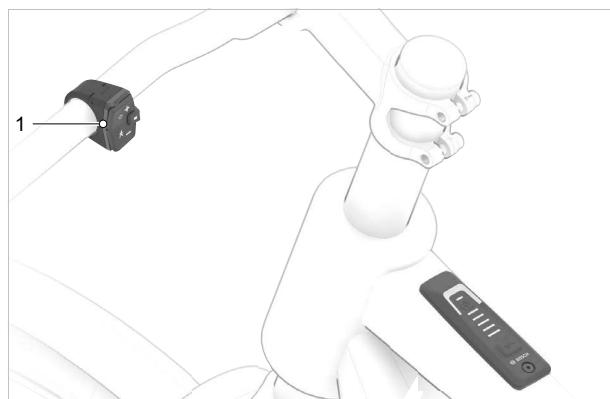
Slika 87: Položaj potovalnega računalnika BOSCH System Controller (1)

BOSCH System Controller upravlja sistem in vse prikaze na zaslonu skupaj z upravljalno enoto BOSCH Mini Remote. BOSCH System Controller ima dve tipki in dva zaslona. Do aplikacije »eBike Flow« lahko dostopate prek povezave Bluetooth®.

Če v električno kolo vstavite dovolj napolnjeno baterijo in vklopite pogonski sistem, se baterija upravljalne enote polni z baterijo električnega kolesa.

3.4.12.8 Upravljalna enota Mini Remote

Upravljalna enota Mini Remote se nahaja na krmilu.



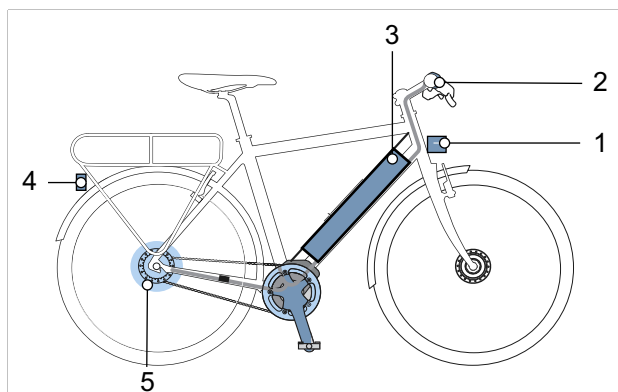
Slika 88: Položaj upravljalne enote BOSCH Mini Remote (1)

Upravljalna enota Mini Remote se uporablja za upravljanje električnega pogonskega sistema.

Upravljalna enota Mini Remote se napaja z gumbasto baterijo CR1620.

3.4.13 Električni pogonski sistem PINION

Poleg mehanskega pogona ima električno kolo še električni pogon.



Slika 89: Shema električnega pogonskega sistema z električnimi sestavnimi deli

- | | |
|---|---|
| 1 | Sprednja luč |
| 2 | Potovalni računalnik |
| 3 | Baterija |
| 4 | Zadnja luč |
| 5 | Motor |
| 6 | polnilnik, ki je prilagojen bateriji (ni prikazan). |

3.4.13.1 Motor

Takoj, ko mišična moč, ki je potrebna za poganjanje pedalov, preseže določeno raven, se motor nežno vklopi in podpira poganjanje pedalov. Moč motorja je vedno odvisna od sile, ki jo uporabljate pri poganjanju pedalov: Ko je moč mišic majhna, je podpora motorja manjša kot pri uporabi velike moči. To velja ne glede na raven podpore.

Motor se samodejno izklopi takoj, ko voznik preneha poganjati pedala, ko je temperatura izven dovoljenega območja, pride do preobremenitve ali je dosežena hitrost 25 km/h.

Vključi se lahko pomoč pri potiskanju. Hitrost je odvisna od izbrane prestave. Dokler kolesar pritiska tipko za pomoč pri potiskanju na krmilu, motor poganja električno kolo s hitrostjo hoje. Največja hitrost je lahko 6 km/h. Ko izpustite tipko za pomoč pri potiskanju, se električni pogonski sistem ustavi.

Električno kolo nima ločene zaustavitve v sili. V nujnih primerih lahko motor ustavite tako, da odstranite potovalni računalnik. Mehanske zavore služijo za zaustavitev v sili in omogočajo hitro in varno zaustavitev v sili.

3.4.13.2 Polnilnik

Polnilnik je priložen vsakemu električnemu kolesu. Upoštevajte navodila za uporabo polnilnika.

3.4.13.3 Luči

Luči vedno vključujejo

- sprednjo luč (imenovana tudi žaromet)
- zadnjo luč (imenovana tudi pozicijska luč).

Ko so vključene vozne luči, se hkrati vklopita žaromet in zadnja luč.

3.4.13.4 Baterija

Baterije FIT so litij-ionske baterije, ki so razvite in izdelane z uporabo najsodobnejše tehnologije. Vsaka baterijska celica je zaščitena z jekleno skodelico in shranjena v plastičnem ohišju baterije. Upoštevani so ustrezni varnostni standardi.

- Baterija ima notranjo zaščitno elektroniko. Ta je usklajena s polnilnikom in električnim kolesom.
- Temperatura baterije se stalno nadzoruje.
- Baterija je zaščitena pred globokim praznjenjem, prekomernim polnjenjem, pregrevanjem in kratkimi stiki.

Ko je baterija napolnjena, ima visoko vsebnost energije. Pravila za varno rokovanje najdete v poglavju 2 Varnost in poglavju 6.9 Baterija.

3.4.13.5 Potovalni računalnik FIT Remote Basic

Električno kolo ima potovalni računalnik FIT Remote Basic, ki služi kot upravljalna enota.

Upravljalna enota na krmilu s 6 tipkami upravlja zaslon.

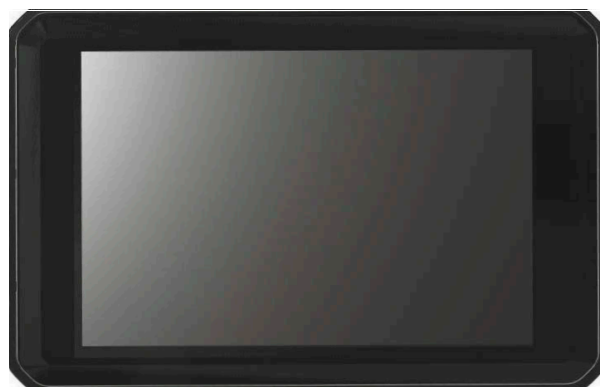


Slika 90: Upravljalna enota FIT Remote Basic

Baterija električnega kolesa oskrbuje upravljalno enoto z energijo.

Zaslon

Potovalni računalnik se lahko uporablja z dvema različnima zaslonoma.



Slika 91: Zaslon FIT Comfort 2.0



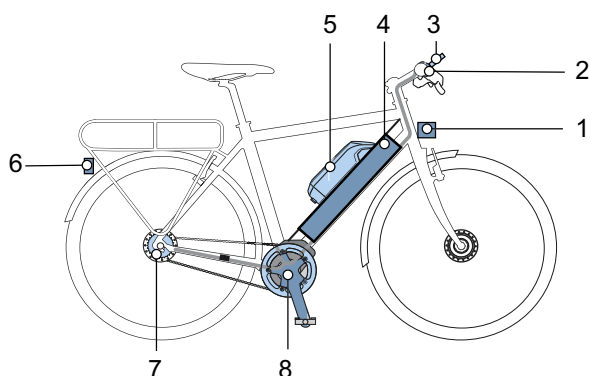
Slika 92: Zaslon FIT Compact 2.0

Če zaslon odstranite iz držala, se samodejno izklopi.

Na zaslonu so prikazane osrednje funkcije pogonskega sistema in podatki o vožnji.

3.4.14 Električni pogonski sistem SHIMANO 5003

Poleg mehanskega pogonskega sistema ima električno kolo še električni pogonski sistem.



Slika 93: Shema električnega pogonskega sistema z električnimi sestavnimi deli

- 1 Žaromet
- 2 Potovalni računalnik
- 3.1 Vgrajena baterija in/ali
- 3.2 Baterija okvirja in/ali
- 3.3 Baterija prtljažnika
- 4 Zadnja luč
- 5 Električno prestavljanje (alternativa)
- 6 Motor
- 7 Polnilnik, ki je prilagojen bateriji.

3.4.14.1 Motor

Takoj, ko mišična moč, ki je potrebna za poganjanje pedalov, preseže določeno raven, se motor nežno vklopi in podpira poganjanje pedalov. Moč motorja ustreza nastavljeni ravni podpore.

Motor se samodejno izklopi takoj, ko voznik preneha poganjati pedala, ko je temperatura izven dovoljenega območja, pride do preobremenitve ali je dosežena izklopna hitrost 25 km/h.

Vključi se lahko pomoč pri potiskanju. Dokler kolesar pritiska **dolgo podporno ročico** na *krmilu*, pomoč pri potiskanju poganja električno kolo s hitrostjo hoje. Hitrost je lahko največ 6 km/h. Ko **dolgo podporno ročico** izpustite, se pogon ustavi.

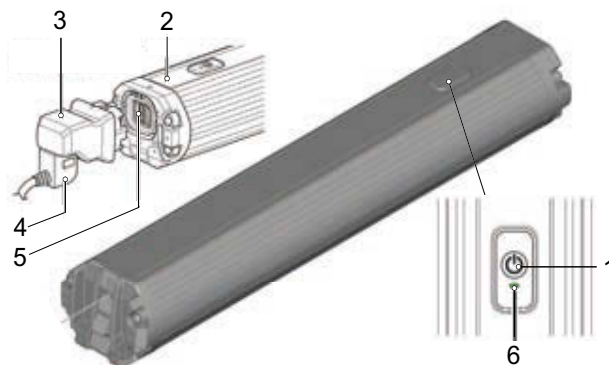
3.4.14.2 Baterija

Litij-ionska baterija ima notranjo zaščitno elektroniko. Ta je usklajena s polnilnikom in kolesom. Temperatura baterije se stalno nadzoruje. Baterija je zaščitena pred globokim

praznjenjem, prekomernim polnjenjem, pregrevanjem in kratkimi stiki. V primeru nevarnosti se baterija s pomočjo zaščitnega vezja samodejno izklopi. Tudi če baterije dlje časa ne uporabljate, se zaradi zaščite izklopi. Če je preostala zmogljivost baterije nizka, se bodo systemske funkcije postopoma izklopile v naslednjem vrstnem redu.

1. Podpora pri uporabi pedal (Raven podpore se samodejno preklopi na [ECO], nato se podpora izklopi. Preklop na [ECO] se izvede prej, če je priključena baterijska luč.)
2. Prestavljanje.
3. Luč.

Življenjsko dobo baterije lahko podaljšate, če zanjo dobro skrbite in jo skladiščite pri ustrezni temperaturi. Tudi ob dobri negi se stanje napoljenosti baterije s staranjem zmanjšuje. Občutno skrajšan čas delovanja po polnjenju pomeni, da je baterija obrabljena. Električno kolo ima baterijo SHIMANO BT-E8036:



Slika 94: Pregled baterije SHIMANO BT-E8036

- 1 Tipka za vklop/izklop (baterija)
- 2 Ohišje baterije
- 3 Adapter SM-BTE80 (na voljo ločeno)
- 4 Polnilni vtič
- 5 Polnilni priključek
- 6 LED dioda prikaza stanja napoljenosti (baterija)

3.4.14.3 Vozna luč

Ko je vključena vozna luč, se hkrati prižge *žaromet* in zadnja luč.

Luč upravljate s tipko za luč na potovalnem računalniku in stikalom za luč na krmilu.

3.4.14.4 Polnilnik

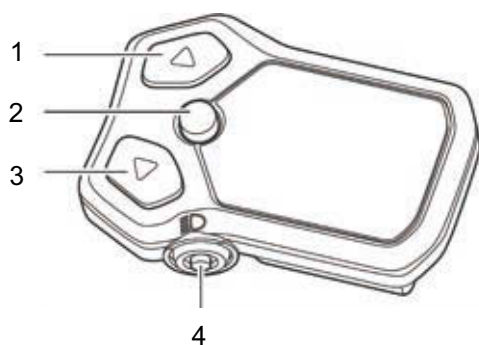
- Polnilnik je priložen vsakemu električnemu kolesu. Preberite navodila za uporabo polnilnika.

3.4.14.5 Potovalni računalnik

Električno kolo ima potovalni računalnik SHIMANO SC-E5003.

Potovalni računalnik upravlja pogonski sistem in na zaslonu prikazuje podatke o vožnji.

Baterija napaja potovalni računalnik. Pogonski sistem se upravlja s 4 tipkami na potovalnem računalniku.

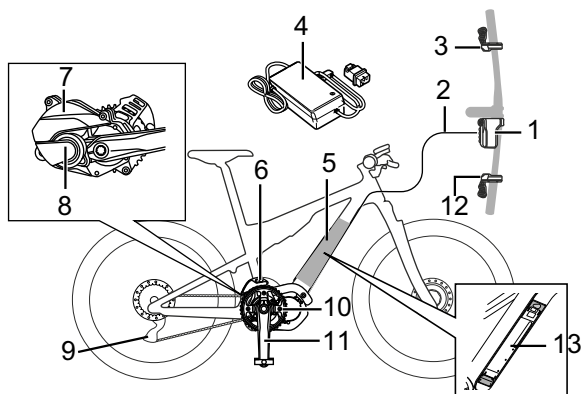


Slika 95: Potovalni računalnik SHIMANO SC-E5003

- | | |
|---|---------------|
| 1 | Tipka gor |
| 2 | Izbirna tipka |
| 3 | Tipka dol |
| 4 | Tipka za luč |

3.4.15 Električni pogonski sistem SHIMANO 8000

Poleg mehanskega pogonskega sistema ima električno kolo še električni pogonski sistem.



Slika 96: Shema električnega pogonskega sistema

- | | |
|----|------------------------------|
| 1 | Potovalni računalnik |
| 2 | Priključni kabel |
| 3 | Podporna ročica |
| 4 | Polnilnik |
| 5 | Baterija |
| 6 | Naprava za napenjanje verige |
| 7 | Pokrov pogonske enote |
| 8 | Pogonska enota |
| 9 | Zadnji menjalnik (D12) |
| 10 | Sprednji verižni list |
| 11 | Gonilka |
| 12 | Prestavna ročica |
| 13 | Baterija |

Električni pogonski sistem ima tri možnosti brezžične komunikacije:

Digitalni brezžični sistem z 2,4 GHz

Digitalna brezžična tehnologija s frekvenco 2,4 GHz je enaka tehnologiji WLAN.

Povezava ANT

Vse informacije, prikazane na potovalnem računalniku, je mogoče poslati zunanjim napravam, ki podpirajo povezave ANT.

Povezava Bluetooth® LE

Vse informacije, prikazane na potovalnem računalniku, je mogoče poslati zunanjim napravam, ki podpirajo povezave Bluetooth® LE.

E-TUBE PROJECT za pametne telefone in/ali tablice se lahko uporablja, ko je mogoče vzpostaviti povezavo Bluetooth® LE s pametnim telefonom in/ali tablico.

E-TUBE RIDE lahko uporabite za preverjanje podatkov o vožnji na pametnem telefonu, ki je povezan prek Bluetooth® LE.

3.4.15.1 Motor

Takoj, ko mišična moč, ki je potrebna za poganjanje pedalov, preseže določeno raven, se motor nežno vklopi in podpira poganjanje pedalov. Moč motorja je odvisna od stopnje nastavljene ravni podpore.

Električno kolo nima ločene zaustavitve v sili ali gumba za zaustavitev v sili.

Motor se samodejno izklopi takoj, ko se prenehajo poganjati pedala, ko je temperatura izven dovoljenega območja, pride do preobremenitve ali je dosežena hitrost 25 km/h.

Vključi se lahko pomoč pri potiskanju. Hitrost je lahko največ 6 km/h.

Baterija

Litij-ionska baterija ima notranjo zaščitno elektroniko. Ta je usklajena s polnilnikom in električnim kolesom. Temperatura baterije se stalno nadzoruje. Baterija je zaščitena pred globokim praznjenjem, prekomernim polnjenjem, pregrevanjem in kratkimi stiki. V primeru nevarnosti se baterija s pomočjo zaščitnega vezja samodejno izklopi. Tudi če baterije dlje časa ne uporabljate, se zaradi zaščite izklopi.

Če je preostala zmogljivost baterije nizka, se bodo sistemske funkcije postopoma izklopile v naslednjem vrstnem redu.

1. Podpora pri uporabi pedal (Način podpore se samodejno preklopi na [ECO], nato se podpora izklopi. Preklop na [ECO] se izvede prej, če je priključena baterijska luč.)
2. Prestavljanje.
3. Luč.

3.4.15.2 Baterija

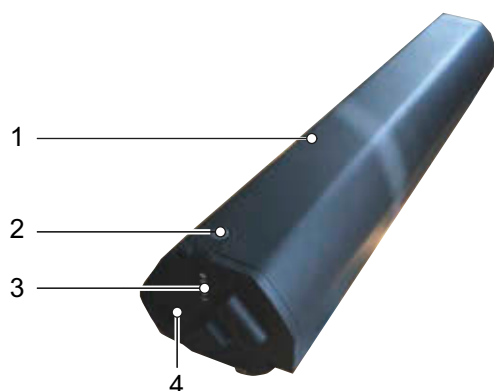
Litij-ionska baterija ima notranjo zaščitno elektroniko. Ta je usklajena s polnilnikom in kolesom. Temperatura baterije se stalno nadzoruje. Baterija je zaščitena pred globokim praznjenjem, prekomernim polnjenjem, pregrevanjem in kratkimi stiki. V primeru nevarnosti se baterija s pomočjo zaščitnega vezja samodejno izklopi. Tudi če baterije dlje časa ne

uporabljate, se zaradi zaščite izklopi. Če je preostala zmogljivost baterije nizka, se bodo sistemske funkcije postopoma izklopile v naslednjem vrstnem redu.

1. Podpora pri uporabi pedal (Raven podpore se samodejno preklopi na [ECO], nato se podpora izklopi. Preklop na [ECO] se izvede prej, če je priključena baterijska luč.)
2. Prestavljanje
3. Luč.

Življenjsko dobo baterije lahko podaljšate, če zanjo dobro skrbite in jo skladiščite pri ustrezni temperaturi. Tudi ob dobri negi se stanje napoljenosti baterije s staranjem zmanjšuje. Občutno skrajšan čas delovanja po polnjenju pomeni, da je baterija obrabljena.

Električno kolo ima baterijo BMZ V10:



Slika 97: Pregled baterije BMZ V10

- 1 Ohišje baterije
- 2 Tipka za vklop/izklop (baterija)
- 3 Polnilni priključek
- 4 LED dioda prikaza stanja napoljenosti (baterija)

3.4.15.3 Vozna luč

Ko je vključena vozna luč, se hkrati prižge *žaromet* in zadnja luč.

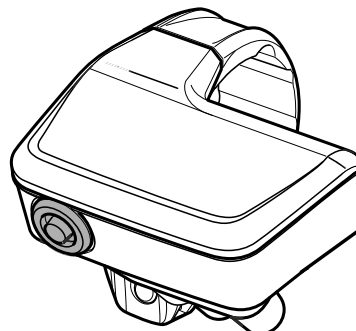
Luč upravljate s tipko za luč na potovalnem računalniku in stikalom za luč na krmilu.

3.4.15.4 Polnilnik

Polnilnik je priložen vsakemu električnemu kolesu. Preberite navodila za uporabo polnilnika.

3.4.15.5 Potovalni računalnik

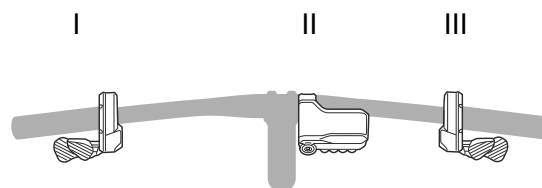
Potovalni računalnik SC-EM800 upravlja pogonski sistem prek dveh upravljalnih enot in prikazuje podatke o vožnji.



Slika 98: Pregled potovalnega računalnika SC-EM800

3.4.15.6 Upravljalna enota

Električni pogonski sistem se upravlja prek potovalnega računalnika (II) in leve upravljalne enote (I). Desna upravljalna enota (III) preklaplja prestave.

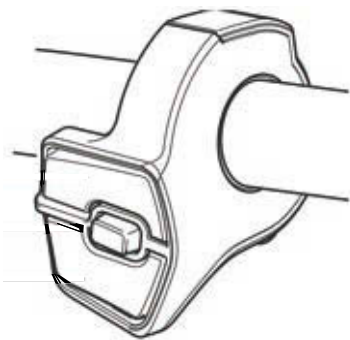


Slika 99: Pregled stanja upravljalnih enot

Glede na model so lahko na voljo tri različne upravljalne enote:

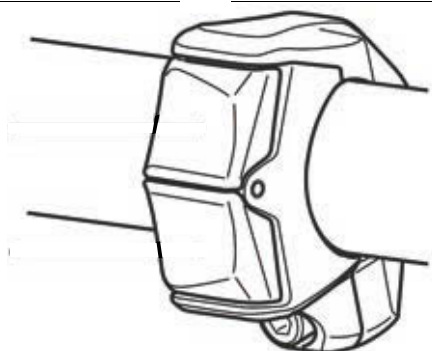
- Upravljalna enota s 3 stikali
- Upravljalna enota z 2 stikaloma
- Upravljalna enota z MTB stikalom

Upravljalna enota s 3 stikali



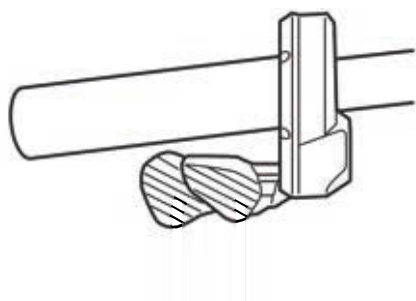
Slika 100: Pregled upravljalne enote s 3 stikali

Upravljalna enota z 2 stikaloma



Slika 101: Upravljalna enota z 2 stikaloma

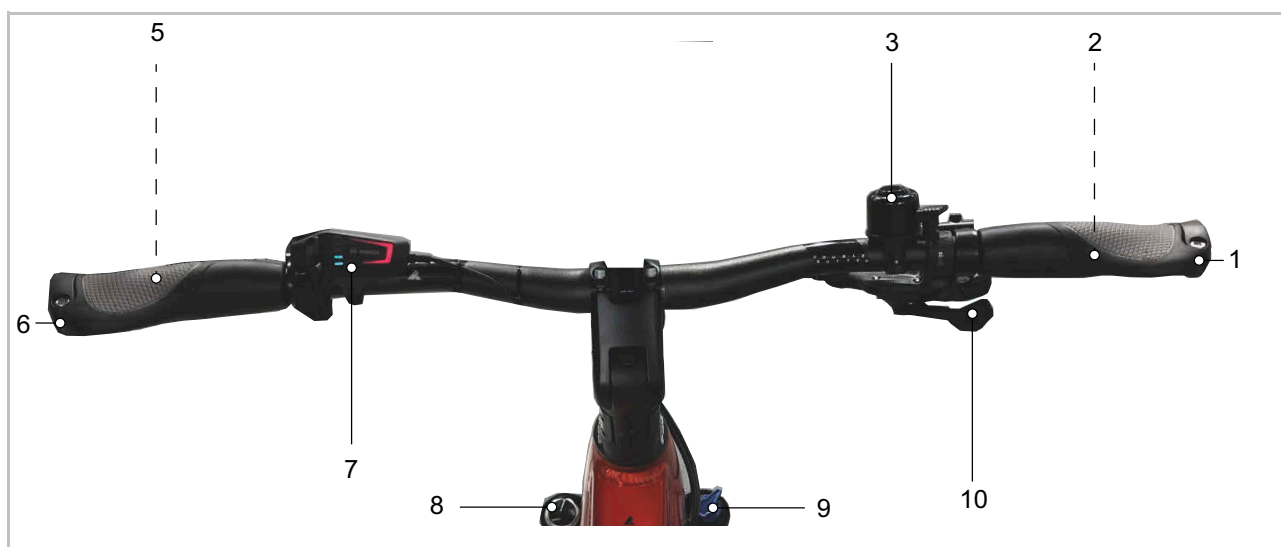
Upravljalna enota z MTB stikalom



Slika 102: Upravljalna enota z MTB stikalom

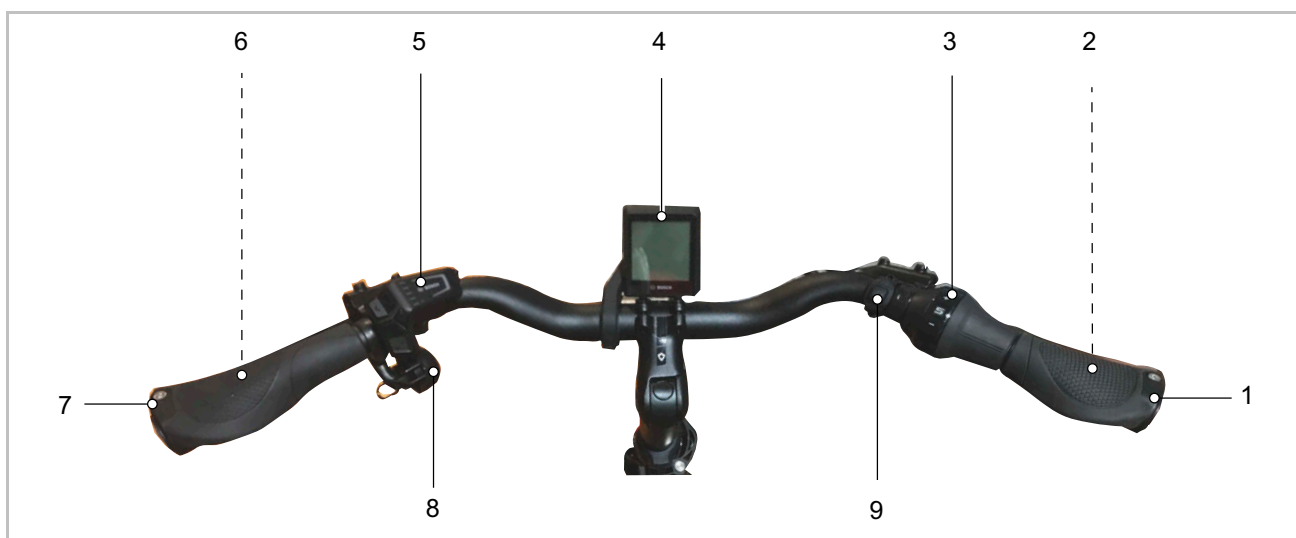
3.5 Opis upravljanja in prikazov

3.5.1 Krmilo z BOSCH LED Remote z izbirnim zaslonom Intuvia 100 ali Kiox 300



Slika 103: Podroben prikaz krmila z BOSCH LED Remote, primer

- | | | | |
|------|---|---|---|
| 1, 6 | Ročaj | 5 | Ročna zavora sprednjega kolesa (za krmilom) |
| 2 | Ročna zavora zadnjega kolesa (za krmilom) | 7 | Potovalni računalnik BOSCH LED Remote |
| 3 | Zvonec | 8 | Loputa zračnega ventila |



Slika 104: Podroben prikaz krmila z BOSCH Intuvia 100, primer

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Ročaj | 6 | Ročna zavora sprednjega kolesa (za krmilom) |
| 2 | Ročna zavora zadnjega kolesa (za krmilom) | 7 | Ročaj |
| 3 | Preklopni vrtljivi ročaj | 8 | Zvonec |
| 4 | Zaslon BOSCH Intuvia 100 | 9 | Stikalo za dolgo luč |
| 5 | Potovalni računalnik BOSCH LED Remote | | |

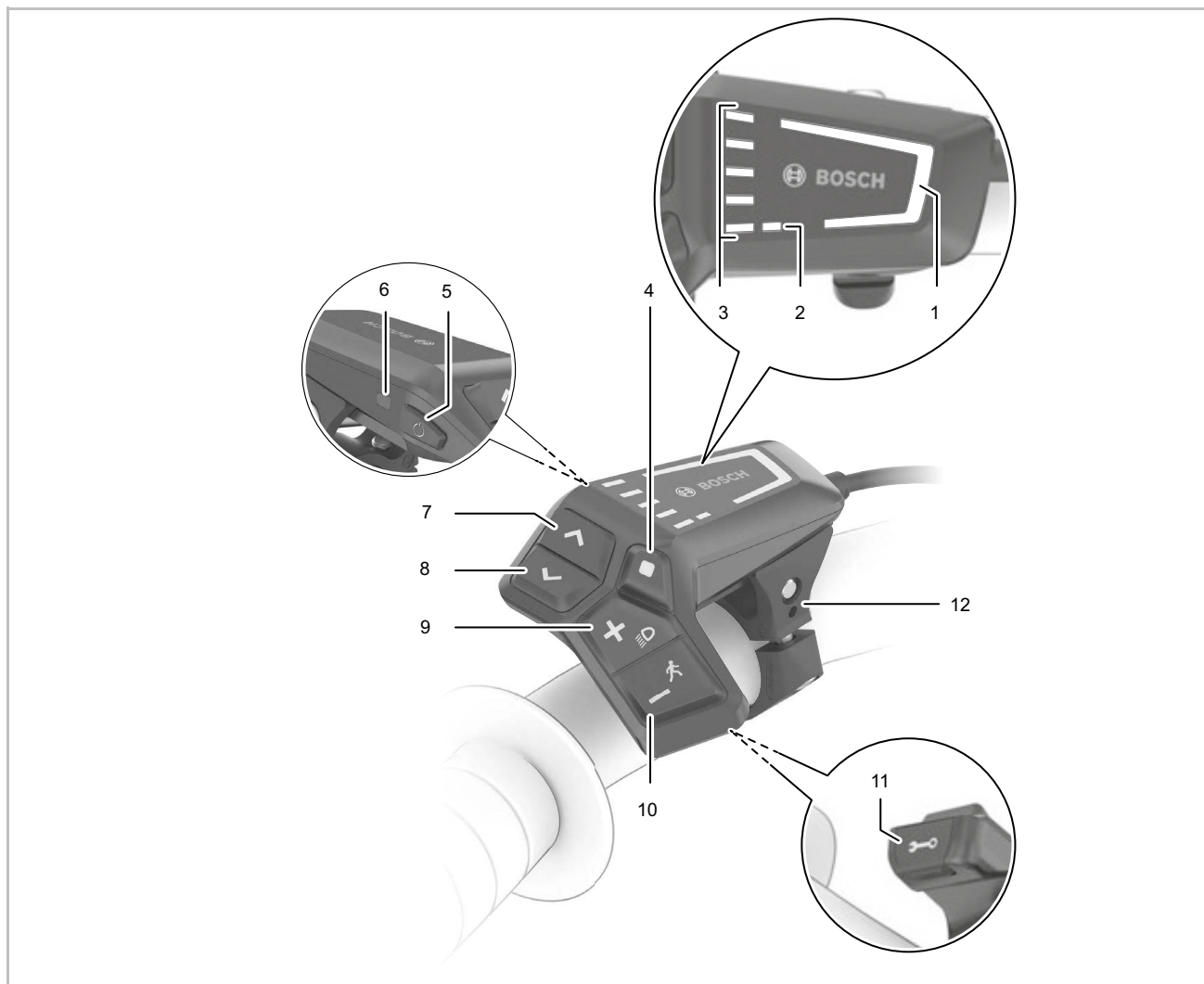


Slika 105: Podroben prikaz krmila z BOSCH Kiox 300, primer

- | | | | |
|------|---|----|---------------------------------------|
| 1, 6 | Ročaj | 7 | Potovalni računalnik BOSCH LED Remote |
| 2 | Ročna zavora zadnjega kolesa (za krmilom) | 8 | Loputa zračnega ventila |
| 3 | Zvonec | 9 | Nastavitveno kolesce poseda |
| 4 | Zaslon Kiox 300 | 10 | Prestavna ročica |
| 5 | Ročna zavora sprednjega kolesa (za krmilom) | | |

3.5.1.1 Potovalni računalnik BOSCH LED Remote

Potovalni računalnik na krmilu služi kot upravljalna enota. S šestimi gumbi upravlja sistem in vse prikaze na zaslonu.



Slika 106: Pregled potovalnega računalnika BOSCH LED Remote

1	Prikaz izbrane ravni podpore	7	>	Tipka za povečanje svetlosti / Tipka za naprej
2	Prikaz ABS (izbirno)	8	<	Tipka za zmanjšanje svetlosti / Tipka za nazaj
3	Prikaz stanja napolnjenosti (potovalni računalnik)	9	+	Tipka plus / Tipka za luč
4	◆ Izbirna tipka	10	-	Tipka minus / Tipka za pomoč pri potiskanju
5	⏻ Tipka za vklop/izklop (potovalni računalnik)	11		Diagnostični priključek (samo za namene vzdrževanja)
6	Senzor osvetljenosti okolice	12		Nosilec

3.5.1.2 Prikaz izbrane ravni podpore

Višja kot je izbrana raven podpore, toliko bolj pogonski sistem pomaga pri uporabi pedalov.

»Način eMTB« je na voljo za pogone Performance Line CX. V načinu »eMTB Mode« se faktor podpore in navor dinamično prilagodita glede na uporabljeno silo na pedalih.

Raven podpore	Barva	Uporaba
OFF	brez	Ko je pogonski sistem vklopljen, je podpora motorja izklopljena. Pogonjajte električno kolo kot običajno kolo samo s poganjanjem pedal
ECO	zelena	Nizka podpora z največjo učinkovitostjo za največji doseg
TOUR	modra	Enakomerna podpora za izlete z velikim dosegom
eMTB/SPORT	vijolična	Močna podpora, za športno vožnjo, optimalna podpora na vsakem terenu
TURBO	rdeča	Največja podpora do visokih frekvenc poganjanja, za športno vožnjo

Tabela 44: Pregled ravni podpore

3.5.1.3 Prikaz ABS (izbirno)

Pri električnem kolesu s sistemom ABS ob zagonu zasveti prikaz za ABS.

Ko kolo doseže hitrost 6 km/h, prikaz za ABS ugasne.

V primeru okvare prikaz za ABS zasveti skupaj z oranžnim utripajočim prikazom izbrane stopnje podpore.

Napako potrdite z izbirno tipko, utripajoči prikaz izbrane stopnje podpore ugasne. Prikaz za ABS še vedno sveti, kar pomeni, da sistem ABS ne deluje.

3.5.1.4 Prikaz stanja napolnjenosti (potovalni računalnik)

Prikaz stanja napolnjenosti (potovalni računalnik) prikazuje stanje napolnjenosti baterije. Stanje napolnjenosti baterije je mogoče razbrati tudi iz LED diod na sami bateriji.

Na prikazu vsaka modra črtica ustreza 20 % zmogljivosti, vsaka bela črtica pa 10 % zmogljivosti. Zgornja črtica prikazuje največjo zmogljivost. Ko je zmogljivost majhna, oba spodnja prikaza spremenita barvo:

Vzorec utripanja	Zmogljivost
	90–100 %
	80–89 %
	70–79 %

Vzorec utripanja	Zmogljivost	Vzorec utripanja	Zmogljivost
	60–69 %		10–19 %
	50–59 %		0–9 %
	40–49 %		utripa rdeča LED dioda: 0 %
	30–39 %		
	20–29 %		

Ko se baterija polni, utripa zgornja črtica.

3.5.1.5 Sistemsko sporočilo

Potovalni računalnik prikazuje, ali se v pogonskem sistemu pojavljajo kritične ali manj kritične napake.

Sporočila o napakah, ki jih ustvari pogonski sistem, lahko preberete prek aplikacije eBike Flow ali pri vašem specializiranem prodajalcu.

Vse informacije o napaki in pomoč pri odpravljanju napake si lahko ogledate preko povezave v aplikaciji eBike Flow.

Informacije in tabelo vseh sistemskih sporočil najdete v poglavju 6.2.

3.5.1.6 Posodobitve programske opreme

Posodobitve programske opreme se v potovalni računalnik samodejno prenesejo v ozadju aplikacije »BOSCH eBike Flow«, takoj ko je aplikacija povezana s potovalnim računalnikom.

Med posodabljanjem prikaz stanja napolnjenosti utripa zeleno, kar označuje napredek.

Vzorec utripanja	Pomen
	utripa zelena LED dioda: Posodobitev

Če je posodobitev v celoti prenesena, se to trikrat prikaže ob ponovnem zagonu potovalnega računalnika.

Lahko pa v razdelku SETTINGS <My eBike> <Components> preverite, ali je posodobitev na voljo.

3.5.1.7 Spremljanje aktivnosti

Za beleženje aktivnosti je potrebna identifikacija uporabnika prek računalnika ali pametnega telefona.

Če želite beležiti aktivnosti, se mora voznik strinjati s shranjevanjem podatkov o lokaciji na portalu ali v aplikaciji. Šele takrat bodo vse aktivnosti prikazane na portalu in v aplikaciji.

Položaj se zabeleži le, če je potovalni računalnik povezan z aplikacijo eBike Connect.

Po sinhronizaciji so aktivnosti prikazane v aplikaciji in na portalu.

3.5.1.8 Funkcija zaklepanja

Pri funkciji zaklepanja potovalni računalnik deluje podobno kot ključ za pogonski sistem. Po vklopu funkcije zaklepanja se podpora pogonske enote eBike deaktivira z odstranitvijo potovalnega računalnika. Še vedno lahko uporabljate mehanski pogonski sistem.

Aktiviranje je nato možno samo s potovalnim računalnikom, ki pripada električnemu kolesu. Funkcija zaklepanja je vezana na uporabniški račun aplikacije eBike-Connect.

Funkcija zaklepanja ni zaščita pred krajo, temveč dodatek k mehanski ključavnici. S funkcijo zaklepanja ne pride do mehanske blokade električnega kolesa ali podobnega. Deaktivirana je le podpora pogonske enote.

Če želijo tretje osebe imeti začasen ali trajen dostop do električnega kolesa, je treba v aplikaciji eBike Connect deaktivirati funkcijo zaklepanja.

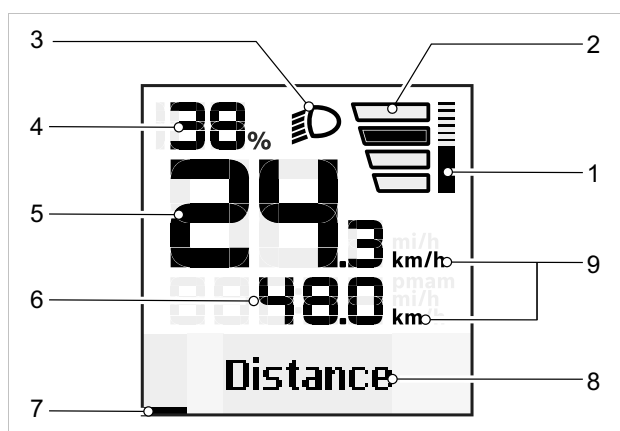
Pogonski sistem ob vklopu in izklopu funkcije zaklepanja odda zvoke zaklepanja. Zvočna povratna informacija je privzeto vključena. Povratno informacijo lahko deaktivirate v **SETTINGS <My eBike>**.

3.5.1.9 Zaslon BOSCH Intuvia 100

Zaslon se upravlja prek potovalnega računalnika LED Remote.



Slika 107: Zaslon Intuvia 100



Slika 108: Pregled začetne strani

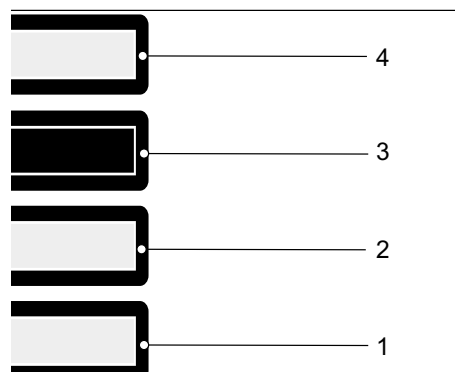
- 1 Prikaz moči motorja
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 [Simbol vozne luči](#)
- 4 [Prikaz stanja napolnjenosti \(zaslon\)](#)
- 5 Prikaz hitrosti
- 6 Prikaz moči motorja
- 7 Vrstica za orientacijo
- 8 Prikaz besedila/priporočene prestave
- 9 Prikaz vrednosti

1 Prikaz moči motorja

Uporabljena moč motorja je prikazana v obliki stolpca. Največja moč motorja je odvisna od izbrane stopnje podpore.

2 Prikaz izbrane ravni podpore

Višja kot je izbrana raven podpore, toliko bolj pogonski sistem pomaga pri uporabi pedalov.




Slika 109: Izbrana raven podpore

Raven podpore	Uporaba
BREZ PRIKAZA	Podpora motorja je izklopljena. Električno kolo lahko poganjate kot običajno kolo samo z uporabo pedal
1	Nizka podpora z največjo učinkovitostjo za največji doseg
2	Enakomerna podpora za izlete z velikim dosegom
3	močna podpora, za športno vožnjo, optimalna podpora na vsakem terenu
4	največja podpora do visokih frekvenc poganjanja, za športno vožnjo

Tabela 45: Pregled raven podpore

3 Simbol vozne luči

 Ko je vklopljena luč za vožnjo, se prikaže simbol vozne luči.

4 Prikaz stanja napolnjenosti (zaslon)

Če potovalni računalnik odstranite iz držala, se shrani zadnje prikazano stanje napolnjenosti baterije.

5 Prikaz hitrosti

Hitrost je prikazana v km/h ali Mph.

6 Prikaz vrednosti

V prikazu vrednosti lahko izberete naslednje funkcije:

Več informacij Kiox 300

Opis

[glej 3.5.1.9](#)

Prilagoditev

[glej 6.4.18](#)

Uporaba

[glej 6.22.3](#)

Funkcija	Razlaga
TRIP DISTANCE	Prevožena razdalja od zadnje ponastavitve
RIDING TIME	Čas vožnje od zadnje ponastavitve
CLOCK	Trenutna ura
RANGE	Pričakovani doseg obstoječe napoljenosti baterije (ob predpostavki stalnih pogojev, kot je raven podpore, profil poti itd.)
AVG. SPEED	Od zadnje ponastavitve dosežene povprečne hitrosti
MAX. SPEED	Od zadnje ponastavitve dosežene povprečne hitrosti
TOTAL DISTANCE	Prikaz celotne prevožene razdalje z električnim kolesom (ni mogoče spremeniti)

Tabela 46: Pregled izbirnih funkcij

7 Vrstica za orientacijo

8 Prikaz besedila/priporočene prestave

Prikaz naslova prikazuje ime strani in prikazano funkcijo.

Tukaj je prikazana tudi priporočena prestava.

9 Enota hitrosti

Enota hitrosti je prikazana v km/h ali Mph.

3.5.1.10 Nastavitve

V nastavitvah lahko z daljinskim upravljalnikom LED spremenite naslednje sistemsko pomembne vrednosti. Struktura nastavitvenega menija je individualna in se lahko spremeni zaradi dodatnih sestavnih delov ali storitev. Meni z nastavitvami je prikazan le v stanju mirovanja.

Podmeni	Razlaga
Zapusti/spremeni osnovne nastavitve	
<Language>	Nastavitev želenega jezika prikaza
<Units>	Nastavitev hitrosti in razdalje v kilometrih ali miljah
<Time>	Nastavitev ure
<Time Format>	Nastavitev 12- ali 24-urnega formata
<Shift recommendation>	Vklop ali izklop priporočil za prestavljanje
<Backlight>	Nastavitev trajanja osvetlitve ozadja
<Brightness>	Nastavitev svetlosti zaslona
<Settings reset>	Ponastavi vse nastavitve na tovarniške nastavitve
<Certifications>	

Tabela 47: Osnovna struktura menija Intuvia 100

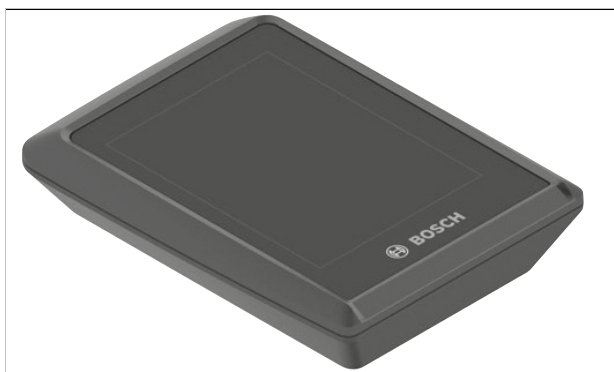
V aplikaciji eBike Flow lahko preberete in spremenite vse sistemske in servisne vrednosti. Struktura nastavitvenega menija je individualna in se lahko spremeni zaradi dodatnih sestavnih delov ali storitev.

Meni	Podmeni
	→ <Wheel circum.>
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Hours of operation>
	→ <BOSCH components used>

Tabela 48: Nastavljive in berljive vrednosti zaslona Intuvia 100 v aplikaciji eBike Flow

3.5.1.11 Zaslon BOSCH Kiox 300

Zaslon se upravlja prek krmilne enote.



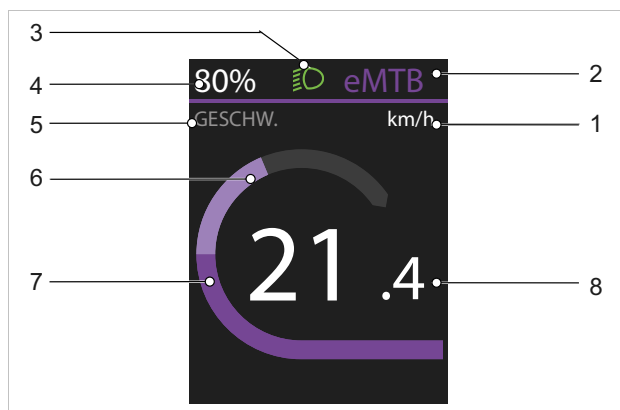
Slika 110: Zaslon BOSCH Kiox 300

Na zaslonu so na voljo naslednje strani:

- ZAČETNA STRAN, glej poglavje 3.4.8.1
- STRAN S STANJEM, glej poglavje 3.5.1.13
- NASTAVITVE, glej poglavje 3.4.8.5

3.5.1.12 ZAČETNA STRAN

Če ob zadnjem izklopu ni bila izbrana nobena druga stran, bo prikazana ZAČETNA STRAN.

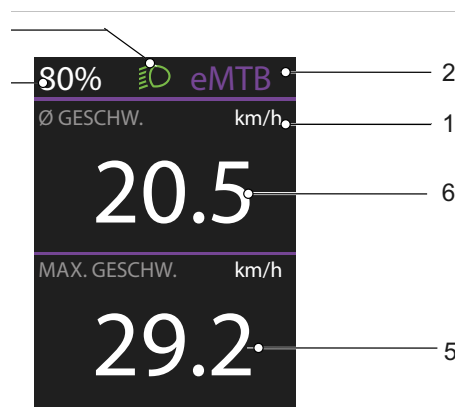


Slika 111: Pregled začetne strani, stran 1

- 1 Enota hitrosti
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vožnje luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti (zaslon)
- 5 Prikaz naziva
- 6 Prikaz lastne moči
- 7 Prikaz moči motorja
- 8 Prikaz hitrosti

Prikazi od 2 do 4 tvorijo statusno vrstico in so prikazani na vsaki strani.

Druga ZAČETNA STRAN se odpre s pritiskom **izbirne tipke**.



Slika 112: Pregled začetne strani, stran 2

- 1 Enota hitrosti
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vožnje luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti (zaslon)
- 5 Prikaz maksimalne hitrosti
- 6 Prikaz povprečne hitrosti

1. Enota hitrosti

Enota hitrosti je prikazana v km/h ali Mph.

2. Prikaz izbrane ravni podpore

Višja kot je izbrana raven podpore, toliko bolj pogonski sistem pomaga pri uporabi pedalov.

»eMTB Mode« je na voljo za pogone Performance Line CX. V načinu »eMTB Mode« se faktor podpore in navor dinamično prilagodita glede na uporabljeno silo na pedalih.

Več informacij Kiox 300

Opis

[glej 3.5.1.11](#)

Prilagoditev

[glej 6.4.17](#)

Uporaba

[glej 6.22.4](#)

Raven podpore	Uporaba
OFF	Ko je pogonski sistem vklopljen, je podpora motorja izklopljena. Električno kolo lahko poganjate kot običajno kolo samo z uporabo pedal.
ECO	Nizka podpora z največjo učinkovitostjo za največji doseg
TOUR	Enakomerna podpora za izlete z velikim dosegom
eMTB/SPORT	močna podpora, za športno vožnjo, optimalna podpora na vsakem terenu
TURBO	največja podpora do visokih frekvenc poganjanja, za športno vožnjo

Tabela 49: Pregled ravni podpore

3. Simbol vozne luči



Ko je vklopljena luč za vožnjo, se prikaže simbol vozne luči.

4. Prikaz stanja napolnjenosti (zaslon)

Če potovalni računalnik odstranite iz držala, se shrani zadnje prikazano stanje napolnjenosti baterije. Prikaz stanja napolnjenosti baterije (zaslon) lahko preberete na STRANI S STANJEM in v vrstici stanja.

5. Prikaz naziva

Prikaz naslova prikazuje ime strani in prikazano funkcijo.

6. Prikaz lastne moči

Trenutna moč, ki deluje na pedale, je prikazana kot polkrog.

7. Prikaz moči motorja

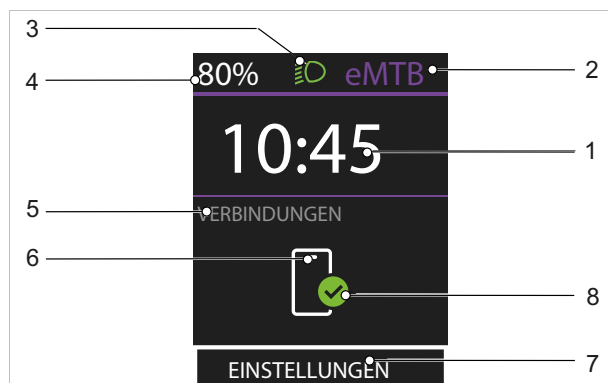
Uporabljena moč motorja je prikazana v obliki stolpca. Največja moč motorja je odvisna od izbrane stopnje podpore.

10. Prikaz hitrosti

Hitrost je prikazana v km/h ali Mph.

3.5.1.13 STRAN S STANJEM

STRAN S STANJEM se odpre s pritiskom < tipke na ZAČETNI STRANI. Na tej strani lahko odprete NASTAVITVE.

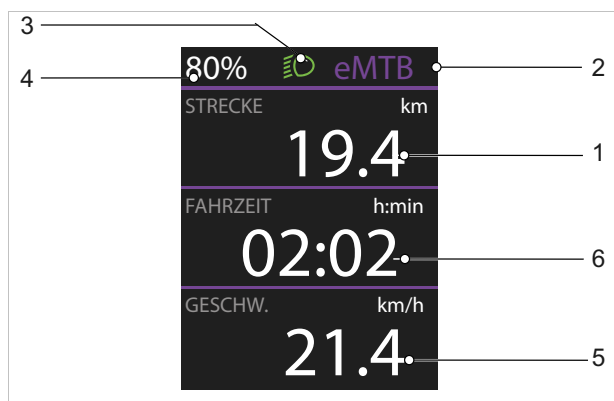


Slika 113: Pregled STRANI S STANJEM

- 1 Prikaz ure
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vozne luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti baterije (zaslon)
- 5 Prikaz povezav
- 6 Simbol povezave s pametnim telefonom
- 7 Nastavitve
- 8 Stanje povezave

3.5.1.14 STRAN TRIP

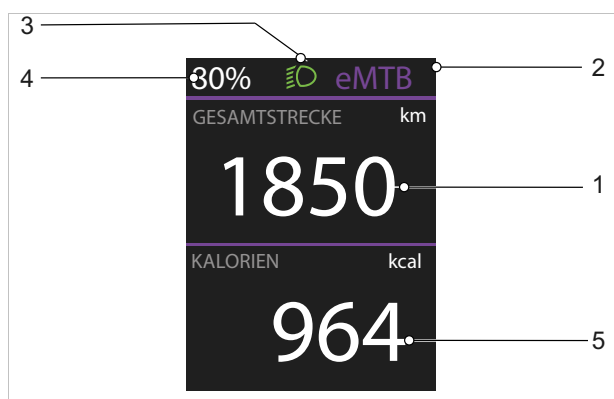
STRAN TRIP se odpre s pritiskom < tipke na ZAČETNI STRANI.



Slika 114: Pregled STRANI TRIP, stran 1

- 1 Prikaz poti
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vozne luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti baterije (zaslon)
- 5 Prikaz hitrosti
- 6 Prikaz časa potovanja

Druga STRAN TRIP se odpre s pritiskom **izbirne tipke**.

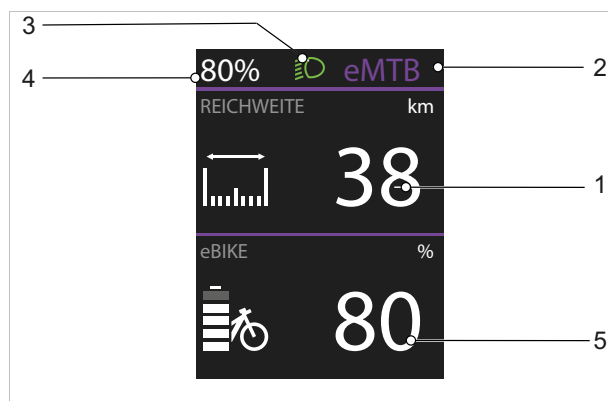


Slika 115: Pregled STRANI TRIP, stran 2

- 1 Prikaz celotne poti
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vozne luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti baterije (zaslon)
- 5 Prikaz porabljene energije

3.5.1.15 STRAN RANGE

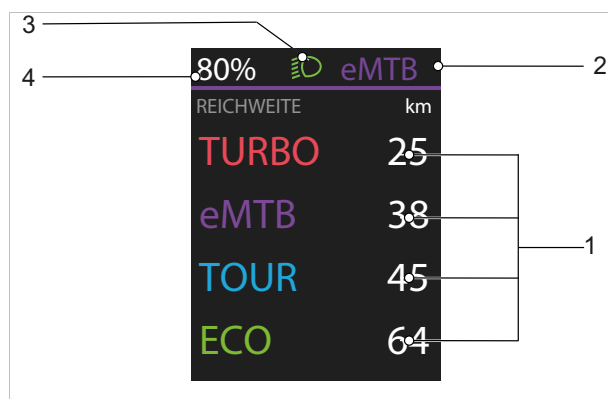
STRAN RANGE se odpre s pritiskom < tipke na ZAČETNI STRANI.



Slika 116: Pregled STRANI RANGE, stran 1

- 1 Prikaz dosega
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vozne luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti baterije (zaslon)
- 5 Prikaz stanja napolnjenosti baterije 2 (zaslon)

Druga STRAN RANGE se odpre s pritiskom **izbirne tipke**.

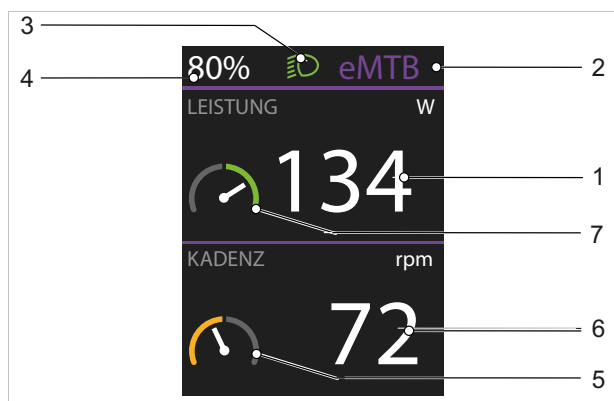


Slika 117: Pregled STRANI RANGE, stran 2

- 1 Prikaz dosega glede na Raven podpore
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vozne luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti baterije (zaslon)

3.5.1.16 STRAN FITNESS

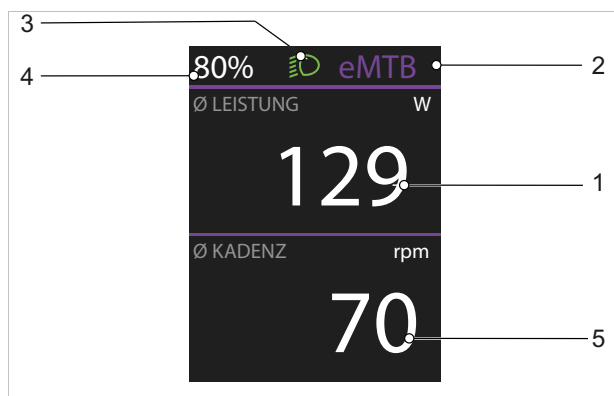
STRAN FITNESS se odpre s pritiskom < **tipke** na ZAČETNI STRANI.



Slika 118: Pregled STRANI FITNESS, stran 1

- 1 Prikaz lastne moči
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vozne luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti baterije (zaslon)
- 5 Prikaz indikatorja cilja (pod povprečjem)
- 6 Prikaz kadence
- 7 Prikaz indikatorja cilja (nad povprečjem)

Druga STRAN FITNESS se odpre s pritiskom **izbirne tipke**.



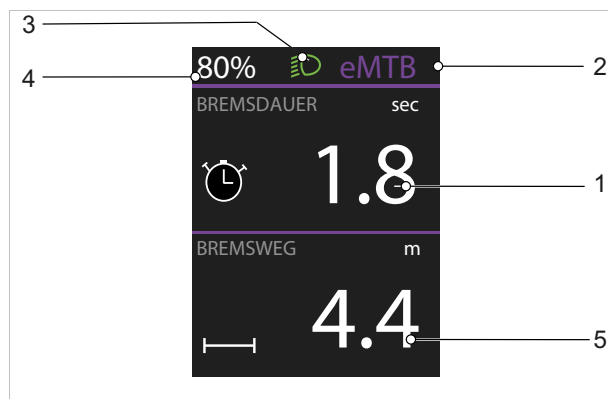
Slika 119: Pregled STRANI FITNESS, stran 2

- 1 Prikaz povprečne moči v vatih
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vozne luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti baterije (zaslon)
- 5 Prikaz povprečne kadence v vrtljajih na minuto

3.5.1.17 STRAN ABS

Velja samo za električna kolesa s to opremo

STRAN ABS se odpre s pritiskom < **tipke** na ZAČETNI STRANI.



Slika 120: Pregled STRANI ABS

- 1 Prikaz času aktiviranja zavore
- 2 Prikaz izbrane ravni podpore
- 3 Simbol vozne luči
- 4 Prikaz stanja napolnjenosti baterije (zaslon)
- 5 Prikaz zavorne poti

3.5.1.18 NASTAVITVE

V nastavitvah lahko preberete in spremenite vse sistemske in servisne vrednosti. Struktura nastavitvenega menija je individualna in se lahko spremeni zaradi dodatnih sestavnih delov ali storitev.

Meni	Podmeni
My eBike	
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Wheel circum.>
	→ <Service>
	→ <Components>
My Kiox	
	→ <Status bar>
	→ <Language>
	→ <Units>
	→ <Time>
	→ <Time Format>
	→ <Brightness>
	→ <Settings reset>
Errors	
	→ <Contact>
	→ <Certifications>

Tabela 50: Osnovna sestava menija in podmenija Kiox 300

3.5.2 Krmilo z BOSCH System Controller z izbirno upravljalno enoto Mini Remote

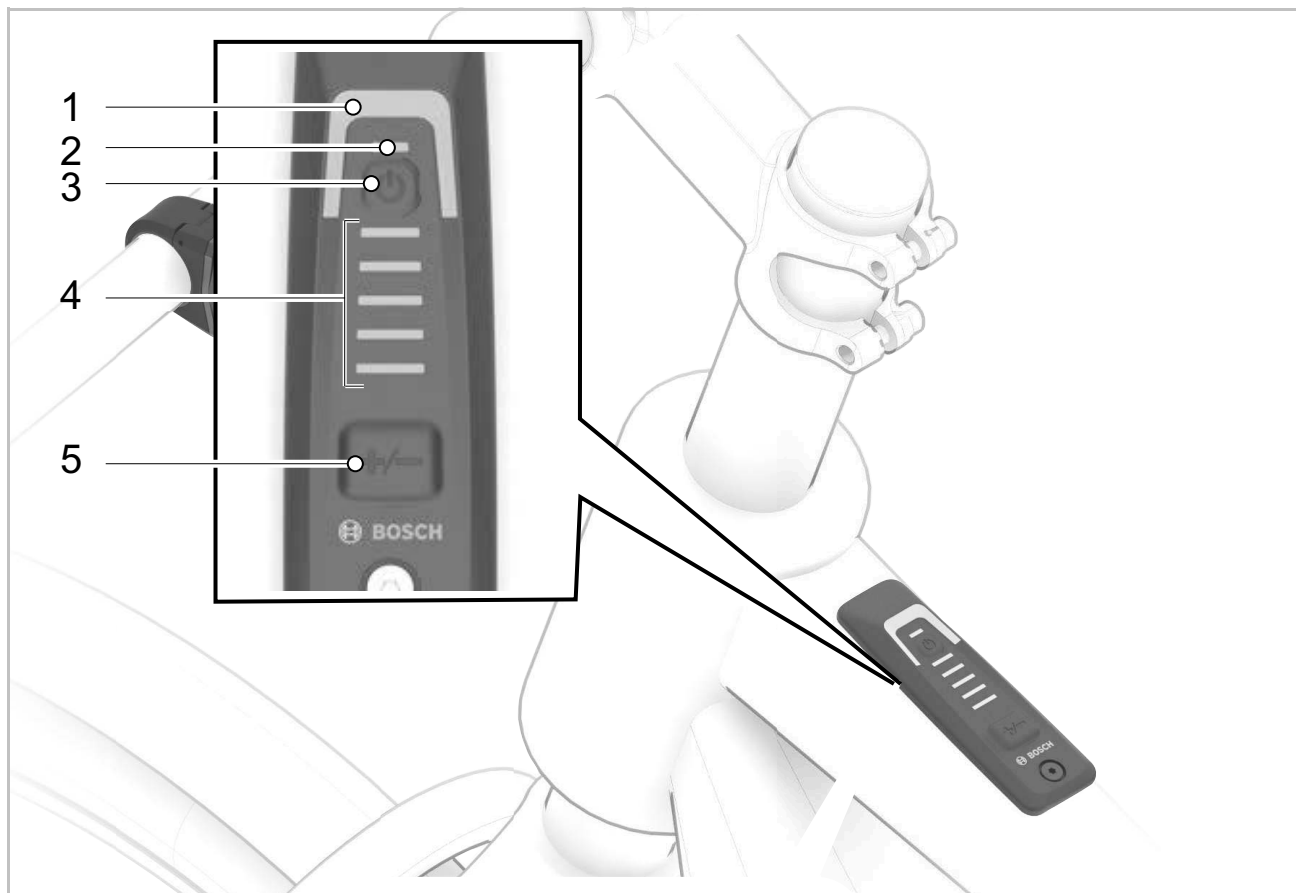


Slika 121: Podroben prikaz krmila s potovalnim računalnikom BOSCH System Controller z upravljalno enoto Mini Remote, primer

1	Lock out	6	Ročna zavora sprednjega kolesa
2	Prestavna ročica	7	Ročaj
3	Ročaj	8	Daljinski upravljalnik sedežne opore
4	Ročna zavora zadnjega kolesa	9	Zračni ventil (vzmetne vilice)
5	Upravljalna enota	10	Potovalni računalnik

3.5.2.1 Upravljalna enota BOSCH System Controller

BOSCH System Controller na zgornji cevi je upravljalna enota. Sistem upravlja preko dveh gumbov in ima tri zaslone.



Slika 122: Pregled upravljalne enote System Controller

- | | |
|---|---|
| 1 | Prikaz ravni podpore |
| 2 | Prikaz ABS (izbirno)/
Senzor osvetljenosti okolice |
| 3 | Tipka za vklop/izklop (upravljalna enota) |
| 4 | Prikaz stanja napolnjenosti (upravljalna enota) |
| 5 | + / - Tipka načina |

Prikaz ravni podpore

Višja kot je izbrana raven podpore, toliko bolj pogonski sistem pomaga pri uporabi pedalov. Na upravljalni enoti BOSCH System Controller ali BOSCH Mini Remote nastavite, v kolikšni meri električni pogon pomaga pri uporabi pedalov.

Raven podpore	Uporaba
OFF	Ko je pogonski sistem vklopljen, je podpora motorja izklopljena. Poganjajte električno kolo kot običajno kolo samo s poganjanjem pedal
ECO	Nizka podpora z največjo učinkovitostjo za največji doseg
TOUR	Enakomerna podpora za izlete z velikim dosegom
TOUR+	Dinamična podpora za naravno in športno vožnjo
eMTB/SPORT	Močna podpora, za športno vožnjo, optimalna podpora na vsakem terenu
TURBO	Največja podpora do visokih frekvenc poganjanja, za športno vožnjo
AUTO	Podpora se dinamično prilagaja voznim razmeram
RACEC	Največja podpora na dirkališču eMTB; zelo neposreden odziv in največji »Extended Boost« za visoko zmogljivost v tekmovalnih razmerah
CARGO	Enakomerna, močna podpora za varno prevažanje težkih bremen

Tabela 51: Pregled ravni podpore

Raven podpore je označena z različnimi barvami na zaslonu ravni podpore.

Uporaba	Barva
najvišja podpora	rdeča
srednja podpora	vijolična
majhna podpora	modra
najmanjša podpora	zelena
podpora izklopljena	črna (LED diode so izklopljene)

Prikaz ABS (izbirno)/senzor svetlobe

Pri električnem kolesu s sistemom ABS ob zagonu zasveti prikaz za ABS.

Ko kolo doseže hitrost 6 km/h, prikaz za ABS ugasne.

V primeru okvare prikaz za ABS zasveti skupaj z oranžnim utripajočim prikazom izbrane ravni podpore.

Napako potrdite z izbirno tipko, utripajoči prikaz izbrane ravni podpore ugasne. Prikaz za ABS še vedno sveti, kar pomeni, da sistem ABS ne deluje.

Svetlost prikazov na krmilniku sistema uravnava senzor osvetljenosti okolice. Senzor osvetljenosti okolice naj bo vedno čist in neoviran.

Prikaz stanja napolnjenosti (upravljalna enota)

Prikaz stanja napolnjenosti (upravljalna enota) prikazuje stanje napolnjenosti baterije. Stanje napolnjenosti baterije je mogoče razbrati tudi iz LED diod na sami bateriji.

Na prikazu vsaka modra črtica ustreza 20 % zmogljivosti, vsaka bela črtica pa 10 % zmogljivosti. Zgornja črtica prikazuje največjo zmogljivost.

Poleg tega se pod 30 % prikaz obarva oranžno, pod 10 % pa rdeče

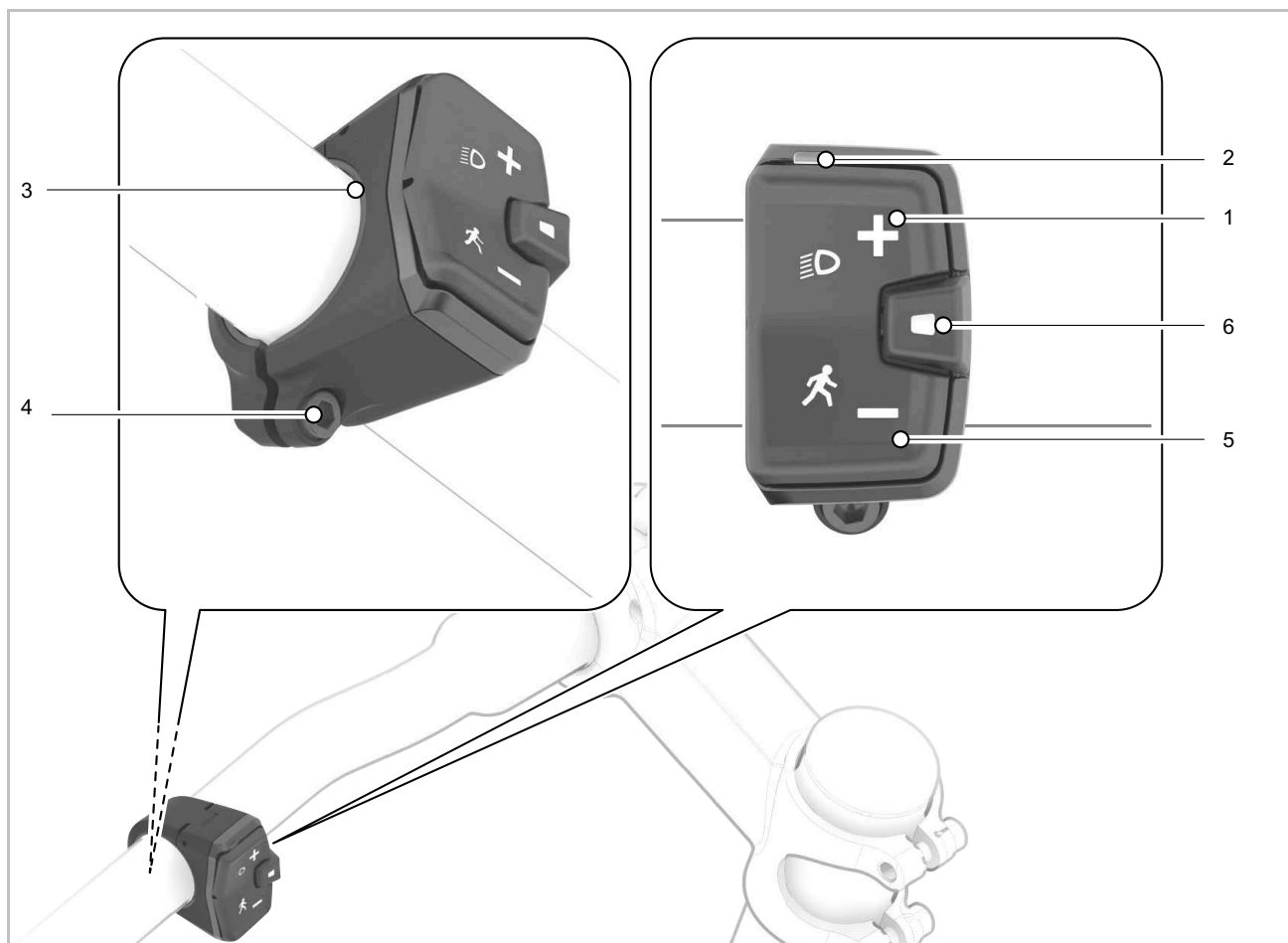
Rdeče utripanje pri 0 % pomeni, da pomoč motorja ni več mogoča, vendar je še vedno na voljo rezerva za svetilke.

Črtica	Zmogljivost
5	91–100 %
4 × modra + 1 × bela	81–90 %
4 × modra	71–80 %
3 × modra + 1 × bela	61–70 %
3 × modra	51–60 %
2 × modra + 1 × bela	41–50 %
2 × modra	31–40 %
2 × oranžna	21–30 %
1 × oranžna	11–20 %
1 × rdeča	Rezerva–10 %
1 × rdeča utripa	prazno–Rezerva




Ko se baterija polni, utripa zgornja črtica prikaza stanja napolnjenosti baterije.

3.5.2.2 Upravljalna enota BOSCH Mini Remote

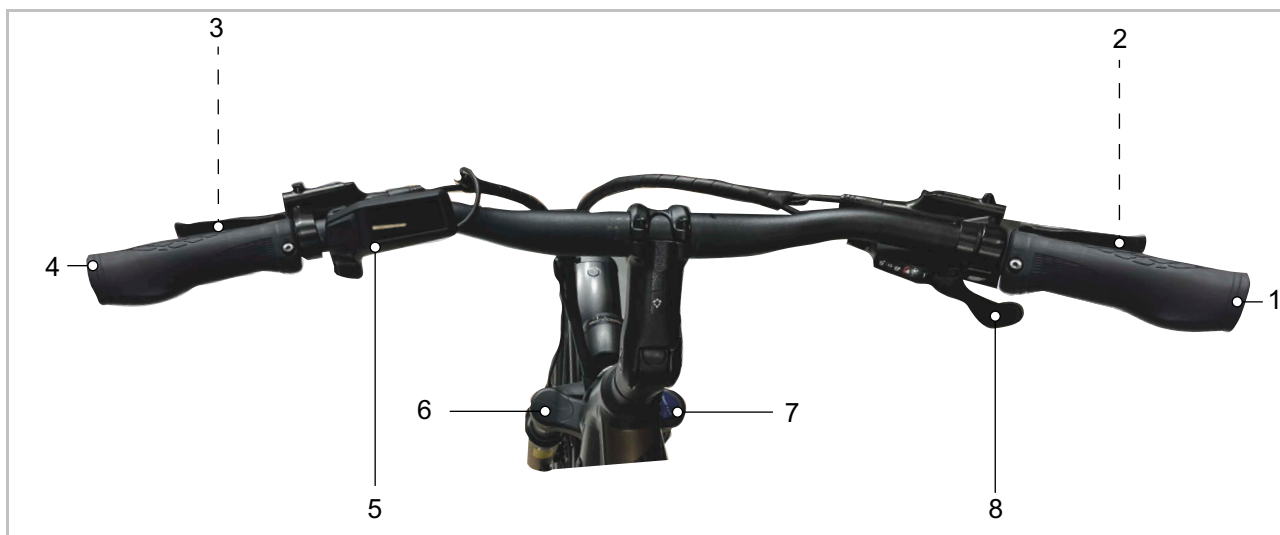
BOSCH Mini Remote na krmilu je upravljalna enota. S štirimi tipkami upravlja sistem in vse prikaze.



Slika 123: Pregled upravljalne enote BOSCH Mini Remote

- 1 + Tipka plus /
-  Tipka za luč
- 2 Kontrolna lučka LED
- 3 Gumijasti vložek/nosilec baterije
- 4 Pritrdilni vijak (Mini Remote)
- 5 - Tipka minus /
-  Tipka za pomoč pri potiskanju
- 6  Izbirna tipka

3.5.3 Krmilo z BOSCH Purion 200

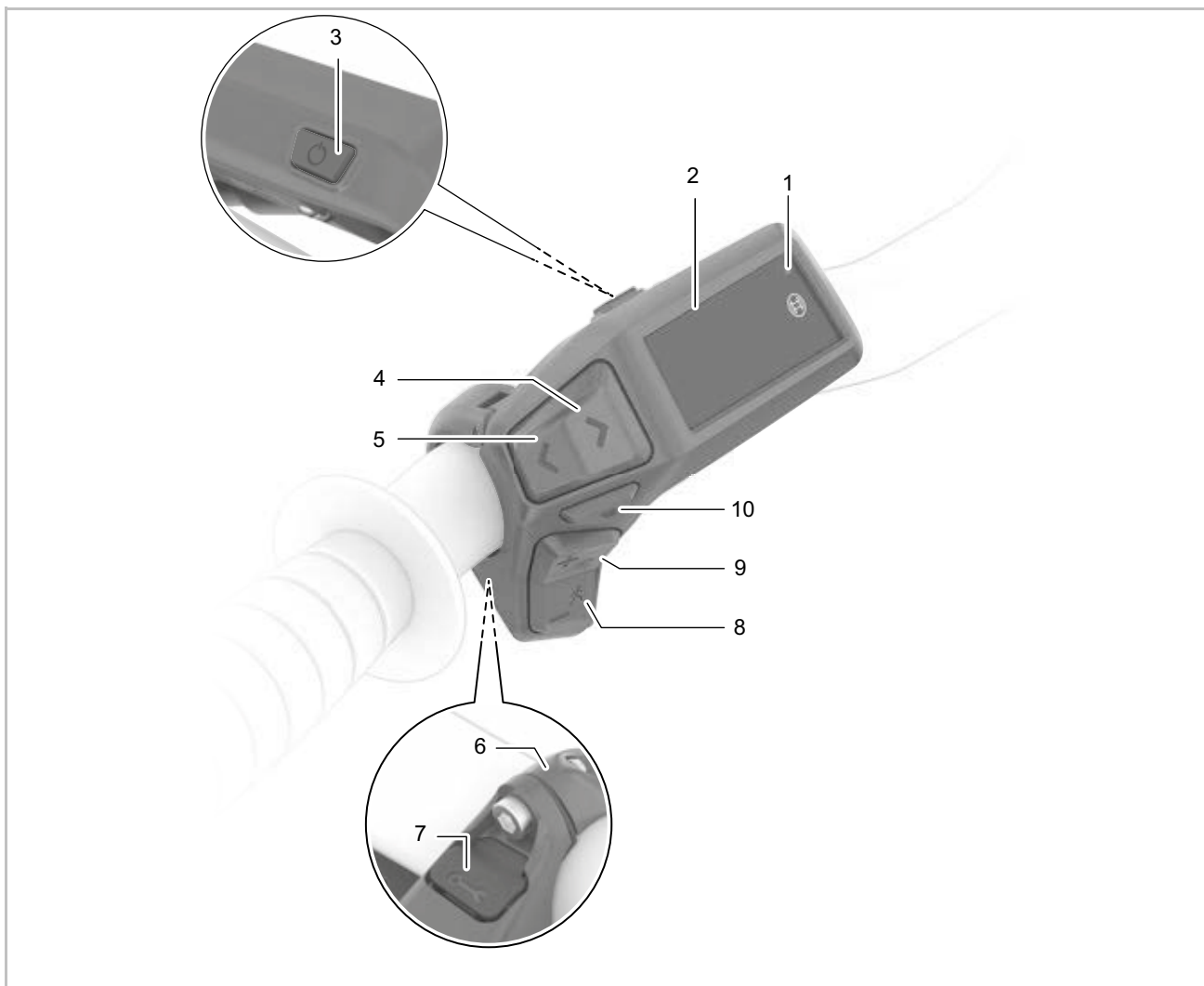


Slika 124: Podroben prikaz krmila z BOSCH Purion 200, primer


- | | | | |
|------|---|---|-----------------------------|
| 1, 4 | Ročaj | 6 | Loputa zračnega ventila |
| 2 | Ročna zavora zadnjega kolesa (za krmilom) | 7 | Nastavitveno kolesce poseda |
| 3 | Ročna zavora sprednjega kolesa (za krmilom) | 8 | Prestavna ročica |
| 5 | Potovalni računalnik Purion 200 | | |

1.13.0.14 Potovalni računalnik BOSCH Purion 200

Potovalni računalnik na krmilu služi kot upravljalna enota. S šestimi gumbi upravlja sistem in vse prikaze na zaslonu.



Slika 13: Pregled potovalnega računalnika BOSCH LED Remote

1	Senzor osvetljenosti okolice Prikaz izbrane ravni podpore	6	Nosilec
2	Zaslon Prikaz ABS (izbirno)	7	Diagnostični priključek (samo za namene vzdrževanja)
3	 Tipka za vklop/izklop (potovalni računalnik) Prikaz stanja napolnjenosti (potovalni računalnik)	8	- Tipka minus / Tipka za pomoč pri potiskanju
4	> Tipka za povečanje svetlosti/ pomik naprej	9	◆ Tipka plus / Tipka za luč
5	< Tipka za zmanjšanje svetlosti/ pomik nazaj	10	Izbirna tipka

1.13.0.15 Prikaz izbrane ravni podpore

Višja kot je izbrana raven podpore, toliko bolj pogonski sistem pomaga pri uporabi pedalov.

»Način eMTB« je na voljo za pogone Performance Line CX. V načinu »eMTB Mode« se faktor podpore in navor dinamično prilagodita glede na uporabljeno silo na pedalih.

Raven podpore	Uporaba
OFF	Ko je pogonski sistem vklopljen, je podpora motorja izklopljena. Pogonjajte električno kolo kot običajno kolo samo s poganjanjem pedal
ECO	Nizka podpora z največjo učinkovitostjo za največji doseg
TOUR	Enakomerna podpora za izlete z velikim dosegom
TOUR+	Dinamična podpora za naravno in športno vožnjo
eMTB	Močna podpora, za športno vožnjo, optimalna podpora na vsakem terenu
SPORT	Zmogljiva podpora za športno vožnjo po hribovitih poteh in za mestni promet
TURBO	Največja podpora do visokih frekvenc poganjanja, za športno vožnjo
AUTO	Podpora se dinamično prilagaja voznim razmeram
RACE	Največja podpora na dirkališču eMTB; zelo neposreden odziv in največji »Extended Boost« za najboljšo možno zmogljivost v tekmovalnih razmerah
CARGO	Enakomerna, močna podpora za varno prevažanje težkih bremen
SPRINT	Dinamična podpora glede na kadenco – za športno vožnjo eGravel in eRoad s hitrimi sprinti in pogostimi vzponi

Tabela 15: Pregled ravni podpore

1.13.0.16 Prikaz ABS (izbirno)

Pri električnem kolesu s sistemom ABS ob zagonu zasveti prikaz za ABS. Po speljevanju sistem ABS interno preveri delovanje, simbol ABS pa ugasne.

V primeru napake zasveti simbol ABS in na zaslonu se prikaže sporočilo. To pomeni, da sistem ABS ni aktiven. Napako potrdite z izbirno tipko, sporočilo o napaki ABS pa ugasne. V vrstici stanja se prikaže simbol ABS, ki vas še naprej obvešča, da je ABS izklopljen.

Ko se baterija polni, utripa zgornja črtica.

1.13.0.17 Sistemsko sporočilo

Potovalni računalnik prikazuje, ali se v pogonskem sistemu pojavljajo kritične ali manj kritične napake.

Sporočila o napakah, ki jih ustvari pogonski sistem, lahko preberete prek aplikacije eBike Flow ali pri vašem specializiranem prodajalcu.

Vse informacije o napaki in pomoč pri odpravljanju napake si lahko ogledate preko povezave v aplikaciji eBike Flow.

Informacije in tabelo vseh sistemskih sporočil najdete v poglavju 6.2.

1.13.0.18 Posodobitve programske opreme

Posodobitve programske opreme je treba zagnati ročno v aplikaciji eBike Flow.

Posodobitve programske opreme se v ozadju prenesejo iz aplikacije na potovalni računalnik takoj, ko je povezan z aplikacijo.

Med posodobitvijo programske opreme bodite pozorni na prikaz na upravljalni enoti Purion 200.

Električno kolo se nato ponovno zažene.

Posodobitve programske opreme upravljate prek aplikacije eBike Flow.

1.13.0.19 Spremljanje aktivnosti

Za beleženje aktivnosti se morate registrirati ali prijaviti v aplikacijo eBike Flow.

Če želite beležiti aktivnosti, se morate strinjati s shranjevanjem podatkov o lokaciji v aplikaciji. Šele takrat bodo aktivnosti zabeležene v aplikaciji.

Za beleženje podatkov o lokaciji mora biti voznik prijavljen kot uporabnik.

1.13.0.20eBike Lock

<eBike Lock> je mogoče prek aplikacije eBike Flow aktivirati za vsakega uporabnika. Pri tem je ključ za odklepanje e-kolesa shranjen na pametnem telefonu.

<eBike Lock> je samodejno aktivna v naslednjih primerih:

- pri izklopu električnega kolesa prek potovalnega računalnika,
- pri samodejnem izklopu električnega kolesa.

Ko je električno kolo vklopljeno in je pametni telefon s kolesom povezan prek Bluetooth®, se kolo odklene.

<eBike Lock> je vezana na uporabniški račun.

če izgubite svoj pametni telefon, se prijavite prek drugega pametnega telefona z aplikacijo eBike Flow in svojim uporabniškim računom ter odklenite električno kolo.

Če je v aplikaciji izbrana nastavev, ki povzroča pomanjkljivosti funkcije <eBike Lock> (npr. izbris električnega kolesa ali uporabniškega računa), se bodo pred tem prikazala opozorilna sporočila.

Za nastavev <eBike Lock> morajo biti izpolnjene naslednje zahteve:

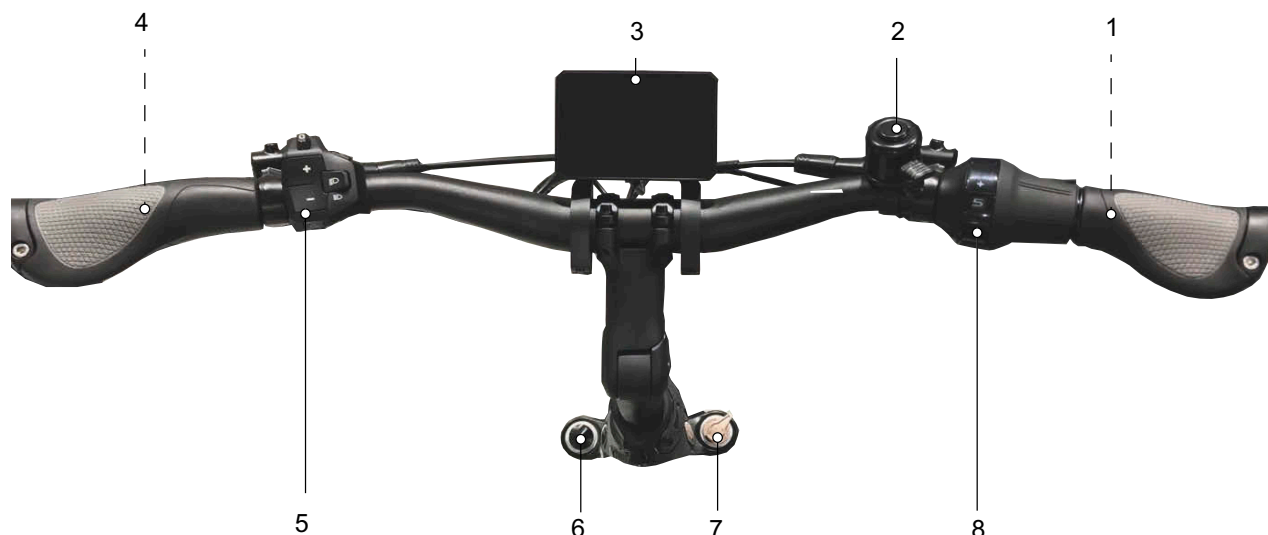
- Nameščena je aplikacija eBike Flow.
- Ustvarjen je uporabniški račun.
- Trenutno se na električnem kolesu ne izvaja nobena posodobitev.
- Kolo je s pametnim telefonom povezano prek Bluetooth®.
- Električno kolo miruje.
- Pametni telefon je povezan z internetom.
- Baterija je dovolj napolnjena, polnilni kabel pa ni priključen.

<eBike Lock> nastavite v aplikaciji eBike Flow v meniju <Settings>.

Od zdaj naprej lahko podporo motorja deaktivirate tako, da v aplikaciji eBike Flow vklopite <eBike Lock>. Deaktivacijo lahko prekličete le, če se ob vklopu električnega kolesa pametni telefon nahaja v bližini. Na pametnem telefonu mora biti vklopljen Bluetooth®, aplikacija eBike Flow pa mora biti aktivna v ozadju. Aplikacije eBike Flow ni treba odpreti.

Če je funkcija <eBike Lock> aktivirana, lahko kolo še vedno uporabljate brez podpore pogonske enote.

3.5.4 Krmilo s FIT Remote Basic z zaslonom FIT Comfort ali FIT Compact



Slika 126: Podroben prikaz krmila s potovalnim računalnikom FIT Remote Basic in zaslonom Comfort 2.0, primer

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Ročna zavora zadnjega kolesa (za krmilom) | 5 | Potovalni računalnik FIT Remote Basic |
| 2 | Zvonec | 6 | Zračni ventil |
| 3 | Zaslon FIT Comfort 2.0 | 7 | Lock out |
| 4 | Ročna zavora sprednjega kolesa (za krmilom) | 8 | Vrtljivo ročno stikalo prestavne ročice |

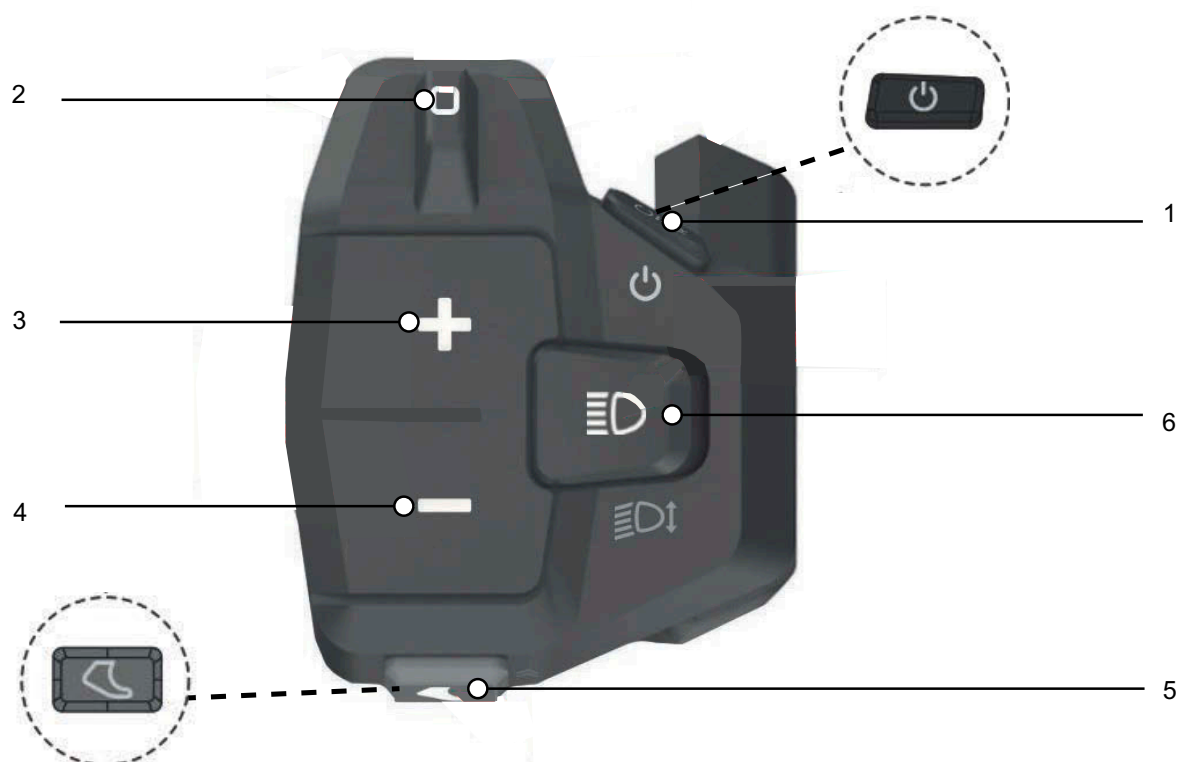


Slika 127: Podroben prikaz krmila s potovalnim računalnikom FIT Remote Basic in zaslonom Compact 2.0

- | | | | |
|---|--------------------------------------|----|---------------------------------------|
| 1 | Ročna zavora zadnjega kolesa | 8 | Potovalni računalnik FIT Remote Basic |
| 4 | Zaslon FIT Compact 2.0 | 9 | Nastavitveno kolesce poseda |
| 5 | Ročna zavora sprednjega kolesa | 10 | Blokada vilice, Lockout |
| 6 | Ročaji | 12 | Prestavna ročica |
| 7 | Daljinski upravljalnik sedežne opore | | |

3.5.4.1 Potovalni računalnik FIT Remote Basic

Potovalni računalnik se upravlja s šestimi tipkami upravljalne enote.



Slika 128: Pregled upravljalne enote FIT Remote Basic

- 1 Tipka za vklop/izklop (upravljalna enota)
- 2 Navigacijska ročica
- 3 Tipka plus
- 4 Tipka minus
- 5 Tipka za pomoč pri potiskanju
- 6 Tipka za luč

3.5.4.2 Zaslou FIT Comfort 2.0



Slika 129: Zaslou FIT Comfort 2.0

Statusna LED dioda se nahaja v zgornjem desnem kotu zaslou.

Ko je zaslou vklopljen, se eden za drugim prikažejo naslednji meniji:

- GLAVNI MENI DRIVE
- PODMENI DRIVE
- GLAVNI MENI TOUR
- PODMENI TOUR
- GLAVNI MENI FITNESS
- GLAVNI MENI AREA

3.5.4.3 GLAVNI MENI DRIVE

Takoj ko se zaslou vklopi, se prikaže prikaz GLAVNEGA MENIJA DRIVE.

Prikaz GLAVNEGA MENIJA DRIVE ima šest prikaznih elementov, ki ostanejo enaki v vseh prikazih.



Slika 130: Pregled glavnega menija Drive

- | | |
|---|--|
| 1 | Prikaz opozoril |
| 2 | Prikaz ure |
| 3 | Prikaz vrstice za orientacijo |
| 4 | Prikaz trenutnega prikaza |
| 5 | Prikaz dosega |
| 6 | Prikaz navigacijskih informacij (samo v povezavi z aplikacijo za navigacijo) |
| 7 | Prikaz simbola vozne luči |
| 8 | Prikaz ravni podpore |

Prikazni elementi v sredini (A, B in C) se spremenijo pri vsakem pogledu.

- | | |
|---|--------------------------------------|
| A | Prikaz stanja napolnjenosti baterije |
| B | Prikaz trenutne hitrosti |
| C | Prikaz moči motorja |

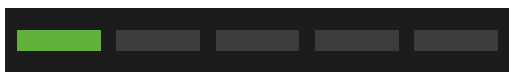
1. Prikaz opozoril

V primeru napak ali nevarnosti se na tem mestu prikaže opozorilni simbol. Več informacij najdete v poglavju 6.2 Sistemska sporočila.

2. Prikaz ure

Čas je prikazan v 12-urnem ali 24-urnem formatu.

3. Vrstica za orientacijo



Voznik

lahko s pomočjo orientacijske vrstice vidi, na kateri strani se nahaja. Odprta stran je označena.

4. Prikaz trenutnega prikaza

V trenutnem prikazu se nahaja ime trenutno odprte strani.

5. Prikaz dosega

V prikazu dosega je prikazana razdalja, ki jo je mogoče doseči s trenutno stopnjo napolnjenosti baterije in načinom vožnje.

6. Prikaz navigacijskih informacij

Prikaz navigacijskih informacij je prikazan samo v povezavi z navigacijsko aplikacijo.

7. Prikaz simbola vozne luči

Prikažejo se lahko naslednji simboli vozne luči:

	Kratki svetlobni pramen (velja samo za električna kolesa s to opremo)
	Dolgi svetlobni pramen (velja samo za električna kolesa s to opremo)
	Luč je ugasnjena

Tabela 53: Pregled simbolov vozne luči

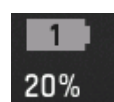
8. Pogled ravni podpore

Višja kot je izbrana raven podpore, toliko bolj pogonski sistem pomaga kolesarju pri uporabi pedalov.

Raven podpore	Uporaba
	Največja podpora motorja Primerno za športno vožnjo do visoke kadence, npr. na podeželski cesti.
	Srednja podpora motorja Primerno za športno vožnjo v mestnem prometu.
	Majhna podpora motorja Največja učinkovitost za največji doseg. Kolesar mora pri tej ravni podpore uporabiti največ moči na pedalih.
	Sistem samodejno izbere ustrezno podporo za vsako vozno situacijo.
	Ko je pogonski sistem vklopljen, je podpora motorja izklopljena. Električno kolo lahko poganjate kot običajno kolo samo z uporabo pedal. Na voljo so vse funkcije zaslona.
	V stopnji podpore [BOOST] se lahko moč motorja za kratek čas poveča na raven [HIGH], ne glede na izbrano raven podpore. Ta funkcija je na voljo samo med vožnjo.

Tabela 54: Pregled ravni podpore

A. Prikaz stanja napolnjenosti baterije



Prikaz stanja napolnjenosti baterije je mogoče prebrati na zaslonu in na LED diodah baterije

B. Prikaz trenutne hitrosti

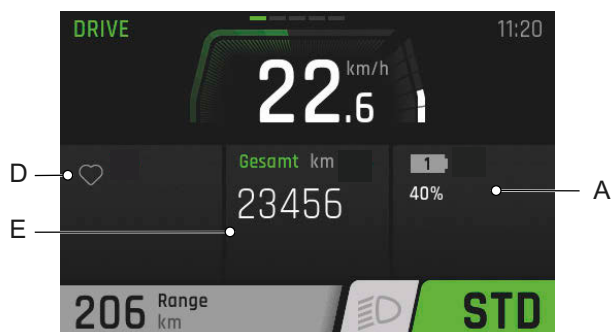
Enota hitrosti je prikazana v km/h ali mph.

C. Prikaz moči motorja

Uporabljena moč motorja je prikazana v obliki stolpca. Največja moč motorja je odvisna od izbrane stopnje podpore.

3.5.4.4 PODMENI DRIVE

Prikazni elementi v PODMENIJU DRIVE ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 131: Podmeni Drive Tour

- A Prikaz stanja napolnjenosti baterije
- D Prikaz stanja povezave
- E Prikaz Total

D. Prikaz stanja povezave

Prikaz stanja povezave prikazuje vse dodatne naprave, ki so povezane z zaslonom:

- povezane naprave imajo zelen simbol,
- nepovezane naprave imajo siv simbol.

E. Prikaz Total

Na prikazu Total je na števcu prevoženih kilometrov prikazana celotna razdalja, ki jo je kolo prevozilo. Te vrednosti ni mogoče ponastaviti.

3.5.4.5 GLAVNI MENI TOUR

Prikazni elementi v GLAVNEM MENIJU TOUR ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 132: Pregled glavnega menija Tour

- F Prikaz Trip Height
- G Prikaz Trip
- H Prikaz Time

F. Prikaz Trip Height

Prikaz Trip Height prikazuje prevoženo nadmorsko višino od zadnje ponastavitve.

G. Prikaz Trip

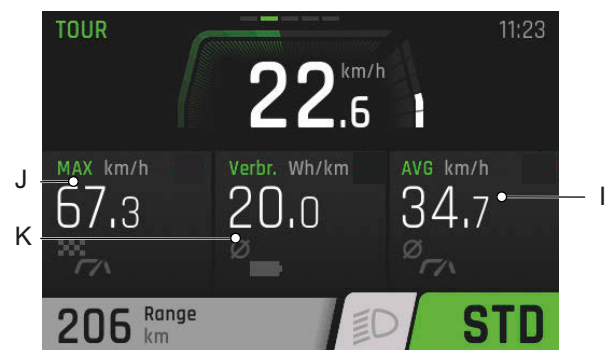
Prikaz Trip prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitve.

H. Prikaz Time

Prikaz Time prikazuje trajanje vožnje od zadnje ponastavitve.

3.5.4.6 PODMENI TOUR

Prikazni elementi v PODMENIJU TOUR ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 133: Pregled podmenija Tour 1

- I Prikaz AVG
- J Prikaz MAX
- K Prikaz Cons.

I. Prikaz AVG

Prikaz AVG prikazuje povprečno hitrost od zadnje ponastavitve.

J. Prikaz MAX

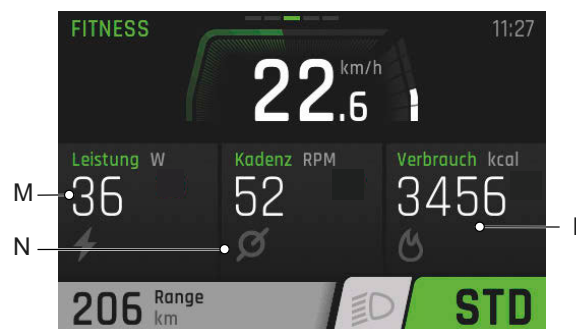
Prikaz MAX prikazuje najvišjo hitrost od zadnje ponastavitve.

K. Prikaz Cons.

Prikaz Cons. Tour prikazuje povprečno porabo energije od zadnje ponastavitve.

3.5.4.7 GLAVNI MENI FITNESS

Prikazni elementi v GLAVNEM MENIJU FITNESS ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 134: Pregled glavnega menija Fitness

- L Prikaz Power
- M Prikaz Cadence
- N Prikaz Consumption

L. Prikaz Power

Prikaz Power prikazuje trenutno moč, ki jo kolesar uporablja na pedalih, v vatih od zadnje ponastavitve.

M. Prikaz Cadence

Prikaz Cadence prikazuje trenutne obrate pri poganjanju pedalov.

N. Prikaz Consumption

Prikaz Consumption prikazuje porabljeno energijo v kilokalorijah od zadnje ponastavitve.

3.5.4.8 GLAVNI MENI AREA

Prikazni elementi v GLAVNEM MENIJU AREA ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 135: Pregled glavnega menija Area

- O Prikaz Temp
- P Prikaz Height
- Q Prikaz Inclination

O. Prikaz Temp

Prikaz temperature prikazuje trenutno zunanjo temperaturo v stopinjah Celzija.

P. Prikaz Height

Prikaz trenutne višine prikazuje nadmorsko višino.

Q. Prikaz Inclination

Prikaz trenutnega naklona prikazuje odstotek naklona vzpona.

3.5.4.9 MENI Z NASTAVITVAMI

V nastavitvah lahko preberete in spremenite vse sistemske in servisne vrednosti. Struktura menija z nastavitvami je individualna in se lahko spremeni zaradi dodatnih sestavnih delov ali servisnih storitev.

Meni	Podmeni
Reset Values	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
MY Bike	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

Tabela 55: Osnovna struktura menija in podmenija FIT

– Reset Values

Ponastavite vrednosti.

→ <Trip Reset>

Ponastavljene vse vrednosti iz GLAVNEGA MENIJA in PODMENIJA TOUR:

- Trip
- Time
- Trip Height
- Cons.
- MAX in
- AVG.

→ <Factory Reset>

Ponastavite sistem na stanje ob dobavi. Vsi uporabniški podatki bodo izgubljeni.

– Localization

Spremenite nastavitve zaslona.

→ <Language>

Nastavite jezik.

→ <Time>

Nastavite uro.

→ <Date>

Nastavite datum.

→ <Units>

Izberete lahko enoto naslednjih velikosti:

Velikost	Metrično	Imperialno
Razdalja	km	mi
Hitrost	km/h	mph
Poraba energije	Wh/km	Wh/mi
Temperatura	°C	°F
Nadmorska višina	m.a.s.l.	ASL

Tabela 56: Enote

→ <Time Format>

Prikažite čas v 12-urnem ali 24-urnem formatu.

– Connectivity

→ <Connect Komoot>

→ <Connect Heart Rate Sensor>

– My Bike

→ <Assistance>

Moč motorja za ravni podpore ECO, STANDARD in AUTO je mogoče nastaviti skupaj.

→ <Calibration Altitude>

Umerjanje višinomera Merjenje nadmorske višine je odvisno od zračnega tlaka in lahko pri spremembi zračnega tlaka povzroči odstopanja.

→ <Auto Backlight>

Izbirate lahko med samodejno na okolico prilagojeno ali ročno nastavljenno osvetlitvijo ozadja zaslona. Moč osvetlitve je nastavljiva.

→ <Auto Power Off>

Nastavite čas, po katerem se pogonski sistem samodejno izklopi, ko ni v uporabi.

→ <Vibration Feedback>

Nastavite vibracijo kot povratno vibriranje upravljalne enote:

Izbira	Opis
OFF	brez povratnega vibriranja
ON	vsak pritisk tipke in vsako aktivno sporočilo ustvari povratno vibriranje
samo pri sporočilih	povratno vibriranje se uporabi samo pri sporočilih

Tabela 57: Povratno vibriranje

– Charge

Nastavite želeni način polnjenja.

Izbira	Opis
Normal	Običajno polnjenje
Fast	Hitro polnjenje
Charge to Storage	Baterija se polni za daljše skladiščenje
LONG LIFE	Na voljo je manjša zmogljivost baterije, vendar se bistveno podaljša življenjska doba baterije

Tabela 58: Način polnjenja

– Errors

Prikličite seznam trenutnih sporočil o napakah.

– About

Prikličite različico programske opreme posameznih sestavnih delov.

3.5.4.10 Sistemsko sporočilo

Pogonski sistem se nenehno nadzoruje in, če je zaznana napaka, jo šifrirano s številko prikaže kot sistemsko sporočilo. Odvisno od vrste napake se lahko sistem samodejno zaustavi. Podporo za sistemski sporočila najdete v poglavju *8.5 Prva pomoč*. Tabelo z vsemi sistemskimi sporočili najdete v prilogi.

3.5.4.11 Zaslou FIT Compact 2.0



Slika 136: Zaslou FIT Compact 2.0

LED dioda stanja se nahaja v zgornjem levem kotu zaslona.

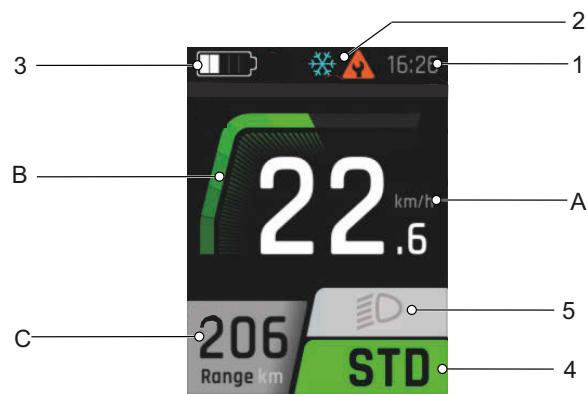
Ko vklopite zaslon, se eden za drugim prikažejo naslednji meniji:

- GLAVNI MENI DRIVE
- PODMENI DRIVE
- GLAVNI MENI TOUR
- PODMENI TOUR 1
- PODMENI TOUR 2
- GLAVNI MENI FITNESS
- PODMENI FITNESS
- GLAVNI MENI AREA
- PODMENI AREA

3.5.4.12 GLAVNI MENI DRIVE

Takoj ko se zaslon vklopi, se prikaže prikaz GLAVNEGA MENIJA DRIVE.

Prikaz GLAVNEGA MENIJA DRIVE ima šest prikaznih elementov, ki ostanejo enaki v vseh prikazih.



Slika 137: Pregled glavnega menija Drive

- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | Prikaz ure |
| 2 | Prikaz opozoril |
| 3 | Prikaz stanja napolnjenosti baterije |
| 4 | Prikaz izbrane ravni podpore |
| 5 | Prikaz simbola vozne luči |

Prikazni elementi v sredini (A, B in C) se spremenijo pri vsakem pogledu.

- | | |
|---|--------------------------|
| A | Prikaz trenutne hitrosti |
| B | Prikaz moči motorja |
| C | Prikaz dosega |

1. Ura

Čas je prikazan v 12-urnem ali 24-urnem formatu.

2. Prikaz opozoril

V primeru napak ali nevarnosti se na tem mestu prikaže opozorilni simbol. Več informacij najdete v poglavju 6.2 Sistemska sporočila.

3. Prikaz stanja napolnjenosti baterije



Prikaz stanja napolnjenosti baterije je mogoče prebrati na zaslonu in na LED diodah baterije

4. Prikaz ravni podpore

Višja kot je izbrana raven podpore, toliko bolj pogonski sistem pomaga kolesarju pri uporabi pedalov.

Raven podpore	Uporaba
	Največja podpora motorja Primerno za športno vožnjo do visoke kadence, npr. na podeželski cesti.
	Srednja podpora motorja Primerno za športno vožnjo v mestnem prometu.
	Majhna podpora motorja Največja učinkovitost za največji doseg. Voznik mora pri tej ravni podpore uporabiti največ moči na pedalih.
	Sistem samodejno izbere ustrezno podporo za vsako vozno situacijo.
	Ko je pogonski sistem vklopljen, je podpora motorja izklopljena. Električno kolo lahko poganjate kot običajno kolo samo z uporabo pedal. Na voljo so vse funkcije zaslona.
	V stopnji podpore [BOOST] se lahko moč motorja za kratek čas poveča na raven [HIGH], ne glede na izbrano raven podpore. Ta funkcija je na voljo samo med vožnjo.

Tabela 59: Pregled ravni podpore

5. Simbol vozne luči

Prikažejo se lahko naslednji simboli vozne luči:




	Kratki svetlobni pramen (velja samo za električna kolesa s to opremo)
	Dolgi svetlobni pramen (velja samo za električna kolesa s to opremo)
	Luč je ugasnjena

Tabela 60: Pregled simbolov vozne luči

A. Prikaz trenutne hitrosti

Trenutna hitrost je prikazana v km/h ali mph.

B Prikaz moči motorja

Uporabljena moč motorja je prikazana v obliki stolpca. Največja moč motorja je odvisna od izbrane stopnje podpore.

C Prikaz dosega

V prikazu dosega je prikazana razdalja, ki jo je mogoče doseči s trenutno stopnjo napolnjenosti baterije in načinom vožnje.

3.5.4.13 PODMENI DRIVE

Prikazni elementi v PODMENIJU DRIVE ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 138: Pregled podmenija Drive

- 3 Prikaz stanja napolnjenosti baterije
- A Prikaz trenutne hitrosti
- D Prikaz stanja povezave
- E Prikaz Total

D. Prikaz stanja povezave

Prikaz stanja povezave prikazuje vse dodatne naprave, ki so povezane s sistemom:

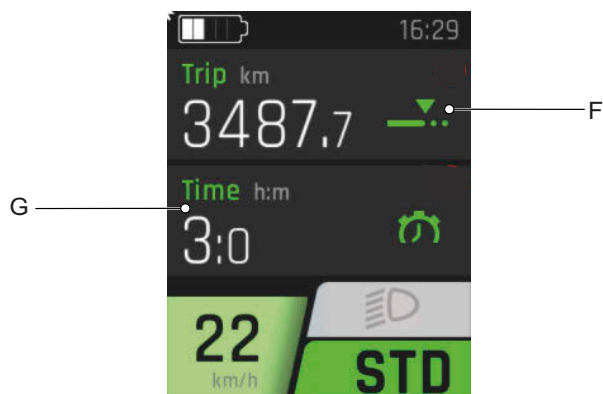
- povezane naprave imajo zelen simbol,
- nepovezane naprave imajo siv simbol.

E. Prikaz Total

Na prikazu Total je prikazana celotna razdalja, ki jo je kolo prevozilo. Te vrednosti ni mogoče ponastaviti.

3.5.4.14 GLAVNI MENI TOUR

Prikazni elementi v GLAVNEM MENIJU TOUR ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 139: Pregled glavnega menija Tour

- F Prikaz Trip
- G Prikaz Time

F. Prikaz Trip

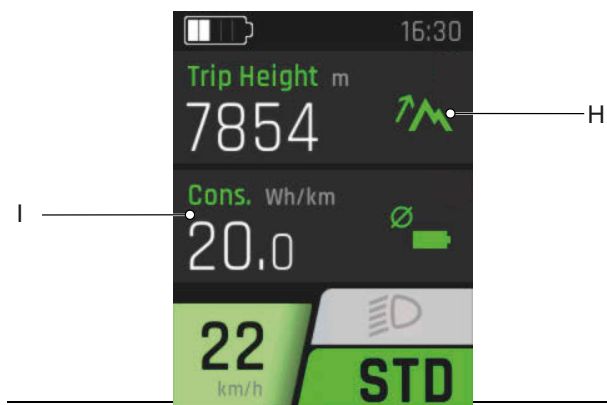
Prikaz Trip prikazuje število prevoženih kilometrov od zadnje ponastavitve.

G. Prikaz Time

Prikaz Time prikazuje trajanje vožnje od zadnje ponastavitve.

3.5.4.15 PODMENI TOUR 1

Prikazni elementi v PODMENIJU TOUR 1 ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 140: Pregled podmenija Tour 1

- H Prikaz Trip Height
- I Prikaz Cons.

H. Prikaz Trip Height

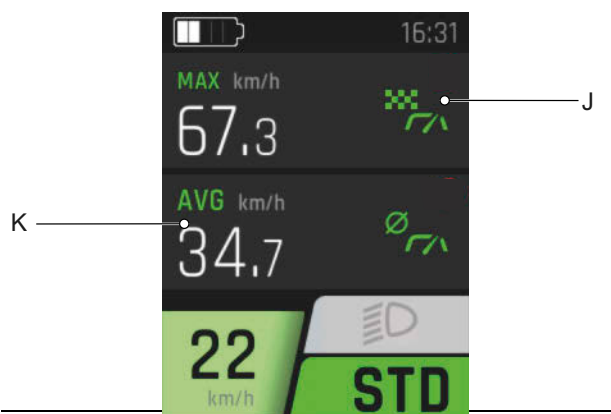
Prikaz Trip Height prikazuje prevoženo nadmorsko višino od zadnje ponastavitve.

I. Prikaz Cons.

Prikaz Cons. prikazuje povprečno porabo energije od zadnje ponastavitve.

3.5.4.16 PODMENI TOUR 2

Prikazni elementi v PODMENIJU TOUR 2 ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 141: Pregled podmenija Tour 2

- J Prikaz MAX
- K Prikaz AVG

J. Prikaz MAX

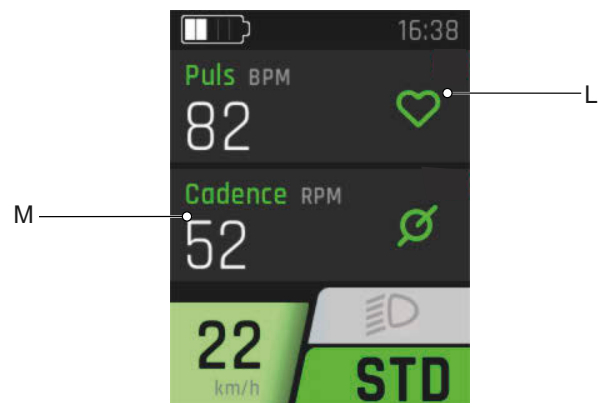
Prikaz MAX prikazuje najvišjo hitrost od zadnje ponastavitve.

K. Prikaz AVG

Prikaz AVG prikazuje povprečno hitrost od zadnje ponastavitve.

3.5.4.17 GLAVNI MENI FITNESS

Prikazni elementi v GLAVNEM MENIJU FITNESS ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 142: Pregled glavnega menija Fitness

- L Prikaz Puls (velja samo za pedalna električna kolesa z opremo za merjenje srčnega utripa)
- M Prikaz Cadence

L. Prikaz Puls

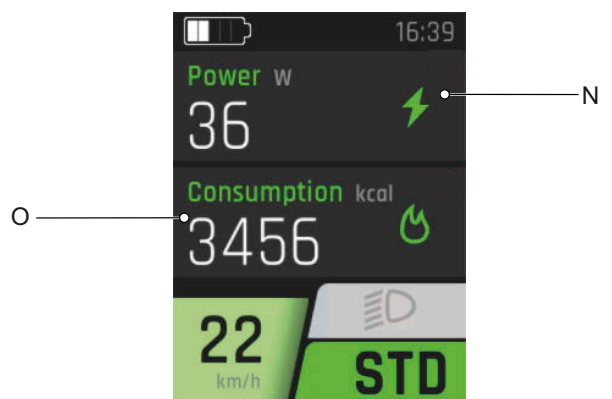
Če je prisoten merilnik srčnega utripa, je izmerjeni utrip prikazan na prikazu Puls.

M. Prikaz Cadence

Prikaz Cadence prikazuje trenutne obrate pri poganjanju pedalov.

3.5.4.18 PODMENI FITNESS

Prikazni elementi v PODMENIJU FITNESS ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 143: Pregled podmenija Fitness

- N Prikaz Power
- O Prikaz Consumption

N. Prikaz Power

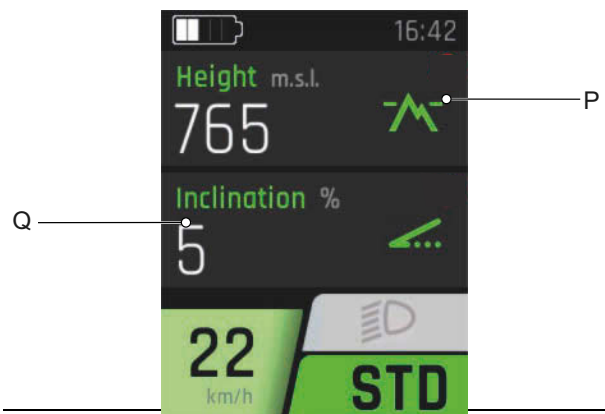
Prikaz Power prikazuje trenutno moč, ki jo voznik uporablja na pedalih, v vatih od zadnje ponastavitve.

O. Prikaz Consumption

Prikaz Consumption prikazuje porabljeno energijo v kilokalorijah.

3.5.4.19 GLAVNI MENI AREA

Prikazni elementi v GLAVNEM MENIJU AREA ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 144: Pregled glavnega menija Area

- P Prikaz Height
- Q Prikaz Inclination

P. Prikaz Height

Prikaz Height prikazuje trenutno nadmorsko višino.

Q. Prikaz Inclination

Prikaz trenutnega naklona prikazuje odstotek naklona vzpona.

3.5.4.20 PODMENI AREA

Prikazni elementi v PODMENIJU AREA ustrezajo tistim v GLAVNEM MENIJU DRIVE.



Slika 145: Pregled podmenija Area

R Prikaz Temp

R. Prikaz Temp

Prikaz Temp prikazuje trenutno zunanjo temperaturo v stopinjah Celzija.

3.5.4.21 MENI Z NASTAVITVAMI

V nastavitvah lahko preberete in spremenite vse sistemske in servisne vrednosti. Struktura menija z nastavitvami je individualna in se lahko spremeni zaradi dodatnih sestavnih delov ali servisnih storitev.

Meni	Podmeni
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
MY Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	
Errors	
About	

Tabela 61: Osnovna struktura menija in podmenija FIT

- **Reset Values**

Ponastavite vrednosti.

→ <Trip Reset>

Ponastavljene vse vrednosti iz GLAVNEGA MENIJA in PODMENIJA TOUR:

→ <Factory Reset>

Ponastavite sistem na stanje ob dobavi. Vsi uporabniški podatki bodo izgubljeni.

- **Localization**

Spremenite nastavitve zaslona.

→ **<Language>**

Nastavite jezik.

→ **<Time>**

Nastavite uro.

→ **<Date>**

Nastavite datum.

→ **<Units>**

Izberete lahko enoto naslednjih velikosti:

Velikost	Metrično	Imperialno
Razdalja	km	Mi
Hitrost	km/h	Mph
Poraba energije	Wh/km	Wh/Mi
Temperatura	°C	°F
Nadmorska višina	m.a.s.l.	ASL

Tabela 62: Enote

→ **<Time Format>**

Prikažite čas v 12-urnem ali 24-urnem formatu.

- **Connectivity**

→ **<Connect Komoot>**

→ **<Connect Heart Rate Sensor>**

- **My Bike**

→ **<Assistance>**

Moč motorja za ravni podpore ECO, STANDARD in AUTO je mogoče nastaviti skupaj.

→ **<Calibration Altitude>**

Umerjanje višinomera. Merjenje nadmorske višine je odvisno od zračnega tlaka in lahko pri spremembi zračnega tlaka povzroči odstopanja.

→ **<Auto Backlight>**

Izbirate lahko med samodejno na okolico prilagojeno ali ročno nastavljenjo osvetlitvijo ozadja zaslona. Moč osvetlitve je nastavljiva.

→ **<Auto Power Off>**

Nastavite čas, po katerem se pogonski sistem samodejno izklopi, ko ni v uporabi.

→ **<Vibration Feedback>**

Nastavite vibracijo kot povratno vibriranje upravljalne enote:

Izbira	Opis
OFF	brez povratnega vibriranja
ON	vsak pritisk tipke in vsako aktivno sporočilo ustvari povratno vibriranje
samo pri sporočilih	povratno vibriranje se uporabi samo pri sporočilih

Tabela 63: Možnosti za nastavev vibracij

- **Charge**

Nastavite zeleni način polnjenja.

Izbira	Opis
Normal	Običajno polnjenje
Fast	Hitro polnjenje
Charge to Storage	Baterija se polni za daljše skladiščenje
LONG LIFE	Na voljo je manjša zmogljivost baterije, vendar se bistveno podaljša življenjska doba baterije

Tabela 64: Možnosti za nastavev polnjenja

- **Errors**

Prikličite seznam trenutnih sporočil o napakah.

- **About**

Prikličite različico programske opreme posameznih sestavnih delov.

3.5.4.22 Sistemsko sporočilo

Pogonski sistem se nenehno nadzoruje in, če je zaznana napaka, jo šifrirano s številko prikaže kot sistemsko sporočilo. Odvisno od vrste napake se lahko sistem samodejno zaustavi. Podporo za sistemski sporočila najdete v poglavju 8. *Prva pomoč*. Tabela z vsemi sistemskimi sporočili najdete v poglavju 6.2 Sistemski sporočila.

3.5.5 Krmilo s FIT LED Remote



Slika 146: Podroben prikaz krmila s FIT LED Remote, primer

3.5.5.1 FIT LED Remote

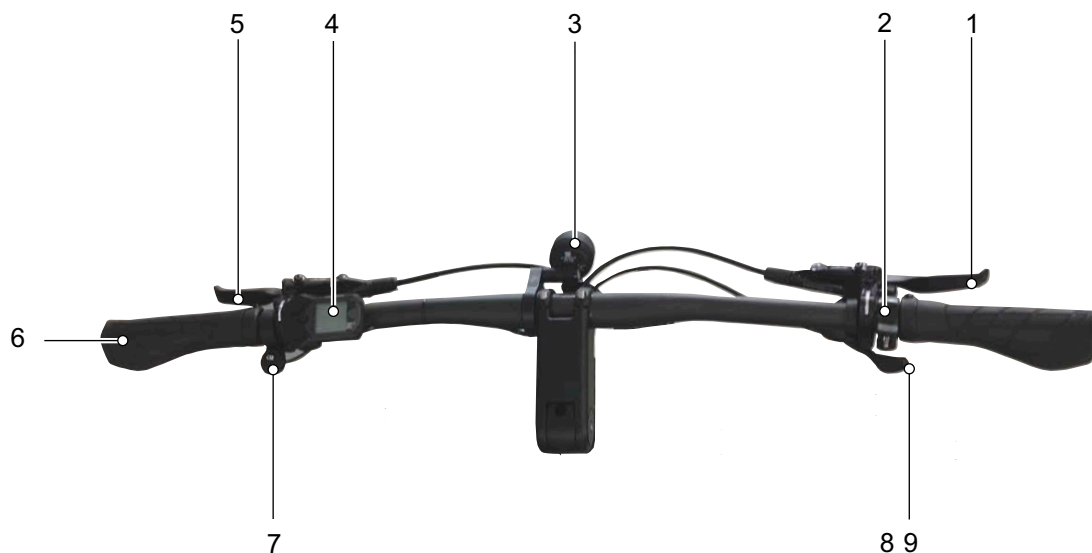
Potovalni računalnik se upravlja s šestimi tipkami.



Slika 147: Pregled upravljalne enote FIT LED Remote

- | | | | |
|---|--|---|-------------------------------|
| 1 | Tipka za vklop/izklop (potovalni računalnik) | 4 | Tipka minus |
| 2 | Izbirna ročica | 5 | Tipka za pomoč pri potiskanju |
| 3 | Tipka plus | 6 | Tipka za luč |

3.5.6 Krmilo s potovalnim računalnikom SHIMANO SC-E5003

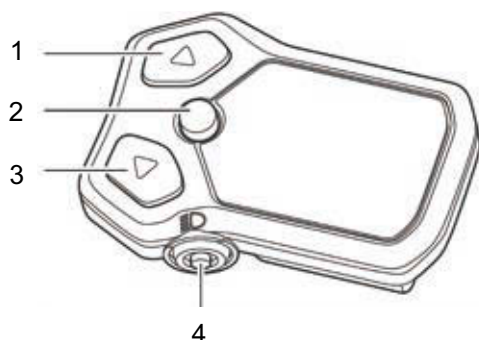


Slika 148: Podroben prikaz krmila s potovalnim računalnikom SHIMANO SC-E5003, primer

1	Ročna zavora zadnjega kolesa	6	Ročaji
2	Zvonec	7	Stikalo za dolgo luč
3	Žaromet	8	Stikalo
4	Potovalni računalnik	9	Prestavna ročica
5	Ročna zavora sprednjega kolesa		

3.5.6.1 Potovalni računalnik SHIMANO SC-E5003

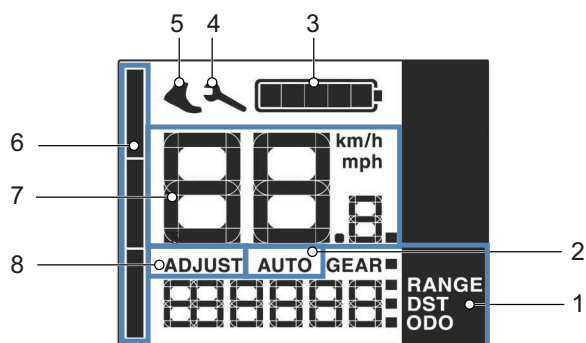
Električno kolo se upravlja prek štirih tipk na potovalnem računalniku.



Slika 149: Potovalni računalnik SHIMANO SC-E5003

- 1 Tipka gor
- 2 Izbirna tipka
- 3 Tipka dol
- 4 Tipka za luč

Potovalni računalnik ima osem prikazov:



Slika 150: Pregled prikaza potovalnega računalnika

- 1 Prikaz podatkov o vožnji, glej poglavje [3.5.6.2](#)
- 2 Prikaz popolnoma samodejnega načina, glej poglavje [3.5.6.3](#)
- 3 Prikaz stanja napolnjenosti (baterija), glej poglavje [3.5.6.4](#)
- 4 Prikaz vzdrževanja, glej poglavje [3.5.6.5](#)
- 5 Prikaz pomoči pri potiskanju, glej poglavje [3.5.6.6](#)
- 6 Prikaz ravni podpore, glej poglavje [3.5.6.7](#)
- 7 Prikazovalnik tahometra, glej poglavje [3.5.6.8](#)
- 8 Prikaz nastavitve prestavljanja

3.5.6.2 Prikaz podatkov o vožnji

Prikazani so lahko štirje različni podatki o vožnji.

Prikaz	Funkcija
GEAR	trenutno nastavljena prestava (vidno le pri elektronski prestavni ročici)
RANGE	Doseg za nastavljeno raven podpore. Potovalni računalnik znova izračuna ta prikaz ob vsaki spremembi stopnje pomoči
DST	Potovalna razdalja
ODO	Skupaj kilometrov

Tabela 65: Podatki o vožnji

3.5.6.3 Prikaz popolnoma samodejnega načina

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Z elektronsko prestavno ročico lahko izbirate med samodejnim in ročnim prestavljanjem. Na zaslonu se prikaže izbran način prestavljanja.

Prikaz	Funkcija
AUTO	Električni pogonski sistem izbere optimalno prestavo.
MANUAL	Voznik izbira prestave.

Tabela 66: Način prestavljanja

3.5.6.4 Prikaz stanja napolnjenosti (baterija)

Prikaz stanja napolnjenosti (baterija) prikazuje trenutno stanje napolnjenosti kot simbol v odstotkih.

Prikaz	Funkcija
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %*
	0 %

Tabela 67: Stanje napolnjenosti baterije

* Prikaz stanja napolnjenosti (baterija) utripa, ko je stanje napolnjenosti nizko ali ko je raven pomoči nastavljena na nastavev, ki ni [OFF].

3.5.6.5 Prikaz vzdrževanja

Označuje, da je potrebno vzdrževanje.

3.5.6.6 Prikaz pomoči pri potiskanju

Ta simbol se prikaže, ko preklopite v način pomoči pri potiskanju.

3.5.6.7 Prikaz ravni podpore

Prikaže trenutno raven podpore. Višja kot je raven podpore, daljša je vrstica prikaza.

3.5.6.8 Prikaz tahometra

Trenutna hitrost je prikazana na prikazovalniku tahometra. V sistemskih nastavitvah lahko izberete, ali se hitrost prikazuje v kilometrih ali miljah.

3.5.6.9 Prikaz nastavitve prestavljanja

Med osnovno nastavitvijo sistema se strokovnemu osebju prikaže simbol [ADJUST].

3.5.6.10 Sistemsko sporočilo

Pogonski sistem se nenehno nadzoruje in, če je zaznana napaka, jo šifrirano s številko prikaže kot sistemsko sporočilo. Odvisno od vrste napake se lahko sistem samodejno zaustavi. Informacije in tabelo vseh sistemskih sporočil najdete v poglavju 6.3.

3.5.7 Krmilo s SHIMANO SC-EM800

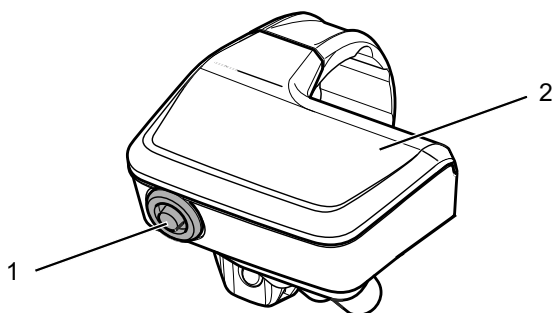


Slika 151: Podroben prikaz krmila s potovalnim računalnikom SHIMANO SC-E800, primer

1	Ročna zavora zadnjega kolesa	5	Zračni ventil
2	Ročna zavora sprednjega kolesa	6	Lock out
3	Ročaj	7	Potovalni računalnik
4	Upravljalna enota	8	Prestavna ročica

3.5.7.1 Potovalni računalnik SHIMANO SC-EM800

Potovalni računalnik ima tipko (1) in zaslon (2).



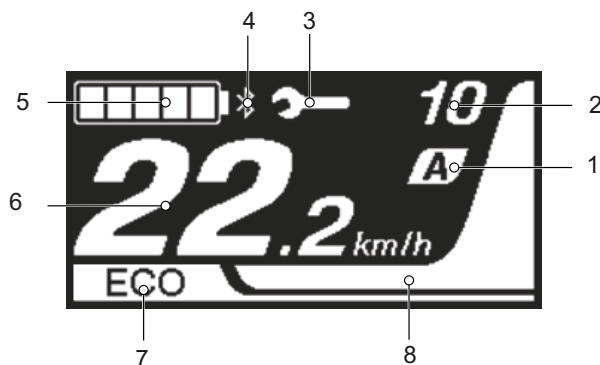
Slika 152: Podrobnosti potovalnega računalnika SC-EM800

	Funkcija
MED VOŽNJO	
TIPKA	Preklop med prikazanimi podatki o vožnji
MED NASTAVLJANJEM	
	Sprememba prikaza ali potrditev spremembe nastavitvev

Tabela 68: Pregled funkcij

3.5.7.2 Glavni zaslon

Po zagonu se prikaže glavni zaslon. Glavni zaslon ima osem prikazov:



Slika 153: Pregled glavnega zaslona

- 1 Prikaz načina prestavljanja
- 2 Prikaz prestavne stopnje
- 3 Prikaz vzdrževanja
- 4 Prikaz Bluetooth®
- 5 Prikaz stanja napolnjenosti
- 6 Prikaz potovalnih informacij
- 7 Prikaz trenutnega načina podpore
- 8 Prikaz podpore Sistemsko sporočilo

1. Prikaz načina prestavljanja

Izbirate lahko med samodejnim in ročnim prestavljanjem. Na zaslonu se prikaže izbran način prestavljanja.

Prikaz	Funkcija
[A]	Električni pogonski sistem izbere optimalno prestavo.
[M]	Prestave se izbirajo ročno.

Tabela 69: Simboli priporočene prestave,

2. Prikaz prestavne stopnje

Prikaz je viden samo pri elektronskem prestavljanju. Prikazuje trenutno uporabljeno prestavo.

3. Prikaz Bluetooth

Prikaže se, ko je zunanja naprava povezana prek Bluetooth® LE.

4. Prikaz vzdrževanja

Označuje, da je potrebno vzdrževanje.

► Obrnite se na specializiranega prodajalca.

5. Prikaz stanja napolnjenosti (potovalni računalnik)

Prikaz stanja napolnjenosti (potovalni računalnik) prikazuje trenutno stanje napolnjenosti kot simbol v odstotkih.







Prikaz	Funkcija
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

Tabela 70: Stanje napolnjenosti baterije

6. Prikaz potovalnih informacij

Spremenite lahko prikazane potovalne informacije. Na zaslonu so prikazane trenutno izbrane potovalne informacije. V sistemskih nastavitvah lahko izberete, ali se hitrost prikazuje v kilometrih na uro [km/h] ali miljah na uro [Mph].

Prikaz	Funkcija
DST	Prevožena razdalja od zadnje ponastavitve
ODO	Prikaz celotne prevožene razdalje (ni mogoče spremeniti)
RANGE*	Predviden doseg obstoječega polnjenja baterije
TIME	Čas vožnje
AVG	Povprečna hitrost
MAX	Dosežena največja hitrost
CADENCE	Število vrtljajev gonilke na minuto
CLOCK	Time

Tabela 71: Potovalne informacije

7. Prikaz trenutne ravni podpore

Izbrana raven podpore se razlikuje glede na električno kolo. Višja kot je izbrana raven podpore, toliko bolj pogonski sistem pomaga pri uporabi pedalov.

Na voljo so naslednje ravni podpore.

Prikaz	Podrobnosti
BOOST	močna podpora
TRAIL	običajna podpora
ECO	majhna podpora
OFF	podpora izklopljena
WALK	aktivirana pomoč pri potiskanju

Tabela 72: Pregled raven podpore

8. Prikaz podpore

Prikaže raven podpore. Barve zaslona se spreminjajo glede na trenutni način podpore.

3.5.7.3 Opozorila in napake

Pogonski sistem se nenehno nadzoruje in, če je zaznana napaka, jo šifrirano s številko prikaže kot sistemsko sporočilo. Odvisno od vrste napake se lahko sistem samodejno zaustavi. Informacije in tabelo vseh sistemskih sporočil najdete v poglavju 6.3.

Pogonski sistem razlikuje med dvema sistemskima sporočiloma: Opozorila in sporočila o napakah.

3.5.7.4 Opozorila

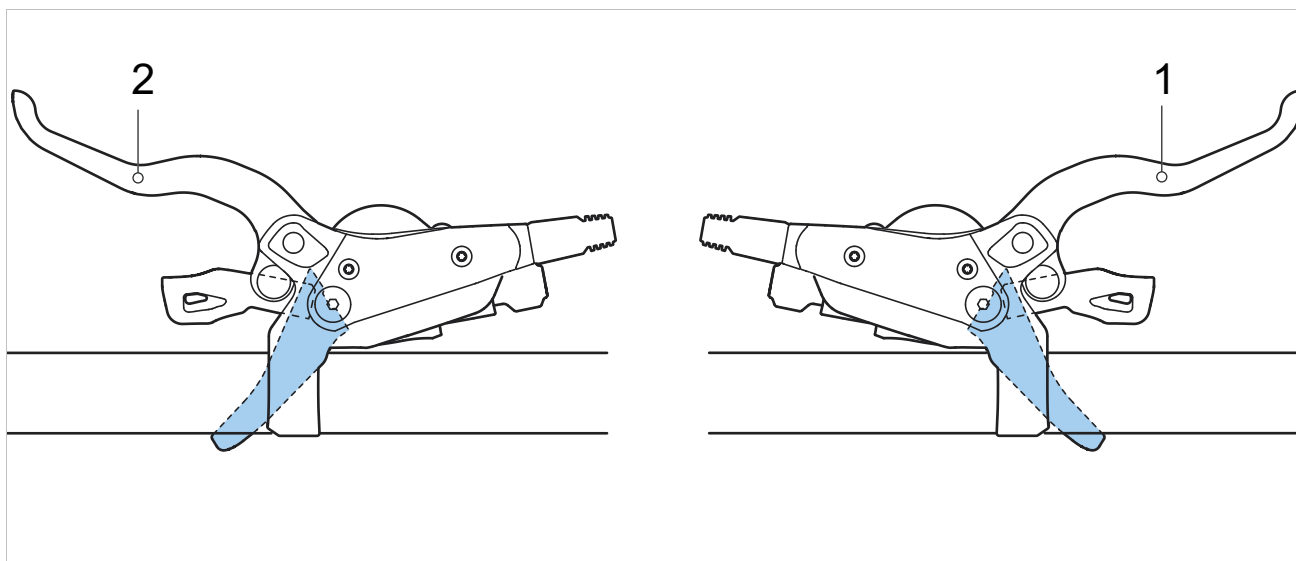
Opozorila so prikazana v prikazu sistemskih sporočil med izbrano prestavo in trenutno hitrostjo. Glede na vrsto napake obstajajo omejitve pri upravljanju sistema. Tabelo z vsemi sistemskimi sporočili in ukrepi za pomoč najdete v poglavju 6.3.1.

3.5.7.5 Sporočila o napakah

Sporočila o napakah so prikazana čez celoten zaslon. Glede na vrsto napake obstajajo omejitve pri upravljanju pogonskega sistema. Tabelo z vsemi sporočili o napakah in ukrepi za pomoč najdete v poglavju 6.3.2.

3.5.8 Ročna zavora

Ročna zavora se nahaja na levi in desni strani krmila.



Slika 154: Ročna zavora zadnjega kolesa (1) in sprednjega kolesa (2), primer zavore SHIMANO

Leva ročna zavora (2) upravlja zavoro sprednjega kolesa.

Desna ročna zavora (1) upravlja zavoro zadnjega kolesa.

3.5.9 Prestavljanje

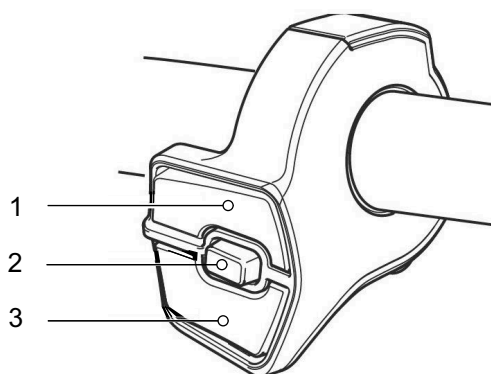
3.5.9.1 Električno prestavljanje SHIMANO

Velja samo za vozila s to opremo

Na levi strani krmila je upravljalna enota za prestavljanje ali prestavna ročica. Glede na model so lahko na voljo tri različne upravljalne enote:

- upravljalna enota za prestavljanje s 3 stikali,
- upravljalna enota za prestavljanje z 2 stikaloma ali
- upravljalna enota za prestavljanje vrste MTB

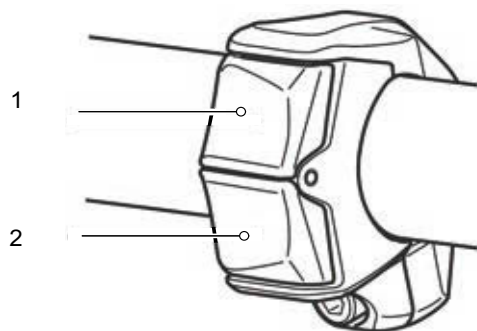
Upravljalna enota za prestavljanje s 3 stikali



Slika 155: Pregled upravljalne enote s 3 stikali

- 1 **Stikalo X**
- 2 **Stikalo A**
- 3 **Stikalo Y**

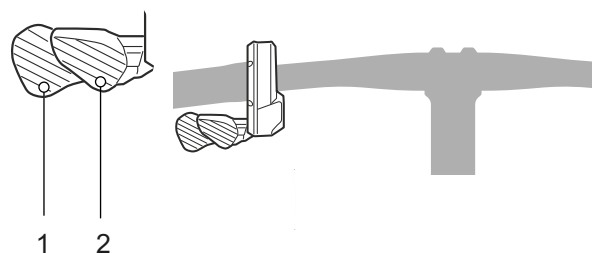
Upravljalna enota za prestavljanje z 2 stikaloma



Slika 156: Upravljalna enota z 2 stikaloma

- 1 **Stikalo X**
- 2 **Stikalo Y**

Upravljalna enota za prestavljanje vrste MTB



Slika 157: Upravljalna enota z MTB stikalom

- 1 **Stikalo Y**
- 2 **Stikalo X**

3.5.9.2 Funkcije upravljalne enote za prestavljanje desno

Stikalo	Funkcija
Stikalo X	Prestavljanje navzgor
Stikalo Y	Prestavljanje navzdol
Stikalo A	Preklapljanje med samodejnim in ročnim prestavljanjem

Če na upravljalni enoti za prestavljanje ni stikala A, te funkcije prevzame **funkcijska tipka** na potovalnem računalniku.

3.5.9.3 Mehansko prestavljanje SHIMANO

SHIMANO, SL-M5130-R10

Velja samo za vozila s to opremo

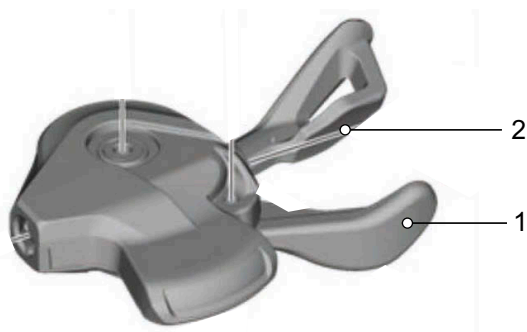
Prestavna enota SHIMANO, DEORE SL-M4100-R se nahaja na desni strani krmila. Prestavna enota ima 2 stikali.



Slika 158: SHIMANO DEORE SL-M5130-R10

- 1 **Tipka dol (prestavljanje)**
- 2 **Tipka gor (prestavljanje)**
- 3 Prikaz prestave

Prestavna ročica SL-M5100



Slika 159: Prestavna ročica SL-M5100

- 1 **Prestavna ročica A**
- 2 **Prestavna ročica B**

Prestavna ročica SL-M8100



Slika 160: Prestavna ročica SL-M8100

- 1 **Prestavna ročica**
- 2 Pritrdilni vijak prestavne ročice

3.5.9.4 Vrtljiva prestavna ročica SHIMANO NEXUS SL-C7000-5

Velja samo za vozila s to opremo

K pestu za prestavljanje SHIMANO spada na desni strani krmila vrtljiva prestavna ročica NEXUS SL-C7000-5 s prikazom.



Slika 161: Vrtljiva prestavna ročica SHIMANO NEXUS SL-C7000-5

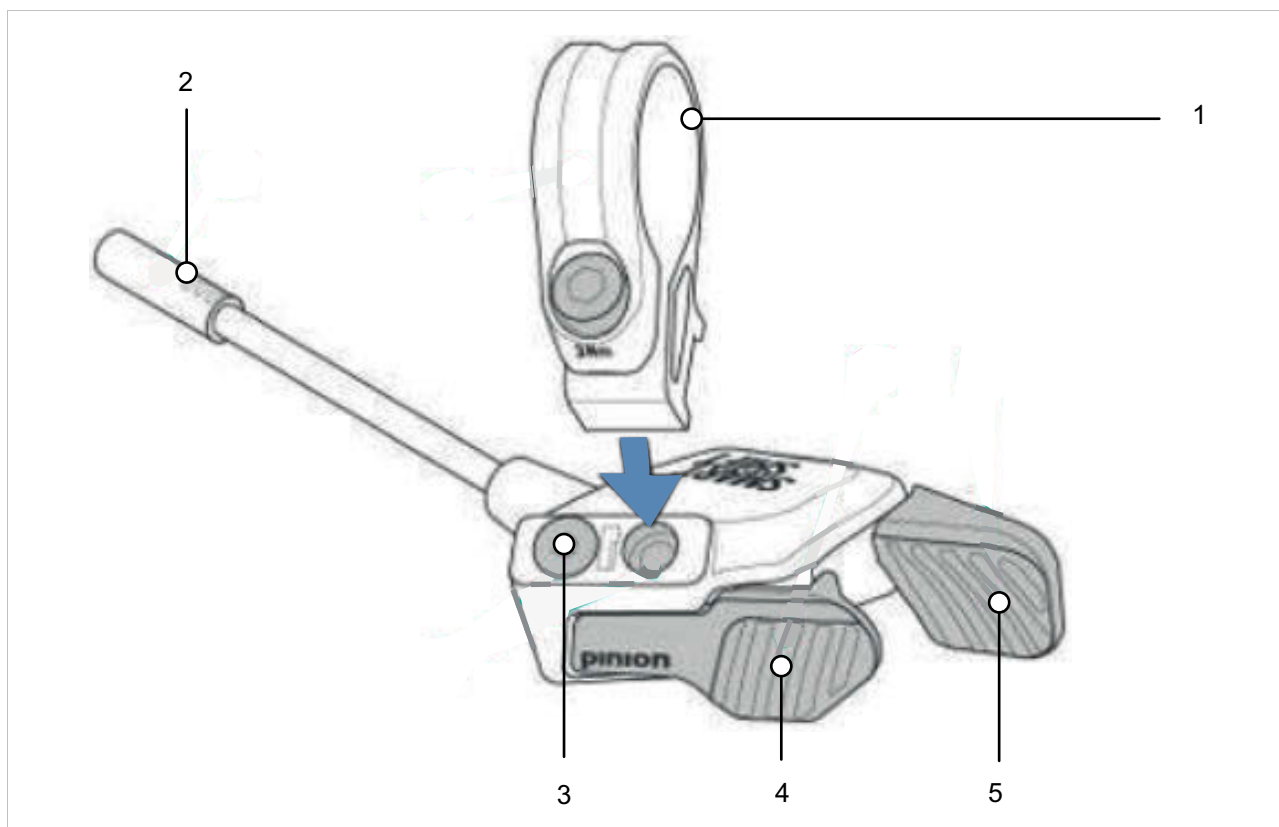
- 1 Vrtljiva prestavna ročica
- 2 Prikaz prestave

Prestavo zamenjate z vrtenjem vrtljive prestavne ročice.

Prikaz prestave prikazuje vklopljeno prestavo.

1.13.0.22 Pinion, E-Trigger TE1

Velja samo za vozila s to opremo



Slika 15: Sestava Pinion, E-Trigger TE1

- 1 Objemka z vijakom
- 2 Vtič
- 3 Vijačni položaj s slepim vijakom
- 4 Sprednja prestavna ročica
- 5 Zadnja prestavna ročica




3.5.10 Vzmetenje in blaženje na vilicah

Velja samo za vozila s to opremo

3.5.10.1 Zračni ventil SR SUNTOUR (zračna vzmet) in nastavitveno kolesce poseda (jeklne vilice)

Model	AIR EQ	AIR	COIL Adjustable	COIL
	Zračni ventil (vzmetne vilice) Sistem dvojnega zračnega vzmetenja	Zračni ventil (vzmetne vilice) Sistem standardnega zračnega vzmetenja	Nastavitveno kolesce poseda Jeklana vzmet z nastavljivo prednapetostjo	Nastavitveno kolesce poseda
Vzmetenje	Zračna vzmet	Zračna vzmet	Jeklana vzmet	Jeklana vzmet
				
Aion	x			
Axon	x	x		
CR85			x	
Durolux	x			
GVX		x		
M3010			x	x
Mobie34/25	x	x	x	
Mobie35	x			
MobieA32			x	
NCX32/NCX		x	x	
NEX			x	
NVX			x	
NRX		x	x	
NX1/TR-HSI			x	
Raidon	x	x		
Rux	x	x		
X1			x	
XCE			x	
XCM		x	x	
XCR		x	x	
XCT		x	x	
Zeron35	x		x	

3.5.10.2 Blokada vzmetenja SR SUNTOUR

Model	LO	NLO	HLO
Vzmetne vilice			
CR85	x		
Mobie34CGO	x		
MobieA32	x	x	
NCX32/NCX	x		x
NEX		x	x
NRX	x		
NVX		x	
NX1/TR-HSI	x		x
X1	x		
XCM	x	x	x
XCR	x		
XCT		x	x

x = prisotno O = prisotno v batu PCS

Razlaga

NLO	Hidravlična blokada s povratnim sunkom
HLO	Hidravlična blokada brez povratnega sunka

3.5.10.3 Blokada vzmetenja SR SUNTOUR z daljinskim upravljalnikom

Model	RL
Vzmetne vilice	
MobieA32	x
NCX32/NCX	x
NVX	x
NX1/TR-HSI	x
X1	x
XCR	x


x = prisotno O = prisotno v batu PCS

Razlaga

RL	Blokada s fiksnim povratnim sunkom in daljinskim upravljalnikom
----	---

3.5.10.4 Regulator blaženja SR SUNTOUR


Velja samo za vozila s to opremo

Model	R2C2-PCS RC2-PCS RC2	3CR-PCS	2CR-PCS 2CR	RC-PCS RC
Vzmetne vilice				
Aion		O		O
Durolux	O			O
Mobie34		x	O/x	
Mobie35		O	O	
Raidon			x	
Rux	O			
XCR			x	
Zeron35		x	x	x

x = prisotno O = prisotno v batu PCS

Razlaga

R2C2-PCS	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Highspeed in Lowspeed ter blažilnik tlačne stopnje High-/Lowspeed - v sistemu batnega kompenzatorja
RC2-PCS	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed ter blažilnik tlačne stopnje High/Low Speed - v sistemu batnega kompenzatorja
RC2	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed ter blažilnik tlačne stopnje High-/Lowspeed
3CR-PCS	3-stopenjski blažilnik tlačne stopnje in blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed - v sistemu batnega kompenzatorja
2CR-PCS	2-stopenjski blažilnik tlačne stopnje in blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed - v sistemu batnega kompenzatorja
2CR	2-stopenjski blažilnik tlačne stopnje in blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed
RC-PCS	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed ter blažilnik tlačne stopnje Lowspeed - v sistemu batnega kompenzatorja
RC	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed ter blažilnik tlačne stopnje Lowspeed

Model	LORC-PCS LORC	LOR
Vzmetne vilice		
Aion	O	
Axon	O/x	
GVX		x
Mobie25		x
NRX		x
Raidon		x
X1		x
XCM		x
XCR		x
Zeron35		x

x = prisotno O = prisotno v batu PCS

Razlaga

LORC-PCS	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed in blažilnik tlačne stopnje Lowspeed z blokado - v sistemu batnega kompenzatorja
LORC	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed in blažilnik tlačne stopnje Lowspeed z blokado
LOR	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed z blokado

3.5.10.5 Regulator blažilnika SR SUNTOUR z daljinskim upravljalnikom

Velja samo za vozila s to opremo

Na krmilu se nahaja daljinski upravljalnik za odpiranje in zapiranje blažilnika.

Model	R-3CR-PCS R-2CR-PCS	RLRC-PCS	RLRC RLR
Vzmetne vilice			
Aion	O	O	
Axon		O/x	
GVX			x
Mobie25			x
Mobie34	O		
NRX			x
Raidon	x		x
XCR	x		x
X1			x
Zeron35	x		x

x = prisotno O = prisotno v batni PCS

Razlaga

R-3CR-PCS	3-stopenjski blažilnik tlačne stopnje in blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed in možnostjo blokade na krmilu- v sistemu batnega kompenzatorja
R-2CR-PCS	2-stopenjski blažilnik tlačne stopnje in blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed in možnostjo blokade na krmilu- v sistemu batnega kompenzatorja
RLRC-PCS	Blažilnik stopnje odboja Lowspeed in blažilnik tlačne stopnje Lowspeed in možnostjo blokade na krmilu - v sistemu batnega kompenzatorja
RLRC	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed in blažilnik tlačne stopnje Lowspeed in možnostjo blokade na krmilu
RLR	Blažilnik stopnje odboja z možnostjo nastavitve Lowspeed in možnostjo blokade na krmilu



3.5.11 Vzmetenje in blaženje na zadnjem blažilniku

Velja samo za vozila s to opremo

3.5.11.1 SR SUNTOUR

Razlaga

Ročica tlačne stopnje	modri upravljalni element
Regulator stopnje odboja	rdeči upravljalni element

Model	3CR	2CR	RC	R
				 
	3 položaji regulatorja stopnje odboja: <ul style="list-style-type: none"> zaklep srednja nastavitev in odprta nastavitev 	2 položaja regulatorja stopnje odboja: <ul style="list-style-type: none"> zaklep in odprta nastavitev 	Ročica tlačne stopnje Lowspeed in regulator stopnje odboja Lowspeed	Regulator stopnje odboja Lowspeed
TRIAIR2	x	x	...	x
TRIAIR	x	...	...	x
EDGE PLUS	...	x	x	x
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	x	x	x
EDGE-EVO	x	x	...	x
RAIDON	...	...	...	x

Model	R-3CR	R-2CR	RLR/ RLR8	LOR/LOR8
				
	Daljinsko zaklepanje s 3 položaji regulatorja stopnje odboja: <ul style="list-style-type: none"> zaklep srednja nastavitev in odprta nastavitev 	Daljinsko zaklepanje z 2 položajema regulatorja stopnje odboja: <ul style="list-style-type: none"> zaklep odprta nastavitev 	RLR: Daljinsko zaklepanje z regulatorjem stopnje odboja RLR8 kot RLR z dodatnim 80 % zaklepanjem	LOR: Blažilnik stopnje odboja Lowspeed z 2 položajema ročice tlačne stopnje: <ul style="list-style-type: none"> zaklep, odprta nastavitev
TRIAIR2	...	...	...	...
TRIAIR	...	...	...	...
EDGE PLUS	...	x	...	...
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	...	...	...
EDGE-EVO	x	x	...	...
RAIDON	...	...	...	...

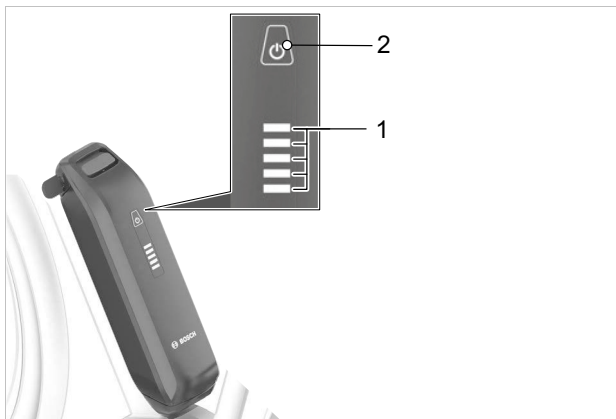
Model	LO
	
	Hidravlična zapora z ročico stopnje odboja Lowspeed
TRIAIR2	...
TRIAIR	...
EDGE PLUS	...
EDGE	...
EDGE-X	...
EDGE-EVO	...
RAIDON	x

3.5.12 Baterija

3.5.12.1 BOSCH

Prikaz stanja napolnjenosti (baterija)

Vsaka baterija ima prikaz stanja napolnjenosti:



Slika 163: Prikaz in upravljalni element baterije BOSCH PowerPack



Slika 164: Prikaz in upravljalni element BOSCH Power Tube

- 1 Tipka za vklop/izklop (baterija)
- 2 Prikaz stanja napolnjenosti (baterija)

Pet zelenih LED diod na prikazovalniku stanja napolnjenosti prikazuje stanje napolnjenosti baterije, ko je baterija vklopljena. Vsaka LED dioda ustreza 20 % zmogljivosti.

LED 1,2,3,4,5	Stanje napolnjenosti
● ● ● ● ●	100–80 %
● ● ● ● ○	79–60 %
● ● ● ○ ○	59–40 %
● ● ○ ○ ○	39–20 %
● ○ ○ ○ ○	19–15 %
○ ○ ○ ○ ○	5–0 %

Slika 165: Prikaz stanja napolnjenosti baterije

Simboli:



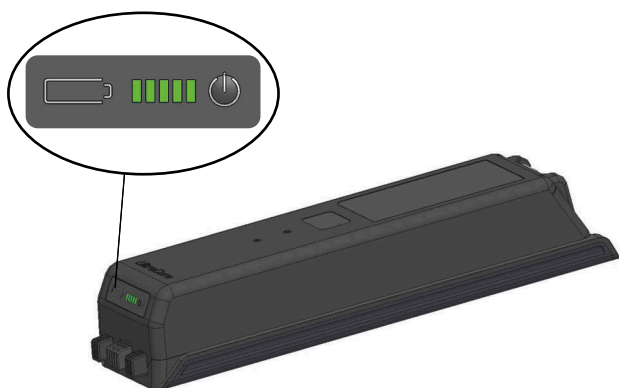
Ko je baterija popolnoma napolnjena, zasveti vseh pet LED diod. Stanje napolnjenosti vklopljene baterije je prikazano tudi na potovalnem računalniku.

Če je kapaciteta baterije pod 10 %, utripa zadnja preostala LED dioda.

Če je stanje napolnjenosti baterije nižje od 5 %, ugasnejo vse LED diode na prikazu napolnjenosti. Stanje napolnjenosti je še vedno prikazano na potovalnem računalniku.

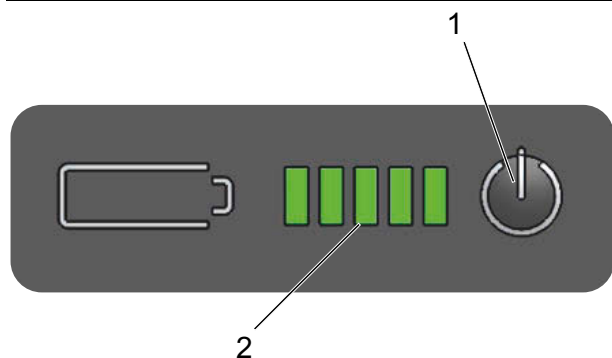
1.13.0.23FIT Supertube

Prikazi na bateriji



Slika 16: Položaj prikaza stanja napolnjenosti (baterija)

Prikaz stanja napolnjenosti (baterija) se nahaja na bateriji:



Slika 17: Pregled polja za prikaz za baterije

- 1 Tipka za vklop/izklop (baterija)
- 2 Prikaz stanja napolnjenosti (baterija)

1.13.0.24Prikaz stanja napolnjenosti (baterija)

Pet zelenih LED diod na **prikazu stanja napolnjenosti (baterija)** prikazuje stanje napolnjenosti baterije, ko je baterija vklopljena. Pri tem vsaka LED dioda ustreza 20 % stanja napolnjenosti. Stanje napolnjenosti vklopljene baterije je prikazano tudi na *zaslonu*.

Če je stanje napolnjenosti baterije nižje od 5 %, ugasnejo vse LED diode na prikazu stanja napolnjenosti (baterija). Stanje napolnjenosti je še vedno prikazano na *zaslonu*.

Pet LED diod **prikaza stanja napolnjenosti (baterija)** je prikazanih, ko je baterija vklopljena. Pri tem vsaka LED dioda ustreza 20 % stanja napolnjenosti.

● ● ● ● ●	100–80 %
● ● ● ○	79–60 %
● ● ○ ○	59–40 %
● ○ ○ ○	39–20 %
○ ○ ○ ○	19–5 %
○ ○ ○ ○	4–0 %

Tabela 16: Prikaz stanja napolnjenosti pri praznjenju

● ● ● ●	0–19 %
○ ○ ○ ○	20–49 %
○ ○ ○ ○	40–69 %
○ ○ ○ ○	60–79 %
○ ○ ○ ○	80–99 %
● ● ● ●	100 %

Tabela 17: Prikaz stanja napolnjenosti pri polnjenju

Simboli

● LED dioda sveti	○ LED dioda ne sveti	★ LED dioda utripa
-------------------	----------------------	--------------------

Stanje napolnjenosti vklopljene baterije je prikazano tudi na *zaslonu*. Če je stanje napolnjenosti baterije nižje od 4 %, ugasnejo vse LED diode na prikazu stanja napolnjenosti (baterija). Stanje napolnjenosti je še vedno prikazano na *zaslonu*.

Sistemske napake in opozorila so prikazana z različnimi svetlobnimi vzorci na **prikazu stanja napolnjenosti (baterija)**. Tabelo z vsemi sistemskimi sporočili najdete v poglavju 6.2 Sistemska sporočila.

4 Transport in skladiščenje

4.1 Transport



PREVIDNO

Padec v primeru nenamernega vklopa

Ob nenamernem vklopu električnega pogonskega sistema obstaja nevarnost telesnih poškodb.

- ▶ Odstranite baterijo.

4.1.1 Uporaba transportnega varovala

Velja samo za električna kolesa s kolutnimi zavorami

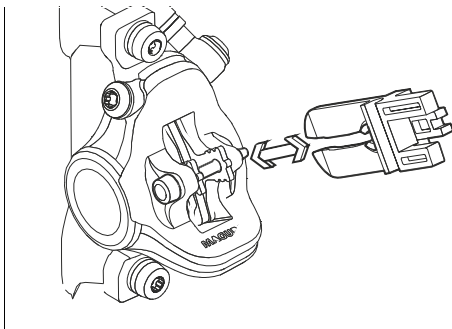


PREVIDNO

Izguba olja zaradi manjkajočega transportnega varovala

Transportno varovalo zavore preprečuje nenamerno aktiviranje zavore med transportom ali pošiljanjem. To lahko povzroči nepopravljivo škodo na zavornem sistemu ali izgubo olja, ki škoduje okolju.

- ▶ Nikoli ne povlecite ročne zavore, ko je kolo odstranjeno.
 - ▶ Pri transportu ali pošiljanju vedno uporabite transportno varovalo.
-
- ▶ **Transportna varovala** vstavite med zavorne obloge.
- ⇒ Transportno varovalo se vpne med obe oblogi in prepreči neželeno neprekinjeno zaviranje, ki bi lahko povzročilo puščanje zavorne tekočine.



Slika 168: Pritrditev transportnega varovala

4.1.2 Transport električnega kolesa

V litij-ionskih baterijah se shranjujejo velike količine energije. Zato je pri transportu treba upoštevati nekatere previdnostne ukrepe.

- ▶ Pred transportom ali potovanjem baterijo izpraznite do približno 30 %.
- ▶ Na cilju znova popolnoma napolnite baterijo.

4.1.2.1 Z avtomobilom

Sistemi nosilcev za kolesa, pri katerih je električno kolo pritrjeno z glavo navzdol za krmilo ali okvir, med transportom ustvarjajo nesprejemljive sile na sestavne dele. To lahko povzroči zlom nosilnih delov.

- ▶ Z električnega kolesa odstranite baterijo in vse odstranljive sestavne dele (zaslon, tlačilko za kolo, bidon itd.).
- ▶ Baterijo prevažajte na suhem in čistem prostoru, zaščitnem pred neposredno sončno svetlobo.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte sistema nosilcev za kolesa, pri katerih je električno kolo pritrjeno z glavo navzdol za krmilo ali okvir. Poiščite nasvet pri specializiranem prodajalcu.
- ▶ Pri transportu upoštevajte težo električnega kolesa, ki je pripravljeno za vožnjo.

4.1.2.2 Z vlakom

V večini primerov je električna kolesa mogoče prevažati v vlakih s kupeji za kolesa.

- ✓ Pri transportu z vlakom upoštevajte, da pot do perona ni vedno brez ovir. Zato načrtujte več časa za vstop in morebitno presedanje.

- 1 Kupite vozovnico za električno kolo.
- 2 Električno kolo varno zaklenite v kupe.
- 3 Usedite se v potniški vagon.

Običajno ga je mogoče vzeti s sabo v hitre vlake. Med vožnjo baterijo čvrsto namestite. Ne polnite na vlak.

4.1.2.3 V lokalnem prometu

V lokalnem javnem prevozu, npr. na avtobusu ali mestni železnici so električna kolesa običajno dovoljena z nakupom vozovnice za kolo. Izjema so obdobja regionalnih prepovedi. Informacije o tem vam lahko zagotovijo prometna združenja.

4.1.2.4 Na medkrajevnih avtobusih

Električno kolo se za doplačilo običajno lahko vzame na medkrajevni avtobus. Vendar je število mest omejeno. Velja pravilo: pravočasno rezervirajte. Vendar električna kolesa niso dovoljena na vseh avtobusnih linijah. Pred potovanjem se pozanimajte pri ustreznem ponudniku medkrajevnih prevozov.

4.1.2.5 Pri potovanju z letalom

Transport baterij na potniških letalih je prepovedan. Običajni letalski prevozniki na potniških letalih običajno ne prevažajo niti električnih koles brez baterij.

Za vse tiste, ki na počitnicah ne želite ostati brez električnega kolesa, vnaprej preučite postaje za izposajo električnih koles na vaši počitniški destinaciji. Tako boste lahko tudi na dopustu uživali v vožnji z električnim kolesom.

4.1.3 Pošiljanje električnega kolesa

- ▶ Zasebni uporabniki ne smejo pošiljati baterij. Ne po cesti in ne z zračnim prevozom.
- ▶ Pri pošiljanju električnega kolesa priporočamo, da pri specializiranem prodajalcu kupite ustrezno embalažo.

4.1.4 Transport baterije

Za baterije veljajo predpisi o nevarnem blagu. Nepoškodovane baterije lahko fizične osebe prevažajo po cesti.

Komercialni prevoz zahteva skladnost s predpisi glede embalaže, označevanja in prevoza nevarnega blaga. Odprti kontakti morajo biti pokriti, baterija pa mora biti varno zapakirana.

4.1.5 Pošiljanje baterije

Baterija se šteje za nevarno blago, zato jo lahko pakirajo in pošiljajo samo usposobljene osebe. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

4.2 Predvideni ročaji, dvizne točke

Škatla je brez ročajev.

4.3 Skladiščenje

- ▶ Električno kolo, potovalni računalnik, baterijo in polnilnik hranite na suhem, čistem mestu in zaščiten pred sončno svetlobo. Da bi podaljšali življenjsko dobo, ne shranjujte na prostem.

Optimalna temperatura skladiščenja električnega kolesa	+10 °C–+20 °C
--	---------------

Tabela 75: optimalna temperatura skladiščenja baterije in električnega kolesa

- ✓ Vedno se je treba izogibati temperaturam pod -10 °C ali nad +40 °C.
- ✓ Za daljšo življenjsko dobo baterije je primerno skladiščenje pri približno 10 °C do 20 °C.
- ✓ Električno kolo, potovalni računalnik, baterijo in polnilnik skladiščite ločeno.

4.3.1 Način skladiščenja baterije

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Baterija ima varčen način skladiščenja, ki zmanjša praznjenje baterije na minimum.

- ▶ V nastavitvah nastavite način skladiščenja.

4.3.2 Premor delovanja

Opomba

Baterija se izprazni, ko ni v uporabi. To lahko poškoduje baterijo.

- ▶ Baterijo je treba napolniti vsakih 6 mesecev.

Če je baterija stalno priključena na polnilnik, se lahko poškoduje.

- ▶ Baterija nikoli ne sme biti trajno priključena na polnilnik.

Baterija potovalnega računalnika se izprazni, ko ni v uporabi. To lahko povzroči nepopravljivo škodo.

- ▶ Baterijo potovalnega računalnika polnite vsaj 1 uro vsake 3 mesece.

- ▶ Če električnega kolesa ne boste uporabljali do štiri tedne, odstranite potovalni računalnik iz njegovega držala. Potovalni računalnik hranite v suhem okolju pri sobni temperaturi.
- ▶ Če električnega kolesa ne uporabljate več kot štiri tedne, je treba pripraviti premor delovanja.

4.3.2.1 Priprava premora delovanja

- ✓ Odstranite baterijo iz električnega kolesa. Baterijo napolnite na približno od 30 % do 60 %.
- ✓ Električno kolo očistite z vlažno krpo in ga zaščitite z voskom v razpršilu. Nikoli ne voskajte tornih površin zavore.
- ✓ Pred daljšimi obdobji mirovanja priporočamo pregled, osnovno čiščenje in konzerviranje pri specializiranem prodajalcu.
- ✓ Pnevmatike napolnite do najvišjega možnega tlaka. Če ima električno kolo prazne pnevmatike, se stranska stena zdrobi in poškoduje.

4.3.2.2 Izvedba premora delovanja

- 1 Električno kolo, baterijo in polnilnik skladiščite v suhem in čistem okolju. Priporočamo skladiščenje v nezasedenih prostorih z detektorji dima. Primerna so suha mesta s temperaturo okolice med 10 °C in 20 °C.
- 2 Po 6 mesecih preverite stanje napoljenosti baterije. Če na **indikatorju stanja napoljenosti baterije** sveti le ena LED dioda, ponovno napolnite baterijo na približno 30 % do 60 %.
- 3 Zaslona polnite vsaj 1 uro vsake 3 mesece.
- 4 Z manometrom redno preverjajte tlak polnjenja.
- 5 Redno preverjajte zavore.
- 6 Redno stiskajte vzmetne vilice in zadnji blažilnik, da nekaj olja pride do tesnil in da bodo elementi vzmetenja ostali prožni.



5 Montaža

OPOZORILO

Nevarnost poškodbe oči

Težave lahko nastanejo zaradi nepravilnih nastavitve sestavnih delov. To lahko povzroči resne poškodbe predelov obraza.

- ▶ Med montažo vedno nosite zaščitna očala, da zaščitite oči.

PREVIDNO

Nevarnost padca in zmečkanin v primeru nenamernega vklopa

Ob nenamernem vklopu električnega pogonskega sistema obstaja nevarnost telesnih poškodb.

- ▶ Odstranite baterijo.

- ✓ Električno kolo sestavite v čistem in suhem okolju.
- ✓ Temperatura delovnega okolja mora biti od 15 °C do 25 °C.
- ✓ Uporabljeno montažno stojalo mora biti odobreno za največjo težo vsaj 30 kg.

5.1 Odpakiranje

Embalažni material je v glavnem sestavljen iz kartona in plastične folije.

- ▶ Odstranite embalažo v skladu z uradnimi predpisi (glejte poglavje 10).
- ⇒ Električno kolo je v celoti sestavljeno v tovarni za namene testiranja in nato razstavljeno za transport. Električno kolo je vnaprej sestavljeno od 95 % do 98 %.

Obseg dobave

<input type="checkbox"/>	1 × vnaprej sestavljeno električno kolo
<input type="checkbox"/>	1 × sprednje kolo
<input type="checkbox"/>	2 × pedali
<input type="checkbox"/>	2 × hitro vpenjalo (izbirno)
<input type="checkbox"/>	1 × polnilnik
<input type="checkbox"/>	1 × navodila za uporabo na zgoščenki
<input type="checkbox"/>	1 × baterija (dobavljena ločeno od električnega kolesa)

5.2 Potrebno orodje

Za sestavljanje električnega kolesa so potrebna naslednja orodja:

	Nož
	Očesni ključ 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm in 15 mm
	Momentni ključ Delovno območje 5–40 Nm
	Krmilo by.schulz: Nastavki TORX®: T50, T55, in T60
	Inbus ključ 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm in 8 mm
	Križni izvijač
	Ploščati izvijač

Tabela 76: Potrebno orodje za montažo



5.3 Zagon

Ker prvi zagon električnega kolesa zahteva posebna orodja in strokovno znanje, ga sme izvesti izključno usposobljeno strokovno osebje.

Praksa kaže, da se neprodano električno kolo kupcem spontano da na voljo za testne vožnje, takoj ko je videti pripravljeno za vožnjo.

Vsako električno kolo je smiselno pripraviti za uporabo takoj po sestavi.

- ▶ Za dokumentiranje zagotavljanja kakovosti ustvarite dnevnik sestavljanja (glejte poglavje 11.1).
- ▶ Izvedite vsa morebitna montažna dela iz dnevnika sestavljanja.
- ▶ Vsa izvedena dejanja zabeležite v dnevnik sestavljanja.

5.3.1 Preverjanje baterije

Baterijo je treba preveriti pred prvim polnjenjem.

- ▶ Pritisnite **tipko za vklop/izklop (baterija)**.
- ⇒ Če na **prikazu stanja napoljenosti (baterija)** ne sveti nobena LED dioda, je baterija morda poškodovana.
- ⇒ Če sveti vsaj ena LED dioda **prikaza stanja napoljenosti (baterija)**, vendar ne vse, je baterija lahko popolnoma napolnjena.



5.3.2 Prilagoditev sistema vzmetenja telesni teži

Ni vključeno v ceno



Sedežne opore in vilice so sestavni deli, ki jih je dovoljeno zamenjati po odobritvi proizvajalca vozila ali delov.

Zamenjava različnih velikosti in trdot znotraj serije izdelkov je dovoljena za sedežne opore.

Jeklene vzmeti v vzmetnih vilicah in sedežnih oporah so nastavljene za telesno težo. Če je telesna teža prekoračena ali prenizka, vzmetenje ne deluje več po načrtu. Čeprav to ne vpliva na odobreno nosilnost vzmetnih vilic ali sedežne opore, vzmetenje ne deluje več optimalno ali pa sploh ne deluje.

- Vse sestavne dele, kot so vzmetne vilice ali vzmetne sedežne opore z jeklenimi vzmetmi, prilagodite svoji telesni teži.

5.3.2.1 Prilagoditev vzmetnih elementov SR SUNTOUR

Ni vključeno v ceno

Jeklene vzmetne vilice in paralelogramske sedežne opore SR SUNTOUR so na voljo v treh različnih stopnjah trdote za različne telesne teže:

Model spiralne vzmeti	mehka	srednja	trdna
najv. telesna teža [kg]	50–75	70–95	90–120

Tabela 77: Stopnja trdote vzmeti in telesna teža

Če ni drugače navedeno, so iz tovarne dobavljene vilice in sedežne opore SR SUNTOUR srednje stopnje trdote.

Na voljo je trša in mehkejša vzmetna stopnja, tako da se vzmetne vilice lahko prilagodijo vaši telesni teži.



Slika 169: Trda spiralna vzmet SR Suntour

- 1 Pred prodajo električnega kolesa se pozanimajte o telesni teži.
- 2 Primerjajte s tabelo 77.
- 3 Če telesna teža odstopa od specifikacij, pri podjetju SR SUNTOUR naročite ustrezne vzmetne elemente in jih vgradite.



5.3.3 Prilagoditev sedežne opore LIMOTEC

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Teža telesa je večja ali manjša od funkcionalne teže sedežne opore.
- 1 Naročite novo sedežno oporo LIMOTEC z ustrežno funkcionalno težo.
- 2 Odstranite obstoječo sedežno oporo.

Zamenjava LIMOTEC A1 in A5

- 3 Izračunajte sedežno oporo glede na dolžino nog z uporabo formule za višino sedeža:
Višina sedeža (VS) = notranja dolžina noge (NDN) × 0,9
- 4 Spustite sedežno oporo v sedežno cev.
- 5 Bowdenov vlek sedežne opore povlecite do daljinskega upravljalnika v takšni dolžini, kolikor je bila spuščena sedežna opora.
- 6 Če je potrebno, skrajšajte bowdenov vlek sedežne opore na krmilu.



5.3.4 Priprava sedežne opore ROCKSHOX Reverb AXS

Velja samo za električna kolesa s to opremo

5.3.4.1 Polnjenje baterije SRAM

- 1 Odstranite pokrov baterije.
- 2 Ne zavržite pokrova baterije. Če baterije ni v polnilniku ali sedežni opori, pritrdite pokrov baterije na baterijo SRAM, da zaščitite kontakte baterije.
- 3 Navodila za polnjenje, vzdrževanje in transport baterije najdete v navodilih za uporabo baterije in polnilnika SRAM

www.sram.com/service.

5.3.4.2 Vstavljanje baterije SRAM

- 1 Povsem napolnjeno baterijo vstavite v sedežno oporo.
- ⇒ Ko je baterija pravilno vstavljena, se zaklep zaskoči
- 2 Zaprite zaklep baterije.

5.3.4.3 Spajanje sistema

Vsak sistem AXS ima glavni sestavni del, ki se uporablja za začetek in konec seje spajanja. Krmilnik ROCKSHOX AXS je treba pred uporabo povezati z glavnim sestavnim delom, sedežno oporo. Spajanje krmilniku ROCKSHOX AXS omogoča prenos ukazov za aktiviranje na sedežno oporo.

Več sistemov AXS lahko združite v en sistem AXS. Če želite združiti sisteme AXS, najprej povežite enega od glavnih sestavnih delov.

- ✓ Ko odstranite in/ali vstavite baterije, postopka seznanjanja ni treba ponavljati.
- ✓ Pri zamenjavi, dodajanju ali odstranjevanju sestavnih delov je treba postopek seznanjanja ponoviti.

- 1 Pritisnite in držite tipko AXS na sedežni opornici.
 - ⇒ Zelena LED dioda počasi utripa.
- 2 Izpustite tipko.
 - Postopek seznanjanja se samodejno zaključi po 30 sekundah nedejavnosti.
- 3 Pritisnite in držite tipko AXS na daljinskem upravljalniku.
 - ⇒ Zelena LED dioda počasi utripa.
- 4 Izpustite tipko.
- 5 Pritisnite prestavno stikalo.
 - ⇒ Spajanje je potrjeno.
 - ⇒ Zelena LED dioda na sedežni opori sveti neprekinjeno.
 - ⇒ Motor se sliši.
- 6 Če se sedežna opora ne odziva, ponovite postopek spajanja.

5.3.4.4 Končajte spajanje

- 1 Pritisnite in držite tipko AXS na sedežni opornici.
- 2 Izpustite, da končate spajanje.
 - ⇒ Zelena LED dioda preneha utripati.



5.3.5 Priprava kolesa

Na stranskih stenah pnevmatik je puščica za smer vožnje z napisom ROTATION. Starejše pnevmatike imajo oznako »DRIVE«. Puščica za smer vožnje označuje priporočeno smer vožnje. Pri cestnih pnevmatikah ima smer vožnje predvsem vizualne razloge.



Slika 170: Puščica za smer vožnje

Na terenu je pomen smeri vožnje bistveno večji, saj se tu profil prepleta s podlago. Medtem ko mora zadnje kolo prenašati pogonske sile, je sprednje kolo odgovorno za prenos zavornih in krmilnih sil. Pogonske in zavorne sile delujejo v različnih smereh. Zato so nekatere pnevmatike nameščene nasprotno na sprednjih in zadnjih kolesih. Na teh pnevmatikah sta dve puščici za smer vožnje:

- Puščica za smer vožnje FRONT označuje priporočeno smer vrtenja sprednjega kolesa.
- Puščica za smer vožnje REAR označuje priporočeno smer vrtenja zadnjega kolesa.



Slika 171: Puščica za smer vožnje na MTB pnevmatikah

- ▶ Pri vstavljanju kolesa v vilice mora puščica za smer vožnje kazati v smeri vožnje.
- ▶ Obstajajo tudi neusmerjeni profili pnevmatik brez puščice za smer vožnje.



5.3.6 Namestitev kolesa v vilice

SUNTOUR

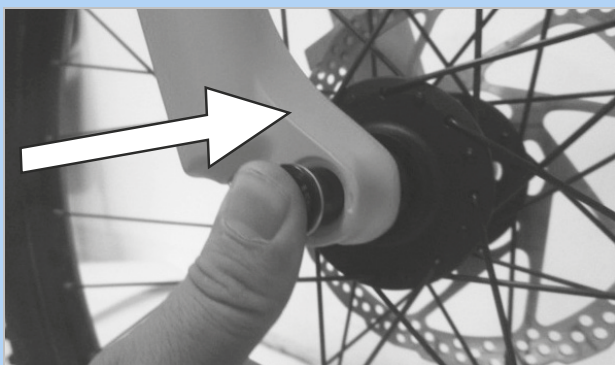
Velja samo za vilice Suntour s to opremo

5.3.6.1 Vijačna os (12AH2 in 15AH2)

Velja samo za vilice Suntour s to opremo

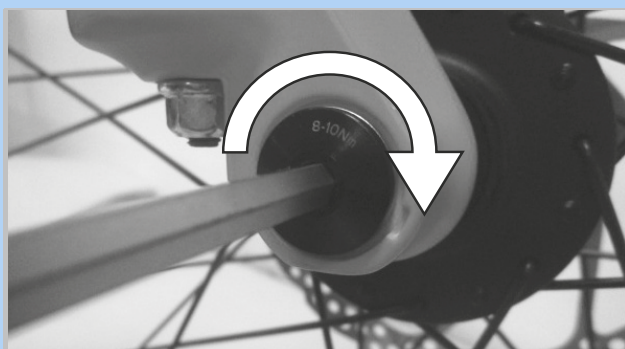
✓ Pred montažo se prepričajte, da je tesnilni obroček pravilno nameščen na navojni del.

- 1 Vstavite sprednje kolo v izstopne odprtine vilic.
- 2 Potisnite os v pesto na strani pogona.



Slika 172: Vstavljanje osi v smeri puščice

- 3 Zategnite os na 8 do 10 Nm s 6-milimetrskim inbus ključem. Navoj osi mora biti viden.



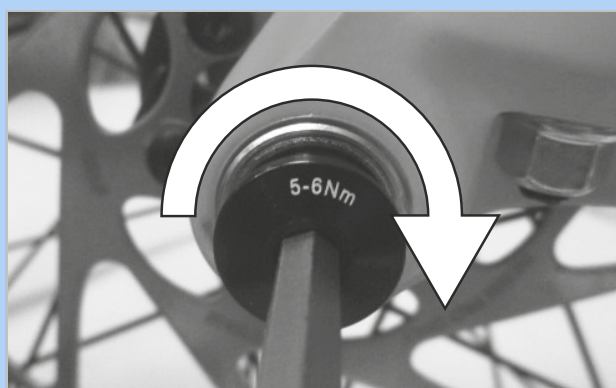
Slika 173: Zategovanje osi v smeri puščice

- 4 Vstavite zaporni vijak na strani brez pogona.



Slika 174: Vstavljanje zapornega vijaka

- 5 Zategnite zaporni vijak na 5 do 6 Nm s 5-milimetrskim inbus ključem.



Slika 175: Zategovanje zapornega vijaka

⇒ Kolo je nameščeno.



5.3.6.2 20-milimetrska prečna os

Velja samo za vilice Suntour s to opremo

PREVIDNO

Padec zaradi zrahljane prečne osi

Pokvarjeno ali napačno nameščena prečna os se lahko ujame v zavorni kolut in blokira kolo. Posledica je padec.

- ▶ Nikoli ne namestite okvarjene prečne osi.

Padec zaradi okvarjene ali nepravilno nameščene prečne osi

Zavorni kolut se med delovanjem močno segreje. Pri tem lahko poškodujete dele prečne osi. Prečna os se zrahlja. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

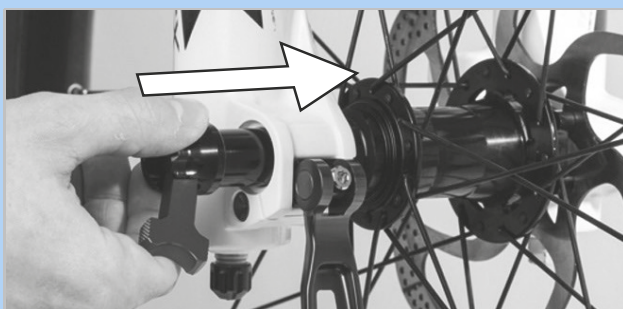
- ▶ Prečna os in zavorni kolut morata biti drug nasproti drugega.

Padec zaradi nepravilne nastavitve prečne osi

Nezadostna vpenjalna sila povzroči neugodno uporabo sile. Vzmetne vilice ali vtična os se lahko zlomijo. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

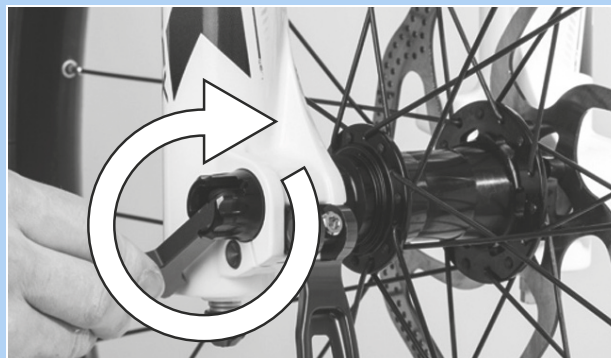
- ▶ Nikoli ne uporabljajte orodja (npr. kladiva ali klešč) za pritrditev prečne osi.

- 1 Potisnite prečno os v pesto na strani pogona.



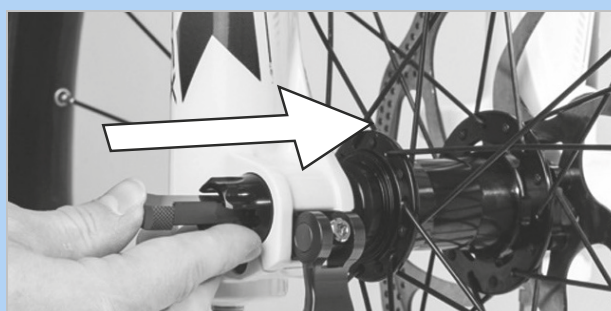
Slika 176: Vstavljanje prečne osi v smeri puščice

- 2 Z rdečo ročico zategnite prečno os.



Slika 177: Zategovanje osi v smeri puščice

- 3 Rdečo ročico potisnite v prečno os.



Slika 178: Vstavljanje rdeče ročice v smeri puščice

- 4 Zaprite ročico hitrega vpenjala.



Slika 179: Pritiskanje ročice hitrega vpenjala v smeri puščice

- ⇒ Prečna os je zavarovana.

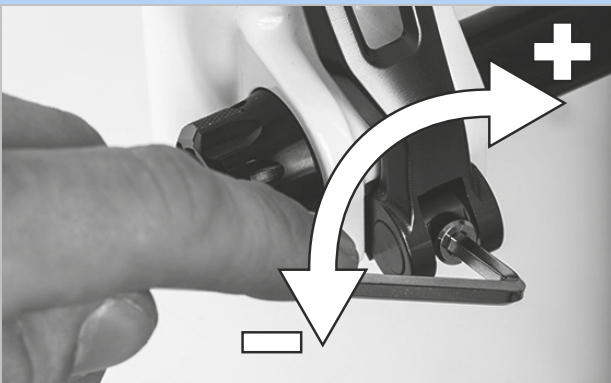


- 5** Preverite položaj in vpenjalno silo ročice hitrega vpenjala. Ročica hitrega vpenjala mora biti poravnana z blažilnikom.



Slika 180: Popoln položaj vpenjalne ročice

- 6** Po potrebi s 4-milimetrskim inbus ključem nastavite vpenjalno silo vpenjalne ročice.



Slika 181: Nastavitev vpenjalne sile hitrega vpenjala

- 7** Preverite položaj in vpenjalno silo ročice hitrega vpenjala.

⇒ Kolo je nameščeno.



5.3.6.3 Hitro vpenjalo Q-LOC

Velja samo za vilice Suntour s to opremo

! PREVIDNO

Padec zaradi zrahljanega hitrega vpenjala

Pokvarjeno ali nepravilno nameščeno hitro vpenjalo se lahko ujame v zavorni kolut in blokira kolo. Posledica je padec.

- ▶ Nikoli ne nameščajte okvarjenih hitrih vpenjal.

Padec zaradi okvarjenega ali nepravilno nameščenega hitrega vpenjala

Zavorni kolut se med delovanjem močno segreje. Pri tem lahko poškodujete dele hitrega vpenjala. Hitro vpenjalo se zrahlja. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

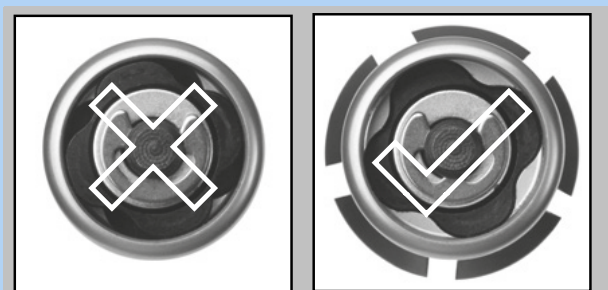
- ▶ Ročica hitrega vpenjala sprednjega kolesa in zavorni kolut morata biti drug nasproti drugega.

Padec zaradi nepravilne nastavitve vpenjalne sile

Prevelika vpenjalna sila poškoduje hitro vpenjalo, zaradi česar izgubi svojo funkcijo. Nezdostna vpenjalna sila povzroči neugodno uporabo sile. Vzmetne vilice ali hitro vpenjalo se lahko zlomijo. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne uporabljajte orodja (npr. kladiva ali klešč) za pritrditev hitrega vpenjala.
- ▶ Uporabljajte le vpenjalne ročice s pravilno nastavljeno vpenjalno silo.

- ✓ Pred montažo se prepričajte, da je prirobnica hitrega vpenjala razširjena. Popolnoma odprite ročico.



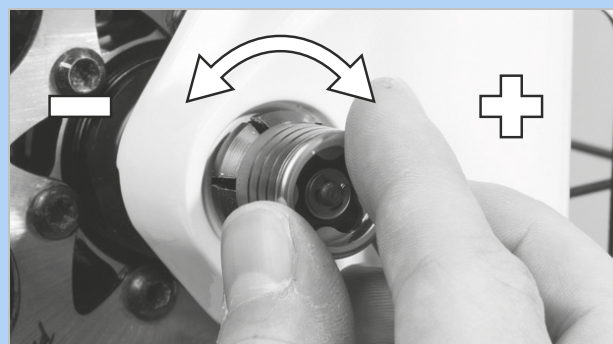
Slika 182: Zaprta in odprta prirobnica

- 1 Vstavite hitro vpenjalo, dokler ne zaslišite klika. Prepričajte se, da je prirobnica razširjena.



Slika 183: Vstavljanje hitrega vpenjala v smeri puščice

- 2 Napenjanje nastavite z napol odprto vpenjalno ročico, dokler se prirobnica ne dotika izstopne odprtine.



Slika 184: Nastavitev napetosti

- 3 V celoti zaprite hitro vpenjalo. Preverite tesno prilaganje in po potrebi prilagodite prirobnico.



Slika 185: Zapiranje hitrega vpenjala

- ⇒ Kolo je nameščeno.



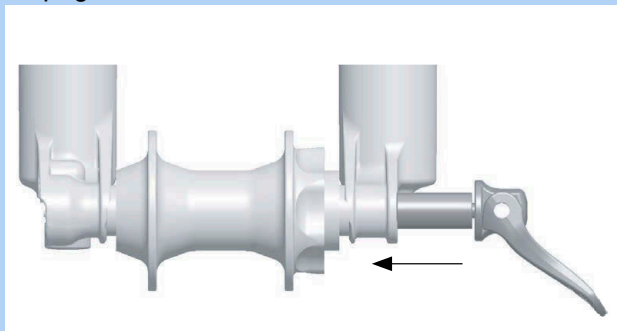
5.3.7 Namestitev tekalnega kolesa v vilice FOX

5.3.7.1 Hitro vpenjalo (15 mm)

Velja samo za vilice FOX z nameščeno vijačno osjo 15 mm

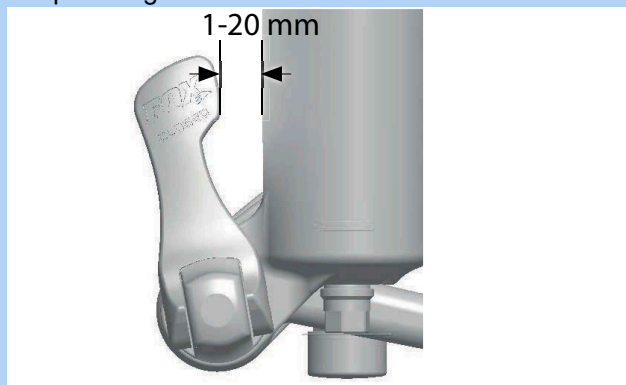
Postopek namestitve hitrega vpenjala 15 × 100 mm in 15 × 110 mm je enak.

- 1 Vstavite sprednje kolo v izstopne odprtine vilic.
- 2 Potisnite hitro vpenjalo v pesto na strani pogona.



Slika 186: Hitro vpenjalo potisnite noter

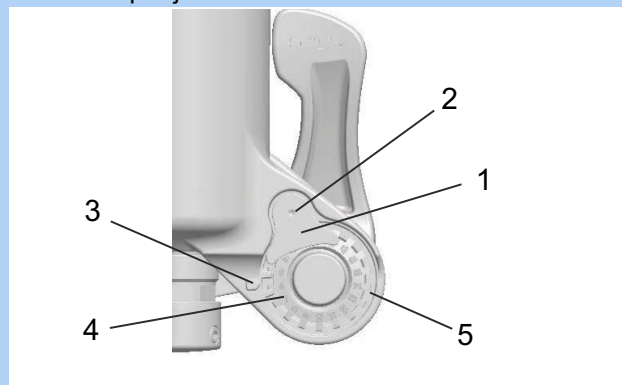
- 3 Odprite ročico hitrega vpenjala.
 - 4 Hitro vpenjalo zavrtite v smeri urinega kazalca za 5 do 6 polnih obratov.
 - 5 Zaprite ročico hitrega vpenjala.
- ✓ Ročica hitrega vpenjala mora biti dovolj napeta, da pusti odtis na roki.
 - ✓ Ročica mora biti v zaprtem položaju 1–20 mm pred nogo vilic.



Slika 187: Razdalja med ročico in nogo vilic

Nastavitev hitrega vpenjala

- ✓ Če napetost zaprte ročice hitrega vpenjala v končnem položaju ni zadostna, je treba nastaviti hitro vpenjalo.



Slika 188: Sestava hitrega vpenjala z zadnje strani z (1) varovalom osne matice in (5) osno matico

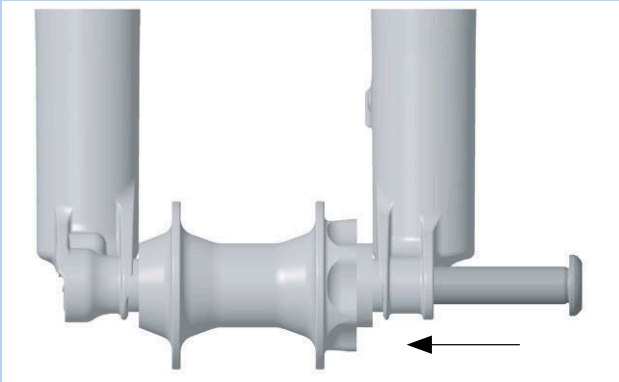
- 1 Upoštevajte nastavitveno vrednost osi (4), ki je označena s puščico (3).
- 2 Z 2,5-milimetrskim inbus ključem zavrtite varovalni vijak osne matice (2) za približno 4 obrate, ne da bi ga popolnoma odstranili.
- 3 Obrnite ročico hitrega vpenjala v odprti položaj. Odvijte hitro vpenjalo za približno 4 obrate.
- 4 Hitro vpenjalo potisnite navznoter s strani odprte ročice.
 - ⇒ Varovalni vijak osne matice se potisne navzven, tako da ga lahko obrnete na stran.
- 5 Hitro vpenjalo potisnite naprej.
 - ▶ Obrnite osno matico v smeri urinega kazalca, da povečate napetost ročice.
 - ▶ Obrnite osno matico v nasprotni smeri urinega kazalca, da zmanjšate napetost ročice.
- 6 Ponovno vstavite varovalo osne matice in zategnite vijak z 0,9 Nm.
- 7 Ponovite korake za namestitev osi in preverite, ali je pravilno nameščena in nastavljena.



5.3.7.2 Os Kabolt

Velja samo za vilice FOX z nameščeno osjo Kabolt

- 1 Vstavite sprednje kolo v izstopne odprtine vilic. Potisnite os Kabolt skozi izstopno odprtino na strani brez pogona in pesto.



Slika 189: Os Kabolt potisnite noter

- 2 S 6-milimetrskim inbus ključem privijte vijak osi Kabolt na 17 Nm (150 in-lb).



5.3.8 Namestitev pedalov

Da se pedala med poganjanjem pedal ne zrahljajo, imajo dva različna navoja.

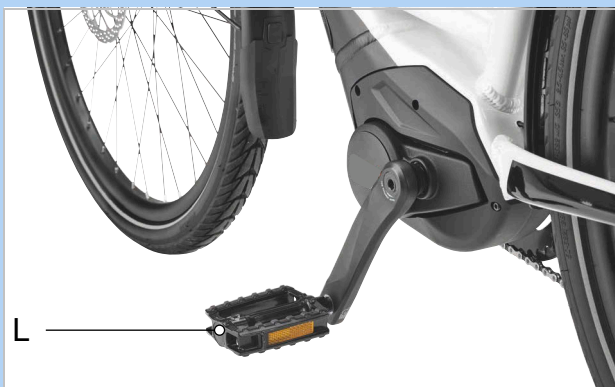
- Pedal na levi strani v smeri vožnje ima levi navoj in oznako L.
- Pedal na desni strani v smeri vožnje ima desni navoj in oznako R.

Oznaka je bodisi na glavi, osi ali telesu pedala.



Slika 190: Primer oznake na pedalu

- 1 Premažite navoje obeh pedalov z vodoodporno mastjo.
- 2 Pedal z oznako L obrnite z roko v nasprotni smeri urinega kazalca proti levi ročici gonilke, gledano v smeri vožnje.



Slika 191: Pedal L leve ročice gonilke

- 3 Pedal z oznako R obrnite z roko v smeri urinega kazalca proti desni ročici gonilke, gledano v smeri vožnje.



Slika 192: Pedal R desne ročice gonilke

- 4 S 15 mm vijahnim ključem zategnite levi navoj pedala v nasprotni smeri urinega kazalca in desni navoj pedala v smeri urinega kazalca na navor od 33 Nm do 35 Nm.



5.3.9 Preverite sprednji del in krmilo

5.3.9.1 Preverite povezave

- 1 Postavite se pred električno kolo. Sprednje kolo stisnite med noge. Primite ročaje krmila.
- 2 Poskusite obrniti krmilo v smeri prednjega kolesa.
 - ⇒ Sprednji del se ne sme premakniti ali zasukati.
- 3 Če je sprednji del mogoče zasukati, preverite pritrditev.
 - ⇒ Če sprednjega dela ni mogoče učvrstiti, se obrnite na specializiranega prodajalca.

5.3.9.2 Preverjanje čvrste namestitve

- 1 S celotno težo telesa se oprite na krmilo.
 - ⇒ Krmilo se v vilicah ne sme premakniti navzdol.

Sprednji del z vpenjalno ročico, izvedba I

- 2 Če se krmilo premakne, povečajte napetost vpenjalne ročice.
- 3 Obračajte narebreno matico v smeri urinega kazalca pri odprti vpenjalni ročici.
- 4 Zaprite vpenjalno ročico in ponovno preverite pritrditev.
- 5 Če krmila ni mogoče učvrstiti, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Sprednji del z vpenjalno ročico, izvedba II in sprednji del z vijakom

- ▶ Če krmila ni mogoče učvrstiti, se obrnite na specializiranega prodajalca.

5.3.9.3 Preverjanje zračnosti ležaja

- 1 Prste ene roke položite okoli zgornje lupine krmilnega ležaja. Z drugo roko povlecite zavoro sprednjega kolesa in poskusite potisniti električno kolo naprej in nazaj. Upoštevajte, da lahko pri vzmetnih vilicah in kolutnih zavorah pride do opazne zračnosti zaradi obrabljenih ležajnih puš ali zračnosti zavornih oblog.
 - ⇒ Polovice lupine ležaja se ne smejo premikati ena proti drugi.
- 2 Čim hitreje nastavite zračnost ležaja v skladu s priročnikom za popravilo sprednjega dela, sicer se ležaj poškoduje. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

5.4 Prodaja električnega kolesa

- ▶ Izpolnite knjižico električnega kolesa na platnici navodil za uporabo.
- ▶ Zabeležite proizvajalca in številko ključa baterije.
- ▶ Nastavite stojalo, prestavno ročico.
- ▶ Prilagodite električno kolo (glej poglavje 6.4).
- ▶ Voznika električnega kolesa seznanite z vsemi funkcijami električnega kolesa (glej poglavje 6.8).

6 Delovanje

6.1 Tveganja in nevarnosti

OPOZORILO

Telesne poškodbe in smrt zaradi mrtvega kota

Drugi udeleženci v prometu, kot so avtobusi, tovornjaki, avtomobili ali pešci, pogosto podcenjujejo hitrost električnega kolesa. Prav tako so električna kolesa pogosto spregledana v cestnem prometu. Posledica je lahko nesreča s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtjo.

- ▶ Nosite čelado. Čelada mora biti opremljena z odsevnimi trakovi ali osvetlitvijo v lahko prepoznavni barvi.
- ▶ Oblačila naj bodo čim svetlejša oziroma odsevna. Primeren je tudi fluorescentni material. Še večjo varnost zagotavljajo odsevni jopiči ali opozorilni trakovi za zgornji del telesa.
- ▶ Vedno vozite defenzivno.
- ▶ Bodite pozorni na mrtvi kot vozil, ki zavijajo. Iz previdnosti zmanjšajte hitrost, ko udeleženci v prometu zavijajo desno.

Telesne poškodbe in smrt zaradi napake pri vožnji

Električno kolo ni kolo. Napake pri vožnji in podcenjevanje hitrosti hitro privedejo do nevarnih situacij. Posledica je lahko padec s hudimi telesnimi poškodbami ali smrtjo.

- ▶ Če že dlje časa niste sedli na kolo, se počasi navadite na promet in hitrost, preden povišate hitrost vožnje nad 12 km/h.
- ▶ Postopoma povečajte ravni podpore.
- ▶ Redno vadite zaviranje do zaustavitve.
- ▶ Opravite tečaj za varno vožnjo.

OPOZORILO

Telesne poškodbe in smrt zaradi odvratanja pozornosti

Pomanjkanje osredotočenosti v prometu poveča tveganje za nesrečo. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne dovolite, da vas zmoti potovalni računalnik ali pametni telefon.
- ▶ Ustavite električno kolo, če v potovalni računalnik vnesete kar koli, kar presega spremembo ravni podpore. Podatke vnašajte le v mirovanju.

PREVIDNO

Padec zaradi ohlapnih oblačil

Špice koles in verižno gonilo lahko vase potegnejo vezalke, šale in druge ohlapne dele. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Nosite trdne čevlje in oprijeta oblačila.

Padec zaradi nezaznane škode

Po padcu, nesreči ali prevrnitvi električnega kolesa lahko pride do poškodb, ki jih je težko zaznati, npr. na zavornem sistemu, hitrih vpenjalih ali okvirju. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Padec zaradi umazanije

Groba umazanija lahko ovira funkcije električnega kolesa, na primer zavore. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Pred vožnjo odstranite grobo umazanijo.

**PREVIDNO****Padec zaradi utrujenosti materiala**

Intenzivna uporaba lahko povzroči utrujenost materiala. V primeru utrujenosti materiala lahko sestavni del nenadoma odpove. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Če se pojavijo kakršni koli znaki utrujenosti materiala, takoj prenehajte z uporabo električnega kolesa. Sestavni del naj pregleda specializirani prodajalec.
- ▶ Redno opravljajte potrebne velike preglede pri specializiranem prodajalcu. Med velikim pregledom se električno kolo preveri za znake utrujenosti materiala na okvirju, vilicah, obesih elementov vzmetenja (če so na voljo) in sestavnih delih iz kompozitnih materialov.

Ogljik zaradi toplotnega sevanja (npr. segrevanja) v neposredni bližini postane krhek. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami in zlom karbonskega dela.

- ▶ Karbonskih sestavnih delov kolesa nikoli ne izpostavljajte močnim virom toplote.

Padec zaradi slabih razmer na cesti

V kolesa se lahko ujamejo okoliški predmeti, kot so veje in vejice, in povzročijo padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Upoštevajte razmere na cesti.
- ▶ Vozite počasi in pravočasno zavirajte.

Na mokrih cestah lahko *pnevmatike* zdrsnejo. V mokrih razmerah je treba računati tudi na daljšo zavorno pot. Občutek pri zaviranju se razlikuje od tistega, ki ste ga vajeni. Lahko pride do izgube nadzora ali padca, kar lahko povzroči telesne poškodbe.

- ▶ V dežju vozite počasi in pravočasno zavirajte.

Opomba

Toplota ali neposredna sončna svetloba lahko povzročita, da se *tlak v pnevmatikah* dvigne nad najvišji dovoljeni tlak. To lahko uniči *pnevmatiko*.

- ▶ Električno kolo parkirajte v senci.
- ▶ V vročih dneh redno preverjajte *tlak v pnevmatikah* in ga po potrebi prilagodite.

Pri vožnji po klancu navzdol lahko dosežete visoke hitrosti. Električno kolo je zasnovano tako, da lahko hitrost 25 km/h preseže le za kratek čas. Predvsem *pnevmatike* lahko odpovejo pri višjih trajnih obremenitvah.

- ▶ Če dosežete hitrost nad 25 km/h, začnite zavirati električno kolo.

Zaradi odprte zasnove lahko vlaga, ki prodre v notranjost pri nizkih temperaturah, moti posamezne funkcije.

- ▶ Električno kolo naj bo vedno suho in zaščiteno pred zmrzaljo.
- ▶ Če električno kolo uporabljate pri temperaturah pod 3 °C, mora specializiran prodajalec najprej opraviti veliki pregled in ga pripraviti za uporabo pozimi.

Terenska vožnja močno obremenjuje sklepe rok.

- ▶ Vsakih 30 do 90 minut si vzemite odmor, odvisno od stanja vozne poti in vaše telesne pripravljenosti.

6.2 Nasveti za večji doseg

Doseg električnega kolesa je odvisen od številnih dejavnikov. Z enim polnjenjem je mogoče prevoziti manj kot 20 kilometrov in bistveno več kot 100 kilometrov. Pred zahtevo vožnjo preizkusite doseg električnega kolesa. Na splošno obstaja nekaj nasvetov, s katerimi lahko povečate doseg.

Elementi vzmetenja

- ▶ Vzmetne vilice in blažilnik uporabite le, kadar je to potrebno na terenu ali na makadamskih cestah. Na asfaltnih cestah ali v hribih zaklenite vzmetne vilice in blažilnik.

Zmogljivost vožnje

Več truda kot prispevajo vozniki električnega kolesa, večji doseg je mogoče doseči.

- ▶ Prestavite za 1 do 2 prestavi nižje, da povečate uporabljeno moč ali kadenco.

Kadenca

- ▶ Vozite s kadenco nad 50 vrtljajev na minuto. To optimizira učinkovitost električnega pogona.
- ▶ Izogibajte se zelo počasnemu poganjanju pedal.

Teža

- ▶ Zmanjšajte skupno težo električnega kolesa in prtljage.

Speljevanje in zaviranje

- ▶ Na dolgih razdaljah vozite z enakomerno hitrostjo.
- ▶ Izogibajte se pogostemu speljevanju in zaviranju

Raven podpore

- ▶ Nižja kot je izbrana raven podpore, večji je doseg.

Način prestavljanja

- ▶ Pri speljevanju in na klancu uporabljajte nižjo prestavo in nizko raven podpore.
- ▶ Prestavite navzgor glede na teren in hitrost.
- ▶ Optimalno je 50-80 vrtljajev gonilke na minuto.
- ▶ Med prestavljanjem se izogibajte velikim obremenitvam gonilk.
- ▶ Pravočasno znižajte prestavo, npr. pred začetkom vožnje v klanec.

Pnevmatike

- ▶ Vedno izberite ustrezne pnevmatike za določeno podlago. Gladki profili se praviloma lažje kotalijo kot grobi. Visoke brazde in velike vrzeli običajno neugodno vplivajo na porabo energije.
- ▶ Na asfaltu: Vedno vozite z največjim dovoljenim tlakom v pnevmatikah.
- ▶ Na terenu, po makadamskih cestah ali mehki gozdni in travniški podlagi: Nižji kot je polnilni tlak, manjši je kotalni upor in s tem poraba energije električnega pogonskega sistema.

Baterija

S padanjem temperature se poveča električni upor. Zmanjša se zmogljivost baterije. Pozimi je torej mogoče pričakovati zmanjšanje običajnega dosega.

- ▶ Pozimi za baterijo uporabite toplotno zaščitni pokrov.

Doseg je odvisen tudi od starosti, nege in stanja napolnjenosti baterije.

- ▶ Poskrbite za ustrezno nego baterije in po potrebi zamenjajte starejše baterije.

6.3 Navodila in storitve za stranke

Storitve za stranke izvaja specializirani prodajalec, ki dobavlja izdelek. Svoje kontaktne podatke navede v knjižico električnega kolesa v teh navodilih za uporabo. Najkasneje ob predaji električnega kolesa bo novi lastnik pri specializiranem prodajalcu osebno obveščen o vseh funkcijah električnega kolesa. Ta navodila za uporabo so priložena vsakemu električnemu kolesu za poznejšo uporabo.

Vse preglede, predelave in popravila bo še naprej izvajal specializirani prodajalec, ki bo dobavil vozilo.

6.4 Prilagoditev električnega kolesa



PREVIDNO

Padec zaradi napačno nastavljenih navore privijanja

Če je vijak preveč zategnjen, se lahko zlomi. Če je vijak premalo zategnjen, se lahko zrahlja. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- Vedno upoštevajte navore privijanja, ki so navedeni na vijaku in v navodilih za uporabo.

Samo prilagojeno električno kolo zagotavlja želeno udobje med vožnjo in aktivnost, ki podpira zdravje.

Če se telesna teža ali največja dovoljena obremenitev prtljage spremeni, je treba vse nastavitve opraviti znova.

6.4.1 Priprava

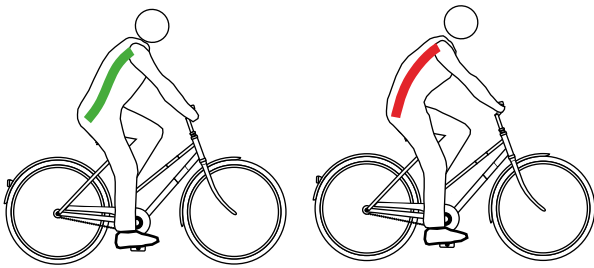
Za prilagoditev električnega kolesa so potrebna naslednja orodja:

	Merilni trak
	Tehtnica
	Libela
	Očesni ključ 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm in 15 mm
	Momentni ključ Delovno območje 5–40 Nm
	Inbus ključ 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm in 8 mm
	Križni izvijač
	Ploščati izvijač

Tabela 78: Potrebno orodje za montažo

6.4.2 Položaj pri vožnji

Izhodišče za udobno držo je pravilen položaj medenice. Če je medenica v nepravilnem položaju, to lahko povzroči najrazličnejše bolečine v telesu, npr. v rami ali hrbtu.



Slika 193: Medenica je v pravilnem (zelena) ali nepravilnem (rdeča) položaju

Medenica je v pravilnem položaju, ko hrbtenica tvori črko S in nastane naravna, rahla lordoza.

Medenica je v nepravilnem položaju, če se nekoliko nagne nazaj. Zaradi tega se hrbtenica zaobli in se ne more več optimalno upogibati.

Glede na vrsto električnega kolesa, fizično pripravljenost in želeno pot ali hitrost je treba vnaprej izbrati ustrezen položaj za vožnjo.

Zlasti pred daljšimi vožnjami je priporočljivo ponovno preveriti in optimizirati položaj za vožnjo.

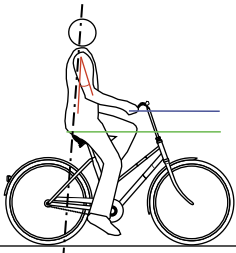
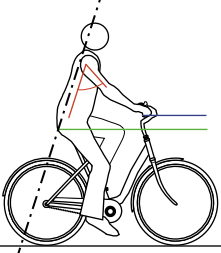
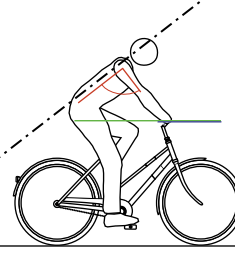
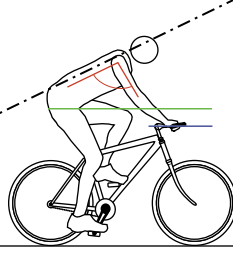
	Položaj za kolo Holland	Položaj za mestno kolo	Položaj za trekking kolo	Športni položaj
				
Nagib zgornjega dela telesa (črna črtkana linija)	Pokončna, skoraj navpična drža, skoraj 90° Kot hrbta. Krmilo in ročaji so zelo blizu zgornjemu delu telesa.	Rahlo nagnjen zgornji del telesa, 60°–70° Kot hrbta.	Precej nagnjen zgornji del telesa, 30°–60° Kot hrbta. Večja razdalja med krmilom in sedežem.	Močno nagnjen zgornji del telesa, 15°–30° Kot hrbta. Sedež je višje od krmila.
Kot nadlaket–zgornji del telesa (rdeča črta)	Zunanji ostri kot s približno 20°. Nadlakti potekajo skoraj vzporedno z zgornjim delom telesa. Roki sta ohlapno položeni na krmilu.	Optimalen je kot 75°–80°. Veliko ljudi ima raje manjši kot do 60°, saj manj obremenjuje ramena, roke in dlani.	Optimalen je kot 90°. Pri 90° se zmanjša mišična opora v ramenskem obroču, roki in hrbtu.	Več kot 90° Ramena, roke in dlani morajo opraviti veliko podpornega dela, podporne mišice na hrbtu so močno obremenjene, obremenitev sedeža pa se premakne na sprednji del.
Dviganje krmila [cm] (modra in zelena črta)	>10 Krmilo je precej višje od sedeža.	10–5 Krmilo je višje od sedeža.	5–0 Krmilo in sedež sta skoraj na isti višini.	<0 Sedež je precej višje od krmila.
Prednosti	Hrbtenica se intuitivno postavi v naravno S-obliko. Obremenitev rok in dlani je zelo majhna, brez podpore.	S pokončno postavljenim sedežem imate dober pregled nad dogajanjem v prometu. Pri poganjanju pedal se moč prenaša na pedal brez velike porabe energije.	Ramena, vrat in roke prevzamejo več opore in s tem spodbujajo dinamičen, aktiven slog vožnje. Razbremenjeni se hrbet, hrbtenica in zadnjica, kar je še posebej pomembno na daljših vožnjah. Moč se dobro prenaša s celega telesa na pedale.	Optimalen prenos moči. Aerodinamično: manjši zračni upor.
Slabosti	Moč se razmeroma slabo prenaša na pedale. Teža obremenjuje izključno zadnjico. Pri mnogih ljudeh se hrbtenica po kratkem času sesede (izravnava medenice).	Roke so pogosto stegnjene proti visokemu krmilu, kar povzroča napeta ramena in boleče dlani. »Visok sedež« hitro povzroči sesedanje hrbtenice.	Večja je obremenitev rok, vratu in ramen. Mišice bi bilo treba usposobiti za večjo obremenitev, torej natrenirati.	Zahteva zelo razvite mišice hrbta, nog, ramen in trebuha! Udoben položaj za vožnjo samo za fizično pripravljene voznike.
Raven telesne pripravljenosti in uporaba	Nizka raven telesne pripravljenosti, občasni kolesar.	Srednja raven telesne pripravljenosti, mestni kolesar.	Srednja do visoka raven telesne pripravljenosti, voznja na dolge razdalje.	Športno, v hitrost usmerjena vožnja s kolesom.
Primerne vrste električnega kolesa	Mestno kolo Zložljivo kolo	Mestno kolo Tovorno kolo	Trekking kolo	Gorsko kolo Dirkalno kolo

Tabela 79: Pregled položajev pri vožnji

6.4.3 Sedežna opora

6.4.3.1 Prilagoditev sedežne opore telesni teži

Ni vključeno v ceno



Sedežne opore so sestavni deli, ki jih je dovoljeno zamenjati po odobritvi proizvajalca vozila ali delov. Zamenjati je dovoljeno le sedežne opore, ki so odobrene za uporabo z električnim kolesom.

Zamenjava različnih velikosti in trdot znotraj serije izdelkov je dovoljena za sedežne opore. Sedežne opore je mogoče poleg tega zamenjati, če zamik nazaj glede na standardno ali prvotno območje uporabe ni večji od 20 mm, saj lahko spremenjena porazdelitev obremenitve izven predvidenega območja nastavitve povzroči kritične lastnosti krmiljenja. Pri tem mora dolžina sedežne opore biti vedno enaka.

Delovanje naslednjih sedežnih opor je odvisno od telesne teže:

- vzmetna sedežna opora,
- paralelogramska sedežna oporoka,
- spustne sedežne opore.

Če telesna teža pade pod ali preseže specifikacije v poglavju Največja dovoljena skupna masa, je treba vzmet sedežne opore ali, v primeru integriranih sedežnih opor, celotno sedežno oporo zamenjati s sedežno oporo iz iste serije izdelkov, ki ustreza telesni teži.

Prednapetost vzmetnih sedežnih opor brez blaženja mora biti nastavljena tako, da se vzmetna sedežna opora ne upogne pod težo telesa. To preprečuje, da bi se vzmetna sedežna opora občasno stisnila in zibala pri višji kadenci ali grobem poganjanju pedal.

Pri vzmetnih sedežnih oporah z blaženjem lahko nastavite manjšo togost vzmeti. Pri tem se uporablja negativni hod vzmetenja.

6.4.4 Sedež

6.4.4.1 Zamenjava sedeža

Ni vključeno v ceno



Sedeži so sestavni deli, ki jih je dovoljeno zamenjati po odobritvi proizvajalca vozila ali delov. Zamenjava različnih velikosti in trdot znotraj serije izdelkov je dovoljena za sedeže.

Sedeže je mogoče zamenjati tudi, če zamik nazaj glede na standardno ali prvotno območje uporabe ni večji od 20 mm, saj lahko spremenjena porazdelitev obremenitve izven predvidenega območja nastavitve povzroči kritične lastnosti krmiljenja. Pri tem ima pomembno vlogo oblika sedeža. Zamenjati je dovoljeno le sedeže, ki so odobreni za uporabo z električnim kolesom.

Če je predhodno nameščen sedež neudoben ali povzroča bolečino, je treba uporabiti sedež, ki je optimiziran za vaš tip telesa.

- 1 Določanje oblike sedeža (glej poglavje 6.4.4.2).
- 2 Določanje najmanjše širine sedeža (glej poglavje 6.4.4.3).
- 3 Izbira trdote sedeža (glej poglavje 6.4.4.4).

6.4.4.2 Določanje oblike sedeža

Ženski sedež

Da se pritisk optimalno porazdeli na žensko kostno strukturo v predelu sedenja, mora ženski sedež:

- imeti razbremenilno odprtino daleč naprej in
- biti širok v obliki črke V.



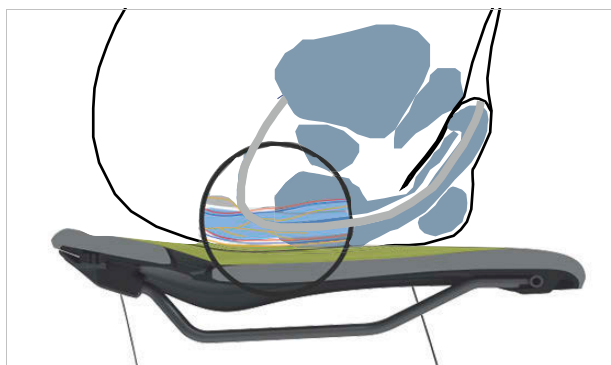
Slika 194: Primer: Ženski sedež podjetja ergotec

Moški sedež

Pri moških je občutek odrevenelosti med vožnjo s kolesom pogosto posledica visokega pritiska v občutljivem presredku. Če je sedež nepravilno nastavljen, preozek ali pretrd, nos sedeža pritiska neposredno na genitalije. Krvni obtok se poslabša.

Zunanje genitalije so redko vzrok za nelagodje, ker se lahko odmaknejo in niso stisnjene s kostnimi strukturami.

Če se pojavijo težave s prostato, nemudoma obiščite zdravnika. Po operaciji ali vnetju prostate je priporočljivo, da se izogibate pritisku v predelu presredka in si po posvetu z zdravnikom privoščite daljši odmor od vožnje z električnim kolesom. Nato je treba uporabiti sedež za prostato. Ta zmanjša pritisk v predelu presredka do 100 %.



Slika 195: Točke pritiska na sedež, moška anatomija

Da se pritisk optimalno porazdeli na moško kostno strukturo v predelu sedenja, mora sedež:

- prenesti pritisk na sedne kosti in dele sramnih lokov ter
- območje presredka mora ostati čim bolj brez pritiska.

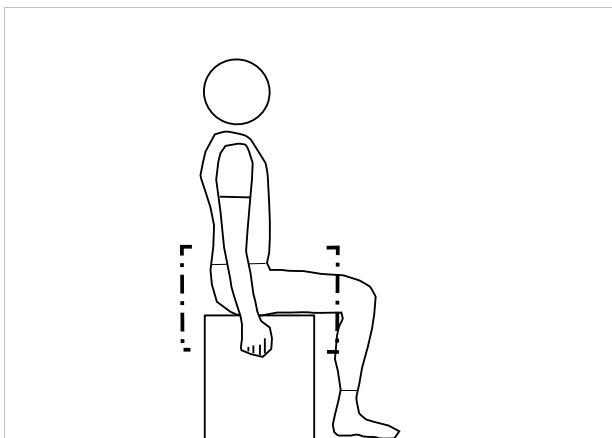


Slika 196: Primer: Moški sedež podjetja ergotec

6.4.4.3 Določanje najmanjše širine sedeža

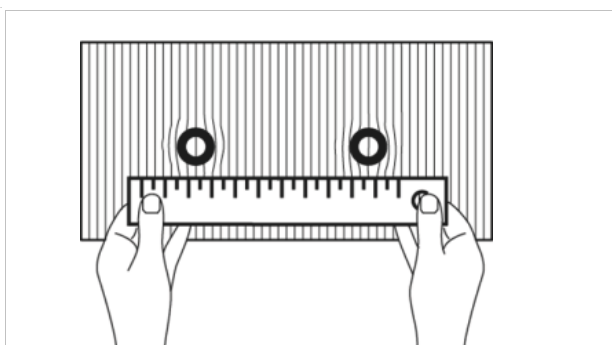
Z valovito lepenko

- 1 Valovito lepenko položite na ravno, trdo, nepodloženo sedišče.
- 2 Položite ga na sredino valovite lepenke.



Slika 197: Sedenje na valoviti lepenki

- 3 Z rokami dodatno potegnite sedežno površino in oblikujte lordozo.
 - ⇒ Sedežne kosti so na valovitem kartonu bolj izrazite in bolje izstopajo.
- 4 Zunanje robove dveh vtisnjenih mest naknadno označite s krogom.
- 5 Določite središče obeh krogov in ju označite s piko.
- 6 Izmerite razdaljo med središčema.



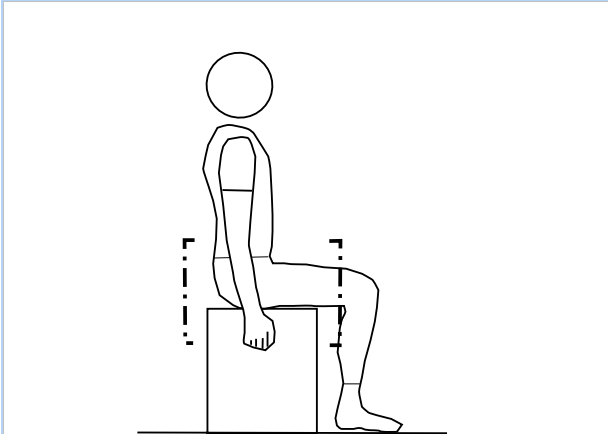
Slika 198: Odčitajte razdaljo

- ⇒ Razdalja med obema središčema je razdalja med sedalnimi kostmi in ustreza najmanjši širini sedeža.
- 7 Izračun širine sedeža (glej poglavje 6.5.4.4).



Z blazino z gelom

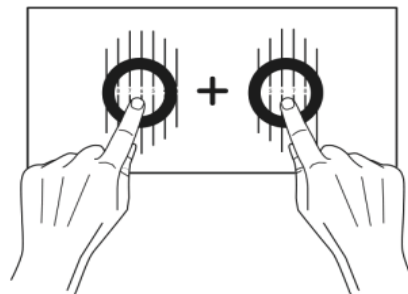
- 1 Zgladite blazino z gelom.
- 2 Blazino z gelom položite na ravno, trdo, nepodloženo sedišče.
- 3 Sedite na sredino blazine z gelom.



Slika 199: Sedenje na blazini z gelom

Z rokami dodatno potegnite sedežno površino in oblikujte lordozo.

- 4 Sedalne kosti so bolj vidne in bolje izstopajo na blazini z gelom.



Slika 200: Seštevanje središč

- 5 Določite središči obeh sedalnih kosti.
- 6 Seštejte obe vrednosti.
 - ⇒ Vsota vrednosti je razdalja med sedalnimi kostmi in ustreza najmanjši širini sedeža.
- 7 Izračun širine sedeža (glej poglavje 6.5.4.4).

Z izračunom

Odvisno od položaja se minimalni širini sedeža prišteje naslednja vrednost.

Položaj za kolo Holland	+ 4 cm
Položaj za mestno kolo	+ 3 cm
Položaj za trekking kolo	+ 2 cm
Športni položaj	+ 1 cm
Triatlon/časovni preizkus	+ 0 cm

Tabela 80: Izračun širine sedeža

6.4.4.4 Izbira trdote sedeža

Sedeži so na voljo v različnih stopnjah trdote in morajo biti prilagojeni uporabi električnega kolesa:

- Električno kolo, ki se večinoma uporablja za vožnjo v kavbojkah, potrebuje mehak sedež.
- Električno kolo, ki se večinoma uporablja za športno vožnjo v kolesarskih hlačah, potrebuje trd sedež.

Če stopnja trdote ni prava, je treba izbrati nov sedež.

6.4.4.5 Nastavitev trdote sedeža

Velja samo za električna kolesa s to opremo

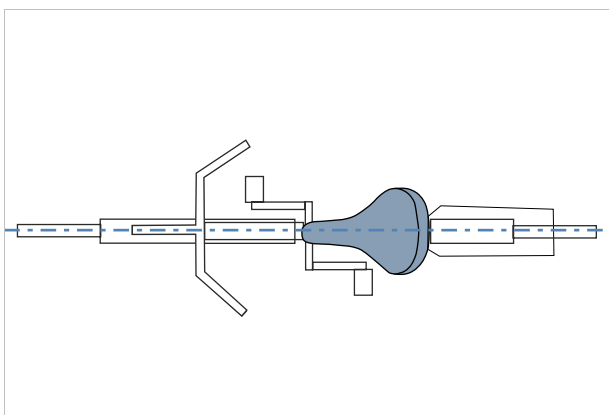
Pri sedežih z zračno blazino se trdota sedeža individualno prilagodi s pomočjo ventila črpalke pod sedežno površino.

mehko	3 × črpanje
srednje	5 × črpanje
trdo	10 × črpanje

Tabela 81: Nastavitve BULLS, sedež z zračno blazino

6.4.4.6 Poravnava sedeža

- ▶ Poravnajte sedež v smeri vožnje. S konico sedeža se orientirajte glede na zgornjo cev.



Slika 201: Poravnava sedeža v smeri vožnje.

6.4.4.7 Nastavitev višine sedeža

- ✓ Za varno določitev višine sedeža

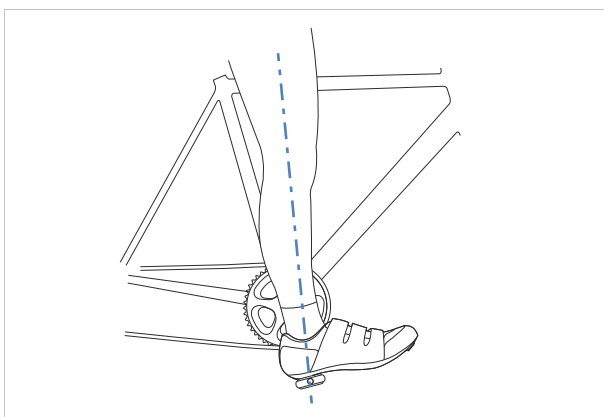
- potisnite električno kolo v bližino stene, da se voznik kolesa lahko opre, ali
- prosite drugo osebo, da drži električno kolo.

- 1 Približno nastavite višino sedeža z uporabo formule za višino sedeža:

Višina sedeža (VS) = notranja dolžina noge (NDN) × 0,9

- 2 Povzpnete se na kolo.

- 3 Postavite peto na pedal in iztegnite nogo, tako da je pedal na najnižji točki vrtenja. Koleni mora biti zdaj iztegnjeno.



Slika 202: Metoda s peto

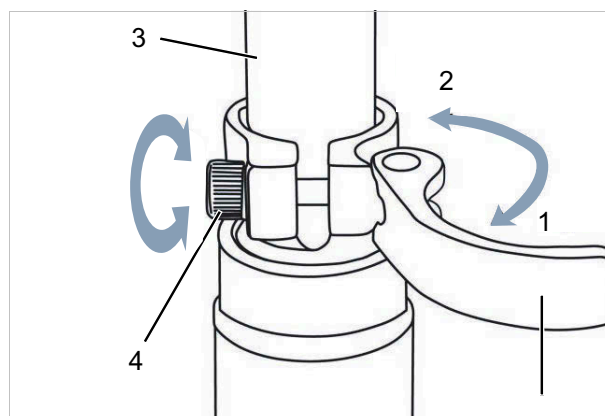
- 4 Opravite preizkusno vožnjo.

- ⇒ Vozniki kolesa na optimalni višini sedeža sedijo ravno na sedežu.

- Če se medenica nagiba v desno in levo v ritmu vrtenja pedal, je sedež nastavljen previsoko.
- Če se po nekaj kilometrih vožnje pojavijo bolečine v kolenih, je sedež nastavljen pre nizko.

- ⇒ Po potrebi prilagodite sedežno oporo svojim potrebam. Višino sedeža nastavite s hitrim vpenjalom.

- 5 Če želite spremeniti višino sedeža, odprite hitro vpenjalo sedežne opore (1). Za to povlecite napenjalno ročico stran od sedežne opore (3).



Slika 203: Odpiranje hitrega vpenjala sedežne opore

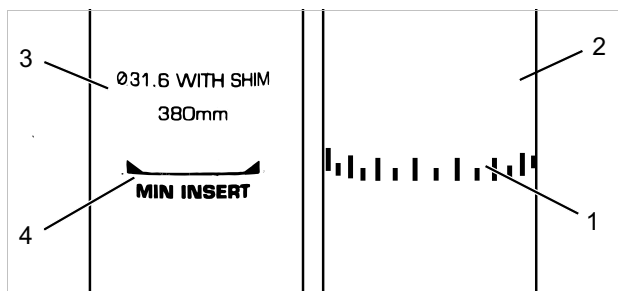
- 6 Nastavite sedežno oporo na zeleno višino.

PREVIDNO

Padec zaradi previsoko nastavljene sedežne opore

Previsoko nastavljena *sedežna opora* povzroči zlom *sedežne opore* ali *okvirja*. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Sedežno oporo izvlomite iz okvirja samo do oznake minimalne globine vstavljanja.



Slika 204: Podroben prikaz sedežnih opor, primeri označevanja minimalne globine vstavljanja

7 Za zapiranje pritisnite vpenjalno ročico sedežne opore do omejevalnika na sedežni opori (2).

8 Preverite vpenjalno silo hitrega vpenjala.

6.4.4.8 Nastavitev višine sedeža z daljinskim upravljalnikom

Nastavite višino sedeža z uporabo formule za višino sedeža:

Višina sedeža (VS) = notranja dolžina noge (NDN) × 0,9

1 Spuščanje sedeža (glej poglavje 6.17.1).

2 Dviganje sedeža (glej poglavje 6.17.2).

Opomba

- ▶ Če želene višine sedeža ni mogoče doseči, spustite sedežno oporo globlje v sedežno cev. Bowdenov vlek sedežne opore v okvirju mora biti na daljinskem upravljalniku zategnjen v enaki dolžini, kolikor je bila spuščena sedežna opora.
- ▶ Če to ni mogoče, se obrnite na specializiranega prodajalca.

6.4.4.9 Nastavitev položaja sedeža

Sedež je mogoče premikati po okvirju sedeža. Pravilni vodoravni položaj zagotavlja optimalen položaj ročic za noge. To preprečuje bolečine v kolenih in boleče nepravilne položaje medenice. Če se sedež premakne za več kot 10 mm, je treba ponovno nastaviti višino sedeža, saj obe nastavitvi vplivata druga na drugo.

✓ Nastavitev sedeža je možna samo, ko se zaustavite.

✓ Če želite nastaviti položaj sedeža,

- potisnite električno kolo v bližino stene, da se voznik kolesa lahko opre, ali
 - prosite drugo osebo, da drži električno kolo.
- ✓ Sedež nastavite samo znotraj dovoljenega območja nastavitve sedeža (oznaka na oporniku sedeža).

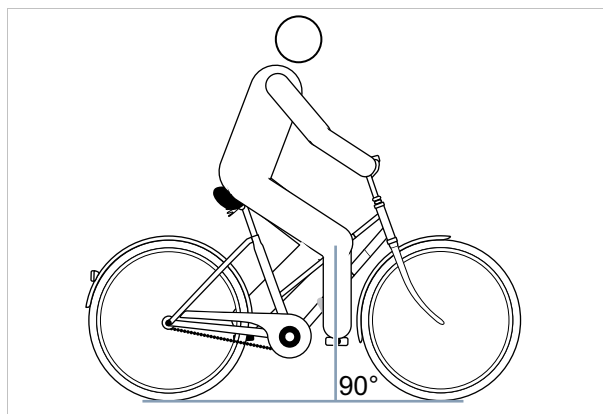
1 Povzpnete se na električno kolo.

2 Z nogami postavite pedala v vodoraven položaj.

⇒ Vozniki kolesa sedijo v optimalnem položaju sedeža, ko navpična linija iz pogačice poteka natančno skozi os pedala.

▶ Če je ta črta za pedalom, pomaknite sedež naprej.

▶ Če je ta črta pred pedalom, pomaknite sedež nazaj.



Slika 205: Pravokotno na pogačico

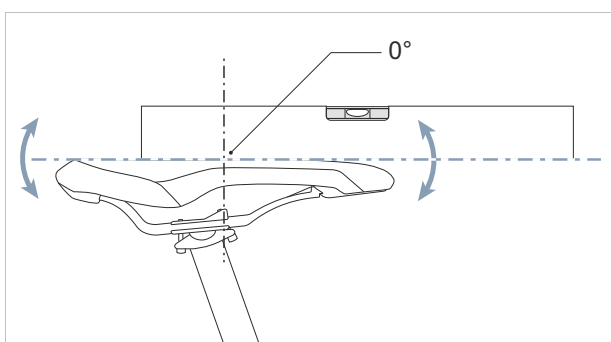
3 Odvijte predvidene vijačne povezave, jih prilagodite in z največjim momentom privijanja vpnite vpenjalne vijake sedeža.

6.4.4.10 Nastavitev naklona sedeža

Za optimalno prileganje mora biti naklon sedeža prilagojen višini sedeža, položaju sedeža in krmila ter obliki sedeža. To omogoča optimizacijo položaja pri vožnji.

Vodoravni položaj sedeža preprečuje, da bi kolesar zdrsnil naprej ali nazaj. S tem se izognete težavam pri sedenju. V drugem položaju lahko konica sedeža neprijetno pritiska na področje genitalij. Priporočljivo je tudi, da je sredina sedeža povsem ravna. To pomeni, da sedite tako, da so vaše sedalne kosti na širokem zadnjem delu sedeža.

- 1 Nastavite vodoravni naklon sedeža.
- 2 Sredino sedeža postavite natančno naravnost.



Slika 206: Vodoravni nagib sedeža z naklonom 0° na sredini sedeža

- ⇒ Vozniki električnega kolesa udobno sedijo na sedežu in ne drsijo niti naprej niti nazaj.
- 3 Če kolesarji zdrsnejo naprej ali sedijo v ozkem delu sedeža, ponovno nastavite položaj sedeža (glej poglavje 6.4.4.9) ali sedež minimalno nagnite nazaj.

6.4.4.11 Preverjanje sedeža

- Po nastavitvi sedeža, preverite sedež (glej poglavje 7.5.8).

6.4.5 Krmilo

6.4.5.1 Zamenjava krmila

Ni vključeno v ceno

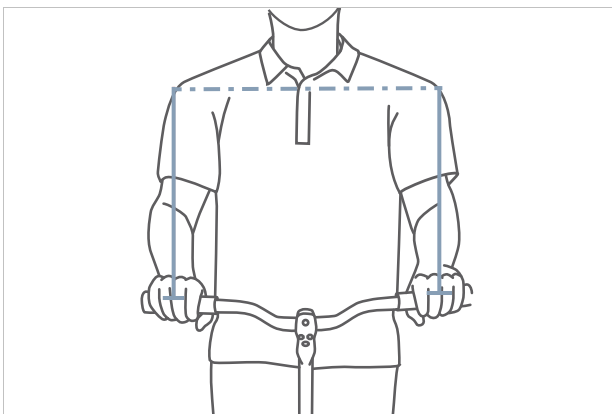


Krmila so sestavni deli, ki jih je dovoljeno zamenjati po odobritvi proizvajalca vozila ali delov. Zamenjati je dovoljeno le krmilo, ki je odobreno za uporabo z električnim kolesom. Krmilo je mogoče zamenjati, če dolžine potezala in/ali vodov ni treba spremeniti. Spreminjanje voznega položaja je dovoljeno znotraj prvotne dolžine potezala. Poleg tega se porazdelitev obremenitve na električnem kolesu bistveno spremeni in potencialno povzroči kritične lastnosti krmiljenja

- ▶ Preverite širino krmila in položaj rok.
- ▶ Po potrebi zamenjajte krmilo pri specializiranem prodajalcu.

6.4.5.2 Nastavitev širine krmila

Širina krmila mora biti vsaj v širini ramen. Meritve se izvajajo od sredine do sredine površin naslona za dlani.

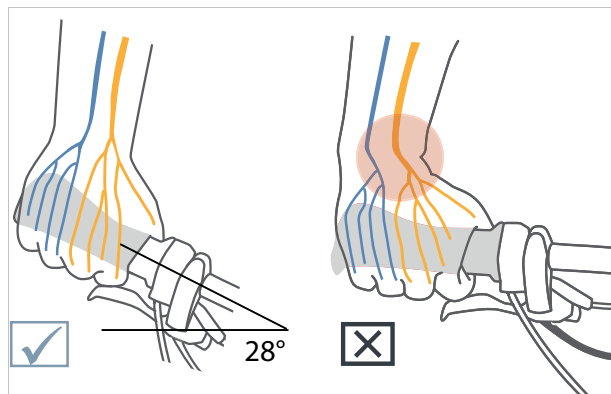


Slika 207: Določanje optimalne širine krmila

Širše kot je krmilo, več nadzora ponuja – a zahteva tudi več podporne sile. Širše krmilo je smiselno za varnost pri vožnji, zlasti pri obremenjenih potovalnih kolesih.

6.4.5.3 Nastavitev položaja rok

Roka optimalno počiva na krmilu, če sta podlaket in roka v ravni liniji, torej zapestje ni upognjeno. Potem ne pride do motenj živcev in zato ni bolečin.



Slika 208: Potek živcev pri ukrivljenem in ravnem krmilu

Ožja kot so ramena, večji naj bo upogib krmila (največ 28°).

Ravna krmila so smiselna pri športnih kolesih (npr. MTB). Podpirajo neposredno krmiljenje, vendar povzročajo visoke pritiske in večje obremenitve mišic rok in ramen.

6.4.5.4 Nastavitev krmila

Krmilo in njegov položaj določata položaj, v katerem voznik sedi na električnem kolesu.

- 1 Ko ste izbrali položaj sedenja, določite naklon zgornjega dela telesa in kot med nadlaktjo in zgornjim delom telesa.
- 2 Pri nastavljanju krmila napnite hrbtne mišice. Šele ko so hrbtne in trebušne mišice napete, lahko hrbtenico stabiliziramo in zaščitimo pred preobremenitvijo. Pasivne mišice ne morejo prevzeti te pomembne funkcije.
- 3 Prilagodite želeni položaj krmila na sprednjem delu tako, da prilagodite višino in kot sprednjega dela (glejte poglavje 6.4.6).
- 4 Po nastavitvi krmila ponovno preverite višino sedeža in položaj pri vožnji. Položaj medenice na sedežu se je lahko spremenil zaradi nastavitve krmila. To lahko pomembno vpliva na položaj kolčnega sklepa zaradi nagiba medenice in lahko spremeni uporabno dolžino noge pri sedežni opori do 3 cm.
- 5 Po potrebi popravite višino in položaj sedeža.

6.4.6 Sprednji del

6.4.6.1 Zamenjava sprednjega dela

Ni vključeno v ceno



Enote krmilo-sprednji del so sestavni deli, ki jih je dovoljeno zamenjati po odobritvi proizvajalca vozila ali delov.

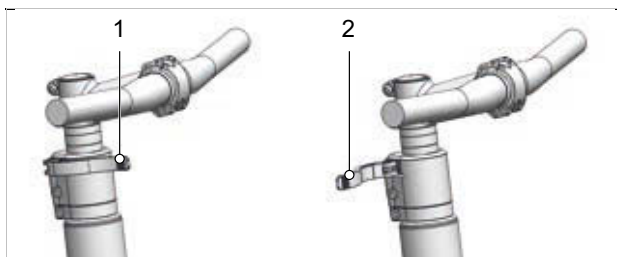
Zamenjati je dovoljeno le sprednje dele, ki so odobreni za uporabo z električnim kolesom. Sprednji del je mogoče zamenjati, če dolžine potezala in/ali vodov ni treba spremeniti.

Spreminjanje voznega položaja je dovoljeno znotraj prvotne dolžine potezala. Poleg tega se porazdelitev obremenitve na električnem kolesu bistveno spremeni in potencialno povzroči kritične lastnosti krmiljenja.

6.4.6.2 Nastavitev višine krmila hitrega vpenjala

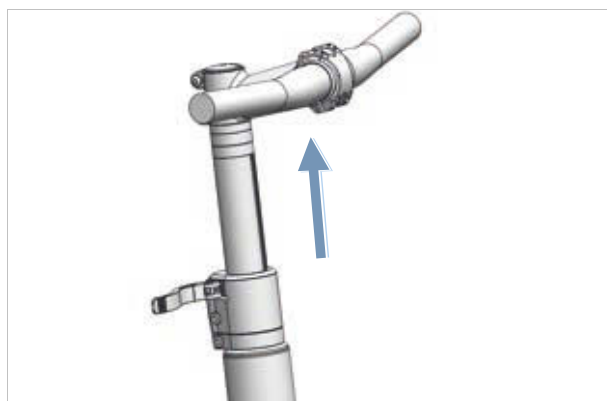
Velja samo za električna kolesa s to opremo

1 Odprite vpenjalno ročico sprednjega dela.



Slika 209: Vpenjalna ročica sprednjega dela je zaprta (1) in odprta (2), primer All Up

2 Izvlecite krmilo na zahtevano višino. Upoštevajte minimalno globino vstavljanja.



Slika 210: Krmilo povlecite navzgor, primer All Up

3 Zaprite vpenjalno ročico sprednjega dela.

6.4.6.3 Preverjanje čvrstosti sprednjega dela

► Po nastavitvi sedeža, držite krmilo. S celotno težo telesa obremenite krmilo.

⇒ Krmilo ostane stabilno v svojem položaju.

6.4.6.4 Nastavitev vpenjalne sile hitrega vpenjala

! PREVIDNO

Padec zaradi nepravilne nastavitve vpenjalne sile

Prevelika vpenjalna sila poškoduje hitro vpenjalo. Nezadostna vpenjalna sila povzroči neugodno uporabo sile. To lahko povzroči poškodbe sestavnih delov. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

► Nikoli ne uporabljajte orodja (npr. kladiva ali klešč) za pritrditev hitrega vpenjala.

Če se *vpenjalna ročica krmila* ustavi pred končnim položajem, odvijte *narebreno matico*.

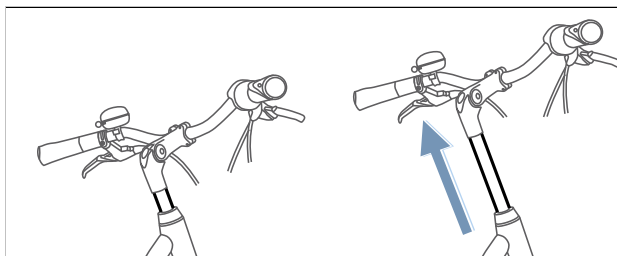
► Če je vpenjalna sila *vpenjalne ročice sedežne opore* nezadostna, privijte *narebreno matico*.

► Če vpenjalne sile ni mogoče nastaviti, se obrnite na specializiranega prodajalca.

6.4.6.5 Nastavitev gredi sprednjega dela

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Pri gredi sprednjega dela tvorita sprednji del in gred trdno povezan sestavni del, ki je vpet v os vilic. Sprednji del in gred je mogoče zamenjati samo skupaj.

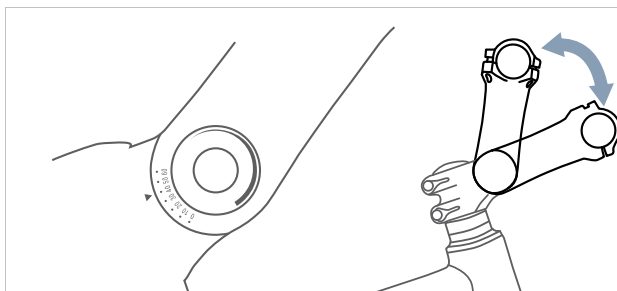


Slika 211: Nastavitev višine sprednjega dela

- 1 Zrahljajte vijak.
- 2 Izvlecite gred sprednjega dela.
- 3 Privijte vijak.

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Po kotu nastavljivi sprednji deli so na voljo z različnimi dolžinami sprednjega dela za gred in sprednje dele Ahead.



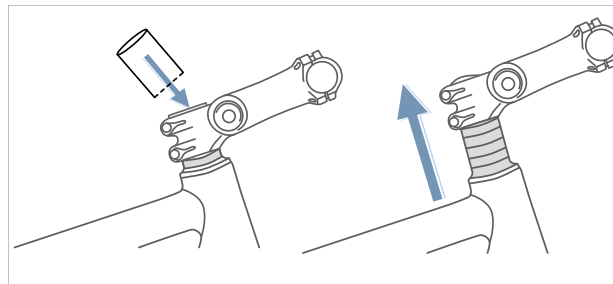
Slika 213: Različne izvedbe po kotu nastavljivih sprednjih delov

S prilagajanjem kota sprednjega dela (c) se spremenita razdalja med zgornjim delom telesa in krmilom (b) ter višina krmila (a).

6.4.6.6 Nastavitev sprednjega dela Ahead

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Pri sprednjem delu Ahead je sprednji del vstavljen neposredno na os vilic, ki štrli čez okvir.



Slika 212: Povišanje sprednjega dela z namestitvijo distančnih obročev (distančnikov)

Med proizvodnjo se višina krmila enkrat nastavi z distančnimi obroči. Nato se loči štrleča os vilic. Sprednjega dela krmila takrat ni več mogoče dvigniti višje, ampak le nekoliko nižje.



Slika 214: Položaj mestnega kolesa (modra) in treking kolesa (rdeča) s spreminjanjem kota

6.4.6.8 Preverjanje sprednjega dela

- Po nastavitvi sprednjega dela, preverite sprednji del (glej poglavje 7.5.6).

6.4.7 Ročaji

6.4.7.1 Zamenjava ročajev

Ni vključeno v ceno



Ročaji z vijječnimi sponkami so sestavni deli, ki jih je mogoče zamenjati brez odobritve. Zamenjati je dovoljeno le ročaje, ki so odobreni za uporabo z električnim kolesom.

Če se pojavi bolečina ali otrplost v kazalcu, sredincu ali palcu, je lahko vzrok prevelik pritisk na izhodu karpalnega kanala. Med daljšimi vožnjami lahko to povzroči večjo utrujenost rok in vse težje ohranjanje pravilnega položaja rok.

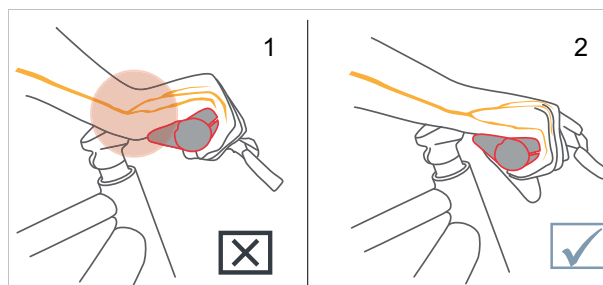
Z ergonomsko oblikovanimi ročaji se dlan nasloni na anatomsko oblikovan ročaj. Večja stična površina pomeni boljšo porazdelitev pritiska. Živci in žile niso več stisnjene v karpalnem kanalu.

Poleg tega je dlan podprta in držana v pravilnem položaju, tako da se ne more več upogniti.

Če so vnaprej sestavljeni ročaji neudobni ali povzročajo bolečino ali otrplost v kazalcu, sredincu ali palcu, je treba uporabiti ergonomske ročaje, konce ročajev ali krmilo z več položaji.

6.4.7.2 Nastavitev ergonomskih ročajev

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Slika 215: Nepravilen (1) in pravilen (2) položaj ročaja



- 1 Odvijte vpenjalni vijak ročaja.
 - 2 Obrnite ročaj v pravilen položaj.
 - 3 Privijte vpenjalni vijak ročaja na tam navedeno vrednost zategovanja.
- ⇒ Ročaji so trdno zategnjeni.
- ⇒ Sila snemanja ročajev je vsaj 100 N na nizozemskem, mestnem in trekking položaju ter najmanj 200 N v športnem položaju.

6.4.7.3 Preverjanje krmila

- Po nastavitvi ročajev, preverite krmilo (glej poglavje 7.5.7).

6.4.8 Pnevmatike

6.4.8.1 Menjava pnevmatik

Ni vključeno v ceno



Zaradi drugačnega področja uporabe, dodatne teže, večje zaščite pred predrtem, močnejšega pospeševanja in bolj dinamičnega zavijanja je treba uporabiti drugačne pnevmatike.

Pnevmatike je dovoljeno zamenjati le po odobritvi proizvajalca vozila ali delov.

Zamenjate lahko vse pnevmatike, ki

- so odobrene za uporabo z električnimi kolesi,
- so v skladu z dimenzijami ETRTO,
- imajo vsaj enako nosilnost in
- imajo vsaj enakovredno raven zaščite pred predrtem.

6.4.8.2 Nastavitev polnilnega tlaka

Za vse pnevmatike velja:

- ▶ Nikoli ne prekoračite ali se spustite pod najnižje in najvišje mejne vrednosti tlaka, ki so navedene na pnevmatiki.

Pravilen polnilni tlak je v veliki meri odvisen od obremenitve pnevmatik. Ta se določi z lastno težo električnega kolesa, telesno težo kolesarja in obremenitvijo prtljažnika.

V nasprotju z osebnimi avtomobili ima teža vozila manjši vpliv na skupno maso. Poleg tega se zelo razlikujejo osebne želje po nizkem kotalnem uporu ali visokem udobju vzmetenja.

Velja:

- Višji kot je tlak v pnevmatiki, manjši so kotalni upor, obraba in dovzetnost za predrte.
- Nižji kot je tlak v pnevmatiki, večje je udobje in oprijem pnevmatike.

Pri električnih kolesih, ki se uporabljajo na cesti, velja, da višji kot je polnilni tlak, manjši je kotalni upor pnevmatike. Pri visokem tlaku je manjša tudi dovzetnost za predrte. Če je tlak v pnevmatiki nenehno prenizek, to pogosto povzroči prezgodnjo obrabo pnevmatik. Tipična posledica so razpoke na stranski steni. Tudi obraba je po nepotrebem visoka.

Po drugi strani pa lahko pnevmatika z nizkim tlakom bolje absorbira udarce na cesti.

Široke pnevmatike se običajno uporabljajo z nižjim polnilnim tlakom. Ponujajo možnost izkoriščanja prednosti nižjega tlaka polnjenja brez resnih pomanjkljivosti v smislu kotalnega upora, zaščite pred predrtem in obrabe.

- ▶ Pnevmatiko napolnite v skladu s priporočenim polnilnim tlakom.

Širina pnevmatike	Polnilni tlak (v barih) za telesno težo		
	pribl. 60 kg	pribl. 80 kg	pribl. 110 kg
25 mm	6,0	7,0	8,0
28 mm	5,5	6,5	7,5
32 mm	4,5	5,5	6,5
37 mm	4,0	5,0	6,0
40 mm	3,5	4,5	6,0
47 mm	3,0	4,0	5,0
50 mm	2,5	4,0	5,0
55 mm	2,0	3,0	4,0
60 mm	2,0	3,0	4,0

Tabela 82: Priporočeni polnilni tlak SCHWALBE

4 Vizualno preverite pnevmatiko.



Slika 216: Pravilen polnilni tlak. Pnevmatika se pri obremenitvi s telesno težo skoraj ne deformira



Slika 217: Prenizki polnilni tlak

6.4.9 Zavora

Širino ročke ročne zavore je mogoče prilagoditi za boljšo dostopnost. Prav tako je točko pritiska mogoče prilagoditi glede na želje voznika električnega kolesa.

6.4.9.1 Zamenjava zavore

Ni vključeno v ceno



Sestavne dele zavornega sistema je dovoljeno zamenjati samo z originalnimi sestavnimi deli.

Pri zavornih oblogah kolutnih zavor je zmes oblog mogoče prilagoditi izkušnjam voznika in površini.

6.4.9.2 Utekanje zavornih oblog

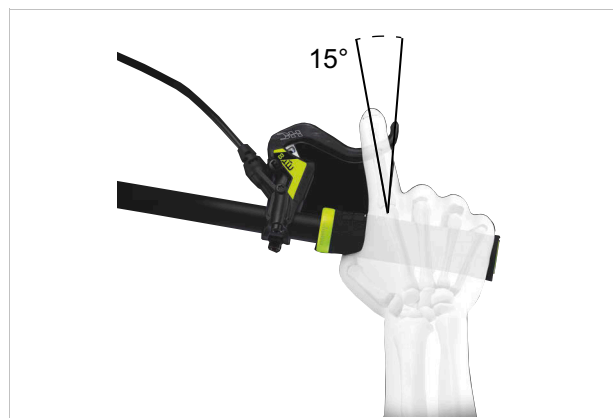
Za kolutne zavore je potrebno obdobje utekanja. Zavorna sila se sčasoma povečuje. Zavorna sila se povečuje med obdobjem utekanja. To velja tudi po zamenjavi zavornih ploščic ali zavornih kolutov.

- 1 Pospešite električno kolo do hitrosti 25 km/h.
 - 2 Zavirajte z električnim kolesom do mirovanja.
 - 3 Postopek ponovite od 30 do 50-krat.
- ⇒ Kolutna zavora je utečena in zagotavlja optimalno zavorno zmogljivost.

6.4.9.3 Sprememba položaja ročne zavore

Pravilen položaj ročne zavore preprečuje prekomerno iztezanje zapestja. Poleg tega lahko zavoro upravljate brez kakršnega koli nelagodja, ne da bi morali spremeniti položaj ročaja ali izpustiti ročaj.

- ✓ Za natančno nastavitve zavorne sile aktivirajte ročno zavoro s tretjim členkom prsta.
 - ✓ Za voznike kolesa, ki zavirajo s sredincem ali dvema prstoma, se upošteva nastavitve za sredinec.
- 1 Postavite roko na ročaj tako, da bo zunanja blazinica vaše dlani poravnana s koncem krmila.
 - 2 Iztegnite kazalec (približno 15°).



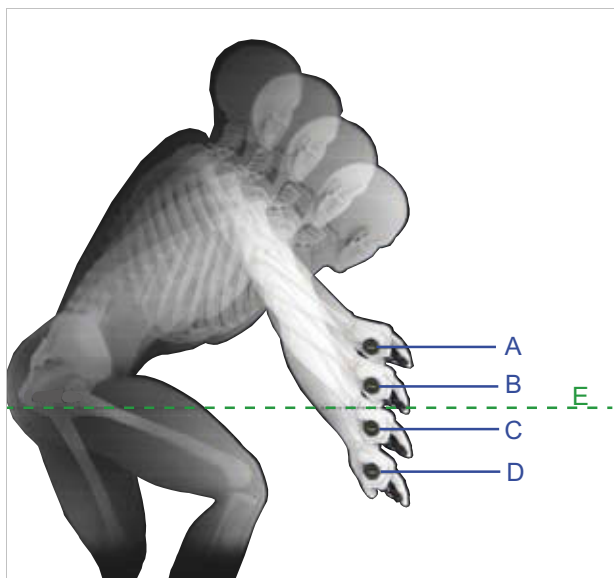
Slika 218: Položaj ročne zavore

- 3 Potisnite ročno zavoro navzven, dokler se tretji členek prsta ne nasloni na prijemno vdolbino ročne zavore.

6.4.9.4 Sprememba kota naklona ročne zavore

Živci, ki tečejo skozi karpalni kanal, so povezani s palcem, kazalcem in sredincem. Preveč strm ali preveč ploski kot naklona zavore vodi do upogiba zapestja in s tem do zožitve karpalnega kanala. To lahko povzroči otrplost in mravljinčenje v palcu, kazalcu in sredincu.

- Če želite določiti višino krmila, izračunajte razliko med višino krmila in višino sedeža.



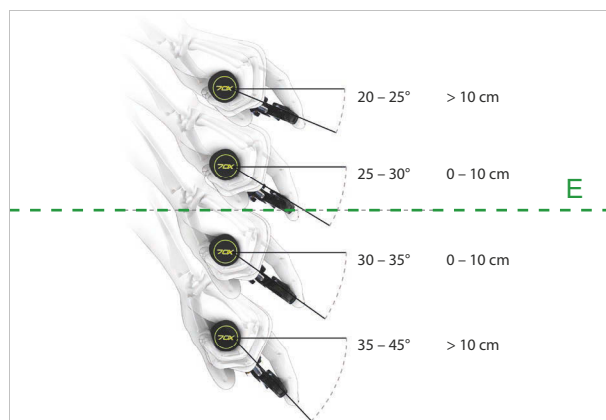
Slika 219: Primer štirih različnih višin krmila (A, B, C in D) in višine sedeža (E)

Izračun	Višina krmila [mm]
A – E	>10
B – E	0 – +10
C – E	0 – -10
D – E	<-10

Tabela 83: Primeri izračuna višine krmila

Kot naklona ročne zavore nastavite tako, da bo predstavljal podaljšano linijo podlakti.

- Kot naklona zavore nastavite v skladu s tabelo.



Višina krmila (mm)	Kot naklona zavor
>10	20°–25°
0°–10°	25°–30°
0°– -10°	30°–35°
<-10	35°–45°

Slika 220: Kot naklona zavore

6.4.9.5 Določanje širine ročaja

- Velikost roke določite s pomočjo šablone za širino ročaja.
- Glede na velikost roke prilagodite širino prijema na točki pritiska.



Slika 221: Določanje položaja ročne zavore

Velikost roke	Širina ročaja (cm)
S	2
M	3
L	4

6.4.9.6 Točka pritiska ročne zavore MAGURA

Velja samo za električna kolesa s to opremo

! OPOZORILO

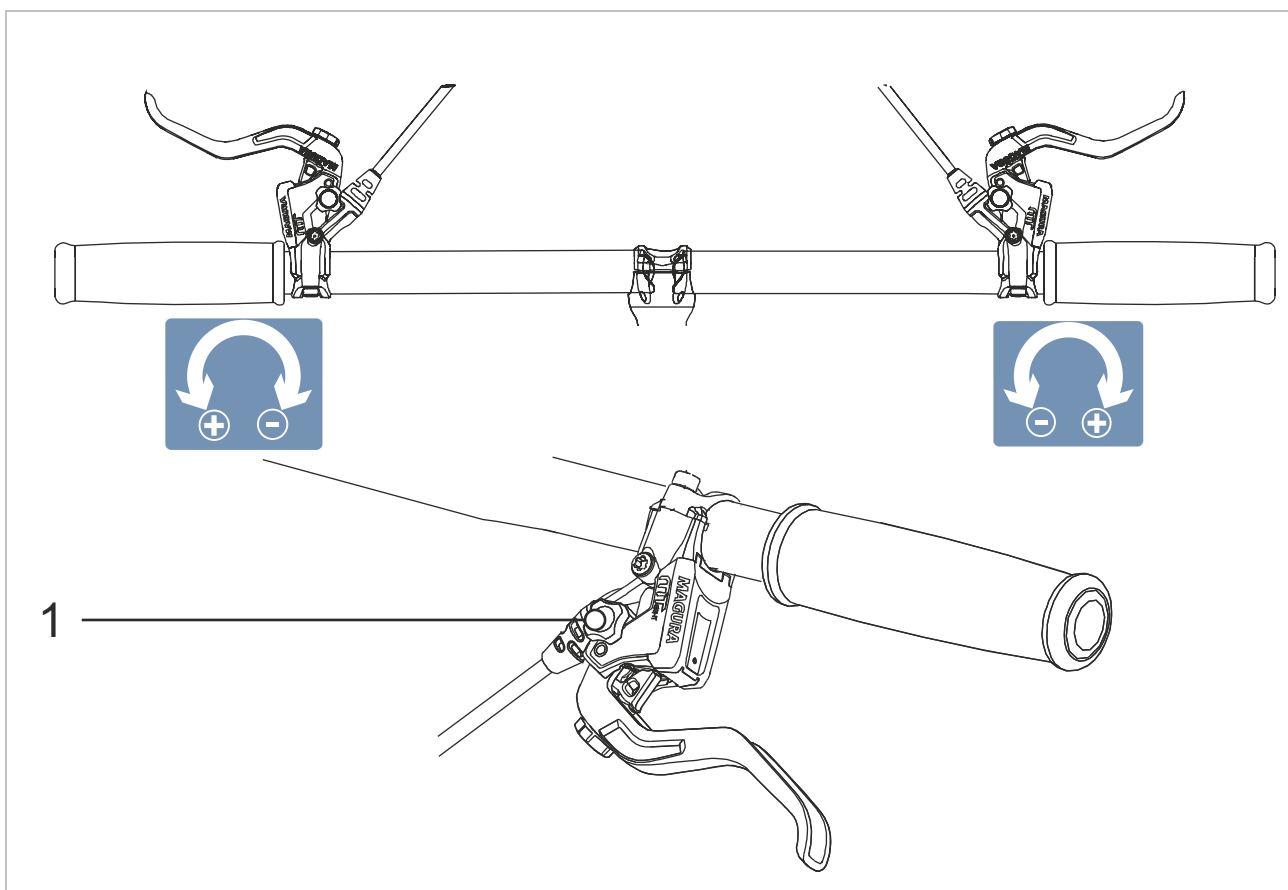
Odповed zavore zaradi nepravilne nastavitve

Če je točka pritiska nastavljena z zavornimi oblogami, katerih zavorne obloge in zavorni kolut so dosegli mejo obrabe, lahko pride do odповedi zavor in nesreče s telesnimi poškodbami.

- ▶ Pred nastavitvijo točke pritiska se prepričajte, da ni dosežena meja obrabe zavornih oblog in zavornega koluta.

Nastavitev točke pritiska se nastavi z vrtljivim gumbom.

- ▶ Vrtljivi gumb obrnite v smeri plus (+).
 - ⇒ Ročna zavora se pomakne bližje krmilu.
 - ⇒ Točka pritiska na ročici se vzpostavi prej.
- ▶ Po potrebi na novo nastavite širino ročke.
- ▶ Vrtljivi gumb obrnite v smeri minus (-).
 - ⇒ Ročna zavora se pomakne dlje od krmila.
 - ⇒ Točka pritiska na ročici se vzpostavi kasneje.
- ▶ Po potrebi na novo nastavite širino ročke.



Slika 222: Uporaba vrtljivega gumba (1) za nastavitev točke pritiska

6.4.9.7 Širina ročke ročne zavore Magura HS11

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Položaj ročne zavore je mogoče prilagoditi potrebam voznika. Prilagoditev ne vpliva na položaj zavornih oblog ali točko pritiska.

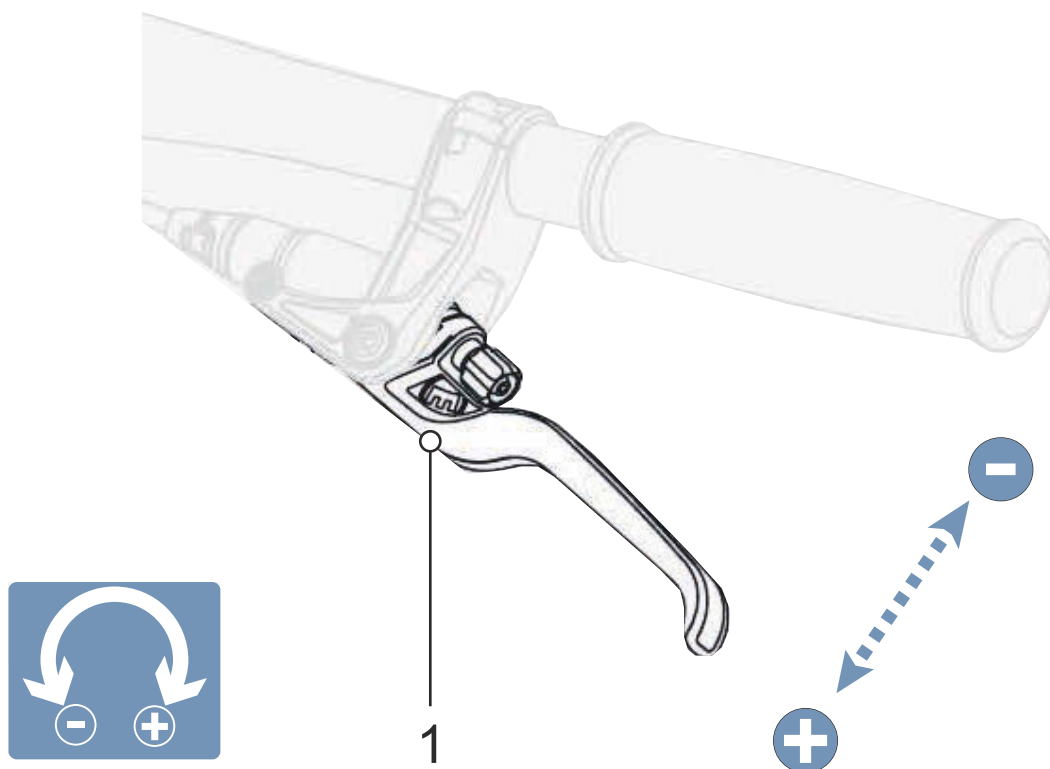
✓ Širino ročke se nastavi na nastavitvenem vijaku (1) z 2,5-milimetrskim inbus ključem.

▶ Odvijte nastavitveni vijak v nasprotni smeri urinega kazalca v smeri minus (–).

⇒ Ročna zavora se približuje ročaju krmila.

▶ Privijte nastavitveni vijak v smeri urinega kazalca v smeri plus (+).

⇒ Ročna zavora se odmakne od ročaja krmila.



Slika 223: Nastavitev širine ročke ročne zavore Magura HS 11

6.4.9.8 Širina ročke ročne zavore kolutne zavore MAGURA

Velja samo za električna kolesa s to opremo

⚠ OPOZORILO

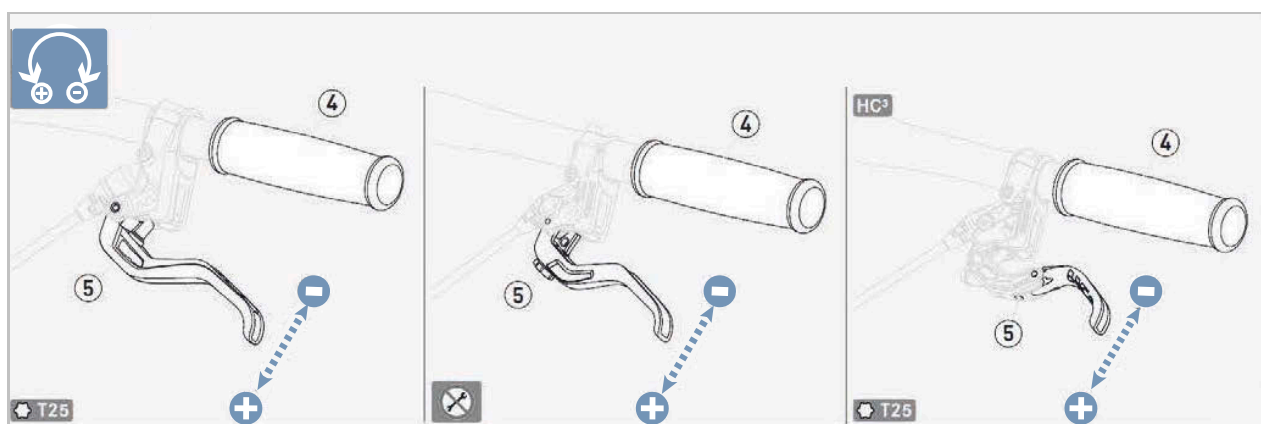
Padec zaradi nepravilne nastavitve širine ročke

Če so zavorni valji nepravilno nastavljeni ali nepravilno nameščeni, se lahko zavorna moč kadar koli popolnoma izgubi. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Prepričajte se, da je trdno potegnjena ročna zavora od krmila oddaljena najmanj 20 mm.

Položaj ročne zavore je mogoče prilagoditi potrebam voznika. Prilagoditev ne vpliva na položaj zavornih oblog ali točko pritiska.

- ▶ Odvijte nastavitveni vijak/vrtljivi gumb (5) v nasprotni smeri urinega kazalca v smeri minus (-).
 - ⇒ Ročna zavora se približuje ročaju krmila.
- ▶ Privijte nastavitveni vijak/vrtljivi gumb (5) v smeri urinega kazalca v smeri plus (+).
 - ⇒ Ročna zavora se odmakne od ročaja krmila.



Slika 224: Nastavitev širine ročke ročne zavore kolutne zavore MAGURA

6.4.9.9 Širina ročke ročne zavore MAGURA HS22

Velja samo za električna kolesa s to opremo

! OPOZORILO

Padec zaradi nepravilne nastavitve širine ročke

Če je zavora nepravilno nastavljena ali nepravilno nameščena, se lahko zavorna moč kadar koli popolnoma izgubi. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- Po nastavitvi širine ročke preverite položaj zavornega valja. Po potrebi popravite.

Položaj ročne zavore je mogoče prilagoditi potrebam voznika.

- ✓ Širino ročke se nastavi na nastavitvenem vijaku (2) s ključem T25 TORX®.

1 Ročno zavoro držite rahlo potegnjeno.

- Premaknite drsnik (2) navzven (-) v položaj II ali III.

⇒ Ročna zavora se približuje krmilu.

⇒ Zavorne obloge se približujejo platišču.

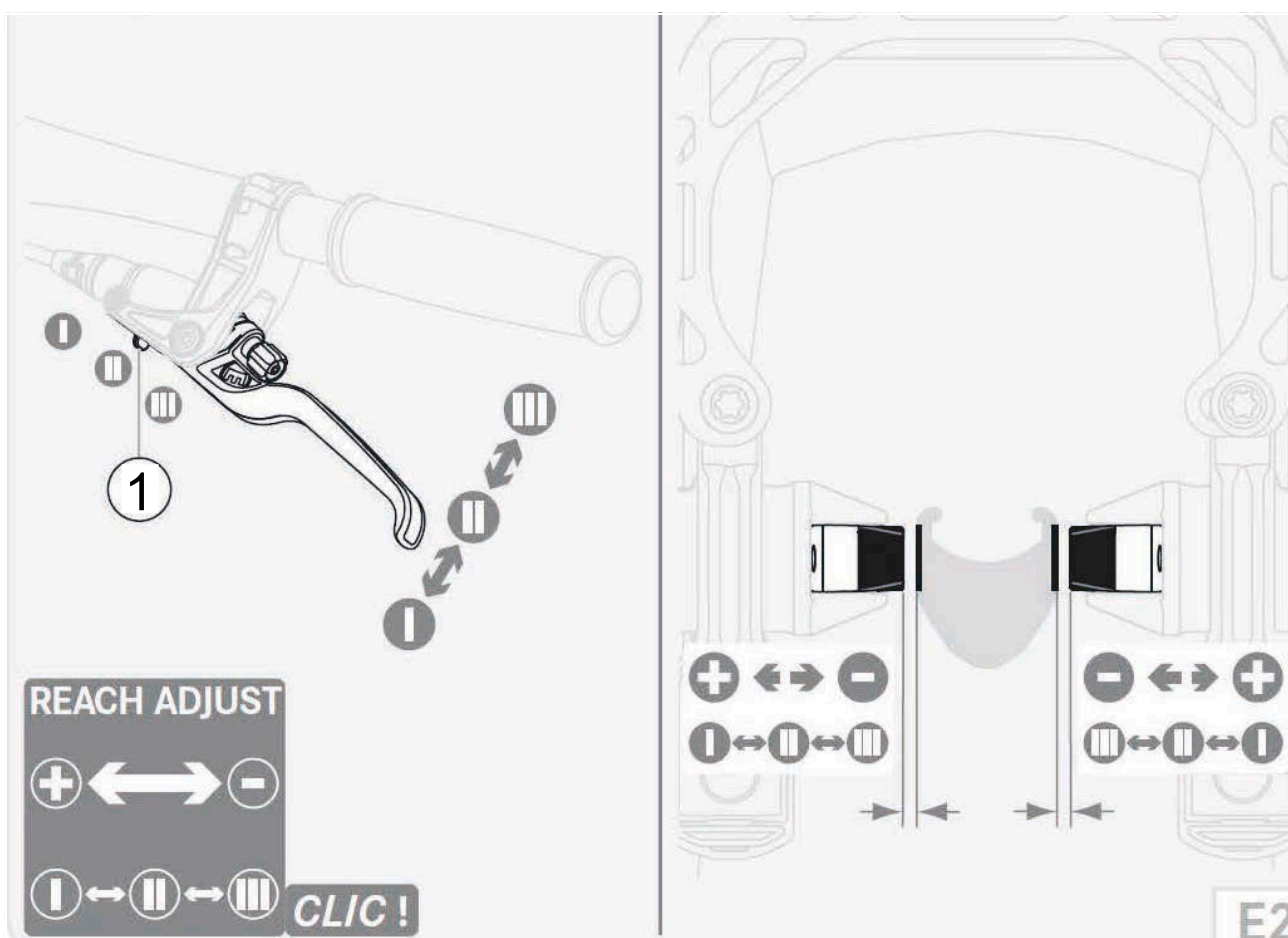
⇒ Točka pritiska se vzpostavi prej.

- Premaknite drsnik navznoter (+) v položaj I ali II.

⇒ Ročna zavora se odmakne od krmila.

⇒ Zavorne obloge se oddaljijo od platišča.

Točka pritiska se vzpostavi kasneje.



Slika 225: Nastavitev širine ročke ročne zavore MAGURA HS 22

6.4.9.10 Širina ročke ročne zavore Magura HS33

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Položaj ročne zavore je mogoče prilagoditi potrebam voznika. Prilagoditev ne vpliva na položaj zavornih oblog ali točko pritiska.

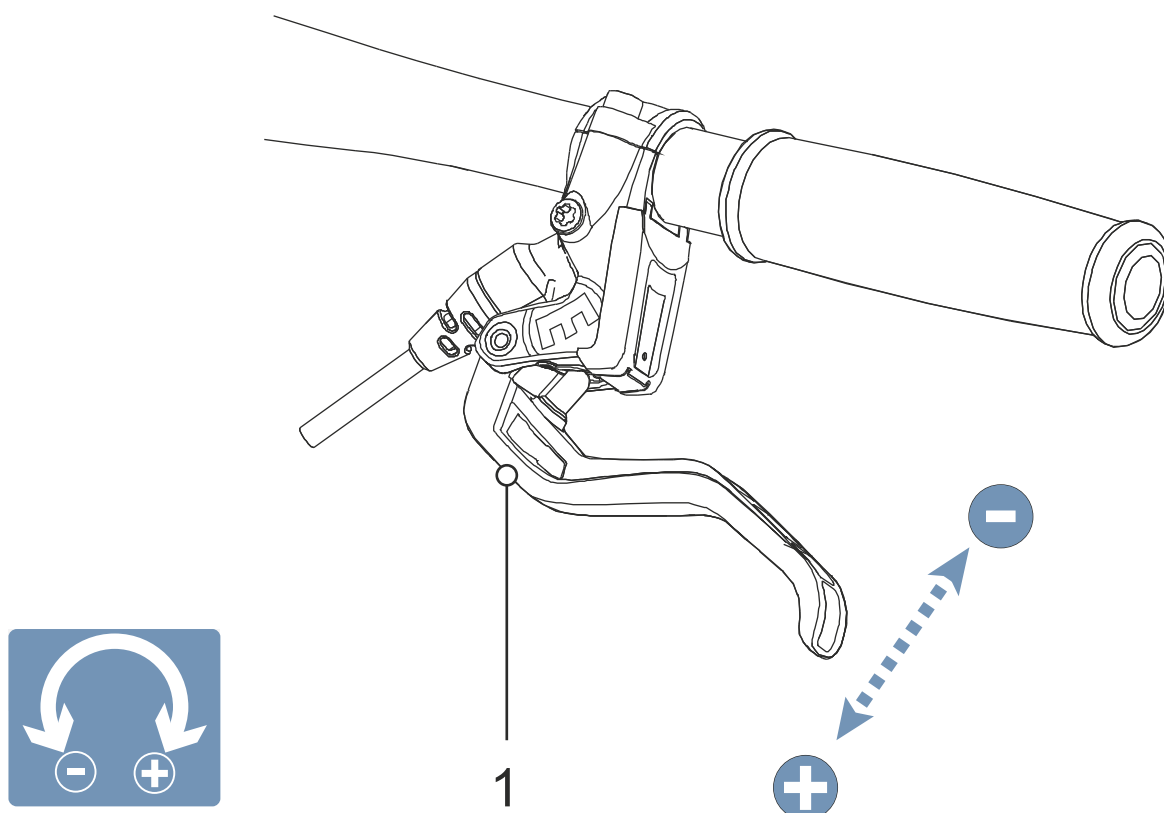
✓ Širino ročke se nastavi na nastavitvenem vijaku (1) s ključem T25 TORX®.

► Odvijte nastavitveni vijak v nasprotni smeri urinega kazalca v smeri minus (-).

⇒ Ročna zavora se približuje ročaju krmila.

► Privijte nastavitveni vijak v smeri urinega kazalca v smeri plus (+).

⇒ Ročna zavora se odmakne od ročaja krmila.



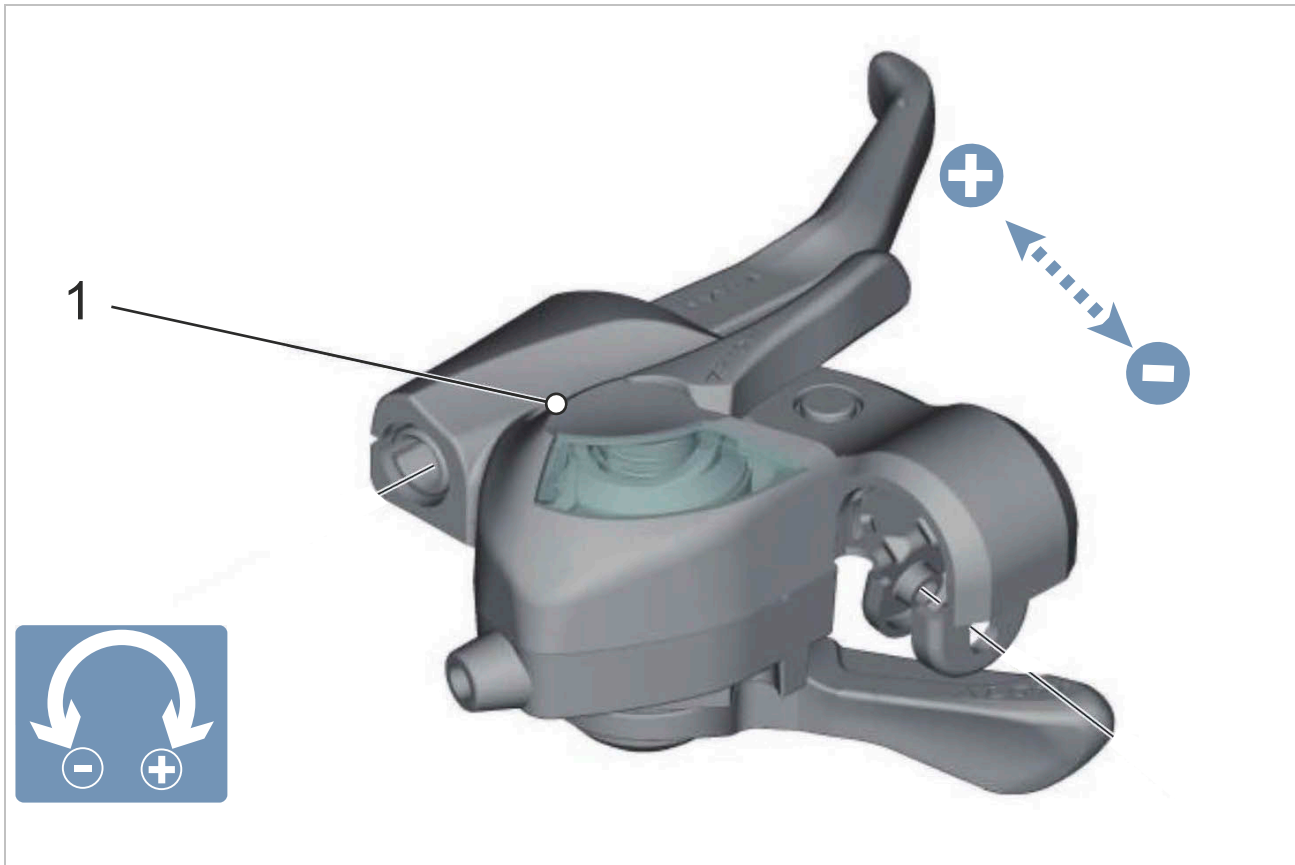
Slika 226: Nastavitev širine ročke ročne zavore Magura HS 33

6.4.9.11 Nastavitev širine ročke ročnih zavor SHIMANO ST-EF41

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Položaj ročne zavore je mogoče prilagoditi potrebam voznika. Prilagoditev ne vpliva na položaj zavornih oblog ali točko pritiska.

- ▶ Odvijte nastavitveni vijak v nasprotni smeri urinega kazalca v smeri minus (-).
- ⇒ Ročna zavora se približuje ročaju krmila.
- ▶ Privijte nastavitveni vijak v smeri urinega kazalca v smeri plus (+).
- ⇒ Ročna zavora se odmakne od ročaja krmila.



Slika 227: Položaj nastavitvenega vijaka (1)

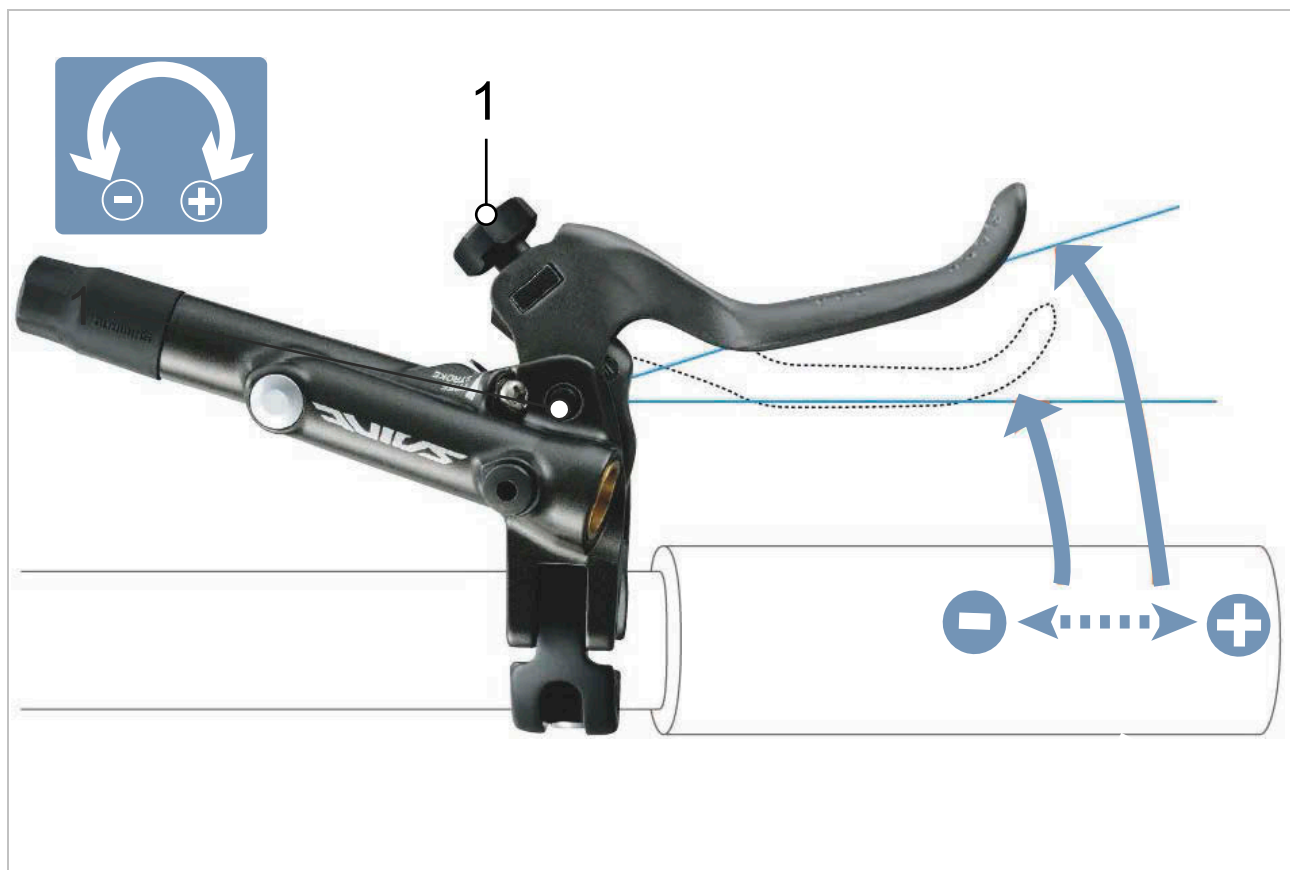
6.4.9.12 Prilagoditev širine ročke ročnih zavor SHIMANO

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Ročna zavora s funkcijo Reach Adjust

Pri zavornih ročkah s funkcijo »Reach Adjust« (ang. za prilagoditev dosega) lahko širino ročk ročne zavore prilagodite z nastavitvenim vijakom. Prilagoditev ne vpliva na položaj zavornih oblog ali točko pritiska.

- ▶ Odvijte nastavitveni vijak v nasprotni smeri urinega kazalca v smeri minus (-).
- ⇒ Ročna zavora se približuje ročaju krmila.
- ▶ Privijte nastavitveni vijak v smeri urinega kazalca v smeri plus (+).
- ⇒ Ročna zavora se odmakne od ročaja krmila.

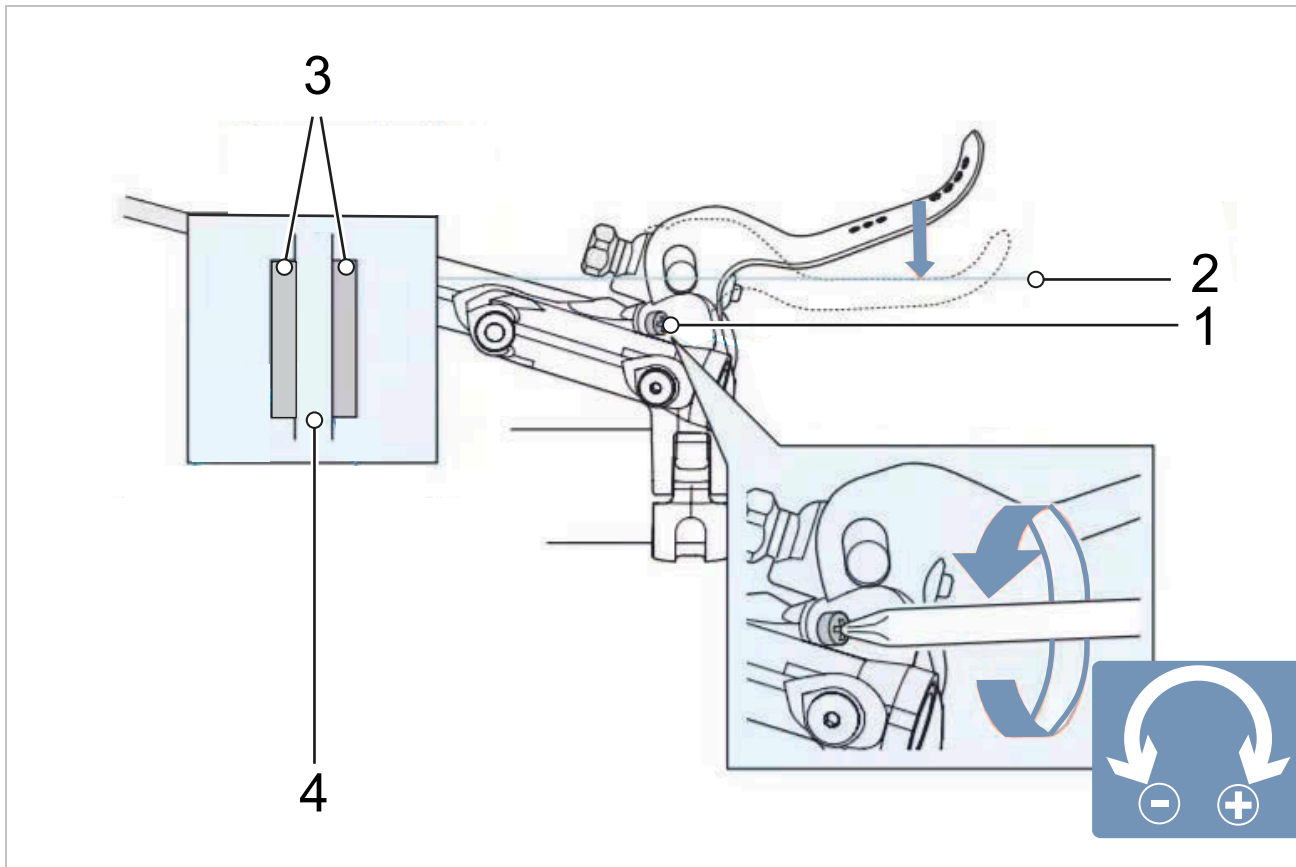


Slika 228: Položaj nastavitvenega vijaka (1)

Ročna zavora s funkcijo Free Stroke

Pri zavornih ročkah s funkcijo »Free Stroke« (*ang. za prosti omejevalnik*) pride do prostega teka, ko potegneš ročko zavore, dokler se zavorne obloge (3) ne dotaknejo zavornega koluta (4). Zato lahko razdaljo od začetnega položaja ročice do kontaktne točke zavornih oblog (2) prilagodite širini ročke.

- ▶ Odvijte nastavitveni vijak (1) v nasprotni smeri urinega kazalca v smeri minus (–). Prepričajte se, da se zavorne obloge ne dotikajo zavornega koluta.
- ⇒ Ročna zavora se približuje ročaju krmila.
- ▶ Privijte nastavitveni vijak (1) v smeri urinega kazalca v smeri plus (+).
- ⇒ Ročna zavora se odmakne od ročaja krmila.



Slika 229: Položaj nastavitvenega vijaka (1)



6.4.9.13 Nastavitev širine ročke ročne zavore TEKTRÖ

Velja samo za električna kolesa s to opremo

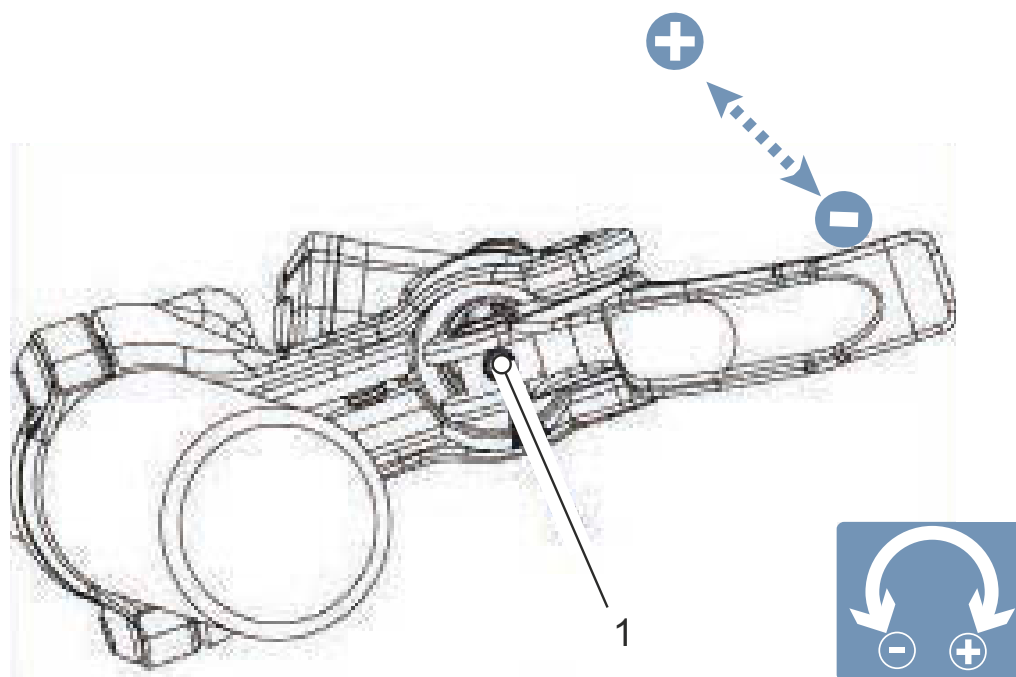
Opomba

Če popolnoma odstranite nastavitveni vijak, se skupaj z njim nepovratno odvijejo sestavni deli v notranjosti ročne zavore. Ročna zavora je uničena.

- ▶ Nastavitvenih vijakov nikoli ne odstranite v celoti.

Položaj ročne zavore je mogoče prilagoditi potrebam voznika.

- ▶ 2-milimetrski nastavitveni vijak odvijte v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Ročna zavora se približuje ročaju krmila.
- ▶ 2-milimetrski nastavitveni vijak privijte v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Ročna zavora se odmakne od ročaja krmila.
- ⇒ Prilagoditev ne vpliva na položaj zavornih oblog.
- ▶ Po prilagoditvi ponovno nastavite zavorne obloge.



Slika 230: Položaj nastavitvenega vijaka (1)

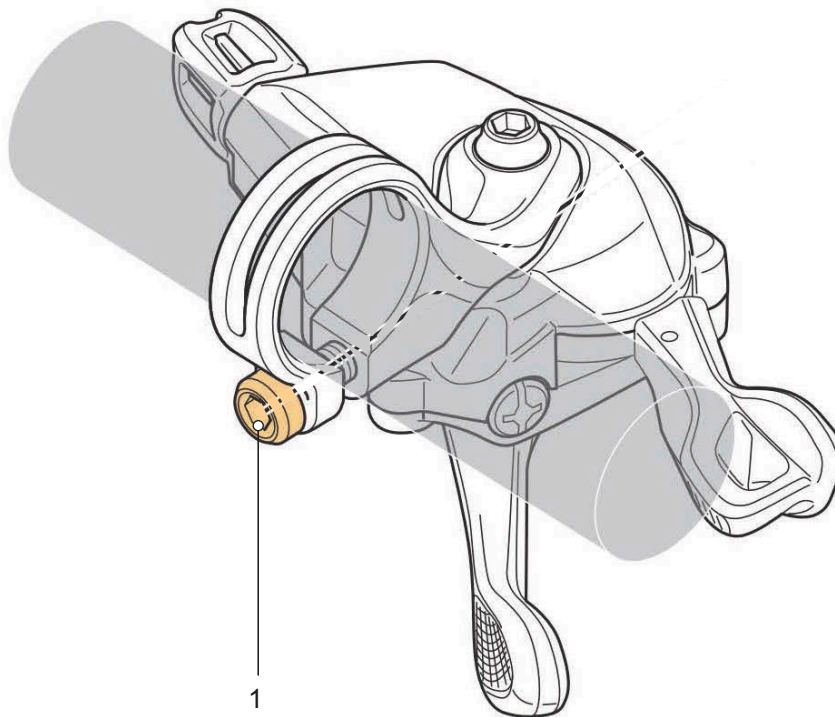
6.4.10 Upravljalna enota in prestavna ročica

Upravljalno enoto in prestavno ročico je treba prilagoditi potrebam voznika.

- 1 Zrahljajte pritrdilni vijak.
- 2 Postavite upravljalno enoto in prestavno ročico v položaj, v katerem bo voznik upravljalno enoto in prestavno ročico lahko uporabljal s palcem in/ali kazalcem.
- 3 Privijte pritrdilni vijak s 4-milimetrskim inbus nastavkom s 3 Nm.

6.4.10.1 Prestavna ročica SHIMANO

Velja samo za vozila s to opremo



Slika 231: Položaj pritrdilnega vijaka (1)

6.4.11 Vzmetenje in blaženje

Glede na sistem vzmetenja lahko vzmetenje in blaženje prilagodite vozniku v največ šestih korakih.

► Upoštevajte vrstni red prilagoditve.

Zaporedje	Prilagoditev	Poglavje	samo za električna kolesa s sestavnimi deli	
			Vzmetne vilice	Zadnji blažilnik
1	Nastavitev poseda vzmetnih vilic	6.4.12	x	
2	Nastavitev poseda zadnjega blažilnika	6.4.13		x
3	Nastavitev vzmetnih vilic blažilnika stopnje odboja	6.4.14	x	
4	Nastavitev blažilnika stopnje odboja zadnjega blažilnika	6.4.15		x
5	Pred vožnjo:			
	Nastavitev blažilnika tlačne stopnje zadnjega blažilnika	6.4.16		x
6	Med vožnjo:			
	Nastavitev vzmetnih vilic	6.21	x	

Tabela 84: Nastavitev prilagoditve vzmetenja in blaženja

6.4.12 Nastavitev poseda vzmetnih vilic



PREVIDNO

Padec zaradi napačne nastavitve vzmetenja

Napačna nastavitve vzmetenja lahko poškoduje vzmetne vilice, kar povzroči težave pri krmiljenju. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- Nikoli ne vozite vilic z zračnim vzmetenjem brez zraka.
- Nikoli ne uporabljajte električnega kolesa, brez prilagoditve vzmetnih vilic vaši telesni teži.

Nastavitve na ogrodju občutno spremenijo vozne lastnosti. Privajanje in utekanje sta nujna, da se izognemo padcem.

Posed je odvisen od položaja in telesne teže in ga je treba prilagoditi glede na uporabo električnega kolesa in želje.

Višji posed

Višji posed poveča občutljivost na neravnine. Pojavi se močno vzmetenje. Večja občutljivost na neravnine zagotavlja udobnejšo vožnjo in se uporablja pri električnih kolesih z daljšimi hodi vzmetenja.

Nižji posed

Nižji posed zmanjša občutljivost na neravnine. Pojavi se manjše vzmetenje. Manjša občutljivost na neravnine povzroči trdnejšo in učinkovitejšo vožnjo in se praviloma uporablja pri električnih kolesih s krajšimi hodi vzmetenja. Tukaj prikazana prilagoditev predstavlja osnovno nastavitve. Osnovne nastavitve se morajo prilagoditi glede na podlago in vaše želje.

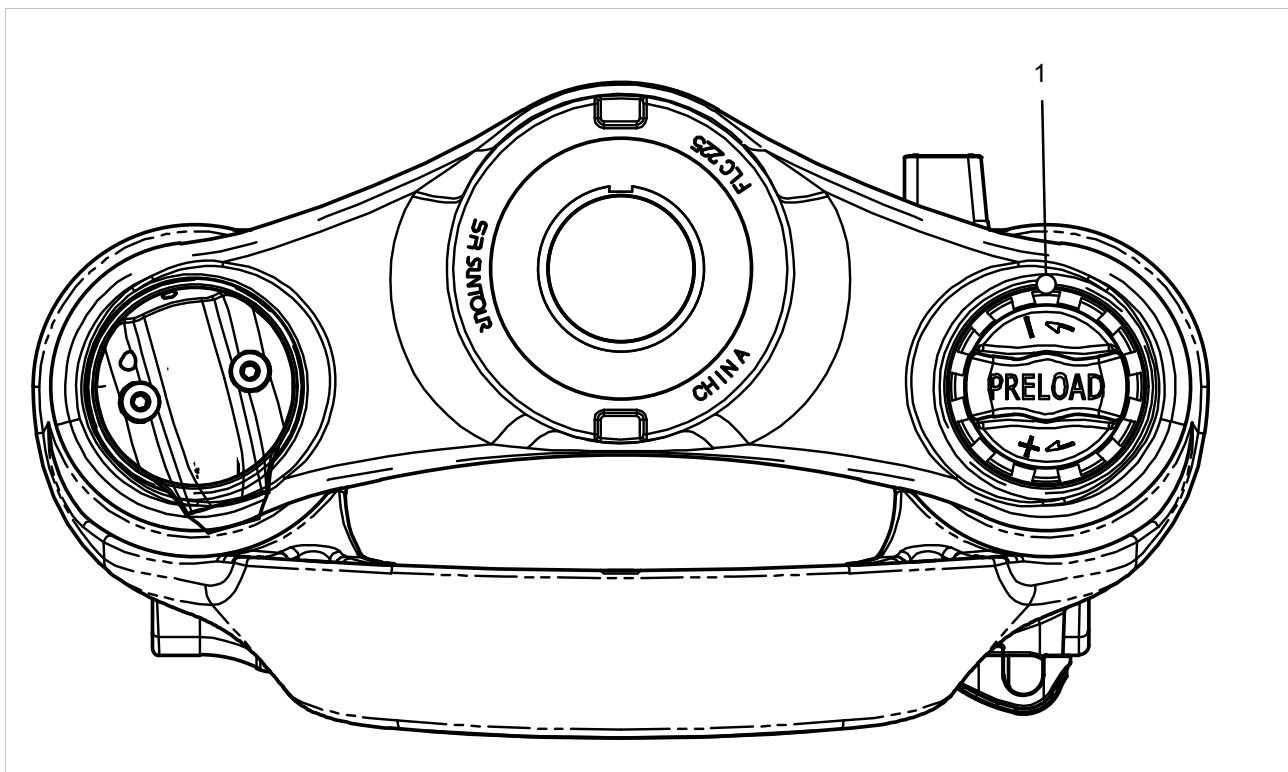
Priporočljivo je, da si zabeležite vrednosti osnovne nastavitve. Te lahko služijo kot izhodišče za poznejše, optimizirane nastavitve in kot zaščita pred nenamernimi spremembami.

6.4.12.1 Nastavitev jeklenih vzmetnih vilic poseda SR SUNTOUR

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Vilice je mogoče prilagoditi teži voznika in zelenemu slogu vožnje s prednapetostjo jeklene

vzmeti. Ne nastavi se trdota spiralne vzmeti, temveč njena prednapetost.



Slika 232: Primer SR SUNTOUR, nastavitveno kolesce poseda na kroni vilice

- 1 Nosite običajna oblačila za vožnjo s kolesom (vključno s prtljago).
- 2 Obračajte **nastavitveno kolesce poseda** (glej poglavje 3.5.10.1), dokler ne dosežete zelenega poseda.
 - ▶ **Nastavitveno kolesce poseda** obrnite v smeri urinega kazalca.
 - ⇒ Prednapetost vzmeti se poveča.
 - ▶ **Nastavitveno kolesce poseda** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
 - ⇒ Prednapetost vzmeti se zmanjša.
- 3 Če zelene stopnje trdote ni mogoče doseči, se obrnite na specializirano trgovino.

6.4.12.2 Nastavitev poseda zračnih vzmetnih vilic SR SUNTOUR

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Pokrov zračnega ventila** obrnite v smeri urinega kazalca z **zračnega ventila (vzmetne vilice)**.
- 2 Na zračni ventil (vzmetne vilice)** privijte visokotlačno tlačilko.
- 3 Zračno vzmet napolnite do zelenega tlaka.** Upoštevajte vrednosti v tabeli polnilnega tlaka SR SUNTOUR za zračne vzmetne vilice. Nikoli ne prekoračite priporočenega najvišjega polnilnega tlaka.

Priporočeni zračni tlak [psi]						
Telesna teža [kg]	RUX38/Durolux38	Durolux36/ Auron35/ Mobie35	Axon34-werx/elite	Aion35/Zeron 45 Mobie34-air/ Mobie45 air	Axon34/ Raidon 34/ XCR34	Axon32/Epixon32/ Raidon32/XCR32-air
<55	<40	35–50	40–55	35–50	40–55	40–55
55–65	40–50	50–60	55–65	50–60	55–65	55–65
65–75	50–60	60–70	65–75	60–70	65–75	65–75
75–85	60–70	70–85	75–85	70–85	75–85	75–85
85–95	70–85	85–105	85–100	85–105	85–100	85–100
>95	+ 85	+105	+100	+105	+100	+100
Tovarniško nastavljen polnilni tlak	70	90	95	90	95	110
Najvišji polnilni tlak	105	120	145	120	145	145
Vzmetenje deluje do telesne teže [kg]	118	128	138	109	138	138

Priporočeni zračni tlak [psi]						
Telesna teža [kg]	XCR 24" air	XCM-Jr.	Mobie25 air	GVX32	NRX-air	NCX-air
<55	40–55	40–55	40–55	40–55	40–55	40–55
55–65	...	...	55–65	55–65	55–65	55–65
65–75	...	...	65–75	65–75	65–75	65–75
75–85	...	...	75–85	75–85	75–85	75–85
85–95	...	...	85–100	85–100	85–100	85–100
>95	...	...	+100	+100	+100	+100
Tovarniško nastavljen polnilni tlak	50	50	100	110	85	80
Najvišji polnilni tlak	100	100	130	120	120	120
Največja telesna teža [kg]	100	100	124	114	114	114

Tabela 85: Tabela s polnilnimi tlaki za zračne vilice SR SUNTOUR

- 4 Odstranite visokotlačno tlačilko.
- 5 Izmerite razdaljo med krono vilic in prašnim tesnilom. Ta razdalja je celoten hod vzmetenja vzmetnih vilic.
- 6 Začasno pritrjeno kabelsko vezico potisnite navzdol proti prašnemu tesnilu.
- 7 Nosite običajna oblačila za vožnjo z električnim kolesom (vključno s prtljago).
- 8 Sedite na kolo v običajnem položaju za vožnjo in se podprite (npr. ob steni ali drevesu).
- 9 Sestopite z električnega kolesa brez aktiviranja vzmetenja.
- 10 Izmerite razdaljo med prašnim tesnilom in kabelsko vezico.
⇒ Izmerjena vrednost je posed. Priporočena vrednost je med 15 % (trda) in 30 % (mehka) celotnega hoda vzmetenja vzmetnih vilic.
- 11 Povečajte ali zmanjšajte polnilni tlak.
⇒ Želeni posed je dosežen.
- 12 Pokrov zračnega ventila v smeri urinega kazalca privijte na zračni ventil (vzmetne vilice).
- 13 Če ni mogoče doseči zelenega poseda, je treba notranje nastaviti vzmetne vilice. Obrnite se na specializiranega prodajalca.



Notranja nastavitve prednapetosti

► Notranjo nastavitve prednapetosti lahko opravijo le specializirani prodajalci.

Pri nekaterih modelih vilic je mogoče zamenjati distančnike za količino zraka. To spremeni vrednost srednjega hoda in odpornosti proti udarcu (Bottom-Out).

► Če je posed pravilno nastavljen in se polni hod vzmetenja do udarca doseže prelahko, namestite enega ali več distančnikov. S tem se poveča odpornost proti udarcem.

► Če je posed pravilno nastavljen in se ne uporabi polni hod vzmetenja, odstranite enega ali več distančnikov. Odpornost proti udarcem se zmanjša.

14 Preverite posed.

Predlagani so lahko postopki namestitve in možnosti optimizacije, kot je prikazano v naslednji tabeli:

		RUX38		Durolux36		Durolux38		Auron35		Mobie35		Axon34-werx		
Plastični volumenski distančnik		8.6cc		8.2cc		7.5cc		...		...		...
Gumijasti volumenski distančnik		...		7.5cc-15 mm		7.5cc-15 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		
		WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	
Plastični volumenski distančnik		5	5	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...
Gumijasti distančnik	Hod vzmetenja [mm]	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		180	...	...	2	6	1	6	...	...	...	...	...
		170	...	...	3	6	2	6	...	...	...	...	...
		160	...	...	4	6	3	6	7	10	7	11	...
		150	...	...	...	...	4	6	8	10	8	11	...
		140	...	...	...	...	...	...	9	10	9	11	...
		130	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	...
		120	11	11	3	8
		110	3	8
100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	8	

WE = tovarniška nastavitve

mS = največje število distančnikov

	Aion35		Zeron35		Axon32		Mobie34-air		Mobie45-air		GVX	
Gumijasti volumenski distančnik	5cc		5cc		4,3cc		5cc		5cc		4,3cc	
Hod vzmetenja [mm]	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS
160	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
140	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
130	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
120	3	6	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	2	4	2	5	2	5	...	...
80	...	...	...	...	...	...	2	5	2	5	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	4	4
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4

WE = tovarniška nastavitve

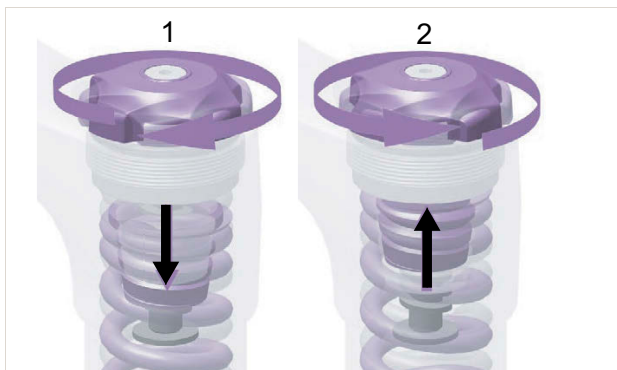
mS = največje število distančnikov

6.4.12.3 Nastavitev poseda jeklenih vzmetnih vilic ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

1 Nastavitveno kolesce poseda obrnite do omejevalnika v nasprotni smeri urinega kazalca.

⇒ Nastavljena je najmehkejša prednapetost vzmeti.



Slika 233: Obrnite nastavitveno kolesce poseda navznoter (1) in navzven (2).

2 Nosite običajna oblačila za vožnjo s kolesom. Prosite pomočnika, da drži električno kolo.

3 Postavite se na pedala. Trikrat stisnite blažilnik. Sedite ali stojte na električnem kolesu v običajnem položaju za vožnjo.

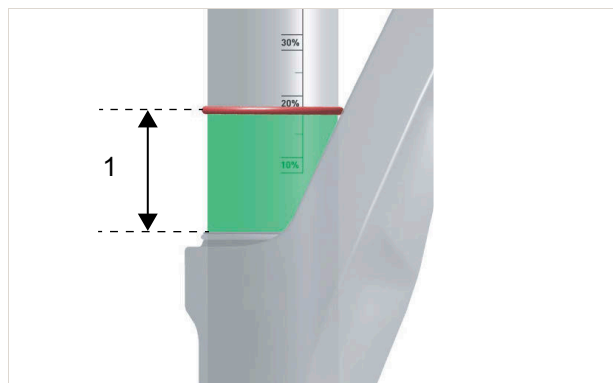
4 Prosite pomočnika, naj potisne tesnilni obroček navzdol do vrha tesnila strgala za prah.



Slika 234: Premikanje tesnilnega obročka na vzmetnih vilicah

5 Sestopite z električnega kolesa brez aktiviranja vzmetenja.

6 Izmerite razmik med strgalom za prah in tesnilnim obročkom. Ta razmik je posed.



Slika 235: Posed (1)

Nastavitev	Posed
prepovedano	>30 %
visoka občutljivost	20–30 %
nizka občutljivost	10–20 %
prepovedano	<10 %

Tabela 86: Priporočen posed

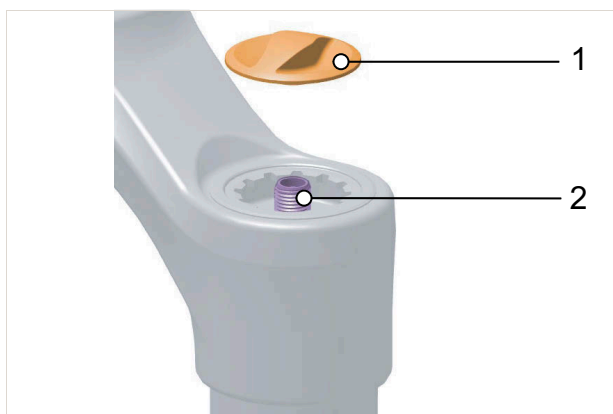
7 Če zelena prožnost ni dosežena, je treba **nastavitveno kolesce poseda** postopno odviti v smeri urinega kazalca. Po vsakem obratu ponovite korake od 3 do 8, dokler ni nastavljen pravilni posed

8 Če zelene prožnosti ni mogoče doseči z obračanjem nastavitvenega obročka za prednapetost, je treba vijačno vzmet zamenjati. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

6.4.12.4 Nastavitev poseda zračnih vzmetnih vilic ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Tlak je treba meriti pri temperaturi okolja od 21 °C do 24 °C.
- 1 Pred nastavitvijo poseda postavite vse blažilnike v odprt položaj. Za to obrnite regulatorje v nasprotni smeri urinega kazalca do omejevalnika. Če je na voljo daljinski upravljalnik krmila, postavite kompresijski blažilnik v odprt položaj.
- 2 **Zračni ventil (vzmetne vilice)** se nahaja pod pokrovom na glavi vzmetne noge. Odvijte **pokrov zračnega ventila** v nasprotni smeri urinega kazalca.



Slika 236: Odstranite pokrov (1) z zračnega ventila (2)

- 3 Na **zračni ventil (vzmetne vilice)** privijte visokotlačno tlačilko.

- 4 Vzmetne vilice napolnite do zelenega tlaka. Upoštevajte informacije v tabeli zračnega tlaka. Nikoli ne padite pod ali prekoračite priporočenega najmanjšega in največjega polnilnega tlaka.

Telesna teža	Polnilni tlak	
	psi	bar
kg		
<55	<55	<3,8
55–63	55–65	3,8–4,5
63–72	65–75	4,5–5,2
72–81	75–85	5,2–5,9
81–90	85–95	5,9–6,6
90–99	95–105	6,6–6,8
>99	105+	6,8+
najvišji tlak	163	11,2

Tabela 87: Tabela polnilnega tlaka zračnih vzmetnih vilic ROCKSHOX: 35 Gold 29", Lyrik Select 29", Lyrik Ultimate 29"

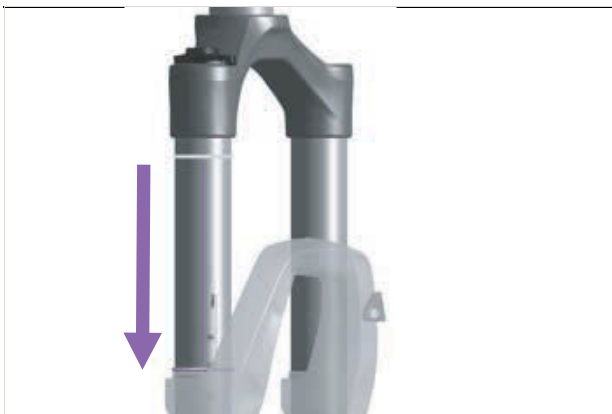
Telesna teža	Polnilni tlak	
	psi	bar
kg		
<55	<75	<5,2
55–63	75–85	5,2–5,9
63–72	85–95	5,9–6,6
72–81	95–105	6,6–7,2
81–90	105–115	7,2–7,9
90–99	115–125	7,9–8,6
>99	125+	8,6 +
najvišji tlak	194	13,4

Tabela 88: Tabela polnilnega tlaka zračnih vzmetnih vilic ROCKSHOX: 35 Gold 27,5"

Telesna teža	Polnilni tlak	
	kg	psi	bar
<55	<34	<2,3
55–63	34–42	2,3–2,9
63–72	42–51	2,9–3,5
72–81	51–59	3,5–4,1
81–90	59–67	4,1–4,6
90–99	67–75	4,6–5,2
>99	75+	5,2+
najvišji tlak	148	10,2

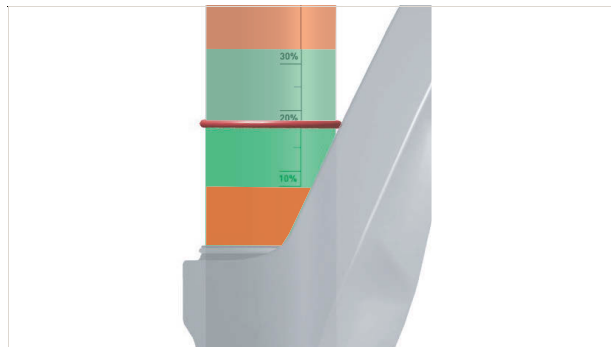
Tabela 89: ROCKSHOX ZEB Select (hod vzmetenja: 190 mm)

- Priporočila za polnilni tlak so navedena na hrbtni strani vzmetnih vilic in jih najdete na <https://trailhead.ROCKSHOX.com/en>.
- Odstranite visokotlačno tlačilko.
- Nosite običajna oblačila za vožnjo s kolesom (vključno s prtljago).
- Prosrite pomočnika, da drži kolo. Postavite se na pedala. Trikrat stisnite blažilnik. Sedite na kolesu ali stojte v običajnem položaju za vožnjo.
- Prosrite pomočnika, naj potisne **tesnilni obroček** navzdol do vrha tesnila strgala za prah.



Slika 237: Premaknite tesnilni obroček na vzmetnih vilicah

- Sestopite z električnega kolesa brez aktiviranja vzmetenja. Izmerite ali odčitajte razmik med strgalom za prah in tesnilnim obročkom. Ta mera je posed. Priporočeni posed je med 10 % in 20 % (trd) in 30 % (mehek).



Slika 238: Obvezno območje poseda (zeleno) in prepovedano območje AG (rdeče)

- Zvišajte ali zmanjšajte zračni tlak, dokler ne dosežete zelenega poseda. Če je posed pravilen, ponovno privijte **pokrov zračnega ventila** preko ventila v smeri urinega kazalca.
- Če zeleni posed ni dosežen, bodo morda potrebne notranje prilagoditve. Obrnite se na specializiranega prodajalca.



Notranja nastavitve prednapetosti

- Notranjo nastavitve prednapetosti lahko opravijo le specializirani prodajalci.

Karakteristiko zračne vzmeti na koncu giba (tj. upor prebijanja) je mogoče prilagoditi z distančniki Bottomless Token, da zmanjšate prostornino zračne vzmeti.



Slika 239: Dva distančnika Bottomless Token v vzmetenju DebonAir

Če je posed nastavljen pravilno, vendar vzmetenje hitro in pogosto udarja in se v celoti stisne, lahko želeno vedenje prebijanja dosežete z dodajanjem distančnikov Bottomless Token.

Distančniki Bottomless Token zmanjšajo prostornino zračne vzmeti in povečajo odpornost prebijanja. Zmanjšana prostornina skupaj s pravilno prožnostjo poveča karakteristiko vzmeti na sredini in na koncu hoda, ne da bi bistveno vplivala na prožnost in občutljivost na manjše do srednje neravnine.

Višja karakteristika vzmetenja v območju omejevalnika je lahko prednost pri večjih padcih ali hitrih neravnih poteh, kjer vzmetne vilice porabijo skoraj celoten hod.

Največje dovoljeno število distančnikov Bottomless Token za vzmetne vilice je navedeno v tehničnih podatkih.

Postopke za namestitve in odstranitve distančnikov Bottomless Token najdete v priročniku za vzdrževanje ustreznih vzmetnih vilic.

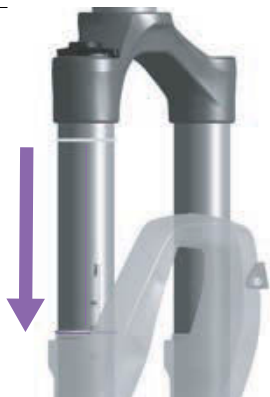
13 Preverite posed.

Dodajanje distančnikov Bottomless Token služi za natančno nastavitve poseda. Po dodajanju je treba ponovno preveriti posed.

6.4.12.5 Nastavitev vijačne vzmeti vilic s posedom z distančnikom ROCKSHOX za prednapetost

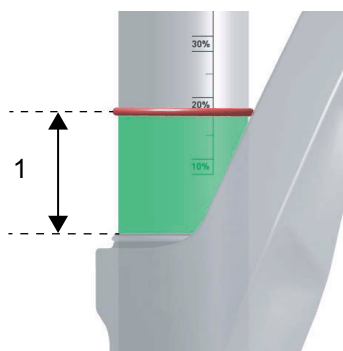
Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Nosite običajna oblačila za vožnjo s kolesom (vključno s prtljago).
- 2 Prosite pomočnika, da drži kolo.
- 3 Postavite se na pedala. Trikrat stisnite blažilnik. Sedite ali stojte na kolesu v običajnem položaju za vožnjo.
- 4 Prosite pomočnika, naj potisne tesnilni obroček navzdol do vrha tesnila strgala za prah.



Slika 240: Premaknite tesnilni obroček na vzmetnih vilicah

- 5 Sestopite z električnega kolesa brez aktiviranja vzmetenja.
- 6 Izmerite razmik med strgalom za prah in tesnilnim obročkom. Ta razmik je posed.

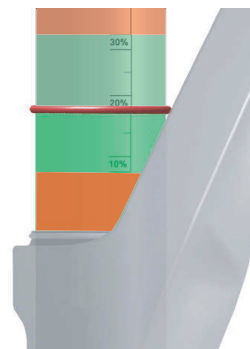


Slika 241: Posed (1)

- 7 Preverite posed.

Nastavitev	Posed
prepovedano	>30 %
visoka občutljivost	20–30 %
nizka občutljivost	10–20 %
prepovedano	<10

Tabela 90: Priporočen posed



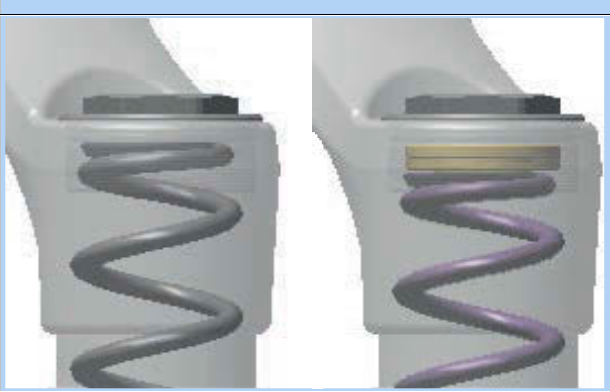
Slika 242: Predpisano območje posedu (zeleno) in prepovedano območje posedu (rdeče)

- 8 Če zelena prožnost ni dosežena, je treba izvesti notranjo nastavitev prednapetosti vzmeti in/ali zamenjavo vijačne vzmeti. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Notranje nastavite prednapetost.

- Notranjo nastavitev prednapetosti lahko opravijo le specializirani prodajalci.

Distančniki za prednapetost stisnejo ali sprostijo vzmet brez premikanja



Slika 243: Obračajte nastavitveni obroček za prednapetost navznoter in navzven

Vijačna vzmet je lahko za vsak model vilic prednapeta z največjim številom prednapetih distančnikov.

- ▶ Odstranite distančnike, da zmanjšate prednapetost in povečate prožnost.
- ▶ Namestite distančnike, da povečate prednapetost in zmanjšate prožnost.

Navodila za notranjo nastavitvev prednapetosti najdete v navodilih za vzdrževanje ROCKSHOX.

9 Preverite posed.

10 Prilagoditev prednapetosti se lahko uporabi za natančno nastavitvev poseda. Vendar pa prednapetost ne spremeni togosti vzmeti in ni primerna zamenjava za ustrezno težo vijačne vzmeti.

- ▶ Če ne dosežete želene prožnosti z največjim številom distančnikov, je treba vijačno vzmet zamenjati s tršo vzmetjo.

6.4.12.6 Nastavitev poseda zračnih vzmetnih vilic FOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Tlak je treba meriti pri temperaturi okolja od 21 °C do 24 °C.
 - ✓ Vsi blažilniki so v odprtem položaju.
- 1 **Pokrov zračnega ventila** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca z **zračnega ventila (vilice)**.
 - 2 Na **zračni ventil (vilice)** privijte visokotlačno tlačilko.
 - 3 Zračno vzmet napolnite do zelenega tlaka. Upoštevajte vrednosti v tabeli polnilnega tlaka za zračne vzmetne vilice FOX. Nikoli ne padite pod ali prekoračite priporočenega najmanjšega ali najvišjega polnilnega tlaka.

	36 Float		38 Float	
Telesna teža	Polnilni tlak			
kg	psi	bar	psi	bar
najmanjši polnilni tlak	40	2,8	40	2,8
54–59	66	4,6	72	5,0
59–64	70	4,8	76	5,2
64–68	74	5,1	80	5,5
68–73	78	5,4	84	5,8
73–77	82	5,7	89	6,1
77–82	86	5,9	93	6,4
82–86	89	6,1	97	6,7
86–91	94	6,5	102	7,0
91–95	99	6,8	106	7,3
95–100	105	7,2	110	7,6
100–104	109	7,5	114	7,9
104–109	113i	7,8	119	8,2
109–113	117	8,1	123	8,5
najvišji polnilni tlak	120	8,3	140	9,7

Tabela 91: Tabela s polnilnimi tlaki za vzmetne vilice FOX

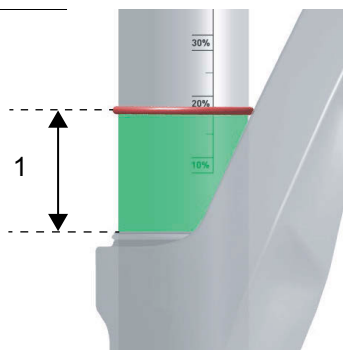
- 4 Odstranite visokotlačno tlačilko.
- 5 Izmerite razdaljo med krono vilic in strgalom za prah. Ta razdalja je skupni hod vzmetenja vilic.

- 6 Tesnilni obroček potisnite navzdol proti strgalu za prah vilic. Če tesnilni obroček ni na voljo, na stojno cev začasno pritrdite kabelsko vezico.
- 7 Nosite običajna oblačila za vožnjo z električnim kolesom (vključno s prtljago).
- 8 Sedite na kolo v običajnem položaju za vožnjo in se podprite (npr. ob steni ali drevesu).
- 9 Sestopite z električnega kolesa brez stiskanja vzmetnih vilic.
- 10 Izmerite razmik med strgalom za prah in tesnilnim obročkom oz. kabelsko vezico.
 - ⇒ Izmerjena vrednost je posed. Priporočena vrednost je med 15 % (trda) in 20 % (mehka) celotnega hoda vzmetenja vilic.
- 11 Povečajte ali zmanjšajte polnilni tlak.
 - ⇒ Želeni posed je dosežen.
- 12 Če je posed pravilen, privijte modri **pokrov zračnega ventila** v smeri urinega kazalca.
- 13 Če zelenega poseda ni mogoče nastaviti, bo morda treba spremeniti notranje nastavitve. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

6.4.12.7 Nastavitev poseda vzmetnih vilic FOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Vsi blažilniki so v odprtem položaju.
- 1 Za pravilno oceno poseda uporabite tesnilni obroček ali na telo blažilnika pritrдите kabelsko vezico.
- 2 Nosite običajna kolesarska oblačila (vključno s prtljago).
- 3 Prosite pomočnika, da drži kolo.
- 4 S kolesarskimi oblačili stopite na pedala. Trikrat stisnite blažilnik. Sedite na kolesu ali stojte v običajnem položaju za vožnjo.
- 5 Prosite pomočnika, naj potisne **tesnilni obroček** navzdol do vrha tesnila strgala za prah.
- 6 Sestopite z električnega kolesa brez aktiviranja vzmetenja.
- 7 Izmerite razmik med strgalom za prah in tesnilnim obročkom. Ta razmik je posed.



Slika 244: Posed (1)

8 Preverite posed.

Hod vzmetenja [mm]	15 %, trdno [mm]	20 %, mehko [mm]
110	17	22
120	18	24
130	20	26
140	21	28
150	23	30
160	24	32
170	26	34
180	27	36
203	30	41

Tabela 92: Priporočen posed

- Za povečanje poseda obrnite **nastavitveno kolesce poseda** v nasprotni smeri urnega kazalca.
- Za zmanjšanje poseda obrnite **nastavitveno kolesce poseda** v smeri urnega kazalca.
- 9 Če želene prožnosti ni mogoče doseči z obračanjem **nastavitvenega kolesca poseda**, je treba izvesti notranjo nastavitev prednapetosti vzmeti in/ali zamenjavo vijačne vzmeti. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

6.4.12.8 Nastavitev poseda zračnih vzmetnih vilic INTEND

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Tlak je treba izmeriti pri temperaturi okolice od 21 °C do 24 °C.
 - ✓ Vsi blažilniki so v odprtem položaju.
- 1 **Pokrov zračnega ventila** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca z **zračnega ventila (vilice)**.
 - 2 Na **zračni ventil (vilice)** privijte visokotlačno tlačilko.
 - 3 Zračno vzmet napolnite do zelenega tlaka. Priporočeni zračni tlak za Intend Edge je 0,9 do 1,1 PSI na kilogram teže kolesarja. Kot izhodišče se držite vrednosti v tabeli polnilnega tlaka za zračne vzmetne vilice Intend. Nikoli ne padite pod ali prekoračite priporočenega najmanjšega ali najvišjega polnilnega tlaka.



Notranja nastavitev prednapetosti

Napredovanje zračne vzmeti je mogoče spremeniti s priloženim distančnikom ali z mazalnim oljem.

- 1 Odstranite vzmetne vilice iz električnega kolesa.
- 2 Izpustite zrak iz vzmetnih vilic.
- 3 Odprite pozitivno komoro na spodnjem prečniku.
- 4 Odprite spodnji pokrov z nastavkom 20/24 mm.
- 5 Vstavite distančnik ali z brizgo dodajte nekaj olja (pribl. 5 ml).
- 6 Privijte spodnji pokrovček.

Telesna teža	Polnilni tlak	
	psi	bar
kg		
najnižji polnilni tlak	50	3,5
50–55	50–61i	3,5–3,8
55–60	50–66	3,5–4,1
60–65	54–72	3,7–4,5
65–70	59–77	4,1–4,8
70–75	63–83	4,3–5,2
75–80	58–88	4,0–5,5
80–85	72–94	5,0–5,9
85–90	77–99	5,3–6,2
90–95	81–105	5,6–6,6
95–100	86–110	5,9–6,9
najvišji polnilni tlak	150	10,3

Tabela 93: Tabela s polnilnimi tlaki za zračne vzmetne vilice Intend Edge

- 4 Odstranite visokotlačno tlačilko.
- 5 Če je posed pravilen, privijte modri **pokrov zračnega ventila** v smeri urinega kazalca.
- 6 Če zelenega poseda ni mogoče nastaviti, bo morda treba spremeniti notranje nastavitve. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

6.4.13 Nastavitev poseda zadnjega blažilnika

PREVIDNO

Padec zaradi zloma zadnjega blažilnika

Če je največji zračni tlak zadnjega blažilnika prekoračen, lahko pride do zloma zadnjega blažilnika. To lahko povzroči izgubo nadzora in padec s hudimi telesnimi poškodbami ali smrt.

- Pri nastavljanju poseda nikoli ne prekoračite navedenega najvišjega zračnega tlaka.

Nastavitve na ogrodju občutno spremenijo vozne lastnosti. Privajanje in utekanje sta nujna, da se izognemo padcem.

Tukaj prikazana prilagoditev predstavlja osnovno nastavitev. Voznik mora spremeniti osnovno nastavitev glede na podlago in svoje želje.

Priporočljivo je, da si zabeležite vrednosti osnovne nastavitve. Te lahko služijo kot izhodišče za poznejše, optimizirane nastavitve in kot zaščita pred nenamernimi spremembami.

Negativni hod vzmetenja (posed)

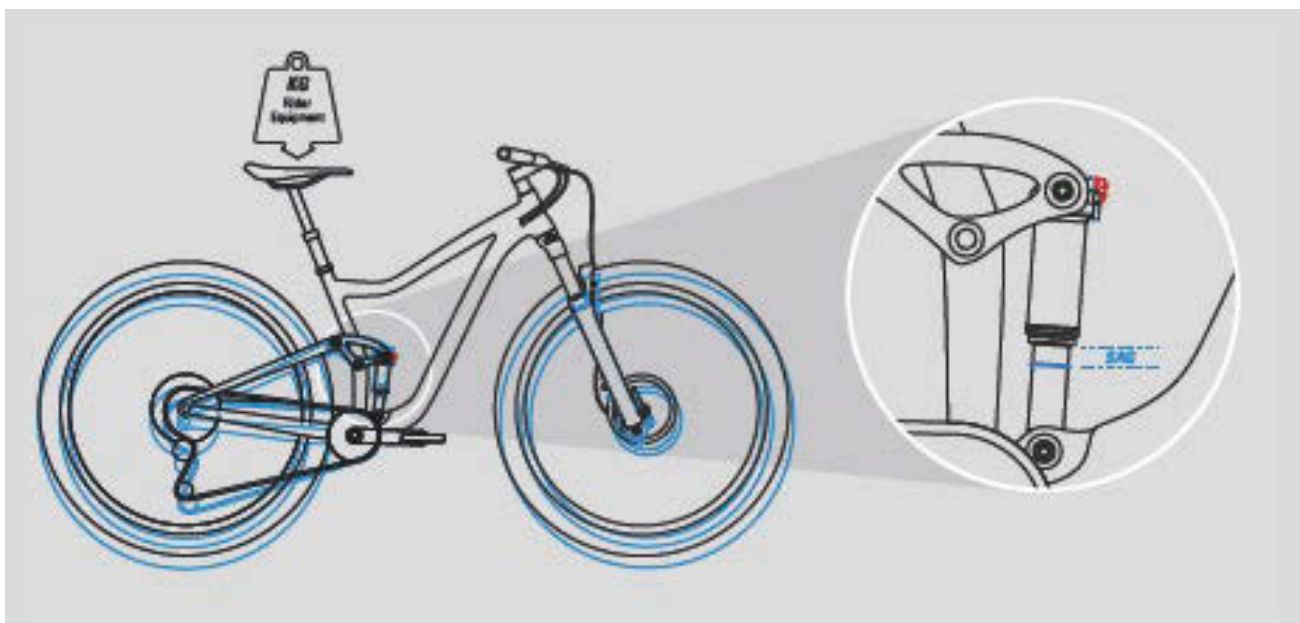
Posed, imenovan tudi prožnost vzmeti, je odstotek celotnega hoda vzmetenja, ki ga stisne telesna teža, vključno z opremo (npr. nahrbtnik), položaj pri vožnji in geometrija okvirja. Posed ne nastane zaradi vožnje.

Višji posed

Višji posed poveča občutljivost na neravnine. Pojavi se močno vzmetenje. Večja občutljivost na neravnine zagotavlja udobnejšo vožnjo in se uporablja pri električnih kolesih z daljšim hodom vzmetenja.

Nižji posed

Nižji posed zmanjša občutljivost na neravnine. Pojavi se manjše vzmetenje. Manjša občutljivost na neravnine povzroči trdnejšo in učinkovitejšo vožnjo in se praviloma uporablja pri električnih kolesih s krajšim hodom vzmetenja.



Slika 245: Posed zadnjega blažilnika

Optimalno nastavljen zadnji blažilnik se ob stiku z neravninami hitro in neovirano stisne ter blaži neravnine. Orijem ostane ohranjen.

6.4.13.1 Nastavitev poseda zadnjega blažilnika SR SUNTOUR

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Vsak zadnji blažilnik ima določen tovarniško nastavljen zračni tlak. Te vrednosti so izhodiščne točke. Te nastavitve lahko spremenite glede na vozne sposobnosti, razmere na poti, zasnovo okvirja in osebne preference.

Po nastavitvi preverite posed zadnjega blažilnika, da se prepričate, ali so upoštevane priporočene nastavitve.

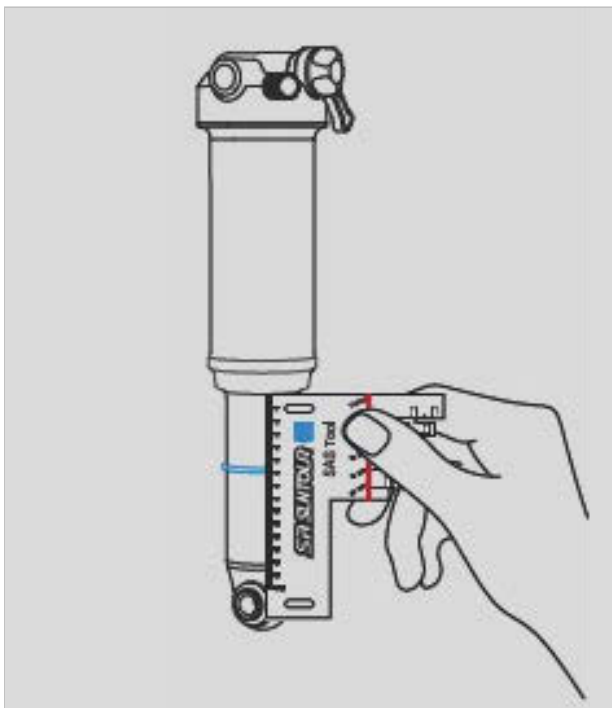
Priporočeni zračni tlak [psi]										
	Vorocoil		Triair2		Triair		EDGE-comp	EDGE-Plus	EDGE	RAIDON
	Glavno telo	Posoda za zrak	Glavno telo	Posoda za zrak	Glavno telo	Posoda za zrak	Glavno telo	Glavno telo	Glavno telo	Glavno telo
Tlak Tovarniška nastavitev	...	200	180	180	180	200	110	110	110	110
najvišji tlak	...	250	300	240	300	240	300	300	300	300

Tabela 94: Tabela s polnilnimi tlaki za zadnji blažilnik Suntour

- ✓ Nastavitev poseda vzmetnih vilic (glej Poglavlje 6.4.12).
 - ✓ **Ročica tlačne stopnje** je v položaju ODPRTO.
- 1 Odstranite **pokrov zračnega ventila (zadnji blažilnik)**.
 - 2 Na **zračni ventil (zadnji blažilnik)** privijte visokotlačno črpalko.
 - 3 Zadnji blažilnik napolnite do zelenega tlaka. Nikoli ne prekoračite najvišjega priporočenega zračnega tlaka iz tabele tlaka s polnilnimi tlaki za zadnji blažilnik Suntour (glej tabelo 94).
 - 5 Uporabite silo na sedežu, da večkrat stisnete zadnji blažilnik za vsaj 50 % celotnega hoda vzmetenja.
 - ⇒ Zračni tlak med pozitivno in negativno zračno komoro je usklajen.
 - 6 Izmerite razdaljo med **tesnilom zračne komore** in koncem zadnjega blažilnika. Ta razdalja je **celoten hod vzmetenja (zadnji blažilnik)**.

Opomba

- ▶ Če je zračni tlak v zadnjem blažilniku previsok ali prenizek, se lahko uniči.
- 4 Odstranite visokotlačno tlačilko z **zračnega ventila (zadnji blažilnik)**.



Slika 246: Izmerite celotni hod vzmetenja (zadnji blažilnik)

- 7 Če na zadnjem blažilniku ni **tesnilnega obročka**, pritrđite kabelsko vezico.
 - 8 Nosite običajna kolesarska oblačila (vključno s prtljago).
 - 9 Prosite pomočnika, da drži električno kolo. Sedite na kolo v običajnem položaju za vožnjo in se podprite (npr. ob steni ali drevesu).
 - 10 Uporabite silo na sedežu, da dva- do trikrat narahlo zazibate zadnji blažilnik.
 - 11 Pomočnik potisne **tesnilni obroček** oz. kabelsko vezico navzdol proti **tesnilu zračne komore**.
 - 12 Previdno sestopite s kolesa, brez stiskanja zadnjega blažilnika.
 - 13 Izmerite razdaljo med **tesnilom zračne komore** in **tesnilnim obročkom**.
- ⇒ Izmerjena vrednost je posed. Priporočena vrednost je med trdo (najnižja vrednost) in mehko (najvišja vrednost).

Hod vzmetenja za blažilnik udarcev [mm]	Posed [%]	Razdalja [mm]
75	25–35	18,75–26,25
70		17,50–24,50
65		16,25–22,75
60		15,00–21,00
55	25–30	13,75–16,50
50	20–25	10,00–12,50
45		9,00–11,25
40		8,00–10,00
35		7,00–8,75
30		6,00–7,50

Tabela 95: Priporočeni posed zadnjega blažilnika

- 14 Če zelena vrednost poseda ni dosežena, je treba prilagoditi zračni tlak.
 - Povišajte zračni tlak, da zmanjšate posed.
 - Znižajte zračni tlak, da povečate posed.
- 15 Če je posed pravilen, namestite **pokrov** na **zračni ventil (zadnji blažilnik)**.
- 16 Če ni mogoče doseči zelenega poseda, je treba notranje nastaviti vzmetne vilice. Obrnite se na specializiranega prodajalca.



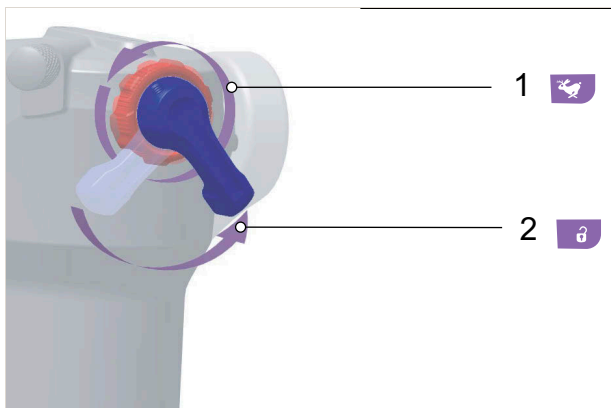
Notranja nastavitve prednapetosti

- 1 Iz glavnega rezervoarja izpustite ves zrak.
- 2 Odstranite **tesnilni obroček** pod zračno komoro.
- 3 Obrnite visokotlačno manšeto (High Volume) in jo potisnite navzdol.
- 4 Dodajte ali odstranite želeno količino prostorninskega distančnika.
 - ▶ Dodajte distančnik za prostornino zraka.
 - ⇒ Dodajanje distančnika za prostornino zraka ustvari bolj progresiven občutek med vožnjo. Bolj progresiven občutek preprečuje sunkovite preboje na dno in preprečuje, da bi se blažilnik v svojem hodu spustil zelo nizko.
 - ▶ Odstranite distančnik za prostornino zraka.
 - ⇒ Odstranjevanje distančnika za prostornino zraka ustvari bolj močan linearni občutek med vožnjo. Če ni mogoče doseči polnega hoda vzmetenja ali če zadnji blažilnik proti koncu hoda postane zelo trd, bo pomagala odstranitev distančnika za prostornino zraka.
- 5 Visokotlačno manšeto potisnite navzgor in jo zategnite.
 - ⇒ Rezervoar za zrak je tesen.
- 6 Namestite **tesnilni obroček**.

6.4.13.2 Nastavitev poseda zadnjega blažilnika ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Nastavitev poseda vzmetnih vilic (glej poglavje 6.4.12).
- ✓ Pri nastavljanju poseda se prepričajte, da so vsi blažilniki v odprtem položaju, tj. do konca obrnjeni v nasprotni smeri urinega kazalca.



Slika 247: Odpiranje blažilnika ravni odboja (1) in blažilnika tlačne stopnje (2)

- 1 Popolnoma izpustite zrak iz zadnjega blažilnika.
- 2 Z visokotlačno tlačilko napolnite komoro zračne vzmeti do 100 PSI (6,9 bara).
- 3 Odstranite visokotlačno tlačilko.
- 4 Petkrat popolnoma stisnite zadnji blažilnik, da uravnotežite pozitivne in negativne zračne vzmeti.
- 5 Z visokotlačno tlačilko napolnite zadnji blažilnik do tlaka, ki ustreza skupni teži kolesarja, vključno z oblačili in prtljago.

Opomba

Če je zračni tlak v zadnjem blažilniku previsok ali prenizek, se lahko uniči. Podatki so navedeni na zadnjem blažilniku.

Teža		Zračni tlak	
Kilogram	Funte (lbs)	Funtov na kvadratni palec	bar
55	121	121	8,3
60	132	132	9,1
65	143	143	9,9
70	154	154	10,6
75	165	165	11,4
80	176	176	12,1
85	187	187	12,9
90	198	198	13,7
95	209	209	14,4
100	220	220	15,7
110	242	242	16,7

Tabela 96: Tabela s polnilnimi tlaki za zadnji blažilnik ROCKSHOX

- 6 Stisnite zadnji blažilnik, da izenačite zračni tlak.
- 7 Nosite običajna oblačila za vožnjo s kolesom (vključno s prtljago).
- 8 Prosite pomočnika, da drži kolo. Postavite se na pedala.
- 9 Dva- do trikrat narahlo zazibajte zadnji blažilnik.
- 10 Prosite pomočnika, naj potisne **tesnilni obroček** tesnila strgala za prah.



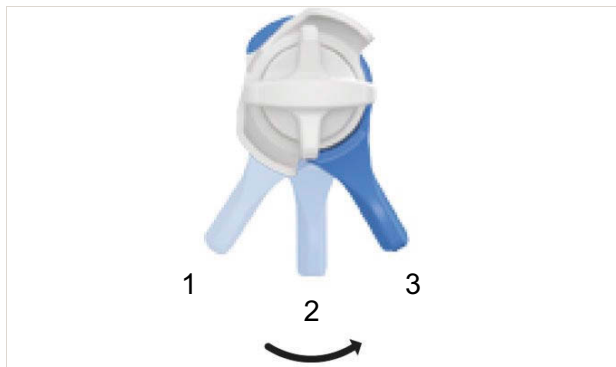
Slika 248: Pomikanje tesnilnega obročka na zadnjem blažilniku

- 11** Odčitajte vrednost poseda na lestvici
Optimalni odstotek prožnosti znaša 25 %.
Vrednost poseda je mogoče po vznikovih
željah prilagoditi za ± 5 % (20 %–30 %).
- 12** Če vrednost poseda ni dosežena, je treba
prilagoditi zračni tlak.
- ▶ Povišajte zračni tlak, da zmanjšate posed.
 - ▶ Znižajte zračni tlak, da povečate posed.

6.4.13.3 Nastavitev poseda zadnjega blažilnika FOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Posed vilic je nastavljen.
- ✓ Ko prilagajate posed, zagotovite, da sta **regulator tlačne stopnje (zadnji blažilnik)** in **regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)** v odprtem položaju, tj. **3-stopenjska ročica** je v ODPRTEM položaju.



Slika 249: Nastavitev 3-stopenjske ročice od ZAPRTO (1) prek SREDNJE (2) do ODPRTO (3)

- 1 Odstranite **pokrov zračnega ventila od zračnega ventila (zadnji blažilnik)**.
- 2 Na **zračni ventil** privijte visokotlačno črpalko.
- 3 Blažilnik napolnite do zelenega tlaka. Nikoli ne prekoračite priporočenega najvišjega zračnega tlaka.

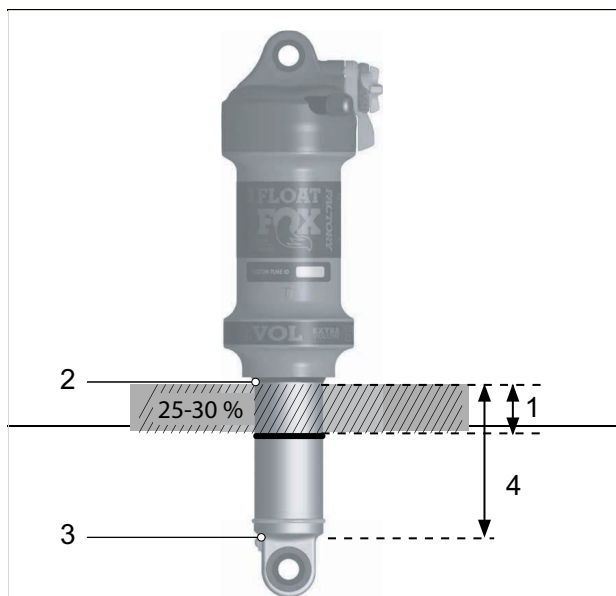
Opomba

Če je največji ali najmanjši zračni tlak v zadnjem blažilniku previsok ali prenizek, se lahko uniči.

Konstrukcija	največji zračni tlak [bar (psi)]
Zadnji blažilnik, ki ni EVOL	20,6 (300) *
Zadnji blažilnik EVOL	24,1 (350) *
Zadnji blažilnik FLOAT X2 EVOL	20,6 (300) *
	najmanjši zračni tlak
vsi zadnji blažilniki	3,4 (50) *

Tabela 97: °C

- 4 Uporabite silo na sedežu, da 10-krat počasi stisnete zadnji blažilnik za vsaj 25 % celotnega hoda vzmetenja.
 - ⇒ Zračni tlak med pozitivno in negativno zračno komoro je usklajen. Prikaz tlaka na visokotlačni črpalki se spremeni
- 5 Odstranite visokotlačno tlačilko blažilnika.
- 6 Nosite običajna oblačila za vožnjo s kolesom (vključno s prtljago).
- 7 Prosite pomočnika, da drži kolo. Sedite na električno kolo v običajnem položaju za vožnjo in se podprite (npr. ob steni ali drevesu).
- 8 Dva- do trikrat narahlo zazibajte zadnji blažilnik.
- 9 Pomočnik potisne **tesnilni obroček** navzdol proti tesnilu zračne komore.
- 10 Previdno sestopite z električnega kolesa brez stiskanja vzmetnih vilic.
- 11 Izmerite razdaljo med tesnilom zračne komore in **tesnilnim obročkom**.
 - ⇒ Izmerjena vrednost je posed.



Slika 250: (1) Posed, gumijasto tesnilo zračne komore (2), tesnilni obroček in skupni hod blažilnika (4)

- 12 Primerjajte meritev z vrednostjo iz tabele. Priporočeni posed zadnjega blažilnika FOX. Priporočena vrednost je med trdo (25 %) in mehko (30 %).

Hod vzmetenja [mm (in)]	25 %, trdno [mm (in)]	30 %, mehko [mm (in)]
38 (1,5)	10 (0,38)	11 (0,45)
44 (1,75)	11 (0,44)	13 (0,53)
51 (2)	13 (0,5)	15 (0,6)
57 (2,25)	14 (0,56)	17 (0,68)
63 (2,5)	16 (0,63)	19 (0,75)
76 (3)	19 (0,75)	23 (0,9)
89 (3,5)	NI PODATKOV	25 (1)

- 13 Če zelena vrednost poseda ni dosežena, je treba prilagoditi zračni tlak.

- Povišajte zračni tlak, da zmanjšate posed.
- Znižajte zračni tlak, da povečate posed.

- 14 Če je posed pravilen, namestite **pokrov zračnega ventila** na **zračni ventil (zadnji blažilnik)**.

Povečajte zračni tlak pri zračnih komorah EVOL

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Uporabite silo na sedežu, da počasi stisnete zadnji blažilnik za 25 % celotnega hoda vzmetenja.
 - ⇒ Izmenjava zraka med negativno in pozitivno zračno komoro se lahko sliši ali občuti.
- 2 Zadnji blažilnik za nekaj sekund držite v stisnjem položaju.
- 3 Postopek ponovite od deset do dvajsetkrat.
 - ⇒ Prikaz tlaka na visokotlačni črpalki se spremeni. Zračni tlak med pozitivno in negativno zračno komoro je usklajen.

Če zračni komori nista izenačeni, je lahko zračni tlak v pozitivni zračni komori višji kot v negativni zračni komori.

Izpuščanje tlaka v zračnih komorah EVOL

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Počasi izpustite zrak, da ga lahko izpustite tudi iz negativne zračne komore prek **zračnega ventila (zadnji blažilnik)**.

Če prehitro izpuščate zrak, je lahko zračni tlak v negativni zračni komori višji kot v pozitivni zračni komori.

- 2 Če zadnji blažilnik ostane stisnjen in se ne odbije do konca, povečajte zračni tlak, dokler se zadnji blažilnik ne odbije.
- 3 Uporabite silo na sedežu, da 10-krat počasi stisnete zadnji blažilnik za vsaj 25 % celotnega hoda vzmetenja.

6.4.14 Nastavitev vzmetnih vilic blažilnika stopnje odboja

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Blaženje stopnje odboja je prilagojeno telesni teži, togosti vzmeti, hodu vzmetenja ter terenu in željam voznika električnega kolesa.

Ko se poveča zračni tlak ali togost vzmeti, se povečata tudi hitrost iztegovanja in odboja. Da bi dosegli optimalno nastavitev, je treba povečati blaženje stopnje odboja, ko se poveča zračni tlak ali togost vzmeti.

6.4.14.1 Nastavitev vzmetnih vilic blažilnika stopnje odboja SR SUNTOUR

Velja samo za električna kolesa s to opremo

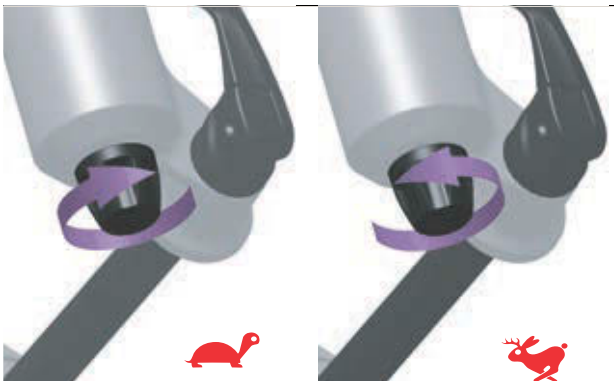


Slika 251: Primer regulatorja stopnje odboja SR SUNTOUR (vzmetne vilice) (1)

- ✓ Nastavitev poseda vzmetnih vilic (glej poglavje 6.4.12).
- 1** Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice) zavrtite do omejevalnika v smeri urinega kazalca v zaprti položaj.
- 2** **Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice)** rahlo zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje stopnje odboja nastavite tako, da se vzmetne vilice hitro odbijejo, vendar ne udarijo navzgor.
Ko vzmetne vilice dosežejo dno se prehitro odbijejo in nenadoma ustavijo, ko je dosežen polni hod odboja. Lahko se sliši in občuti rahel sunek.

6.4.14.2 Nastavitev vzmetnih vilic blažilnika stopnje odboja ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Slika 252: Nastavitev blaženja stopnje odboja ROCKSHOX

- ✓ Nastavitev poseda vzmetnih vilic (glej poglavje 6.4.12).
- ▶ Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice) obrnite v smeri urinega kazalca, v smeri želve.
 - ⇒ Hitrost odboja se zmanjša (počasnejši povratek).
- ▶ Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice) obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca, v smeri zajca.
 - ⇒ Poveča se hitrost odboja (hiter povratek).

6.4.14.3 Nastavitev vzmetnih vilic FOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Slika 253: Regulator stopnje odboja FOX (vilice) (1) pod pokrovom vilic (2)

✓ Posed vilic je nastavljen.

1 Odstranite **pokrov vilic**.

2 **Regulator stopnje odboja (vilice)** zavrtite v smeri urinega kazalca do zaprtega položaja.

3 **Regulator stopnje odboja (vilice)** zavrtite proti smeri urinega kazalca za toliko klikov, kot je določeno v tabeli za nastavitev odboja blažilnika vilic FOX.

Telesna teža	Kliki
54–59 kg	12
59–64 kg	11
64–68 kg	10
68–73 kg	9
73–77 kg	8
77–82 kg	7
82–86 kg	6
86–91 kg	6
91–95 kg	5
95–100 kg	4
100–104 kg	3
104–109 kg	2
109–113 kg	1

Tabela 98: Tabela s polnilnimi tlaki za zračne vilice FOX

6.4.15 Nastavitev blažilnika stopnje odboja zadnjega blažilnika

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Blaženje stopnje odboja nastavite tako, da se zadnji blažilnik hitro odbije, vendar ne udari navzgor. Ko zadnji blažilnik doseže dno, se prehitro odbije in nenadoma ustavi, ko je dosežen polni hod odboja. Lahko se sliši in občuti rahel sunek.

Nastavitev blažilnikov stopnje odboja Highspeed in Lowspeed na zadnjem blažilniku

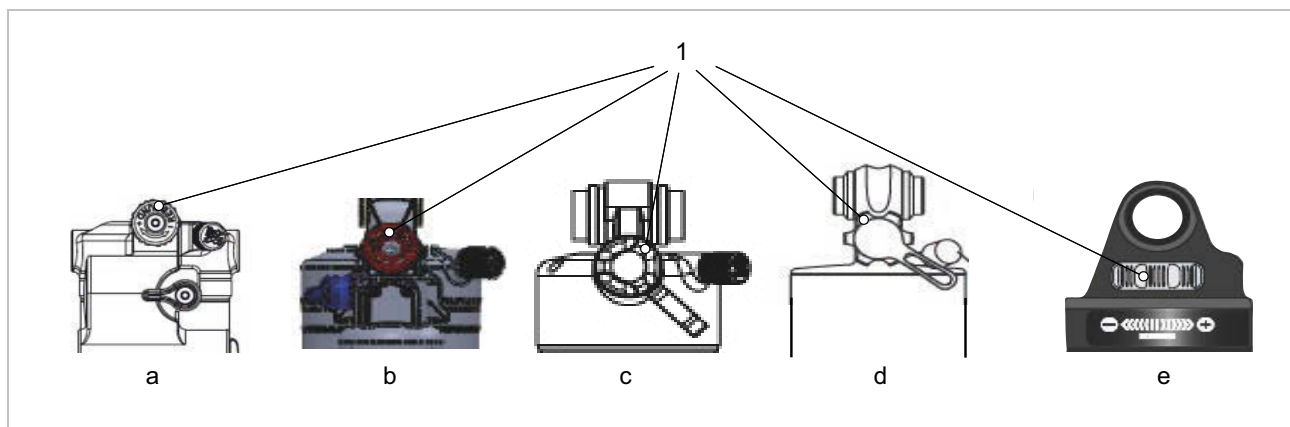
Velja samo za električna kolesa s to opremo

Nastavitev stopnje odboja Highspeed (HSR) je uporabna, ker omogoča zadnjemu blažilniku, da si hitro opomore od močnejših udarcev in udarcev ob pravokotne ovire, da absorbira zaporedne udarce.

Nastavitev stopnje odboja Lowspeed (LSR) je uporabna za krmiljenje obnašanja vzmeti blažilnika med zaviranjem, tehnično zahtevnimi vzponi in nagibanjem, ko je potreben dodaten oprijem.

6.4.15.1 Nastavitev blažilnika stopnje odboja zadnjega blažilnika SR SUNTOUR

Velja samo za električna kolesa s to opremo

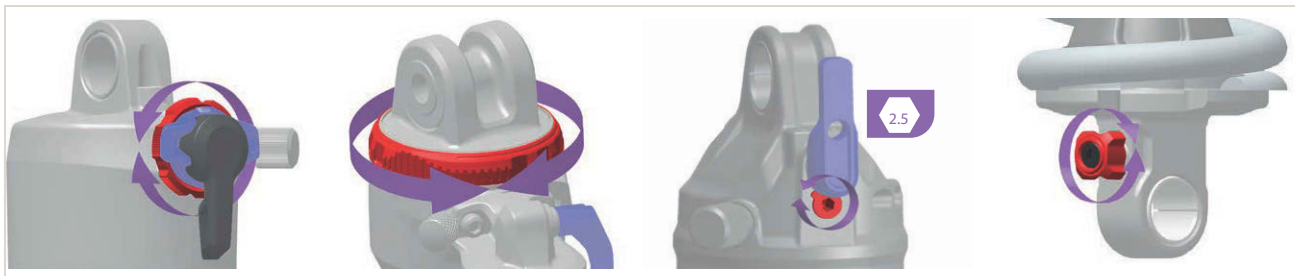


Slika 254: Položaj regulatorja stopnje odboja (zadnji blažilnik) pri zadnjem blažilniku RS Suntour na modelih Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) in RAIDON (e)

- ✓ Nastavitev poseda zadnjega blažilnika (glej poglavje 6.4.13).
- ▶ **Regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)**
obrnite v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Hod odboja vzmeti je počasnejši, blaženje stopnje odboja je večje.
- ▶ **Regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)**
obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Hod odboja vzmeti je hitrejši, blaženje stopnje odboja je manjše.

6.4.15.2 Nastavitev blažilnika stopnje odboja zadnjega blažilnika ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Slika 255: Položaj in oblika regulatorja stopnje odboja (zadnji blažilnik) sta odvisna od modela. Regulatorji stopnje odboja so vedno rdeče barve

- ✓ Nastavitev poseda zadnjega blažilnika (glej poglavje 6.4.13).
- ▶ **Regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)**
obrnite v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje stopnje odboja se poveča.
- ▶ **Regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)**
obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje stopnje odboja se zmanjša.

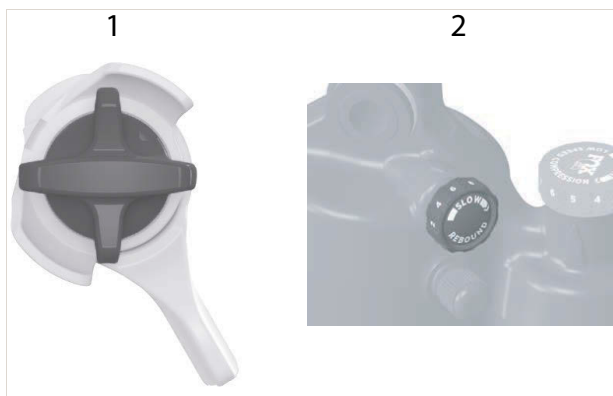
6.4.15.3 Nastavitev zadnjega blažilnika FOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

✓ Posed zadnjega blažilnika je nastavljen.

Nastavitev stopnje odboja Float DPS in Float ×

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Slika 256: Regulator stopnje odboja Float DPS (1) in Float × (2)

- 1 Regulator stopnje odboja** zavrtite do omejevalnika v smeri urinega kazalca v zaprti položaj.
- 2 Regulator stopnje odboja** zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca za toliko klikov, kot je določeno v tabeli za nastavitev stopnje odboja zadnjega blažilnika FOX.

Zračni tlak [psi]	Float DPS [klik]	Float × in DHX [klik]
<100	Odprto	10
100–120	11	10
120–140	10	9
140–160	9	8
160–180	8	7
180–200	7	6
200–220	6	5
220–240	5	4
240–260	4	3
260–280	3	2
280–300	Zaprto	1

Tabela 99: Priporočena nastavitev stopnje odboja zadnjega blažilnika FOX

Nastavitev stopnje odboja Float DHX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

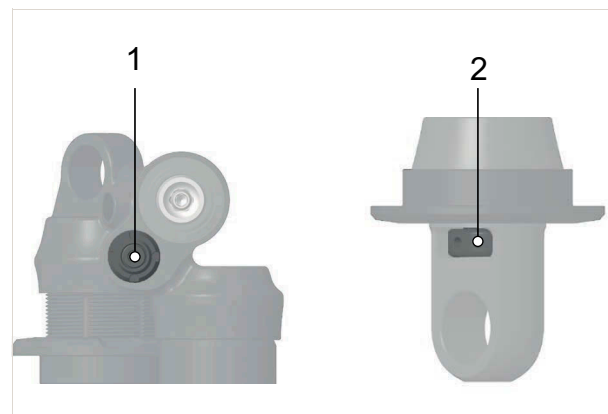


Slika 257: Regulator stopnje odboja Float DHX (1)

- ▶ **Regulator stopnje odboja** obrnite v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje se poveča.
- ▶ **Regulator stopnje odboja** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje se zmanjša.

Nastavitev stopnje odboja Highspeed in Lowspeed

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Slika 258: Stopnja odboja Lowspeed (1) in Highspeed (2)

- ▶ Nastavite stopnjo odboja Lowspeed s 3-milimetrskim šestrobim izvijačem.
- ▶ Nastavite stopnjo odboja Highspeed z 2-milimetrskim šestrobim izvijačem.

6.4.16 Vozna luč

6.4.16.1 Zamenjava žarometov

Ni vključeno v ceno



Žaromete je dovoljeno zamenjati le po odobritvi proizvajalca vozila ali ponudnika sistema.

6.4.16.2 Zamenjava zadnje luči in odsevnika (na špicah)

Ni vključeno v ceno



Zadnjo luč in odsevnike (na špicah) je mogoče zamenjati brez posebne odobritve, če izpolnjujejo zahteve države, v kateri se bo električno kolo uporabljalo.

6.4.16.3 Nastavitev vozne luči

Primer 1

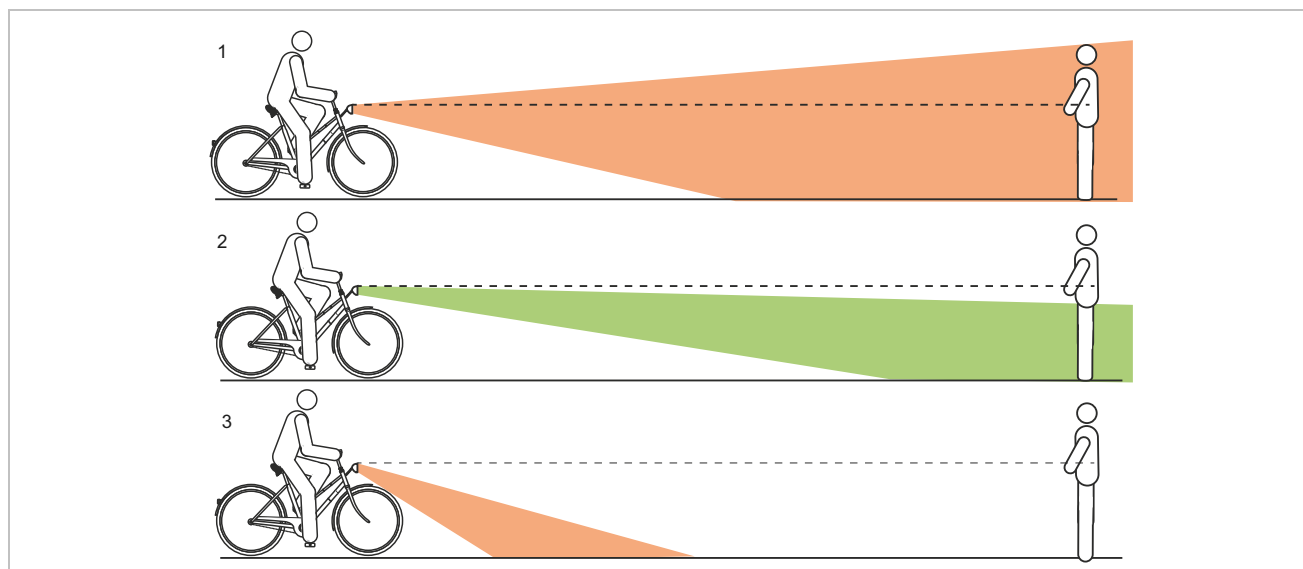
Če je žaromet nastavljen previsoko, zaslepi nasproti vozeča vozila. To lahko povzroči hudo nesrečo s smrtnim izidom.

Primer 2

S pravilno nastavitvijo žarometov lahko zagotovite, da nasproti vozeči promet ni zaslepljen in nihče ni ogrožen.

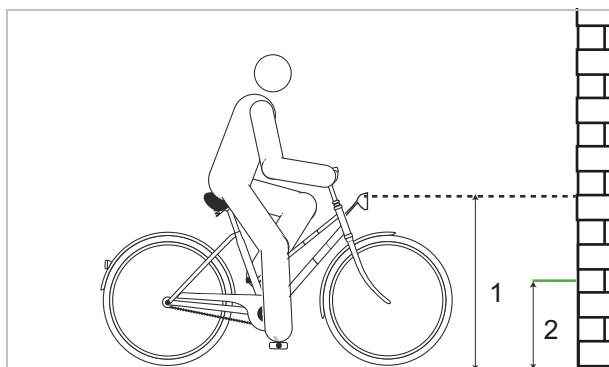
Primer 3

Če je žaromet nastavljen prenizko, osvetljeno območje ni optimalno in vidljivost v temi se skrajša.



Slika 259: Previsoko (1), pravilno (2) in prenizko (3) nastavljena luč

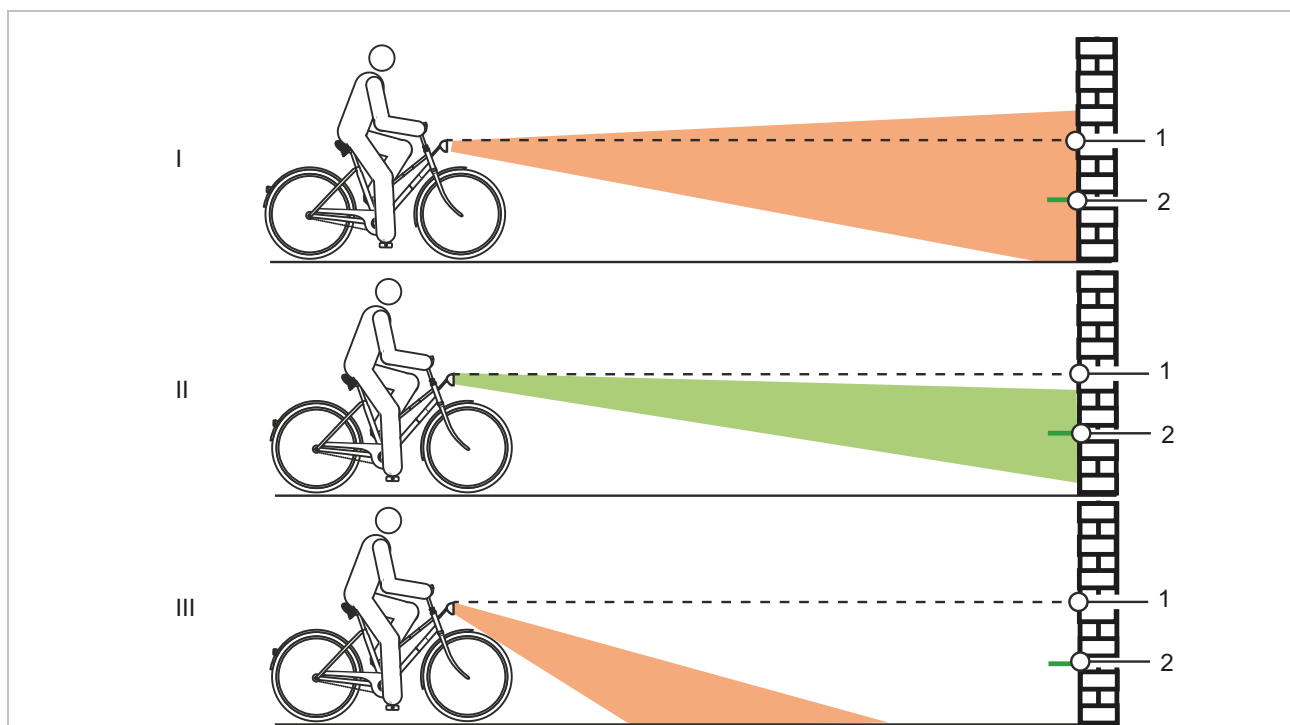
6.4.16.4 Nastavitev žaromet



Slika 260: Dimenzije na steni

- 1 Električno kolo postavite čelno ob steno.
- 2 S kredo označite višino žaromet (1) na steni.
- 3 S kredo označite polovično višino žaromet (2) na steni.

- 4 Električno kolo postavite 5 metrov od stene.
- 5 Električno kolo postavite pokonci.
- 6 Krmilo z obema rokama držite ravno. Ne uporabljajte stranskega stojala.
- 7 Vključite vozno luč.



Slika 261: Previsoko (1), pravilno (2) in prenizko (3) nastavljena luč

- 8 Preverite položaj žarka.
 - ▶ (I) Če je zgornji rob svetlobnega žarka nad oznako višine žaromet (1), vozna luč zaslepi. Žaromet je treba spustiti.
 - ▶ Če je središče svetlobnega žarka na ali rahlo pod oznako polovice višine žaromet (2), je luč optimalno nastavljena.
 - ▶ Če je svetlobni žarek pred steno, dvignite reflektor.

6.4.17 Prilagoditev potovalnega računalnika in Kiox 300

Za uporabo vseh funkcij pogonskega sistema je potreben pametni telefon z aplikacijo eBike Flow. Povezava z aplikacijo poteka prek povezave Bluetooth®.

6.4.17.1 Ustvarjanje uporabniškega računa

V prvem koraku se mora voznik registrirati na spletu in ustvariti uporabniški račun.

Prijava prek računalnika

- 1 Ustvarite uporabniški račun na spletnem mestu BOSCH.
- 2 Vnesite vse podatke, ki so potrebni za registracijo.

Prijava prek pametnega telefona

Apple iPhonei

- ▶ Iz App Store brezplačno prenesite aplikacijo za pametni telefon »Bosch eBike Flow«.

Naprave s sistemom Android

- ▶ Iz Google Play Store brezplačno prenesite aplikacijo za pametni telefon »Bosch eBike Flow«.

6.4.17.2 Povezava potovalnega računalnika s pametnim telefonom

- ✓ Aplikacija BOSCH eBike Flow je naložena na pametni telefon.
 - ✓ Pogonski sistem je vklopljen.
 - ✓ Električno kolo miruje.
- 1 Zaženite aplikacijo.
 - 2 V aplikaciji izberite zavihek <My eBike>.
 - 3 V aplikaciji izberite zavihek <Add new eBike device>.
 - 4 **Tipko za vklop/izklop na električnem kolesu** držite pritisnjeno več kot 3 sekunde.
- ⇒ Zgornja vrstica prikaza stanja napolnjenosti upravljalne enote utripa modro.
- ⇒ Potovalni računalnik vklopi povezavo Bluetooth® Low Energy in preklopi v način seznanjanja

5 Izpustite **tipko za vklop/izklop**.

6 Potrdite zahtevo za povezavo v aplikaciji.

7 Sledite navodilom na zaslonu.

- ⇒ Ko je postopek seznanjanja končan, se sinhronizirajo uporabniški podatki.

6.4.17.3 Posodobitev programske opreme

Posodobitve programske opreme upravljate prek aplikacije »Bosch eBike Flow«.

- ✓ Potovalni računalnik je povezan s pametnim telefonom.
 - ✓ Pogonski sistem je vklopljen.
 - ✓ Električno kolo miruje.
- ⇒ Nova posodobitev programske opreme se samodejno prenese v potovalni računalnik.
- ⇒ Med posodabljanjem prikaz stanja napolnjenosti utripa zeleno, kar označuje napredek.
- ⇒ Po uspešni posodobitvi se bo sistem znova zagnal.

6.4.17.4 Omogoči spremljanje aktivnosti

- ✓ Položaj se zabeleži le, če je potovalni računalnik povezan z aplikacijo za pametni telefon »Bosch eBike Flow«.
- ▶ Na portalu ali aplikaciji se strinjajte z beleženjem in shranjevanjem aktivnosti.
- ⇒ Vse aktivnosti električnega kolesa so shranjene in prikazane na portalu in v aplikaciji.

6.4.17.5 Nastavitev funkcije zaklepanja (izbirno)

Funkcijo zaklepanja lahko aktivirate z uporabniškim računom. Pri tem se na pametni telefon shrani digitalni ključ, ki je potreben za zagon pogonskega sistema.

Več informacij Kiox 300

Opis

[glej 3.5.1.11](#)

Prilagoditev

[glej 6.4.17](#)

Uporaba

[glej 6.19](#)

Po vklopu funkcije zaklepanja lahko električno kolo zaženete le, če

- je konfigurirani pametni telefon vklopljen,
- ima pametni telefon dovolj napolnjeno baterijo in
- je pametni telefon v neposredni bližini upravljalne enote.

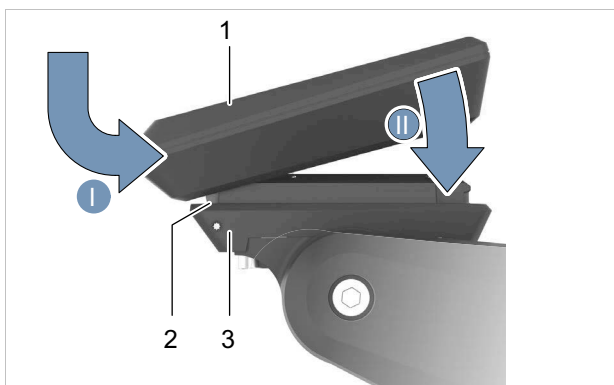
Če ključ ni takoj potrjen na pametnem telefonu, je iskanje ključa označeno z utripajočim belim prikazom stanja napolnjenosti in prikazom izbrane ravni podpore na električnem kolesu.

Ko je ključ najden, prikaz stanja napolnjenosti utripa belo. Prikaže se zadnja nastavljena raven podpore. Če na pametnem telefonu ni mogoče najti ključa, se izklopi pogonski sistem električnega kolesa. Prikazi na upravljalni enoti ugasnejo.

Ker pametni telefon ob vklopu služi le kot brezkontaktni ključ, lahko baterijo in upravljalno enoto še vedno uporabljate na drugem, odklenjenem električnem kolesu.

6.4.17.6 Vstavljanje zaslona

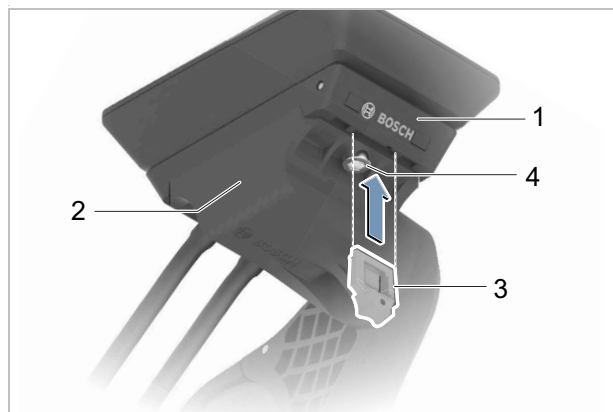
- 1 Zaslona (1) namestite na sprednji rob nosilca zaslona (3) v smeri vožnje na zaklepni kavelj (2).
- 2 Zadnjo stran zaslona pritisnite na nosilec zaslona.



Slika 262: Vstavljanje zaslona

6.4.17.7 Pritrditev potovalnega računalnika (izbirno)

Potovalni računalnik je v nosilcu mogoče zavarovati pred odstranitvijo. Pritrdilna ploščica ne zagotavlja zaščite pred krajo.

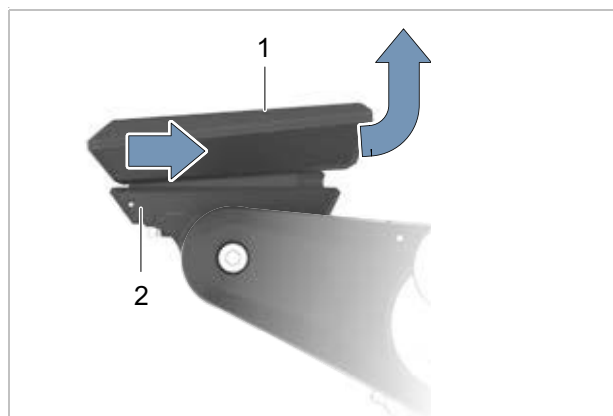


Slika 263: Položaj vijaka za krmiljenje

- 1 Pritrdilno ploščico (3) od spodaj potisnite v ohišje adapterja (2), dokler ne zaslišite, da je pritrdilna ploščica zaskočila na svoje mesto.
- ⇒ Nosilec zaslona (1) lahko odstranite le, če odvijete oba pritrdilna vijaka (4).

6.4.17.8 Odstranjevanje potovalnega računalnika

- ⇒ Če potovalni računalnik ni pritrjen, ga je mogoče odstraniti.



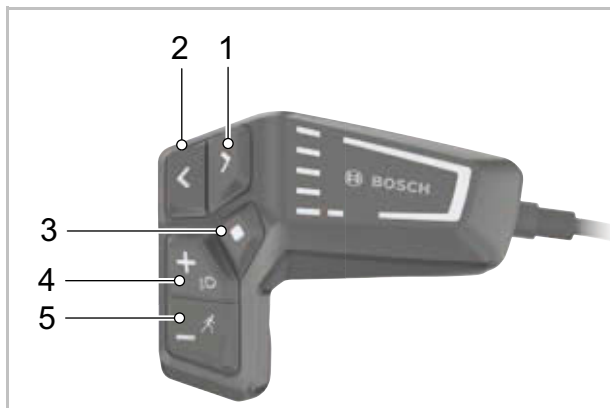
Slika 264: Odstranite potovalni računalnik.

- Nosilec zaslona (1) povlecite naprej, dokler zaslona ni mogoče dvigniti z nosilca zaslona (2).

6.4.17.9 Nastavitev potovalnega računalnika

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika, nosilca zaslona ali zaslona nikoli ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, nosilec zaslona ali zaslon, se lahko sestavni deli nepopravljivo poškodujejo.



Slika 265: Upravljalni elementi BOSCH LCD Remote

	Simbol	Ime
1	>	Tipka za povečanje svetlosti / Tipka naprej (pomikanje v levo)
2	<	Tipka za zmanjšanje svetlosti/ Tipka nazaj (pomikanje v desno)
3	◆	Izbirna tipka
4	+	Tipka plus/ Tipka za luč
5	-	Tipka minus / Tipka za pomoč pri potiskanju

Tabela 100: Opis upravljalnih elementov BOSCH LCD Remote

Z **izbirno tipko** (4) lahko izvedete naslednje funkcije:

- med vožnjo odprete HITRI MENI,
- Ko ste v mirovanju, na STRANI S STANJEM prikličete MENI Z NASTAVITVAMI,
- potrdite vrednosti in informativne opombe,
- zapustite pogovorno okno.

S **tipko naprej** (1) in **tipko nazaj** (2) lahko dostopate do različnih površin z informacijami o vrednostih vožnje tudi med samo vožnjo. Tako obe roki med vožnjo ostaneta na krmilu.

S **tipko plus** (4) in **tipko minus** (5) lahko povečate ali zmanjšate raven podpore. Na seznamu (npr. v meniju NASTAVITVE) se lahko s tipkami pomikate gor in dol po seznamu.

Odpiranje začetne strani

- ▶ Pritisnite **tipko za vklop/izklop**

⇒ Prikaže se ZAČETNA STRAN.

Odpiranje strani

- ▶ Pritisnite **tipko naprej** in **tipko nazaj**.

⇒ Prikaže se nova stran.

Odpiranje strani s stanjem

1 Odprite ZAČETNO STRAN

2 Pritisnite **tipko nazaj**.

⇒ Prikaže se STRAN S STANJEM.

6.4.17.10 Nastavitev potovalnega računalnika

- ✓ Električno kolo miruje. Do nastavitvev ni mogoče dostopati in jih prilagajati med vožnjo.
- ✓ Vstavite zaslon.
- ✓ Vklon električnega pogonskega sistema.

1 Odprite STRAN S STANJEM.

2 Pritisnite **izbirno tipko**.

Prikaže se meni z nastavitvami.

Meni	Podmeni
My eBike	
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Wheel circum.>
	→ <Service>
	→ <Components>
My Kiox	
	→ <Status bar>
	→ <Language>
	→ <Units>
	→ <Time>
	→ <Time Format>
	→ <Brightness>
	→ <Settings reset>
Information	
	→ <Contact>
	→ <Certifications>

Tabela 101: Osnovna struktura menija in podmenija Kiox 300

⇒ S **tipko plus** in **tipko minus** izberite želeno nastavitev.

► Potrdite z **izbirno tipko**.

► S **tipko nazaj** se pomaknite nazaj v prejšnji meni.

► Sledite navodilom na potovalnem računalniku.

6.4.17.11 Izbira jezika

1 Odprite točko menija <System>.

2 Odprite točko podmenija <Language>.

3 Sledite navodilom na potovalnem računalniku.

⇒ Jezik je izbran.

6.4.17.12 Nastavitev ure

1 Odprite točko menija <System>.

2 Odprite točko podmenija <Time>.

3 Sledite navodilom na potovalnem računalniku.

⇒ Ura je nastavljena.

6.4.17.13 Nastavitev formata ure

1 Odprite točko menija <System>.

2 Odprite točko podmenija <Time Format>.

3 Sledite navodilom na potovalnem računalniku.

⇒ Format ure je nastavljen.

6.4.17.14 Izbira enot

1 Odprite točko menija <System>.

2 Odprite točko podmenija <Units>.

3 Sledite navodilom na potovalnem računalniku.

⇒ Enota hitrosti je prikazana v izbranem formatu v km/h ali mph.

6.4.17.15 Nastavitev svetlosti

1 Odprite točko menija <System>.

2 Odprite točko podmenija <Brightness>.

3 Sledite navodilom na potovalnem računalniku.

⇒ Svetlost je nastavljena.

6.4.17.16 Ponastavitev nastavitvev

1 Odprite točko menija <System>.

2 Odprite točko podmenija <Settings reset>.

3 Sledite navodilom na potovalnem računalniku.

⇒ Vse nastavitve so ponastavljene na tovarniške nastavitve. Vsi uporabniški podatki so izbrisani.

6.4.18 Prilagoditev potovalnega računalnika in Intuvia 100

Za uporabo vseh funkcij pogonskega sistema je potreben pametni telefon z aplikacijo eBike Flow. Povezava z aplikacijo poteka prek povezave Bluetooth®.

6.4.18.1 Ustvarjanje uporabniškega računa

V prvem koraku se mora voznik registrirati na spletu in ustvariti uporabniški račun.

Prijava prek računalnika

- 1 Ustvarite uporabniški račun na spletnem mestu BOSCH.
- 2 Vnesite vse podatke, ki so potrebni za registracijo.

Prijava prek pametnega telefona

Apple iPhonei

- ▶ Iz App Store brezplačno prenesite aplikacijo za pametni telefon »Bosch eBike Flow«.
- ▶ Ustvarite profil v aplikaciji.

Naprave s sistemom Android

- ▶ Iz Google Play Store brezplačno prenesite aplikacijo za pametni telefon »Bosch eBike Flow«.
- ▶ Ustvarite profil v aplikaciji.

6.4.18.2 Povezava potovalnega računalnika s pametnim telefonom

- ✓ Aplikacija BOSCH eBike Flow je naložena na pametni telefon.
 - ✓ Pogonski sistem je vklopljen.
 - ✓ Električno kolo miruje.
- 1 Zaženite aplikacijo.
 - 2 V aplikaciji izberite zavihek <My eBike>.
 - 3 V aplikaciji izberite zavihek <Add new eBike device>.

4 Tipko za vklop/izklop na električnem kolesu držite pritisnjeno več kot 3 sekunde.

- ⇒ Zgornja vrstica prikaza stanja napolnjenosti (potovalni računalnik) utripa modro.
- ⇒ Potovalni računalnik vklopi povezavo Bluetooth® Low Energy in preklopi v način seznanjanja

5 Izpustite tipko za vklop/izklop.

6 Potrdite zahtevo za povezavo v aplikaciji.

7 Sledite navodilom na zaslonu.

- ⇒ Ko je postopek seznanjanja končan, se sinhronizirajo uporabniški podatki.

6.4.18.3 Posodobitev programske opreme

Posodobitve programske opreme upravljate prek aplikacije »Bosch eBike Flow«.

- ✓ Potovalni računalnik je povezan s pametnim telefonom.
- ✓ Pogonski sistem je vklopljen.
- ✓ Električno kolo miruje.
- ⇒ Nova posodobitev programske opreme se samodejno prenese v potovalni računalnik.
- ⇒ Med posodabljanjem prikaz stanja napolnjenosti utripa zeleno, kar označuje napredek.
- ⇒ Po uspešni posodobitvi se bo sistem znova zagnal.

6.4.18.4 Omogoči spremljanje aktivnosti

- ✓ Položaj se zabeleži le, če je potovalni računalnik povezan z aplikacijo za pametni telefon »Bosch eBike Flow«.
- ▶ Na portalu ali aplikaciji se strinjajte z beleženjem in shranjevanjem aktivnosti.
- ⇒ Vse aktivnosti električnega kolesa so shranjene in prikazane na portalu in v aplikaciji.

6.4.18.5 Nastavitev funkcije zaklepanja (izbirno)

Funkcijo zaklepanja lahko aktivirate z uporabniškim računom. Pri tem se na pametni telefon shrani digitalni ključ, ki je potreben za zagon pogojskega sistema.

Po vklopu funkcije zaklepanja lahko električno kolo zaženete le, če

- je konfigurirani pametni telefon vklopljen,
- ima pametni telefon dovolj napolnjeno baterijo in
- je pametni telefon v neposredni bližini potovalnega računalnika.

Če ključ ni takoj potrjen na pametnem telefonu, je iskanje ključa označeno z utripajočim belim prikazom stanja napolnjenosti in prikazom izbrane ravni podpore na električnem kolesu.

Ko je ključ najden, prikaz stanja napolnjenosti utripa belo. Prikaže se zadnja nastavljena raven podpore. Če na pametnem telefonu ni mogoče najti ključa, se izklopi pogonski sistem električnega kolesa. Prikazi na potovalnem računalniku ugasnejo.

Ker pametni telefon ob vklopu služi le kot brezkontaktni ključ, lahko baterijo in potovalni računalnik še vedno uporabljate na drugem, odklenjenem električnem kolesu.

6.4.18.6 Vstavljanje baterije

- 1 S ploščatim izvijačem dvignite pokrov prostora za baterije na hrbtni strani zaslona.



Slika 266: Dvignite pokrov prostora za baterije

- 2 Vstavite novo baterijo tipa CR2450. Prepričajte se, da je gumijasto tesnilo pravilno nameščeno.

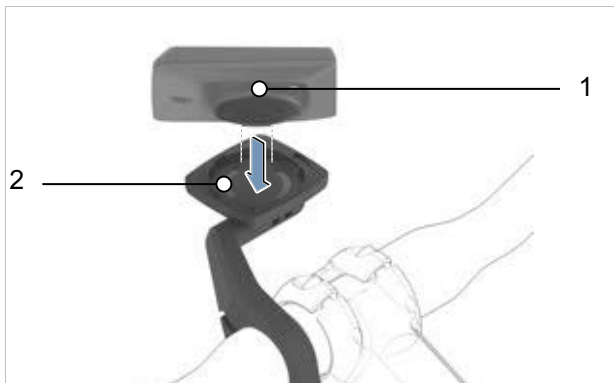


Slika 267: Vstavite baterijo s pravilno poravnanim gumijastim tesnilom (1)

- 3 Stisnite pokrov prostora za baterije.
⇒ Prostor za baterije je zaprt.

6.4.18.7 Vstavljanje zaslona

- 1 Jezičke prostora za baterije (1) vstavite v držalo (2) nosilca.
- 2 Zaslona rahlo pritisnite navzdol.



Slika 268: Postavljanje zaslona

- 3 Zaslona obrnite v smeri urinega kazalca, da zaskoči.
- ⇒ Glavni zaslon je pritrjen.



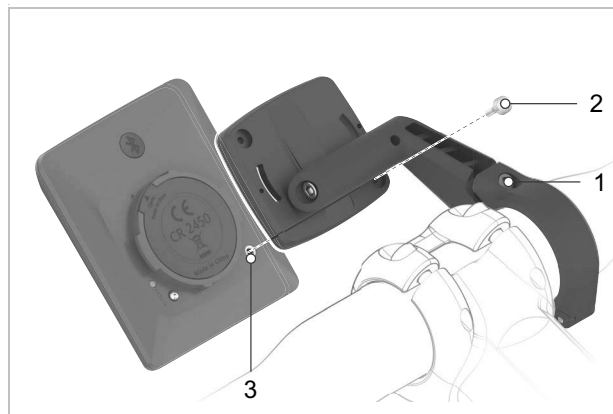
Slika 269: Zaslona obrnite v smeri urinega kazalca

6.4.18.8 Odstranjevanje potovalnega računalnika

- ✓ Zaslon ni pritrjen
- ▶ Zaslon odvijte v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ▶ Odstranite zaslon iz držala nosilca za zaslon.

6.4.18.9 Pritrditev zaslona (izbirno)

Potovalni računalnik je v nosilcu mogoče zavarovati pred odstranitvijo. Vstavljanje blokirnega vijaka ne zagotavlja zaščite pred krajo.



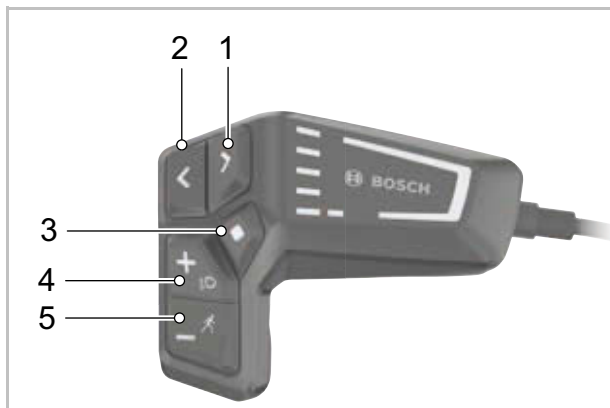
Slika 270: Položaj vijaka za krmiljenje

- ✓ Glavni zaslon je pritrjen.
 - 1 S 3-milimetrskim inbus ključem sprostite pritrdilni vijak nosilca zaslona (1).
- ⇒ Nosilec zaslona je mogoče premakniti naprej.
- 2 Obrnite nosilec zaslona navzdol, dokler ni dostopen spodnji del zaslona.
 - 3 Vstavite blokirni vijak (2) in ga privijte v izvrtino na zaslonu (3).
 - 4 Obrnite nosilec zaslona nazaj v prvotni položaj.
 - 5 S 3-milimetrskim inbus ključem s silo 1 Nm privijte pritrdilni vijak nosilca zaslona (1).
- ⇒ Zaslon je mogoče odstraniti le, če odvijete blokirni vijak (2).

6.4.18.10 Nastavitev potovalnega računalnika

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika, nosilca zaslona ali zaslona nikoli ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, nosilec zaslona ali zaslon, se lahko sestavni deli nepopravljivo poškodujejo.



Slika 271: Upravljalni elementi BOSCH LED Remote

	Simbol	Ime
1	>	Tipka za povečanje svetlosti / Tipka naprej (pomikanje v levo)
2	<	Tipka za zmanjšanje svetlosti / Tipka nazaj (pomikanje v desno)
3	◆	Izbirna tipka
4	+	Tipka plus / Tipka za luč
5	-	Tipka minus / Tipka za pomoč pri potiskanju

Tabela 102: Opis upravljalnih elementov BOSCH LED Remote

S **tipko naprej** (1) in **tipko nazaj** (2) lahko dostopate do različnih površin z informacijami o vrednostih vožnje tudi med samo vožnjo. Tako obe roki med vožnjo ostaneta na krmilu.

S **tipko plus** (1) in **tipko minus** lahko povečate ali zmanjšate raven podpore. Na seznamu (npr. v meniju NASTAVITVE) se lahko s tipkami pomikate gor in dol po seznamu.

Odpiranje strani

- ▶ Pritisnite **tipko naprej** (1) in **tipko nazaj**.
- ⇒ Prikaže se nova stran.

Odpiranje strani s stanjem

- 1 Odprite ZAČETNO STRAN
 - 2 Pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ Prikaže se STRAN S STANJEM.

6.4.18.11 Nastavitev potovalnega računalnika

- ✓ Električno kolo miruje. Do nastavitve ni mogoče dostopati in jih prilagajati med vožnjo.
 - ✓ Vstavljanje zaslona.
 - ✓ Vklop električnega pogonskega sistema.
- 1 Pritiskajte **izbirno tipko**, dokler se v **prikazu besedila** ne prikaže <SETTINGS>.
- ⇒ Meni <LOCALIZATION> je odprt.
- 2 Pritiskajte **tipko naprej** ali **tipko nazaj**, dokler se **prikazu besedila** ne prikaže zelena nastavitev.

Podmeni	Razlaga
Zapusti/spremeni osnovne nastavitve	
<Language>	Nastavitev zelenega jezika prikaza
<Units>	Nastavitev hitrosti in razdalje v kilometrih ali miljah
<Time>	Nastavitev ure
<Time Format>	Nastavitev 12- ali 24-urnega formata
<Shift recommendation>	Vklop ali izklop priporočil za prestavljanje
<Backlight>	Nastavitev trajanja osvetlitve ozadja
<Brightness>	Nastavitev svetlosti zaslona
<Settings reset>	Ponastavi vse nastavitve na tovarniške nastavitve

Tabela 103: Osnovna struktura menija in podmenija Intuvia 100

- 3 Spremenite nastavitve. Za to sledite navodilom na zaslonu.
 - ▶ Če želite spremeniti osnovne nastavitve, na kratko pritisnite **izbirno tipko**, dokler se ne prikaže zelena vrednost.
 - ▶ Če je izbrana nastavitev pravilna, pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ S tem zapustite podmeni. Ko zapustite podmeni, se spremenjene vrednosti samodejno shranijo.
- 4 Kratko **pritisnite izbirno tipko**.
- ⇒ Meni <LOCALIZATION> je zaprt.

6.4.18.12 Izbira jezika

- 1 Odprite podmeni <Language>.
 - 2 Kratko **pritisnite izbirno tipko**, dokler se ne prikaže zeleni jezik.
 - 3 Pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ S tem zapustite podmeni. Jezik je nastavljen.

6.4.18.13 Izbira enot

- 1 Odprite podmeni <Units>.
 - 2 Kratko pritisnite **izbirno tipko**, da izberete med kilometri ali miljami.
 - 3 Pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ S tem zapustite podmeni. Enota je izbrana.

6.4.18.14 Nastavitev ure

- 1 Odprite podmeni <Time>.
 - 2 Sledite navodilom na potovalnem računalniku.
- ⇒ Ura je nastavljena.
- 3 Ko je nastavljena pravilna ura, pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ S tem zapustite podmeni. Ura je nastavljena.

6.4.18.15 Nastavitev formata ure

- 1 Odprite podmeni <Time Format>.
 - 2 Kratko pritisnite **izbirno tipko**, da izberete med 12-urnim ali 24-urnim prikazom.
 - 3 Pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ S tem zapustite podmeni. Format ure je nastavljen.

6.4.18.16 Nastavitev priporočene prestave

- 1 Odprite podmeni <Shift recommendation>.
 - 2 Kratko pritisnite **izbirno tipko**, da izberete med vklopom in izklopom.
 - 3 Pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ S tem zapustite podmeni. Priporočena prestava je nastavljena.

6.4.18.17 Nastavitev osvetlitve ozadja

- 4 Odprite podmeni <Backlight>.
 - 5 Kratko pritisnite **izbirno tipko**, da izberete trajanje osvetlitve ozadja po pritisku tipke.
 - 6 Pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ S tem zapustite podmeni. Osvetlitev ozadja je nastavljena.

6.4.18.18 Nastavitev svetlosti

- 1 Odprite podmeni <Brightness>.
 - 2 Kratko pritisnite **izbirno tipko**, da izberete enega izmed 5 korakov.
 - 3 Pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ S tem zapustite podmeni. Svetlost je nastavljena.

6.4.18.19 Ponastavitev nastavitvev

- 1 Odprite točko podmenija <Settings reset>.
 - 2 Kratko pritisnite **izbirno tipko**, da vse nastavitve nastavite na stanje ob dostavi.
 - 3 Pritisnite **tipko nazaj**.
- ⇒ S tem zapustite podmeni. Vse nastavitve so ponastavljene.

6.4.19 Prilagoditev System Controller in Mini Remote

Za uporabo vseh funkcij pogonskega sistema je potreben pametni telefon z aplikacijo BOSCH »eBike Flow«.

6.4.19.1 Namestitev aplikacije BOSCH »eBike Flow« na pametni telefon

✓ Minimalne zahteve za pametni telefon.

Vrsta pametnega telefona		
iPhone		▶ Iz App Store brezplačno prenesite aplikacijo za »eBike Flow«
Pametni telefon Android		▶ Iz trgovine Google Play brezplačno prenesite aplikacijo »eBike Flow«

1 S pametnim telefonom odčitajte naslednjo kodo.



⇒ Na pametnem telefonu se odpre prenos aplikacije BOSCH »eBike Flow«.

2 Prenesite aplikacijo BOSCH »eBike Flow« na pametni telefon.

⇒ Lahko uporabljate aplikacijo BOSCH »eBike Flow«.

6.4.19.2 Povezava upravljalne enote System Controller s pametnim telefonom

✓ Namestitev aplikacije BOSCH »eBike Flow« na pametni telefon (glej poglavje 6.4.19.1).

✓ Vklopite električni pogonski sistem.

✓ Električno kolo miruje.

1 Zaženite aplikacijo BOSCH »eBike Flow«.

2 V aplikaciji BOSCH »eBike Flow« izberite zavihek <My eBike>.

3 V aplikaciji izberite zavihek <Add new eBike device>.

4 Tipko za vklop/izklop na krmilniku sistema držite pritisnjeno več kot 3 sekunde.

⇒ Zgornja vrstica prikaza stanja napolnjenosti (upravljalna enota) utripa modro.

⇒ Potovalni računalnik vklopi povezavo Bluetooth® Low Energy in preklopi v način seznanjanja.

5 Izpustite tipko za vklop/izklop na električnem kolesu.

6 Potrdite zahtevo za povezavo v aplikaciji BOSCH »eBike Flow«.

7 Sledite navodilom na zaslonu pametnega telefona.

⇒ Potovalni računalnik je povezan s pametnim telefonom.

⇒ Ko je postopek seznanjanja končan, se sinhronizirajo uporabniški podatki.

6.4.19.3 Beleženje aktivnosti

✓ Povezava upravljalne enote System Controller s pametnim telefonom (glej poglavje 6.4.19.2).

1 Strinjajte se s shranjevanjem podatkov o lokaciji v aplikaciji BOSCH »eBike Flow«.

⇒ Položaji električnega kolesa se beležijo v aplikaciji BOSCH »eBike Flow«.

2 Strinjajte se z beleženjem in shranjevanjem aktivnosti v aplikaciji BOSCH »eBike Flow«.

⇒ Vse aktivnosti električnega kolesa so shranjene in prikazane na portalu in v aplikaciji BOSCH »eBike Flow«.

6.4.19.4 Prilagoditev ravni podpore

- ▶ Nastavite ravni podpore v aplikaciji BOSCH »eBike Flow« v meniju <Settings>. Če želite to narediti, sledite navodilom na zaslону pametnega telefona.
- ⇒ Spremenjeni način ohranja položaj, ime in barvo na vseh potovalnih računalnikih in upravljalnih elementih.

Dodatne informacije najdete v navodilih za uporabo aplikacije BOSCH »eBike Flow«.

6.4.19.5 Nastavitev funkcije »eBike Lock«

- ✓ Povezava upravljalne enote System Controller s pametnim telefonom (glej poglavje 6.4.19.2).
- ✓ Ustvarjen je uporabniški račun.
- ✓ Trenutno se na električnem kolesu ne izvaja nobena posodobitev.
- ✓ Kolo je s pametnim telefonom povezano prek Bluetooth®.
- ✓ Električno kolo miruje.
- ✓ Pametni telefon je povezan z internetom.
- ✓ Baterija je dovolj napolnjena.
- ✓ Polnilni kabel ni priključen.
- ▶ Nastavite funkcijo »eBike Lock« v aplikaciji BOSCH »eBike Flow« v meniju <Settings>. Če želite to narediti, sledite navodilom na zaslону pametnega telefona.
- ⇒ Nastavljena je funkcija »eBike Lock«.

6.4.19.6 Deaktiviranje funkcije »eBike Lock«

Funkcijo »eBike Lock« vedno deaktivirajte v naslednjih primerih:

- če želijo tretje osebe imeti začasen ali trajen dostop do električnega kolesa,
 - električno kolo je pripeljano na servisiranje,
 - pri prodaji električnega kolesa. Pametni telefon je v bližini.
- ✓ Bluetooth® je vklopljen na pametnem telefonu.
 - ✓ Aplikacija BOSCH »eBike Flow« je aktivna v ozadju. Aplikacije BOSCH »eBike Flow« ni treba odpreti.
- ▶ Deaktivirajte funkcijo »eBike Lock« v aplikaciji BOSCH »eBike Flow« v meniju <Settings>. Če želite to narediti, sledite navodilom na zaslону pametnega telefona.

⇒ Funkcija »eBike Lock« je deaktivirana.

Če ključ ni takoj potrjen na pametnem telefonu, je iskanje ključa označeno z utripajočim belim prikazom stanja napolnjenosti (upravljalna enota) in prikazom ravni podpore (upravljalna enota) na električnem kolesu.

Ko je ključ najden, prikaz stanja napolnjenosti (upravljalna enota) utripa belo. Prikaže se zadnja nastavljena stopnja podpore. Če na pametnem telefonu ni mogoče najti ključa, se izklopi pogonski sistem električnega kolesa. Prikazi na upravljalni enoti ugasnejo.

Ker pametni telefon ob vklopu služi le kot brezkontaktni ključ, lahko baterijo in upravljalno enoto še vedno uporabljate na drugem, odklenjenem električnem kolesu.

6.4.19.7 Posodobitev programske opreme

Posodobitve programske opreme je treba zagnati ročno v aplikaciji »eBike Flow«. Upravljanje posodobitev programske opreme se izvede z aplikacijo »eBike Flow«.

1 V aplikaciji BOSCH »eBike Flow« odprite **Settings > My eBike > eBike update > Search for eBike update.**

⇒ Nova razpoložljiva posodobitev programske opreme bo prikazana na domačem zaslonu aplikacije BOSCH »eBike Flow«.

2 Potrdite prenos.

⇒ Nova programska oprema bo prenesena na pametni telefon.

⇒ Pametni telefon nato samodejno prenese datoteke na električno kolo prek povezave Bluetooth. Postopek traja približno 20 –30 minut. V tem času lahko električno kolo uporabljate kot običajno.

⇒ Med posodobitvijo zeleno utripanje prikaza stanja napolnjenosti (upravljalna enota) na električnem kolesu označuje napredek. Dodatne informacije in trenutni napredek najdete v razdelku za posodobitev programske opreme na domačem zaslonu v aplikaciji BOSCH »eBike Flow«.

⇒ Na koncu prenosa bo v aplikaciji BOSCH »eBike Flow« prikazan gumb **<Install now>**.

3 Za potrditev kliknite gumb **<Install now>** v aplikaciji BOSCH »eBike Flow«. Električno kolo mora med namestitvijo stati na miru. Ni dovoljeno odstraniti nobenega sestavnega dela električnega pogonskega sistema, kot je npr. baterija.

⇒ Med namestitvijo se električno kolo vsaj enkrat ponovno zažene in s tem izgubi povezavo z aplikacijo BOSCH »eBike Flow«.

Če obstaja povezava, je trenutni napredek prikazan v razdelku Posodobitev programske opreme na domačem zaslonu.

⇒ Ko LED diode prenehajo utripati, je namestitev končana.

6.4.19.8 Brisanje aplikacije BOSCH »eBike Flow« na pametnem telefonu

Pri prodaji električnega kolesa izbrišite aplikacijo BOSCH »eBike Flow«.

6.4.20 Prilagoditev potovalnega računalnika in FIT Compact

PREVIDNO

Padec zaradi odvrčanja pozornosti

Pomanjkanje osredotočenosti v prometu poveča tveganje za nesrečo. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

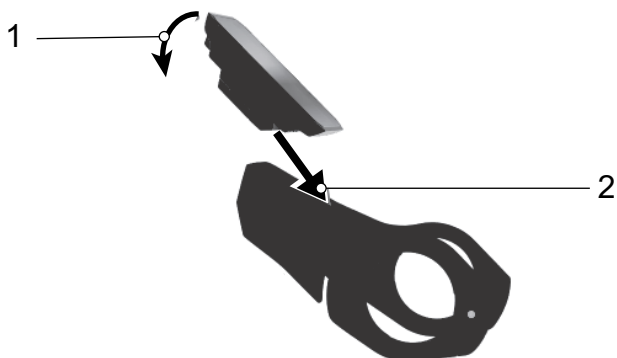
- ▶ Nikoli ne dovolite, da vas potovalni računalnik zmoti.
- ▶ Ustavite električno kolo, če v potovalni računalnik vnesete kar koli, kar presega spremembo stopnje podpore. Podatke vnašajte le v mirovanju.

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, se lahko potovalni računalnik nepopravljivo poškoduje.

6.4.20.1 Vstavljanje zaslona

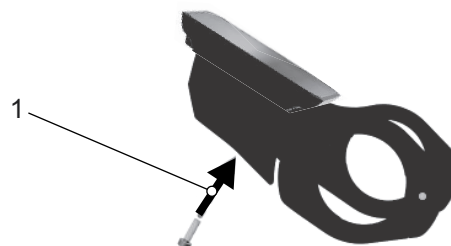
- 1 Postavite spodnji del zaslona na nosilec.
- 2 Zaslona rahlo pritisnite navzdol, dokler ne začutite, da se zaskoči na svoje mesto.



Slika 272: Vstavljanje zaslona

6.4.20.2 Pritrditev zaslona

Zaslona je v nosilcu mogoče zavarovati pred odstranitvijo.



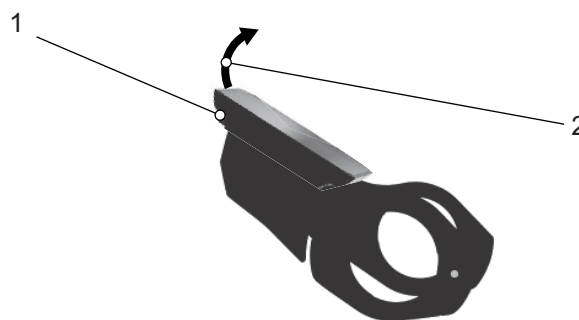
Slika 273: Pritrditev blokirnega vijaka

- 3 Zaslona vstavite v nosilec.
- 4 Blokirni vijak od spodaj privijte v predvideni navoj na zaslonu.

6.4.20.3 Odstranjevanje zaslona

✓ Če zaslon ni pritrjen, ga je mogoče odstraniti.

- 1 Pritisnite stikalo za odklepanje.
 - 2 Zaslona odstranite v smeri navzgor.
- ⇒ Sistem izklopite tako, da odstranite zaslon.



Slika 274: Odstranjevanje zaslona

6.4.20.4 Upravljanje zaslona

Zaslon se upravlja s šestimi tipkami na upravljalni enoti.



Slika 275: Položaj navigacijske ročice (1), tipk plus (2) in minus (3) |

Z **navigacijsko ročico**(1) lahko

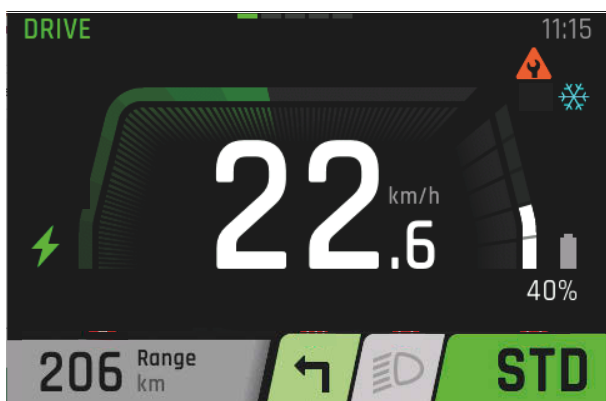
- do različnih glavnih pogledov dostopate s pomikom ročice v desno ali levo,
- podzaslone pa lahko dosežete s pritiskanjem nanjo.

S **tipko plus** (2) in **tipko minus** (3) lahko

- izberete podmenije in
- se na seznamu pomikate navzgor in navzdol.

6.4.20.5 ODPRITE glavni meni Drive

Takoj ko se zaslon vklopi, se prikaže prikaz GLAVNEGA MENIJA DRIVE.



Slika 276: Posnetek zaslona GLAVNI MENI DRIVE FIT Comfort

6.4.20.6 Odpiranje drugih menijev

- ▶ Pritisnite **navigacijsko tipko** v levo ali desno.
- ⇒ Prikaže se nov meni.

6.4.20.7 Sprememba nastavitvev

- ✓ Električno kolo miruje. Do MENIJA Z NASTAVITVAMI ni mogoče dostopati in ga prilagajati med vožnjo.
- ✓ Zaslon je vstavljen in prikazuje GLAVNI MENI DRIVE.
- ▶ Pritiskajte **navigacijsko ročico**, dokler se na zadnji strani ne prikaže MENI Z NASTAVITVAMI.

V nastavitvah lahko preberete in spremenite vse systemske in servisne vrednosti. Struktura nastavitvenega menija je individualna in se lahko spremeni zaradi dodatnih sestavnih delov ali storitev.

Meni	Podmeni
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
MY Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>

Tabela 104: Osnovna struktura menija in podmenija FIT

Meni	Podmeni
Charge	
	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

Tabela 104: Osnovna struktura menija in podmenija FIT

Nastavitev jezika

Menije lahko nastavite na nacionalni jezik.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Localization> <Language>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Vsi meniji so prikazani v izbranem jeziku.

Nastavitev ure

Lahko nastavite uro.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Localization> <Time>.
 - 3 Nastavite trenutni čas v minutah in urah s pritiskom na **tipko plus** in **tipko minus**.
 - 4 Pritisnite **navigacijsko ročico**.
- ⇒ S tem zapustite meni. Vnesena ura se shrani.
- ▶ Če ne želite nastaviti ure, na zaslonu pritisnite **PREKLIČI**.
- ⇒ S tem zapustite meni. Vnesena ura se ne shrani.

Nastavitev datuma

Lahko nastavite datum.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Localization> <Date>.
 - 3 Nastavite trenutni datum v dneh in mesecih s pritiskom na **tipko plus** in **tipko minus**.
 - 4 Pritisnite **navigacijsko ročico**.
- ⇒ S tem zapustite meni. Vneseni datum se shrani.

- ▶ Če ne želite nastaviti datuma, na zaslonu pritisnite **PREKLIČI**.

⇒ S tem zapustite meni. Vneseni datum se ne shrani.

Nastavitev enot

Prikazane enote so lahko prikazane v metričnem ali imperialnem sistemu. Izberete lahko enoto naslednjih velikosti:

Velikost	Metrično	Imperialno
Razdalja	km	Mi
Hitrost	km/h	Mph
Poraba energije	Wh/km	Wh/Mi
Temperatura	°C	°F
Nadmorska višina	m.a.s.l.	ASL

Tabela 105: Enote

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
- 2 Odprite <Localization> <Units>.
- 3 Sledite navodilom na zaslonu.

Vse vrednosti so prikazane v izbrani enoti.

6.4.20.8 Nastavitev formata ure

Ura je lahko prikazana v 12-urni ali 24-urni obliki.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Localization> <Time Format>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Ura je prikazana v izbranem formatu ure.

Povezava aplikacije Komoot

Aplikacijo Komoot je mogoče povezati s sistemom FIT. Več informacij na: www.komoot.de/

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Connectivity><Connect Komoot>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Aplikacija Komoot je povezana s sistemom.

Povezava traku za utrip

S funkcijo Bluetooth® lahko povežete različne trakove za srčni utrip.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Connectivity><Heart Rate Sensor>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Trak za utrip je povezan s sistemom.

Nastavitev podpore

Podporo je mogoče prilagoditi. Izbrana nastavitev podpore v enaki meri vpliva na tri ravni ECO, STD in AUTO. Na ravni HIGH motor vedno zagotavlja polno podporo.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <My Bike> <Assistance>.
 - 3 Uporabite **navigacijsko ročico**, da nastavite želeno nastavitev podpore:
 - Če so vse črtice na prikazu črne, je nastavljena največja podpora. Ta nastavitev povzroči manjši doseg.
 - Če se na skrajni levi strani prikaza pojavi črna črtica, je nastavljena minimalna podpora. Ta nastavitev omogoča največji možni doseg v ravni podpore ECO.
 - 4 Pritisnite **navigacijsko ročico**.
- ⇒ Izbrana nastavitev podpore je shranjena.

Umerjanje višinomera

Višinomer je mogoče umeriti.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <My Bike> <Calibration Altitude>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Višinomer je umerjen. Merjenje nadmorske višine je odvisno od zračnega tlaka in lahko pri spremembi zračnega tlaka povzroči odstopanja.

Nastavitev osvetlitve ozadja

Intenzivnost osvetlitve ozadja je mogoče prilagoditi.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <My Bike><Auto Backlight>.
 - 3 - Izberite ON, če želite uporabiti osvetlitev ozadja, ki se samodejno prilagodi svetlobi okolice.
 - Izberite OFF, če želite uporabiti ročno nastavljeno osvetlitev ozadja v razponu 10–100 %.
 - 4 Pritisnite **navigacijsko ročico**.
- ⇒ Uporabi se izbrana osvetlitev ozadja.

Nastavitev samodejnega izklopa

Nastavite lahko čas, po katerem se pogonski sistem samodejno izklopi v primeru neuporabe.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <My Bike> <Auto Power Off>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Pogonski sistem se v primeru neuporabe samodejno izklopi po nastavljenem času.

Nastavitev povratnega vibriranja

Lahko nastavite povratno vibriranje.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
- 2 Odprite <My Bike> <Vibration Feedback>.
- 3 - Izberite ON, če naj vsak pritisk tipke in vsako aktivno sporočilo ustvari povratno vibriranje.
- Izberite OFF, če ne želite povratnega vibriranja.
- Izberite ONLY WITH MESSAGES, če naj se povratno vibriranje ustvari samo sporočila.

⇒ Ustvari se izbrano povratno vibriranje.

Nastavitev načina polnjenja

Nastavite lahko način polnjenja in način dolge življenjske dobe baterije. Hitreje kot se baterija polni, krajša je njena življenjska doba. To lahko skrajša življenjsko dobo baterije do 50 %.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
- 2 Odprite <Charge>.
- 3 - Izberite <Normal>, če želite, da se baterija polni običajno.
- Izberite <Fast>, če želite, da se baterija polni hitro.
- Izberite <Charge to Storage>, če bo baterija shranjena dlje časa.
- Izberite <LONG LIFE> če želite znatno podaljšati življenjsko dobo baterije. To zmanjša kapaciteto baterije.

⇒ Izvede se izbrani način polnjenja.

Ponastavitev vseh vrednosti ture

Ponastavite lahko vse vrednosti iz GLAVNEGA MENIJA in PODMENIJA TOUR.

- Trip
- Time
- Trip Height
- Cons.
- Max in
- AVG.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
- 2 Odprite <Reset Values> <Trip Reset>.
- 3 Sledite navodilom na zaslonu.

⇒ Vsi podatki potovanja so bili ponastavljeni.

Ponastavitev na tovarniške nastavitve

Sistemske nastavitve lahko ponastavite na tovarniške nastavitve.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
- 2 Odprite <Reset Values> <Factory Reset>.
- 3 Sledite navodilom na zaslonu.

⇒ Vse nastavitve so ponastavljene na tovarniške nastavitve.

Prikaz sporočil o napakah

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
- 2 Odprite <Errors>.

⇒ Prikaže se seznam trenutnih sporočil o napakah.

Prikaz različic programske opreme

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
- 2 Odprite <About>.

⇒ Prikažejo se različice programske opreme posameznih sestavnih delov.

6.4.21 Prilagoditev FIT Remote LCD

PREVIDNO

Padec zaradi odvrtačanja pozornosti

Pomanjkanje osredotočenosti v prometu poveča tveganje za nesrečo. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne dovolite, da vas potovalni računalnik zmoti.
- ▶ Ustavite električno kolo, če v potovalni računalnik vnašate kar koli, kar presega spremembo stopnje podpore. Podatke vnašajte le v mirovanju.

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, se lahko potovalni računalnik nepopravljivo poškoduje.

6.4.21.1 Vklp potovalnega računalnika

- ✓ V električno kolo vstavite dovolj napolnjeno baterijo.
- ✓ Baterija je čvrsto nameščena. Ključ je odstranjen.
- ▶ Vsaj eno sekundo pritiskajte **tipko za vklop/izklop (potovalni računalnik)**.
- ⇒ Sistem se zažene. Prikaže se GLAVNI MENI DRIVE.



Slika 277: Zaslona (1) na FIT Remote LCD

6.4.21.2 Upravljanje zaslona

Zaslona se upravlja s šestimi tipkami na krmilni enoti.



Slika 278: Zaslona (1) na FIT Remote LCD

Z **izbirno ročico**(2) lahko

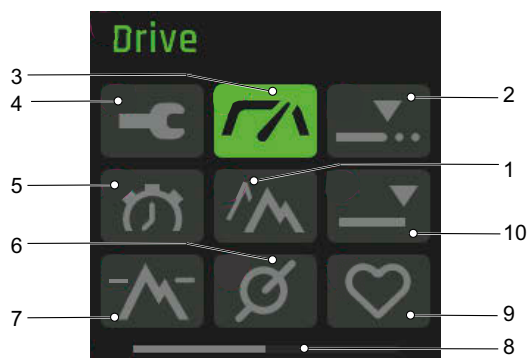
- do različnih glavnih pogledov dostopate s pomikom ročice v desno ali levo,
- podzaslone pa lahko dosežete s pritiskanjem nanjo.

S **tipko plus** (3) in **tipko minus** (4) lahko

- izberete podmenije in
- se na seznamu pomikate navzgor in navzdol.

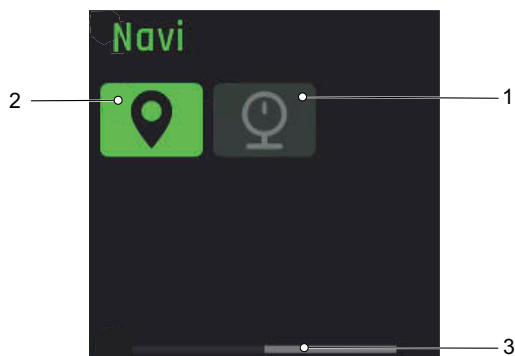
6.4.21.3 IZBIRNI MENI

Preklaplajte med meniji z **izbirno ročico**(2).



Slika 279: Izbirni meni, 1. stran

- 1 MENI VIŠINA POTOVANJA (glej poglavje 3.4.2.6)
- 2 MENI RAZDALJA POTOVANJA (glej poglavje 3.4.2.4)
- 3 GLAVNI MENI VOŽNJE (glej poglavje 3.4.2.2)
- 4 NASTAVITVENI MENI
- 5 MENI ČAS POTOVANJA (glej poglavje 3.4.2.5)
- 6 MENI KADENCA (glej poglavje 3.4.2.9)
- 7 MENI VIŠINA (glej poglavje 3.4.2.8)
- 8 Vrstica za orientacijo
- 9 MENI UTRIP
- 10 MENI SKUPAJ (glej poglavje 3.4.2.7)



Slika 280: Izbirni meni, 2. stran

- 1 MENI TLAK
- 2 MENI NAVI
- 3 Vrstica za orientacijo

6.4.21.4 Sprememba nastavitev

- ✓ Električno kolo miruje. Do MENIJA Z NASTAVITVAMI ni mogoče dostopati in ga prilagajati med vožnjo.
- ✓ Zaslou je vklopljen in prikazuje IZBIRNI MENI.
- ▶ Pritiskajte **izbirno ročico**, dokler se na zadnji strani ne prikaže MENI Z NASTAVITVAMI.

V nastavitvah lahko preberete in spremenite vse sistemske in servisne vrednosti. Meni z nastavitvami se lahko spremeni zaradi dodatnih sestavnih delov ali servisiranja.

Meni	Podmeni
Reset Values	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
MY Bike	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

Tabela 106: Osnovna struktura menija in podmenija FIT

6.4.21.5 Nastavitev jezika

Menije lahko nastavite na nacionalni jezik.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Localization> <Language>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Vsi meniji so prikazani v izbranem jeziku.

6.4.21.6 Nastavitev ure

Lahko nastavite uro.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Localization> <Time>.
 - 3 Nastavite trenutni čas v minutah in urah s pritiskom na **tipko plus** in **tipko minus**.
 - 4 Pritisnite **izbirno ročico**.
- ⇒ S tem zapustite meni. Vnesena ura se shrani.
- ▶ Če ne želite nastaviti ure, na zaslonu pritisnite CANCEL.
- ⇒ S tem zapustite meni. Vnesena ura se ne shrani.

6.4.21.7 Nastavitev datuma

Lahko nastavite datum.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Localization> <Date>.
 - 3 Nastavite trenutni datum v dneh in mesecih s pritiskom na **tipko plus** in **tipko minus**.
 - 4 Pritisnite **izbirno ročico**.
- ⇒ S tem zapustite meni. Vneseni datum se shrani.
- ▶ Če ne želite nastaviti datuma, na zaslonu pritisnite CANCEL.
- ⇒ S tem zapustite meni. Vneseni datum se ne shrani.

6.4.21.8 Nastavitev enot

Prikazane enote so lahko prikazane v metričnem ali imperialnem sistemu. Izberete lahko enoto naslednjih velikosti:

Velikost	Metrično	Imperialno
Razdalja	km	Mi
Hitrost	km/h	Mph
Poraba energije	Wh/km	Wh/Mi
Temperatura	°C	°F
Nadmorska višina	m.a.s.l.	ASL

Tabela 107: Enote

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
- 2 Odprite <Localization> <Units>.
- 3 Sledite navodilom na zaslonu.

Vse vrednosti so prikazane v izbrani enoti.

6.4.21.9 Nastavitev formata ure

Ura je lahko prikazana v 12-urni ali 24-urni obliki.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Localization> <Time Format>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Ura je prikazana v izbranem formatu ure.

6.4.21.10 Povezava aplikacije Komoot

Aplikacijo Komoot je mogoče povezati s sistemom FIT. Več informacij na: www.komoot.de/

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Connectivity> <Connect Komoot>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Aplikacija Komoot je povezana s sistemom.

6.4.21.11 Povezava traku za utrip

S funkcijo Bluetooth® lahko povežete različne trakove za srčni utrip.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <Connectivity> <Heart Rate Sensor>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Trak za utrip je povezan s sistemom.

6.4.21.12 Nastavitev podpore

Podporo je mogoče prilagoditi. Izbrana nastavitev podpore v enaki meri vpliva na tri ravni ECO, STD in AUTO. Na ravni HIGH motor vedno zagotavlja polno podporo.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <My Bike> <Assistance>.
 - 3 Z **izbirno ročico** nastavite želeno nastavitev podpore:
 - Če so vse črtice na prikazu črne, je nastavljena največja podpora. Ta nastavitev povzroči manjši doseg.
 - Če se na skrajni levi strani prikaza pojavi črna črtica, je nastavljena minimalna podpora. Ta nastavitev omogoča največji možni doseg v ravni podpore ECO.
 - 4 Pritisnite **izbirno ročico**.
- ⇒ Izbrana nastavitev podpore je shranjena.

6.4.21.13 Umerjanje višinomera

Višinomer je mogoče umeriti.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <My Bike> <Calibration Altitude>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Višinomer je umerjen. Merjenje nadmorske višine je odvisno od zračnega tlaka in lahko pri spremembi zračnega tlaka povzroči odstopanja.

6.4.21.14 Nastavitev osvetlitve ozadja

Intenzivnost osvetlitve ozadja je mogoče prilagoditi.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
- 2 Odprite <My Bike> <Auto Backlight>.
- 3 - Izberite ON, če želite uporabiti osvetlitev ozadja, ki se samodejno prilagodi svetlobi okolice.
- Izberite OFF, če želite uporabiti ročno nastavljeno osvetlitev ozadja v razponu od 10 % do 100 %.
- 4 Pritisnite **izbirno ročico**.

⇒ Uporabi se izbrana osvetlitev ozadja.

6.4.21.15 Nastavitev samodejnega izklopa

Nastavite lahko čas, po katerem se električni pogonski sistem samodejno izklopi v primeru neuporabe.

- 1 Odprite MENI Z NASTAVITVAMI.
 - 2 Odprite <My Bike> <Auto Power Off>.
 - 3 Sledite navodilom na zaslonu.
- ⇒ Električni pogonski sistem se v primeru neuporabe samodejno izklopi po nastavljenem času.

6.4.21.16 Nastavitev povratnega vibriranja

Lahko nastavite povratno vibriranje.

- 1 Odprite **MENI Z NASTAVITVAMI**.
- 2 Odprite <My Bike> <Vibration Feedback>.
- 3 - Izberite **ON**, če naj vsak pritisk tipke in vsako aktivno sporočilo ustvari povratno vibriranje.
 - Izberite **OFF**, če ne želite povratnega vibriranja.
 - Izberite **ONLY WITH MESSAGES**, če naj se povratno vibriranje ustvari samo sporočila.

⇒ Ustvari se izbrano povratno vibriranje.

6.4.21.17 Nastavitev načina polnjenja

Nastavite lahko način polnjenja in način dolge življenjske dobe baterije. Hitreje kot se baterija polni, krajša je njena življenjska doba. To lahko skrajša življenjsko dobo baterije do 50 %.

- 1 Odprite **MENI Z NASTAVITVAMI**.
- 2 Odprite <Charge>.
- 3 - Izberite <Normal>, če želite, da se baterija polni običajno.
 - Izberite <Fast>, če želite, da se baterija polni hitro.
 - Izberite <Charge to Storage>, če bo baterija shranjena dlje časa.
 - Izberite <LONG LIFE> če želite znatno podaljšati življenjsko dobo baterije. To zmanjša kapaciteto baterije.

⇒ Izvede se izbrani način polnjenja.

6.4.21.18 Ponastavitev vseh vrednosti ture

Ponastavite lahko vse vrednosti iz GLAVNEGA MENIJA in PODMENIJA TOUR.

- Trip
- Time
- Trip Height
- Cons.
- Max in
- AVG

- 1 Odprite **MENI Z NASTAVITVAMI**.
- 2 Odprite <Reset Values> <Trip Reset>.
- 3 Sledite navodilom na zaslonu.

⇒ Vsi podatki potovanja so bili ponastavljeni.

6.4.21.19 Ponastavitev na tovarniške nastavitve

Sistemske nastavitve lahko ponastavite na tovarniške nastavitve.

- 1 Odprite **MENI Z NASTAVITVAMI**.
- 2 Odprite <Reset Values> <Factory Reset>.
- 3 Sledite navodilom na zaslonu.

⇒ Vse nastavitve so ponastavljene na tovarniške nastavitve.

6.4.21.20 Prikaz sporočil o napakah

- 1 Odprite **MENI Z NASTAVITVAMI**.
- 2 Odprite <Errors>.

⇒ Prikaže se seznam trenutnih sporočil o napakah.

6.4.21.21 Prikaz različic programske opreme

- 1 Odprite **MENI Z NASTAVITVAMI**.
- 2 Odprite <About>.

⇒ Prikažejo se različice programske opreme posameznih sestavnih delov.

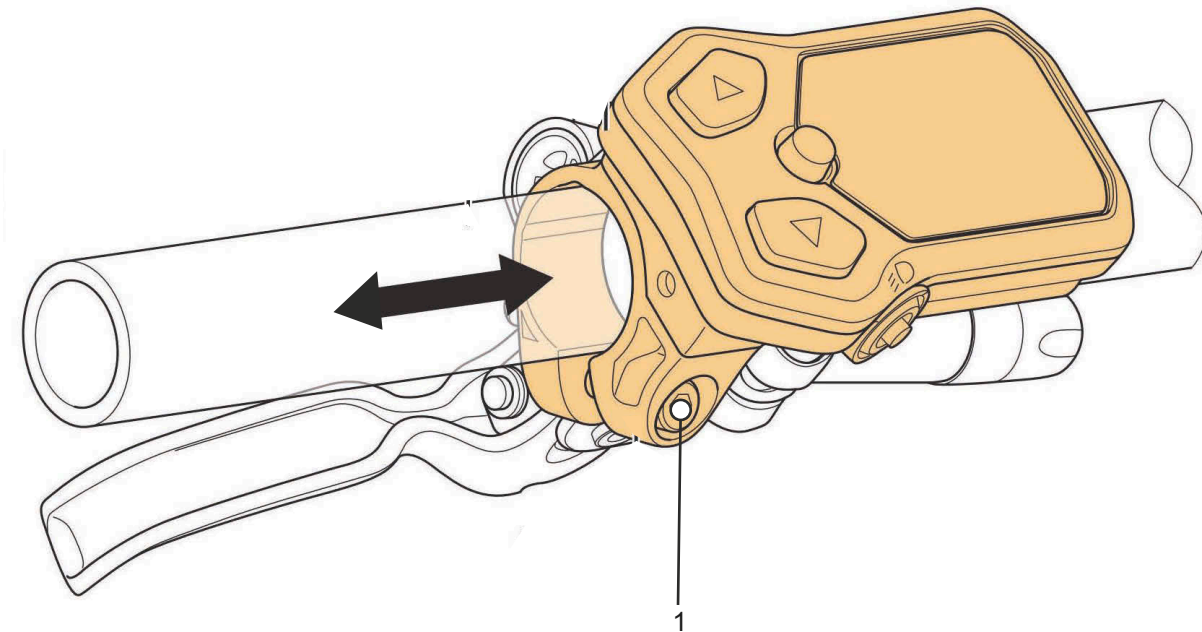
6.4.22 Prilagoditev potovalnega računalnika SHIMANO 5003

Položaj potovalnega računalnika prilagodite potrebam voznika in voznice.

1 Zrahljajte pritrdilni vijak.

2 Postavite potovalni računalnik v položaj, v katerem bo voznik potovalni računalnik lahko uporabljal s palcem in/ali kazalcem.

3 Privijte pritrdilni vijak.



Slika 281: Položaj pritrdilnega vijaka potovalnega računalnika SC-E5003

Model	Pritezni navor	Vijak
SC-E5003	0,8 Nm	Inbus nastavek 3 mm

Tabela 108: Pritezni navor in nastavki potovalnega računalnika SHIMANO SC-E5003

6.4.23 Prilagoditev potovalnega računalnika SHIMANO 800

PREVIDNO

Padec zaradi odvrčanja pozornosti

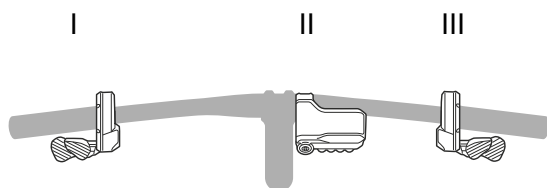
Pomanjkanje osredotočenosti v prometu poveča tveganje za nesrečo. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne dovolite, da vas potovalni računalnik zmoti.
- ▶ Ustavite električno kolo, če v potovalni računalnik vnašate kar koli, kar presega spremembo stopnje podpore. Podatke vnašajte le v mirovanju.

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, se lahko potovalni računalnik nepopravljivo poškoduje.

Električno kolo se upravlja prek potovalnega računalnika (II) in leve upravljalne enote (I).

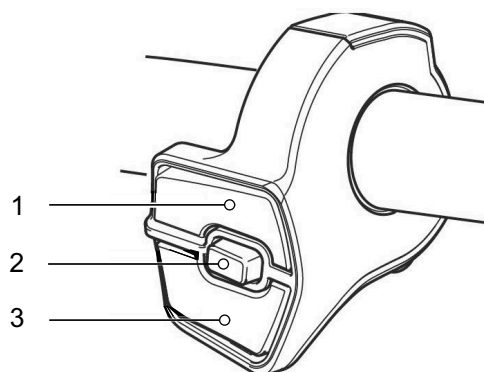


Slika 282: Pregled stanja upravljalnih enot

Na voljo so lahko tri različne upravljalne enote:

- Upravljalna enota s 3 stikali
- Upravljalna enota z 2 stikaloma
- Upravljalna enota z MTB stikalom

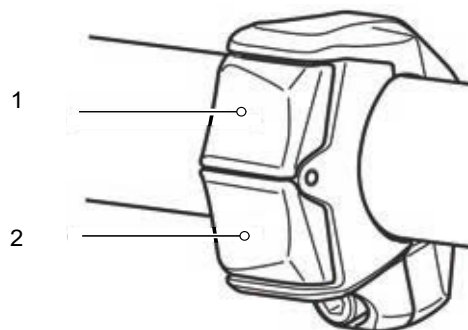
Upravljalna enota s 3 stikali



Slika 283: Pregled upravljalne enote s 3 stikali

- | | |
|---|-----------|
| 1 | Stikalo X |
| 2 | Stikalo A |
| 3 | Stikalo Y |

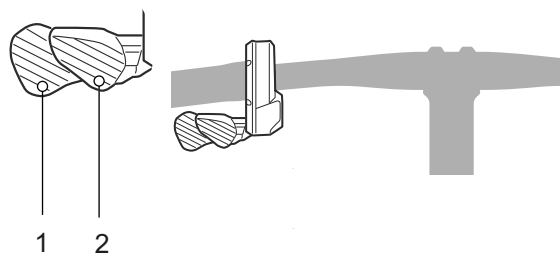
Upravljalna enota z 2 stikaloma



Slika 284: Upravljalna enota s 2 stikali

- | | |
|---|-----------|
| 1 | Stikalo X |
| 2 | Stikalo Y |

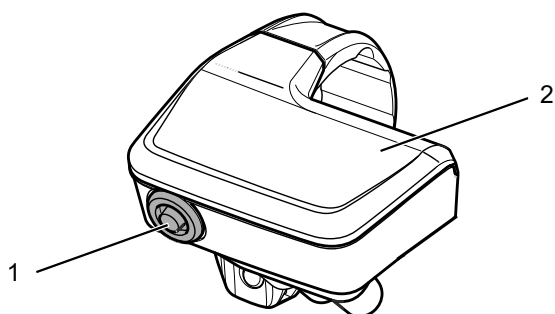
Upravljalna enota z MTB stikalom



Slika 285: Upravljalna enota z MTB stikalom

- 1 Stikalo Y
2 Stikalo X

Potovalni računalnik ima tipko (1) in zaslon (2).



Slika 286: Podrobnosti potovalnega računalnika SC-EM800

Stikalo	Funkcija
MED VOŽNJO	
TIPKA	Preklop med prikazanimi podatki o vožnji
MED NASTAVLJANJEM	
	Sprememba prikaza ali potrditev spremembe nastavitvev

Upravljalna enota na krmilu desno

Stikalo	Funkcija
MED VOŽNJO	
X	Prestavljanje navzgor
Y	Prestavljanje navzdol
A*	Preklapljanje med samodejnim in ročnim prestavljanjem

Upravljalna enota na krmilu levo

Stikalo	Funkcija
MED VOŽNJO	
X	Povišanje ravni podpore
Y	Zmanjšanje ravni podpore
A*	Preklop med prikazanimi podatki o vožnji
MED NASTAVLJANJEM	
X	Premik kazalca ali sprememba nastavitvev
Y	Premik kazalca ali sprememba nastavitvev
A*	Sprememba prikaza ali potrditev spremembe nastavitvev

*Če na upravljalni enoti ni stikala A, te funkcije prevzame tipka na potovalnem računalniku.

6.4.24 Odprite meni z nastavitvami

✓ Spreminjanje nastavitev je možno samo v mirovanju.

✓ Prikaže se glavni zaslon.

1 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Prikaže se meni z nastavitvami.



Slika 287: Odprite meni z nastavitvami

Sestava menija z nastavitvami

→ CLEAR	Brisanje nastavitev
→ CLOCK	Nastavitev ure
→ BRIGHTNESS	Nastavitev svetlosti zaslona
→ SIGNAL	Vklop in izklop signalnega tona
→ UNIT	Nastavitev enote potovalne razdalje km/h / Mh
→ LANGUAGE	Nastavitev jezika
→ DISPLAY SPEED	Prilagoditev prikazane hitrosti
→ LIGHT	Luč se samodejno vklopi ali izklopi ob zagonu sistema
→ START MODE	Nastavitev prestavne stopnje ob zagonu
→ ADJUST LEVEL OF ASSIST.	Prilagoditev ravni podpore
→ GEAR SETTING	Vklop ponastavitve menjalnika
→ EXIT	Vrni se na glavni zaslon

6.4.25 Zapri meni z nastavitvami

1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni izbrano EXIT.

2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Prikaže se glavni zaslon.

6.4.25.1 Nastavitev jezika

✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.

1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno LANGUAGE.

2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Na voljo je šest možnosti:

Jezik
ENGLISH
FRANÇAIS
DEUTSCH
NEDERLANDS
ITALIANO
ESPAÑOL

Tabela 109: Možnosti za spremembo jezika

3 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označen izbrani jezik.

4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Jezik je spremenjen. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.2 Nastavitev enot

✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.

1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno UNIT.

2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Na voljo sta dve možnosti:

Prikaz	Funkcija
KM	Enote v km
MILE	Enote v miljah

Tabela 110: Možnosti za spremembo enot

3 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena zelena funkcija.

4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Enota je spremenjena. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.3 Sprememba prikazane hitrosti

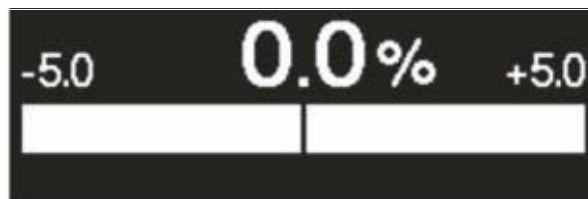
Če obstaja razlika med hitrostjo, prikazano na tem izdelku, in prikazom hitrosti druge naprave, lahko prikazano vrednost spremenite. Ta nastavev ne vpliva na največjo hitrost motorja 25 km/h.

✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.

1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označen prikaz DISPLAY SPEED.

2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Prikaže se meni z nastavitvami za hitrost.



Slika 288: Meni z nastavitvami za hitrost

⇒ Na voljo sta dve možnosti:

Prikaz	Funkcija
Povišaj vrednost	Poviša prikazano vrednost hitrosti.
Znižaj vrednost	Zniža prikazano vrednost hitrosti.

Tabela 111: Možnosti za spremembo hitrosti

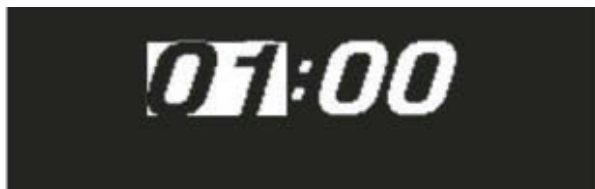
3 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena zelena sprememba.

4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Prikazana hitrost je spremenjena. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.4 Nastavitev ure

- ✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.
- 1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno TIME.
- 2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Prikaže se meni z nastavitvami za uro. Označen je prikaz za ure.

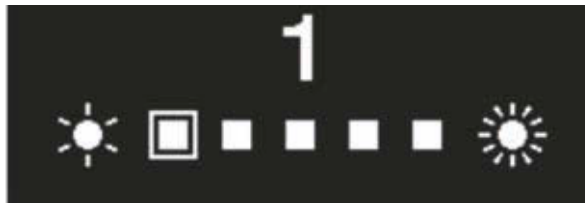


Slika 289: Meni z nastavitvami za uro

- 3 Večkrat kratko pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni prikazana zelena ura. Za hitro spreminjanje vrednosti pritisnite in držite **Stikalo X** ali **Stikalo Y**.
- 4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Označen je prikaz za minute.
- 5 Večkrat kratko pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni prikazana zelena minuta. Za hitro spreminjanje vrednosti pritisnite in držite **Stikalo X** ali **Stikalo Y**.
- ▶ Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Ura je nastavljena. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.5 Sprememba svetlosti

- ✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.
- 1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno BRIGHTNESS.
- 2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Prikaže se meni z nastavitvami za svetlost.



Slika 290: Meni z nastavitvami za svetlost

- ⇒ Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena zelena svetlost.
- 3 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Svetlost je spremenjena. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.6 Sprememba zvočnega signala

✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.

1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno SIGNAL.

2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Na voljo sta dve možnosti:

Prikaz	Funkcija
ON	Zvočni signal je vedno vklopljen.
OFF	Zvočni signal je vedno izklopljen.

Tabela 112: Možnosti za spremembo zvočnega signala

3 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena zelena funkcija.

4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Zvočni signal je spremenjen. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.7 Samodejno prilagajanje luči

✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.

1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno LIGHT.

2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Na voljo sta dve možnosti:

Prikaz	Funkcija
ON	Luč je vedno vklopljena ob vklopu sistema.
OFF	Luč je vedno izklopljena ob vklopu sistema.

Tabela 113: Možnosti za spremembo samodejne nastavitve luči

3 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena zelena funkcija.

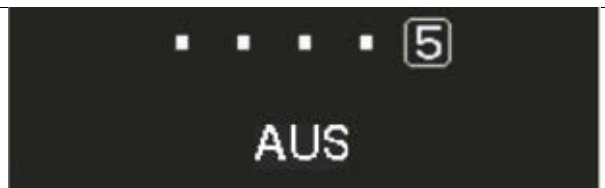
4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Nastavitev luči je spremenjena. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.8 Nastavitev začetne prestave

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Prestavo je mogoče nastaviti le, če uporabljate elektronsko prestavno ročico.
 - ✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.
 - 1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno START MODE.
 - 2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Prikaže se meni z nastavitvami za začetno prestavo.




Slika 291: Meni z nastavitvami začetne prestave

⇒ Na voljo sta dve možnosti:

Prikaz	Funkcija
[1], [2], ...	Izberite začetno prestavo *3
OFF	Brez začetne prestave

Tabela 114: Možnosti za spremembo začetne prestave

 *3 Specializirani prodajalec lahko nastavi začetno prestavo do najvišje prestavne stopnje prestav, ki so nameščene na električnem kolesu

- 3 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena zelena funkcija.
 - 4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Nastavitev začetne prestave je spremenjena. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.9 Sprememba podpore

Udobje pri vožnji z električnim kolesom se razlikuje glede na največji navor pogonske enote in količino pogonske sile, ki je zagotovljena pri poganjanju pedal. Pogonski sistem Shimano ima več priporočenih registriranih nastavitvev, med katerimi lahko poljubno preklapljate. Nastavitve lahko prilagodite po svojih željah. Odvisno od nastavitve se lahko poraba baterije poveča, doseg podprte vožnje pa se lahko znatno zmanjša.

Podrobnosti o nastavitvah so na voljo v E-TUBE PROJECT. Za podrobnosti glej navodila za servisiranje E-TUBE PROJECT.

✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.

- 1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena ADJUST LEVEL OF ASSIST.
- 2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Prikaže se meni z nastavitvami za podporo. Na voljo sta dve možnosti:

Prikaz	Funkcija
PROFILE 1	Spremeni podporo glede na shranjene vrednosti profila 1
PROFILE 2	Spremeni podporo glede na shranjene vrednosti profila 2

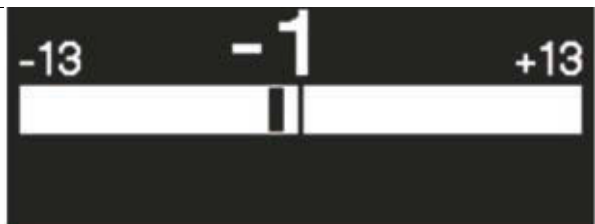
Tabela 115: Možnosti za spremembo podpore

- 3 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena zelena funkcija.
 - 4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Ravni podpore so spremenjene. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.10 Nastavitev mehanizma za prestavljanje

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Prestavo je mogoče nastaviti le, če uporabljate elektronsko prestavno ročico.
 - ✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.
 - 1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno LIGHT.
 - 2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Prikaže se meni z nastavitvami za mehanizem za prestavljanje.



Slika 292: Meni z nastavitvami za mehanizem za prestavljanje

⇒ Na voljo sta dve možnosti:

Prikaz	Funkcija
Povišaj vrednost	Poviša vrednost, če je poganjanje pedal prelahko
Znižaj vrednost	Zniža vrednost, če je poganjanje pedal pretežko

Tabela 116: Možnosti za spremembo mehanizma za prestavljanje

- 3 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena zelena funkcija.
 - 4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
- ⇒ Nastavitev mehanizma za prestavljanje je spremenjena. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.11 Ponastavitev menjalnika

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Ponastavitev menjalnika je mogoče izvesti samo z uporabo elektronske prestavne ročice.

Kot sistemska zaščita se funkcija zaščite menjalnika sproži takoj, če je kolo izpostavljeno močnemu udarcu, npr. zaradi padca. Povezava med motorjem in zgibom se takoj prekine, tako da zadnji menjalnik postane nedelujoč.

Možnost PONAŠTAVI MENJALNIK obnovi povezavo med motorjem in zgibom ter ponastavi delovanje zadnjega menjalnika.

- ✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.
- 1 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno RD PROTECTION RESET.

2 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Na voljo sta dve možnosti:

Prikaz	Funkcija
OK	Ponastavitev menjalnika je izvedena
CANCEL	Vrnite se v meni z nastavitvami

Tabela 117: Možnosti za spremembo mehanizma za prestavljanje

- 3 Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označena zelena funkcija.
 - 4 Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.
 - 5 Ko je zadnje kolo dvignjeno, zavrtite ročico v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Zadnji menjalnik se premakne in povezava med motorjem in zgibom se ponovno vzpostavi. Prikaže se meni z nastavitvami.

6.4.25.12Brisanje vseh shranjenih vrednosti

Shranjeno vrednost TRIP (prevožena razdalja) lahko izbrišete skupaj z vrednostmi TIME (čas potovanja), AVG (povprečna hitrost) in MAX (največja hitrost). Za to sta na voljo 2 možnosti.

Brisanje vrednosti v meniju z nastavitvami

✓ *Meni z nastavitvami* je odprt.

► Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni izbrano DELETE.

► Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Na voljo sta dve možnosti:

EXIT Vrni se na zaslon s seznamom menijev

TRIP Brisanje potovalnih informacij

► Pritiskajte **stikalo X** ali **stikalo Y**, dokler ni označeno TRIP.

► Pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Podatki so izbrisani. Prikaže se meni z nastavitvami.

Brisanje vrednosti v prikazu TRIP

✓ Glavni zaslon je odprt.

1 Na kratko večkrat pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**, dokler se ne prikaže TRIP.



Slika 293: Prikaže se TRIP

2 Na kratko večkrat pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**, dokler prikazana prevožena razdalja ne začne utripati.

3 V naslednjih 5 sekundah pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**.

⇒ Vrednosti TRIP (prevožena razdalja), TIME (čas potovanja), AVG (povprečna hitrost) in MAX (največja hitrost) so ponastavljene na vrednost nič.

⇒ Če v 5 sekundah ne pritisnete nobene tipke ali stikala, se prikaže glavni zaslon.

6.4.26 Povezava zunanje naprave

6.4.26.1 Povezovanje naprave prek ANT

1 Vključite pogonski sistem.

2 Preklopite zunanjo napravo v način povezave. Pri tem upoštevajte navodila za uporabo zunanje naprave.

⇒ Napravi sta povezani.

6.4.26.2 Povezovanje naprave prek Bluetooth® LE

1 Preklopite zunanjo napravo v način povezave. Pri tem upoštevajte navodila za uporabo zunanje naprave.

2 Vključite pogonski sistem.

3 Povezava se vzpostavi v 30 sekundah po vklopu in v 30 sekundah po uporabi poljubne tipke ali stikala (razen **tipke za vklop/izklop**).

6.5 Pribor

Ni vključeno v ceno

6.5.1 Otroški sedež



Otroške sedeže je dovoljeno uporabljati samo po odobritvi proizvajalca vozila in če so odobreni za uporabo z električnimi kolesi.

OPOZORILO

Padec zaradi neustreznega otroškega sedeža

Prtljažniki z največjo nosilnostjo manj kot 27 kg in spodnja cev niso primerni za otroške sedeže in se lahko zlomijo. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami voznika električnega kolesa ali otroka.

- ▶ Otroškega sedeža nikoli ne pritrjujte na sedež, krmilo ali spodnjo cev.

PREVIDNO

Padec zaradi napačnega ravnanja

Pri uporabi otroških sedežev se bistveno spremenijo vozne lastnosti in stabilnost električnega kolesa. To lahko povzroči izgubo nadzora in padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Pred uporabo električnega kolesa na javnih površinah vadite varno uporabo otroškega sedeža.

Nevarnost zmečkanin zaradi izpostavljenosti vzmeti

Lahko pride do zmečkanin prstov otrok zaradi izpostavljenosti vzmeti ali odprtega mehanizma sedeža ali sedežne opore.

- ▶ Pri uporabi otroškega sedeža nikoli ne nameščajte sedežev z izpostavljenimi vzmetmi.
- ▶ Pri uporabi otroškega sedeža nikoli ne nameščajte vzmetnih sedežnih opor z odprtimi mehanizmi ali izpostavljenimi vzmetmi.

Opomba

- ▶ Upoštevajte zakonske predpise glede uporabe otroških sedežev.
- ▶ Upoštevajte navodila za uporabo in varnostna navodila za sistem otroškega sedeža.
- ▶ Nikoli ne prekoračite največje dovoljene skupne teže.

Specializirani prodajalec vam bo svetoval, kateri sistem otroškega sedeža je primeren za otroka in električno kolo.

Za zagotavljanje varnosti mora prvo namestitvev otroškega sedeža opraviti specializiran prodajalec.

Pri nameščanju otroškega sedeža je treba paziti, da

- sedež in pritrditev sedeža ustrezata električnemu kolesu,
- so vsi sestavni deli nameščeni in čvrsto pritrjeni,
- po potrebi prilagodite prestavna potezala, zavorna potezala, hidravlične in električne vode,
- je svoboda gibanja voznikov električnega kolesa optimalna in
- je upoštevana največja dovoljena skupna masa električnega kolesa.

Specializirani prodajalci vas bodo poučili o uporabi električnega kolesa in otroškega sedeža.

6.5.2 Prikolica



Prikolice je dovoljeno uporabljati samo po odobritvi proizvajalca vozila in če so odobreni za uporabo z električnimi kolesi.



PREVIDNO

Padec zaradi odpovedi zavor

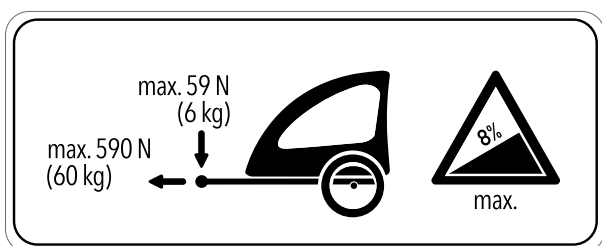
Zavorna pot se lahko podaljša, če je obremenitev prikolice prevelika. Dolga zavorna pot lahko povzroči padec ali nesrečo s telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne prekoračite predpisane obremenitve prikolice.

Opomba

- ▶ Upoštevati je treba navodila za uporabo in varnostna navodila za sistem prikolice.
- ▶ Upoštevajte zakonske predpise glede uporabe kolesarske prikolice.
- ▶ Uporabljajte samo tipsko odobrene spenjalne sisteme.

Električno kolo, ki je odobreno za vožnjo s prikolico, je opremljeno z ustreznim znakom. Uporabljajo se lahko samo prikolice, katerih vertikalna obremenitev vlečne sklopke in teža ne presegata dovoljenih vrednosti.



Slika 294: Oznaka prikolice

Specializirani prodajalec vam bo svetoval, kateri sistem prikolice je primeren za električno kolo. Za zagotavljanje varnosti mora prvo namestitev prikolice opraviti specializiran prodajalec.

6.5.2.1 Sprostitev prikolice s pestom enviolo

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Odobrene so samo združljive prikolice za kolesa s pestom za prestave enviolo.

KETTLER

Otroška prikolica KETTLER Quadriga.

BURLY

Prikolica	Adapter
Minnow Bee	Št. art. 960038
Honey Bee	
Encore	
solo	
Cub	
D'Lite	
Normad	
Flatbed	
Tail Wagon	

CROOZER

Prikolica	Adapter
Croozier Kid	Št. art. 122003516, XL: +10 mm Št. art. 122003716 Št. art. 12200715 Croozier axle nut adapter with Thule coupling
Croozier Kid Plus	
Croozier Cargo	
Croozier Dog	

THULE

Prikolica	Adapter
Thule Chariot Lite	Št. art. 20100798
Thule Chariot Cab	
Thule Chariot Cross	
Thule Chariot Sport	
Thule Coaster XT	

6.5.2.2 Sprostitev prikolice s pestom ROHLOFF

Velja samo za električna kolesa s to opremo

ROHLOFF Speedhub 500/14

Uporaba prikolice v kombinaciji z ROHLOFF Speedhub 500/14 je na splošno dovoljena.

Med namestitvijo in med vožnjo s prikolico nikoli ne sme priti do stika sestavnih delov zaradi pritiska ali napetosti na pokrovu prestavne enote ROHLOFF E-14!

Z ustreznimi podložkami ali posebnimi osnimi adapterji (distančniki ali poligoni) ustreznega proizvajalca sklop se je mogoče izogniti trčenju z morebitno poškodbo prestavne enote ROHLOFF E-14.

Speedhub z A-12



PREVIDNO

Nevarnost nesreče

Globina vijačenja pritrdilnega vijaka A-12 je zelo majhna. Pri montaži vlečne kljuke neposredno na os ali pritrdilni vijak A-12 se lahko navoj v plošči osi ali vijaku poškoduje ali iztrga. To lahko povzroči nesrečo s telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne montirajte vlečne kljuke neposredno na os in pritrdilni vijak A-12 na ROHLOFF Speedhub s sistemom osi A-12 v 12 mm okvirju za vtično os.

6.5.3 Prtljažnik



Sprednje in zadnje prtljažnike je dovoljeno uporabljati samo po odobritvi proizvajalca vozila in če so odobreni za uporabo z električnimi kolesi.

Pri izbiri ustreznega prtljažnika vam lahko svetujejo specializirani prodajalci.

Za zagotavljanje varnosti mora prvo namestitev prtljažnika opraviti specializiran prodajalec.

Specializirani prodajalec pri namestitvi prtljažnika poskrbi, da pritrditve ustrezajo električnemu kolesu, da so vsi sestavni deli nameščeni in čvrsto pritrjeni, da so prestavna potezala, zavorna potezala, hidravlični in električni vodi po potrebi nastavljeni, da je svoboda gibanja voznika optimalna in da največja dovoljena skupna teža električnega kolesa ni presežena.

Specializirani prodajalci vas bodo poučili o uporabi električnega kolesa in prtljažnika.

6.5.4 Prtljažne torbe in škatle



Prtljažne torbe in škatle so dovoljene, če so odobrene za uporabo z električnimi kolesi.

- ▶ Pazite na natovarjanje prtljažnika in pravilno porazdelitev tovora.
- ▶ Pri uporabi ne sme biti presežena največja dovoljena skupna teža.
- ▶ Pri pritrjevanju prtljažnih torb uporabite zaščitno folijo za barvo. To zmanjšuje obrabo barve in sestavnih delov.

Priporočamo naslednje prtljažne torbe in škatle:

Opis	Številka artikla
Zaščitna prevleka za električne sestavne dele	080-41000 ff
Prtljažne torbe Sestavni del sistema	080-40946
Košara za zadnje kolo Sestavni del sistema	051-20603
Kolesarska škatla Sestavni del sistema	080-40947

Tabela 118: Priporočene prtljažne torbe in škatle

6.5.5 Sprednje košare



Sprednje košare je treba zaradi nedoločene porazdelitve bremena obravnavati kot kritične. Uporaba je dovoljena izključno po odobritvi proizvajalca vozila in če so odobrene za uporabo z električnimi kolesi.

6.5.6 Rogovi za krmilo



Rogovi za krmilo so dovoljeni, če jih je na sprednji del strokovno namestil specializirani prodajalec in če so odobreni za uporabo z električnimi kolesi. Porazdelitev bremen se zaradi tega ne sme bistveno spremeniti.

6.5.7 Stransko stojalo



Stranska stojala so dovoljena, če lahko nosijo težo električnega kolesa.

Za električna kolesa brez stranskega stojala priporočamo parkirno stojalo, v katerega je mogoče varno potisniti sprednje ali zadnje kolo.

6.5.8 Dodatni baterijski žarometi



Dodajanje dodatnih baterijskih žarometov je dovoljeno, če so v skladu z zakonodajo države uporabe električnega kolesa, in če so odobreni za uporabo z električnim kolesom.

6.5.9 Držalo za mobilni telefon

Na sprednjem delu je nameščeno držalo za etui mobilnega telefona SP Connect.

- ✓ Upoštevajte navodila za uporabo mobilnega telefona in etuija SP Connect.
- ✓ Uporabljajte samo na asfaltiranih cestah.
- ✓ Zaščitite svoj mobilni telefon pred krajo.
- ▶ Če želite pritrditi etui mobilnega telefona SP Connect, ga namestite na držalo in ga obrnite za 90° v desno.
- ▶ Za sprostitev obrnite etui mobilnega telefona SP Connect za 90° v levo in ga odstranite.

6.5.10 Vijačna vzmet vzmetnih vilic

Če po nastavitvi ni mogoče doseči zelenega poseda vzmetnih vilic, je treba sklop vijačne vzmeti zamenjati z mehkejšo ali tršo vzmetjo.

- ▶ Če želite povečati posed, namestite mehkejši sklop vijačne vzmeti.
- ▶ Če želite zmanjšati posed, namestite trdnejši sklop vijačne vzmeti.

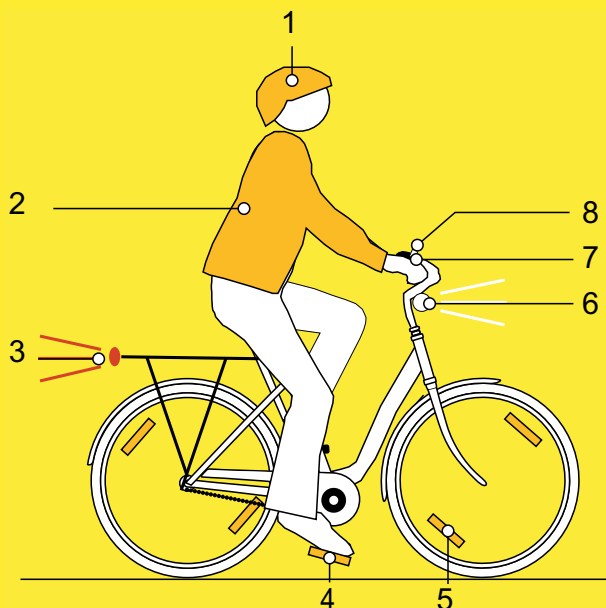
6.5.11 Trajno nameščene naprave za zaščito pred vremenskimi vplivi



Uporaba trajno nameščenih naprav za zaščito pred vremenskimi vplivi je dovoljena izključno po odobritvi proizvajalca vozila.

6.6 Osebna zaščitna oprema in dodatki za varnost v cestnem prometu

V prometu je ključnega pomena videti in biti viden. Udeležba v cestnem prometu z varnim električnim kolesom vključuje naslednje stvari.



Slika 295: Varnost v cestnem prometu

- 1 **Čelada** mora biti opremljena z odsevnimi trakovi ali osvetlitvijo v lahko prepoznavni barvi.
- 2 **Oblačila primerna za kolesarjenje** so pomembna v vsakem letnem času. Oblačila naj bodo čim svetlejša oziroma odsevna. Primeren je tudi fluorescentni material. Še večjo varnost zagotavljajo odsevni jopiči ali opozorilni trakovi za zgornji del telesa. Nikoli ne nosite krila, temveč hlače, ki segajo do gležnjev.
- 3 **Rdeči veliki odsevník** z registrsko številko »Z« in **rdeča zadnja luč**, ki je nameščena tako visoko, da je vidna iz avtomobila (najmanjša višina 25 cm), morata biti čista. Zadnja luč mora delovati.
- 4 Oba **odsevníka na obeh nedersečih pedalih** morata biti čista.
- 5 **Rumeni odsevníki** na vsakem kolesu ali **bela fluorescentna površina** na obeh kolesih morajo biti čisti.
- 6 **Bela sprednja luč** mora delovati in biti nastavljena tako, da ne zaslepi drugih udeležencev v prometu. Bela sprednja luč in **beli odsevník** morata biti vedno čista.

7 **Dve neodvisni zavori** na električnem kolesu morata vedno delovati.

8 **Zvonec z močnim zvokom** mora biti prisoten in delovati.

6.7 Pred vsako vožnjo

► Pred vsako vožnjo preverite električno kolo, glej poglavje [7.1](#).

Kontrolni seznam pred vsako vožnjo		
<input type="checkbox"/>	Preverite zadostno čistočo.	glej poglavje 7.2
<input type="checkbox"/>	Preverite zaščitne naprave.	glej poglavje 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Preverite, ali je baterija čvrsto nameščena.	glej poglavje 6.17.2
<input type="checkbox"/>	Preverite luči.	glej poglavje 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Preverite zavore.	glej poglavje 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Preverite vzmetno sedežno oporo.	glej poglavje 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Preverite prtljažnik.	glej poglavje 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Preverite zvonec.	glej poglavje 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Preverite ročaje.	glej poglavje 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Preverite zadnji blažilnik.	glej poglavje 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Preverite okvir.	glej poglavje 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Preverite pravilen tek kolesa.	glej poglavje 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Preverite hitro vpenjalo.	glej poglavje 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Preverite blatnike.	glej poglavje 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Preverite pokrov vhoda USB.	glej poglavje 7.1.12

► Med vožnjo bodite pozorni na kakršne koli nenavadne zvoke, tresljaje ali vonjave. Bodite pozorni na nenavaden občutek delovanja pri zaviranju, poganjanju pedal ali krmiljenju. To kaže na utrujenost materiala.

✓ V primeru odstopanj od kontrolnega seznama »Pred vsako vožnjo« ali nenavadnega obnašanja, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

6.7.1 Preverjanje lučke ABS

Velja samo za električna kolesa s to opremo

✓ Kontrolna lučka ABS se mora prižgati po zagonu sistema in ugasniti po začetku vožnje pri približno 5 km/h.

► Če kontrolna lučka ABS ne zasveti po zagonu sistema električnega pogona, je ABS okvarjen.

⇒ Na zaslonu se prikaže koda napake.

Če kontrolna lučka po začetku vožnje ne ugasne ali se prižge med vožnjo, to pomeni napako v sistemu ABS. ABS potem ni več aktiven. Sam zavorni sistem ostaja delujoč, le reguliranje z ABS ni več možno. Če kontrolna lučka ABS sveti, funkcija ABS ni aktivna.

6.8 Osebna zaščitna oprema in dodatki za gorska kolesa

6.8.1 Vožnja v kolesarskih parkih in na terenu

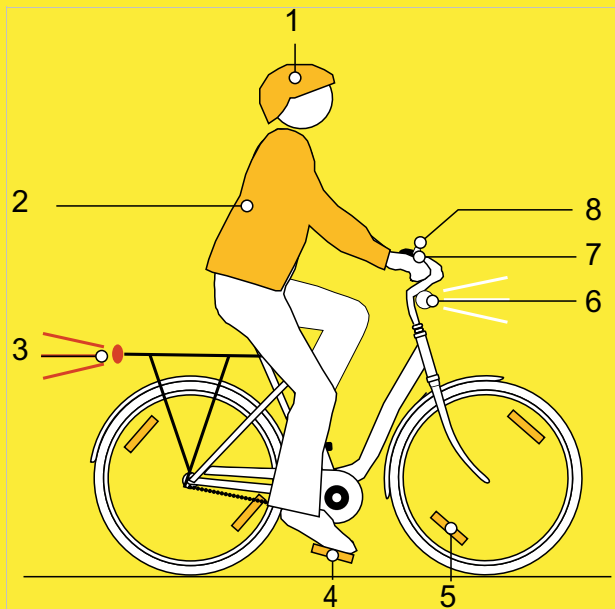
Pri vožnji v kolesarskih parkih je predpisana ali obvezna posebna zaščitna oprema. Nositi je treba čelado, ki pokriva cel obraz, in popolno zaščitno opremo (čelada, ki pokriva cel obraz, varnostni jopič in ščitniki za kolena ali golen).

- Preden se odpravite v kolesarski park, zberite in upoštevajte vse informacije v zvezi z zahtevanimi zaščitnimi oblačili.

Ko vozite po terenu, je vrsta osebne zaščitne opreme odvisna od poti in vremenskih razmer. Oblačila, omenjena v poglavju 2.5, je treba razumeti kot minimalne zahteve.

6.8.2 Vožnja po javnih cestah

Dostavljeno gorsko kolo ni primerno za vožnjo po javnih cestah. Pred vključitvijo v javni promet mora biti električno kolo prilagojeno v skladu z veljavno zakonodajo. Prav tako je treba terenske pnevmatike zamenjati s cestnimi. Udeležba v cestnem prometu z varnim električnim kolesom vključuje naslednje stvari.



Slika 296: Varnost v cestnem prometu

- 1 Čelada** mora biti opremljena z odsevnimi trakovi ali osvetlitvijo v lahko prepoznavni barvi.
- 2 Oblačila primerna za kolesarjenje** so pomembna v vsakem letnem času. Oblačila naj bodo čim svetlejša oziroma odsevna. Primeren je tudi fluorescentni material. Še večjo varnost zagotavljajo odsevni jopiči ali opozorilni trakovi za zgornji del telesa. Nikoli ne nosite krila, temveč hlače, ki segajo do gležnjev.
- 3 Rdeči veliki odsevník** z registrsko številko »Z« in **rdeča zadnja luč**, ki je nameščena tako visoko, da je vidna iz avtomobila (najmanjša višina 25 cm), morata biti čista. Zadnja luč mora delovati.
- 4 Oba odsevníka na obeh nedrsečih pedalih** morata biti čista.
- 5 Rumeni odsevníki** na vsakem kolesu ali **bela fluorescentna površina** na obeh kolesih morajo biti čisti.
- 6 Bela sprednja luč** mora delovati in biti nastavljena tako, da ne zaslepi drugih udeležencev v prometu. Bela sprednja luč in **beli odsevník** morata biti vedno čista.
- 7 Dve neodvisni zavori** na električnem kolesu morata vedno delovati.
- 8 Zvonec z močnim zvokom** mora biti prisoten in delovati.

6.9 Pred vsako vožnjo

- Pred vsako vožnjo preverite električno kolo, glej poglavje 7.1.

Kontrolni seznam pred vsako vožnjo		
<input type="checkbox"/>	Preverite zadostno čistočo.	glej poglavje 7.2
<input type="checkbox"/>	Preverite zaščitne naprave.	glej poglavje 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Preverite, ali je baterija čvrsto nameščena.	glej poglavje 6.17.2
<input type="checkbox"/>	Preverite luči.	glej poglavje 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Preverite zavore.	glej poglavje 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Preverite vzmetno sedežno oporo.	glej poglavje 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Preverite prtjažnik.	glej poglavje 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Preverite zvonec.	glej poglavje 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Preverite ročaje.	glej poglavje 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Preverite zadnji blažilnik.	glej poglavje 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Preverite okvir.	glej poglavje 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Preverite pravilen tek kolesa.	glej poglavje 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Preverite hitro vpenjalo.	glej poglavje 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Preverite blatnike.	glej poglavje 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Preverite pokrov vhoda USB.	glej poglavje 7.1.12

- Med vožnjo bodite pozorni na kakršne koli nenavadne zvoke, tresljaje ali vonjave. Bodite pozorni na nenavaden občutek delovanja pri zaviranju, poganjanju pedal ali krmiljenju. To kaže na utrujenost materiala.

⇒ V primeru odstopanj od kontrolnega seznama »Pred vsako vožnjo« ali nenavadnega obnašanja, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

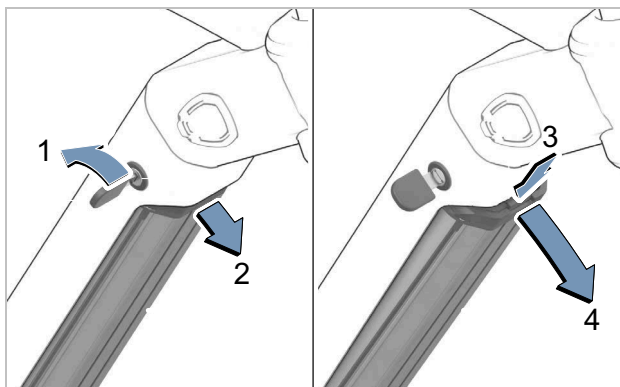
6.10 Uporaba baterije BOSCH

✓ Izklopite električni pogonski sistem.

6.10.1 Uporaba vgrajene baterije

Velja samo za električna kolesa s to opremo

6.10.1.1 Odstranitev vgrajene baterije

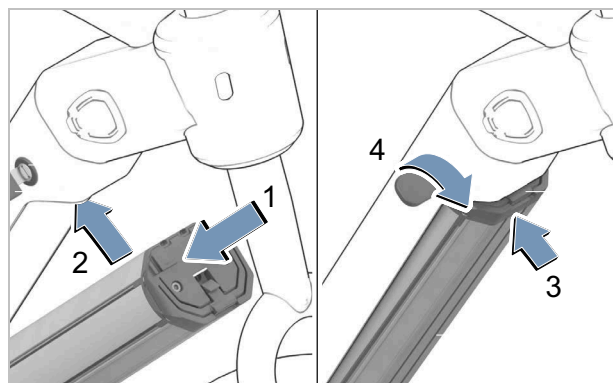


Slika 297: Odstranitev vgrajene baterije

- 1 S ključem baterije odprite zaklep baterije (1).
⇒ Baterija je odklenjena in pade v zadrževalno varovalo (2).
- 2 Z roko podpirajte baterijo od spodaj. Z drugo roko od zgoraj pritisnite na zadrževalno varovalo (3).
⇒ Baterija je v celoti odpahnjena in pade v roko (4).
- 3 Odstranite baterijo iz okvirja.
- 4 Odstranite ključ baterije iz zaklepa baterije.

6.10.1.2 Vstavljanje vgrajene baterije

- ✓ Ključ je v zaklepu.
- ✓ Zaklep je odklenjen.



Slika 298: Vstavljanje vgrajene baterije

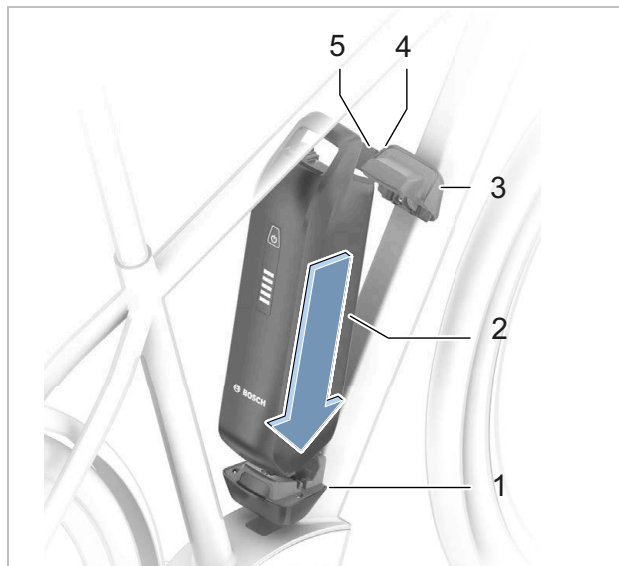
- 1 Baterijo s kontakti vstavite v spodnje držalo (1).
- 2 Baterijo zložite navzgor, da jo zadrževalno držalo zadrži (2).
- 3 S ključem držite zaklep odprt.
- 4 Baterijo potisnite navzgor (3).
⇒ Baterija zvočno zaskoči.
- 5 V vse smeri preverite, ali je baterija čvrsto nameščena.
- 6 Baterijo zaklenite s ključem, sicer se lahko zaklep odpre in baterija pade iz držala (4).
- 7 Odstranite ključ baterije iz zaklepa baterije.
- 8 Pred vsako vožnjo preverite, ali je baterija čvrsto nameščena.

6.10.2 Baterija okvirja

Velja samo za električna kolesa s to opremo

6.10.2.1 Vstavljanje baterije

- ✓ Ključ je v zaklepu.
 - ✓ Zaklep je odklenjen.
- 1 Baterijo s kontakti vstavite v spodnje držalo (1).



Slika 299: Vstavljanje baterije PowerPack

- 2 Baterijo zložite navzgor, da jo zadrževalno držalo zadrži (2).



Slika 300: Zlaganje baterije PowerPack navzgor

- 3 S ključem držite zaklep odprt.
 - 4 Baterijo potisnite navzgor (3).
- ⇒ Baterija zvočno zaskoči.
- 5 V vse smeri preverite, ali je baterija čvrsto nameščena.
 - 6 Baterijo zaklenite s ključem, sicer se lahko zaklep odpre in baterija pade iz držala (4).
 - 7 Odstranite ključ baterije iz zaklepa baterije.
 - 8 Pred vsako vožnjo preverite, ali je baterija čvrsto nameščena.

6.10.3 Odstranitev baterije

- 1 S ključem baterije odprite zaklep baterije (1).
- ⇒ Baterija je odklenjena in pade v zadrževalno varovalo (2).
- 2 Z roko podpirajte baterijo od spodaj. Z drugo roko od zgoraj pritisnite na zadrževalno varovalo (3).
- ⇒ Baterija je v celoti odpahnjena in pade v roko (4).
- 3 Odstranite baterijo iz okvirja.
 - 4 Odstranite ključ baterije iz zaklepa baterije.

6.10.4 Polnjenje baterije

Med polnjenjem baterija lahko ostane na električnem kolesu ali pa jo odstranite. Prekinitev postopka polnjenja ne poškoduje baterije. Baterija je opremljena z merilnikom temperature, ki dopušča polnjenje samo v temperaturnem območju med 0 °C in 40 °C.

- ✓ Temperatura okolice med polnjenjem je v razponu od 0 °C do 40 °C.
- 1 Po potrebi odstranite pokrov kableskega priključka.
- 2 Omrežni vtič polnilnika priključite v standardno ozemljeno gospodinjsko vtičnico.

Priključni podatki

230 V, 50 Hz

Opomba

- ▶ Upoštevajte omrežno napetost! Napetost vira napajanja se mora ujemati s podatki na tipski ploščici polnilnika. Polnilniki z oznako 230 V lahko delujejo pri 220 V.
-
- 3 Polnilni kabel priključite v polnilni priključek baterije.
 - ⇒ Polnjenje se začne samodejno.
 - ⇒ Med polnjenjem prikaz stanja napoljenosti (baterije) prikazuje stanje. Ko je pogonski sistem vklopljen, je na *potovalnem računalniku* prikazan postopek polnjenja.

Opomba

Če med polnjenjem pride do napake, se prikaže sistemsko sporočilo.

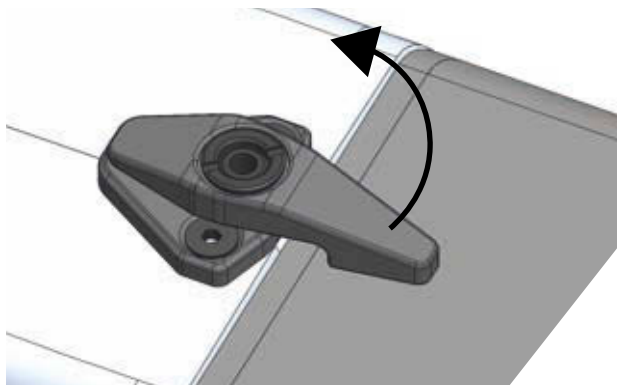
- ▶ Takoj izključite polnilnik in baterijo in sledite navodilom.
-
- ⇒ Polnjenje je končano, ko ugasnejo LED diode prikaza stanja napoljenosti (baterija).
 - 4 Po polnjenju odklopite baterijo iz polnilnika.
 - ▶ Polnilnik izključite iz električnega omrežja.

6.11 Uporaba baterije SuperCore

✓ Preden odstranite ali vstavite baterijo, izklopite baterijo in pogonski sistem.

6.11.1 Odstranitev baterije

1 Varnostno ročico obrnite v desno.



Slika 301: Odpiranje varnostne ročice

2 Baterijo z desno roko potisnite navzgor v okvir.

⇒ Kavelj v okvirju se razbremeni.

3 Z desno roko podpirajte baterijo od spodaj. Ključ pritisnite v smeri spodnje cevi.

⇒ Kavelj sprosti baterijo.

4 Odvisno od tega, koliko zračnosti je nastavljeno za baterijo v spodnji cevi, baterija pade iz okvirja ali pa jo je mogoče izvleči iz spodnje cevi.

5 Odstranite ključ iz ključavnice.

6.11.2 Vstavljanje baterije

1 Baterijo s kontakti vstavite v spodnje držalo.

2 S ključem odprite ključavnico.

3 Ključ pritisnite in držite v smeri spodnje cevi.

⇒ Kavelj v okvirju sprosti pot za baterijo.

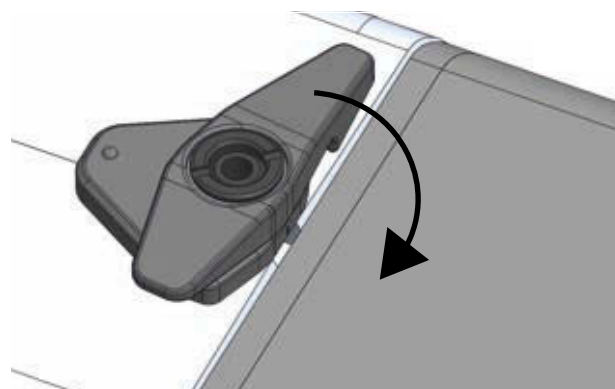
4 Potisnite baterijo v spodnjo cev. Baterijo s pritiskom potisnite v okvir.

5 Izpustite ključ.

6 Kavelj se premakne v držalni položaj in drži baterijo.

7 Zaprite ključavnico. Odstranite ključ.

8 Varnostno ročico obrnite v levo.



Slika 302: Zapiranje varnostne ročice

9 Preverite, ali je baterija dobro nameščena.

6.11.3 Polnjenje baterije

PREVIDNO

Požar zaradi pregretega polnilnika

Polnilnik se med polnjenjem baterije segreva. Neustrezno hlajenje lahko povzroči požar ali opekline rok.

- ▶ Polnilnika nikoli ne uporabljajte na zelo vnetljivih površinah (npr. na papirju, preprogi itd.).
- ▶ Polnilnika nikoli ne pokrivajte med polnjenjem.
- ▶ Nikoli ne izvajajte postopka polnjenja brez nadzora.

Električni udar zaradi vdora vode

Če v polnilnik pride voda, obstaja nevarnost električnega udara.

- ▶ Baterije nikoli ne polnite na prostem.

Električni udar pri poškodovanju

Poškodovani polnilniki, kablji in vtiči povečujejo nevarnost električnega udara.

- ▶ Pred vsako uporabo preverite polnilnik, kabel in vtič. Nikoli ne uporabljajte poškodovanega polnilnika.

Opomba

- ▶ Če med polnjenjem pride do napake, se prikaže sistemsko sporočilo. Takoj izključite polnilnik in baterijo in sledite navodilom.
- ▶ Če baterije ni več mogoče napolniti ali je poškodovana, se obrnite na specializiranega prodajalca.

- ✓ Med polnjenjem lahko baterija ostane na električnem kolesu ali pa jo odstranite.
 - ▶ Odstranite gumijasti pokrov baterije.
 - ▶ Omrežni vtič polnilnika priključite v standardno ozemljeno gospodinjsko vtičnico.
 - ▶ Polnilni kabel priključite v polnilni priključek baterije. Uporabljajte samo priloženi polnilnik.
- ⇒ Polnjenje se začne samodejno.

Med polnjenjem je na zaslonu prikazano stanje napolnjenosti.







LED 1,2,3,4,5	Stanje napolnjenosti
	100–80 %
	79–60 %
	59–40 %
	39–20 %
	19–10 %
	9–0 %

Tabela 119: Prikaz stanje napolnjenosti baterije

Ko je pogonski sistem vklopljen, je na *zaslonu* prikazan postopek polnjenja.







Simbol	Polnjenje
	0–5 %
	5–39 %
	40–59 %
	60–70 %
	70–90 %
	90–100 %

Tabela 120: Prikaz stanja napolnjenosti na potovalnem računalniku

- ⇒ Polnjenje je končano, ko ugasnejo LED diode prikaza stanja napolnjenosti.

6.11.4 Prebujanje baterije

- ✓ Če baterije dlje časa ne uporabljate, se zaradi zaščite izklopi. LED diode prikaza stanja napolnjenosti ne svetijo.
- ▶ Pritisnite **tipko za vklop/izklop (baterija)**.
- ▶ Prikaz stanja napolnjenosti (baterija) prikazuje stanje napolnjenosti.

6.12 Poravnava hitro nastavljivega sprednjega dela

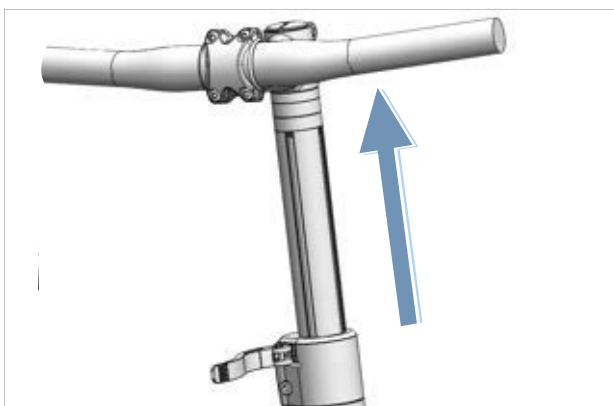
Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Odprite vpenjalno ročico sprednjega dela.



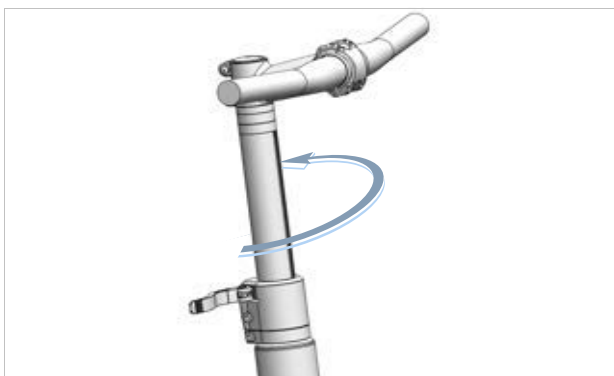
Slika 303: Primer All Up z odprto vpenjalno ročico sprednjega dela

- 2 Povlecite krmilo v najvišji možni položaj.



Slika 304: Primer All Up potegnjen v najvišji položaj

- 3 Zavrtite krmilo v nasprotni smeri urinega kazalca za 90°.



Slika 305: Primer All Up poravnan

- 4 Nastavite krmilo na zahtevano višino.
- 5 Zaprite vpenjalno ročico sprednjega dela.

6.13 Uporaba prtljažnika



Padec zaradi naloženega prtljažnika

Ko je *prtljažnik* naložen, se vozne lastnosti električnega kolesa spremenijo, zlasti pri krmiljenju in zaviranju. To lahko povzroči izgubo nadzora. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Pred uporabo električnega kolesa na javnih površinah vadite varno uporabo z naloženim *prtljažnikom*.

Zmečkanje prstov zaradi vzmetnega držala

Vzmetno držalo *prtljažnika* deluje z veliko natezno silo. Obstaja nevarnost zmečkanja prstov.

- ▶ Nikoli ne dovolite, da bi se vzmetno držalo nenadzorovano zaprlo.
- ▶ Pri zapiranju vzmetnega držala pazite na položaj prstov.

Padec zaradi nezavarovane prtljage

Ohlapni ali nezavarovani predmeti na *prtljažniku*, npr. pasovi, se lahko ujamejo v zadnje kolo. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami. Predmeti, pritrjeni na prtljažnik, lahko zakrijejo *odsevnike* in *vozno luč*. V cestnem prometu se električno kolo lahko spregleda. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Dovolj zavarujte predmete, pritrjene na *prtljažniku*.
- ▶ Predmeti, pritrjeni na *prtljažnik*, ne smejo nikoli prekri *odsevnikov*, *žarometa* ali *zadnje luči*.
- ▶ Prtljago čim bolj enakomerno porazdelite na levo in desno stran.
- ▶ Priporočljiva je uporaba prtljažnih torb in košar.



Slika 306: Na prtljažniku je označena njegova največja nosilnost

- ▶ Električno kolo obremenite do *največje dovoljene skupne mase*.
- ▶ Električno kolo obremenite le do največje nosilnosti prtljažnika.
- ▶ Uporabljajte samo originalni prtljažnik.

6.14 Zložite stransko stojalo

- ▶ Pred vožnjo z nogo v celoti zložite stransko stojalo.

6.15 Uporaba sedeža

- ▶ Uporabljajte samo hlače brez zakovic, sicer lahko poškodujete prevleko sedeža.
- ▶ Za prvih nekaj voženj nosite temna oblačila, saj lahko novi usnjeni sedeži puščajo barvo.

Pogosto se pojavljajo bolečine v sedalnih kosteh, predvsem pri začetnikih ali na začetku sezone po daljšem premoru. Pokostnica okoli sedalnih kosti je razdražena zaradi nevsakdanjega trenja. Za zmanjšanje trenja:

- ▶ nosite kolesarske hlače z blazino za blaženje udarcev in
 - ▶ uporabite kremo ali mazilo za zadnjico.
- ⇒ Po petih do šestih vožnjah se občutek bolečine zmanjša, lahko pa se ponovno poveča po dveh do treh tednih brez vožnje.

6.15.1 Uporaba usnjenega sedeža

Sončna ali UV svetloba poškoduje barvo in povzroči, da se usnje izsuši in zbledi.

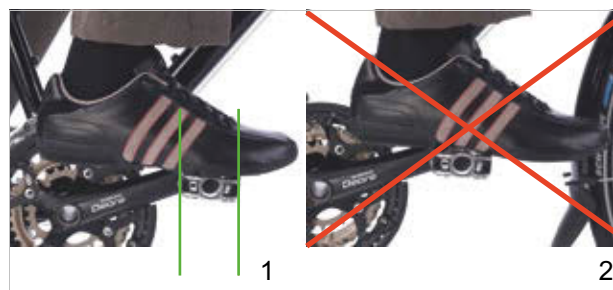
- ▶ Električno kolo parkirajte v senci.
- ▶ Vedno uporabljajte zaščito za sedež.

Vlaga lahko povzroči, da se usnje odlušči od osnovnega materiala in lahko nastane plesen.

- ▶ Če se usnjeni sedeži zmočijo, jih popolnoma posušite.
- ▶ Vedno uporabljajte zaščito za sedež.

6.16 Uporaba pedalov

- ▶ Ko vozite in poganjate pedala, je sprednji del stopala na pedalu.



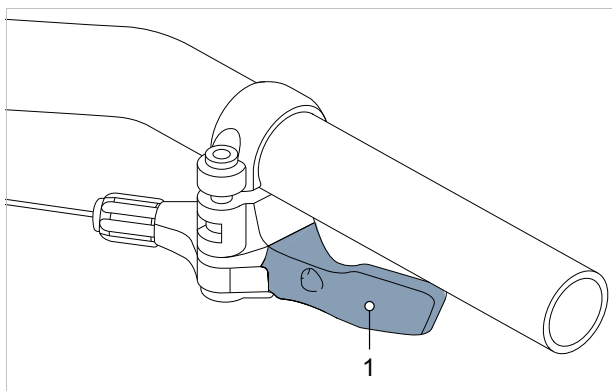
Slika 307: Pravilni (1) in napačni (2) položaj stopala na pedalu

6.17 Nastavitev višine sedeža z daljinskim upravljalnikom

Velja samo za električna kolesa s to opremo

6.17.1 Spuščanje sedeža

- 1 Usedite se na sedež.
- 2 Pritisnite upravljalno ročico na daljinskem upravljalniku.
 - ⇒ Sedežna opora se spusti.
- 3 Ko dosežete želeno višino sedeža, izpustite ročico daljinskega upravljalnika.



Slika 308: Upravljalna ročica daljinskega upravljalnika (1)

6.17.2 Dviganje sedeža

- 1 Razbremenite sedež.
- 2 Pritisnite upravljalno ročico na daljinskem upravljalniku.
 - ⇒ Sedežna opora se dvigne.
- 3 Ko dosežete želeno višino sedeža, izpustite ročico daljinskega upravljalnika.

6.18 Uporaba zvonca

- 1 Tipko zvonca rahlo pritisnite navzdol.
- 2 Izpustite tipko, da skoči nazaj.

6.19 Uporaba krmila

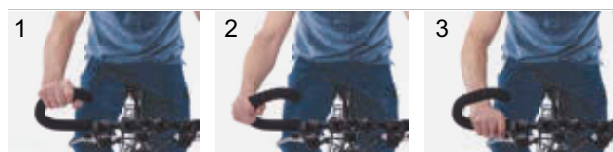
- ▶ Nosite dobro podložene kolesarske rokavice.
- ⇒ Občutljivi predeli na notranji strani roke so podprti.
- ▶ Med vožnjo vedno spreminjajte položaj prijema.
- ⇒ To preprečuje pretirano obremenitev in utrujenost rok.

6.19.1 Uporaba krmila z več položaji

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Krmilo z več položaji je idealno za dinamično vožnjo. Ukrivljeni konci krmila, znani tudi kot rogovi, omogočajo različne možnosti prijema. Menjavanje različnih mišičnih skupin sprostí vaše roke, dlani in hrbet na daljših vožnjah.

- ▶ Med vožnjo vedno spreminjajte položaj prijema.
- ⇒ To preprečuje pretirano naprežanje in utrujenost rok.



Slika 309: Položaji prijema na krmilu z več položaji

Položaj prijema 1

Najvišji položaj prijema je primeren za počasne vožnje.

- ▶ V tem položaju sproščeno vzravnavajte zgornji del telesa.

Položaja prijema 2 in 3

Sredinski in najnižji položaj prijema sta primerna za hitre vožnje in vožnje v hribih.

- ▶ V sredinskem položaju držite roko in zapestje pokonci ter sproščeno.
- ▶ V najnižjem položaju nagnite zgornji del telesa nekoliko nižje. Prste imejte blizu zavorne ročice, pripravljene za uporabo.

6.19.2 Uporaba rogov

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Pri običajnem krmilu je mogoče uporabiti dodatne krmilne robove, znane tudi kot «Bar Ends».

Nastavljivi rogovi imajo kroglični sklep, ki omogoča prosto izbiro optimalnega položaja.

- ▶ Pravilna nastavitvev rogov Za to morajo biti dlan, komolec in rama v eni liniji, ko jih primete.
 - ▶ Med vožnjo vedno spreminjajte položaj prijema, med ploskim (1) in pokončnim (2) položajem dlani.
- ⇒ Tako preprečite preobremenitev, utrujenost in otrplost rok in prstov.



Slika 310: Položaji prijema na rogu

6.19.3 Uporaba usnjenih ročajev

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Znoj in kožna maščoba sta dva največja sovražnika usnja. Vpijeta se v usnje in ga hitreje naredita krhkega, kar lahko povzroči, da se usnje zmehta in odrgne.

- ▶ Nosite rokavice.

Sončna ali UV svetloba poškoduje barvo in lahko povzroči, da se usnje izsuši in zbledi.

- ▶ Električno kolo parkirajte v senci.

Vlaga lahko povzroči, da se usnje odlušči od osnovnega materiala in lahko nastane plesen.

- ▶ Če so usnjeni ročaji mokri, jih popolnoma posušite.

6.20 Uporaba sedežne opore RockShox Reverb AXS

Če se baterija SRAM med uporabo izprazni, bo sedežna opora ostala v zadnjem položaju, dokler baterije ne zamenjate.

- ✓ Pred vsako vožnjo preverite stanje napolnjenosti baterije SRAM.

Sedežno oporo je mogoče zakleniti v poljubnem položaju.

- ▶ Pritisnite prestavno stikalo.
- ⇒ Sedežna opora je zaradi telesne teže stisnjena in potisnjena navzdol.
- ▶ Razbremenite sedež in pritisnite prestavno stikalo.
- ⇒ Sedežna opora se dvigne.

6.20.1 Nastavitev višine sedeža na sedežu

Če se baterija krmilnika RockShox AXS med uporabo izprazni, uporabite tipko AXS na sedežni opori, da dvignete ali spustite sedežno oporo.

Povišanje višine sedeža

- 1 Primate sedež z roko.
 - 2 Enkrat pritisnite tipko AXS na sedežni opori.
- ⇒ Sedež se samodejno dvigne višje.
- 3 Pritisnite tipko AXS na sedežni opori.
- ⇒ Sedežni drog je pritrjen na mestu.

Znižanje višine sedeža

- 1 Enkrat pritisnite tipko AXS na sedežni opori.
 - 2 Z roko potisnite sedežno oporo v sedežno cev.
 - 3 Pritisnite tipko AXS na sedežni opori.
- ⇒ Sedežni drog je pritrjen na mestu.

6.21 Nastavitev zadnjega blažilnika

- Pred vsako vožnjo prilagodite vzmetenje in/ali blaženje obstoječega zadnjega blažilnika terenu.

Teran	Položaj
Vzmetenje	
Spusti	odprto
Vzponi ali asfaltirane ceste	blokada
Energijsko varčna vožnja po cesti in/ali za maksimalno učinkovitost poganjanja pedal na ravnem ali gladkem terenu	Prag
Blaženje	
Spusti in teren	mehko
Asfaltirane ceste	trdo

6.21.1 Nastavitev vzmetenja zadnjega blažilnika

Nastavitev vzmetenja na zadnjem blažilniku ni obvezna in ima lahko do 3 nastavitve:

- odprto,
- blokirano in
- prag (izbirno)

6.21.1.1 Blokada (izbirno)

Vzmetenje absorbira veliko moči motorja in mišic pri vožnji po zelo dobro asfaltiranih cestah ali pri vožnji v klanec. To poveča porabo energije in zmanjša pogon. Zato je na asfaltiranih cestah in pri vožnji v klanec priporočljivo blokirati vzmetenje.

6.21.1.2 Prag (izbirno)

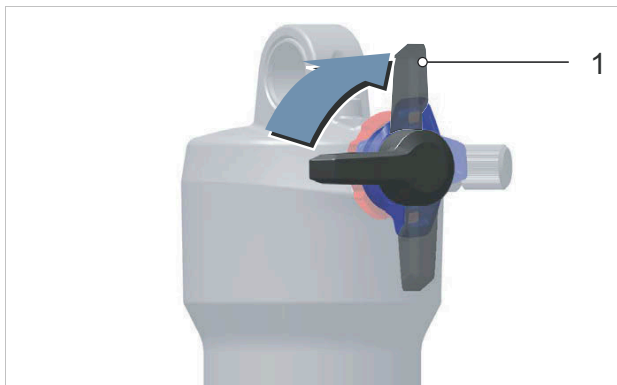
Način s pragovi poveča učinkovitost vožnje na ravnem terenu.

Z nastavitvijo praga lahko izboljšate učinkovitost uporabe pedalov na ploskem, hribovitem, ravnem ali rahlo razgibanem terenu. V načinu s pragovi višje hitrosti električnega kolesa povzročijo večje udarne sile, ko naleti na neravnino, kar povzroči, da se vzmetne vilice stisnejo in absorbirajo neravnino.

6.21.1.3 Blokiranje zadnjega blažilnika ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Nastavitev blažilnika stopnje odboja zadnjega blažilnika (glej poglavje 6.4.15)
- ✓ Električno kolo miruje.



Slika 311: Zaprti položaj (1) regulatorja tlačne stopnje (črna)

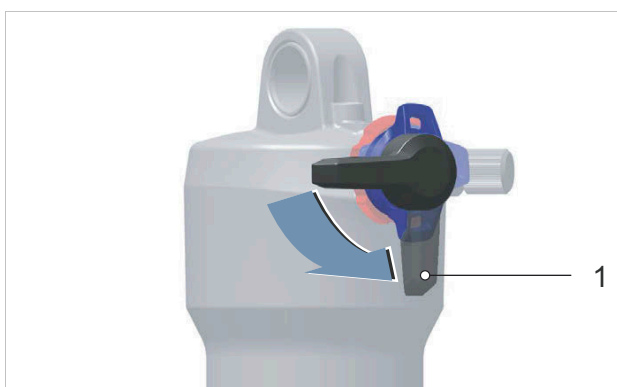
- ▶ **Blokirno ročico (zadnji blažilnik)** nastavite v zaprti položaj (1).

⇒ Zadnji blažilnik je blokiran.

6.21.1.4 Odpiranje zadnjega blažilnika ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Nastavitev blažilnika stopnje odboja zadnjega blažilnika (glej poglavje 6.4.15)
- ✓ Električno kolo miruje.



Slika 312: Odprt položaj (1) regulatorja tlačne stopnje (črna)

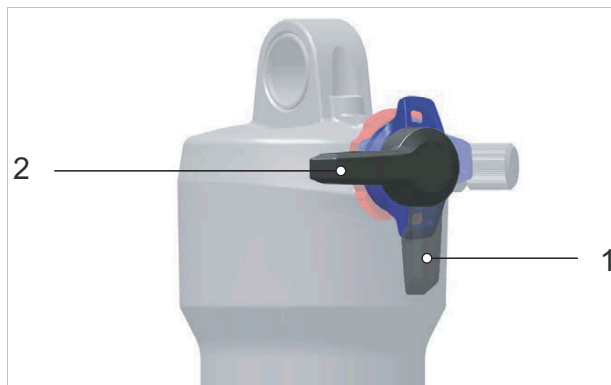
- ▶ **Blokirno ročico (zadnji blažilnik)** nastavite v odprti položaj (1).

⇒ Zadnji blažilnik je odprt.

6.21.1.5 Aktiviranje pragu zadnjega blažilnika ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Posed električnega kolesa je nastavljen.
- ✓ Blaženje stopnje odboja električnega kolesa je nastavljeno.
- ✓ Električno kolo miruje.



Slika 313: Odprt položaj (1) in položaj praga (2) na zadnjem blažilniku (črna)

- ▶ **Blokirno ročico (zadnji blažilnik)** nastavite na položaj praga (2).

⇒ Način pragov je aktiviran.

- ▶ Če želite povečati občutljivost na majhne neravnine, obrnite **regulator tlačne stopnje** v nasprotni smeri urinega kazalca, da zmanjšate blaženje in trdoto tlačne stopnje ter povečate hitrost hoda stiskanja.



Slika 314: Nastavitev regulatorja tlačne stopnje na trdno

6.21.1.6 Blokiranje zadnjega blažilnika SR SUNTOUR

Velja samo za električna kolesa s to opremo



PREVIDNO

Padec zaradi poškodovanega zadnjega blažilnika

Zadnji blažilnik se lahko poškoduje, če je stisnjen pod veliko obremenitvijo. To lahko privede do nesreče s telesnimi poškodbami.

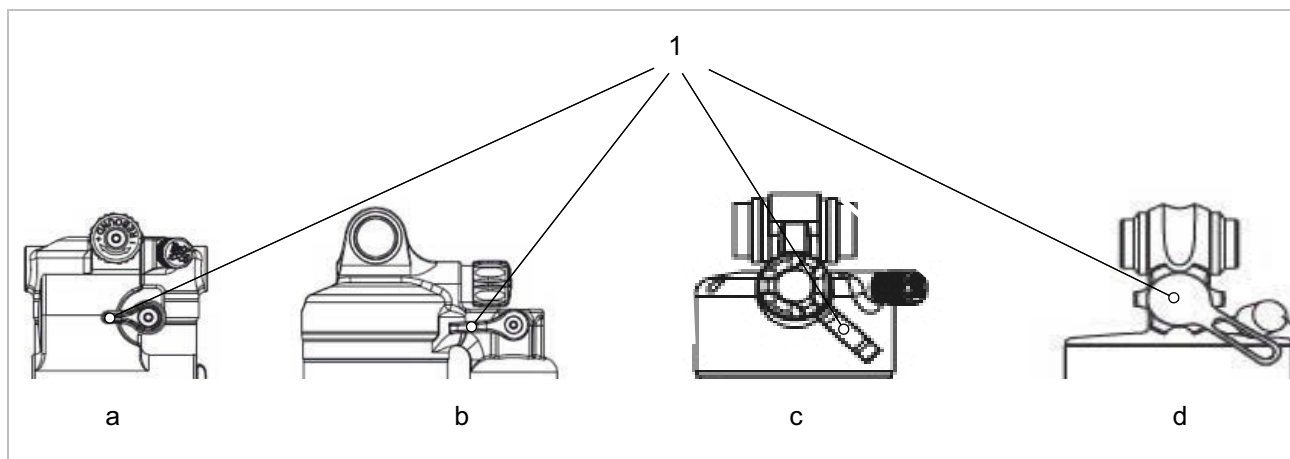
- ▶ Nikoli ne blokirajte zadnjega blažilnika na razgibanem terenu ali kadar je vzmetenje močno obremenjeno.

- ✓ Posed električnega kolesa je nastavljen.
- ✓ Blaženje stopnje odboja električnega kolesa je nastavljeno.
- ✓ Električno kolo miruje.

6.21.1.7 Odpiranje zadnjega blažilnika SR SUNTOUR

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Posed električnega kolesa je nastavljen.
- ✓ Blaženje stopnje odboja električnega kolesa je nastavljeno.
- ✓ Električno kolo miruje.



Slika 315: Položaj regulatorja stopnje odboja (zadnji blažilnik) pri zadnjem blažilniku RS Suntour na modelih Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

- ▶ **Blokirno ročico (zadnji blažilnik)**, ali če je na voljo zaklepna ročica na daljinskem upravljalniku na krmilu, nastavite v položaj LOCKOUT.

⇒ Zadnji blažilnik je blokirán.

- ▶ **Blokirno ročico (zadnji blažilnik)**, ali če je na voljo zaklepna ročica na daljinskem upravljalniku na krmilu, nastavite v položaj OPEN.

⇒ Zadnji blažilnik je odprt.

6.21.2 Nastavitev blažilnika tlačne stopnje zadnjega blažilnika

Optimalno nastavljen zadnji blažilnik se ob stiku z neravninami hitro in neovirano stisne ter blaži neravnine. Oprijem je ohranjen (modra črta).

Pri blaženju se sedež rahlo dvigne (zelena črta).

Blažilnik tlačne stopnje ima 2 nastavitvi:

- trdo in
- mehko.



Slika 316: Optimalno vozno obnašanje zadnjega blažilnika na neravninah

Trdo

Trdo nastavljen blažilnik tlačne stopnje povzroči, da se zadnji blažilnik premakne višje v hodu vzmetenja. To olajša izboljšanje učinkovitosti in ohranjanje zagona pri vožnji po enakomerno hribovitem terenu, skozi ovinke in med poganjanjem pedal.

Na neravnem terenu je stiskanje nekoliko močnejše.

Mehko

Povzroči, da se blažilnik hitro in enostavno stisne. To olajša ohranjanje zagona in hitrosti pri vožnji po neravnem terenu.

Na neravnem terenu je stiskanje nekoliko manj trdo.

6.21.2.1 Nastavitev blažilnika tlačne stopnje zadnjega blažilnika SR SUNTOUR 3C

Velja samo za električna kolesa s to opremo



PREVIDNO

Padec zaradi poškodovanega zadnjega blažilnika

Zadnji blažilnik se lahko poškoduje, če je stisnjen pod veliko obremenitvijo. To lahko privede do nesreče s telesnimi poškodbami.

- Zadnjega blažilnika nikoli ne nastavljajte na trdo nastavitev [FIRM] na razgibanem terenu ali kadar je vzmetenje močno obremenjeno.

Zadnji blažilniki SR SUNTUR Triair, Triair2 in EDGE-com imajo blažilnik tlačne stopnje 3C s tremi nastavitvami za prilagajanje blaženja tlačne stopnje vsem razmeram na poti (Trail angl. za pot).

Mehka nastavitev [OPEN]

Pri nastavitvi OPEN se blaženje tlačne stopnje zmanjša. Olje zlahka teče skozi tokokrog blažilnika. Zato se zadnji blažilnik na podlago odziva z največjo občutljivostjo.

Nastavitev OPEN je primerna za lahke kolesarje ali za suhe, prašne terene, kjer je potreben največji oprijem.

Srednja nastavitev

Srednja nastavitev je primerna za vožnjo po odsekih poti, kjer mora biti aktivirano blaženje tlačne stopnje, in za dobro vrtenje poganjanje pedal.

Trda nastavitev [FIRM]

Nastavitev FIRM ne pomeni blokade zadnjega blažilnika. Vendar pa nastavitev FIRM zagotavlja precejšnjo odpornost na težo in deformacijo zaradi gibanja pedal.

Nastavitev FIRM je idealna pri stoječem poganjanju pedal za zmanjšanje neželenih tresljajev ali pri vožnji navzdol, kjer je potrebna največja podpora.

Stil poti	Nastavitev stiskanja		
	Odprto	Srednje	Blokirano
Zahteven spust	udobno		
Preprost spust	udobno	s podporo	
Tehnični vzponi		s podporo	čvrsto
Gladek vzpon			čvrsto
Peščen spust	udobno		
Peščen vzpon		s podporo	čvrsto
Blaten spust	udobno		
Blaten vzpon		s podporo	čvrsto

6.21.2.2 Nastavitev blažilnika tlačne stopnje zadnjega blažilnika SR SUNTOUR 2C

Velja samo za električna kolesa s to opremo



PREVIDNO

Padec zaradi poškodovanega zadnjega blažilnika

Zadnji blažilnik se lahko poškoduje, če je stisnjen pod veliko obremenitvijo. To lahko privede do nesreče s telesnimi poškodbami.

- Zadnjega blažilnika nikoli ne nastavljajte na trdo nastavitev [FIRM] na razgibanem terenu ali kadar je vzmetenje močno obremenjeno.

Zadnji blažilniki SR SUNTOUR EDGE plus 2CR imajo blažilnik tlačne stopnje 2C z dvema nastavitvama: OPEN in FIRM.

Mehka nastavitvev [OPEN]

Pri nastavitvi OPEN se blaženje tlačne stopnje zmanjša. Olje zlahka teče skozi tokokrog

Teren	Nastavitev	
	OPEN	FIRM
Zahteven spust	x	
Preprost spust	x	
Tehnični vzponi		x
Gladek vzpon		x
Peščen spust	x	
Peščen vzpon		x
Blaten spust	x	
Blaten vzpon		x

- **Ročico tlačne stopnje (zadnji blažilnik)** nastavite na mehko nastavitev [ODPRTO] ali trdo nastavitev [FIRM].



Tabela 121: Ročica tlačne stopnje (zadnji blažilnik) (1) na zadnjem blažilniku EDGE plus 2CR

blažilnika. Zato se zadnji blažilnik na podlago odziva z največjo občutljivostjo.

Nastavitev OPEN je primerna za lahke kolesarje ali za suhe, prašne terene, kjer je potreben največji oprijem.

Trda nastavitvev [FIRM]

Nastavitev FIRM ne pomeni blokade zadnjega blažilnika. Vendar pa nastavitev FIRM zagotavlja precejšnjo odpornost na težo in deformacijo zaradi gibanja pedal.

Nastavitev FIRM je idealna pri stoječem poganjanju pedal za zmanjšanje neželenih tresljajev ali pri vožnji navzdol, kjer je potrebna največja podpora.

6.21.2.3 Nastavitev blažilnika tlačne stopnje zadnjega blažilnika SR SUNTOUR Lowspeed

Velja samo za električna kolesa s to opremo



PREVIDNO

Padec zaradi poškodovanega zadnjega blažilnika

Zadnji blažilnik se lahko poškoduje, če je stisnjen pod veliko obremenitvijo. To lahko privede do nesreče s telesnimi poškodbami.

- Zadnjega blažilnika nikoli ne nastavljajte na trdo nastavitev [FIRM] na razgibanem terenu ali kadar je vzmetenje močno obremenjeno.

Zadnji blažilniki SR SUNTUR EDGE LOR8 imajo blažilnik tlačne stopnje Lowspeed z dvema nastavitvama: OPEN in FIRM. Zadnji blažilnik je mogoče brezstopenjsko nastavljati med obema nastavitvama.

Mehka nastavitev [OPEN]

V nastavitvi OPEN se zadnji blažilnik hitro in občutljivo odzove na podlago z največjim možnim oprijemom.

Teren	Nastavitev		
	FIRM	Med Nastavitev	OPEN
Številne majhne in hitre neravnine	x	x	
Velike grbine in udarci ob robove		x	x

- **Ročico tlačne stopnje (zadnji blažilnik)** nastavite na mehko nastavitev [OPEN], trdo nastavitev [FIRM] ali brezstopenjsko med obema nastavitvama.

EDGE LOR8

Tabela 122: Ročica (zadnji blažilnik) Lowspeed (1) na zadnjem blažilniku EDGE LOR8

Nastavitev OPEN je primerna za terene s številnimi majhnimi in hitrimi neravninami.

Nastavitev OPEN ni primerna za terene z velikimi grbinami in udarci ob robove. Nevarnost predrtja je tu zelo velika.

Trda nastavitev [FIRM]

Pri nastavitvi FIRM se zadnji blažilnik med stiskanjem premika počasneje. Trda nastavitev ustreza 80-odstotni blokadi.

Nastavitev FIRM je primerna za terene z velikimi grbinami in udarci ob robove.

Nastavitev FIRM ni primerna za terene s številnimi majhnimi in hitrimi neravninami. Električno kolo ima tu slab oprijem. Poleg tega zadnji blažilnik ne izkoristi celotnega hoda vzmetenja.



Tabela 122: Ročica (zadnji blažilnik) Lowspeed (1) na zadnjem blažilniku EDGE LOR8

6.22 Uporaba električnega pogonskega sistema BOSCH z LED Remote

6.22.1 Vklop električnega pogonskega sistema



PREVIDNO

Padec zaradi nepripravljenosti na zaviranje

Vklopljen pogonski sistem lahko aktivirate s pritiskom na pedale. Če se pogon nenamerno aktivira in ne dosežete zavora, lahko pride do padca s telesnimi poškodbami.

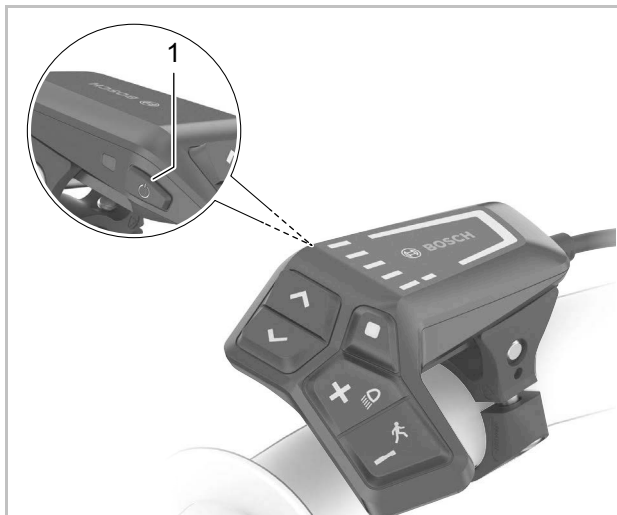
- ▶ Nikoli ne zaženite električnega pogonskega sistema oz. izklopite ga takoj, če zavore ni mogoče varno doseči.

- ✓ V električno kolo je vstavljena dovolj napolnjena baterija.
- ✓ Baterija je čvrsto nameščena in zaklenjena. Ključ baterije je odstranjen.
- ✓ Senzor hitrosti je pravilno priključen.

Na voljo sta dve možnosti za vklop pogonskega sistema.

Tipka za vklop/izklop (potovalni računalnik)

- ▶ Kratko (<3 sekunde) držite pritisnjeno **tipko za vklop/izklop (potovalni računalnik)**.



Slika 317: Položaj tipke za vklop/izklop na BOSCH LED Remote

Tipka za vklop/izklop (baterija)

- ▶ Kratko pritisnite **tipko za vklop/izklop (baterija)**.

⇒ Vse LED diode na potovalnem računalniku se za kratek čas prižgejo.

⇒ Stanje napolnjenosti baterije je barvno prikazano s prikazom stanja napolnjenosti (potovalni računalnik) in nastavljena raven podpore s prikazom izbrane ravni podpore. Električno kolo je pripravljeno na vožnjo.

⇒ Če je kapaciteta baterije pod 5 %, prikaz stanja napolnjenosti (baterija) ostane temen. Samo na potovalnem računalniku je mogoče prepoznati, ali je pogonski sistem vklopljen.

Če je pogonski sistem vklopljen, se pogon aktivira takoj, ko se pedala premaknejo z zadostno močjo (razen če je izbrana raven podpore »OFF«). Moč motorja je odvisna od ravni podpore, izbrane na potovalnem računalniku.

6.22.2 Izklop električnega pogonskega sistema

Takoj, ko se prenehajo poganjati pedala pri običajnem delovanju ali takoj, ko se doseže hitrost 25 km/h, se podpora pogonskega sistema izklopi. Podpora se ponovno vklopi, ko voznik poganja pedala, hitrost pa je pod 25 km/h.

Deset minut po zadnjem ukazu se sistem samodejno izklopi.

Na voljo sta dve možnosti za ročni izklop pogonskega sistema.

Tipka za vklop/izklop (potovalni računalnik)

- ▶ Kratko (<3 sekunde) držite pritisnjeno **tipko za vklop/izklop (potovalni računalnik)**.

Tipka za vklop/izklop (baterija)

- ▶ Kratko pritisnite **tipko za vklop/izklop (baterija)**.

⇒ Prikaz stanja polnjenja (potovalni računalnik) in prikaz izbrane ravni podpore ugasneta.

⇒ Električno kolo je izklopljeno.

6.22.3 Uporaba potovalnega računalnika Intuvia 100

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika, nosilca zaslona ali zaslona nikoli ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, nosilec zaslona ali zaslon, se lahko sestavni deli nepopravljivo poškodujejo.

6.22.3.1 Uporaba diagnostičnega priključka

Opomba

Povezava USB ni vodotesna vtična povezava. Vdor vlage skozi priključek USB lahko povzroči kratek stik v potovalnem računalniku.

- ▶ Nikoli ne priključite zunanje naprave.
- ▶ Redno preverjajte položaj gumijastega pokrova priključka USB in ga po potrebi popravite.

Diagnostični priključek je namenjen samo za vzdrževanje in ni primeren za priključevanje zunanjih naprav.

- ▶ Loputa diagnostičnega priključka naj bo vedno zaprta, da preprečite vdor prahu in vlage.

6.22.3.2 Polnjenje baterije potovalnega računalnika

Če sta baterija in notranja baterija potovalnega računalnika zelo slabo napolnjeni, lahko baterijo potovalnega računalnika napolnite prek diagnostičnega priključka.

- ▶ S kablom USB Type-C® povežite notranjo baterijo s prenosnim polnilnikom ali drugim primernim virom energije. (Napetost polnjenja 5 V; tok polnjenja največ 600 mA).

6.22.3.3 Uporaba vozne luči

- ✓ Za vklop *vozne luči* mora biti vklopljen pogonski sistem.



Slika 318: Položaj tipke za vozno luč (1)

- ▶ **Tipko za luč** držite pritisnjeno več kot 1 sekundo.
- ⇒ Sprednja in zadnja luč se prižgeta (prikaže se *simbol vozne luči*) in ugasneta (*simbol vozne luči* je izklopljen) hkrati.

6.22.3.4 Uporaba vozne luči

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Dolgi luči nikoli ne uporabljajte v naseljenih območjih ali na cestah z ustrezno osvetlitvijo.
- ✓ Dolge luči uporabljajte le, če ne morete zaslepiti drugih udeležencev v prometu.
- ✓ Vozna luč je vklopljena, LED dioda v stikalu za dolge luči sveti zeleno.
- ▶ Pritisnite **stikalo za dolge luči** na krmilu.
- ⇒ Vklonijo se dolge luči.
- ⇒ LED dioda v stikalu za dolge luči sveti modro.
- ▶ Pritisnite **stikalo za dolge luči** na krmilu.
- ⇒ Vkloni se vozna luč.
- ⇒ LED dioda v stikalu za dolge luči sveti zeleno.

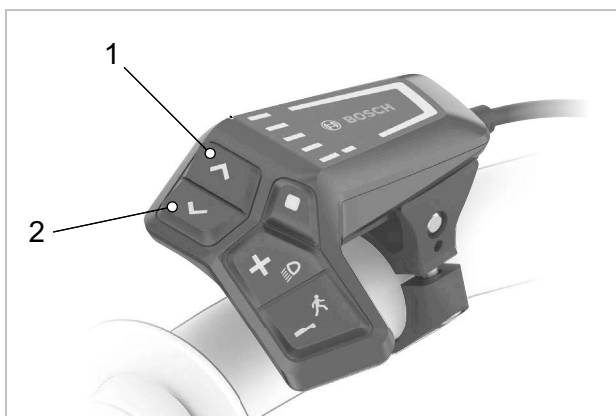
6.22.3.5 Uporaba svetlobnega signala

- ✓ Drug udeleženec v cestnem prometu ogroža sebe ali druge.
- ▶ Dvakrat zapored hitro pritisnite **stikalo za dolge luči**.
- ⇒ Drug udeleženec v prometu je bil opozorjen, da ogroža sebe ali druge.

6.22.3.6 Nastavitev svetlosti prikazov

Svetlost prikazov uravnava senzor osvetljenosti okolice.

- ✓ Senzor osvetljenosti okolice mora biti čist in ne sme biti pokrit.



Slika 319: Položaj tipke za povečanje svetlosti (2) in tipke za zmanjšanje svetlosti (1)

- ▶ S pritiskanjem na **tipko za povečanje svetlosti** in **tipko za zmanjšanje svetlosti** prilagodite svetlost LED diod na prikazu.

6.22.3.7 Uporaba pomoči pri potiskanju

PREVIDNO

Poškodbe zaradi pedal in koles

Pedala in pogonsko kolo se vrtijo med uporabo pomoči pri potiskanju. Če kolesa električnega kolesa niso v stiku s tlemi pri uporabi pomoči pri potiskanju (npr. pri prenašanju po stopnicah ali nalaganju na nosilec za kolesa), obstaja nevarnost poškodb.

- ▶ Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju kolesa.
- ▶ Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, morate kolo varno voditi z obema rokama.
- ▶ Zagotovite dovolj prostora za premikanje pedal.

Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju električnega kolesa. Hitrost pomoči pri potiskanju je odvisna od izbrane prestave. Nižja kot je izbrana prestava, nižja je hitrost v funkciji pomoči pri potiskanju (pri polni moči). Največja hitrost je 6 km/h.

- ✓ Pri vožnji navkreber je priporočljiva prva prestava zaradi zaščite pogona.



Slika 320: Položaj tipke za pomoč pri potiskanju (1)

- 1 **Tipko za pomoč pri potiskanju** držite pritisnjeno več kot 1 sekundo. Tipko držite pritisnjeno.
 - ⇒ Prikaz stanja napolnjenosti ugasne, bela lučka v smeri vožnje pa označuje pripravljenost.
- 2 V naslednjih 10 sekundah je treba izvesti eno od naslednjih dejanj:
 - ▶ Potisnite električno kolo v smeri naprej.
 - ▶ Potisnite električno kolo v smeri nazaj.
 - ▶ S kolesom izvedite bočno nihajno gibanje.
 - ⇒ Pomoč pri potiskanju je aktivirana. Neprekinjene bele črte spremenijo barvo v ledeno modro.
 - ⇒ Motor začne potiskati.
- 3 Spustite **tipko za pomoč pri potiskanju** na potovalnem računalniku, da izklopite podporo motorja.
- 4 Če želite ponovno vklopiti pomoč motorja, v 10 sekundah pritisnite **tipko za pomoč pri potiskanju**.
- 5 Če je pomoč motorja v 10 sekundah deaktivirana, se funkcija pomoči pri potiskanju samodejno izklopi.

Pomoč pri potiskanju se samodejno izklopi, ko

- je zadnje kolo blokirano,
- ni mogoče voziti preko pragu,
- del telesa blokira gonilko kolesa,
- ovira prepreči vrtenje gonilke,
- med uporabo pedal,
- pritisnete **tipko plus** ali **tipko za vklop/izklop**.

Delovanje pomoči za potiskanje je odvisno od predpisov posamezne države in se lahko razlikuje od zgornjega opisa ali je v celoti izključeno.

6.22.3.8 Izbira ravni podpore

Na potovalnem računalniku nastavite, v kolikšni meri električni pogon pomaga pri uporabi pedalov. Raven podpore lahko spremenite kadar koli med vožnjo.



Slika 321: Položaj tipke plus in tipke minus

- ▶ Če želite povečati raven podpore, pritisnite **tipko plus** (2) na potovalnem računalniku.
 - ▶ Če želite zmanjšati raven podpore, pritisnite **tipko minus** (1) na potovalnem računalniku.
- ⇒ Priklicana moč motorja je barvno prikazana na prikazu ravni podpore.

Če sistem izklopite in odstranite, ostane shranjena zadnja prikazana raven podpore.

6.22.4 Uporaba potovalnega računalnika KIOX 300

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika, nosilca zaslona ali zaslona nikoli ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, nosilec zaslona ali zaslon, se lahko sestavni deli nepopravljivo poškodujejo.

6.22.4.1 Uporaba diagnostičnega priključka

Opomba

Povezava USB ni vodotesna vtična povezava. Vdor vlage skozi priključek USB lahko povzroči kratek stik v upravljalni enoti.

- ▶ Nikoli ne priključite zunanje naprave.
- ▶ Redno preverjajte položaj gumijastega pokrova priključka USB in ga po potrebi popravite.

Diagnostični priključek je namenjen samo za vzdrževanje in ni primeren za priključevanje zunanjih naprav.

- ▶ Loputa diagnostičnega priključka naj bo vedno zaprta, da preprečite vdor prahu in vlage.

6.22.4.2 Polnjenje baterije upravljalne enote

Če sta baterija in notranja baterija upravljalne enote zelo slabo napolnjeni, lahko baterijo upravljalne enote napolnite prek diagnostičnega priključka.

- ▶ S kablom USB Type-C® povežite notranjo baterijo s prenosnim polnilnikom ali drugim primernim virom energije (napetost polnjenja 5 V; tok polnjenja največ 600 mA).

6.22.4.3 Uporaba vozne luči

- ✓ Za vklop *vozne luči* mora biti vklopljen pogonski sistem.



Slika 322: Položaj tipke za vozno luč (1)

- ▶ **Tipko za luč** držite pritisnjeno več kot 1 sekundo.
- ⇒ Sprednja in zadnja luč se prižgeta (prikaže se *simbol vozne luči*) in ugasneta (*simbol vozne luči* je izklopljen) hkrati.

6.22.4.4 Uporaba vozne luči

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Dolgih luči nikoli ne uporabljajte v naseljenih območjih ali na cestah z ustrezno osvetlitvijo.
- ✓ Dolge luči uporabljajte le, če ne morete zaslepiti drugih udeležencev v prometu.
- ✓ Vozna luč je vklopljena, LED dioda v stikalu za dolge luči sveti zeleno.
- ▶ Pritisnite **stikalo za dolge luči** na krmilu.
- ⇒ Vklonijo se dolge luči.
- ⇒ LED dioda v stikalu za dolge luči sveti modro.
- ▶ Pritisnite **stikalo za dolge luči** na krmilu.
- ⇒ Vklonijo se vozna luč.
- ⇒ LED dioda v stikalu za dolge luči sveti zeleno.

Več informacij Kiox 300

Opis
[glej 3.5.1.11](#)

Prilagoditev
[glej 6.4.17](#)

Več informacij Intuvia 100

Opis
[glej 3.4.4](#)

Prilagoditev
[glej 6.4.18](#)

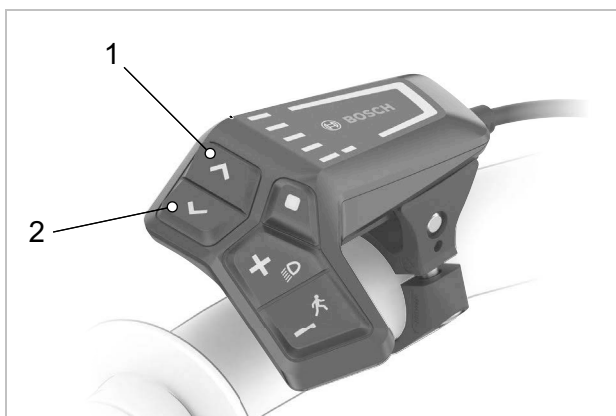
6.22.4.5 Uporaba svetlobnega signala

- ✓ Drug udeleženec v cestnem prometu ogroža sebe ali druge.
- ▶ Dvakrat zapored hitro pritisnite **stikalo za dolge luči**.
- ⇒ Drug udeleženec v prometu je bil opozorjen, da ogroža sebe ali druge.

6.22.4.6 Nastavitev svetlosti prikazov

Svetlost prikazov uravnava senzor osvetljenosti okolice.

- ✓ Senzor osvetljenosti okolice mora biti čist in ne sme biti pokrit.



Slika 323: Položaj tipke za povečanje svetlosti (2) in tipke za zmanjšanje svetlosti (1)

- ▶ S pritiskanjem na **tipko za povečanje svetlosti** in **tipko za zmanjšanje svetlosti** prilagodite svetlost LED diod na prikazu.

6.22.4.7 Uporaba pomoči pri potiskanju

PREVIDNO

Poškodbe zaradi pedal in koles

Pedala in pogonsko kolo se vrtijo med uporabo pomoči pri potiskanju. Če kolesa električnega kolesa niso v stiku s tlemi pri uporabi pomoči pri potiskanju (npr. pri prenašanju po stopnicah ali nalaganju na nosilec za kolesa), obstaja nevarnost poškodbe.

- ▶ Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju kolesa.
- ▶ Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, morate kolo varno voditi z obema rokama.
- ▶ Zagotovite dovolj prostora za premikanje pedal.

Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju električnega kolesa. Hitrost pomoči pri potiskanju je odvisna od izbrane prestave. Nižja kot je izbrana prestava, nižja je hitrost v funkciji pomoči pri potiskanju (pri polni moči). Največja hitrost je 6 km/h.

- ✓ Pri vožnji navkreber je priporočljiva prva prestava zaradi zaščite pogona.



Slika 324: Položaj tipke za pomoč pri potiskanju (1)

- 1 **Tipko za pomoč pri potiskanju** držite pritisnjeno več kot 1 sekundo. Tipko držite pritisnjeno.
 - ⇒ Prikaz stanja napolnjenosti ugasne, bela lučka v smeri vožnje pa označuje pripravljenost.
- 2 V naslednjih 10 sekundah je treba izvesti eno od naslednjih dejanj:
 - ▶ Potisnite električno kolo v smeri naprej.
 - ▶ Potisnite električno kolo v smeri nazaj.
 - ▶ S kolesom izvedite bočno nihajno gibanje.
 - ⇒ Pomoč pri potiskanju je aktivirana. Neprekinjene bele črte spremenijo barvo v ledeno modro.
 - ⇒ Motor začne potiskati.
- 3 Spustite **tipko za pomoč pri potiskanju** na upravljalni enoti, da izklopite pomoč motorja.
- 4 Če želite ponovno vklopiti pomoč motorja, v 10 sekundah pritisnite **tipko za pomoč pri potiskanju**.
- 5 Če je pomoč motorja v 10 sekundah deaktivirana, se funkcija pomoči pri potiskanju samodejno izklopi.

Pomoč pri potiskanju se samodejno izklopi, ko

- je zadnje kolo blokirano,
- ni mogoče voziti preko pragu,
- del telesa blokira gonilko kolesa,
- ovira prepreči vrtenje gonilke,
- med uporabo pedal,
- pritisnete **tipko plus** ali **tipko za vklop/izklop**.

Delovanje pomoči za potiskanje je odvisno od predpisov posamezne države in se lahko razlikuje od zgornjega opisa ali je v celoti izključeno.

6.22.4.8 Izbira ravni podpore

Na upravljalni enoti nastavite, v kolikšni meri električni pogon pomaga pri uporabi pedalov. Raven podpore lahko spremenite kadar koli med vožnjo.



Slika 325: Položaj tipke plus in tipke minus

- ▶ Če želite povečati raven podpore, pritisnite **tipko plus** (2) na upravljalni enoti.
- ▶ Če želite zmanjšati raven podpore, pritisnite **tipko minus** (1) na upravljalni enoti.
- ⇒ Priklicana moč motorja je barvno prikazana na prikazu ravni podpore.

Če sistem izklopite in odstranite, ostane shranjena zadnja prikazana raven podpore.

6.23 Uporaba električnega pogonskega sistema z BOSCH Purion 200

6.23.1 Vklop električnega pogonskega sistema



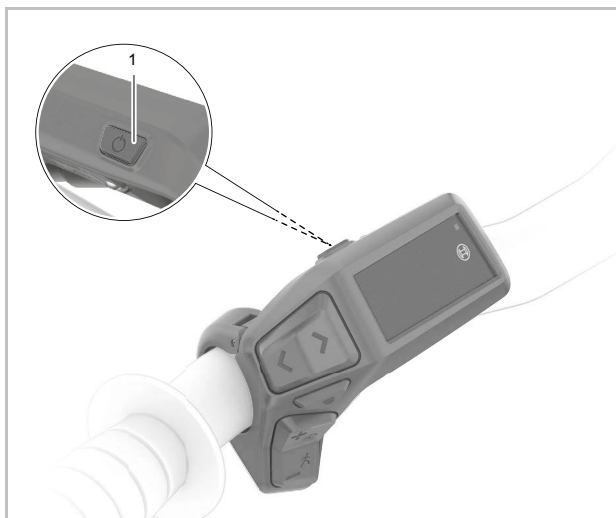
PREVIDNO

Padec zaradi nepripravljenosti na zaviranje

Vklopljen pogonski sistem lahko aktivirate s pritiskom na pedale. Če se pogon nenamerno aktivira in ne dosežete zavora, lahko pride do padca s telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne zaženite električnega pogonskega sistema oz. izklopite ga takoj, če zavore ni mogoče varno doseči.

- ✓ V električno kolo je vstavljena dovolj napolnjena baterija.
- ✓ Baterija je čvrsto nameščena in zaklenjena. Ključ baterije je odstranjen.
- ✓ Senzor hitrosti je pravilno priključen.
- ▶ Kratko držite pritisnjeno **tipko za vklop/izklop (potovalni računalnik)**.



Slika 326: Položaj tipke za vklop/izklop na BOSCH Purion 200

- ⇒ Po začetni animaciji je električno kolo pripravljeno za vožnjo.

6.23.2 Izklop električnega pogonskega sistema

Takoj, ko se prenehajo poganjati pedala pri običajnem delovanju ali takoj, ko se doseže hitrost 25 km/h, se podpora pogonskega sistema izklopi. Podpora se ponovno vklopi, ko voznik poganja pedala, hitrost pa je pod 25 km/h.

Če približno 10 minut ni potrebna zmogljivost pogona (npr. ker električno kolo miruje) in ni pritisnjen noben gumb, se sistem električnega pogona samodejno izklopi.

- ▶ Kratko držite pritisnjeno **tipko za vklop/izklop (potovalni računalnik)**.

⇒ Električno kolo je izklopljeno.

6.23.3 Uporaba potovalnega računalnika Purion 200

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika, nosilca zaslona ali zaslona nikoli ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, nosilec zaslona ali zaslon, se lahko sestavni deli nepopravljivo poškodujejo.

6.23.3.1 Uporaba diagnostičnega priključka

Opomba

Povezava USB ni vodotesna vtična povezava. Vdor vlage skozi priključek USB lahko povzroči kratek stik v upravljalni enoti.

- ▶ Nikoli ne priključite zunanje naprave.
- ▶ Redno preverjajte položaj gumijastega pokrova priključka USB in ga po potrebi popravite.

Diagnostični priključek je namenjen samo za vzdrževanje in ni primeren za priključevanje zunanjih naprav.

- ▶ Loputa diagnostičnega priključka naj bo vedno zaprta, da preprečite vdor prahu in vlage.

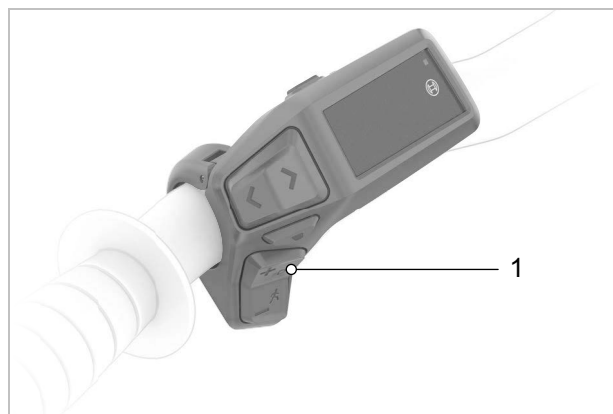
6.23.3.2 Polnjenje baterije upravljalne enote

Če sta baterija in notranja baterija upravljalne enote zelo slabo napolnjeni, lahko baterijo upravljalne enote napolnite prek diagnostičnega priključka.

- ▶ S kablom USB Type-C® povežite notranjo baterijo s prenosnim polnilnikom ali drugim primernim virom energije (napetost polnjenja 5 V; tok polnjenja največ 600 mA).

6.23.3.3 Uporaba vozne luči

- ✓ Za vklop *vozne luči* mora biti vklopljen pogonski sistem.



Slika 327: Položaj tipke za vozno luč (1)

- ▶ **Tipko za luč** držite pritisnjeno več kot 1 sekundo.
- ⇒ Sprednja in zadnja luč se prižgeta (prikaže se *simbol vozne luči*) in ugasneta (*simbol vozne luči* je izklopljen) hkrati.

6.23.3.4 Uporaba vozne luči

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Dolgih luči nikoli ne uporabljajte v naseljenih območjih ali na cestah z ustrezno osvetlitvijo.
- ✓ Dolge luči uporabljajte le, če ne morete zaslepiti drugih udeležencev v prometu.
- ✓ Vozna luč je vklopljena, LED dioda v stikalu za dolge luči sveti zeleno.
- ▶ Pritisnite **stikalo za dolge luči** na krmilu.
- ⇒ Vklonijo se dolge luči.
- ⇒ LED dioda v stikalu za dolge luči sveti modro.
- ▶ Pritisnite **stikalo za dolge luči** na krmilu.
- ⇒ Vkloni se vozna luč.
- ⇒ LED dioda v stikalu za dolge luči sveti zeleno.

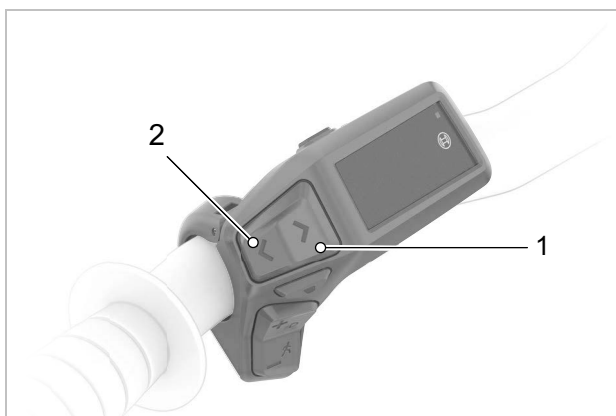
6.23.3.5 Uporaba svetlobnega signala

- ✓ Drug udeleženec v cestnem prometu ogroža sebe ali druge.
- ▶ Dvakrat zapored hitro pritisnite **stikalo za dolge luči**.
- ⇒ Drug udeleženec v prometu je bil opozorjen, da ogroža sebe ali druge.

6.23.3.6 Nastavitev svetlosti prikazov

Svetlost prikazov uravnava senzor osvetljenosti okolice.

- ✓ Senzor osvetljenosti okolice mora biti čist in ne sme biti pokrit.



Slika 328: Položaj tipke za povečanje svetlosti (2) in tipke za zmanjšanje svetlosti (1)

- ▶ S pritiskanjem na **tipko za povečanje svetlosti** in **tipko za zmanjšanje svetlosti** prilagodite svetlost LED diod na prikazu.

6.23.3.7 Uporaba pomoči pri potiskanju

PREVIDNO

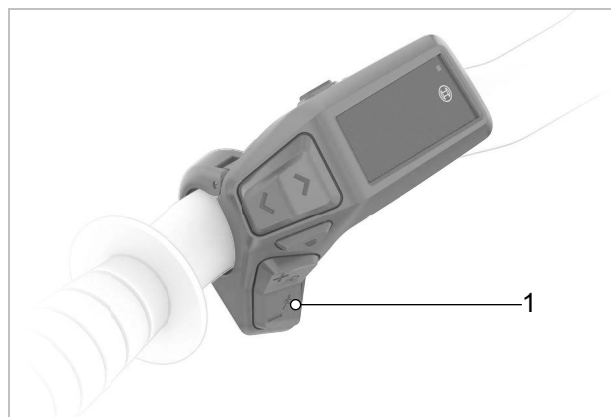
Poškodbe zaradi pedal in koles

Pedala in pogonsko kolo se vrtijo med uporabo pomoči pri potiskanju. Če kolesa električnega kolesa niso v stiku s tlemi pri uporabi pomoči pri potiskanju (npr. pri prenašanju po stopnicah ali nalaganju na nosilec za kolesa), obstaja nevarnost poškodbe.

- ▶ Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju kolesa.
- ▶ Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, morate kolo varno voditi z obema rokama.
- ▶ Zagotovite dovolj prostora za premikanje pedal.

Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju električnega kolesa. Hitrost pomoči pri potiskanju je odvisna od izbrane prestave. Nižja kot je izbrana prestava, nižja je hitrost v funkciji pomoči pri potiskanju (pri polni moči). Največja hitrost je 6 km/h.

- ✓ Pri vožnji navkreber je priporočljiva prva prestava zaradi zaščite pogona.



Slika 329: Položaj tipke za pomoč pri potiskanju (1)

- 1 **Tipko za pomoč pri potiskanju** držite pritisnjeno več kot 1 sekundo. Tipko držite pritisnjeno.
 - ⇒ Prikaz stanja napolnjenosti ugasne, bela lučka v smeri vožnje pa označuje pripravljenost.
- 2 V naslednjih 10 sekundah je treba izvesti eno od naslednjih dejanj:
 - ▶ Potisnite električno kolo v smeri naprej.
 - ▶ Potisnite električno kolo v smeri nazaj.
 - ▶ S kolesom izvedite bočno nihajno gibanje.
 - ⇒ Pomoč pri potiskanju je aktivirana. Neprekinjene bele črte spremenijo barvo v ledeno modro.
 - ⇒ Motor začne potiskati.
- 3 Spustite **tipko za pomoč pri potiskanju** na upravljalni enoti, da izklopite pomoč motorja.
- 4 Če želite ponovno vklopiti pomoč motorja, v 10 sekundah pritisnite **tipko za pomoč pri potiskanju**.
- 5 Če je pomoč motorja v 10 sekundah deaktivirana, se funkcija pomoči pri potiskanju samodejno izklopi.

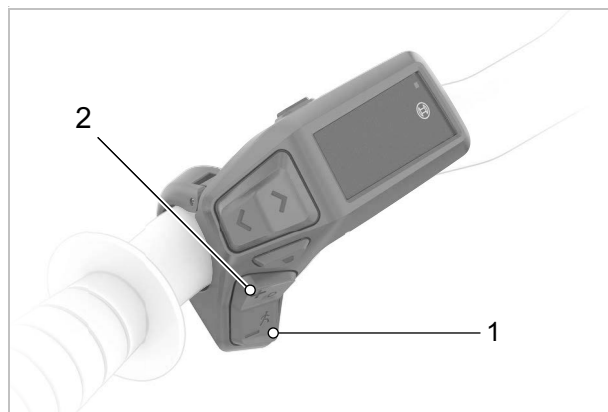
Pomoč pri potiskanju se samodejno izklopi, ko

- je zadnje kolo blokirano,
- ni mogoče voziti preko pragu,
- del telesa blokira gonilko kolesa,
- ovira prepreči vrtenje gonilke,
- med uporabo pedal,
- pritisnete **tipko plus** ali **tipko za vklop/izklop**.

Delovanje pomoči za potiskanje je odvisno od predpisov posamezne države in se lahko razlikuje od zgornjega opisa ali je v celoti izključeno.

6.23.3.8 Izbira ravni podpore

Na upravljalni enoti nastavite, v kolikšni meri električni pogon pomaga pri uporabi pedalov. Raven podpore lahko spremenite kadar koli med vožnjo.



Slika 330: Položaj tipke plus in tipke minus

- ▶ Če želite povečati raven podpore, pritisnite **tipko plus** (2) na upravljalni enoti.
- ▶ Če želite zmanjšati raven podpore, pritisnite **tipko minus** (1) na upravljalni enoti.
- ⇒ Priklicana moč motorja je barvno prikazana na prikazu ravni podpore.

Če sistem izklopite in odstranite, ostane shranjena zadnja prikazana raven podpore.

6.24 Uporaba električnega pogonskega sistema FIT

6.24.1 Vklop električnega pogonskega sistema



PREVIDNO

Padec zaradi nepripravljenosti na zaviranje

Vklopljen pogonski sistem lahko vklopite s pritiskom na pedale. Če se pogon nenamerno vklopi in ne dosežete zavora, lahko pride do padca s telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne zaženite električnega pogonskega sistema in ga takoj izklopite, če zavore ni mogoče varno doseči.

- ✓ V električno kolo vstavite dovolj napolnjeno baterijo.
- ✓ Baterija je čvrsto nameščena.
- ✓ Ključ baterije je odstranjen.
- ✓ Zaslona je pravilno vstavljen v držalo.
- ▶ Vsaj eno sekundo pritiskajte **tipko za vklop/ izklop (upravljalna enota)**.
- ⇒ Na zaslonu se prikaže GLAVNI MENI DRIVE.
- ⇒ Električni pogonski sistem je vklopljen.

6.24.2 Izklop električnega pogonskega sistema

Takoj, ko voznik preneha poganjati pedala pri običajnem delovanju ali takoj, ko voznik doseže hitrost 25 km/h, se podpora pogonskega sistema izklopi. Podpora se ponovno aktivira, ko kolesar poganja pedala in je hitrost pod 25 km/h.

Če pogonski sistem dlje časa ne zazna nobene dejavnosti voznika, se pogonski sistem samodejno izklopi zaradi varčevanja z energijo. Čas do izklopa lahko nastavite v meniju z nastavitvami.

Voznik lahko pogonski sistem izklopi tudi ročno.

- ▶ Vsaj eno sekundo pritiskajte **tipko za vklop/ izklop (upravljalna enota)**.
- ⇒ LED diodi za prikaz stanja delovanja in stanja napolnjenosti ugasneta.
- ⇒ Električni pogonski sistem je izklopljen.

6.24.3 Uporaba upravljalne enote FIT Remote Basic

6.24.3.1 Uporaba pomoči pri potiskanju



PREVIDNO

Poškodbe zaradi pedal in koles

Pedala in pogonsko kolo se vrtijo med uporabo pomoči pri potiskanju. Če kolesa električnega kolesa niso v stiku s tlemi pri uporabi pomoči pri potiskanju (npr. pri prenašanju po stopnicah ali nalaganju na nosilec za kolesa), obstaja nevarnost poškodbe.

- ▶ Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju kolesa.
- ▶ Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, morate kolo varno voditi z obema rokama.
- ▶ Zagotovite dovolj prostora za premikanje pedal.

Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju električnega kolesa. Največja hitrost je lahko 6 km/h.

✓ Pogonski sistem je vklopljen.



Slika 331: Položaj tipke za pomoč pri potiskanju

1 Kratko pritisnite **tipko za pomoč pri potiskanju**.

⇒ Način pomoči pri potiskanju je vklopljen.

2 V 3 sekundah znova pritisnite in držite **tipko za pomoč pri potiskanju**.

⇒ Vklopi se pomoč pri potiskanju.

3 Izpustite **tipko za pomoč pri potiskanju**, da izklopite pomoč pri potiskanju.

4 Način pomoči pri potiskanju se izklopi, ko **tipko za pomoč pri potiskanju izpustite za 10 sekund**. Način pomoči pri potiskanju se samodejno izklopi, če hitrost preseže 6 km/h.

6.24.3.2 Uporaba vozne luči



Slika 332: Položaj tipke za vozno luč

✓ Za vklop *vozne luči* mora biti vklopljen pogonski sistem.

▶ Pritisnite **tipko za vozno luč**.

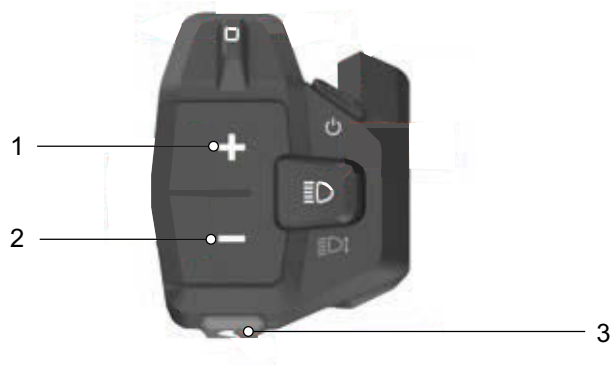
Načini osvetlitve se spreminjajo v naslednjem vrstnem redu:

	1 Kratki svetlobni pramen (velja samo za električna kolesa s to opremo)
	2. Dolgi svetlobni pramen (velja samo za električna kolesa s to opremo)
	3. Luč je ugasnjena

Tabela 123: Pregled simbolov vozne luči

6.24.3.3 Izbira ravni podpore

- ✓ Na upravljalni enoti nastavite, v kolikšni meri električni pogon pomaga vozniku pri uporabi pedalov. Raven podpore lahko spremenite kadar koli, tudi med vožnjo.



Slika 333: Položaj tipke plus (1), minus (2) in pomoč pri potiskanju (3)

- ▶ Če želite povečati raven podpore, pritisnite **tipko plus**.
- ▶ Če želite zmanjšati raven podpore, pritisnite **tipko minus**.
- ⇒ Priklicana moč motorja se pojavi na prikazu. Največja moč motorja je odvisna od izbrane stopnje podpore.

6.24.3.4 Uporaba funkcije Boost

V stopnji podpore [BOOST] se lahko moč motorja za kratek čas poveča na raven podpore [HIGH], ne glede na izbrano raven podpore.

- 1 Za vklop funkcije [BOOST] pritisnite **tipko za pomoč pri potiskanju**.
- 2 Za izklop funkcije [BOOST] izpustite **tipko za pomoč pri potiskanju**.

6.25 Uporaba potovalnega računalnika

6.25.1 Uporaba pomoči pri potiskanju



PREVIDNO

Poškodbe zaradi pedal in koles

Pedala in pogonsko kolo se vrtijo med uporabo pomoči pri potiskanju. Če kolesa električnega kolesa niso v stiku s tlemi pri uporabi pomoči pri potiskanju (npr. pri prenašanju po stopnicah ali nalaganju na nosilec za kolesa), obstaja nevarnost poškodbe.

- ▶ Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju kolesa.
- ▶ Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, morate električno kolo varno voditi z obema rokama.
- ▶ Zagotovite dovolj prostora za premikanje pedal.

Pomoč pri potiskanju podpira potiskanje električnega kolesa. Največja hitrost je lahko 6 km/h.

- ✓ Električni pogonski sistem je vklopljen.



Slika 334: Položaj tipke za pomoč pri potiskanju

- 1** Kratko pritisnite **tipko za pomoč pri potiskanju**.
⇒ Način pomoči pri potiskanju je vklopljen.
- 2** V 3 sekundah znova pritisnite in držite **tipko za pomoč pri potiskanju**.
⇒ Način pomoči pri potiskanju je vklopljen.

- 3** Izpustite **tipko za pomoč pri potiskanju**, da izklopite pomoč pri potiskanju.

- 4** Način pomoči pri potiskanju se izklopi, ko **tipko za pomoč pri potiskanju izpustite za 10 sekund**. Način pomoči pri potiskanju se samodejno izklopi, če hitrost preseže 6 km/h.

6.25.2 Uporaba vozne luči



Slika 335: Položaj tipke za vozno luč

- ✓ Za vklop *vozne luči* mora biti vklopljen električni pogonski sistem.

- ▶ Pritisnite **tipko za vozno luč**.

Načini osvetlitve se spreminjajo v naslednjem vrstnem redu:

	1 Kratki svetlobni pramen (velja samo za električna kolesa s to opremo)
	2. Dolgi svetlobni pramen (velja samo za električna kolesa s to opremo)
	3. Luč je ugasnjena

Tabela 124: Pregled simbolov vozne luči

6.25.3 Izbira ravni podpore

Največja moč motorja je odvisna od izbrane stopnje podpore. Na potovalnem računalniku nastavite, kako močno električni pogonski sistem podpira poganjanje pedal. Raven podpore lahko spremenite kadar koli.



Slika 336: Položaj tipke plus (1), minus (2) in pomoč pri potiskanju (3)

► Pritisnite **tipko plus**.

⇒ Raven podpore se poveča.

► Pritisnite **tipko minus**.

⇒ Raven podpore se zmanjša.

6.25.4 Uporaba funkcije Boost

V stopnji podpore [BOOST] se lahko moč motorja za kratek čas poveča na raven podpore [HIGH], ne glede na izbrano raven podpore.

1 Za vklop funkcije [BOOST] pritisnite **tipko za pomoč pri potiskanju**.

2 Izpustite **tipko za pomoč pri potiskanju**, da **izklopite** funkcijo [BOOST].

6.26 Uporaba električnega pogonskega sistema SHIMANO

6.26.1 Vklop pogonskega sistema



PREVIDNO

Padec zaradi nepripravljenosti na zaviranje

Vklopljen pogonski sistem lahko aktivirate s pritiskom na pedale. Če se pogon nenamerno aktivira in ne dosežete zavora, lahko pride do padca s telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne zaženite električnega pogonskega sistema oz. izklopite ga takoj, če zavore ni mogoče varno doseči.

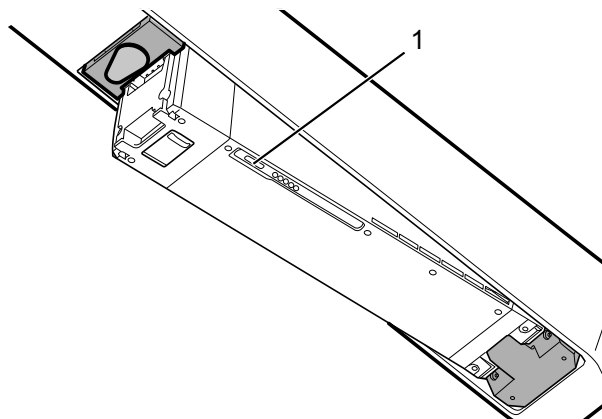
- ✓ V električno kolo vstavite dovolj napolnjeno baterijo.
- ✓ Med vklopom nikoli ne postavljajte nog na pedale. Če med vklopom premaknete pedale, pride do sistemske napake.
- ✓ Baterija je čvrsto nameščena. Ključ je odstranjen.
- ✓ Med polnjenjem sistema ni mogoče vklopiti.

Pogonski sistem lahko vklopite na dva načina:

6.26.1.1 Vklop prek zaslona

- ▶ Za 2 sekundi pritisnite **tipko za vklop/izklop (zaslon)**.

6.26.1.2 Vklop prek baterije



Slika 337: Tipka za vklop/izklop na bateriji

- ▶ Kratko pritisnite **tipko za vklop/izklop (baterija)**.

- ⇒ LED lučka sveti in prikazuje preostalo kapaciteto baterije.
- ⇒ Če je pogonski sistem vklopljen, se pogon aktivira takoj, ko se pedala premaknejo z zadostno močjo.

6.26.2 Izklop pogonskega sistema

Deset minut po zadnjem ukazu se sistem samodejno izklopi.

Pogonski sistem lahko izklopite na dva načina:

6.26.2.1 Izklop prek zaslona

- ▶ Za 2 sekundi pritisnite **tipko za vklop/izklop (zaslon)**.

6.26.2.2 Izklop prek baterije

- ▶ 6 sekund pritiskajte **tipko za vklop/izklop (baterija)**.
- ⇒ Če je pogonski sistem vklopljen, se pogon aktivira takoj, ko se pedala premaknejo z zadostno močjo.

6.27 Uporaba potovalnega računalnika



PREVIDNO

Padec zaradi odvratanja pozornosti

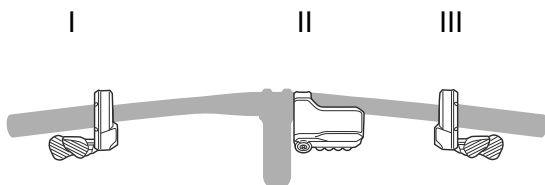
Pomanjkanje osredotočenosti v prometu poveča tveganje za nesrečo. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne dovolite, da vas potovalni računalnik zmoti.
- ▶ Ustavite električno kolo, če v potovalni računalnik vnašate kar koli, kar presega spremembo ravni podpore. Podatke vnašajte le v mirovanju.

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, se lahko potovalni računalnik nepopravljivo poškoduje.

Električno kolo se upravlja prek potovalnega računalnika (II) in leve upravljalne enote (I).

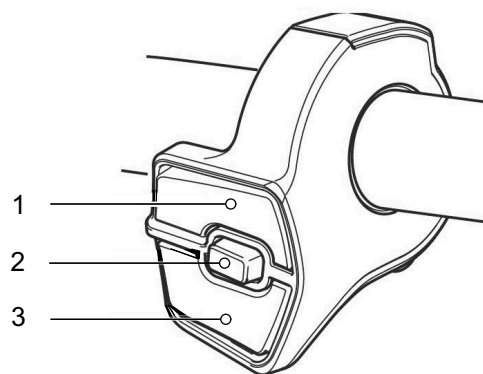


Slika 338: Pregled stanja upravljalnih enot

Na voljo so lahko tri različne upravljalne enote:

- Upravljalna enota s 3 stikali
- Upravljalna enota z 2 stikaloma
- Upravljalna enota z MTB stikalom

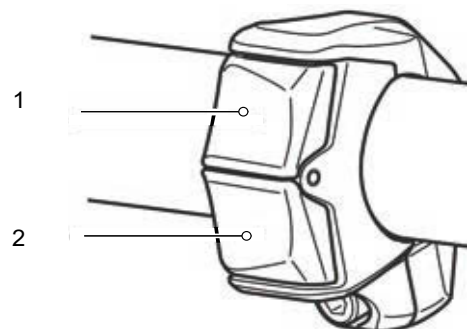
Upravljalna enota s 3 stikali



Slika 339: Pregled upravljalne enote s 3 stikali

- 1 Stikalo X
- 2 Stikalo A
- 3 Stikalo Y

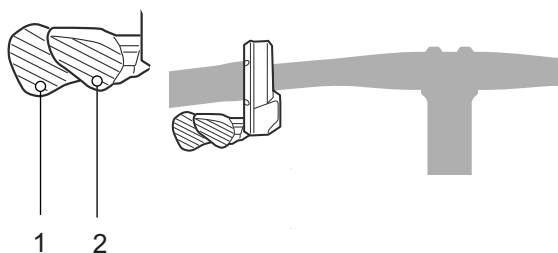
Upravljalna enota z 2 stikaloma



Slika 340: Upravljalna enota s 3 stikali

- 1 Stikalo X
- 2 Stikalo Y

Upravljalna enota z MTB stikalom



Slika 341: Upravljalna enota z MTB stikalom

- 1 Stikalo Y
2 Stikalo X

Upravljalna enota na krmilu desno

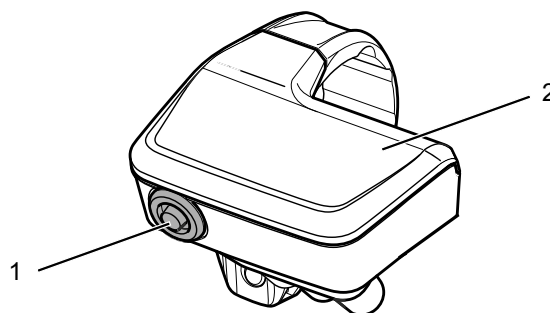
Stikalo	Funkcija
MED VOŽNJO	
X	Prestavljanje navzgor
Y	Prestavljanje navzdol
A	Preklapljanje med samodejnim in ročnim prestavljanjem

Upravljalna enota na krmilu levo

Stikalo	Funkcija
MED VOŽNJO	
X	Povišanje ravni podpore
Y	Zmanjšanje ravni podpore
A	Preklop med prikazanimi podatki o vožnji
MED NASTAVLJANJEM	
X	Premik kazalca ali sprememba nastavitvev
Y	Premik kazalca ali sprememba nastavitvev
A	Sprememba prikaza ali potrditev spremembe nastavitvev

Če na upravljalni enoti ni stikala A, te funkcije prevzame tipka na potovalnem računalniku.

Potovalni računalnik ima tipko (1) in zaslon (2).



Slika 342: Podrobnosti potovalnega računalnika SC-EM800

Stikalo	Funkcija
MED VOŽNJO	
TIPKA	Preklop med prikazanimi podatki o vožnji
MED NASTAVLJANJEM	
	Sprememba prikaza ali potrditev spremembe nastavitvev

6.27.1 Uporaba vozne luči

- Vozna luč je vedno vklopljena ali vedno izklopljena. Nastavitvev se spremeni v sistemskih nastavitvah.

6.27.2 Izbira ravni podpore

Na voljo so naslednje ravni podpore.

Prikaz	Podrobnosti
BOOST	močna podpora
TRAIL	običajna podpora
ECO	majhna podpora
AUS	Podpora izklopljena
WALK	aktivirana pomoč pri potiskanju

Tabela 125: Pregled ravni podpore

- Če želite povečati raven podpore, na kratko pritisnite **stikalo Y (levo)**.
- Če želite zmanjšati raven podpore, pritisnite **stikalo X (levo)**.

6.27.3 Uporaba pomoči pri potiskanju



PREVIDNO

Poškodbe zaradi pedal

Zaradi zasnove se pedala vrtijo, ko se uporablja pomoč pri potiskanju.

- ▶ Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, morate kolo varno voditi z obema rokama.
- ▶ Zagotovite dovolj prostora za premikanje pedal.

Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju kolesa. Hitrost je lahko največ 6 km/h. Na vlečno moč pomoči pri potiskanju in njeno hitrost lahko vplivate z izbiro prestave. Pri vožnji navkreber je priporočljiva prva prestava zaradi zaščite pogona.

6.27.3.1 Izbira ravni podpore WALK.

- ▶ Dolgo pritiskajte **stikalo Y (levo)**.
- ⇒ Prikaže se raven podpore WALK.
- ⇒ Če se med prestavljanjem oglasi opozorilni signal, ni mogoče preklopiti na raven podpore WALK. Do tega lahko pride, ker trenutna hitrost ne znaša 0 km/h ali ker se pritiska na pedala itd.
- ▶ Izpustite stikalo Y (levo).

6.27.3.2 Vklon pomoči pri potiskanju

- ▶ Pritisnite **stikalo Y (levo)**, da vklopite pomoč pri potiskanju.

6.27.3.3 Izklop pomoči pri potiskanju

- ▶ Izpustite **stikalo Y (levo)**, da izklopite pomoč pri potiskanju.

6.27.3.4 Zapusti raven podpore WALK

- ▶ Če želite preklopiti iz ravni podpore WALK na zadnje uporabljeno raven podpore, pritisnite **stikalo X (levo)**. Če **stikala Y (levo)** ne pritisnete dlje kot eno minuto, se ponovno vzpostavi predhodno uporabljena raven podpore.

6.27.4 Sprememba potovalnih informacij

Spremenite lahko prikazane potovalne informacije.



Slika 343: Primer preklopa z glavnega zaslona na prikaz TRIP

- ▶ Na kratko večkrat pritisnite **tipko (zaslon)** ali **stikalo A**, dokler se ne prikažejo zelene *potovalne informacije*. Vrstni red je naslednji:

Prikaz	Funkcija
-	na glavnem zaslonu je prikazana trenutna hitrost
TRIP	prevožena razdalja od zadnje ponastavitve
ODO	prikaz celotne prevožene razdalje (ni mogoče spremeniti)
RANGE	predviden doseg obstoječega polnjenja baterije *1
TIME	čas potovanja *2
AVG	povprečna hitrost *2
MAX	dosežena največja hitrost *2
CADENCE	število vrtljajev ročice na minuto *2
CLOCK	ura *2

Tabela 126: Potovalne informacije

*1 Doseg se uporablja samo za orientacijo. Vrednost ni prikazana v načinu podpore [AUS].

*2 Prikaz vrednosti se upravlja v projektu E-Tube.

6.28 Uporaba potovalnega računalnika



PREVIDNO

Padec zaradi odvrtačanja pozornosti

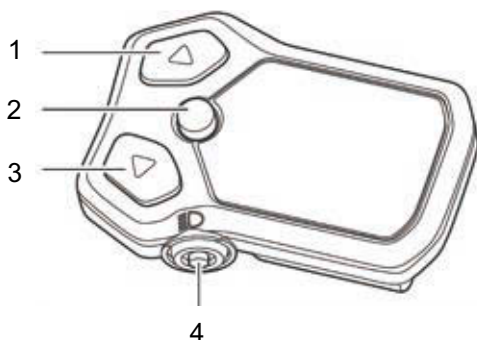
Pomanjkanje osredotočenosti v prometu poveča tveganje za nesrečo. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne dovolite, da vas potovalni računalnik zmoti.
- ▶ Ustavite električno kolo, če v potovalni računalnik vnesete kar koli, kar presega spremembo stopnje podpore. Podatke vnašajte le v mirovanju.

Opomba

- ▶ Potovalnega računalnika ne uporabljajte kot držalo. Če električno kolo dvignete za potovalni računalnik, se lahko potovalni računalnik nepopravljivo poškoduje.

Električno kolo se upravlja prek štirih tipk na potovalnem računalniku.



Slika 344: Potovalni računalnik SHIMANO SC-E5003

- | | |
|---|---------------|
| 1 | Tipka gor |
| 2 | Izbirna tipka |
| 3 | Tipka dol |
| 4 | Tipka za luč |

6.28.1 Uporaba vozne luči

- ✓ Električni pogonski sistem je vklopljen.
- ▶ Pritisnite **tipko za luč**.
- ⇒ Vklopi se vozna luč.

6.28.2 Uporaba pomoči pri potiskanju



PREVIDNO

Poškodbe zaradi pedal in koles

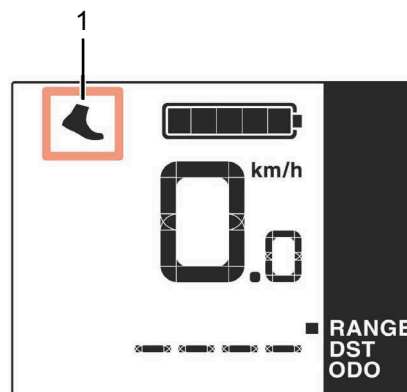
Pedala in pogonsko kolo se vrtijo med uporabo pomoči pri potiskanju. Če kolesa niso v stiku s tlemi pri uporabi pomoči pri potiskanju (npr. pri prenašanju po stopnicah ali nalaganju na nosilec za kolesa), obstaja nevarnost poškodbe.

- ▶ Funkcijo pomoči pri potiskanju uporabljajte samo pri potiskanju kolesa.
- ▶ Ko uporabljate pomoč pri potiskanju, morate kolo varno voditi z obema rokama.
- ▶ Zagotovite dovolj prostora za premikanje pedal.

- ✓ Električno kolo miruje.

1 Pritisnite in držite **tipko dol**, dokler se ne prikaže simbol pomoči pri potiskanju.

- ⇒ Prikaže se simbol pomoči pri potiskanju. Pomoč pri potiskanju je aktivirana.



Slika 345: Simbol aktivirane pomoči pri potiskanju (1)

2 Potiskajte električno kolo in istočasno pritisnite **tipko dol**.

⇒ Pomoč pri potiskanju podpira potiskanje. Največja hitrost je lahko 6 km/h.

3 Izpustite **tipko dol**.

⇒ Pomoč pri potiskanju ne bo več podpirala potiskanja.

⇒ Če po aktiviranju pomoči pri potiskanju ne izvedete nobenih nadaljnjih dejanj, se pomoč pri potiskanju samodejno izključi. Potovalni računalnik preklopi nazaj na raven podpore, ki je bila izbrana pred potiskanjem.

4 Pritisnite **tipko gor**.

⇒ Pomoč pri potiskanju je deaktivirana.

6.28.3 Izbira ravni podpore

- ▶ Če želite povečati raven podpore, pritisnite **tipko gor**.
- ▶ Če želite zmanjšati raven podpore, pritisnite **tipko dol**.

6.28.4 Sprememba prikazanih podatkov o vožnji

- ▶ Večkrat pritisnite **izbirno tipko**, dokler se ne prikažejo zeleni podatki o vožnji.

Podatki o vožnji se spremenijo vsakič, ko pritisnete **izbirno tipko**, v naslednjem vrstnem redu:

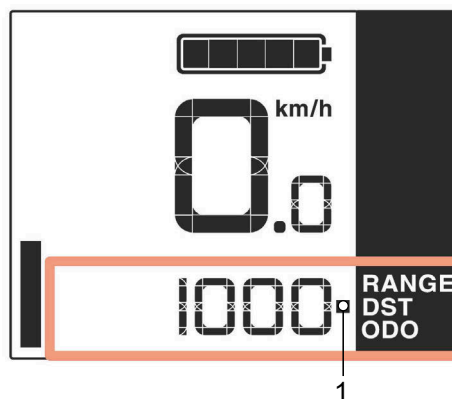
Prikaz	Funkcija
GEAR	trenutno nastavljena prestava (vidno le pri elektronski prestavni ročici)
RANGE	doseg za nastavljeno raven podpore. Potovalni računalnik znova izračuna ta prikaz ob vsaki spremembi stopnje pomoči
DST	prevožena razdalja
ODO	skupaj kilometrov

Tabela 127: Podatki o vožnji

6.28.5 Ponastavi prevoženo razdaljo (DST)

1 Večkrat pritisnite **izbirno tipko**.

⇒ Prikaže se prevožena razdalja (DST).



Slika 346: Aktivirana je prevožena razdalja (DST)

2 Držite pritisnjeno **izbirno tipko**.

⇒ Številka, ki prikazuje prevoženo razdaljo, utripa.

3 Pritisnite **izbirno tipko**.

⇒ Prikaže se 0. Podatki o vožnji so ponastavljeni.

6.28.6 Nastavitev enot prikaza

Potovalni računalnik lahko v enotah prikaza za hitrost, razdaljo in skupno razdaljo preklaplja med kilometri in miljami.

Potrebno je vzpostaviti povezavo z E-TUBE PROJECT (različica za osebni računalnik).

- ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.

6.28.7 Nastavitev začetne prestave

Pri električnem prestavljanju je mogoče nastaviti zagonsko prestavo.

Potrebno je vzpostaviti povezavo z E-TUBE PROJECT (različica za osebni računalnik).

- ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.

6.29 Uporaba zavore



OPOZORILO

Padec zaradi odpovedi zavor

Olje ali mazivo na zavornem kolutu kolutne zavore ali na platišču zavore na platišču lahko povzroči popolno okvaro zavore. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne dovolite, da olje ali mazivo pride v stik z zavornim kolutom ali zavornimi oblogami in platiščem.
- ▶ Če so zavorne obloge prišle v stik z oljem ali mazivom, se za čiščenje ali zamenjavo sestavnih delov obrnite na specializiranega prodajalca.

Če dlje časa neprekinjeno pritiskate na zavore (npr. dolgi spust), se lahko segreje olje v zavornem sistemu. To lahko povzroči nastanek parnih mehurčkov. To povzroči širjenje vode ali zračnih mehurčkov v zavornem sistemu. To lahko nenadoma poveča hod ročke. Posledica je lahko padec s hudimi telesnimi poškodbami.

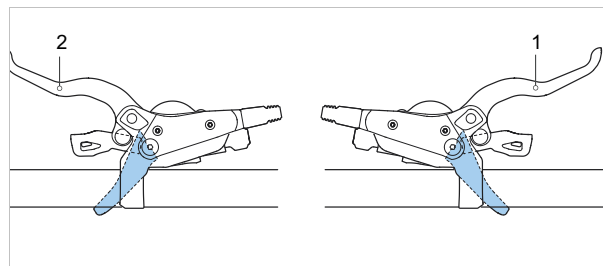
- ▶ Pri daljšem spustu redno popuščajte zavoro.
- ▶ Izmenično uporabljajte sprednjo in zadnjo zavoro.

Med vožnjo se pogonska moč motorja izklopi takoj, ko vozniki električnega kolesa prenehajo poganjati pedale. Električni pogonski sistem se ne izklopi med zaviranjem.

- ▶ Če želite doseči optimalni rezultat zaviranja, med zaviranjem ne poganjajte pedal.

6.29.1 Uporaba ročne zavore

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Slika 347: Ročna zavora zadaj (1) in spredaj (2), primer zavore SHIMANO

- ▶ Potegnite levo ročno zavoro, da aktivirate zavoro sprednjega kolesa.
- ▶ Potegnite desno ročno zavoro, da aktivirate zavoro zadnjega kolesa.

6.29.2 Uporaba povratne pedalne zavore

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Pritisnite pedala nekoliko nad položajem za 3. uro ali 9. uro.
- 2 Pritiskajte pedale nasproti smeri vožnje, dokler ne dosežete želene hitrosti.

6.29.3 Uporaba ABS

Velja samo za električna kolesa s to opremo



OPOZORILO

Nesreča na ovinkih in spolzkih površinah

Pri zaviranju s sistemom ABS v ovinkih je povečana nevarnost padca. Pnevmatike lažje zdrsnejo na spolzkih površinah. Obstaja povečana nevarnost padca s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Način vožnje prilagodite razmeram v okolju in osebnim vozniskim sposobnostim

Nesreča zaradi podaljšane zavorne poti

Sistem ABS preprečuje blokiranje sprednjega kolesa. To lahko včasih povzroči podaljšanje zavorne poti. Posledica je lahko padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Način vožnje prilagodite razmeram v okolju in osebnim vozniskim sposobnostim
- ▶ Nikoli ne dovolite, da bi vas premamilo v bolj neprevidno vožnjo.

Nesreča zaradi okvare sistema ABS

Če sveti kontrolna lučka ABS, funkcija ABS ni aktivna.

- ▶ Način vožnje prilagodite razmeram.

V ekstremnih voznih razmerah sistem ABS morda ne bo mogel nadzorovati kolesa do zaustavitve. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Na kratko sprostite zavoro prednjega kolesa. Tako lahko ponovno zavirate s funkcijo ABS.
- ▶ Način vožnje prilagodite razmeram v okolju in osebnim vozniskim sposobnostim.



OPOZORILO

Motnje v delovanju ABS ni mogoče prikazati, če je okvarjena kontrolna lučka ABS.

Pri zagonu električnega pogona preverite, ali zasveti kontrolna lučka ABS. V nasprotnem primeru je kontrolna lučka okvarjena.

Nesreča zaradi zraka v hidravličnem sistemu

Zaradi zraka v zavornem sistemu se lahko ustvari manj zavornega tlaka – zlasti po posegu ABS. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Pred vsako vožnjo pritisnite na zavoro in se prepričajte, da jasno čutite točko pritiska ter da je razdalja med zavorno ročico in ročajem krmila zadostna (približno 1/3 hoda zavorne ročice).
- ▶ Če ste v dvomih, nastavite hod ročice v največji možni položaj.
- ▶ Če je v zavornem sistemu zrak, se obrnite na pooblaščenega prodajalca.

Nesreča zaradi spreminjanja

Spremenjeni ali napačni sestavni deli ABS poslabšajo delovanje funkcije ABS. Posledica je lahko padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Okvarjene sestavne dele zamenjajte samo z originalnimi deli.
- ▶ Za vzdrževalna dela in popravila se obrnite na specializiranega prodajalca.

**PREVIDNO****Poškodbe sestavnih delov in nevarnost zmečkanin**

Med krmilno enoto ABS in okvirjem je prostor. Sestavni deli in deli telesa se lahko stisnejo in zmečkajo, npr. pri polnem zasuku krmila. To lahko povzroči telesne poškodbe ali poškodovanje sestavnih delov.

- ▶ Med krmilno enoto ABS in okvir ne ukleščite sestavnih delov kot so zavorni vodi, kabelski snopi in delov telesa.
- ▶ Pri dodatkih na krmilu poskrbite, da se krmilo lahko prosto premika od sredinskega položaja za najmanj 60° na vsako stran. Stiskanje prstov je mogoče preprečiti z razmikom 25 mm. Po potrebi je treba uporabiti omejevalnike krmiljenja.

6.29.3.1 Med vožnjo

- ✓ Kontrolna lučka ABS zasveti po zagonu sistema in ugasne pri hitrosti približno 5 km/h (glejte poglavje 6.8.1).
- ▶ Način vožnje prilagodite razmeram v okolju in osebnim voznim sposobnostim
- ▶ Vedno upoštevajte, da lahko sistem ABS podaljša zavorno pot.
- ▶ Zmanjšajte hitrost na spolzkih površinah. Zavirajte zgodaj in v odmerkih.

Opomba

Kontrolna lučka ABS lahko zasveti, če se število vrtljajev sprednjega in zadnjega kolesa močno razlikuje med seboj v ekstremnih voznih situacijah, npr. vožnja po zadnjem kolesu ali če se kolo neobičajno dolgo vrti brez stika s podlago (montažno stojalo). Pri tem se ABS izklopi.

6.29.3.2 Ponovno aktiviranje ABS

- 1 Če želite ponovno vklopiti ABS, ustavite električno kolo.
- 2 Izklopite električno kolo.
- 3 Vključite električno kolo.

6.30 Prestavljanje

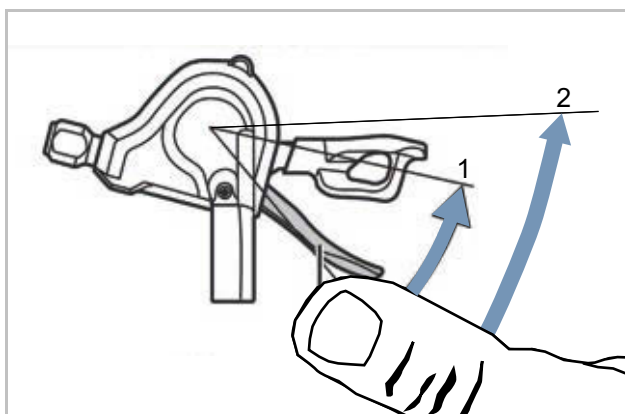
Izbira prave prestave je predpogoj za vožnjo, ki je prijazna do telesa, in za pravilno delovanje električnega pogonskega sistema. Optimalna kadenca je med 70 in 80 vrtljaji na minuto.

- ▶ Med prestavljanjem na kratko prenehajte s poganjanjem pedal. To olajša prestavljanje in zmanjša obrabo pogonskega sklopa.

6.30.1 Uporaba verižne prestave

Z izbiro pravilne prestave lahko povečate hitrost in doseg z enakim naporom.

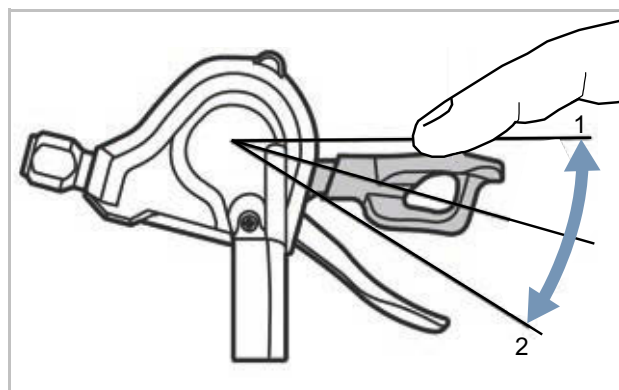
- ✓ Med prestavljanjem na kratko prenehajte s poganjanjem pedal. To olajša prestavljanje in zmanjša obrabo pogonskega sklopa. Vendar pa naj se ročica premika med prestavljanjem.



Slika 348: Prestavljanje z ročico A, primer prestavna ročica SL-M315

Ročica A prestavi navzgor od najmanjšega pastorka do največjega pastorka.

- ▶ Prestavno ročico A nastavite v položaj 1.
 - ⇒ Prestavi se za en pastorek navzgor.
- ▶ Prestavno ročico A nastavite v položaj 2.
 - ⇒ Prestavi se za dva pastorka navzgor.



Slika 349: Prestavljanje z ročico B, primer prestavna ročica SL-M315

Ročica B prestavi navzdol z največjega pastorka na najmanjši pastorek. Prestavljanje v nižjo prestavo je mogoče na dva načina:

- ▶ Prestavno ročico B nastavite v položaj 1.
 - ⇒ Prestavi se za en pastorek navzdol.
- ▶ Prestavno ročico B nastavite v položaj 2.
 - ⇒ Prestavi se za en pastorek navzdol.

Prestavljanje

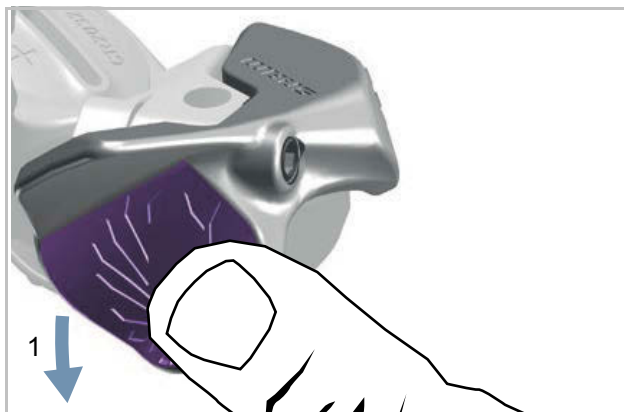
- ▶ S prestavno enoto prestavite v ustrezno prestavo.
 - ⇒ Menjalnik zamenja prestavo.
 - ⇒ Prestavna ročica se vrne v prvotni položaj.
- ▶ Če je prestavljanje blokirano, očistite in namažite menjalnik.

6.30.2 Prestavljanje verižne prestave SRAM AXS

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Z izbiro pravilne prestave lahko povečate hitrost in doseg z enakim naporom.

- ✓ Med prestavljanjem na kratko prenehajte s poganjanjem pedal. To olajša prestavljanje in zmanjša obrabo pogonskega sklopa. Vendar pa naj se ročica premika med prestavljanjem.

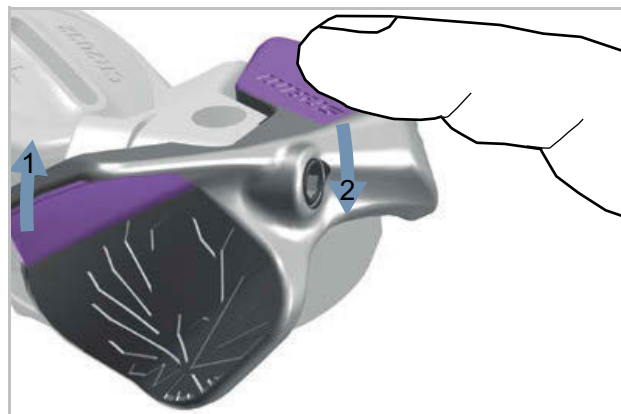


Slika 350: Prestavljanje navzgor (1)

Prestavno stikalo preklopi z manjših na večje pastorke, ko ga pritisnete navzdol. Število pastorkov, ki se preklopijo, je odvisno od dolžine pritiska na **prestavno stikalo**.

Prestavljanje navzgor

- ▶ Prestavno stikalo (1) potisnite navzdol.
- ⇒ Prestavi se za en pastorek navzgor.
- ▶ Prestavno stikalo držite pritisnjeno navzdol.
- ⇒ Prestavi se za več pastorkov navzgor.



Slika 351: Prestavljanje navzdol z uporabo prestavnega stikala (1) ali sprednjega dela prestavnega stikala (2)

Prestavno stikalo preklopi z večjih na manjše pastorke, ko ga pritisnete navzgor. Število pastorkov, ki se preklopijo, je odvisno od dolžine pritiska na **prestavno stikalo**.

Prestavljanje navzdol

- ▶ **Prestavno stikalo** (1) potisnite navzgor ali **sprednji del prestavnega stikala** (2) navzdol.
- ⇒ Prestavi se za en pastorek navzdol.
- ▶ **Prestavno stikalo** (1) držite pritisnjeno navzgor ali **sprednji del prestavnega stikala** (2) navzdol.
- ⇒ Prestavi se za več pastorkov navzgor.

6.30.3 Uporaba pesta za prestave SHIMANO

Velja samo za električna kolesa s to opremo

PREVIDNO

Padec zaradi napačne uporabe

Če med prestavljanjem preveč pritiskate na pedale in premikate prestavno ročico ali če prestavite za več prestav naenkrat, lahko noge zdrsnejo s pedalov. Posledica je lahko padec ali prevračanje s telesnimi poškodbami.

Prestavljanje več prestav v manjšo prestavo lahko povzroči skok zunanjega ohišja vrtljive prestavne ročice. To ne vpliva na delovanje vrtljive prestavne ročice, saj se zunanje vodilo po prestavljanju vrne v prvotni položaj.

- ▶ Pri prestavljanju na pedale pritiskajte z majhno silo.
- ▶ Nikoli ne prestavljajte za več kot eno prestavo.

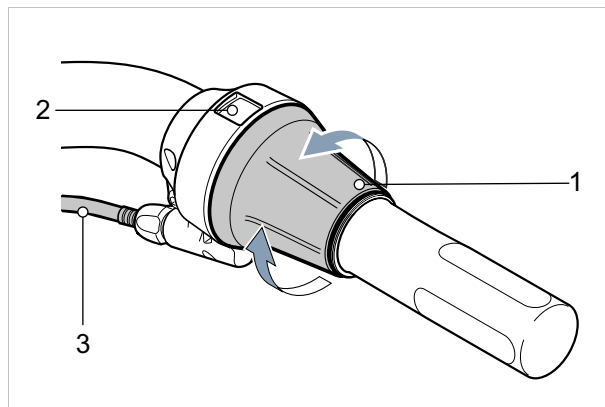
Opomba

Notranji pesto ni popolnoma vodoodporen. Če v pesto prodre voda, lahko zarjavi in ne opravlja več svoje funkcije prestavljanja.

- ▶ Električnega kolesa nikoli ne uporabljajte na mestih, kjer lahko voda prodre v pesto.

V redkih primerih je po prestavljanju mogoče iz menjalnika v notranjosti pesta slišati hrup, ki je povezan z običajnim postopkom prestavljanja.

- ▶ Pesta nikoli ne razstavljajte sami. Obrnite se na specializiranega prodajalca.



Slika 352: Prestavna ročica SHIMANO SL-C30000-70

- ▶ Vrtljivo prestavno ročico (1) obrnite nazaj, da prestavite navzgor (4).
 - ▶ Vrtljivo prestavno ročico (1) obrnite naprej, da prestavite navzdol (2).
- ⇒ Menjalnik zamenja prestavo.
- ⇒ Prikaz (3) prikazuje prestavljeno prestavo.

6.30.3.1 Uporaba eShift

eShift se nanaša na integracijo elektronskih prestavnih sistemov v električni pogonski sistem.

Uporaba eShift s samodejnim pestom za prestave SHIMANO DI2

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Samodejni pesto za prestave SHIMANO DI2 lahko upravljate v ročnem ali samodejnem načinu. V ročnem načinu se prestave prestavljajo s prestavno ročico. V samodejnem načinu prestavni sistem prestavlja samostojno, odvisno od hitrosti, sile poganjanja pedal in kadence. Preklop iz samodejnega načina v ročni način (odvisno od uporabljene prestavne ročice) je opisan v navodilih potovalnega računalnika. Ko prestavno ročico uporabljate v samodejnem načinu, prestavni sistem prestavi v naslednjo prestavo. Prestavni sistem ostane v samodejnem načinu. Ročno prestavljanje v samodejnem načinu dolgoročno vpliva na prestavne lastnosti preklopnega sistema in prilagodi prestavljanje načinu vožnje. Ob prvem vklopu sistema na novem kolesu, ki še ni bilo voženo, se najprej izvede priučitev prestav. V ta namen avtomatika med prvo vožnjo preklopi v najvišjo/najtežjo prestavo in enkrat prestavi vse prestave. Ob vsaki menjavi prestave se na potovalnem računalniku na kratko prikaže uporabljena prestava.

Ker motor prepozna postopek prestavljanja in zato za kratek čas zmanjša podporo motorja, je prestavljanje pod obremenitvijo ali na klancu možno kadarkoli. Če se električno kolo ustavi iz hitrosti nad 10 km/h, lahko sistem samodejno preklopi nazaj na nastavljeno START GEAR (PRESTAVA ZA SPELJEVANJE).

- ▶ Po potrebi v sistemskih nastavitvah nastavite START GEAR (PRESTAVA ZA SPELJEVANJE).

Uporaba eShift z ročnim pestom za prestave SHIMANO DI2

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Ob vsaki menjavi prestave se na potovalnem računalniku na kratko prikaže uporabljena prestava.

Ker motor prepozna postopek prestavljanja in zato za kratek čas zmanjša podporo motorja, je prestavljanje pod obremenitvijo ali na klancu možno kadarkoli.

Če se električno kolo ustavi iz hitrosti nad 10 km/h, lahko sistem samodejno preklopi nazaj na nastavljeno START GEAR (PRESTAVA ZA SPELJEVANJE).

- ▶ Po potrebi v sistemskih nastavitvah nastavite START GEAR (PRESTAVA ZA SPELJEVANJE).

Uporaba eShift s samodejnim pestom za prestave SHIMANO DI2

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Ker motor prepozna postopek prestavljanja in zato za kratek čas zmanjša podporo motorja, je prestavljanje pod obremenitvijo ali na klancu možno kadarkoli.

- ⇒ Ob vsaki menjavi prestave se na potovalnem računalniku na kratko prikaže uporabljena prestava.

6.30.4 Uporaba menjalnika Pinion

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Menjalnik Pinion prestavlja 9 ali 12 prestav. Možno je prestaviti več prestav naenkrat (npr. iz 06 na 02). Možno je prestavljanje med mirovanjem oz. mirujoči ali vzvratno obračajoči gonilki in ščiti menjalnik.

Prestavljanje navzdol (12-11-10 ... -01) pod obremenitvijo je mogoče v omejenem obsegu. Postopek prestavljanja se ne bo izvedel, dokler je pritisek na gonilko ali pedal premočan.

Mehanizem v menjalniku omogoča prestavljanje navzgor (01-02-03 ... -12) pod obremenitvijo. To je mogoče pri vseh menjavah prestav, razen pri menjavi prestav med ustreznimi osnovnimi menjalniki. Tukaj je treba za kratek čas odstraniti pritisek na pedale.

- ▶ Pri prestavljanju navzdol (12-11-10 ... -01) vedno zmanjšajte pritisek na pedale.

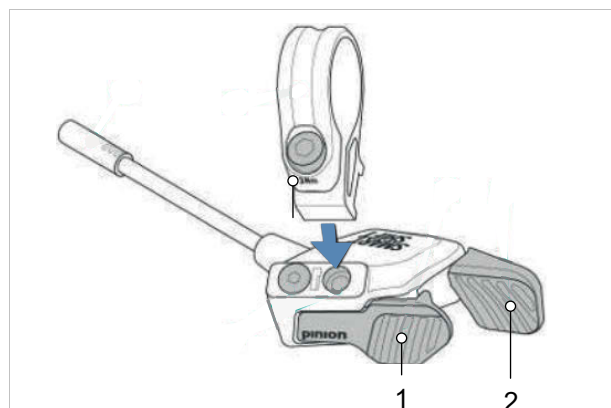
Velja za motor P1.12

- ▶ Pri prestavljanju navzgor iz 04 na 05 in iz 08 na 09 vedno zmanjšajte pritisek na pedale

Velja za motor P1.9

Pri prestavljanju navzgor iz 03 na 04 in iz 06 na 07 vedno zmanjšajte pritisek na pedale.

6.30.4.1 Prestavljanje z E-Trigger TE1



Slika 353: Prestavna ročica Pinion, E-Trigger TE1

- 1 sprednja prestavna ročica
- 2 zadnja prestavna ročica

- ▶ Za prestavljanje navzgor potisnite sprednjo prestavno ročico (1) nazaj.
- ▶ Za prestavljanje navzdol potisnite sprednjo prestavno ročico (2) nazaj.
- ⇒ Menjalnik zamenja prestavo.
- ⇒ V nekaterih primerih se lahko zgodi, da gonilka po menjavi prestave »pade« za približno 10°. To povzroči sunek, dokler se zaskočnik ne zaskoči v naslednji zob. Tega pojava ni mogoče odpraviti in ne povzroča poškodb menjalnika.

6.31 Uporaba vzmetenja in blaženja

6.31.1 Blokiranje vzmetenja

Namen vzmetenja je blaženje in izravnava neravnih površin na neravnih kolesarskih stezah, poljskih poteh ali terenu.

Vzmetenje absorbira veliko moči motorja in mišic pri vožnji po zelo dobro asfaltiranih cestah ali pri vožnji v klanec. To poveča porabo energije in zmanjša pogon. Zato je na asfaltiranih cestah in pri vožnji v klanec priporočljivo blokirati vzmetenje.

Nekatere vzmetene vilice imajo zato na kroni blokado (*angleško Lockout*) ali kot daljinski upravljalnik na krmilu (*angleško remote lockout*).

	Način	Uporaba
1	OPEN	spusti
2	srednji položaj	neraven teren
3	LOCK	vzponi, asfaltirane ceste

6.31.1.1 Blokiranje vzmetnih vilic SR SUNTOUR



Tabela 128: Blokada vzmetnih vilic SR SUNTOUR na kroni

► Obrnite blokado (1) na kroni v smeri urinega kazalca v položaj LOCK.

⇒ Vzmetne vilice so zaklenjene.

► Obrnite blokado (1) na kroni v nasprotni smeri urinega kazalca v položaj OPEN.

⇒ Vzmetne vilice so odprte.



Tabela 129: Blokada vzmetnih vilic SR Suntour na krmilu

► Pritisnite zaklepno ročico (1) na krmilu.

⇒ Vzmetne vilice so zaklenjene.

► Pritisnite sprostitveno ročico (2) na krmilu.

⇒ Vzmetne vilice so odprte.

6.31.2 Nastavitev blažilnika tlačne stopnje vzmetnih vilic

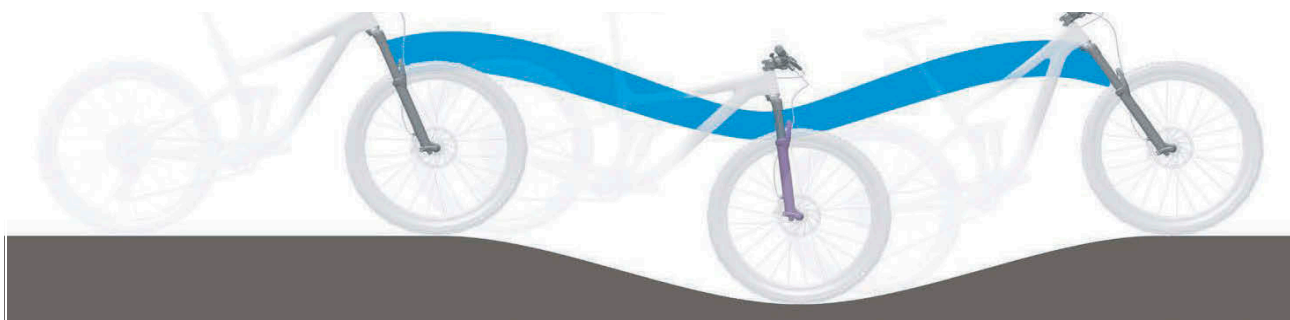
Blažilnik tlačne stopnje (*angleško Compression* ali skrajšano C) omogoča hitre prilagoditve za prilagoditev odziva vzmeti vzmetnih vilic glede na spremembe terena. Namenjen je prilagoditvam med vožnjo.

Blažilnik tlačne stopnje je smiselno uporabiti pri

- neravnih cestah
- močnih premikih teže med prehodi, zavijanjem in zaviranjem.

Optimalno nastavljene vzmetne vilice preprečijo stiskanje na hribovitem terenu, ostanejo višje v svojem hodu in pomagajo ohranjati hitrost pri vožnji po hribovitih odsekih terena.

Optimalno nastavljene vzmetne vilice se ob stiku z neravninami hitro in neovirano stisnejo ter blažijo neravnine. Oprijem je ohranjen (modra črta). Vilice se hitro odzovejo na udarec. Pri blaženju udarca se krmilna glava in krmilo rahlo dvigneta (zelena črta).



Slika 354: Optimalno obnašanje pri vožnji na hribovitem terenu

Trdo nastavljen blažilnik tlačne stopnje

- Povzroči, da se vzmetne vilice pri svojem hodu premaknejo višje. To omogoča večjo učinkovitost in ohranjanje zagona pri vožnji po enakomerno hribovitem terenu in skozi ovinke.
- Na neravnem terenu je stiskanje nekoliko močnejše.

Mehko nastavljen blažilnik tlačne stopnje

- Povzroči hitro in enostavno stiskanje vzmetnih vilic. Tako je lažje ohranjati zagon in hitrost pri vožnji po neravnem terenu.
- Na neravnem terenu se stiskanje občuti nekoliko manj trdo.

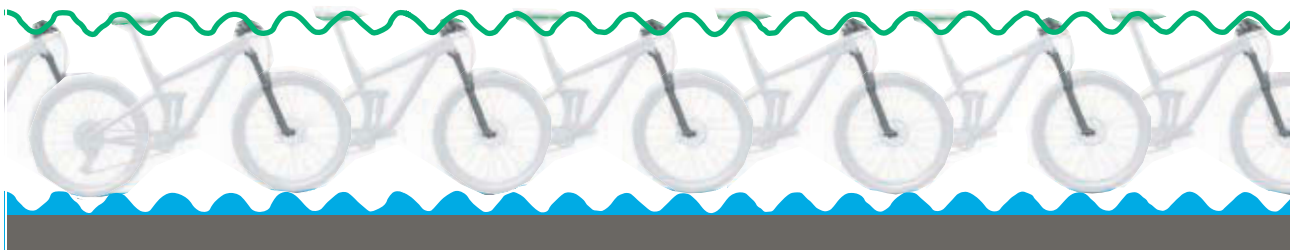


6.31.2.1 Uporaba blaženja tlačne stopnje SR SUNTOUR High-Speed

Visoka hitrost vzmetnih vilic se ustvari na primer na progi z veliko grbinami ali med pristajanjem po skoku.

Vzmetno obnašanje vilic je nadzorovano z nastavitvami blažilnika High-Speed pri

- močnejših udarcih,
- majhnih in hitrih udarcih (npr. stopnice ali proge z grbinami) in
- pristankih po hitrih, zaporednih skokih.



Slika 355: Premiki Highspeed

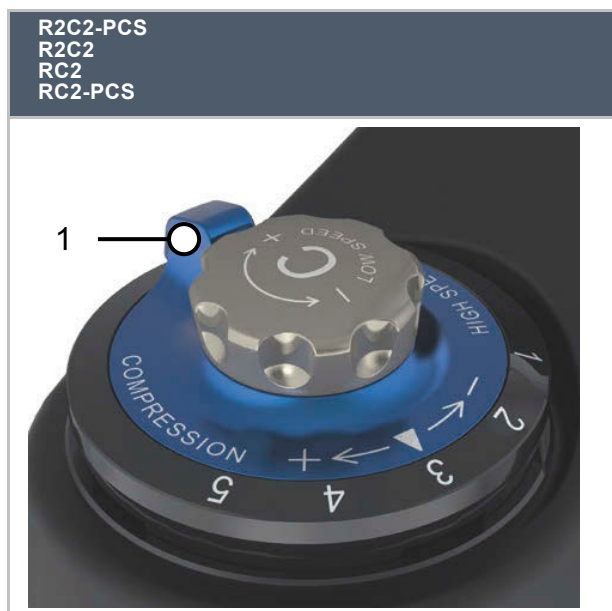


Tabela 130: Ročica High-Speed (1) vzmetnih vilic SR Suntour na kroni

► Postopoma obračajte **ročico High-Speed (1)** na kroni v smeri urinega kazalca.

⇒ Blažilnik tlačne stopnje High-Speed je nastavljen trdneje.

► Postopoma obračajte **ročico High-Speed (1)** na kroni nasprotni v smeri urinega kazalca.

⇒ Blažilnik tlačne stopnje High-Speed je nastavljen mehkeje.

6.31.2.2 Uporaba blaženja tlačne stopnje SR SUNTOUR Low-Speed

Nizka hitrost vzmetne vilice nastane na primer pri vožnji čez neravnine.

Vzmetno obnašanje vilic je nadzorovano z nastavitvami blažilnika Low-Speed pri

- zamaknjenih skokih
- premikih voznikove teže in
- počasni uporabi moči.



Slika 356: Premiki Low-Speed

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabela 131: Ročica Low-Speed (1) vzmetnih vilic SR Suntour na kroni

► Postopoma obračajte ročico Low-Speed (1) na kroni v smeri urinega kazalca.

⇒ Blažilnik tlačne stopnje Low-Speed je nastavljen trdneje.

► Postopoma obračajte ročico Low-Speed (1) na kroni nasprotni v smeri urinega kazalca.

⇒ Blažilnik tlačne stopnje Low-Speed je nastavljen mehkeje.

6.31.2.3 Blokiranje vzmetnih vilic ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Tabela 132: Blokada vzmetnih vilic ROCKSHOX na kroni vilic

Odpiranje vzmetenja

- ▶ **Blokado** na kroni vilic obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca v položaj 1 ali
 - ▶ pritisnite **ročico za zaklepanje** na krmilu.
- ⇒ Vzmetne vilice so odprte.

Blokiranje vzmetenja

- ▶ **Blokado** na kroni vilic obrnite v smeri urinega kazalca v položaj 2 ali
 - ▶ pritisnite **ročico za odlepanje** na krmilu.
- ⇒ Vzmetne vilice so zaklenjene.
- ▶ Pritisnite **sprostitevno ročico** (2) na krmilu.
- ⇒ Vzmetne vilice so odprte.

6.31.2.4 Nastavitev praga zračnih vzmetnih vilic ROCKSHOX

Velja samo za električna kolesa s to opremo


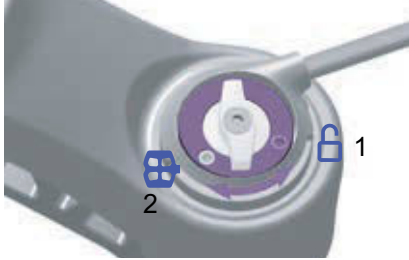
RCT3	RTCT R
	

Tabela 133: Nastavitev praga (2) ROCKSHOX na kroni vilice

Nastavitev praga

► **Blokada** na kroni vilic na položaj 2.

⇒ Način pragov je aktiviran.

6.31.2.5 Uporaba blaženja tlačne stopnje ROCKSHOX High-Speed

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Blažilnik High-Speed je učinkovit pri:

- močnejših udarcih,
- majhnih, hitrih udarcih (npr. stopnice) in
- pristankih po hitrih, zaporednih skokih.

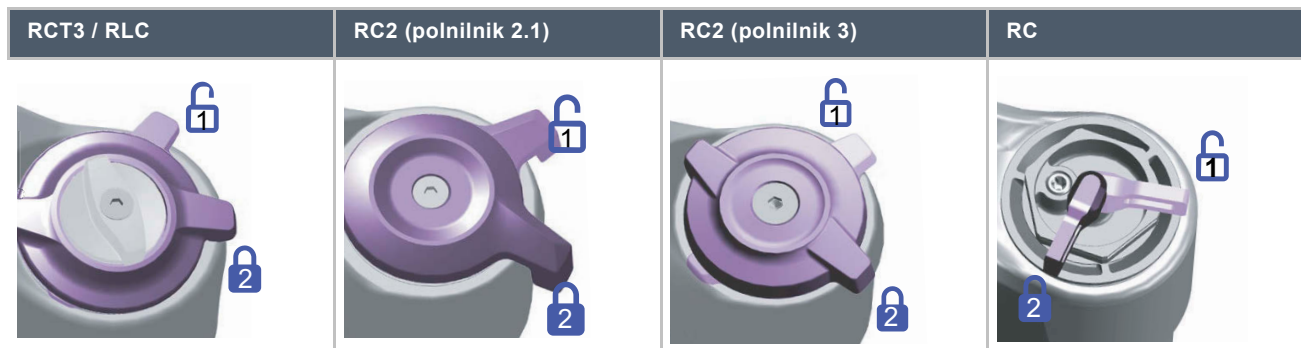


Tabela 134: Ročica High-Speed (1) na kroni vzmetnih vilic ROCKSHOX

Nastavitev blažilnika High-Speed na trdo

- ▶ Postopoma obračajte ročico High-Speed (1) na kroni v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blažilnik tlačne stopnje High-Speed je nastavljen trdneje.

Nastavitev blažilnika High-Speed na mehko

- ▶ Postopoma obračajte ročico High-Speed (1) na kroni v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blažilnik tlačne stopnje High-Speed je nastavljen mehkeje.

6.32 Parkiranje

Opomba

Toplota ali neposredna sončna svetloba lahko povzročita, da se *tlak v pnevmatikah* dvigne nad najvišji dovoljeni tlak. To lahko uniči *pnevmatiko*.

- ▶ Električnega kolesa nikoli ne parkirajte na soncu.
- ▶ V vročih dneh redno preverjajte *tlak v pnevmatikah* in ga po potrebi prilagodite.

Zaradi odprte zasnove lahko vlaga, ki prodre v notranjost pri nizkih temperaturah, moti posamezne funkcije.

- ▶ Električno kolo naj bo vedno suho in zaščiteno pred zmrzaljo.
- ▶ Če električno kolo uporabljate pri temperaturah pod 3 °C, mora vzdrževanje najprej opraviti specializiran prodajalec in ga pripraviti za uporabo pozimi.

Zaradi velike teže električnega kolesa se lahko stransko stojalo pogrezne v mehka tla. Kolo se lahko prevrne in pade.

- ▶ Kolo parkirajte le na ravni in trdni podlagi.

- 1 Izklopite pogonski sistem (glej poglavje 6.22.2).
- 2 Ko sestopite, pred parkiranjem popolnoma zložite stransko stojalo z nogo. Poskrbite, da varno stoji.
- 3 Previdno parkirajte kolo in preverite stabilnost.
- 4 Če je kolo parkirano zunaj, pokrijte sedež s prevleko za sedež.
- 5 Električno kolo zaklenite s ključavnico za kolo.

6 Da bi preprečili krajo, odstranite baterijo.

7 Po vsaki vožnji očistite in vzdržujte električno kolo, glej poglavje 7.2.

Kontrolni seznam po vsaki vožnji

Čiščenje	
<input type="checkbox"/> Luči in odsevniki	glej poglavje 7.2.5
<input type="checkbox"/> Zavora	glej poglavje 7.2.5
<input type="checkbox"/> Vzmetne vilice	glej poglavje 7.2.1
<input type="checkbox"/> Vzmetna sedežna opora	glej poglavje 7.2.6
<input type="checkbox"/> Zadnji blažilnik.	glej poglavje 7.2.7
<input type="checkbox"/> Pedal	glej poglavje 7.2.4
Nega	
<input type="checkbox"/> Vzmetne vilice	glej poglavje 3

6.32.1 Privijanje hitro nastavljivega sprednjega dela

Velja samo za električna kolesa s to opremo

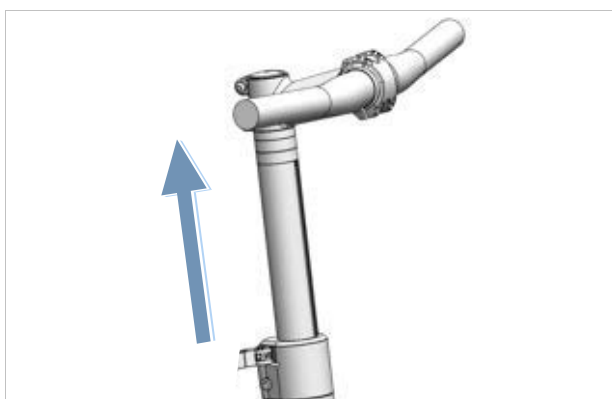
Da prihranite prostor, privijte hitro nastavljiv sprednji del.

- 1 Odprite vpenjalno ročico sprednjega dela.



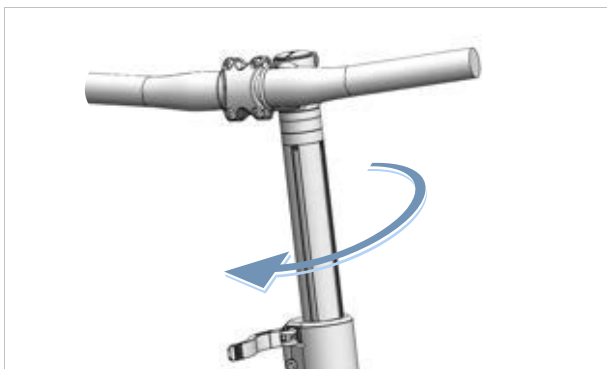
Slika 357: Primer All Up z odprto vpenjalno ročico sprednjega dela

- 2 Povlecite krmilo v najvišji možni položaj.



Slika 358: Primer All Up potegnjen v najvišji položaj

- 3 Zavrtite krmilo v smeri urinega kazalca za 90°.



Slika 359: Primer All Up privit

- 4 Nastavite krmilo na zahtevano višino.
- 5 Zaprite vpenjalno ročico sprednjega dela.

6.32.2 Aktiviranje funkcije zaklepanja

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ▶ Odstranite potovalni računalnik, ki je bil uporabljen med nastavitvijo.
- ⇒ Funkcija zaklepanja je aktivirana. Pogonski sistem ne izvaja podpore. Vendar lahko električno kolo še vedno uporabljate brez podpore.
- ⇒ Pogonska enota oddaja ton zaklepanja (zvočni signal), dokler je pogonski sistem vklopljen.
- ⇒ Stanje funkcije zaklepanja je prikazano na potovalnem računalniku s simbolom ključavnice približno 3 sekunde po vstavitvi.

6.32.2.1 Aktivirajte pri sistemskem krmilniku in Purion 200

- ⇒ Funkcija »eBike Lock« se samodejno aktivira na sistemskem krmilniku z izklopom električnega pogonskega sistema.
- ⇒ Pogonska enota oddaja ton zaklepanja (zvočni signal), dokler je pogonski sistem vklopljen.
- ⇒ Dokler je funkcija »eBike Lock« po vklopu aktivna, je to na upravljalni enoti sistema prikazano z belo utripajočo lučko in (izbirno) s simbolom ključavnice na zaslonu.

7 Čiščenje, nega in pregled

► Električno kolo čistite, vzdržujte in pregledujte v skladu s kontrolnimi seznamami.

Z upoštevanjem teh ukrepov je mogoče povečati obratovalno varnost, zmanjšati obrabo sestavnih delov, podaljšati življenjsko dobo sestavnih delov in zagotoviti varnost.

Kontrolni seznam: Pred vsako vožnjo		
<input type="checkbox"/>	Preverite zadostno čistočo	glej poglavje 7.2
<input type="checkbox"/>	Preverite zaščitne naprave	glej poglavje 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Preverite, ali je baterija čvrsto nameščena.	
<input type="checkbox"/>	Preveritve luči	glej poglavje 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Preverite zavore	glej poglavje 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Preverite vzmetno sedežno oporo	glej poglavje 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Preverite prtljažnik	glej poglavje 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Preverite zvonec	glej poglavje 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Preverite ročaje	glej poglavje 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Preverite zadnji blažilnik	glej poglavje 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Preverite pravilen tek kolesa	glej poglavje 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Preverite okvir	glej poglavje 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Preverite hitro vpenjalo	glej poglavje 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Preverite blatnike	glej poglavje 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Preverite pokrov vhoda USB	glej poglavje 7.1.12

Kontrolni seznam: Po vsaki vožnji		
<input type="checkbox"/>	Očistite luči	glej poglavje 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Očistite odsevnike	glej poglavje 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Očistite zavoro	glej poglavje 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Očistite vzmetne vilice	glej poglavje 7.2.2
<input type="checkbox"/>	Nega vzmetnih vilic	glej poglavje 3
<input type="checkbox"/>	Očistite vzmetno sedežno oporo	glej poglavje 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Očistite zadnji blažilnik	glej poglavje 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Očistite pedal	glej poglavje 7.2.4

Kontrolni seznam: Tedenska opravila		
	Čiščenje verige	glej poglavje 7.3.19
	Mestno, zložljivo, tovorno kolo, kolo za otroke in mlade	ko je suho: Vsakih 10 dni ko je mokro: Vsakih 2–6 dni
<input type="checkbox"/>	Treking in dirkalna kolesa	ko je suho: Vsakih 140–200 km ko je mokro: Vsakih 100 km
	Gorska kolesa	ko je suho: Vsakih 60–100 km ko je mokro: po vsaki vožnji
<input type="checkbox"/>	Jermen (vsakih 250–300 km)	glej poglavje 7.3.18
	Nega verige	glej poglavje 7.4.16 in 7.4.16.1
	Mestno, zložljivo, tovorno kolo, kolo za otroke in mlade	ko je suho: Vsakih 10 dni ko je mokro: Vsakih 2–6 dni
<input type="checkbox"/>	Treking in dirkalna kolesa	ko je suho: Vsakih 140–200 km ko je mokro: Vsakih 100 km
	Gorska kolesa	ko je suho: Vsakih 60–100 km ko je mokro: vedno negujte
<input type="checkbox"/>	Nega verige s celotnim ščitnikom verige	glej poglavje 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	Preverite polnilni tlak (vsaj enkrat na teden)	glej poglavje 7.5.1.1
<input type="checkbox"/>	Preverite pnevmatike (vsakih 10 dni)	glej poglavje 7.5.1.2
<input type="checkbox"/>	Sedežna opora EIGHTPINS Dolijte olje (vsakih 20 ur)	glej poglavje 7.4.19

Kontrolni seznam: Mesečna opravila		
<input type="checkbox"/>	Čiščenje baterije	glej poglavje 7.3.2
<input type="checkbox"/>	Čiščenje potovalnega računalnika	glej poglavje 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Čiščenje potovalnega računalnika	glej poglavje 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Preverite zavorne obloge kolutne zavore (mesečno ali po 1000 zaviranjih)	glej poglavje 3.3.6.3
<input type="checkbox"/>	Preverite zavorne obloge zavore na platišču (mesečno ali po 3000 zaviranjih)	glej poglavje 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Preverite zavno površino platišča	glej poglavje 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Čiščenje ročne zavore	glej poglavje 7.3.16.1
<input type="checkbox"/>	Očistite zavorni kolut	glej poglavje 7.3.17
<input type="checkbox"/>	Preverite zavorni kolut	glej poglavje 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Preverite bowdenov vlek zavore	glej poglavje 7.5.2.3
<input type="checkbox"/>	Očistite prtljažnik	glej poglavje 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očistite ročaje	glej poglavje 7.3.7
<input type="checkbox"/>	Nega ročajev	glej poglavje 7.4.8
<input type="checkbox"/>	Preverite ročno zavoro	glej poglavje 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Preverite hidravlični sistem	glej poglavje 7.5.2.2
<input type="checkbox"/>	Očistite kaseto	glej poglavje 7.3.15
<input type="checkbox"/>	Očistite verigo s celotnim ščitnikom verige	glej poglavje 7.3.19.1
<input type="checkbox"/>	Očistite verižnike	glej poglavje 7.3.15
<input type="checkbox"/>	Očistite usnjene ročaje	glej poglavje 7.3.7.1
<input type="checkbox"/>	Nega usnjenih ročajev	glej poglavje 7.4.8.2
<input type="checkbox"/>	Očistite usnjeni sedež	glej poglavje 7.3.9.1
<input type="checkbox"/>	Nega usnjenega sedeža	glej poglavje 7.4.11
<input type="checkbox"/>	Očistite krmilo	glej poglavje 7.3.6

Kontrolni seznam: Mesečna opravila		
<input type="checkbox"/>	Očistite motor	glej poglavje 7.3.3
<input type="checkbox"/>	Očistite pesto	glej poglavje 7.3.12
<input type="checkbox"/>	Očistite okvir	glej poglavje 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očistite pnevmatike	glej poglavje 7.3.10
<input type="checkbox"/>	Preverite povratno pedalno zavoro	glej poglavje 7.5.2.5
<input type="checkbox"/>	Očistite sedež	glej poglavje 7.3.9
<input type="checkbox"/>	Očistite sedežno oporo	glej poglavje 7.3.8
<input type="checkbox"/>	Nega sedežne opore	glej poglavje 7.4.9
<input type="checkbox"/>	Očistite prestavno ročico	glej poglavje 7.3.14.1
<input type="checkbox"/>	Očistite menjalnik	glej poglavje 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Očistite prestavna potezala	glej poglavje 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Preverite kolutno zavoro	glej poglavje 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Očistite blatnik	glej poglavje 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očistite stransko stojalo	glej poglavje 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očistite špice in nastavke za špice	glej poglavje 7.3.11
<input type="checkbox"/>	Nega nastavkov za špice	glej poglavje 7.4.13
<input type="checkbox"/>	Očistite toge vilice	glej poglavje 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očistite prestavno razmerje	glej poglavje 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Očistite sprednji menjalnik	glej poglavje 7.3.15
<input type="checkbox"/>	Očistite sprednji del	glej poglavje 7.3.5

Kontrolni seznam: Opravila na četrletje		
<input type="checkbox"/>	Preverite točko pritiska zavore	glej poglavje 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Preverite zavoro na platišču (100 ur vožnje ali vsakih 2000 km)	glej poglavje 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Preverite špice	glej poglavje 7.5.1.3

Kontrolni seznam: Opravila vsaj vsakih šest mesecev (ali vsakih 1000 km)		
<input type="checkbox"/>	Preverite bowdenov vlek prestavne ročice	glej poglavje 7.5.11.2
<input type="checkbox"/>	Nega ročne zavore	glej poglavje 7.4.18.1
<input type="checkbox"/>	Nega karbonske sedežne opore	glej poglavje 7.4.9.2
<input type="checkbox"/>	Preverite električne vode prestavne ročice	glej poglavje 7.5.11.1
<input type="checkbox"/>	Nega vzmetne sedežne opore	glej poglavje 7.4.9.1
<input type="checkbox"/>	Nega platišč	glej poglavje 7.4.10
<input type="checkbox"/>	Preverite platišča	glej poglavje 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Preverjanje kavljev platišč	glej poglavje 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Nega vilic	glej poglavje 7.4.2
<input type="checkbox"/>	Preverite prestavno ročico	glej poglavje 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Nega prtljažnika	glej poglavje 7.4.3
<input type="checkbox"/>	Preverite verigo	glej poglavje 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Preverite verižno prestavo	glej poglavje 7.5.16.3
<input type="checkbox"/>	Preverite napetost verige	glej poglavje in
<input type="checkbox"/>	Preverjanje kolesa	glej poglavje 7.5.1
<input type="checkbox"/>	Nega krmila	glej poglavje 7.4.7
<input type="checkbox"/>	Preverite krmilo	glej poglavje 7.5.7
<input type="checkbox"/>	Preverite luč	glej poglavje 7.5.5
<input type="checkbox"/>	Nega pesta	glej poglavje 7.4.12
<input type="checkbox"/>	Preverite pesto	glej poglavje 7.5.11.4
<input type="checkbox"/>	Preverjanje lukenj nastavkov	glej poglavje 7.5.1.4
<input type="checkbox"/>	Nega pedal	glej poglavje 7.4.15
<input type="checkbox"/>	Preverite pedal	glej poglavje 7.5.9
<input type="checkbox"/>	Nega okvirja	glej poglavje 7.4.1
<input type="checkbox"/>	Preverjanje napetosti jermena	glej poglavje 7.5.4.3
<input type="checkbox"/>	Preverjanje sedeža	glej poglavje 7.5.8
<input type="checkbox"/>	Nega prestavne ročice	glej poglavje 7.4.14.2
<input type="checkbox"/>	Nega zgibne gredi menjalnika	glej poglavje 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Nega zobniških kolesc menjalnika	glej poglavje 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Nega stranskega stojala	glej poglavje 7.4.5
<input type="checkbox"/>	Preverite stabilnost stranskega stojala	glej poglavje 7.5.11.9

Kontrolni seznam: Opravila vsaj vsakih šest mesecev (ali vsakih 1000 km)		
<input type="checkbox"/>	Preverite ležaje krmila	glej poglavje 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Nega sprednjega dela	glej poglavje 7.4.6
<input type="checkbox"/>	Preverjanje sprednjega dela	glej poglavje 7.5.6

Kontrolni seznam: Letna opravila (ali vsakih 2000 km)		
<input type="checkbox"/>	Pesto, stožčasto uležajen, prestavite	glej poglavje 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Preverite posteljico nastavkov (vsakih 1000 ur ali vsakih 2000 km)	glej poglavje 7.5.1.5

**OPOZORILO****Padec zaradi odpovedi zavor**

Olje ali mazivo na zavornem kolutu kolutne zavore ali na platišču zavore na platišču lahko povzroči popolno okvaro zavore. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne dovolite, da olje ali mazivo pride v stik z zavornim kolutom ali zavornimi oblogami in platiščem.
- ▶ Če so zavorne obloge prišle v stik z oljem ali mazivom, se za čiščenje ali zamenjavo sestavnih delov obrnite na specializiranega prodajalca.
- ▶ Po čiščenju, negi ali popravilu izvedite nekaj testnih zaviranj.

Zavorni sistem ni zasnovan za uporabo na električnem kolesu, ki je obrnjeno na glavo ali v ležečem položaju. V takih pogojih zavora morda ne bo delovala pravilno. Lahko pride do padca, kar lahko povzroči telesne poškodbe.

- ▶ Če je električno kolo obrnjeno na glavo ali v ležečem položaju, pred vožnjo nekajkrat pritisnite na zavore, da se prepričate, da zavore delujejo normalno.

Tesnila zavore ne prenesejo visokih pritiskov. Poškodovane zavore lahko povzročijo okvaro zavor in nesrečo s telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne čistite električnega kolesa z visokotlačnim čistilnikom ali stisnjenim zrakom.

Previdno čistite z gibko cevjo za vodo. Vodnega curka nikoli ne usmerjajte neposredno na območja tesnjenja.

**PREVIDNO****Padec v primeru nenamernega vklopa**

Ob nenamernem vklopu električnega pogonskega sistema obstaja nevarnost telesnih poškodb.

- ▶ Pred čiščenjem odstranite baterijo.

Opomba

Pri uporabi visokotlačnega čistilnika lahko v notranjost ležajev vstopi voda. Maziva, ki so tam prisotna, se razredčijo, trenje se poveča, kar dolgoročno uničuje ležaje. Prav tako lahko voda prodre v električne sestavne dele in jih uniči.

- ▶ Nikoli ne čistite električnega kolesa z visokotlačnim čistilnikom, vodnim curkom ali stisnjenim zrakom.

Namaščenih delov, npr. sedežne opore, krmila ali sprednjega dela, ni več mogoče zanesljivo pritrditi.

- ▶ Na območja vpenjanja nikoli ne nanašajte maziv ali olja.

Močna čistilna sredstva, kot so aceton, trikloroetilen ali metilen, kot tudi topila, kot so razredčila, alkohol ali zaščita pred korozijo, lahko napadejo in uničijo sestavne dele električnega kolesa.

- ▶ Uporabljajte samo odobrena sredstva za čiščenje in nego.

7.1 Pred vsako vožnjo

Z upoštevanjem teh navodil za čiščenje je mogoče zmanjšati obrabo sestavnih delov, podaljšati življenjsko dobo in zagotoviti varnost.

7.1.1 Preverjanje zaščitnih naprav

Če električno kolo transportirate ali parkirate zunaj, se lahko ščitnik verige ali jermena, blatniki ali pokrov motorja odlomijo in odpadejo.

- ▶ Preverite, ali so nameščene vse zaščitne naprave.
- ▶ Če je zaščitna naprava poškodovana ali manjka, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.1.2 Preverjanje okvira

- ▶ Preverite okvir za razpoke, deformacije in poškodbe laka.
- ▶ Če so na laku razpoke, deformacije ali poškodbe, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.1.3 Preverjanje vilic

- ▶ Preverite vilice za razpoke, deformacije, udarnine, puščanje olja in poškodbe laka. Preglejte tudi skrita področja na spodnji strani.
- ⇒ Če pride do razpok, deformacij, udarnin, puščanja olja ali poškodb barve, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.1.4 Preverjanje zadnjega blažilnika

- ▶ Preverite zadnji blažilnik za razpoke, deformacije, udarnine, puščanje olja in poškodbe laka. Preglejte tudi skrita področja na spodnji strani.
- ⇒ Če pride do razpok, deformacij, udarnin, puščanja olja ali poškodb barve, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.1.5 Preverjanje prtljažnika

- 1 Električno kolo držite za okvir. Z drugo roko držite prtljažnik.
- 2 S premikanjem prtljažnika naprej in nazaj preverite, ali so vsi vijaki spoji čvrsto priviti.
 - ⇒ Privijte zrahljane vijake.
 - ⇒ Zrahljane košare trajno pritrdite z držali za košare ali kabelskimi vezicami.

7.1.6 Preverjanje blatnikov

- 1 Električno kolo držite za okvir. Z drugo roko držite blatnik.
- 2 S premikanjem blatnika naprej in nazaj preverite, ali so vsi vijaki spoji čvrsto priviti.
 - ⇒ Privijte zrahljane vijake.

7.1.7 Preverjanje pravilnega teka kolesa

- ▶ Eno za drugim dvignite sprednjo in zadnje kolo. Ob tem premikajte kolesi.
- ⇒ Če kolo teče pod kotom ali je zrahljano, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.1.8 Preverjanje hitrega vpenjala

- ▶ Preverite, ali so vsa hitra vpenjala čvrsto nameščena v popolnoma zaprtem končnem položaju.
- ⇒ Če hitro vpenjalo ni v zaprtem končnem položaju, odprite hitro vpenjalo in ga postavite v končni položaj.
- ⇒ Če hitrega vpenjala ni mogoče postaviti v čvrsti končni položaj, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.1.9 Preverjanje vzmetne sedežne opore

- ▶ Stisnite in raztegnite vzmetno sedežno oporo.
- ⇒ Če se med stiskanjem in odbojem pojavi nenavaden hrup ali če vzmetna sedežna opora ne daje upora, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.1.10 Preverjanje zvonca

- 1 Tipko zvonca rahlo pritisnite navzdol.
 - 2 Izpustite tipko, da skoči nazaj.
- ⇒ Če ni slišati svetlega in jasnega zvonjenja, zamenjajte zvonec. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.1.11 Preverjanje ročajev

- ▶ Preverite, ali so ročaji trdno nameščeni.
- ⇒ Privijte zrahljane ročaje.

7.1.12 Preverjanje pokrova vhoda USB

- ⇒ Če je na voljo, redno preverjajte položaj *pokrova priključka USB* in ga po potrebi popravite.

7.1.13 Preverjanje vozne luči

- 1 Vključite luč.
 - 2 Preverite, ali žaromet in zadnja luč svetita.
- ⇒ Če žaromet in zadnja luč ne svetita, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.1.14 Preverjanje zavore

- 1 Med mirovanjem pritisnite obe ročni zavori.
 - 2 Poganjajte pedala.
- ⇒ Če se v običajnem položaju ročne zavore ne ustvari protitlak, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
 - ⇒ Če zavora izgubi zavorno tekočino, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.2 Po vsaki vožnji

Z upoštevanjem teh navodil za čiščenje je mogoče zmanjšati obrabo sestavnih delov, podaljšati življenjsko dobo in zagotoviti varnost.

Za čiščenje električnega kolesa je po vsaki vožnji treba imeti pri roki naslednje:

Orodje		Čistilo	
 krpa	 vedro	 voda	 detergent
 krtača	 olje za vilice	 silikonsko ali teflonsko olje	 mazalna mast brez kislin

Tabela 135: Potrebna orodja in čistila po vsaki vožnji

7.2.1 Čiščenje vozne luči in odsevnikov



- 1 Z vlažno krpo očistite žaromet, zadnjo luč in odsevnike.

7.2.2 Čiščenje vzmetnih vilic



- 1 Z vlažno krpo odstranite umazanijo in usedline s stojnih cevi in strgalnih tesnil. Preverite, ali so stojne cevi vdrte, opraskane, razbarvane ali puščajo olje.
- 2 Namažite protiprašna tesnila in stojne cevi z nekaj kapljicami silikonskega razpršila.
- 3 Po čiščenju negujte vzmetne vilice.

7.2.3 Nega vzmetnih vilic



- Prašna tesnila obdelajte z oljem za vilice.

7.2.4 Čiščenje pedal



- Pedala očistite s krtačo in milnico.

7.2.5 Čiščenje zavore



- Z rahlo navlaženo krpo očistite morebitno umazanijo na sestavnih delih zavore in platišču.

7.2.6 Čiščenje vzmetne sedežne opore



- Takoj po vožnji z rahlo navlaženo krpo očistite umazanijo na spojih.

7.2.7 Čiščenje zadnjega blažilnika



- Takoj po vožnji z rahlo navlaženo krpo očistite umazanijo na spojih.

7.3 Generalno čiščenje

Z upoštevanjem navodil za generalno čiščenje je mogoče zmanjšati obrabo sestavnih delov, podaljšati življenjsko dobo in zagotoviti varnost.

Z generalno čiščenje potrebujete:

Orodje		Čistilo	
 rokavice	 zobna ščetka	 voda	 mazivo
 krpa	 čopič	 detergent	 čistilo za zavore
 goba	 lonček za zalivanje	 razmašče- valec	 čistilo za usnje
 krtače	 vedro		

Tabela 136: Potrebna orodja in čistila za generalno čiščenje

- ✓ Pred generalnim čiščenjem odstranite baterijo in potovalni računalnik.

7.3.1 Čiščenje potovalnega računalnika in upravljalne enote



Opomba

Če voda vdre v potovalni računalnik, se ta uniči.

- ▶ Potovalnega računalnika nikoli ne potaplajte v vodo.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte čistil.
- ▶ Potovalni računalnik in upravljalno enoto skrbno očistite z mehko in vlažno krpo.

7.3.2 Čiščenje baterije



PREVIDNO

Požar in eksplozija zaradi vdora vode

Baterija je zaščitena le pred preprostim brizganjem vode. Vdor vode lahko sproži kratek stik. Baterija se lahko sama vžge in eksplodira.

- ▶ Stike ohranjajte čiste in suhe.
- ▶ Baterije nikoli ne potaplajte v vodo.

Opomba

- ▶ Nikoli ne uporabljajte čistil.

- 1 Električne priključke baterije očistite s suho krpo ali čopičem.
- 2 Okrasne stranice obrišite z rahlo navlaženo krpo.

7.3.3 Čiščenje motorja



Opomba

Če voda pride v motor, se ta uniči.

- ▶ Nikoli ne odpirajte motorja.
- ▶ Motorja nikoli ne potaplajte v vodo.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte čistil.
- ▶ Motor od zunaj previdno očistite z mehko in vlažno krpo.

7.3.4 Očistite okvir, vilice, prtlačnik, blatnike in stransko stojalo



- 1 Glede na intenzivnost in trdovratnost umazanije sestavne dele popolnoma namočite z detergentom.
- 2 Po kratkem času delovanja odstranite umazanijo z gobo, krtačo in zobnimi ščetkami.
- 3 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.
- 4 Oljne madeže obrišite z razmaščevalcem.

7.3.5 Čiščenje sprednjega dela



- 1 Sprednji del očistite s krpo in milnico.
- 2 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.

7.3.6 Čiščenje krmila



- 1 Krmilo z ročaji in vsemi stikali ali vrtljivo prestavno ročico očistite s krpo in milnico.
- 2 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.

7.3.7 Čiščenje ročajev



- 1 Ročaje očistite z gobo, vodo in milnico.
- 2 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.
- 3 Po čiščenju negujte gumijaste ročaje (glej poglavje 7.4.8.1).

7.3.7.1 Čiščenje usnjenih ročajev



Usnje je naravni izdelek in ima podobne lastnosti kot človeška koža. Redno čiščenje in nega preprečujeta izsuševanje, krhkost, madeže in bledenje.

- 1 Umazanijo očistite z mehko in vlažno krpo.
- 2 Trdovratno umazanijo odstranite s čistilom za usnje.
- 3 Po čiščenju negujte usnjene ročaje (glej poglavje 7.4.8.2).

7.3.8 Čiščenje sedežne opore



- 1 Sedežno oporo očistite s krpo in milnico.
- 2 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.
- 3 S krpo z razmaščevalnim sredstvom obrišite preostanke montažne paste ali maščobe.

7.3.9 Čiščenje sedeža



- 1 Sedež očistite z mlačno vodo in krpo, navlaženo z milnico.
- 2 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.

7.3.9.1 Čiščenje usnjenega sedeža



Usnje je naravni izdelek in ima podobne lastnosti kot človeška koža. Redno čiščenje in nega preprečujeta izsuševanje, krhkost, madeže in bledenje.

- 1 Umazanijo očistite z mehko in vlažno krpo.
- 2 Trdovratno umazanijo odstranite s čistilom za usnje.
- 3 Po čiščenju negujte usnjen sedež (glejte poglavje 7.4.11).

7.3.10 Čiščenje pnevmatik

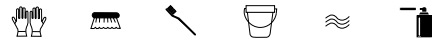


- 1 Pnevmatike očistite z gobo, krtačo in milnico.
- 2 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.
- 3 Odstranite povožene drobce in kamenčke.

7.3.11 Očistite špice in nastavke za špice

- 1 Špice očistite od znotraj navzven z gobo, krtačo in milnico.
- 2 Platišče očistite z gobo.
- 3 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.
- 4 Po čiščenju negujte nastavke špic (glej poglavje 7.4.13).

7.3.12 Čiščenje pesta



- 1 Nadenite si zaščitne rokavice.
- 2 Odstranite umazanijo s pesta z gobo in milnico.
- 3 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.
- 4 Umazanijo z vsebnostjo olja obrišite z razmaščevalcem in krpo.

7.3.13 Čiščenje prestavnih elementov



- 1 Prestavno rečico in prestavna potezala očistite z vodo, detergentom in krtačo.
- 2 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.

7.3.14 Čiščenje menjalnika SRAM AXS



Opomba

Če voda prodre v baterijo menjalnika ali nosilec baterije, se baterija uniči.

- Pred čiščenjem odstranite baterijo iz zadnjega menjalnika SRAM in vstavite separator baterije v zadnji menjalnik, če je na voljo.
 - Baterije menjalnika nikoli ne potaplajte v vodo.
 - Kislih ali razmaščevalnih sredstev nikoli ne uporabljajte na električnih sestavnih delih.
 - Nikoli ne uporabljajte kemičnih čistil ali topil, saj lahko uničijo plastične sestavne dele.
-
- Z vlažno krpo očistite vse sestavne dele menjalnika.

7.3.14.1 Čiščenje prestavne ročice



- Prestavno ročico previdno očistite z mehko in vlažno krpo.

7.3.15 Očistite kaseto, verižnike in sprednji menjalnik



- 1 Nadenite si zaščitne rokavice
- 2 Kaseto, verižnike in sprednji menjalnik poškopite z razmaščevalcem.
- 3 Po kratkem času namakanja s krtačo odstranite grobo umazanijo.
- 4 Vse dele operite z detergentom in zobno ščetko.
- 5 Sestavne dele sperite z vodo iz posode za zalivanje.

7.3.16 Čiščenje zavore

7.3.16.1 Čiščenje ročne zavore



- Ročne zavore previdno očistite z mehko in vlažno krpo.

7.3.17 Čiščenje zavornega koluta



Opomba

- Zavorni kolot zaščitite pred mazivi in kožno maščobo.

- 1 Nadenite si zaščitne rokavice.
- 2 Zavorni kolot popršite s čistilom za zavore.
- 3 Obrišite s krpo.

7.3.18 Čiščenje jermena



Opomba

- Pri čiščenju jermena nikoli ne uporabljajte agresivnih (kisljih) čistil, sredstev za odstranjevanje rje ali razmaščevalcev.

- 1 Krpo navlažite z milnico. Krpo položite na jermen.
- 2 Držite jo z rahlim pritiskom, medtem ko jermen počasi teče skozi krpo z vrtenjem zadnjega kolesa.

7.3.19 Čiščenje verige



Opomba

- ▶ Pri čiščenju verige nikoli ne uporabljajte agresivnih (kisljih) čistil, sredstev za odstranjevanje rje ali razmaščevalcev.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte olja za orožje ali razpršila za odstranjevanje rje.
- ▶ Nikoli ne uporabljajte naprav za čiščenje verige in ne izvajajte čistilnih kopeli za verige.
- ▶ Verigo s ščitnikom očistite in negujte pri velikem pregledu.

- ✓ Na tla položite časopis ali papirnate brisače, da ujamete umazanijo.
- 1 Krtačo rahlo navlažite z detergentom. Krtačite obe strani verige.
- 2 Krpo navlažite z milnico. Krpo položite na verigo.
- 3 Držite jo z rahlim pritiskom, medtem ko veriga počasi teče skozi krpo z vrtenjem zadnjega kolesa.
- 4 Mastne in umazane verige temeljito obrišite s krpo in razmaščevalcem.
- 5 Po čiščenju negujte verigo (glej poglavje 7.4.16).

7.3.19.1 Čiščenje verige s celotnim ščitnikom verige



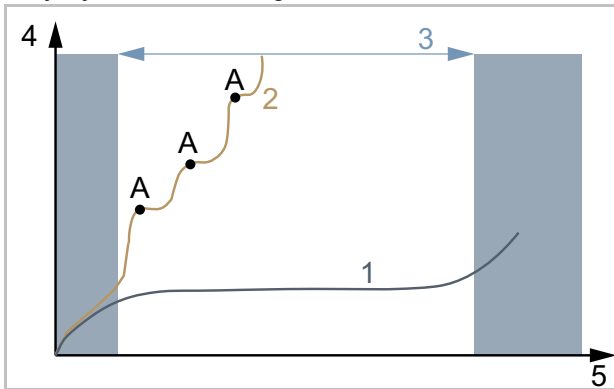
Opomba

Pred čiščenjem je treba odstraniti ščitnik verige. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

- ▶ Očistite odprtino za vodo na spodnji strani ščitnika verige.
- ▶ Po čiščenju negujte verigo (glej poglavje 7.4.16.1).

7.4 Nega

Z upoštevanjem navodil za nego je mogoče zmanjšati obrabo sestavnih delov, podaljšati življenjsko dobo in zagotoviti varnost.



Slika 360: Diagram obrabe, življenjske dobe (5) do odstranjevanja materiala (4)

Življenjska doba (3) idealno vzdrževane pogonske verige (1) je skoraj trikrat daljša v primerjavi z neredno mazano pogonsko verigo (2) s tremi mazanji (A).

Za nego so potrebna naslednja orodja in čistila:












Orodje		Čistilo	
 krpa	 zobna ščetka	 vosek v razpršilu za okvir	 silikonsko ali teflonsko olje
		 mazalna mast brez kislin	 olje za vilice
		 teflonsko razpršilo	 pršilno olje
		 olje za verigo	 izdelki za nego usnja
		 mazivo za drogove	

Tabela 137: Potrebna orodja in čistila za nego

7.4.1 Nega okvirja



Opomba

- ▶ Politura s trdim voskom ali zaščitni vosek je posebej odporen na sijajni lak. Ti izdelki iz trgovine z avtomobilsko opremo niso primerni za matiran lak.
- ▶ Vosek v razpršilu uporabite šele, ko ga preizkusite na majhni površini.

- 1 Okvir osušite s krpo.
- 2 Okvir poškopite z voskom v razpršilu in pustite, da se posuši.
- 3 Preostali sloj voska obrišite s krpo.

7.4.2 Nega vilic



Opomba

- ▶ Politura s trdim voskom ali zaščitni vosek je posebej odporen na sijajni lak. Ti izdelki iz trgovine z avtomobilsko opremo niso primerni za matiran lak.
- ▶ Vosek v razpršilu uporabite šele, ko ga preizkusite na majhni površini.

- 1 Vilice osušite s krpo.
- 2 Poškopite z oljem za nego okvirja in pustite, da se posuši.
- 3 Preostali sloj voska ponovno obrišite s krpo.

7.4.3 Nega prtljažnika



- 1 Prtljažnik osušite s krpo.
- 2 Prtljažnik poškopite z voskom v razpršilu in pustite, da se posuši.
- 3 Prtljažnik obrišite s krpo.
- 4 Z lepilno folijo zaščitite odrgnine na prtljažnikih. Zamenjajte obrabljeno lepilno folijo.
- 5 Spiralne vzmeti občasno negujte s silikonskim razpršilom ali voskom v razpršilu.

7.4.4 Nega blatnika



- Odvisno od materiala blatnika nanesite trdi vosek za poliranje, polirno sredstvo za kovine ali izdelek za nego plastike v skladu z navodili izdelka.

7.4.5 Negastranskega stojala



- 1 Stransko stojalo osušite s krpo.
- 2 Stransko stojalo poškopite z voskom v razpršilu in pustite, da se posuši.
- 3 Stransko stojalo obrišite s krpo.
- 4 Spoje stojala namažite z oljem v razpršilu.

7.4.6 Nega sprednjega dela



- 1 Barvane in polirane kovinske površine poškopite z voskom v razpršilu in pustite, da se posuši.
- 2 Preostali sloj voska obrišite s krpo.

- 3 S krpo in silikonskim ali teflonskim oljem namažite cev sprednjega dela in vrtilno točko ročice hitrega vpenjala.
- 4 Pri Speedlifter Twist dodatno namažite sprostitveni vijak v ohišju Speedlifter.
- 5 Če želite zmanjšati delovno silo ročice hitrega vpenjala, med ročico hitrega vpenjala sprednjega dela in drsnik nanesite nekaj mazalne masti brez kisline.
- 6 Pri sprednjem delu s stožčasto objemko vsako leto nanesite novo zaščitno plast montažne paste na kontaktno območje sprednjega dela in osi vilic.

7.4.7 Nega krmila



- 1 Barvane in polirane kovinske površine poškopite z voskom v razpršilu in pustite, da se posuši.
- 2 Preostali sloj voska obrišite s krpo.

7.4.8 Nega ročajev

7.4.8.1 Nega gumijastih ročajev

- 1 Leppljive gumijaste ročaje premažite z malo lojevca.

Opomba

- Lojevca nikoli ne nanašajte na usnjene ali penaste ročaje.

7.4.8.2 Nega usnjenih ročajev



Komercialno dostopni izdelki za nego usnja ohranjajo usnje prožno in odporno, osvežijo barvo in izboljšajo ali obnovijo zaščito pred madeži.

- 1 Izdelke za nego usnja pred uporabo preizkusite na manj vidnem mestu.
- 2 Usnjene ročaje negujte z izdelkom za nego usnja.

7.4.9 Nega sedežne opore

- 1 Vijačne spoje skrbno zaščitite z voskom v razpršilu. Poskrbite, da vosek ne pride na kovinske kontaktne površine.
- 2 Vsako leto obnovite zaščitno plast montažne paste na kovinskih kontaktnih površinah sedežne opore in sedežne cevi.

7.4.9.1 Nega vzmetne sedežne opore



- 1 Spoje namažite z oljem v razpršilu.
- 2 Petkrat stisnite in raztegnite vzmetno sedežno oporo. Odvečno mazivo odstranite s čisto krpo.

7.4.9.2 Nega karbonske sedežne opore



Opomba

Če karbonske sedežne opore vstavite v aluminijast okvir brez zaščitne montažne paste, pride do kontaktne korozije zaradi dežja in umazane vode. To pomeni, da je mogoče sedežno oporo sprostiti le z velikim naporom. To lahko povzroči zlom karbonske sedežne opore.

- 1 Odstranite karbonsko sedežno oporo.
- 2 S krpo odstranite staro montažno pasto.
- 3 S krpo nanesite novo montažno pasto.
- 4 Ponovno vstavite karbonsko sedežno oporo.

7.4.10 Nega platišča



- Kromirana platišča, platišča iz nerjavnega jekla in polirana aluminijasta platišča vzdržujte s polirnim sredstvom za krom ali kovino. Nikoli ne polirajte zavorne površine.

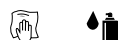
7.4.11 Nega usnjenege sedeža



Komercialno dostopni izdelki za nego usnja ohranjajo usnje prožno in odporno, osvežijo barvo in izboljšajo ali obnovijo zaščito pred madeži.

- 1 Izdelke za nego usnja pred uporabo preizkusite na manj vidnem mestu.
- 2 Usnjeni sedež negujte od spodaj z izdelki za nego usnja. Z izdelki za nego usnja od zgoraj negujte samo močno poškodovane in izsušene usnjene sedeže.
- 3 Po negi se izogibajte uporabi svetlih hlač, ker lahko pride do razbarvanja.

7.4.12 Nega pesta



- 1 Konzervirajte z voskom v razpršilu, zlasti okoli lukenj za špice. Prepričajte se, da vosek ne pride na noben del zavor.
- 2 Gumijasta tesnila obdelajte s krpo in z eno ali dvema kapljicama silikonskega razpršila. Olja nikoli ne uporabljajte na kolutnih zavorah.

7.4.13 Nega nastavkov za špice



- 1 S strani platišča nanesite vosek v razpršilu na nastavke za špice.
- 2 Močno korodirane nastavke za špice obdelajte s kapljico penetracijskega ali finega negovalnega olja.

7.4.14 Nega menjalnika

7.4.14.1 Nega zgibne gredi menjalnika in zobniških kolesc



- ▶ Zgibne gredi in zobniška kolesca menjalnika vzdržujte s teflonskim razpršilom.

7.4.14.2 Nega prestavne ročice



Opomba

- ▶ Prestavne ročice nikoli ne obdelujte z razmaščevalcem ali penetracijskim oljnim razpršilom.
- ▶ Spoje in mehanske dele, ki so dostopni od zunaj, namažite z nekaj kapljicami olja v razpršilu ali finega mehanskega olja.

7.4.15 Nega pedal

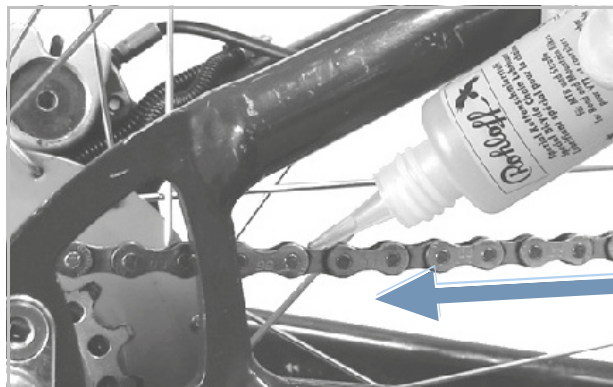


- 1 Pedale obdelajte z oljem v razpršilu. Poskrbite, da mazivo ne pride na pohodno površino.
- 2 Tesnila in mehanske dele namažite z nekaj kapljicami olja.
- 3 Odvečno mazivo odstranite s čisto krpo.
- 4 Kovinske plošče za noge popršite s silikonskim razpršilom.

7.4.16 Nega verige



- ✓ Na tla položite časopis ali papirnate brisače, da ujamete olje za verigo.
- 1 Dvignite zadnje kolo
 - 2 Hitro zavrtite ročico v nasprotni smeri urinega kazalca.
 - 3 Na člene verige narahlo s prsti nanesite zelo tanki sloj olja za verigo iz stekleničke. Kolikor hitreje se vrti ročica, tolko tanjši so sloji olja.



Slika 361: Mazanje verige

- 4 Odvečno olje za verigo obrišite s krpo. Če uporabite preveč olja, to vpliva na poznejšo stopnjo onesnaženosti verige.
- 5 Počakajte nekaj ur ali čez noč, da olje za verigo prodre v člene verige.

7.4.16.1 Nega verige s ščitnikom verige



- ✓ Na tla položite časopis ali papirnate brisače, da ujamete olje za verigo.
- 1 Dvignite zadnje kolo.
- 2 Hitro zavrtite ročico v nasprotni smeri urinega kazalca.
- 3 Na člene verige narahlo s prsti nanesite zelo tanki sloj olja za verigo iz stekleničke skozi izvrtino za olje na vrhu ščitnika verige. Kolikor hitreje se vrtil ročica, tolako tanjši so sloji olja.
- 4 Odvečno olje za verigo obrišite s krpo. Če uporabite preveč olja, to vpliva na poznejšo stopnjo onesnaženosti verige.
- 5 Počakajte nekaj ur ali čez noč, da olje za verigo prodre v člene verige.

7.4.17 Nega baterije



- ▶ Občasno namažite priključne sponke na bateriji z mazivom za sponke ali razpršilom za stike.

7.4.18 Nega zavore

7.4.18.1 Nega ročne zavore



Opomba

- ▶ Ročne zavore nikoli ne obdelujete z razmaščevalcem ali penetracijskim oljnim razpršilom.
- ▶ Spoje in mehanske dele, ki so dostopni od zunaj, namažite z nekaj kapljicami olja v razpršilu ali finega mehanskega olja.

7.4.19 Mazanje cevi sedežne opore EIGHTPINS

- ▶ S pomočjo 2,5-mililitrske brizge previdno in zelo počasi napolnite tekočino EIGHTPINS Fluid V3 v mazalko na zunanji cevi.



Slika 362: Mazanje sedežne opore EIGHTPINS

Opomba

- ▶ Dolijte največ 2,5 ml olja, sicer se notranji rezervoar prelije in olje steče v okvir.

7.5 Pregled

Za pregled so potrebna naslednja orodja.

	Rokavice
	Očesni ključ 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm in 15 mm
	Momentni ključ Delovno območje 5–40 Nm
	Krmilo by.schulz: Nastavki TORX®: T50, T55, in T60
	Inbus ključ 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm in 8 mm
	Križni izvijač
	Ploščati izvijač

Tabela 138: Potrebno orodje za pregled

7.5.1 Preverjanje kolesa

- 1 Držite električno kolo.
- 2 Čvrsto primite sprednje ali zadnje kolo in poskusite kolo premakniti vstran. Pri tem preverite, ali se premikata kolesna matica ali hitro vpenjalo.
 - ⇒ Če se kolo, kolesna matica ali hitro vpenjalo premikajo vstran, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
- 3 Rahlo dvignite električno kolo. Zavrtite sprednje oz. zadnje kolo. Pri tem preverite, ali se kolo odklanja vstran ali navzven.
 - ⇒ Če se kolo odklanja vstran ali navzven, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.5.1.1 Preverjanje polnilnega tlaku

Opomba

Če je polnilni tlak prenizek, pnevmatika ne bo dosegla svoje nosilnosti. Pnevmatika ni stabilna in lahko skoči z platišča.

Če je polnilni tlak previsok, lahko pnevmatika počí.

Pnevmatike so obrabljivi deli in se obrabljajo zaradi vplivov okolja, mehanskih učinkov, utrujenosti ali skladiščenja. Le optimalen polnilni tlak zagotavlja večjo zaščito pred predrtjem, manjši kotalni upor, daljšo življenjsko dobo in večjo varnost.

Izguba zraka

Tudi najgostejša zračnica nenehno izgublja tlak, saj so v nasprotju z avtomobilskimi gumami zračni tlaki pri pnevmatikah električnega kolesa bistveno višji, debeline sten pa bistveno manjše. Izguba tlaka 1 bar na mesec se šteje za običajno. Pri visokih tlakih pride do izgube tlaka bistveno hitreje, pri nizkih pa bistveno počasneje.

Preverjanje polnilnega tlaku

Dovoljeno območje tlaka je navedeno na boku pnevmatike.



Slika 363: Informacije o polnilnem tlaku v barih (1) in psi (2)

- Vsaj vsakih 10 dni polnilni tlak primerjajte z vrednostjo, navedeno v knjižici električnega kolesa.

Dunlop ventil**Velja samo za električna kolesa s to opremo**

Polnilnega tlaka ni mogoče izmeriti pri preprostem Dunlop ventilu. Zato se polnilni tlak v polnilni zračnici meri pri počasnem črpanju s kolesarsko zračno tlačilko.

- ✓ Priporočljivo je uporabiti kolesarsko zračno tlačilko z merilnikom tlaka.
 - 1 Odvijte pokrovček ventila.
 - 2 Sprostite matico platišča.
 - 3 Namestite kolesarsko zračno tlačilko.
 - 4 Počasi napolnite pnevmatiko in pri tem pazite na polnilni tlak.
 - 5 Polnilni tlak popravite v skladu s specifikacijami v knjižici električnega kolesa.
 - 6 Če je polnilni tlak previsok, odvijte pokrivno matico, izpusite zrak in ponovno zategnite pokrivno matico.
 - 7 Odstranite kolesarsko zračno tlačilko.
 - 8 Privijte pokrovček ventila.
 - 9 S konicami prstov rahlo privijte matico platišča ob platišče.
- ⇒ Po potrebi popravite polnilni tlak.

Samodejni ventil**Velja samo za električna kolesa s to opremo**

- ✓ Priporočljivo je uporabiti zračno tlačilko na bencinski črpalki ali sodobno kolesarko zračno tlačilko z merilnikom tlaka. Starejše in preproste kolesarske tlačilke niso primerne za polnjenje skozi samodejni ventil.
 - 1 Odvijte pokrovček ventila.
 - 2 Sprostite matico platišča.
 - 3 Namestite kolesarsko zračno tlačilko.
 - 4 Napolnite pnevmatiko in pri tem pazite na polnilni tlak.
- ⇒ Polnilni tlak se popravi v skladu s specifikacijami.
- 5 Odstranite kolesarsko zračno tlačilko.
 - 6 Privijte pokrovček ventila.
 - 7 S konicami prstov rahlo privijte matico platišča ob platišče.
- ⇒ Po potrebi popravite polnilni tlak.

Francoski ventil**Velja samo za električna kolesa s to opremo**

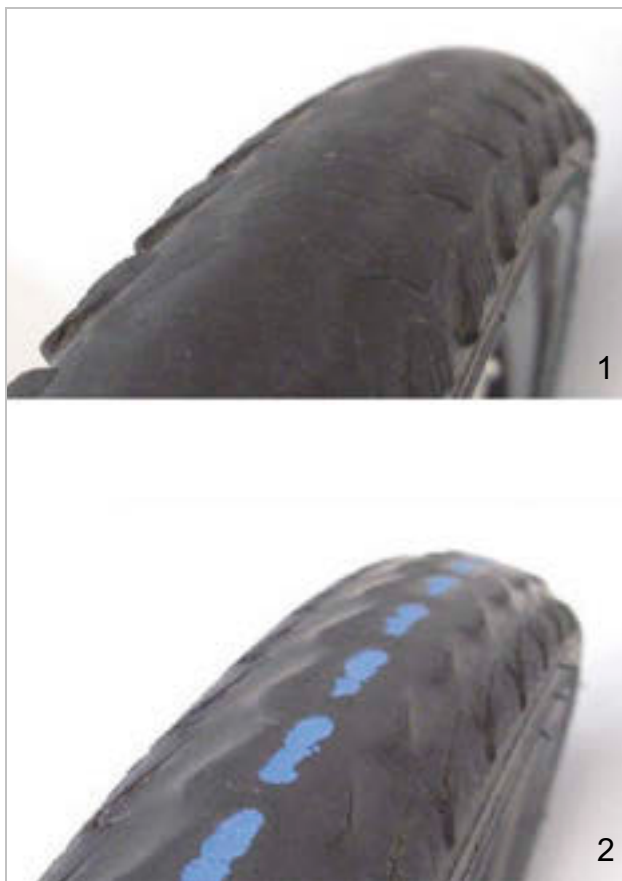
- ✓ Priporočljivo je uporabiti kolesarsko zračno tlačilko z merilnikom tlaka. Upoštevajte navodila za uporabo kolesarske zračne tlačilke.
 - 1 Odvijte pokrovček ventila.
 - 2 Odvijte narebreno matico za približno štiri obrate.
 - 3 Kolesarsko tlačilko previdno namestite tako, da se vložek ventila ne upogne.
 - 4 Napolnite pnevmatiko in pri tem pazite na polnilni tlak.
 - 5 Polnilni tlak popravite v skladu s specifikacijami na pnevmatiki.
 - 6 Odstranite kolesarsko zračno tlačilko.
 - 7 S konicami prstov zategnite narebreno matico.
 - 8 Privijte pokrovček ventila.
 - 9 S konicami prstov narebreno matico rahlo privijte na platišče.
- ⇒ Po potrebi popravite polnilni tlak.

7.5.1.2 Preverjanje pnevmatike

Pri kolesarskih pnevmatikah je profil veliko manj pomemben kot npr. pri avtomobilskih pnevmatikah. Zato lahko pnevmatiko, razen pnevmatik za gorska kolesa, še naprej uporabljate tudi z obrabljenim profilom.

- 1 Preverite obrabo profila. Pnevmatika je obrabljena, ko na tekalni plasti postane viden vložek za zaščito pred predrtjem ali plašč zračnice.

Ker na odpornost proti predrtju vpliva tudi debelina tekalne plasti, je smiselno pnevmatiko zamenjati že prej.



Slika 364: Pnevmatika brez profila, ki jo je mogoče zamenjati (1) in pnevmatika s prosojno zaščito pred predrtjem (2), ki jo je treba zamenjati

- 2 Preverite obrabo stranskih sten. Če se pojavijo razpoke, je pnevmatiko treba zamenjati.



Slika 365: Primeri razpok zaradi utrujenosti (1) in razpok zaradi staranja (2)

- 3 Za zamenjavo pnevmatike je potrebno visoka stopnja strojnega znanja. Če je pnevmatika obrabljena, jo je treba zamenjati pri pooblaščenem prodajalcu.

7.5.1.3 Preverjanje platišč



Padec zaradi obrabljenega platišča

Obrabljeno platišče se lahko zlomi in blokira kolo. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Redno preverjajte obrabo platišča.
- ▶ Če je platišče razpokano ali deformirano, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Platišča so obrabljivi deli in se obrabijo zaradi vplivov okolja, mehanskih vplivov, utrujenosti ali, v primeru zavor na platiščih, zaradi zaviranja.

- ▶ Preverite obrabo dna platišča.
- ⇒ Platišča zavor na platiščih z nevidnim indikatorjem obrabe so obrabljena takoj, ko indikator obrabe postane viden v območju spoja platišča.
- ⇒ Platišča z vidnim indikatorjem obrabe so obrabljena takoj, ko črn obodni utor na torni površini postane neviden.
- ▶ Ob vsaki drugi zamenjavi zavornih oblog je priporočljivo zamenjati tudi *platišča*.

7.5.1.4 Preverjanje lukenj nastavkov

Nastavki povzročajo utrujenost in obremenitev na robu luknje nastavka.

- ▶ Preverite, ali se na robu luknje nastavka nahajajo razpoke.

Če se na robu luknje nastavka nahajajo razpoke, se obrnite na specializiranega prodajalca.

7.5.1.5 Preverjanje posteljice nastavka

Luknje nastavka lahko oslabijo posteljico pnevmatike.

- ▶ Preverite, ali so na luknjah nastavka nastale razpoke.
- ⇒ Če se zaradi lukenj nastavka začnejo pojavljati razpoke, se obrnite na specializiranega prodajalca.

7.5.1.6 Preverjanje kavljev platišč

Mehanski udarci lahko deformirajo kavlje platišča. V tem primeru ni več mogoče zagotoviti varne montaže pnevmatik.

- ▶ Preverite za ukrivljene kavlje platišč.
- ⇒ Zamenjajte platišča z ukrivljenimi kavli. Platišča nikoli ne popravljajte s kleščami in ne upogibajte kavlja nazaj.

7.5.1.7 Preverjanje špic

- ▶ S palcem in kazalcem nežno pritisnite špice skupaj. Preverite, ali je napetost na vseh špicah enaka.
- ⇒ Če so napetosti različne ali če so špice zrahljane, se obrnite na specializiranega prodajalca.

7.5.2 Preverjanje zavornega sistema



PREVIDNO

Padec zaradi odpovedi zavore

Obrabljeni zavorni koluti in zavorne obloge ter pomanjkanje hidravličnega olja v zavornem vodu zmanjšajo zavorno moč. To lahko povzroči padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Redno preverjajte zavorni kolut, zavorne obloge in hidravlični zavorni sistem. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Pogostost pregledov zavor je odvisna od intenzivnosti uporabe in vremenskih razmer. Če se električno kolo uporablja v ekstremnih razmerah (npr. dež, umazanija ali veliko prevoženih kilometrov), je treba pregled opravljati pogosteje.

7.5.2.1 Preverjanje ročne zavore

- 1 Preverite, ali so vsi vijaki ročne zavore dobro priviti.
 - 2 Privijte zrahljane vijake.
 - 3 Preverite, ali je ročna zavora trdno pritrjena na krmilo in se ne obrača.
 - 4 Privijte zrahljane vijake.
 - 5 Preverite, ali je med ročno zavoro in ročajem še najmanj 1 cm razdalje, ko je ročna zavora popolnoma zategnjena.
 - 6 Če je razdalja prekratka, prilagodite širino ročaja (glej poglavje 6.4.9.5).
 - 7 Pri zategnjeni ročni zavori preverite zavorni učinek s poganjanjem pedal.
- ▶ Če je zavorna moč prešibka, prilagodite točko pritiska zavore (glej poglavje 6.5.9.8).
 - ▶ Če točke pritiska ni mogoče nastaviti, se obrnite na specializiranega prodajalca.

7.5.2.2 Preverjanje hidravličnega zavornega sistema

- 1 Potegnite ročno zavoro in preverite, ali zavorna tekočina izteka iz cevi, priključkov ali na zavornih oblogah.
- 2 Če zavorna tekočina izteka, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
- 3 Večkrat povlecite in držite ročno zavoro.
- 4 Če točka pritiska ni jasno zaznavna in se spreminja, je treba zavoro odzračiti. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.5.2.3 Preverjanje bowdenovih vlekov

- 1 Večkrat potegnite ročno zavoro. Preverite, ali so bowdenovi vleki zataknjeni in ali se sliši praskanje.
- 2 Vizualno preverite mehansko stanje bowdenovih vlekov, če so jeklene žice poškodovane ali pretrgane.
- 3 Zamenjajte okvarjene bowdenove vleke. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.5.2.4 Preverjanje kolutne zavore

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Preverjanje zavornih oblog

- ▶ Preverite, ali debelina zavornih oblog na nobeni točki ni manjša od 1,8 mm in ali je debelina zavorne obloge in nosilne plošče manjša od 2,5 mm.



Slika 366: Preverite zavorno oblogo, ko je nameščena s pomočjo transportnega varovala

- 1 Preverite, ali so zavorne obloge poškodovane ali zelo umazane.
 - ⇒ Zamenjajte poškodovane ali zelo umazane zavorne obloge. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
- 2 Povlecite in držite ročno zavoro.
- 3 Preverite, ali se transportno varovalo prilega med nosilne plošče zavornih oblog.
 - ⇒ Če se transportno varovalo prilega med nosilne plošče, zavorne obloge niso dosegle meje obrabe.
 - ⇒ Ob obrabi se obrnite na specializiranega prodajalca.

Preverjanje zavornih kolutov

- ✓ Nosite rokavice, saj je zavorni kolut zelo oster.
- 1 Primite zavorni kolut in z rahlim sunkovitim potegom preverite, ali zavorni kolut brez zračnosti sedi na kolesu.
- 2 Preverite, ali se zavorne obloge enakomerno in simetrično premikajo nazaj proti zavornemu kolutu, ko vlečete in popuščate ročno zavoro.
 - ⇒ Če se zavorni kolut lahko premika ali če se zavorne obloge premikajo neenakomerno, se obrnite na specializiranega prodajalca.
- 3 Preverite, ali debelina zavornega koluta na nobeni točki ni manjša od 1,8 mm.
 - ⇒ Če je meja obrabe prekoračena, debelina zavornega koluta pa je manjša od 1,8 mm, je treba zavorni kolut zamenjati. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.5.2.5 Preverjanje povratne pedalne zavore

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ Na povratni pedalni zavori so ostri vogali in robovi. Nosite rokavice.
- 1 Čvrsto primite nasprotni nosilec in preverite, ali je trdno nameščen na zadnjo spodnjo cev.
- ⇒ Če je vijak na nasprotnem nosilcu zrahljan, ga privijte.
- 2 Izvedite preizkus zavor. Bodite pozorni na zvoke.
- ⇒ Če med zaviranjem s povratno pedalno zavoro slišite hrup, se obrnite na specializiranega prodajalca.

7.5.2.6 Preverjanje zavore na platišču

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Preverjanje zavornih oblog

- ▶ Ob vsaki drugi zamenjavi zavornih oblog je priporočljivo zamenjati tudi *platišča*.
- 1 Preverite, ali so zavorne obloge na obeh straneh platišča enakomerno obrabljene. Preverite, ali so zavorne obloge obrabljene poševno.
 - ⇒ Če so zavorne obloge obrabljene različno ali pod kotom, se obrnite na specializiranega prodajalca.
- 2 Preverite, ali je dosežena meja obrabe zavornih oblog.
 - ⇒ Če je dosežena meja obrabe zavornih oblog, jih je treba zamenjati. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
- 3 Preverite, ali je mogoče zavorne obloge zasukati.
 - ⇒ Če se zavorne obloge zasučejo, je nosilec zavorne obloge okvarjen in ga je treba zamenjati. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
- 4 Preverite, ali se zavorne obloge enakomerno in simetrično premikajo nazaj v smeri platišča, ko vlečete in popuščate ročno zavoro.
 - ⇒ Če se zavorne obloge premikajo neenakomerno, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Preverite zavorno površino platišča

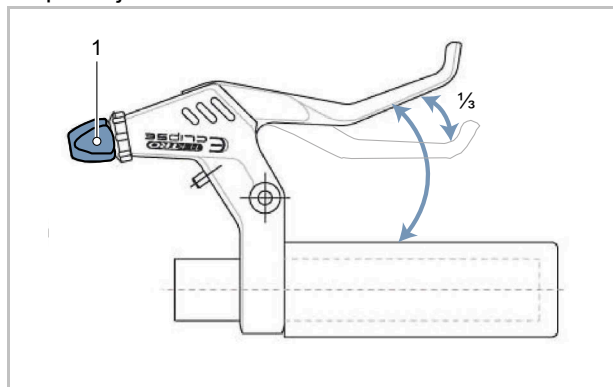
Pri zavorah na platišču je stranska stena občutljiva na obrabo. To obraba je odvisna od voznih obremenitev. Umazanija med zavorno oblogo in platiščem ter močne zavorne sile lahko vplivajo na življenjsko dobo.

Če je debelina stene manjša od 0,9 mm, je treba platišče zamenjati. Če so vidni globoki utori, se kavljivi platišča deformirajo navzven ali se spremeni zavorna moč, se čim prej obrnite na specializiranega prodajalca.

- ▶ Za zamenjavo pnevmatike je potrebna visoka stopnja strojnega znanja in jo sme opraviti le specializiran prodajalec.

Nastavitev V-zavore

- ▶ Preverite, ali zavorni učinek nastopi po tretjini hoda ročne zavore.
 - ⇒ Z vrtenjem nastavitvenega vijaka na ročaju zavore v levo in desno enakomerno nastavite razdaljo med zavornimi čeljustmi in platiščem na 1–1,5 mm.
 - ⇒ Če zavorni ročaj nima nastavitvenega vijaka ali je razdaljo med zavornimi čeljustmi in platiščem mogoče nastaviti le na več kot 1,5 mm, se obrnite na specializiranega prodajalca.



Slika 367: Obračajte nastavitveni vijak (1), dokler se zavore ne zaskočijo po $\frac{1}{3}$ hoda ročne zavore

7.5.3 Preverjanje verige

- ▶ Preverite verigo za rjo, poškodbe in težko premikajoče člene verige.
- ⇒ Zamenjajte zarjavele, poškodovane ali težko premikajoče verige, saj ne bodo prenesle nateznih obremenitev pogona in se bodo kmalu strgale. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.5.3.1 Preverjanje napetosti verige

Opomba

Prekomerna napetost verige poveča obrabo. Premajhna napetost verige lahko povzroči, da se veriga sname s verižnikov.

- ▶ Vsak mesec preverite napetost verige.

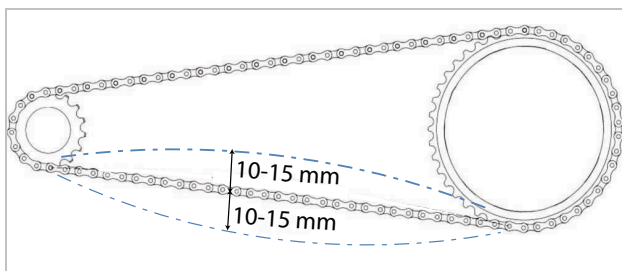
Preverjanje napetosti verižnega prestavljanja

Pri električnih kolesih z verižnim prestavljanjem verigo napenja zadnji menjalnik.

- 1 Preverite, ali je veriga ohlapna.
- 2 Preverite, ali je mogoče zadnji menjalnik premakniti naprej z rahlim pritiskom in ali se sam vrne v začetni položaj.
- ⇒ Če je veriga ohlapna ali se zadnji menjalnik ne vrne v začetni položaj, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Preverjanje napetosti pri pestu za prestavljanje

- 3 Pri električnih kolesih s ščitnikom, ki obdaja celotno verigo, odstranite ščitnik verige.



Slika 368: Primer preverjanja napetosti verige: 5 mm navzgor, 10 mm navzdol = 15 mm odstopanja

- 1 Verigo dvignite v smeri navzgor. Izmerite razdaljo do središča. Verigo potisnite navzdol. Izmerite razdaljo do središča.

- 2 Če želite določiti odstopanje, seštejte obe vrednosti.
- 3 Preverite napetost verige ali jermena na treh do štirih mestih.
 - ⇒ Če je odstopanje večje od 20 mm, ponovno zategnite verigo.
 - ⇒ Če je odstopanje manjše od 10 mm, sprostiti verigo.
- ▶ Pri pestu za prestavljanje je za napenjanje verige treba zadnje kolo premikati nazaj in naprej. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
- ▶ Pri električnih kolesih s pestom za prestavljanje ali povratno pedalno zavoro je veriga napeta preko ekscentričnega ležaja ali drsne izstopne odprtine v ležaju gonilnika. Za napenjanje so potrebna posebna orodja in strokovno znanje. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.5.3.2 Preverjanje obrabe verige

Vsaka veriga ima mejo obrabe. Če je ta prekoračena, je treba verigo zamenjati.

Proizvajalec	Meja obrabe
SHIMANO	>1 %
KCM	>0,8 mm na člen
SRAM	>0,8 %
ROHLOFF	S: >0,1 mm na člen A: >0,075 mm na člen

Tabela 139: Meja obrabe verige glede na proizvajalca

Grobo preverjanje

Za grobo preverjanje običajnih verig lahko ročno izvedete test na verižniku.

- 1 Namestite verigo na največji verižnik.
- 2 Dvignite verigo od spredaj na sredino kolesa.
 - ⇒ Če je verigo mogoče dvigniti z zobnika za več kot polovico člena verige, izvedite preizkus ali se obrnite na specializiranega prodajalca.

Preizkus

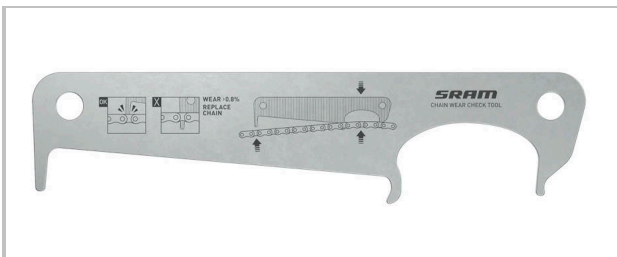
Odvisno od proizvajalca je za vsako verigo drugačen merilnik obrabe:



Slika 369: Primer merilnika KMC



Slika 370: Primer merilnika SHIMANO



Slika 371: Primer merilnika SRAM

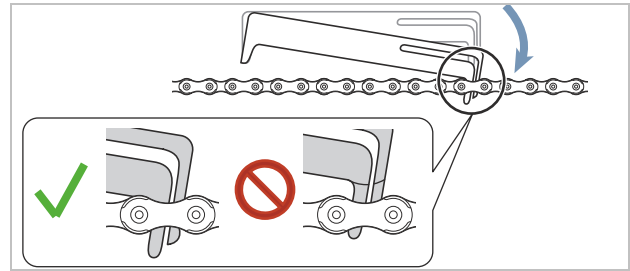


Slika 372: Primer merilnika ROHLOFF



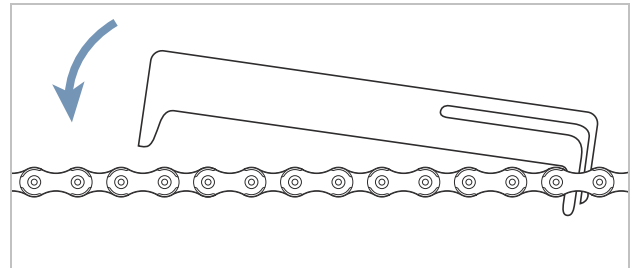
Slika 373: Primer digitalnega merilnika KMC

1 Merilnik vstavite na desno stran med dva člena verige.



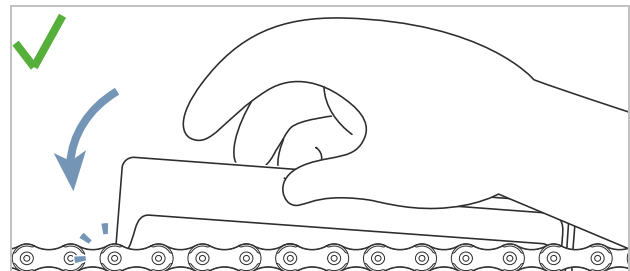
Slika 374: Merilnik je vstavljen

2 Merilnik zložite na levi strani navzdol.



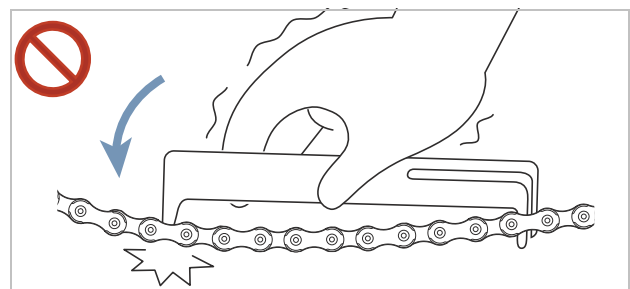
Slika 375: Spustite merilnik na levi

⇒ Če merilnika ni mogoče vstaviti med člena, veriga še ni obrabljena.



Slika 376: Merilnika ni mogoče vstaviti

⇒ Če je merilnik mogoče vstaviti med dva člena, je veriga obrabljena in jo je treba zamenjati. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

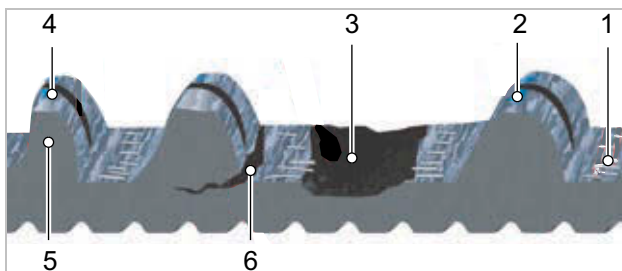


Slika 377: Merilnik je mogoče vstaviti

7.5.4 Preverjanje jermena

7.5.4.1 Preverjanje obrabe jermena

► Preverite znake obrabe jermena:



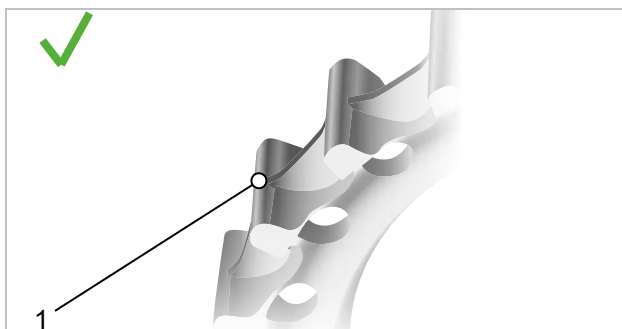
Slika 378: Znaki obrabe jermena

- 1 Karbonska potezna vlakna so izpostavljena,
 - 2 obrabljen polimer,
 - 3 manjkajoči zob jermena,
 - 4 asimetrija,
 - 5 izpostavljen zob ali
 - 6 razpoke.
- ⇒ Če je prisoten eden ali več znakov obrabe, se obrnite na specializiranega prodajalca. Jermen je treba zamenjati.

7.5.4.2 Preverjanje obrabe jermenice

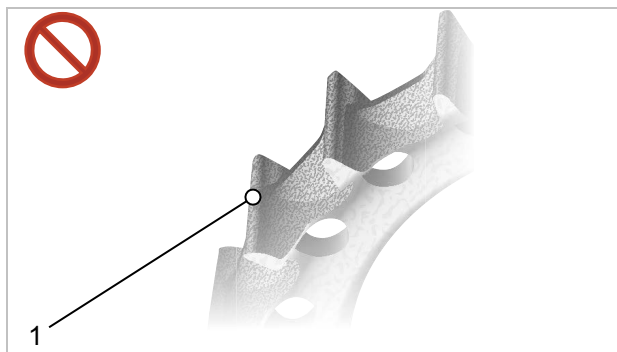
► Preverite obrabo jermenice.

⇒ Profil zob je zaobljen, zobje pa so debeli. Jermenice ni treba zamenjati.

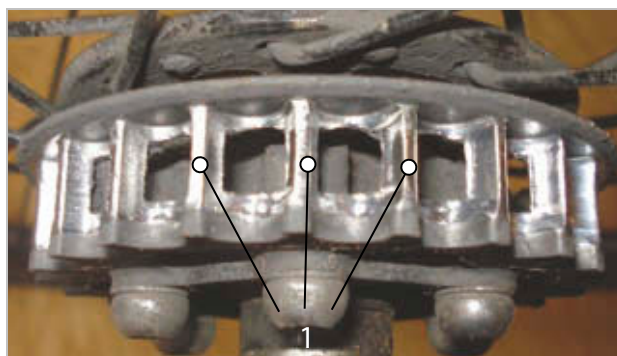


Slika 379: Optimalni profil zob

⇒ Profil zob je koničast, debelina zoba pa obrabljena. Obrnite se na specializiranega prodajalca. Jermenico je treba zamenjati.



Slika 380: Obrabljen profil zob



Slika 381: Primer fotografije obrabljenega profila zoba

7.5.4.3 Preverjanje napetosti jermena

Če je napetost jermena prenizka, lahko pride do preskakovanja zoba ali »zdrsa«, to pomeni., da zobje jermena zdrsnejo čez zobe jermenice zadnjega kolesa. Previsoka napetost lahko povzroči poškodbe ležajev, počasno delovanje sistema in povečano obrabo električnega pogonskega sistema.

Nastavitev napetosti jermena se razlikuje glede na električno kolo. Običajni napenjalni sistemi vključujejo poševne ali navpične izstopne odprtine, vodoravno pomične izstopne odprtine in ekscentrične ležaje gonilnika.

Obstajajo tri običajne metode za merjenje napetosti jermena:

- mobilna aplikacija GatesCarbon Drive za iPhone® in Android®,
- merilnik napetosti Gates-Krikrit in
- tester napetosti Eco.

Pri vsaki od teh metod se lahko napetost na jermenu nekoliko razlikuje, zato je treba postopek večkrat ponoviti. Po vsaki meritvi zavrtite pedal za četrto obrata. Ponovno izmerite.

Orodja merijo samo napetost. Ne zagotavljajo nobenih specifikacij za zahtevano napetost. Spodnja tabela vsebuje specifikacije za pravilno območje napetosti jermenov Gates Carbon Drive.

	Enakomerno poganjanje pedal	Športna uporaba
MTB... in kolesa z eno hitrostjo	45–60 Hz (35–45 lbs)	60–75 Hz (45–53 lbs)
Pesto za prestave/ menjalnik Pinion	35–50 Hz (28–40 lbs)	

Tabela 140: Specifikacija napetosti

... Sistema CDN in SideTrack nista odobrena za gorska kolesa, e-kolesa s sredinsko nameščenim motorjem ali menjalnikom, kolesa brez prestav ali potovalna kolesa, trekking ali turna kolesa.

Te specifikacije napetosti služijo kot začetno vodilo in jih bo morda treba prilagoditi navzgor ali navzdol glede na vašo višino, prestavno razmerje in silo, ki deluje na pedala.

Mobilna aplikacija GatesCarbon Drive



Mobilna aplikacija Gates Carbon Drive meri napetost jermena na podlagi lastne frekvence (Hz) jermena. Pri tem aplikacija prek mikrofona mobilnega telefona posname zvok jermena in določi glavno

frekvenco.

- ✓ Mobilno aplikacijo GatesCarbon Drive brezplačno prenesite na svoj mobilni telefon iz trgovine App Store ali Google Play.
- ✓ Merite v mirnem okolju.
- ✓ Prepričajte se, da je mikrofona mobilnega telefona vklopljen.

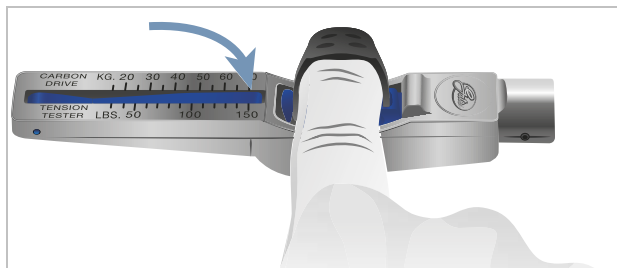
- 1 Odprite aplikacijo.
 - 2 Kliknite na simbol napetosti.
 - 3 Kliknite **MEASURE**.
 - 4 Mikrofon mobilnega telefona usmerite na jermen.
 - 5 Povlecite jermen tako, da zavibrira kot struna kitare.
 - 6 Priporočamo več primerjalnih meritev. Po vsaki meritvi zavrtite pedal za četrto obrata. Ponovite merjenje frekvence.
 - 7 Prikazano frekvenco jermena preverite v skladu s specifikacijami napetosti v tabeli 140.
- ⇒ Če je vrednost višja od specifikacije, zmanjšajte napetost jermena.
- ⇒ Če je vrednost znotraj specifikacije, je napetost jermena pravilno nastavljena.
- ⇒ Če je vrednost nižja od specifikacije, povečajte napetost jermena.

Merilnik napetosti Gates-Krikit

Ni vključen v ceno

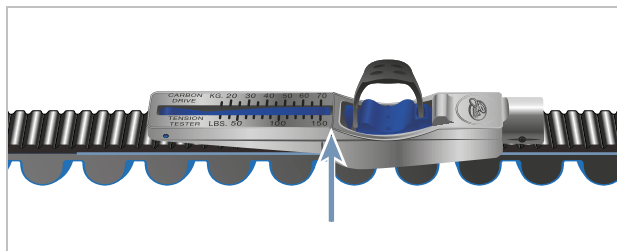
- ✓ preverite, ali je prikaz meritev popolnoma na dnu.

- 1 Potisnite kazalec v prstno zanko. Postavite ga na kontrolno merilo.



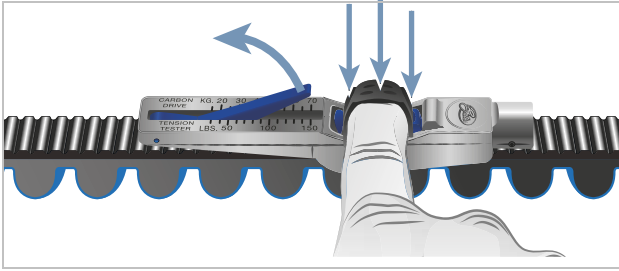
Slika 382: Kazalec v kontrolnem merilu

- 2 Kontrolno merilo namestite na zgornjo stran jermena. Kontrolno merilo namestite na sredino dolžine jermena.



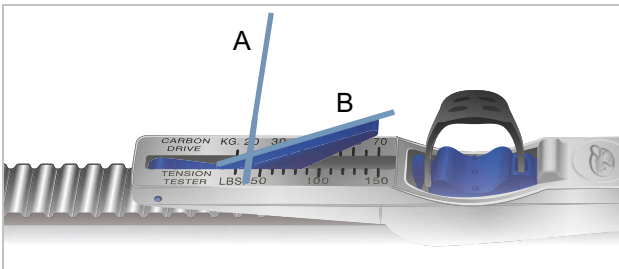
Slika 383: Kontrolno merilo na jermenu

- 3 Z enim prstom potisnite kontrolno merilo navzdol, dokler ne zaskoči s klikom.



Slika 384: S prstom potisnite kontrolno merilo navzdol

- 4 Izmerjena vrednost se odčitava na stičišču črt A in B.



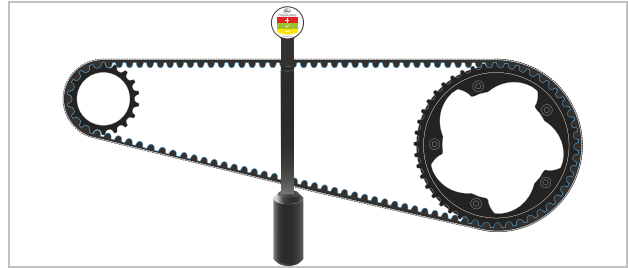
Slika 385: Primer odčitane vrednosti: 20 kg

- 5 Zavrtite pedal za četrto obrata. Meritev ponovite vsaj trikrat.
- 6 Pretvarjanje odčitanih vrednosti iz kilogramov v funte. Vrednost ustreza palcem na funt.
Primer: 20 kg = 44 lnc = 44 lbs
- 7 Vrednost primerjajte s tabelo 44 Specifikacija napetosti.
- ⇒ Če je vrednost višja od specifikacije, zmanjšajte napetost jermena.
 - ⇒ Če je vrednost znotraj specifikacije, je napetost jermena pravilno nastavljena.
 - ⇒ Če je vrednost nižja od specifikacije, povečajte napetost jermena.

Tester napetosti ECO

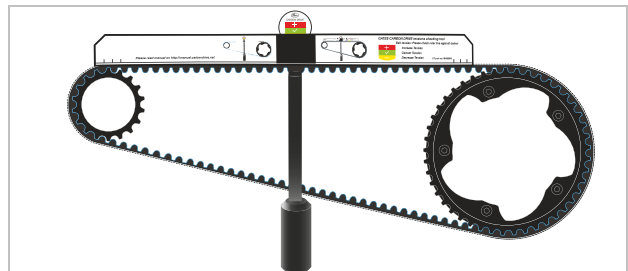
Ni vključen v ceno

- 1 Merilno palico obesite na sredino jermena.



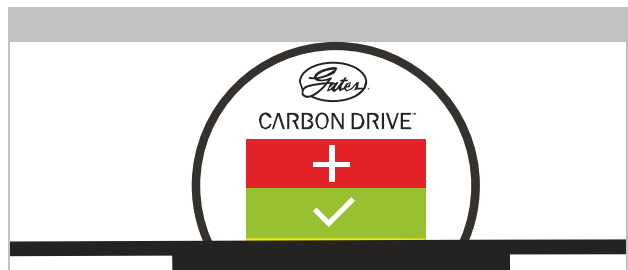
Slika 386: Obešena merilna palica

- 2 Na obe jermenici položite ravnilo.



Slika 387: Ravnilo položeno

⇒ Odčitajte napetost na prikazu napetosti.



Slika 388: Primer: Na spodnjem rumenem robu zato nekoliko zmanjšajte napetost jermena

Rdeča = povečajte napetost jermena
Zelena = napetost jermena je nastavljena pravilno
Rumena = zmanjšajte napetost jermena

7.5.5 Preverjanje vozne luči

1 Preverite kableske priključke na žarometih in zadnjih lučeh glede poškodb, korozije in tesnega prileganja.

⇒ Če so kableski priključki poškodovani, korodirani ali zrahljani, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

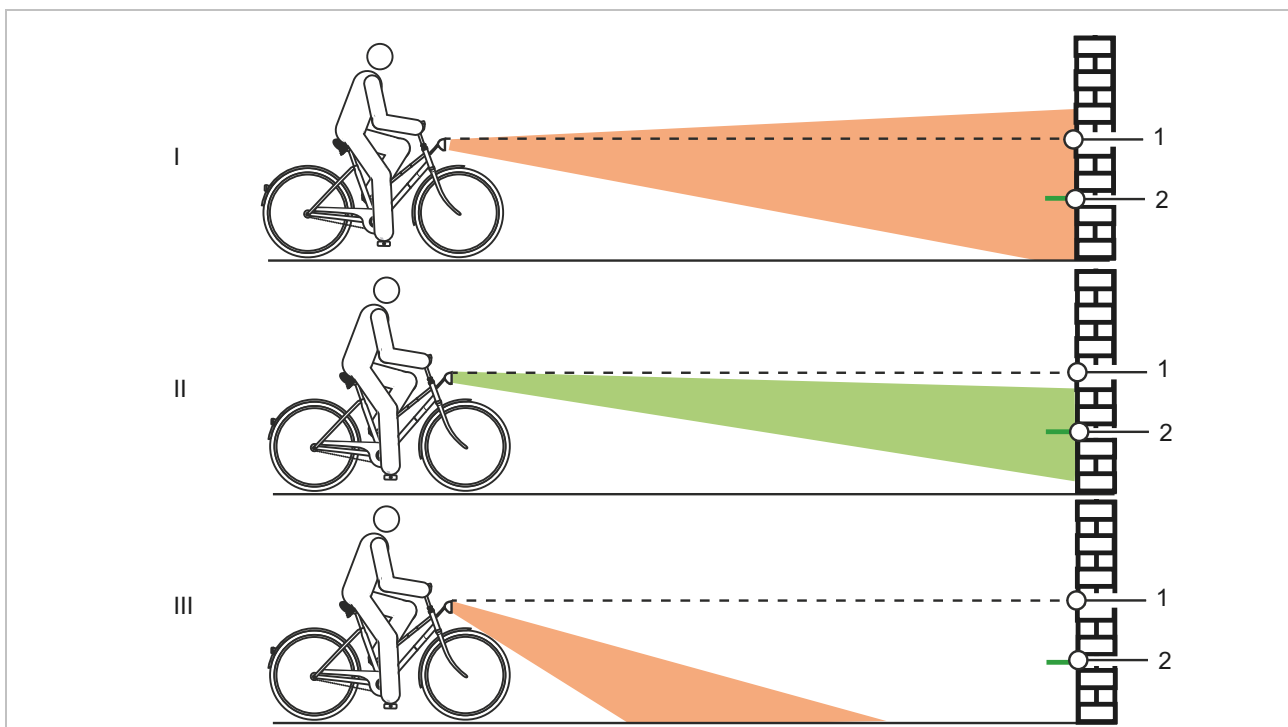
2 Vključite luč.

3 Preverite, ali žaromet in zadnja luč svetita.

⇒ Če žaromet in zadnja luč ne svetita, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

4 Električno kolo postavite 5 metrov od stene.

5 Električno kolo postavite pokonci. Krmilo z obema rokama držite ravno. Ne uporabljajte stranskega stojala.



Slika 389: Previsoko (1), pravilno (2) in prenizko (3) nastavljena luč

6 Preverite položaj žarka.

⇒ Če je luč nastavljena previsoko ali prenizko, ponovno nastavite vozno luč (glej poglavje 6.4.16.1).

7.5.6 Preverjanje sprednjega dela

- ▶ Sprednji del in sistem hitrega vpenjanja je treba redno preverjati in po potrebi nastaviti pri specializiranem prodajalcu.
 - ▶ Če v ta namen odvijete šestrobi vijak, je treba zračnost ležaja nastaviti, medtem ko je vijak odvit. Odvite vijake je treba nato opremiti s srednje trdnim vijačnim varovalom (npr. Loctite blue) in jih zategniti v skladu z navodili.
 - ▶ Preverite, ali so kovinske kontaktne površine stožca, vpenjalni vijak sprednjega dela in os vilic poškodovani zaradi korozije.
- ⇒ Če se pojavijo znaki obrabe in korozije, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.5.7 Preverjanje krmila

- 1 Krmilo z obema rokama držite za ročaja.
 - 2 Premikajte krmilo navzgor in navzdol ter pritisnite z nagibanjem.
- ⇒ Če je krmilo mogoče premakniti, se obrnite na specializiranega prodajalca.
- 3 Sprednje kolo zavarujte tako, da se ne premika v nobeno smer (npr. v stojalu za kolo).
 - 4 Krmilo držite z obema rokama.
 - 5 Preverite, ali je krmilo mogoče zasukati proti sprednjemu kolesu.
- ⇒ Če je krmilo mogoče premakniti, se obrnite na specializiranega prodajalca.

7.5.8 Preverjanje sedeža

- 1 Primate sedež.
 - 2 Preverite, ali se sedež lahko zasuka, nagne ali premakne v eno smer.
- ⇒ Če je sedež mogoče premakniti, zasukati ali premakniti v eno smer, ga ponovno nastavite (glej poglavje 6.5.4).
- ⇒ Če sedeža ni mogoče pritrditi, se obrnite na specializiranega prodajalca.

7.5.9 Preverjanje sedežne opore

- 1 Odstranite sedežno oporo iz okvirja.
- 2 Preverite sedežno oporo za korozijo in razpoke.
- 3 Ponovno namestite sedežno oporo.

7.5.10 Preverjanje pedal

- 1 Držite pedal in ga poskušajte stransko premakniti navzven ali navznoter. Opazujte, ali se ročica gonilke ali ležaj gonilke premika v stran.
- ⇒ Če se pedal, ročica gonilke ali ležaj gonilke premakne v stran, privijte vijak na zadnji strani gonilke.
- 2 Držite pedal in ga poskušajte stransko premakniti navzgor ali navzdol. Opazujte, ali se pedal, ročica gonilke ali ležaj gonilke premika navpično.
- ⇒ Če se pedal, ročica gonilke ali ležaj gonilke premakne navpično, privijte vijak.

7.5.11 Preverjanje prestavljanja

- 1 Preverite, ali so vsi sestavni deli prestavljanja brez poškodb.
- 2 Če so sestavni deli poškodovani, se obrnite na specializiranega prodajalca.
- 3 Električno kolo postavite na stojalo.
- 4 Gonilko obrnite v smeri urinega kazalca.
- 5 Menjajte prestave.
- 6 Preverite, ali se vse prestave zamenjajo brez nenavadnih zvokov.
- 7 Če prestave niso pravilno prestavljene, nastavite prestavljanje.

7.5.11.1 Preverjanje električnega prestavljanja

- 1 Preverite kabske priključke glede poškodb, korozije in tesnega prileganja.
- ⇒ Če so kabski priključki poškodovani, korodirani ali zrahljani, se obrnite na specializiranega prodajalca.

7.5.11.2 Preverjanje mehanskega prestavljanja

- 1 Večkrat zamenjajte prestavo. Preverite, ali so bowdenovi vleki zataknjeni in ali se sliši praskanje.
 - 2 Vizualno preverite mehansko stanje bowdenovih vlekov, če so jeklene žice poškodovane ali pretrgane.
- ⇒ Zamenjajte okvarjene bowdenove vleke. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

7.5.11.3 Preverjanje verižnega prestavljanja

Pri električnih kolesih z verižnim prestavljanjem verigo napenja zadnji menjalnik.

- 1 Električno kolo postavite na stojalo.
 - 2 Preverite, ali je veriga ohlapna.
 - 3 Preverite, ali je mogoče zadnji menjalnik premakniti naprej z rahlim pritiskom in ali se sam vrne v začetni položaj.
- ⇒ Če je veriga ohlapna ali se zadnji menjalnik ne vrne v začetni položaj, se obrnite na specializiranega prodajalca.

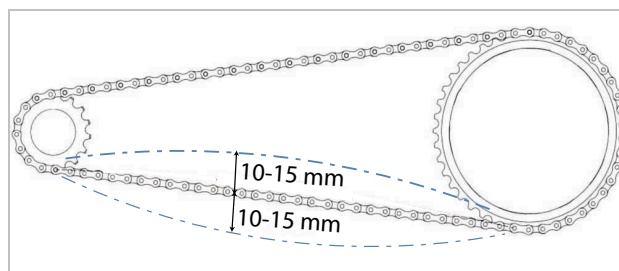
- 4 Preverite, ali je med napenjalnikom verige in špicami prazen prostor.
- ⇒ Če ni prostora ali se veriga drgne po špicah ali pnevmatikah, se obrnite na specializiranega prodajalca.
- 5 Preverite, ali je med zadnjimi menjalnikom oz. verigo in špicami prazen prostor.
- ⇒ Če ni prostora ali se veriga drgne po špicah, se obrnite na specializiranega prodajalca.

7.5.11.4 Preverjanje pesta za prestave

Pri električnih kolesih s pesto prestavami ali povratno pedalno zavoro je veriga ali jermen napet preko ekscentričnega ležaja ali drsne izstopne odprtine v ležaju gonilnika. Za napenjanje so potrebna posebna orodja in strokovno znanje. Obrnite se na specializiranega prodajalca.

- ✓ Pri električnih kolesih s ščitnikom, ki obdaja celotno verigo, odstranite ščitnik verige.

- 1 Električno kolo postavite na stojalo.
- 2 Preverite napetost verige ali jermena na treh do štirih mestih pri celotnem obratu gonilke.



Slika 390: Primer preverjanja napetosti verige: 5 mm navzgor, 10 mm navzdol = 15 mm odstopanja

- 3 Če je mogoče verigo ali jermen potisniti za več kot 2 cm, je treba verigo ponovno napeti. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
- ⇒ Če je mogoče verigo ali jermen potisniti navzgor in navzdol za manj kot 1 cm, je treba verigo ali jermen sprostiti. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
- ⇒ Optimalna napetost verige ali jermena je dosežena, če je verigo na sredini mogoče pritisniti za največ 10 do 15 mm med pastorkom in zobnikom. Prav tako mora biti mogoče gonilko vrteti brez upora.

7.5.11.5 Nastavitev pesta ROHLOFF

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Preverite, ali je napetost potezala nastavljena tako, da je med obračanjem prestavne ročice čutiti zračnost 5 mm.
 - 2 Napetost potezala nastavite z vrtenjem **regulatorja vleka**.
- ⇒ Če **regulator vleka** obrnete navzven, povečate napetost potezala.
- ⇒ Če regulator vleka obrnete navznoter, zmanjšate napetost potezala.



Slika 391: Različice pesta ROHLOFF z notranjim krmiljenjem prestavljanja imajo regulatorje vleka na nasprotnem držalu potezala



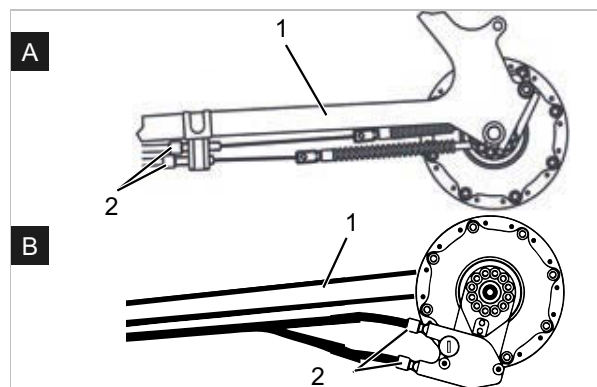
Slika 392: Različice pesta ROHLOFF z zunanjim krmiljenjem prestavljanja imajo regulatorje vleka na škatli za kable, ki se nahaja na levi strani

- 3 Če ob prestavljanju oznake in številke na prestavni ročici niso več usklajene, privijte enega od regulatorjev vleka navznoter, drugega pa v enaki meri odvijte navzven.

7.5.11.6 Prestavljanje s potezalom, dvostopenjska nastavitev

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ▶ Da zagotovite gladko prestavljanje, prilagodite **nastavitvene tulce** pod nosilcem verige okvirja.
- ▶ Ko prestavno potezalo rahlo izvlečete, je njegova zračnost približno 1 mm.

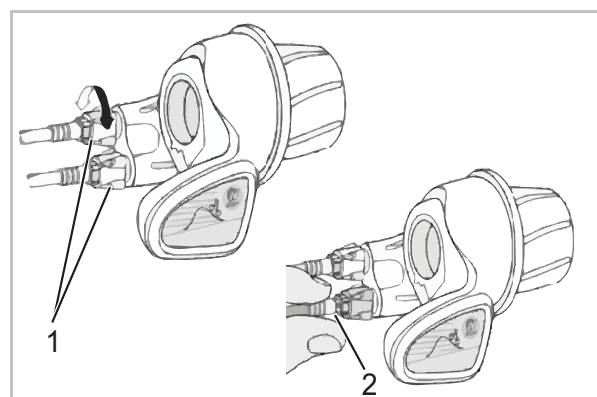


Slika 393: Nastavitveni tulci (2) pri dveh alternativnih izvedbah (A in B) dvostopenjske potezalne prestavne ročice na nosilcu verige (1)

7.5.11.7 Nastavitev pesta ENVILO Nabe

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ▶ Da zagotovite gladko prestavljanje, prilagodite **nastavitveni tulec** na ohišju prestavne ročice.
- ⇒ Pri obračanju vrtljive prestavne ročice občutite vrtljivo zračnost od 0,5 do 2 mm.



Slika 394: Vrtljiva prestavna ročica z nastavitvenimi tulci (1) in vrtljivo zračnostjo (2)

7.5.11.8 Umerjanje prestavnega sistema ENVIOLLO

Prestavni sistem ENVIOLLO je treba umerjati med začetno nastavitvijo, po vzdrževanju sistema ali v primeru napak.

Brez delavnice

- 1 Povzpnete se na električno kolo.
- 2 Vključite električni pogonski sistem.
- 3 Izberite raven podpore OFF.

Zaženite umerjanje v aplikaciji »enviolo AUTOMATiQ«

- ▶ V aplikaciji »enviolo AUTOMATiQ« v točki menija: <SETTINGS> <CALIBRATION> nastavite kadenco.

Zagon umerjanja prek električnega pogonskega sistema

Izbirno, če je točka menija na voljo v pogonskem sistemu

- ▶ Zaženite postopek umerjanja prek električnega pogonskega sistema.
- ✓ Med umerjanjem rahlo poganjajte pedala.
- ⇒ Prestavni sistem večkrat prestavi iz najnižje v najvišjo prestavo in se med tem sam umerja.

V delavnici, za električna kolesa do največ 30 kg

- 1 Električno kolo vpnite v montažno stojalo z nosilnostjo vsaj 30 kg. Zadnje kolo mora biti dvignjeno.
- 2 Vključite električni pogonski sistem.
- 3 Izberite raven podpore OFF.

Zaženite umerjanje v aplikaciji »enviolo AUTOMATiQ«

- ▶ V aplikaciji »enviolo AUTOMATiQ« v točki menija: <SETTINGS> <CALIBRATION> nastavite kadenco.

Zagon umerjanja prek električnega pogonskega sistema

Izbirno, če je točka menija na voljo v pogonskem sistemu

- ▶ Zaženite postopek umerjanja prek električnega pogonskega sistema.
- ✓ Med umerjanjem rahlo poganjajte pedala.
- ⇒ Prestavni sistem večkrat prestavi iz najnižje v najvišjo prestavo in se med tem sam umerja.

7.5.11.9 Preverjanje stabilnosti stranskega stojala

- 1 Električno kolo postavite na površino dvignjeno za 5 cm.
- 2 Uporabite stransko stojalo.
- 3 Stabilnost preverite tako, da zatresete električno kolo.
- ⇒ Če se električno kolo prevrne, privijte vijake ali spremenite višino stranskega stojala.

14 Pregled in vzdrževanje

14.1 Prvi pregled

po 200 km ali 4 tedne po nakupu

Vibracije med vožnjo lahko povzročijo, da se zrahljajo vijaki in vzmeti, ki so bili priviti med proizvodnjo električnega kolesa.

- ▶ Ob nakupu električnega kolesa se čim prej dogovorite za prvi pregled.
- ▶ Prvi pregled zabeležite v knjižico vzdrževanja in jo dajte žigosati.



- ▶ Izvedite prvi pregled, glej poglavje 8.4.

14.2 Veliki pregled

Na pol leta

Veliki pregled je treba vsaj vsakih šest mesecev opraviti pri specializiranem prodajalcu. Le tako lahko zagotovite varnost in delovanje električnega kolesa.

To delo zahteva strokovno znanje ter posebno orodje in posebna maziva. Če ne opravite predpisanih velikih pregledov in postopkov, se električno kolo lahko poškoduje. Zato je treba veliki pregled opraviti izključno pri specializiranem trgovcu.

- ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca in se dogovorite za termin.
- ▶ Opravljen veliki pregled zabeležite v knjižico vzdrževanja in jo dajte žigosati.



- ▶ Izvedite veliki pregled.

14.3 Vzdrževanje, odvisno od sestavnih delov

Visokokakovostni sestavni deli zahtevajo dodatno vzdrževanje. To delo zahteva strokovno znanje ter posebno orodje in posebna maziva. Če ne opravite predpisanega vzdrževanja in postopkov, se električno kolo lahko poškoduje. Zato je treba vzdrževanje opraviti izključno pri specializiranem trgovcu.

Ustrezno vzdrževanje vilic ne zagotavlja le dolgoročne vzdržljivosti, temveč tudi ohranja zmogljivost na optimalni ravni.

Vsak vzdrževalni interval prikazuje največje število ur vožnje za vsako vrsto vzdrževanja, ki ga priporoča proizvajalec sestavnega dela.

- ▶ Optimizirajte delovanje s krajšimi intervali vzdrževanja glede na uporabo, teren in okoljske pogoje.



- ▶ Ob nakupu električnega kolesa v knjižico vzdrževanja vpišite obstoječe sestavne dele, ki zahtevajo dodatno vzdrževanje z ustreznimi intervali vzdrževanja.
- ▶ Kupca obvestite o dodatnem načrtu vzdrževanja.
- ▶ Izvedena vzdrževanja zabeležite v knjižico vzdrževanja in jo dajte žigosati.

Intervali pregledov in vzdrževanja vzmetnih vilic		
Vzmetne vilice SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje 1	Vsakah 50 ur
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje 2	Vsakah 100 ur
Vzmetne vilice FOX		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje	Vsakah 125 ur ali letno
Vzmetne vilice ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje potopne cevi za: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™..., Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	Vsakah 50 ur
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje enote vzmetenja in blaženja za: Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 in starejši), Recon (2015 in starejši), Sektor (2015 in starejši), Bluto (2016 in starejši), Revelation (2017 in starejši), REBA (2016 in starejši), SID (2016 in starejši), RS-1 (2017 in starejši), BoXXer (2018 in starejši)	Vsakah 100 ur
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje enote vzmetenja in blaženja za: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)..., Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	Vsakah 200 ur

Intervali pregledovanja in vzdrževanja sedežne opore		
Vzmetna sedežna opora by.schulz		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje	Po prvih 250 km, nato vsakah 1.500 km
Vzmetna sedežna opora eightpins		
<input type="checkbox"/>	Očistite strgalo	20 ur
<input type="checkbox"/>	Očistite drsno pušo	40 ur
<input type="checkbox"/>	Zamenjajte drsno pušo, strgalo in klobučevinasti trak	100 ur
<input type="checkbox"/>	Servis tesnila plinske tlačne vzmeti	200 ur
Vzmetna sedežna opora FOX		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje	Vsakah 125 ur ali letno
Vzmetna sedežna opora KINDSHOCK		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje	Vsakah 6 mesecev
Vzmetna sedežna opora ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Odzračevanje ročice daljinskega upravljalnika in/ali vzdrževanje spodnje enote sedežne opore za: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1...	Vsakah 50 ur
<input type="checkbox"/>	Odstranite spodnjo sedežno oporo, očistite, pregledajte in po potrebi zamenjajte medeninaste zatiče ter nanesite novo mazalno mast za: Reverb AXS™ A1...	Vsakah 50 ur
<input type="checkbox"/>	Odzračevanje ročice daljinskega upravljalnika in/ali vzdrževanje spodnje enote sedežne opore za: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1..., Reverb AXS™ A1...	Vsakah 200 ur
<input type="checkbox"/>	Celotno vzdrževanje sedežne opore za: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	Vsakah 200 ur
<input type="checkbox"/>	Celotno vzdrževanje sedežne opore za: Reverb B1, Reverb Stealth B1	Vsakah 400 ur
<input type="checkbox"/>	Celotno vzdrževanje sedežne opore za: Reverb AXS™ A1..., Reverb Stealth C1...	Vsakah 600 ur
Vzmetna sedežna opora SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje	Vsakah 100 ur ali letno
Vse druge vzmetne sedežne opore		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje	Vsakah 100 ur

Intervali pregledov in vzdrževanja zadnjega blažilnika		
Zadnji blažilnik ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje sklopa zračne komore	Vsaki 50 ur
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje blažilnika in vzmeti	Vsaki 200 ur
Zadnji blažilnik FOX		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje	Vsaki 125 ur ali letno
Zadnji blažilnik SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Celovit servis blažilnika, vključno z obnovo blažilnika in zamenjavo zračnega tesnila	Vsaki 100 ur

Intervali pregledov in vzdrževanja pesto		
Pesto SHIMANO 11 prestav		
<input type="checkbox"/>	Notranja zamenjava olja in vzdrževanje	1.000 km od začetka uporabe, nato vsaki 2 leti ali 2.000 km
Vsa druga pesta menjalnika SHIMANO		
<input type="checkbox"/>	Namažite notranje sestavne dele	Enkrat na leto ali 2.000 km
ROHLOFF Speedhub 500/14		
<input type="checkbox"/>	Očistite škatlo za kable in namažite notranjost kabskega bobna	Vsaki 500 km
<input type="checkbox"/>	Menjava olja	Vsaki 5.000 km ali vsaj enkrat na leto
pinion		
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje 1 Preverite prestavna potezala, zunanje ohišje, verige/jermene in pastorek ali jermenice glede obrabe in jih po potrebi zamenjajte. Preverite napetost in lahkotnost premikanja prestavnih potezal. Po potrebi prilagodite ali zamenjajte. Odprite prestavno omarico. Temeljito očistite in izdatno namastite univerzalni škripec, drsno površino in notranjost prestavne omarice, planetne zobnike itd. Preverite, ali so vsi vijačni spoji, razen vijakov ohišja menjalnika, pritrjeni s pravilnim priteznim navorom, in jih zategnite.	Vsaki 500 km
<input type="checkbox"/>	Vzdrževanje 2 Menjava olja	Vsaki 10.000 km

OPOZORILO**Telesna poškodba zaradi poškodovanih zavor**

Popravilo zavore zahteva strokovno znanje in posebna orodja. Nepravilna ali nepooblaščen montaža lahko poškoduje zavoro. To lahko privede do nesreče s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Zavoro sme popravljati le specializirani prodajalec.
- ▶ Na zavori izvajajte le tiste spremembe in dela (npr. razstavljanje, brušenje ali barvanje), ki so dovoljena in opisana v navodilih za uporabo zavore.

Poškodba oči

Če nastavitve niso pravilno izvedene, lahko pride do težav, ki lahko povzročijo hude telesne poškodbe.

- ▶ Med pregledovanjem in vzdrževanjem vedno nosite zaščitna očala.

PREVIDNO**Padec v primeru nenamernega vklopa**

Ob nenamernem vklopu električnega pogonskega sistema obstaja nevarnost telesnih poškodb.

- ▶ Pred pregledom ali vzdrževanjem odstranite baterijo.

Padec zaradi utrujenosti materiala

Če je življenjska doba sestavnega dela prekoračena, lahko sestavni del nenadoma odpove. Posledica je lahko padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Vsakih šest mesecev pri specializiranem prodajalcu naročite osnovno čiščenje električnega kolesa, najbolje med predpisanim servisom.

PREVIDNO**Nevarnost za okolje zaradi strupenih snovi**

Zavorni sistem vsebuje strupena in okolju škodljiva maziva in olja. Če ta pridejo v kanalizacijo ali podtalnico, zastrupijo vodo.

- ▶ Maziva in olja, ki nastanejo pri popravilih, odstranite na okolju prijazen način in v skladu z zakonskimi predpisi.

Opomba

Motor ne potrebuje vzdrževanja in ga sme odpreti samo usposobljeno strokovno osebje.

- ▶ Nikoli ne odpirajte motorja.

14.4 Izvedba prvega pregleda

Nepravilno priviti vijaki se lahko zaradi obremenitve zrahljajo. To lahko povzroči, da sprednji del izgubi čvrsto nameščenost. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Po prvih dveh urah vožnje preverite, ali sta krmilo in sistem hitrega vpenjanja sprednjega dela čvrsto nameščena.

Vibracije med vožnjo lahko povzročijo, da se zrahljajo vijaki in vzmeti, ki so bili priviti med proizvodnjo električnega kolesa.

- 1 Preverite trdnost sistema hitrega vpenjala.
- 2 Preverite vse pritezne navore vijakov in vijačnih spojev.



8.5 Izvedba velikega pregleda

Z upoštevanjem navodil za pregled in vzdrževanje je mogoče zmanjšati obrabo sestavnih delov, podaljšati življenjsko dobo in zagotoviti varnost.

Diagnoza in dokumentiranje dejanskega stanja

Sestavni del	Pogostost	Opis			Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
		Pregled	Testi	Pregled/ Vzdrževanje	Sprejem	Zavrnitev	
Šasija							
Okvir	Mesečno	Umazanija	...	Poglavje 7.3.4	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Nega	...	Poglavje 7.4.1	v redu	Neobdelano	Namažite z voskom
	6 mesecev	Preverite za morebitne poškodbe, zlome, praske	Poglavje 8.6.1	...	v redu	Prisotna je škoda	Prenehajte z uporabo električnega kolesa, nov okvir v skladu s seznamom delov
Karbonski okvir (izbirno)	Mesečno	Umazanija	Poglavje 7.3.4	...	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Nega	...	Poglavje 7.4.1	v redu	Brez voska	Namažite z voskom
	6 mesecev	Poškodbe barve	Poglavje 8.6.1.1	...	v redu	Poškodbe barve	Pobarvajte
	6 mesecev	Poškodbe zaradi udarca	Poglavje 8.6.1.1	...	v redu	Poškodba zaradi udarca	Prenehajte z uporabo električnega kolesa, nov okvir v skladu s seznamom delov
ROCKSHOX Zadnji blažilnik (izbirno)	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome	glej navodila za vzdrževanje sestavnih delov ROCKSHOX	Vzdrževanje po navodilih proizvajalca Sklop zračne komore, blažilnika in vzmeti	v redu	Prisotna je škoda	Nov zadnji blažilnik v skladu s seznamom delov
FOX Zadnji blažilnik (izbirno)	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome	...	Pošljite FOX	v redu	Prisotna je škoda	Nov zadnji blažilnik v skladu s seznamom delov
SR SUNTOUR Zadnji blažilnik (izbirno)	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome	glej navodila za vzdrževanje sestavnih delov SR SUNTOUR	Vzdrževanje po navodilih proizvajalca Celovit servis blažilnika, vključno z obnovo blažilnika in zamenjavo zračnega tesnila	v redu	Prisotna je škoda	Nov zadnji blažilnik v skladu s seznamom delov
Krmilni sistem							
Krmilo	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.6	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Namažite z voskom	...	Poglavje 7.4.7	v redu	Neobdelano	Namažite z voskom
	6 mesecev	Preverite pritrditev	Poglavje 7.5.7	...	v redu	Zrahljano, rja	Privijte vijake, po potrebi novo krmilo v skladu s seznamom delov
Sprednji del	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.5	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Namažite z voskom	...	Poglavje 7.4.6	v redu	Neobdelano	Namažite z voskom
	6 mesecev	Preverite pritrditev	Poglavje 7.5.6 in poglavje 8.6.4	...	v redu	Zrahljano, rja	Privijte vijake, po potrebi nov sprednji del v skladu s seznamom delov



Sestavni del	Pogostost	Opis			Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
		Pregled	Testi	Vzdrževanje	Sprejem	Zavrnitev	
Ročaji	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.7	v redu	Umazanija	Čiščenje
	Mesečno	Nega	Poglavje 7.4.8	...	v redu	Neobdelano	Lojevec
	Pred vsako vožnjo	Preverite obrabo, pritrditev	Poglavje 7.1.11	...	v redu	Manjka, mase	Privijte vijake, novi ročaji in prevleke v skladu s seznamom delov
Ležaji krmila	6 mesecev	Očistite in preverite za morebitno škodo	...	Očistite, namažite in nastavite	v redu	Umazano	Očistite in namažite
Vilice (toge)	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome	...	Odstranitev, testiranje, mazanje, namestitve	v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Karbonske vilice (izbirno)	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome	...	Vzdrževanje po navodilih proizvajalca Mazanje, menjava olja po navodilih proizvajalca	v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Vzmetne vilice SR SUNTOUR (izbirno)	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome	...	Vzdrževanje po navodilih proizvajalca Mazanje, menjava olja po navodilih proizvajalca	v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Vzmetne vilice FOX (izbirno)	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome	...	Pošljite FOX	v redu	Prisotna je škoda	Nov zadnji blažilnik v skladu s seznamom delov
Vzmetne vilice ROCKSHOX (izbirno)	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome	...	Vzdrževanje po navodilih proizvajalca Mazanje, menjava olja po navodilih proizvajalca	v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Vzmetne vilice Spinner (izbirno)	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome	...	Vzdrževanje po navodilih proizvajalca Mazanje, menjava olja po navodilih proizvajalca	v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Kolo							
Tekalno kolo	Pred vsako vožnjo	Pravilen tek	Poglavje 7.1.7	...	v redu	Poševni tek	Ponovno vpnite kolo
	6 mesecev	Montaža	Poglavje 7.5.1	...	v redu	Zrahljano	Namestite hitro vpenjalo
Pnevmatike	Mesečno	Čiščenje	Poglavje 7.3.10	...	v redu	Umazanija	Čiščenje
	Tedensko	Polnilni tlak	Poglavje 7.5.1.1	...	v redu	Prenizki/previški polnilni tlak	Prilagoditev polnilnega tlaku
	10 dni	Obraba	Poglavje 7.3.10	...	v redu	Obrabljen profil	Nova pnevmatika v skladu s seznamom delov



Sestavni del	Pogostost	Opis			Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
		Pregled	Testi	Vzdrževanje	Sprejem	Zavrnitev	
Platišča	6 mesecev	Namažite z voskom	...	Poglavje 7.4.10	v redu	Neobdelano	Namažite z voskom
	6 mesecev	Obraba	Poglavje 7.5.1.3	...	v redu	Okvarjeno platišče	Novo platišče v skladu s seznamom delov
	Mesečno	Obraba zavorne površine	Poglavje 7.5.2.4	...	v redu	Obrabljena zavorna površina	Novo platišče v skladu s seznamom delov
Špice	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.11	v redu	Umazanija	Čiščenje
	3 mesece	Preverite napetost	Poglavje 7.5.1.3	...	v redu	Zrahljano, različna napetost	Napnite špice ali nove špice v skladu s seznamom delov
	6 mesecev	Preverjanje kavljev platišč	Poglavje 7.5.1.3	...	v redu	Ukrivljeni kavlji platišča	Novo platišče v skladu s seznamom delov
Nastavek za špice	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.11	v redu	Umazanija	Čiščenje
	Mesečno	Namažite z voskom	...	Poglavje 7.4.13	v redu	Neobdelano	Namažite z voskom
Luknje mazalke	6 mesecev	Preverite za razpoke	Poglavje 7.5.1.4	...	v redu	Razpoke	Novo platišče v skladu s seznamom delov
Posteljica mazalke	Letno	Preverite za razpoke	Poglavje 7.5.1.5	...	v redu	Razpoke	Novo platišče v skladu s seznamom delov
Pesto	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.12	v redu	Umazanija	Čiščenje
	Mesečno	Nega	...	Poglavje 7.4.12	v redu	Neobdelano	Obdelajte
Stožčasto uležajen pesto (izbirno)	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.12	v redu	Umazanija	Čiščenje
	Mesečno	Nega	...	Poglavje 7.4.12	v redu	Neobdelano	Obdelajte
	6 mesecev	Preverite pritrditev	...	...	v redu	Zrahljano, rja	Privijte vijake, po potrebi novo krmilo v skladu s seznamom delov
	Letno	Prestavite	...	...	v redu	Ni predstavljeno	Nov položaj
Pesto za prestave (izbirno)	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.12	v redu	Umazanija	Čiščenje
	Mesečno	Nega	...	Poglavje 7.4.12	v redu	Neobdelano	Obdelajte
	6 mesecev	Preverite pritrditev	...	...	v redu	Zrahljano, rja	Privijte vijake, po potrebi novo krmilo v skladu s seznamom delov
	6 mesecev	Test delovanja	Poglavje 7.5.11.4	...		Napačno prestavljanje	Znova nastavite pesto
Sedež in sedežna opora							
Sedež	Mesečno	Čiščenje		Poglavje 7.3.9	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Preverite pritrditev	Poglavje 7.5.8	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Usnjeni sedež (izbirno)	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.9.1	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Nega	...	Poglavje 7.4.11	v redu	Neobdelano	Vosek za usnje
	6 mesecev	Preverite pritrditev	Poglavje 7.5.8	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Sedežna opora	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.8	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Nega	...		v redu	Neobdelano	Vosek za usnje
	6 mesecev	Celotno čiščenje, preverite pritrditev in zaščitno folijo za lak	...	Poglavje 8.6.8	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake, nova zaščitna folija za lak



Sestavni del	Pogostost	Opis			Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
		Pregled	Testi	Vzdrževanje	Sprejem	Zavrnitev	
Karbonska sedežna opora (izbirno)	Mesečno	Čiščenje	...	Poglavje 7.3.8	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Nega	...	Poglavje 7.4.9.2	v redu	Neobdelano	Montažna pasta
	6 mesecev	Celotno čiščenje, preverite pritrditev in zaščitno folijo za lak	...	Poglavje 8.6.8.1	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake, nova zaščitna folija za lak, v primeru škode nova sedežna opora v skladu s seznamom delov
Vzmetna sedežna opora (izbirno)	Mesečno	Čiščenje	...	...	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Nega	...	Poglavje 7.4.9.1	v redu	Neobdelano	Naoljite
	100 ur ali 6 mesecev	Celotno čiščenje, preverite pritrditev in zaščitno folijo za lak	Poglavje 8.6.8	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake, nova zaščitna folija za lak
Vzmetna sedežna opora by.schulz (izbirno)	Po prvih 250 km, nato vsakih 1500 km	Celotno čiščenje, preverite pritrditev in zaščitno folijo za lak, namažite	Poglavje 8.6.8.2	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake, nova zaščitna folija za lak, v primeru škode nova sedežna opora v skladu s seznamom delov
Vzmetna sedežna opora SR SUNTOUR	Vsakah 100 ur ali letno	Celotno čiščenje, preverite pritrditev in zaščitno folijo za lak, namažite	Poglavje 8.6.8.3	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake, nova zaščitna folija za lak, v primeru škode nova sedežna opora v skladu s seznamom delov
EIGHTPINS NGS2 Vzmetna sedežna opora	20 ur	Dolijte olje	...	Poglavje 7.4.19	v redu	Brez olja	Dolijte olje
	20 ur	Očistite strgalo	...		v redu	Umazanija	Čiščenje
	40 ur	Očistite drsno pušo	...		v redu	Umazanija	Čiščenje
	100 ur	Zamenjajte drsno pušo, strgalo in klobučevinasti trak	...		v redu	Brez zamenjave	Zamenjajte
	200 ur	Servis tesnila plinske tlačne vzmeti	...		v redu	Brez servisa	Opravite servis
EIGHTPINS H01 Vzmetna sedežna opora	20 ur	Dolijte olje	...	Poglavje 7.4.19	v redu	Brez olja	Dolijte olje
	20 ur	Očistite strgalo	...		v redu	Umazanija	Čiščenje
	40 ur	Očistite drsno pušo	...		v redu	Umazanija	Čiščenje
	100 ur	Zamenjajte drsno pušo, strgalo in klobučevinasti trak	...		v redu	Brez zamenjave	Zamenjajte
	200 ur	Servis tesnila plinske tlačne vzmeti	...		v redu	Brez servisa	Opravite servis



Sestavni del	Pogostost	Opis			Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
		Pregled	Testi	Vzdrževanje	Sprejem	Zavrnitev	
Vzmetna sedežna opora ROCKSHOX	50 ur	Prezračevanje	...	Glej proizvajalca	v redu		
	50 ur	Čiščenje	...	Glej proizvajalca	v redu		
	200 ur	Prezračevanje	...	Glej proizvajalca	v redu		
	200 ur	Kompletno vzdrževanje	...	Glej proizvajalca	v redu		
	400 ur	Kompletno vzdrževanje	...	Glej proizvajalca	v redu		
	600 ur	Kompletno vzdrževanje	...	Glej proizvajalca	v redu		
Vzmetna sedežna opora FOX	125 ur ali letno	Kompletno vzdrževanje	Glej proizvajalca	Pri proizvajalcu FOX	...	...
Zaščitne naprave							
Disk za zaščito jermena ali verige	6 mesecev	Pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Blatnik	6 mesecev	Pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Pokrov motorja	6 mesecev	Pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Zavorni sistem							
Ročna zavora	6 mesecev	Pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake,
Zavorna tekočina	6 mesecev	Preverite nivo tekočine	Glede na letni čas	...	v redu	Premalo	Dolijte zavorno tekočino, v primeru škode prenehajte z uporabo električnega kolesa, nove gibke zavorne cevi
Zavorne obloge	6 mesecev	Zavorne obloge, zavorni kolut in platišče	Preverite za morebitno škodo	...	v redu	Prisotna je škoda	Nove zavorne obloge, zavorni kolut in platišča
Zavorno sidro povratne pedalne zavore	6 mesecev	Pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Zavorni sistem	6 mesecev	Pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Sistem luči							
Napeljava za luči	6 mesecev	Priključki, pravilna namestitvev	Preizkus	...	v redu	Poškodovan kabel, ni svetlobe	Nova napeljava
Zadnja luč	6 mesecev	Pozicijska luč	Test delovanja	...	v redu	Brez stalne svetlobe	Nova zadnja luč v skladu s seznamom delov, po potrebi zamenjajte
Sprednja luč	6 mesecev	Pozicijska luč, dnevna luč	Test delovanja	...	v redu	Brez stalne svetlobe	Nova sprednja luč v skladu s seznamom delov, po potrebi zamenjajte
Odsevniki	6 mesecev	Popolnost, stojalo, pritrditev	Preizkus	...	v redu	Manjkajo ali so poškodovani	Novi odsevniki



Sestavni del	Pogostost	Opis			Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
		Pregled	Testi	Vzdrževanje	Sprejem	Zavrnitev	
Pogon/vezje							
Veriga/kaseta/pastorek/verižni list	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Preverite za morebitno škodo	...	v redu	Škoda	Po potrebi pritrdite ali novo v skladu s seznamom delov
Ščitnik za verigo/špice	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Preverite za morebitno škodo	...	v redu	Škoda	Novo v skladu s seznamom delov
Gonilni ležaj/gonilka	6 mesecev	Preverite pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Pedali	6 mesecev	Preverite pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Prestavna ročica	6 mesecev	Preverite pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Prestavna potezala	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Preverite za morebitno škodo	...	v redu	Zrahljano in okvarjeno	Nastavite prestavna potezala, po potrebi nova prestavna potezala
Sprednji menjalnik	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Preverite za morebitno škodo	...	v redu	Prestavljanje ni mogoče ali je oteženo	Nastavite
Menjalnik	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Preverite za morebitno škodo	...	v redu	Prestavljanje ni mogoče ali je oteženo	Nastavite
Električni pogonski sistem							
Potovalni računalnik	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Preverite za morebitno škodo	...	v redu	Ni prikaza, napačen prikaz	Ponovni zagon, test baterije, nova programska oprema ali nov potovalni računalnik, prenehanje uporabe
Upravljalna enota	6 mesecev	Upravljalno enoto preverite za morebitno škodo	Preverite za morebitno škodo	...	v redu	Brez odziva	Ponovni zagon, stik s proizvajalcem upravljalne enote, nova upravljalna enota
Tahograf	6 mesecev	Umerjanje	Merjenje hitrosti	...	v redu	Električno kolo vozi za 10 % prehitro/prepočasi	Prenehajte z uporabo električnega kolesa, dokler ne odkrijete vira napake
Napeljava	6 mesecev	Vizualni pregled	Vizualni pregled	...	v redu	Napaka v sistemu, poškodbe, prepognjeni kabli	Nova napeljava
Baterija	6 mesecev	Prvi preizkus	glej poglavje Montaža	...	v redu	Sporočilo o napaki	Obrnite se na proizvajalca baterije, prenehanje uporabe, nova baterija
Nosilec baterije	6 mesecev	Čvrsto, zaklep, kontakti	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano, zaklep se ne zapre, brez kontaktov	Nov nosilec baterije
Motor	6 mesecev	Vizualni pregled in pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Prisotna je škoda, zrahljan	Pričvrstite motor, obrnite se na proizvajalca motorja, nov motor, prenehanje uporabe
Programska oprema	6 mesecev	Odčitajte stanje	Preverite stanje programske opreme	...	Posodobljena	Ni posodobljena	Namestite posodobitev



Sestavni del	Pogostost	Opis			Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
		Pregled	Testi	Vzdrževanje	Sprejem	Zavrnitev	
Drugo							
Prtljažnik	Pred vsako vožnjo	Trdnost	Poglavje 7.1.5	...	v redu	Zrahljano	čvrsto
	Mesečno	Umazanija	...	Poglavje 7.3.4	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Nega	...	Poglavje 7.4.3	v redu	Neobdelano	Namažite z voskom
	6 mesecev	Preverite pritrditev in zaščitno folijo za lak	Poglavje 8.5.2	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake, nova zaščitna folija za lak
Stransko stojalo	Mesečno	Umazanija	...	Poglavje 7.3.4	v redu	Umazanija	Čiščenje
	6 mesecev	Nega	...	Poglavje 7.4.5	v redu	Neobdelano	Namažite z voskom
	6 mesecev	Pritrditev	Poglavje 7.5.11.9	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
	6 mesecev	Stabilnost	Poglavje 7.5.11.9	...	v redu	Nagibanje	Spremenite višino stojala
Zvonec	Pred vsako vožnjo	Zvok	Test delovanja Poglavje 7.1.10	...	v redu	Brez zvoka, tiho, manjka	Novo zvonec v skladu s seznamom delov
Priključki (izbirno)	6 mesecev	Pritrditev	Preverite pritrditev	...	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake

Tehnični pregled, varnostni pregled, testna vožnja

Sestavni del	Opis		Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
	Montaža/pregled	Testi	Sprejem	Zavrnitev	
Zavorni sistem	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Ni zaviranja z vso močjo, zavorna pot je predolga	Poiščite in popravite okvarjeni element v zavornem sistemu
Prestavljanje pod delovno obremenitvijo	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Težave pri prestavljanju	Na novo nastavite prestavljanje
Elementi vzmetenja (vilice, vzmetna noga, sedežna opora)	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Pregloboko vzmetenje ali ni več vzmetenja	Poiščite in popravite okvarjeni element
Električni pogonski sistem	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Zrahljan stik, težave pri vožnji, pospeševanju	Poiščite in popravite okvarjeni sestavni del v električnem pogonskem sistemu
Sistem luči	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Ni stalne svetlobe, premajhna svetlost	Poiščite in popravite okvarjeni element v sistemu luči
Testna vožnja	6 mesecev	Test delovanja	Brez opaznih шумov	Opazni šumi	Poiščite in popravite vir šuma



8.5.1 Pregled okvirja

- 1 Preverite okvir za razpoke, deformacije in poškodbe laka.
- ⇒ Če so na laku razpoke, deformacije ali poškodbe, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Nov okvir v skladu s seznamom delov.

8.5.1.1 Pregled karbonskega okvirja

Ko gre za poškodbe laka karbonskih okvirjev, je treba razlikovati med praskami na laku in poškodbami zaradi udarcev.

- ▶ Vprašajte stranko o vzroku za poškodovanje.
- ▶ Poškodbe preglejte s povečevalnim steklom, da ugotovite, ali so vidna uničena vlakna ali dezaminacija.

8.5.2 Pregled prtljažnika

Torbe in škatle lahko povzročijo praske, razpoke in zlome na prtljažniku.

- 1 Preglejte prtljažnik glede prask, razpok in zlomov.
- ⇒ Poškodovani prtljažnik zamenjajte.
- ⇒ Če je zaščitna folija za barvo obrabljena ali je ni, nalepite novo zaščitno folijo za barvo.

8.5.3 Pregled in vzdrževanje zadnjega blažilnika

Velja samo za električna kolesa s to opremo

**OPOZORILO**

Poškodba zaradi eksplozije

Zračna komora je pod tlakom. Pri servisiranju zračnega sistema okvarjenega zadnjega blažilnika lahko ta eksplodira in povzroči hude telesne poškodbe.

- ▶ Med montažo ali vzdrževanjem nosite zaščitna očala, zaščitne rokavice in varnostna oblačila.
- ▶ Izpustite zrak iz vseh zračnih komor. Odstranite vse zračne vložke.
- ▶ Nikoli ne servisirajte in ne razstavljajte zadnjega blažilnika, če ni v celoti iztegnjen.

Zastrupitev z oljem za vzmetenje

Olje za vzmetenje draži dihalne poti, vodi do mutagenosti zarodnih celic in sterilnosti, povzroča raka in je strupeno na dotik.

- ▶ Pri delu z oljem za vzmetenje vedno nosite zaščitna očala in nitrilne rokavice.
- ▶ Med nosečnostjo nikoli ne opravljajte pregledov ali vzdrževanja.
- ▶ Uporabite prevleko za olje pod območjem, kjer se servisira zadnji blažilnik.

Zastrupitev z mazalnim oljem

Mazalno olje v sedežni opori EIGHTPINS je strupeno ob dotiku ali vdihavanju.

- ▶ Pri delu z mazalnim oljem vedno nosite zaščitna očala in nitrilne rokavice.
- ▶ Sedežno oporo mažite samo na prostem ali v zelo dobro prezračenem prostoru.
- ▶ Izogibajte se stiku kože z mazalnim oljem. Med oljenjem, čiščenjem in vzdrževanjem nosite nitrilne rokavice.
- ▶ Uporabite prevleko za olje pod območjem, kjer se servisira sedežna opora.

**PREVIDNO****Nevarnost za okolje zaradi strupenih snovi**

V zadnjem blažilniku so strupena in okolju škodljiva maziva in olja. Če ta pridejo v kanalizacijo ali podtalnico, zastrupijo vodo.

- ▶ Maziva in olja, ki nastanejo pri popravilih, odstranite na okolju prijazen način in v skladu z zakonskimi predpisi.

- 1 Razstavite zadnji blažilnik.
 - 2 Preglejte in očistite notranjost in zunanost.
 - 3 Napravite remont zračnih vzmeti.
 - 4 Zamenjajte zračna tesnila na zračnih vzmeteh.
 - 5 Zamenjajte olje.
- ⇒ Zamenjajte strgalo.

8.5.4 Pregled pesta menjalnika**8.5.4.1 Prestavite stožčasto uležajen pesto**

Pri stožčasto uležajenih pestih se ležajna blazinica, fiksirana v stožčastem telesu pesta, s svojimi večjimi tekalnimi površinami kroglic vrti okoli notranjega ležajnega stožca, ki leži na izstopni odprtini. Zunanja lupina ležaja, ki se vrti okoli nepremičnega ležajnega stožca, je zaradi večje tekalne površine kroglic obremenjena veliko bolj enakomerno.

- 1 Na protimatico postavite majhno rdečo barvno oznako.
 - 2 Vsakih 1000 km do 2000 km zavrtite premo za 40° do 90°.
- ⇒ Ležajni stožec se uporablja enakomerno.

8.5.5 Pregled sprednjega dela

Nepravilno priviti vijaki se lahko zaradi obremenitve zrahljajo. To lahko povzroči, da sprednji del izgubi čvrsto nameščenost. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Preverite, ali sta krmilo in sistem hitrega vpenjanja sprednjega dela čvrsto nameščena.

8.5.6 Pregled in mazanje ležaja krmila

- 1 Odstranite vilice.
 - 2 Očistite ležaj krmila. Če je ležaj zelo umazan, ga sperite s čistili, kot sta WD-40 ali Karamba.
 - 3 Preverite ležaj krmila za morebitno škodo.
- ⇒ Če je krmilni ležaj poškodovan, ga zamenjajte v skladu s seznamom delov.
- 4 Krmilne ležaje in ležišča ležajev namažite z zelo trdno in vodoodbojno mastjo (npr. posebna mast Dura Ace podjetja SHIMANO).
 - 5 Ponovno namestite vilice z ležajem krmila v skladu z navodili za vilice.



8.5.7 Pregled osi s hitrim vpenjalom

PREVIDNO

Padec zaradi zrahljanega hitrega vpenjala.

Pokvarjeno ali nepravilno nameščeno hitro vpenjalo se lahko ujame v zavorni kolot in blokira kolo. Posledica je padec.

- ▶ Ročico hitrega vpenjala sprednjega kolesa namestite na nasprotno stran zavornega koluta.

Padec zaradi okvarjenega ali nepravilno nameščenega hitrega vpenjala

Zavorni kolot se med delovanjem močno segreje. Pri tem lahko poškodujete dele hitrega vpenjala. Hitro vpenjalo se zrahlja. Posledica je padec s telesnimi poškodbami.

- ▶ Ročica hitrega vpenjala sprednjega kolesa in zavorni kolot morata biti drug nasproti drugega.

Padec zaradi nepravilne nastavitve vpenjalne sile

Prevelika vpenjalna sila poškoduje hitro vpenjalo, zaradi česar izgubi svojo funkcijo.

Nezadostna vpenjalna sila povzroči neugodno uporabo sile. Vzmetne vilice ali okvir se lahko zlomijo. Posledica je padec s hudimi telesnimi poškodbami.

- ▶ Nikoli ne uporabljajte orodja (npr. kladiva ali klešč) za pritrditev hitrega vpenjala.
- ▶ Uporabljajte le vpenjalne ročice s pravilno nastavljeno vpenjalno silo.

- 1 Zrahljajte hitro vpenjalo.
- 2 Pričvrstite hitro vpenjalo.
- 3 Preverite položaj in vpenjalno silo ročice hitrega vpenjala.

⇒ Ročica hitrega vpenjala je poravnana s spodnjim ohišjem.

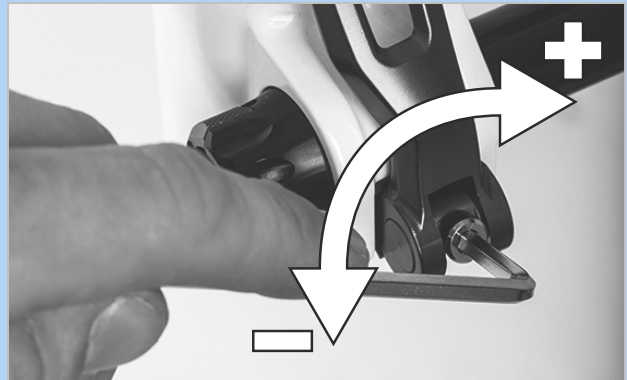
⇒ Pri uporabi ročice hitrega vpenjala je na dlani viden rahel odtis.



Slika 395: Nastavitev vpenjalne sile hitrega vpenjala

4 Po potrebi s 4-milimetrskim inbus ključem prilagodite vpenjalno silo vpenjalne ročice.

5 Nato ponovno preverite položaj in vpenjalno silo ročice hitrega vpenjala.



Slika 396: Nastavitev vpenjalne sile hitrega vpenjala



8.5.8 Pregled vilic

OPOZORILO

Poškodba zaradi eksplozije

Zračna komora je pod tlakom. Pri vzdrževanju zračnega sistema okvarjenih vzmetnih vilic lahko ta eksplodira in povzroči hude telesne poškodbe.

- ▶ Med montažo ali vzdrževanjem nosite zaščitna očala, zaščitne rokavice in varnostna oblačila.
- ▶ Izpustite zrak iz vseh zračnih komor. Odstranite vse zračne vložke.
- ▶ Nikoli ne servisirajte in ne razstavljajte vzmetnih vilic, če niso v celoti iztegnjene.

PREVIDNO

Nevarnost za okolje zaradi strupenih snovi

Vzmetne vilice vsebujejo strupena in okolju škodljiva maziva in olja. Če ta pridejo v kanalizacijo ali podtalnico, zastrupijo vodo.

- ▶ Maziva in olja, ki nastanejo pri popravilih, odstranite na okolju prijazen način in v skladu z zakonskimi predpisi.

- 1 Odstranite vilice.
- 2 Preverite vilice za razpoke, deformacije in poškodbe laka.
 - ⇒ Če so na laku razpoke, deformacije ali poškodbe, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Nove vilice v skladu s seznamom delov
- 3 Očistite notranjost in zunanost.
- 4 Namažite vilice.
- 5 Namestite vilice.

8.5.8.1 Pregled karbonskih vzmetnih vilic

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Odstranite vilice.
- 2 Preverite vilice za razpoke, deformacije in poškodbe laka.
- 3 Ko gre za poškodbe laka karbonskih vzmetnih vilic, je treba razlikovati med praskami na laku in poškodbami zaradi udarcev.
 - ▶ Vprašajte stranko o vzroku za poškodovanje.
 - ▶ Poškodbe preglejte s povečevalnim steklom, da ugotovite, ali so vidna uničena vlakna ali razslojevanje.

8.5.8.2 Pregled vzmetnih vilic

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Odstranite vilice.
- 2 Preverite vilice za razpoke, deformacije in poškodbe laka.
 - ⇒ Če so na laku razpoke, deformacije ali poškodbe, prenehajte z uporabo električnega kolesa. Nove vilice v skladu s seznamom delov
- 3 Razstavite vzmetne vilice.
- 4 Namažite prašna tesnila in drsne puše.
- 5 Preverite navore.
- 6 Očistite notranjost in zunanost.
- 7 Namažite vilice.
- 8 Namestite vilice.
- 9 Nastavite vzmetne vilice (glej poglavje 6.3.14).



8.5.9 Pregled sedežne opore

OPOZORILO

Zastrupitev z mazalnim oljem

Mazalno olje v sedežni opori EIGHTPINS je strupeno ob dotiku ali vdihavanju.

- ▶ Pri delu z mazalnim oljem vedno nosite zaščitna očala in nitrilne rokavice.
- ▶ Sedežno oporo mažite samo na prostem ali v zelo dobro prezračenem prostoru.
- ▶ Izogibajte se stiku kože z mazalnim oljem. Med oljenjem, čiščenjem in vzdrževanjem nosite nitrilne rokavice.
- ▶ Uporabite prevleko za olje pod območjem, kjer se servisira sedežna opora.

- 1 Odstranite sedežno oporo iz okvirja.
- 2 Očistite notranjost in zunanost sedežne opore.
- 3 Preglejte sedežno oporo glede prask, razpok in zlomov.
 - ⇒ Poškodovano sedežno oporo zamenjajte v skladu s seznamom delov.
- 4 Namestite sedežno oporo v skladu z višino, navedeno v knjižici električnega kolesa.

8.5.9.1 Pregled karbonske sedežne opore

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Ko gre za poškodbe laka karbonske sedežne opore, je treba razlikovati med praskami na laku in poškodbami zaradi udarcev.

- ▶ Vprašajte stranko o vzroku za poškodovanje.
- ▶ Poškodbe preglejte s povečevalnim steklom, da ugotovite, ali so vidna uničena vlakna ali razslojevanje.

8.5.9.2 Pregled in mazanje vzmetne sedežne opore BY.SCHULZ

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Odstranite sedežno oporo iz okvirja.
- 2 Odstranite zaščitni in varnostni ovoj.
- 3 Očistite notranjost in zunanost sedežne opore.
- 4 Preglejte sedežno oporo glede prask, razpok in zlomov.
 - ⇒ Poškodovano sedežno oporo zamenjajte v skladu s seznamom delov.
- 5 Namažite vijake vzporednega vzmetenja.
- 6 Ponovno namestite sedežno oporo v skladu z višino, navedeno v knjižici električnega kolesa. Preverite vijake za pravilne pritezne navore.

Pritezni navori G1	
<input type="checkbox"/>	Vijak objemke sedeža M8 Fiksni stebelni vijaki M5
	20–24 Nm 3 Nm

Pritezni navori G2	
<input type="checkbox"/>	Vijak objemke sedeža M6 Fiksni stebelni vijaki M5
	12–14 Nm 3 Nm

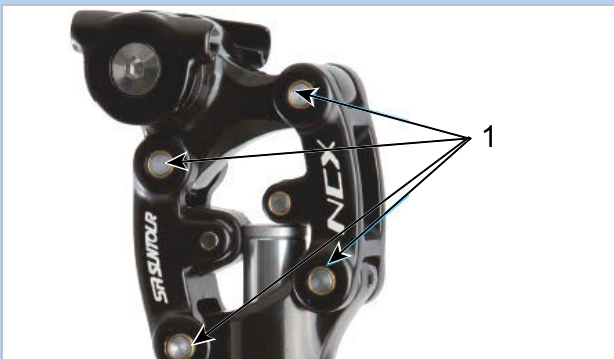
- 7 Namestite zaščitni in varnostni ovoj.



8.5.9.3 Pregled in mazanje vzmetne sedežne opore SR SUNTOUR

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- 1 Odstranite sedežno oporo iz okvirja.
- 2 Odstranite zaščitni in varnostni ovoj.
- 3 Preglejte sedežno oporo glede prask, razpok in zlomov.
 - ⇒ Poškodovano sedežno oporo zamenjajte v skladu s seznamom delov.
 - ⇒ Če je zaščitna folija za zaščito otroškega sedeža obrabljena ali je ni, nalepite novo zaščitno folijo za barvo.
- 4 Razrahljajte regulator prednapetosti in izvlecite jekleno vzmet.
- 5 Očistite sedežno oporo od znotraj in od zunaj.
- 6 Sedežno oporo od znotraj namastite z oljem SR SUNTOUR št. 9170-001.
- 7 Pritisni valj namažite z oljem za kolesarsko verigo.
- Člene vzporednega vzmetenja namažite z oljem za kolesarsko verigo.



Slika 397: Mazalne točke vzmetne sedežne opore SR SUNTOUR

- 8 Ponovno namestite sedežno oporo v skladu z višino, navedeno v knjižici električnega kolesa.
- 9 Preverite vijake za pravilne pritezne navore.

<input type="checkbox"/>	Pritezni navori vzmetne sedežne opore SR SUNTOUR Vijak objemke sedeža Fiksni stebelni vijaki M5	15–18 Nm 3 Nm
--------------------------	--	------------------

- 10 Namestite zaščitni in varnostni ovoj.



8.5.9.4 Pregled sedežne opore EIGHTPINS NGS2

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Odstranitev sedežne opore

- 1 Z 2,5-milimetrskim inbus ključem obrnite mehanizem za nastavitev višine za 45° v nasprotni smeri urinega kazalca in ga postavite v »odprti položaj«.



Slika 398: Premik mehanizma za nastavitev višine v »odprti položaj«

- 2 Uporabite krmilno ročico. Istočasno povlecite sedežno oporo navzgor in jo popolnoma izvlecite.



Slika 399: Izvlecite sedežno oporo

- 3 Uporabite krmilno ročico. Trdno držite objemko potezala in jo povlecite oz. nagnite naprej. Izvlecite zunanji pokrov iz daljinskega upravljalnika sedežne opore.



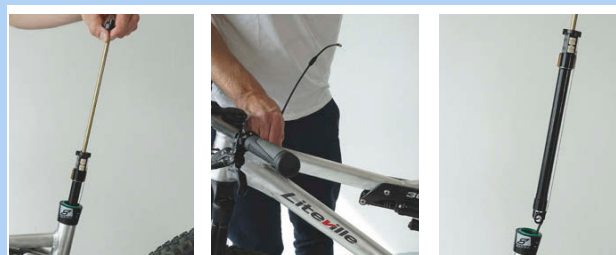
Slika 400: Odstranitev kartuše

- 4 S 5-milimetrskim inbus ključem sprostite os zatiča vretena in jo izvlecite.



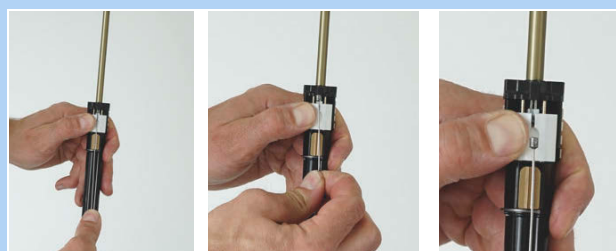
Slika 401: Sprostitev osi zatiča vretena

- 5 Izvlecite kartušo na ojnici in hkrati zunanji ovoj potisnite v okvir, da ga podprete.



Slika 402: Izvlecite kartušo

- 6 Z eno roko držite kartušo na višini mehanizma, z drugo roko pa povlecite potezalo naravnost navzdol.
- 7 S palcem primite bel prožni drsnik zaklepnega mehanizma.
- 8 Z drugo roko previdno potisnite potezalo navzgor in ga izpnite.



Slika 403: Izpenjanje potezala

Opomba

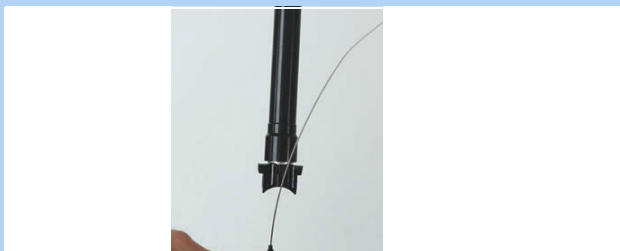
- Nikoli ne vlecite potezala naprej pod kotom.



Slika 404: Položaj potezala



- 9 Izvlecite zaključni pokrovček zunanje ohišja iz držala na vmesniku zatiča vretena sedežne opore.



Slika 405: Izvlecite zaključni pokrovček

Odstranite zunanji tulec in drsne puše

- 1 S 3-milimetrskim inbus ključem odvijte pritrdilni vijak zunanje tulca.
- 2 Z roko povlecite zunanji tulec navzgor.
- 3 Iz sedežne cevi izvlecite cev drsne puše.



Slika 406: Odstranite zunanji tulec in drsne puše

Vzdrževanje zunanje tulca

- 1 Snemite prožni obroček ali zunanji tesnilni obroček.



Slika 407: Odstranjen prožni obroček

- 2 Previdno izvlecite strgalo iz utora.



Slika 408: Izvlecite strgalo

- 3 Z majhnim koničastim predmetom poiščite konec klobučevinastega obroča in ga dvignite.

- 4 Previdno izvlecite klobučevinasti obroč.
- 5 Odstranite klobučevinasti obroč.
- 6 Očistite ali zamenjajte klobučevinasti obroč.



Slika 409: Odstranite klobučevinasti obroč

- 7 Notranjost zunanje tulca očistite s krpo.



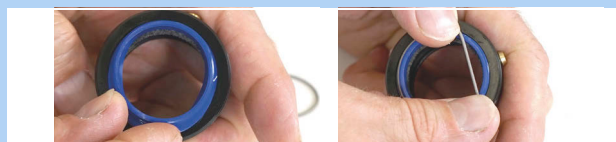
Slika 410: Očistite zunanji tulec

- 8 Previdno vstavite en konec suhega klobučevinastega obroča nazaj v predvideni utor.
- 9 Klobučevinasti obroč zavijajte v zunanji tulec tako, da se nasloni na utor.
- 10 Z roko previdno potisnite klobučevinasti obroč v utor. Prepričajte se, da sta oba konca popolnoma pritisnjena drug na drugega in se ne prekrivata ali zvijata.



Slika 411: Vstavljanje klobučevinastega obroča

- 11 Očiščeno ali novo strgalo vstavite v zgornji utor.
- 12 Prožni obroček napnite preko strgala.

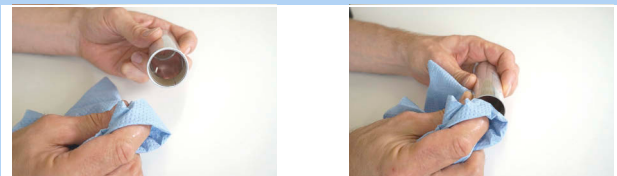


Slika 412: Vstavljanje in pritrditev strgala



Čiščenje drsne puše

- 1 Z vlažno krpo previdno očistite cev drsne puše.



Slika 413: Čiščenje cevi drsne puše

Opomba

- ▶ Ne zdrobite. Debelina stene cevi drsne puše je zelo tanka.

Povečanje zračnega tlaka

- 1 S 3-milimetrskim inbus ključem odvijte pokrovček ventila.



Slika 414: Odvijanje pokrovčka ventila

- 2 Adapter ventila od spodaj privijte v montažni vmesnik.



Slika 415: Privijanje pokrovčka ventila

- 3 S kompresijsko črpalko napolnite kartušo na 24 barov.



Slika 416: Polnjenje kartuše

Opomba

Privijanje adapterja ventila ne odpre ventila. Tlak ni prikazan. Tlak se prikaže šele pri črpanju.

- 4 Odvijte črpalko in adapter ventila.
- 5 Pokrov ventila privijte nazaj s 3-milimetrskim inbus ključem in ga privijte z največ 0,5 Nm.

<input type="checkbox"/>	Navori privijanja EIGHTPINS NGS2 Pokrov ventila, inbus 3 mm	0,5 Nm
--------------------------	---	--------



Slika 417: Pritrditev pokrova ventila kartuše

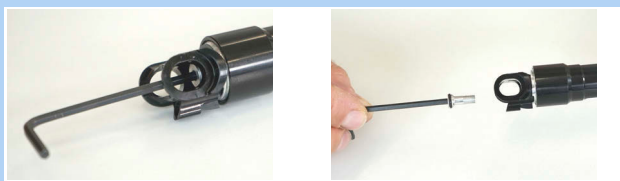
Opomba

- ▶ Brez pokrova ventila bo kartuša puščala.



Nastavitev drsne sklopke

- 1 S 3-milimetrskim inbus ključem odvijte pokrovček ventila.



Slika 418: Odvijanje pokrovčka ventila

- 2 Montažni vmesnik zavarujte pred zvijanjem s 24 milimetrskim viličastim ključem.



Slika 419: Zavarujte pred zvijanjem

- 3 Uporabite navorni ključ in 6-milimetrski inbus nastavek z dolžino gredi najmanj 25 mm, da nastavite navor na 18 Nm. Smer vrtenja je v smeri urinega kazalca.

<input type="checkbox"/>	Navori privijanja EIGHTPINS NGS2 Drsna sklopka, inbus 6 mm	18 Nm
--------------------------	--	-------



Slika 420: Nastavitev v smeri urinega kazalca

- 4 Pokrov ventila privijte s 3-milimetrskim inbus ključem in ga zategnite z največ 0,5 Nm.

<input type="checkbox"/>	Navori privijanja EIGHTPINS NGS2 Pokrov ventila, inbus 3 mm	0,5 Nm
--------------------------	---	--------



Slika 421: Pritrditev pokrova ventila kartuše

Opomba

- ▶ Brez pokrova ventila bo kartuša puščala.

Vgradnja zunanjega tulca in drsne puše

- 1 Cev drsne puše previdno potisnite v sedežno cev.
- 2 Z roko potisnite zunanji tulec navzdol.
- 3 S 3-milimetrskim inbus ključem privijte pritrdilni vijak zunanjega tulca.

<input type="checkbox"/>	Navori privijanja EIGHTPINS NGS2 Pritrdilni vijak zunanjega tulca, inbus 3 mm	18 Nm
--------------------------	---	-------



Slika 422: Vgradnja drsne puše in zunanjega tulca



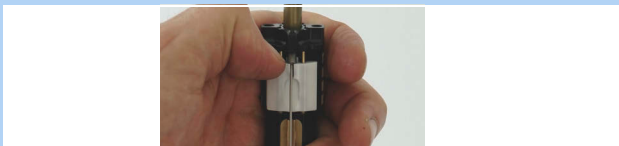
Vgradnja sedežne opore

- 1 Končni pokrovček zunanjega tulca zataknete v nasprotno držalo na vmesniku okvirja sedežne opore.



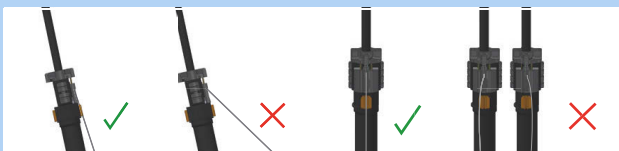
Slika 423: Zataknete zaključni pokrovček

- 2 Z obema palcema potisnite bel prožilni drsnik navzdol in ga trdno držite z enim palcem.



Slika 424: Potisnite belo prožilno stikalo navzdol

- 3 Bowdenov vlek z mazalko zataknete v držalo za bowdenov vlek.



Slika 425: Pravilni in nepravilni bowdenov vlek

Opomba

- ▶ Bowdenovega vleka nikoli ne vlecite naprej pod kotom.

- 4 Kartušo previdno potisnite v sedežno cev. Bowdenov vlek izvlcite iz okvirja.



Slika 426: Pritrditev pokrova ventila kartuše

Opomba

- ▶ Pred nadaljnjo montažo se prepričajte, da je bowdenov vlek voden sredinsko v vzdolžnem vodilu. Če bowdenov vlek ni v pravem položaju, ga bo cev stisnila.

- 5 Poglejte skozi luknjo v vmesniku zatiča vretena. Kartušo potisnite navzdol, dokler se montažni vmesnik zatiča vretena sedežne opore ne dotakne vmesnika zatiča vretena okvirja.
- 6 Po potrebi sedežno oporo nekoliko obrnite in jo potisnite v ustrezen položaj, da lahko vstavite os zatiča vretena.



Slika 427: Pritrditev pokrova ventila kartuše

- 7 S 5-milimetrskim inbus ključem privijte os zatiča vretena in jo narahlo privijte.

- 8 Os zatiča vretena privijte z navornim ključem z 8 Nm.

<input type="checkbox"/>	Navori privijanja EIGHTPINS NGS2 Os zatiča vretena, inbus 5 mm	8 Nm
--------------------------	--	------



Slika 428: Pritrditev osi zatiča vretena

- 9 Cev drsne puše previdno vstavite v sedežno cev.



Slika 429: Vstavite drsno cev puše v sedežno cev



- 10** Zunanji tulec namestite na sedežno cev in ga čvrsto pritisnite navzdol.



Slika 430: Namestitev zunanjega tulca

- 11** Zunanji tulec zasukajte tako, da se montažna luknja v zunanjem tulcu poravna z montažno luknjo na okvirju.
- 12** S 3-milimetrskim inbus ključem privijte pritrdilni vijak M5 zunanjega tulca v zunanji tulec. Vijak rahlo privijte z največ 0,5 Nm.

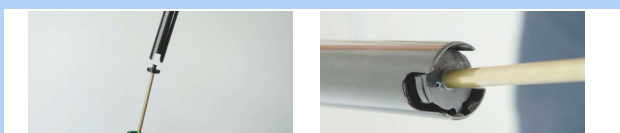
□	Navori privijanja EIGHTPINS NGS2 Pritrdilni vijak M5 zunanjega tulca, inbus 3 mm	0,5 Nm
---	--	--------

⇒ Vijak mora biti mogoče enostavno in brez upora priviti v zunanji tulec. V nasprotnem primeru se luknja v okvirju ne ujema z montažno luknjo v zunanjem tulcu. Obrnite zunanji tulec v pravi položaj.



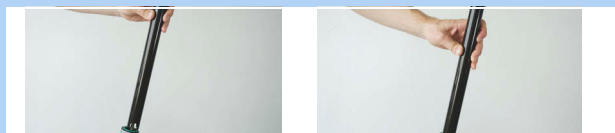
Slika 431: Pritrditev zunanjega tulca

- 13** Sponko za nastavitev višine vtaknite v sedežno cev.
- ⇒ Vodili sponke za nastavitev višine ležita v vzdolžnih vodilnih utorih na notranji strani sedežne opore.



Slika 432: Vtaknite sponko za nastavitev višine

- 14** Sedežno oporo previdno potisnite navzdol in jo vstavite v strgalo.

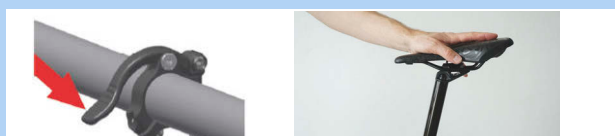


Slika 433: Potisnite sedežno oporo navzdol

Opomba

- Nikoli ne dovolite, da bi cev sedežne opore trčila v ojnico. Obstaja nevarnost prask in poškodb ojnice. To povzroča izgubo zraka.

- 15** Uporabite upravljalno ročico in pritisnite sedežno oporo navzdol na zeleno višino v skladu z vrednostmi v knjižici električnega kolesa.



Slika 434: Nastavitev višine sedežne opore

- 16** Mehanizem za nastavitev višine obrnite za 45° v smeri urinega kazalca in ga postavite v »zaprt položaj«.



Slika 435: Zaprite nastavitev višine.

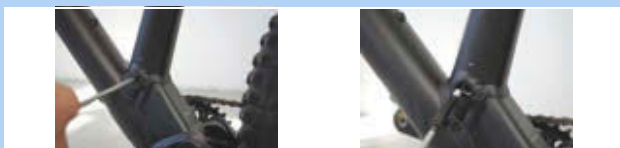


8.5.9.5 Sedežna opora EIGHTPINS H01

Velja samo za električna kolesa s to opremo

Odstranitev sedežne opore

- 1 S 5-milimetrskim inbus ključem odvijete os zatiča vretena.



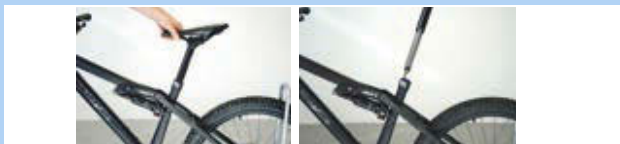
Slika 436: Odvijanje sedežne opore

- ▶ Bowdenov vklep izobesite na daljinskem upravljalniku sedežne opore na drogu.
- ▶ Če ima sedežna opora daljinski upravljalnik pod drogom, odstranite upravljalno ročico s krmila. Uporabite krmilno ročico. Sponko potezala trdno držite in jo povlecite ali nagnite naprej



Slika 437: Sprostitev daljinskega upravljalnika

- 2 Sedežno oporo počasi izvlecite iz okvirja.



Slika 438: Odstranite sedežno oporo

- 3 Izvlecite posebni zaključni pokrov zunanega tulca iz držala.
- 4 Glavo potezala izobesite iz držala hidravlične upravljalne ročice.
- 5 Če je potrebno, ročico pomaknite z roko, da ustvarite več prostora za izobešanje.



Slika 439: Odstranjevanje bowdenovega vleka

Odstranite zunanji tulec in drsne puše

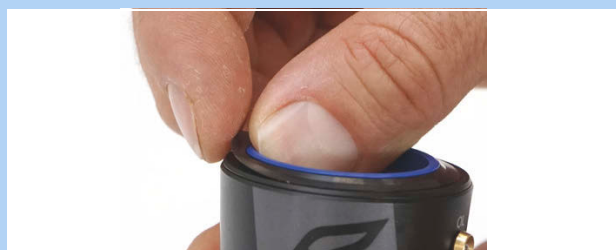
- 1 S 3-milimetrskim inbus ključem odvijte pritrdilni vijak zunanega tulca.
- 2 Z roko povlecite zunanji tulec navzgor
- 3 Iz sedežne cevi izvlecite cev drsne puše.



Slika 440: Odstranite zunanji tulec in drsne puše

Vzdrževanje zunanega tulca

- 1 Modro strgalo pritisnite proti robu.
- 2 Odstranite tesnilni obroček.



Slika 441: Odstranitev tesnilnega obročka

- 3 Snemite prožni obroček ali zunanji tesnilni obroč.



Slika 442: Odstranjen prožni obroček



- 4** Previdno izvlecite strgalo iz utora.



Slika 443: Izvlecite strgalo

- 5** Z majhnim koničastim predmetom poiščite konec klobučevinastega obroča in ga dvignite.
- 6** Previdno izvlecite klobučevinasti obroč.
- 7** Odstranite klobučevinasti obroč
- 8** Očistite ali zamenjajte klobučevinasti obroč.



Slika 444: Odstranite klobučevinasti obroč

- 9** Notranjost zunanjšega tulca očistite s krpo.



Slika 445: Očistite zunanji tulec

- 10** Previdno vstavite en konec suhega klobučevinastega obroča nazaj v predvideni utor.

- 11** Klobučevinasti obroč zavijajte v zunanji tulec tako, da se nasloni na utor.

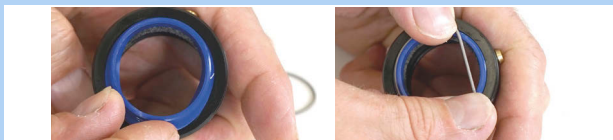
- 12** Z roko previdno potisnite klobučevinasti obroč v utor. Prepričajte se, da sta oba konca popolnoma pritisnjena drug na drugega in se ne prekrivata ali zvijata.



Slika 446: Vstavljanje klobučevinastega obroča

- 13** Očiščeno ali novo strgalo vstavite v zgornji utor.

- 14** Prožni obroček napnite preko strgala.

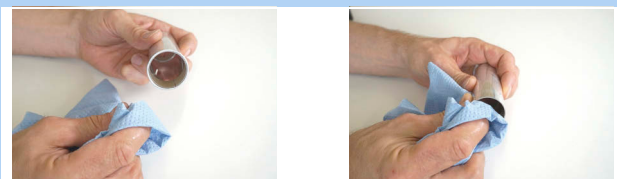


Slika 447: Vstavljanje in pritrditev strgala



Čiščenje drsne puše

- 1 Z vlažno krpo previdno očistite cev drsne puše.



Slika 448: Čiščenje cevi drsne puše

Opomba

- ▶ Ne zdrobite. Debelina stene cevi drsne puše je zelo tanka.

Očistite in namažite vodilne utore

- 1 Ročico za nastavitev višine potisnite naprej.



Slika 449: Odprite nastavitev višine.

- 2 Sedežno oporo z roko povlecite narazen, dokler se ne ustavi.



Slika 450: Povlecite narazen sedežno oporo

- 3 Z vlažno krpo očistite vzdolžne vodilne utore sedežne opore.



Slika 451: Čiščenje vzdolžnega vodilnega utora

- 4 Nanesite mazivo v vzdolžni vodilni utor in na obe kobilici.



Slika 452: Nanesite mazivo

- 5 Sedežno oporo potisnite skupaj.



Slika 453: Sedežno oporo potisnite skupaj

- 6 Ročico za nastavitev višine potisnite nazaj.



Slika 454: Zaprite nastavitev višine.



Vgradnja zunanjega tulca in drsne puše

- 1 Cev drsne puše previdno potisnite v sedežno cev.
- 2 Z roko potisnite zunanji tulec navzdol.
- 3 S 3-milimetrskim inbus ključem privijte pritrdilni vijak zunanjega tulca.



Slika 455: Vgradnja drsne puše in zunanjega tulca

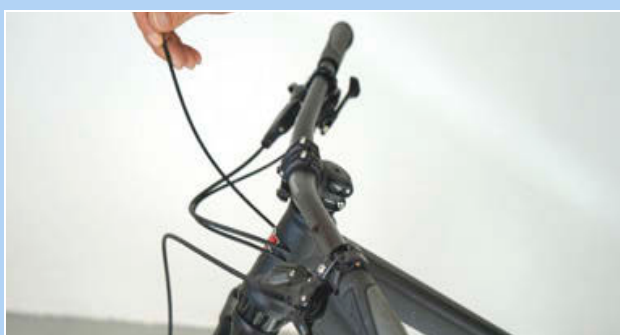
Vgradnja sedežne opore

- 1 Glavo potezala izobesite v držalo hidravlične upravljalne ročice.
- 2 Posebni zaključni pokrov zunanjega tulca potisnite v pritrdilno napravo na montažnem vmesniku.
- 3 Sedežno oporo previdno potisnite v okvir. Pazite, da ne poškodujete strgala in drsne puše.



Slika 456: Obešanje in namestitev sedežne opore

- 4 Med vstavljanjem bowdenovega vleka ga držite napetega na krmilu. Konec bowdenovega vleka previdno izvlecite iz okvirja, tako da sedežna opora neovirano zdrsne navzdol.



Slika 457: Zatakните zaključni pokrovček

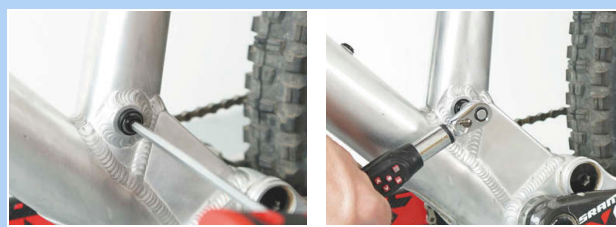
- 5 Poglejte skozi luknjo v vmesniku zatiča vretena. Sedežno oporo potisnite navzdol, dokler montažni vmesnik zatiča vretena sedežne opore ne doseže vmesnika zatiča vretena okvirja.



Slika 458: Luknja vmesnika zatiča vretena

- 6 Po potrebi sedežno oporo nekoliko obrnite in jo potisnite v ustrezen položaj, da lahko vstavite os zatiča vretena.
- 7 S 5-milimetrskim inbus ključem privijte os zatiča vretena in jo narahlo privijte.
- 8 Poravnajte sedež.
- 9 Os zatiča vretena zategnite z navornim ključem z 8 Nm.

<input type="checkbox"/>	Navori privijanja EIGHTPINS H01 Os zatiča vretena, inbus 5 mm	8 Nm
--------------------------	---	------



Slika 459: Privijanje sedežne opore



8.5.9.6 Vzdrževanje, odvisno od sestavnih delov FOX

Vzdrževanje vzmetnih vilic, zadnjih blažilnikov in vzmetnih sedežnih opor FOX mora izvajati servisna služba FOX.


- ▶ Med vzdrževanjem poteka celoten notranji in zunanji pregled.
- ▶ Opravljen je remont vseh blažilnikov.
- ▶ Pri vilicah z zračnimi vzmetmi se zamenjajo zračna tesnila.
- ▶ Opravljen je remont zračne vzmeti.
- ▶ Zamenja se olje.
- ▶ Opravljen je remont strgala za prah.

Več informacij na:

www.foxracingshox.de/service



8.5.10 Pritezni navor

Model	Pritezni navor	Orodje
Os		
navadna osna matica	35–40 Nm...	15 mm vijačni ključ
Vijačna os SR SUNTOUR 12AH2 Os Zaporni vijak	8–10 Nm 5–6 Nm	Inbus nastavek 6 mm Inbus nastavek 5 mm
Vijačna os SR SUNTOUR 15AH2 Os Zaporni vijak	8–10 Nm 5–6 Nm	Inbus nastavek 6 mm Inbus nastavek 5 mm
Intend Edge Os Zaporni vijak	3–5 Nm 10 Nm	M6
Baterija		
BOSCH PowerPack 400/500/600/800 4 × pritrdilni vijaki zaklep spodnjega dela ohišja 2 × pritrdilni vijaki pokrov 2 × pritrdilni vijaki pokrov 2 × pritrdilni vijaki držalo kableske strani 1 × pritrdilni vijaki držalo kableske strani 2 × pritrdilni vijaki držalo zaklepne strani 1 × pritrdilni vijaki držalo zaklepne strani	5 Nm 2 Nm 2 Nm 1,3 Nm 5 Nm 5 Nm 1 Nm	Torx® T25, M5 × 20 M3,5 × 12 M3,5 × 12 (koničasto) Torx® T15 Torx® T25, M5 × 20 Torx® T25 Torx® T15, M3,5 × 12
Zaslona		
Držalo FIT Comfort/Compact Pritrdilni vijak	0,5 Nm	Inbus ključ 2,5 mm
FIT Comfort/Compact Montažni nosilec	0,8 Nm	Torx® T20
Potovalni računalnik		
FIT Remote Basic Montažni nosilec	0,8 Nm	Torx® T20
FIT Remote Display Montažni nosilec	0,8 Nm	Torx® T20
Držalo BOSCH Intuvia 100  Pritrdilni vijak 1, M3 × 22 Pritrdilni vijak 2, M3 × 14	1 Nm 1 Nm	Inbus nastavek 3 mm Inbus nastavek 3 mm
BOSCH System Controller Pritrdilni vijak	0,5 Nm	Torx® T10



BOSCH Mini Remote Pritrdilni vijak	0,4 Nm (in ne 0,6 Nm, kot piše na mini daljinskem upravljalniku)	Inbus nastavek 3 mm
SHIMANO SC-E5003 Pritrdilni vijak	0,8 Nm	Inbus nastavek 3 mm
Zavorne obloge		
SHIMANO Vzmetna podložka	2–4 Nm	Inbus ključ 3 mm Ploščati izvijač
TEKTRO za sistem hidravlične kolutne zavore Pritrdilni vijaki	3–5 Nm	Inbus ključ 3 mm
Zavorni vod		
SHIMANO Spojni vijak ročne zavore	5–7 Nm	Vijačni ključ 8 mm
SHIMANO Spojni vijak zavornega sedla, različica za priključitev z votlim vijakom	5–7 Nm 8–10 Nm	Inbus ključ 3 mm Inbus ključ 4 mm
SHIMANO Spojni vijak zavornega sedla, ravna različica	5–7 Nm	Inbus ključ 3 mm
SHIMANO za dirkalno kolo Spojni vijak objemke voda	5–7 Nm	Vijačni ključ 8 mm
TEKTRO za sistem hidravlične kolutne zavore Odzračevalni vijak na zavornem sedlu	4–6 Nm	#
TEKTRO za sistem hidravlične kolutne zavore Zaporni vijaki kompenzacijske posode na ročni zavori	2–4 Nm	Torx® T15
Zavorno sedlo		
SHIMANO Pritrdilni vijak adapterja in pritrdilni vijak zavornega sedla, različica z nosilcem zavor IS	6–8 Nm	...
SHIMANO Pritrdilni vijak zavornega sedla, različica Postmount	6–8 Nm	...
TEKTRO za sistem hidravlične kolutne zavore	6–8 Nm	#
TEKTRO za sistem hidravlične kolutne zavore	6–8 Nm	Inbus ključ 5 mm
Zavorni kolut		
SHIMANO za sredinski zaklep Pritrdilni vijak, hitro vpenjalo	40–50 Nm	TL-LR15 TL-FC36/TL-LR11 Nastavljivi viličasti ključ
SHIMANO za sredinski zaklep Pritrdilni vijak, izvedba z matico	40–50 Nm	TL-LR10 Vijačni ključ
SHIMANO za izvedbo s 5 luknjami Pritrdilni vijaki	2–4 Nm	Šestrobi [Št. 25]



SHIMANO za izvedbo s 6 luknjami Pritrdilni vijaki	2–4 Nm	Šestrobi [Št. 25]
TEKTRO za sistem hidravlične kolutne zavore Pritrdilni vijaki	4–6 Nm	Torx® T25
Zavora Cantilever		
SHIMANO Pritrdilni vijak zavornega sedla	5–7 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO Pritrdilni vijak zavorne čeljusti	8–9 Nm	Inbus ključ 5 mm Vijačni ključ 10 mm
SHIMANO Natezni pritrdilni vijak	6–8 Nm	Inbus ključ 5 mm
Dvojno zglobna zavora na platišču		
SHIMANO Pritrdilni vijak	8–10 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO, modeli z matico Pritrdilni vijak	8–10 Nm	Vijačni ključ 10 mm
SHIMANO Pritrdilni vijak za zavorno čeljust	5–7 Nm	Inbus ključ 4 mm
SHIMANO, leva stran Pritrdilni vijak za zavorni kabel	6–8 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO, desna stran Pritrdilni vijak za zavorni kabel	1–1,5 Nm	Inbus ključ 2 mm
Daljinski upravljalnik sedežne opore		
EIGHTPINS Pritrdilni vijak Objemka potezala	2,5 Nm 5 Nm	Inbus nastavek 4 mm Inbus nastavek 3 mm
Venec s prostim tekom		
SHIMANO	35 Nm	Snemalnik za prosti tek TL-FW30
Vzmetne vilice		
Intend Edge Dvojni mostični vijak	12 Nm	
SR SUNTOUR Vzmetna stran, zgoraj, plastika	5 Nm	
SR SUNTOUR Vzmetna stran, zgoraj, aluminij	20 Nm	
SR SUNTOUR Vzmetna stran, spodaj	10 Nm	Inbus nastavek (fiksni hod)
SR SUNTOUR Vzmetna stran, spodaj	8 Nm	Aluminijasta matica (fiksni hod)
SR SUNTOUR Vzmetna stran, spodaj, (nastavitev hoda vzmeti)	7 Nm	
SR SUNTOUR Blažilna stran, zgoraj, plastika	5 Nm	
SR SUNTOUR Blažilna stran, zgoraj, aluminij	20 Nm	



SR SUNTOUR Blažilna stran, spodaj, brez regulatorja	10 Nm	
SR SUNTOUR Blažilna stran, spodaj, z regulatorjem	7 Nm	
SR SUNTOUR Sponke z viličasto glavo	7 Nm	
SRAM RockShox, 35 Prekrivna loputa	28 Nm	Natični nastavek 24 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Prekrivna loputa blažilnika tlačne stopnje	28 Nm	Orodje za prekrivno loputo/kaseto RockShox (ali standardno orodje za kaseto)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Prekrivna loputa vzmeti DebonAir+	28 Nm	Orodje za prekrivno loputo/kaseto RockShox (ali standardno orodje za kaseto)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Prekrivna loputa zračne vzmeti Dual Position	28 Nm	Natični nastavek 24 mm
SRAM RockShox, 35 Pritrdilni vijak – nastavni obroček stopnje odboja in obroček daljinskega upravljalnika	1,4 Nm	Inbus nastavek 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Pritrdilni vijak - regulator stopnje odboja Charger RC (Select)	1,35 Nm	Inbus nastavek 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Pritrdilni vijak - nastavni obroček stopnje odboja Charger RC (Select)	0,75–1,1 Nm	Inbus nastavek 2,5 mm
SRAM RockShox, 35 Pritrdilni vijak - nastavni obroček hoda vzmeti (Dual Position Coil)	1,35 Nm	Inbus nastavek 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Končna plošča vodilne palice ohišja ButterCup - Končna plošča za vodilne palice - Zračna vzmet in blažilnik	3,3 Nm	Torx® T25
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Ohišje ButterCup (zgornje) do ohišja ButterCup (spodnje) - Zračna vzmet in blažilnik	3,3 Nm	Viličasti nasadni ključ 23 mm
SRAM RockShox Bottomless Tokens	4 Nm	Inbus nastavek 8 mm in natični nastavek 24 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Tesnilna glava (odboj) za pokrovček cevi blažilnika – Charger RC (Select), Rush RC (Base)	2 Nm	Natični nastavek 10 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Razbremenilni tlačni ventil (PRV) in čep	9 Nm	Viličasti nasadni ključ 19 mm



SRAM RockShox Fiksni vijak – Omejevalni obroček vleka daljinskega upravljalnika	Ročno ali 0,1–0,3 Nm	Inbus nastavek 2 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Vpenjalni vijak – nastavitveni obroček stopnje odboja	0,84 Nm	Inbus nastavek 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Vstavek za vodilno palico zračne vzmeti (Select+, Select, Base – samo DebonAir+)	3,3 Nm	Inbus nastavek 5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Vpenjalni vijak regulatorja odmika – regulator blažilnika tlačne stopnje (HSC) × 2	0,56 Nm	Inbus nastavek 2,5 mm
SRAM RockShox Spodnji vijaki	6,8 Nm	Inbus nastavek 5 mm
Menjalnik		
SHIMANO Pritrdilni vijak	6–8 Nm	Inbus ključ 4 mm Inbus ključ 5 mm
Ročna zavora		
SHIMANO Pritrdilni vijak	6–8 Nm	Inbus ključ 4 mm Inbus ključ 5 mm
SHIMANO Pritrdilni vijak, BL-M987/ BL-M9000/BL-M9020	4–6 Nm	Inbus ključ 4 mm
SHIMANO, gonilka za kolutno zavoro Odzračevalni čep	4–6 Nm	Vtični ključ 7 mm
SHIMANO, gonilka za kolutno zavoro Odzračevalni čep	0.3–0,5 Nm	...
TEKTRO za sistem hidravlične kolutne zavore Pritrdilni vijaki	5–7 Nm	Inbus ključ 4 mm
Verižni list		
FIT, Brose FIT Zaporni obroček zvezdaste gonilke (Spider Lockring)	28 Nm	Orodje za gonilni ležaj ISIS
FIT, Panasonic FIT Vijaki zvezdaste gonilke	13 Nm	Inbus ključ 5 mm
FIT, Panasonic FIT Zaporni obroček zvezdaste gonilke (Spider Lockring)	40 Nm	Orodje za gonilni ležaj ISIS
FIT, Panasonic FIT Vijaki zvezdaste gonilke	13 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO za MTB/treking Največji verižni list / srednji verižni list	14–16 Nm	...
Najmanjši verižni list	16–17 Nm	
SHIMANO, enojna izvedba Pritrdilni vijak gonilka/verižni list	12–14 Nm	Inbus ključ 5 mm / šestrobi [Št. 30]



SHIMANO, dvojna izvedba Veliki verižni list Najmanjši verižni list	12–14 Nm 16–17 Nm	Inbus ključ 5 mm / šestrobi [Št. 30] Inbus ključ 5 mm / šestrobi [Št. 30]
SHIMANO, trojna izvedba Največji verižni list / srednji verižni list Najmanjši verižni list	12–14 Nm 16–17 Nm	Inbus ključ 5 mm / šestrobi [Št. 30] Inbus ključ 5 mm / šestrobi [Št. 30]
SHIMANO, FC-M8000, enojna izvedba Pritrdilni vijak gonilka/verižni list	12–14 Nm	Šestrobi [Št. 30]
SHIMANO, FC-M8000, dvojna izvedba Veliki verižni list Najmanjši verižni list	12–14 Nm 16–17 Nm	Šestrobi [Št. 30] Šestrobi [Št. 30]
SHIMANO, FC-M8000, trojna izvedba Največji verižni list / srednji verižni list Najmanjši verižni list	10–12 Nm 16–17 Nm	Šestrobi [Št. 30] Šestrobi [Št. 30]
Ščitnik verige		
Montažna očala ščitnik verige Brose Pritrdilni vijaki	6 Nm	Inbus ključ 3 mm
Zaščita verige za motor BOSCH BDU37xx Pritrdilni vijaki	najv. 10 Nm	M6 × 10, glava: najv. 5 mm, dolžina: najv. 8,5 mm
Ležaj gonilke/sklop gonilke		
Navadni patronski ležaj gonilke	35–45 Nm	...
SHIMANO, HOLLOWTECH II/dvodelni sklop gonilke Levi adapter in notranja ovojnica	35–50 Nm	TL-FC24 / TL-FC25 / TL-FC32 / TL-FC36
SHIMANO, HOLLOWTECH II/dvodelni sklop gonilke Kapica	0,7–1,5 Nm	TL-FC16 / TL-FC18
SHIMANO, HOLLOWTECH II/dvodelni sklop gonilke Vijak leve roke gonilke	12–14 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO, tip OCTALINK Levi adapter in glavno telo	50–70 Nm	TL-UN74-S/ TL-UN66
SHIMANO, tip OCTALINK Sklop gonilke	35–50 Nm	Inbus ključ 8 mm Inbus ključ 10 mm
SHIMANO, tip SQUARE Levi adapter in telo	50–70 Nm	TL-UN74-S
SHIMANO, tip SQUARE Sklop gonilke	35–50 Nm	Inbus ključ 8 mm
Krmilo		
Vpenjalni vijak, običajni	5–7 Nm...	#
CONTROL TECH, objemka krmila z enim ali dvema vijakoma	14–16 Nm	#
SHIMANO Objemka krmila z enim ali dvema vijakoma	20–29 Nm	#



Motor		
FIT, Brose S Mag FIT Pritrdilni vijaki motorja (horizontalno/vertikalno)	23 / 25 Nm	Vtični ključ SW 13 mm Inbus ključ 6 mm
FIT, Panasonic FIT Pritrdilni vijaki motorja	20–24 Nm	Inbus ključ 6 mm
BOSCH Motor BDU37xx 6 × vijaki za pritrditev motorja	20 ± 2 Nm	Torx Plus® P40, M8 × 16
Pokrov motorja		
BOSCH Motorcover BDU37xx Pritrdilni vijaki spodnjega pokrova motorja Pritrdilni vijaki pokrova motorja	Prva montaža: 3 ± 0,5 Nm Naknadna vgradnja: 2 ± 0,5 Nm Prva montaža: 3 ± 0,5 Nm Naknadna vgradnja: 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20 Torx® TX 20, 4 × 8 mm
Pokrov motorja FIT Brose	1 Nm	Inbus ključ 3 mm
Pesto		
ENVILO Osna matica	30– 40 Nm	
ENVILO	55– 65 Nm (z Loctite® 277 ali podobnim)	
ENVILO Vmesnik protimaticice	10– 15 Nm	
ENVILO Zagozdna matica	9– 10 Nm	
ENVILO Obroček izhodne hitrosti	1,0 Nm	
ENVILO Vijak pokrova krmilnega kabla	0,2– 0,3 Nm (ročno)	
ROHLOFF, 14/500 Bajonetna zapora/vijaki za kableske bobne	1,5 Nm	Inbus nastavek 2 mm
ROHLOFF, 14/500 Izpustni vijak za olje	0,5 Nm	Inbus nastavek 3 mm
ROHLOFF, 14/500 Pritrdilni vijaki za napenjalec verige in podpornik navora	...	Inbus nastavek 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Za vrtenje prestavne gredi	...	Viličasti ključ 8 mm
ROHLOFF, 14/500 Zsi drugi vijaki	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Različice CC	7 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Osna matica TS	30–35 Nm	



ROHLOFF, 14/500 Pritrdilni vijaki objemke okvirja	6 Nm	Inbus nastavek 4 mm
ROHLOFF, 14/500 Pritrdilni vijaki osne plošče	7 Nm	Inbus nastavek 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Vijaki verižnega lista	7 Nm	Inbus nastavek 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Pritrdilni vijak držala kolutne zavore	8 Nm	M6
ROHLOFF, 14/500 Pritrdilni vijak kolutne zavore	10 Nm	Inbus nastavek 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Vijaki osne zavore	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Vijak objemke za podpornik navora	2,5 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Objemka okvirja	6 Nm	Vijačni ključ SW10, držite vijak z inbus nastavkom 4 mm
ROHLOFF, 14/500 Pritrdilni vijak napenjalnika verige	8 Nm	Inbus nastavek 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Pritrdilni vijak vodila verige	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Pritrdilni vijak zadnje distančne puše	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Pritrdilni vijak prestavnega ročaja na krmilu	1 Nm	Inbus nastavek 2,5 mm
ROHLOFF, 14/500 Omejevalnik potezala	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Nasprotno držalo potezala	6 Nm	Inbus nastavek 4 mm
SHIMANO izvedba z hitrim vpenjalom FH-M3050, FH-M4050, FH-MT200-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B, FH-RM33, FH-RM35, FH-TX505, FH-TY505, FH-UR600, HB-M3050, HB-M4050, HB-MT200, HB-MT400, HB-MT400-B, HB-RM33, HB-TX505 SLX FH-M7000, FH-M7010, FH-M7010-B, HB-M7000, HB-M7010, HB-M7010-B DEORE FH-M618, FH-M618-B, FH-M6000, FH-M6010, FH-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-M6000, HB-M6010, HB-M6010-B Pritrdilni vijak zavornega koluta	40 Nm	Angleški ključ in posebno orodje TL-LR15 (SHIMANO)



Vtična os SHIMANO E-THRU Varovalni obroč za zavorni kolot	40 Nm	Posebno orodje TL-FC36 (SHIMANO)
SHIMANO , FH-M3050, FH-M4050, FH-M7000, FH-M6000, FH-RM33, FH-RM35, FH-UR600 Pritrdilni vijak, telo prostega teka	35–50 Nm	Inbus nastavek 10 mm
SHIMANO , FH-MT200, FH-TX505, FH-TY505 Pritrdilni vijak, telo prostega teka	147–200 Nm	Inbus nastavek 12 mm
SHIMANO , FH-M7010, FH-M7010-B, FH-M6010, FH-M6010-B, FH-M618, FH-M618-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B Protimatica	15–20 Nm	Ključ za pesto 17 mm
SHIMANO , HB-M7000, HB-M6000, HB-M4050 Protimatica	10–15 Nm	Ključ za pesto 13 mm in 17 mm
SHIMANO , HB-M7010, HB-M7010-B, HB-M6010, HB-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-MT400, HB-MT400-B Protimatica	21–26 Nm	Ključ za pesto 22 mm
Dinamo pesta SHIMANO Konstrukcija E2	20–25 Nm	Vijačni ključ
Dinamo pesta SHIMANO Konstrukcija J2	20 Nm	Vijačni ključ
Dinamo pesta SHIMANO Konstrukcija J2-A	20 Nm	Vijačni ključ
Pedal		
Pedal, konvencionalni	33–35 Nm	Vijačni ključ 15 mm
SHIMANO Pritrdilni vijak	35–55 Nm	Vijačni ključ 15 mm
Sedežna opora		
BY.SCHULZ, G1 Vijak objemke sedeža M8 Fiksirni stebelni vijaki M5	20–24 Nm 3 Nm	Inbus nastavek 2,5 mm
BY.SCHULZ, G2 Vijak objemke sedeža M6 Fiksirni stebelni vijaki M5	12–14 Nm 3 Nm	Torx T25 (izbirno: Inbus nastavek 5 mm Inbus nastavek 2,5 mm)
EIGHTPINS NGS2 Os sedežne opore Drсна sklopka Pokrov ventila Os zatiča vretena zadnji vpenjalni vijak (sedež) Zunanji tulec montažnega vijaka M5	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Inbus nastavek 6 mm Inbus nastavek 3 mm Inbus nastavek 5 mm Inbus nastavek 5 mm Inbus nastavek 3 mm Inbus nastavek 3 mm



EIGHTPINS H01 Os sedežne opore Drsna sklopka Pokrov ventila Os zatiča vretena zadnji vpenjalni vijak (sedež) Zunanji tulec montažnega vijaka M5	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Inbus nastavek 6 mm Inbus nastavek 3 mm Inbus nastavek 5 mm Inbus nastavek 5 mm Inbus nastavek 3 mm Inbus nastavek 3 mm
LIMOTEC LimoDP Vpenjalni vijak sedežne opore Vpenjalni vijak sedeža	6–7 Nm 7–9 Nm	
Vzmetna sedežna opora SR SUNTOUR Vijak sedežne objemke Fiksirni stebelni vijaki M5	15–18 Nm 3 Nm	Inbus nastavek 5,0 mm Inbus nastavek 2,5 mm
Prestavna ročica		
ENVILO Controller	2,0–2,5 Nm	#
ENVILO CA Controller, spojka regulatorja Pritrdilni vijak	1,5–2,0 Nm	Inbus nastavek 2,5 mm
ENVILO CA Controller, spojka regulatorja Pritrdilni vijak	1,0–2,0 Nm	Inbus nastavek 3 mm
SHIMANO DEORE SL-M4100 Pritrdilni vijak	3 Nm	Inbus nastavek 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M5100 Pritrdilni vijak	3 Nm	Inbus nastavek 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M6100 Pritrdilni vijak	3 Nm	Inbus nastavek 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8100 Pritrdilni vijak	3 Nm	Inbus nastavek 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8130 Pritrdilni vijak	3 Nm	Inbus nastavek 4 mm
SHIMANO SLX SL-M7100 Pritrdilni vijak	3 Nm	Inbus nastavek 4 mm
SHIMANO XTR SL-M9100 Pritrdilni vijak	3 Nm	Inbus nastavek 4 mm
SRAM SRAM AXS-Controller Pritrdilni vijak Spojna objemka	2 Nm	Torx® T25
Menjalnik		
SHIMANO za MTB/treking Standardni tip pritrdilnega vijaka	8–10 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO za MTB/treking Pritrdilni vijak z držalom	3–4 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO za kolesa BMX Pritrdilni vijak	3–4 Nm	Angleški ključ
SHIMANO za MTB/treking Pritrdilni vijak za notranje potezalo	6–7 Nm	Inbus ključ 4 mm/ Inbus ključ 5 mm/ Angleški ključ
SHIMANO za MTB/treking Pritrdilni vijak vodilnega valja	2,5–5 Nm	Inbus ključ 3 mm



SHIMANO za MTB/trekning Pritrdilni vijak vpenjalnega valja	2,5–5 Nm	Inbus ključ 3 mm
SHIMANO za dirkalno kolo Pritrdilni vijak, standardni tip	8–10 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO za dirkalno kolo Pritrdilni vijak z držalom	3–4 Nm	Vijačni ključ
SHIMANO za dirkalno kolo Pritrdilni vijak za notranje potezalo	6–7 Nm	Inbus ključ 4 mm/ Inbus ključ 5 mm
SHIMANO za dirkalno kolo Pritrdilni vijak valja	2,5–5 Nm	Inbus ključ 3 mm
Žaromet		
Žaromet FUXON Pritrdilni vijak	>5 Nm	...
SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Pritrdilni vijak	2 Nm	Montažni vijak M6, samozaporna matica, podložka
SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Vijak sprednjega dela	6 Nm	
Sprednji menjalnik		
SHIMANO za MTB/trekning Pritrdilni vijak, tip objemke E-tip in neposredna montaža	5–7 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO za MTB/trekning Adapter notranjega ležaja	35–50 Nm	...
SHIMANO za MTB/trekning Vijak Top Swing, tip objemke in E-tip	5–7 Nm	Inbus ključ 5 mm/ Vijačni ključ 9 mm
SHIMANO za MTB/trekning Vijak Down Swing, tip objemke, neposredna montaža	5–7 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO za dirkalno kolo Pritrdilni vijak	5–7 Nm	Inbus vijak 5 mm/ Vijačni ključ 9 mm
SHIMANO za dirkalno kolo Pritrdilni vijak, potezalo	6–7 Nm	Inbus ključ 5 mm
Ščitnik podvozja		
FIT, Brose Pritrdilni vijaki	6 Nm	Vtični ključ 8 mm Inbus ključ 4 mm Inbus ključ 3 mm
V-Brake zavora		
SHIMANO Pritrdilni vijak za povezovalno potezalo	6–8 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO Matica zavorne čeljusti	6–8 Nm	Inbus ključ 5 mm
SHIMANO Natezni pritrdilni vijak	6–8 Nm	Inbus ključ 5 mm
Sprednji del		
FSA, karbonska gred sprednjega dela	9 Nm	15 mm vijačni ključ

9 Iskanje napak, odpravljanje težav in popravila

9.1 Izognite se bolečinam

Električno kolo je hkrati prevozno sredstvo in športna oprema, ki krepi zdravje.

Po prvih nekaj vožnjah boste naslednji dan morda čutili bolečine v mišicah. Vendar se trajna bolečina nikoli ne sme pojaviti med ali po vožnji.

Najpogostejše pritožbe so:

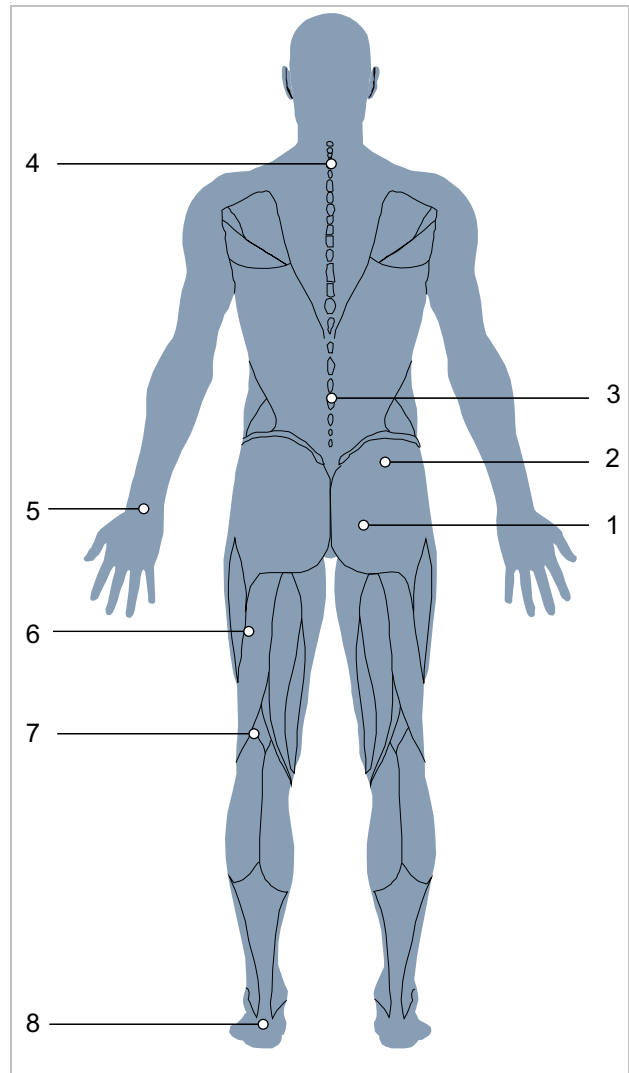
- nelagodje pri sedenju,
- bolečine v kolkih,
- bolečine v hrbtu,
- bolečine v vratu in ramenih,
- odrevenele ali boleče roke,
- bolečine v stegnu,
- bolečine v kolenih,
- bolečine v stopalih.

Če se pojavi ena ali več težav, izvedite naslednje korake:

- 1** Preverite, ali so vsi sestavni deli pravilno nastavljeni. V večini primerov so bolečine po vožnji z električnim kolesom posledica pomanjkanja telesne aktivnosti ter nepravilno nastavljenih ali telesu neprilagojenih sestavnih delov.
- 2** Čim prej obiščite zdravnika in se odkrito pogovorite o svojih simptomih. Vzrok za bolečino so lahko zdravstvene težave, ki jih je treba zdraviti.



- 3** Če zdravnik ni ugotovil zdravstvene okvare, obiščite fitness, športnega trenerja ali fizioterapevta. Individualno podporo za pravilno izvajanje vaj za raztezanje ali krepitev mišic je treba izvajati osebno.



Slika 460: Pogoste bolečine zaradi pomanjkanja telesne aktivnosti in/ali nepravilne nastavitve sestavnih delov

9.1.1 Nelagodje pri sedenju

Približno 50 % vseh uporabnikov električnega kolesa ima težave pri sedenju:

- bolečine zaradi pritiska na sedne kosti,
- bolečine v križu in
- bolečina zaradi pritiska in otrplost v perinealnem območju.

Rešitev

- Zavzemite optimalen položaj za vožnjo (glej poglavje 6.5.2).
- Nastavite višino in naklon sedeža (glej poglavje 6.5.4).
- Oblecite kolesarske hlače in uporabite kremo za zadnjico (glej poglavje 6.12).
- Uporabljajte ergonomsko prilagojen sedež (glej poglavje 6.5.4).

- Občasno se vozite stoje.



9.1.2 Bolečine v kolkih

Pogosto za bolečine v križu niso odgovorne hrbtne mišice, temveč mišica iliopsoas. Mišica je del notranjih mišic kolka in upogiba kolk. Začne se pri stegenski kosti in sega vse do hrbtenice. Ko je ta mišica preobremenjena ali skrajšana, se lahko pojavijo bolečine v hrbtu.

9.1.3 Bolečine v hrbtu

Vožnja z električnim kolesom krepi hrbtne mišice. Večja kot je višina sedla, večja je obremenitev hrbtnih mišic. Prevelik nagib naprej lahko na začetku povzroči bolečine v hrbtu, rokah in zapestjih. Trebušne mišice so nasprotne hrbtnim mišicam in stabilizirajo medenico in hrbet. Bolečine v hrbtu so zato pogosto posledica šibkih trebušnih mišic.

Rešitev

- Vaje za krepitev mišice iliopsoas.
- Raztezne vaje za upogibalke in iztegovalke kolka.



Rešitev

- Obrnite se na specializiranega prodajalca. Izbrati je treba bolj pokončen položaj sedenja (glej poglavje 6.5.3).
- Raztezne vaje za vezi hrbtnih in trebušnih mišic ter zmerna kolesarska vadba poskrbijo za podaljšanje kit in razvoj novih hrbtnih in trebušnih mišic.



Po določenem času vadbe lahko zavzamete želeni položaj.

9.1.4 Bolečine v vratu in ramenih

Zaradi naprej nagnjene drže na električnem kolesu je teža trupa na ramenih. Bolj ko je položaj raztegnjen, večja je obremenitev ramen.

Vzrok bolečine je pogosto posledica izbrane drže. Vozniki električnega kolesa pogosto iztegnejo roke. Udarci, npr. na neravnih cestah, se prenesejo na ramena brez vzmetenja. To povzroča hude bolečine.

Drug vir bolečin se skriva v tako imenovanem grbastem hrbtu. Zaradi zavzete drže mora biti vrat močno iztegnjen nazaj, da lahko gledamo naprej. Zaradi tega postanejo vratne in ramenske mišice napete.

9.1.5 Odrevene ali boleče roke

Roke so ena od treh kontaktnih točk pri vožnji z električnim kolesom. Roke prenesejo težo trupa na krmilo. V pokončnem položaju teže skoraj ni, v športnem položaju pa je telesna teža največja. Sila deluje na majhno površino na ročaju, tako da je pritisk na roke zelo velik. Roke so zelo občutljive in med daljšim naporom lahko prenesejo največ 20 % telesne teže.

9.1.6 Bolečine v stegnu

Bolečina v stegnu je običajno posledica težav z mišicami. To bolečino lahko povzroči mišično neravnovesje med iztegovalkami, upogibalkami in primikalkami.

Rešitev



- Bolj pokončna drža pri vožnji takoj zmanjša bolečino.
- Vedno rahlo upognite komolce.
- ⇒ Komolčni sklep se ne zablokira. Roke blažijo udarce.
- Prilagodite krmilo (glej poglavje 6.5.5).
- Vedno zavzemite optimalen položaj za vožnjo (glej poglavje 6.5.3).

Rešitev

- Popolno nastavite ročaje (glej poglavja 6.5.5.1, 6.5.5.2 in 6.5.8),
- Med vožnjo premikajte roke in dlani (glej poglavje 6.15),
- Uporabljajte podložene kolesarske rokavice (glej poglavje 2.15) in
- Prilagodite ročaje (glej poglavje 6.5.7).

Rešitev

- Povečanje podpore na električnem kolesu poskrbi za takojšnje olajšanje.



- Usmerjene vaje proti neravnovesju in krajšanju stegenskih mišic.
- Raztezne vaje za stegenske mišice.

9.1.7 Bolečine v kolenih

Vožnja z električnim kolesom je šport, ki je prizanesljiv do kolenskih sklepov in je priporočljiv za začetnike. Pri poganjanju na pedale se iz stegna preko kolena prenašajo zelo velike sile na stopalo. Zato so kite in hrustanec v kolenu zelo obremenjeni.

Vzrok za bolečine na notranji in zunanji strani kolena je pogosto nepravilna nastavitev klik sistema in posledično napačna postavitev stopala. Bolečina v spodnjem delu kolena je običajno posledica neprimernega položaja pri vožnji.

Bolečine v kolenih lahko povzroči tudi hladno vreme. Pri nizkih temperaturah so tetive manj elastične in se zato bolj drgnejo ob koleno.

Če pride do neskladja, se hrustanec močno obrablja. Ta učinek lahko še okrepijo prekratke vezi ali mišična neravnovesja. Bolečina na vrhu pogačice pogosto kaže na mišično neravnovesje. Bolečina pod pogačico je običajno povezana s čezmernim pritiskom v kolenskem sklepu in posledično draženjem tetive pogačice.

9.1.8 Bolečine v stopalih

Stopala so ena od treh stičnih točk pri vožnji z električnim kolesom. Prenašajo moč stegna na pedal in tako poganjajo kolo. Obremenitev stopal je med 100 %, pri skokih pa tudi do 1000 % telesne teže.

Bolečine v stopalih se pogosto pojavijo, če je sedež nastavljen prenizko ali v primeru napačnega položaja stopal na pedalih.

Vzrok za bolečine v stopalih so lahko tudi neprimerni čevlji.

Rešitev

- Obrnite se na specializiranega prodajalca. Poskrbite za prilagoditev električnega kolesa (glej poglavje 6.5). Nato izmerite kolo.
- Izogibajte se mrazu.
- Z razteznimi vajami, krepitvijo mišic in vadbenim valjčkom za mišice nog pridobite nadzor nad neskladji.



Rešitev

- Nosite trpežne čevlje, ki niso pretesno zavezani (glej poglavje 2.5).
- Stopala pravilno postavite na pedala (glej poglavje 6.13).
- Optimalno nastavite višino sedeža (glej poglavje 6.5.4).

9.2 Iskanje napak pogonskega sistema BOSCH

Potovalni računalnik prikazuje, ali se v pogonskem sistemu pojavljajo kritične ali manj kritične napake.

Sporočila o napakah, ki jih ustvari pogonski sistem, lahko preberete prek aplikacije eBike Flow ali pri vašem specializiranem prodajalcu.

Vse informacije o napaki in pomoč pri odpravljanju napake si lahko ogledate preko povezave v aplikaciji eBike Flow.

9.2.1 Pogonski sistem ali potovalni računalnik se ne zažene

Če se potovalni računalnik in/ali pogonski sistem ne zažene, nadaljujte na naslednji način:

- 1 Preverite, ali je baterija vklopljena. Če ni, vklopite baterijo.
- ⇒ Če LED diode na prikazu stanja napolnjenosti ne svetijo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
- 2 Če LED diode na prikazu stanja napolnjenosti svetijo, vendar se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 3 Vstavite baterijo.
- 4 Zaženite pogonski sistem.
- 5 Če se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 6 Vse kontakte očistite z mehko krpo.
- 7 Vstavite baterijo.
- 8 Zaženite pogonski sistem.
- 9 Če se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 10 Napolnite baterijo do konca.
- 11 Vstavite baterijo.
- 12 Zaženite pogonski sistem.
- 13 Če se pogonski sistem ne zažene, pritisčajte **tipko za vklop/izklop (potovalni računalnik)** vsaj 8 sekund.

14 Če se pogonski sistem po pribl. 6 sekundah ne zažene, pritisčajte **tipko za vklop/izklop (potovalni računalnik)** vsaj 2 sekundi.

15 Če se pogonski sistem ne zažene, se obrnite na specializiranega prodajalca.

9.2.2 Napaka funkcije podpore

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Podpora ni zagotovljena.	Ali je baterija dovolj napolnjena?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite napolnjenost baterije. 2 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Ali je sistem vklopljen?	<p>▶ Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija).</p> <p>⇒ Pogonski sistem se zažene.</p>
	Ali je raven podpore nastavljena na [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nastavite način podpore na raven podpore, ki ni [OFF]. 2 Če še vedno menite, da podpora ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Baterija, potovalni računalnik ali stikala za podporo so morda nepravilno priključeni ali pa je morda težava z enim ali več od njih.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
	Ali poganjate pedala?	Električno kolo ni motorno kolo. ▶ Poganjajte pedala.
	Ali je hitrost previsoka?	Elektronska podpora pri prestavljanju je aktivna le do največje hitrosti 25 km/h. ▶ Preverite prikaze potovalnega računalnika.
	Ali je aktivirana funkcija zaklepanja?	▶ Uporabite ustrezen potovalni računalnik.
	Vožnja pri visokih temperaturah, z velikimi nakloni ali dolgotrajna vožnja s težkim bremenom lahko povzroči, da se baterija pregreje.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite pogonski sistem. 2 Pustite, da se električno kolo ohladi. 3 Zaženite pogonski sistem.
Podprta potovalna razdalja je prekratka.	Ali je baterija popolnoma napolnjena?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite stanje napolnjenosti. 2 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Lastnosti baterije se v zimskem vremenu poslabšajo.	To ne pomeni, da obstaja težava.
	Prevožena razdalja je lahko krajša, odvisno od razmer na cesti, prestavne stopnje in skupnega časa uporabe luči.	To ne pomeni, da obstaja težava.
	Baterija je obrabljiv del. Ponavljajoče se polnjenje in dolga obdobja uporabe povzročajo poslabšanje baterije (izguba zmogljivosti).	Če se je zmanjšala skupna razdalja, ki jo je mogoče prevoziti s popolnoma napolnjeno baterijo, je baterija morda poškodovana. ▶ Staro baterijo zamenjajte z novo.
Pedale je težko pritisniti.	Ali so pnevmatike napolnjene z zadostnim tlakom?	1 Napihnite pnevmatike.
	Ali je raven podpore nastavljena na [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Raven podpore nastavite na [HIGH], [STD], [ECO] ali [AUTO]. 2 Če je pedala še vedno težko poganjati, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je baterija popolnoma napolnjena?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite stanje napolnjenosti. 2 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Ali je bil sistem vklopljen z nogo na pedalu?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ponovno vklopite sistem brez pritiskanja na pedal. 2 Če je pedala še vedno težko poganjati, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 141: Odpravljanje težav podpore

9.2.3 Napaka baterije

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Baterija se hitro izprazni.	Baterija je morda na koncu svoje življenjske dobe.	► Staro baterijo zamenjajte z novo.
Baterije ni mogoče ponovno napolniti.	Ali je omrežni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v vtičnico?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izključite vtič polnilnika in ga znova priključite. 2 Zaženite postopek polnjenja. 3 Če se baterija še vedno ne polni, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je polnilni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v baterijo?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izključite polnilni vtič polnilnika in ga znova priključite. 2 Zaženite postopek polnjenja. 3 Če se baterija še vedno ne polni, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je adapter varno priključen na polnilni vtič za polnjenje ali priključek za polnilnik baterije?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Adapter varno povežite s polnilnim vtičem ali priključkom za polnilnik baterije. 2 Zaženite postopek polnjenja. 3 Če se baterija še vedno ne polni, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je priključna sponka polnilnika, polnilnega adapterja ali baterije umazana?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Priključne sponke obrišite s suho krpo. 2 Zaženite postopek polnjenja. 3 Če se baterija še vedno ne polni, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Baterija se ne začne polniti, ko je priključen polnilnik.	Baterija je morda na koncu svoje življenjske dobe.	► Staro baterijo zamenjajte z novo.
Baterija in polnilnik se segrevata.	Ali temperatura baterije ali polnilnika presega območje delovne temperature?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Prekinite postopek polnjenja. 2 Pustite, da se baterija in polnilnik ohladita. 3 Zaženite postopek polnjenja. <p>⇒ Če je baterija prevroča na dotik, je to lahko znak težav z baterijo.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Polnilnik je topel.	Če polnilnik neprekinjeno uporabljate za polnjenje baterij, se lahko segreje.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Prekinite postopek polnjenja. 2 Pustite, da se polnilnik ohladi. 3 Zaženite postopek polnjenja.
LED dioda na polnilniku ne sveti.	Ko je baterija popolnoma napolnjena, LED dioda na polnilniku ugasne.	To ni okvara.
	Ali je polnilni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v baterijo?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali se na priključku nahajajo tujki. 2 Vstavite polnilni vtič. 3 Če se baterija še vedno ne polni, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je baterija popolnoma napolnjena?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite omrežni vtič polnilnika. 2 Ponovno vstavite omrežni vtič. 3 Zaženite postopek polnjenja. 4 Če LED dioda na polnilniku še vedno ne sveti, se obrnite na svojega specializiranega prodajalca.
Baterije ni mogoče odstraniti.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Baterije ni mogoče vstaviti.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Iz baterije izteka tekočina.		► Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.

Tabela 142: Odpravljanje težav baterije

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Zaznati je mogoče nenavaden vonj.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Takoj se odmaknite od baterije. 2 Takoj pokličite gasilce. 3 Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.
Iz baterije se kadi.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Takoj se odmaknite od baterije. 2 Takoj pokličite gasilce. 3 Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.

Tabela 142: Odpravljanje težav baterije

9.2.4 Napaka zaslona

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Ko pritisnete tipko za vklop/izklop (baterija) , se na zaslonu ne prikažejo nobeni podatki.	Stanje napolnjenosti baterije morda ni zadostno.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Napolnite baterijo. 2 Vključite napajanje.
	Ali je napajanje vklopljeno?	► Za vklop napajanja pritisnite in držite tipko za vklop/izklop (baterija) .
	Ali se baterija polni?	Če je baterija nameščena na električno kolo in se trenutno polni, je ni mogoče vklopiti. ► Prekinite polnjenje.
	Ali je vtič pravilno nameščen na napajalnem kablu?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vtič pravilno nameščen na napajalni kabel. 2 Če je vtič pravilno nameščen, se obrnite na svojega specializiranega prodajalca.
	Morda je priključen sestavni del, ki ga sistem ne more prepoznati.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Prestavna stopnja ni prikazana na zaslonu.	Prestavna stopnja je prikazana samo pri uporabi elektronskega prestavljanja.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je izklopljen vtič napajalnega kabla. 2 Če temu ni tako, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Nastavitvenega menija ni mogoče zagnati med poganjanjem pedal.	Izdelek je zasnovan tako, da nastavitvenega menija ni mogoče zagnati, če je zaznano premikanje električnega kolesa. To ni motnja.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaustavite električno kolo. 2 Nastavitve spreminjajte le, ko ste v mirovanju.
Funkcije zaklepanja ni mogoče nastaviti ali izklopiti.	Morda je prišlo do napake vdelane programske opreme.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Račun Connect je izbrisan ali deaktiviran, funkcija zaklepanja pa je še vedno nastavljena.	...	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 143: Odpravljanje težav potovalnega računalnika

9.2.5 Luči ne delujejo

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Sprednja ali zadnja luč ne sveti ni ob pritisku na stikalo.	Projektiranje morda ni pravilno.	1 Takoj prenehajte z uporabo električnega kolesa.
	Luč je okvarjena.	2 Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 144: Odpravljanje težav luči

9.2.6 Sporočilo o napaki BOSCH

9.2.6.1 Potovalni računalnik

Potovalni računalnik prikazuje, ali se v pogonskem sistemu pojavljajo kritične ali manj kritične napake.

Sporočila o napakah, ki jih ustvari pogonski sistem, lahko preberete prek aplikacije »eBike Flow« ali pri vašem specializiranem prodajalcu.

Informacije o napaki in pomoč pri odpravljanju napake si lahko ogledate preko povezave v aplikaciji »eBike Flow«.

Kritične napake

Kritične napake so označene s prikazom izbrane ravni podpore in prikazom stanja napolnjenosti, ki utripata rdeče.

Vzorec utripanja	Pomen
	LED-Remote utripa rdeče: kritična napaka

- ▶ Funkcije so odpovedale, obrnite se na specializiranega prodajalca.
- ▶ Nikoli ne priključite polnilnika.

Manj kritične napake

Manj kritične napake so prikazane z oranžnim utripanjem prikaza izbrane ravni podpore.

Vzorec utripanja	Pomen
	LED-Remote utripa oranžno: manj kritična napaka

- ▶ Pritisnite izbirno tipko.

⇒ Napaka je potrjena, prikazovalnik izbrane ravni podpore pa ponovno stalno prikazuje barvo nastavljene ravni podpore.

S pomočjo naslednje tabele lahko po potrebi sami odpravite napake. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Koda	Opis	Rešitev
0x523005 0x514001 0x514002 0x514003 0x514006	Okvare pri zaznavanju magnetnega polja s senzorji.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite, ali ste med vožnjo izgubili magnet. ▶ Če uporabljate magnetni senzor, preverite, ali sta senzor in magnet pravilno nameščena. Prepričajte se, da kabel do senzorja ni poškodovan. ▶ Če uporabljate magnet platišča, se prepričajte, da v bližini pogonske enote ni motečih magnetnih polj.
580	Sistemska programska oprema menjalnika enviole ni posodobljena.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. Posodobite programsko opremo ENVILO.
591	Menjalnika Enviole ni bilo mogoče pravilno identificirati. Podpora motorja med fazo zagona je bila izklopljena ali aktivirana z zakasnitvijo. Pomoč pri potiskanju ali način Drive-Off nista na voljo. Brez prestavljanja.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Uporabljajte samo originalne sestavne dele ENVILO. ▶ Izklopite električno kolo, odstranite baterijo in jo ponovno vstavite. ▶ Znova zaženite električno kolo.
593	Električno kolo ni predvideno za eShift. Napačen vsebnik programske opreme. Ni mogoča podpora motorja in prestavljanje.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Izklopite in ponovno zaženite sistem. ▶ Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 145: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

Koda	Opis	Rešitev
595	Brez komunikacije z menjalnikom, brez prikaza eShift.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca 1 Izklopite in ponovno zaženite sistem. 2 Preverite kable in vtične povezave. 3 Izvedite preverjanje sistema z namizno programsko opremo. 4 Če napake ne odpravite, zamenjajte vmesnik ENVILOLO.
596	Brez komunikacije z menjalnikom, brez prikaza eShift.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Napaka 596 med posodobitvijo vdelane programske opreme novega ENVILOLO AUTOMATIq AHI se pojavi, ker se sistem znova zažene in je zato povezava za kratek trenutek prekinjena. To ni napaka. 1 Če se koda napake v tem trenutku ne prikaže, izklopite sistem in ga znova zaženite. 2 Preverite kabelske in vtične povezave. 3 Če se prikaže napaka 595, sledite ustreznemu opisu napake.
596	se pojavi ob prvi namestitvi novih izdelkov ENVILOLO.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite, ali je vtična povezava pravilno priključena. ▶ Prepričajte se, da gre za vmesnik Automatic+ ali da je protokol CAN nastavljen na Bosch. ▶ Pri sistemih z brezžično upravljalno enoto lahko napako 596 prezrete.
750	Reguliranje kadence in prestavljanje nista mogoča.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
751	Prestavna omarica ENVILOLO se je poskušala umeriti. Vendar ni bilo poganjanja pedalov.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponovno izvedite umerjanje med poganjanjem pedal. Če napake ne odpravite, ▶ Če napake ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Preverite nastavev z orodjem za namizno programsko opremo ENVILOLO.

Tabela 145: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

Koda	Opis	Rešitev
761	Umerjanje sistema ENVILOLO je bilo končano in ugotovljeno je bilo, da ni na voljo celoten obseg prestavljanja.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Ponovno izvedite umerjanje ENVILOLO. ▶ Če napake ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Delovanje vmesnika preverite z navzkrižno zamenjavo.
770	Omejena funkcionalnost nadzora kadence. Možno je ročno prestavljanje.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Izklopite in ponovno zaženite sistem. 1 Če napake ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Preverite položaj senzorja vrtljajev. 2 Prepričajte se, da je prisotnih vseh 12 magnetov. 3 Če napake ne odpravite, se za nadaljnjo diagnostiko obrnite na servisno delavnico ENVILOLO.
771	Omejena funkcionalnost nadzora kadence.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Izklopite in ponovno zaženite sistem. 1 Če napake ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Preverite položaj senzorja hitrosti. 2 Prepričajte se, da je prisotnih vseh 6 magnetov. 3 Če napake ne odpravite, se za nadaljnjo diagnostiko obrnite na servisno delavnico ENVILOLO.
780	Reguliranje kadence in prestavljanje nista mogoča. Menjalnik je zataknen v nedoločnem prestavnem razmerju.	<ul style="list-style-type: none"> 1 Izklopite in ponovno zaženite sistem. 2 Če napake ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Za nadaljnjo diagnostiko se obrnite na servisni center ENVILOLO.
781	Reguliranje kadence in prestavljanje nista mogoča. Menjalnik je zataknen v nedoločnem prestavnem razmerju.	<ul style="list-style-type: none"> 1 Izklopite in ponovno zaženite sistem. 2 Če napake ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Za nadaljnjo diagnostiko se obrnite na servisni center ENVILOLO.
799	Reguliranje kadence in prestavljanje nista mogoča.	<ul style="list-style-type: none"> 1 Obrnite se na specializiranega prodajalca. Izvedite posodobitev sistema z orodjem za namizno programsko opremo ENVILOLO.

Tabela 145: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

9.2.6.2 Baterija

Baterija je zaščitena pred globokim praznjenjem, prekomernim polnjenjem, pregrevanjem in kratkimi stiki z »Electronic Cell Protection (ECP)«. V primeru nevarnosti se baterija s pomočjo zaščitnega vezja samodejno izklopi. Če je zaznana napaka baterije, utripajo LED diode na prikazu stanja napolnjenosti (baterija).




Opis	Rešitev
Koda: 	
Če je baterija izven temperaturnega območja polnjenja, utripajo tri LED diode na prikazu stanja napolnjenosti (baterija).	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite polnilnik od baterije. 2 Pustite, da se baterija ohladi ali segreje. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Koda: 	
Če je zaznana napaka baterije, utripata dve LED diodi na prikazu stanja napolnjenosti (baterija).	<ol style="list-style-type: none"> ► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Koda: 	
Če tok ne teče, ne sveti nobena LED dioda.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite vse vtične povezave. 2 Preverite, ali so kontakti na bateriji umazani. Po potrebi skrbno očistite kontakte. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 146: Seznam sporočil o napakah na bateriji

9.2.7 BOSCH System Controller

9.2.7.1 Potovalni računalnik

Potovalni računalnik prikazuje, ali se v pogonskem sistemu pojavljajo kritične ali manj kritične napake.

Sporočila o napakah, ki jih ustvari pogonski sistem, lahko preberete prek aplikacije »eBike Flow« ali pri vašem specializiranem prodajalcu.

Vse informacije o napaki in pomoč pri odpravljanju napake si lahko ogledate preko povezave v aplikaciji »eBike Flow«.

Kritične napake

Kritične napake so označene s prikazom izbrane ravni podpore in prikazom stanja napolnjenosti (upravljalna enota), ki utripata rdeče.

Vzorec utripanja	Pomen
	LED-Remote utripa rdeče pri kritičnih napakah

► Pritisnite **tipko načina** na krmilniku sistema ali **izbirno tipko** na Mini Remote.

⇒ Koda napake je potrjena. Na prikazu ravni podpore in prikazu stanja napolnjenosti (upravljalna enota) je stalno prikazana barva nastavljene ravni podpore in stanje napolnjenosti baterije.

S pomočjo naslednje tabele lahko sami odpravite napake. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Koda	Rešitev
660001	► Baterije ne polnite in je ne uporabljajte več. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
660002	
890000	<ol style="list-style-type: none"> 1 Potrdite kodo napake. 2 Izklopite električni pogonski sistem. 3 Vključite električni pogonski sistem. Če težave ne odpravite: <ol style="list-style-type: none"> 4 Potrdite kodo napake. 5 Izvedite posodobitev programske opreme. 6 Izklopite električni pogonski sistem. 7 Vključite električni pogonski sistem. Če težave ne odpravite: <p>► Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>

Tabela 147: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

Manj kritične napake

Manj kritične napake so prikazane z oranžnim utripanjem prikaza izbrane ravni podpore (upravljalna enota).

Vzorec utripanja	Pomen
	LED-Remote utripa oranžno pri manj kritičnih napakah

► Pritisnite **tipko načina** na krmilniku sistema ali **izbirno tipko** na Mini Remote.

⇒ Koda napake je potrjena. Na prikazu ravni podpore in prikazu stanja napoljenosti (upravljalna enota) je stalno prikazana barva nastavljene ravni podpore in stanje napoljenosti baterije.

S pomočjo naslednje tabele lahko po potrebi sami odpravite napake. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Koda	Opis	Rešitev
523005 514001 514002 514003 514006	Okvare pri zaznavanju magnetnega polja s senzorji.	<ul style="list-style-type: none"> ► Preverite, ali ste med vožnjo izgubili magnet. ► Če uporabljate magnetni senzor, preverite, ali sta senzor in magnet pravilno nameščena. Prepričajte se, da kabel do sensorja ni poškodovan. ► Če uporabljate magnet platišča, se prepričajte, da v bližini pogonske enote ni motečih magnetnih polj.

Tabela 148: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

9.2.7.2 Baterija

Baterija je zaščitena pred globokim praznjenjem, prekomernim polnjenjem, pregrevanjem in kratkimi stiki z »Electronic Cell Protection (ECP)«. V primeru nevarnosti se baterija s pomočjo zaščitnega vezja samodejno izklopi. Če je zaznana napaka baterije, utripajo LED diode na prikazu stanja napoljenosti (baterija).




Opis	Rešitev
Koda: 	Če je baterija izven temperaturnega območja polnjenja, utripajo tri LED diode na prikazu stanja napoljenosti (baterija). <ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite polnilnik od baterije. 2 Pustite, da se baterija ohladi ali segreje. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Koda: 	Če je zaznana napaka baterije, utripata dve LED diodi na prikazu stanja napoljenosti (baterija). <ul style="list-style-type: none"> ► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Koda: 	Če tok ne teče, ne sveti nobena LED dioda. <ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite vse vtične povezave. 2 Preverite, ali so kontakti na bateriji umazani. Po potrebi skrbno očistite kontakte. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 149: Seznam sporočil o napakah na bateriji

9.3 Iskanje napak pogonskega sistema FIT

Sestavni deli pogonskega sistema se nenehno samodejno preverjajo. Če je zaznana napaka, se na *zaslonu* prikaže sporočilo o napaki. Odvisno od vrste napake se lahko sistem po potrebi samodejno zaustavi.

9.3.1 Pogonski sistem ali zaslon se ne zažene

Če se zaslon in/ali pogonski sistem ne zaženeta, nadaljujte na naslednji način:

- 1 Preverite, ali je baterija vklopljena. Če ni, vklopite baterijo.
- ⇒ Če LED diode na prikazu stanja napolnjenosti ne svetijo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
- 2 Če LED diode na prikazu stanja napolnjenosti svetijo, vendar se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 3 Vstavite baterijo.
- 4 Zaženite pogonski sistem.
- 5 Če se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 6 Vse kontakte očistite z mehko krpo.

- 7 Vstavite baterijo.
- 8 Zaženite pogonski sistem.
- 9 Če se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 10 Napolnite baterijo do konca.
- 11 Vstavite baterijo.
- 12 Zaženite pogonski sistem.
- 13 Če se pogonski sistem ne zažene, pritisčajte **tipko za vklop/izklop (upravljalna enota)** vsaj 8 sekund.
- 14 Če se pogonski sistem po pribl. 6 sekundah ne zažene, pritisčajte **tipko za vklop/izklop (upravljalna enota)** vsaj 2 sekundi.
- 15 Če se pogonski sistem ne zažene, se obrnite na specializiranega prodajalca.

9.3.2 Opozorilna sporočila in LED diode

Vsa opozorilna sporočila in pomeni LED diod so opisani v poglavju 6.2.

9.3.3 Napaka v podpori

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Podpora ni zagotovljena.	Ali je hitrost previsoka?	1 Preverite prikaze na zaslonu. Elektronska podpora pri prestavljanju je aktivna le do največje hitrosti 25 km/h.
	Ali je baterija dovolj napolnjena?	2 Preverite napolnjenost baterije. 3 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Vožnja pri visokih temperaturah, z velikimi nakloni ali dolgotrajna vožnja s težkim bremenom lahko povzroči, da se baterija pregreje.	4 Izklopite pogonski sistem. 5 Počakajte nekaj časa in ponovno preverite.
	Baterija, zaslon ali stikala za podporo so morda nepravilno priključeni ali pa je morda prišlo do težave z enim ali več od njih.	6 Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Podpora ni zagotovljena.	Ali poganjate pedala?	7 Električno kolo ni motorno kolo. Poganjajte pedala.
	Ali je sistem vklopljen?	8 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija) , da vklopite sistem.
	Ali je način ravni podpore nastavljen na [OFF]?	9 Nastavite način podpore na raven podpore, ki ni [OFF]. 10 Če še vedno menite, da podpora ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 150: Odpravljanje težav podpore

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Podprta potovalna razdalja je prekratka.	Lastnosti baterije se v zimskem vremenu poslabšajo.	To ne pomeni, da obstaja težava.
	Prevožena razdalja je lahko krajša, odvisno od razmer na cesti, prestavne stopnje in skupnega časa uporabe luči.	11 Preverite napolnjenost baterije. 12 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Ali je baterija popolnoma napolnjena?	13 Če se je zmanjšala skupna razdalja, ki jo je mogoče prevoziti s popolnoma napolnjeno baterijo, je baterija morda poškodovana. Baterijo zamenjajte z novo.
	Baterija je obrabljiv del. Ponavljajoče se polnjenje in dolga obdobja uporabe povzročajo poslabšanje baterije (izguba zmogljivosti).	14 Če je razdalja, ki jo lahko prevozite z enim polnjenjem, zelo kratka, baterijo zamenjajte z novo.
Pedale je težko pritisniti.	Ali so pnevmatike napolnjene z zadostnim tlakom?	15 Napihnite pnevmatike.
	Ali je način ravni podpore nastavljen na [OFF]?	16 Raven podpore nastavite na [HIGH], [STD], [ECO] ali [AUTO].
	Morda je napolnjenost baterije nizka.	17 Preverite napolnjenost baterije. 18 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Ali je bil sistem vklopljen z nogo na pedalu?	19 Ponovno vklopite sistem brez pritiskanja na pedal. 20 Če podpora še vedno ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 150: Odpravljanje težav podpore

9.3.4 Napaka baterije

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Baterija se hitro izprazni.	Baterija je morda na koncu svoje življenjske dobe.	► Staro baterijo zamenjajte z novo.
Baterije ni mogoče ponovno napolniti.	Ali je omrežni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v vtičnico?	21 Odklopite omrežni vtič polnilnika. 22 Vstavite omrežni vtič. 23 Zaženite postopek polnjenja.
	Ali je polnilni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v baterijo?	24 Če baterije še vedno ni mogoče napolniti, izključite polnilni vtič polnilnika. 25 Vstavite polnilni vtič. 26 Zaženite postopek polnjenja.
	Ali je adapter varno priključen na polnilni vtič ali priključek za polnilnik baterije?	27 Če baterije še vedno ni mogoče napolniti, adapter povežite s polnilnim vtičem ali priključkom polnilnika baterije. 28 Zaženite postopek polnjenja.
	Ali je priključna sponka polnilnika baterije, polnilnega adapterja ali baterije umazana?	29 Če baterije še vedno ni mogoče napolniti, priključne sponke obrišite s suho krpo. 30 Zaženite postopek polnjenja. 31 Če baterije še vedno ni mogoče napolniti, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Baterija se ne začne polniti, ko je priključen polnilnik.	Baterija je morda na koncu svoje življenjske dobe.	► Staro baterijo zamenjajte z novo.

Tabela 151: Odpravljanje težav baterije

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Baterija in polnilnik se segrevata.	Temperatura baterije in polnilnika lahko preseže območje delovne temperature.	<p>32 Prekinite postopek polnjenja.</p> <p>33 Počakajte nekaj časa.</p> <p>34 Zaženite postopek polnjenja.</p> <p>35 Če je baterija prevroča na dotik, je to lahko znak težav z baterijo. Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>
Polnilnik je topel.	Če polnilnik neprekinjeno uporabljate za polnjenje baterij, se lahko segreje.	<p>36 Počakajte nekaj časa.</p> <p>37 Zaženite postopek polnjenja.</p>
LED dioda na polnilniku ne sveti.	Ko je baterija popolnoma napolnjena, LED dioda na polnilniku ugasne.	To ni okvara.
	Ali je polnilni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v baterijo?	<p>38 Preverite, ali se na priključku nahajajo tujki.</p> <p>39 Vstavite polnilni vtič.</p> <p>40 Če se nič ne spremeni, se obrnite na specializiranega prodajalca.</p>
	Ali je baterija popolnoma napolnjena?	<p>41 Če se nič ne spremeni, odklopite omrežni vtič polnilnika.</p> <p>42 Vstavite omrežni vtič.</p> <p>43 Zaženite postopek polnjenja.</p> <p>44 Če LED dioda na polnilniku še vedno ne sveti, se obrnite na specializiranega prodajalca.</p>
Baterije ni mogoče odstraniti.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Baterije ni mogoče vstaviti.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Iz baterije izteka tekočina.		► Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.
Zaznati je mogoče nenavaden vonj.		<p>45 Takoj odstranite baterijo iz električnega kolesa.</p> <p>46 Pokličite gasilce.</p> <p>47 Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.</p>
Iz baterije se kadi.		<p>48 Takoj odstranite baterijo iz električnega kolesa.</p> <p>49 Pokličite gasilce.</p> <p>50 Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.</p>

Tabela 151: Odpravljanje težav baterije

9.3.5 Sporočilo o napaki FIT

9.3.5.1 Zaslou

Pogonski sistem se nenehno nadzoruje in v primeru zaznane nevarnosti to prikaže z opozorilnim simbolom ali kot sistemsko sporočilo s šifrirano številko. Odvisno od vrste napake se lahko sistem samodejno zaustavi. Tudi če ni več podpore motorja, lahko električno kolo še vedno uporabljate kot kolo.

LED dioda stanja

LED dioda stanja se nahaja v zgornjem levem kotu zaslona.

Barva	Vzorec utripanja	Stanje
ZELENA	sveti	1 Priključite sistem na orodje za vzdrževanje pri svojem specializiranem prodajalcu.
RDEČA	sveti	1 Znova zaženite sistem. 2 Če Remote še naprej sveti rdeče, zamenjajte sestavni del pri specializiranem prodajalcu.
RDEČA	utripa	1 Znova zaženite sistem. 2 Če Remote še naprej sveti rdeče, zamenjajte sestavni del pri specializiranem prodajalcu.

Tabela 152: LED dioda stanja

Opozorila

V nevarnih situacijah se na zaslonu prikažejo opozorilni simboli.

Simbol	Opis	Rešitev
	Temperature so nižje od 4 °C	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vozite previdno. ▶ Zaščitite pred zimo.
	Simbol opozarja na napako	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Treba je opraviti vzdrževanje	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite, ali so se tipke zagostile, npr. zaradi prodrle umazanije. ▶ Po potrebi očistite tipke.
	Previsoka temperatura motorja	<p>Na voljo je le zmanjšana moč podpore pri vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pustite, da se električno kolo ohladi.
	Zmanjšanje moči	<p>Na voljo je le zmanjšana moč podpore pri vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
	Prenizek tlak v pnevmatikah	<p>Funkcija je na voljo samo s senzorjem za tlak v pnevmatikah.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite tlak v pnevmatikah in ga po potrebi prilagodite.

Tabela 153: Seznam opozorilnih simbolov na zaslonu

Sporočila o napakah



Slika 461: Primer sporočila o napaki

► Pritisnite tipko menija.

⇒ Napaka je potrjena.

⇒ Na zaslonu se prikaže GLAVNI MENI DRIVE.

Če napake ni mogoče potrditi, izvedite ustrezne rešitve iz naslednjih tabel.

Koda	Opis	Rešitev
0A-xx, 0B-xx	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0C-xx	Remote Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0D-xx, 0E-xx	Remote Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0F-xx	Remote Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
10-xx	Remote Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 154: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
11-xx	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
12-xx	Remote Node ID Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
13-xx	Remote Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
14-xx	Remote Configuration Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
15-xx	Remote Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
16-xx	Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
17-xx	Remote Defect	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
18-xx	Remote Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
19-xx	Remote Safety Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 154: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
1A-01	Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite položaj magneta senzorja hitrosti in preverite za morebitne manipulacije. 2 Znova zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
1B-01	System Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena originalna baterija. 2 Znova zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
1C-xx	Bluetooth Module Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
1D-xx, 1E-xx, 1F-xx	Remote Status Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
2A-xx, 2B-xx	Display Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
2C-xx	Display Peripheral Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
2D-xx	Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 154: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
48-xx	Motor Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite in po potrebi očistite vtične kontakte na bateriji in električnem kolesu. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
49-xx	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4A-xx	Motor Overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Pustite, da se motor ohladi in po potrebi očistite prezračevalne reže motorja. 3 Vklopite sistem.
4B-01	Motor Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4B-02	Motor Speed Sensor Manipulation	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4C-01	Motor Torque Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4D-01	Motor Gear Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4F-xx	Motor Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
67-01, 67-02, 67-11, 67-41, 67-42, 67-43, 67-45, 67-46, 67-47	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 154: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
67-12, 67-13, 67-14, 67-15, 67-44, 67-48	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Baterijo priključite na polnilnik. 2 Znova zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
68-01, 68-43, 68-48	Battery Charge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite polnilnik od baterije. 2 Znova zaženite sistem. 3 Priključite polnilnik. 4 Zaženite postopek polnjenja. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
68-02, 68-11, 68-12, 68-13, 68-41, 68-44, 68-45, 68-46, 68-47, 68-49	Battery Discharge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo. 3 Vstavite baterijo. 4 Zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-01, 69-11, 69-12, 69-42, 69-45, 69-74, 69-4A	Battery Temperature Error (temperature too high)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Pustite, da se baterija ohladi. 3 Vklopite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-02, 69-44, 69-46, 69-4B, 69-4D	Battery Temperature Error (temperature too low)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pustite, da se baterija počasi segreje v toplem okolju. 2 Vklopite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-02, 69-41, 69-48	Charging Process Temperature Error (temperature too high)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite polnilnik od baterije. 2 Pustite, da se baterija ohladi (>60 minut). 3 Vklopite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 154: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
69-02, 69-43, 69-4C	Charging Process Temperature Error (temperature too low)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pustite, da se baterija počasi segreje v toplem okolju (>30 minut). 2 Vklopite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
6A-xx	Battery Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena originalna baterija. 2 Preverite in po potrebi očistite vtične kontakte na bateriji in električnem kolesu. 3 Znova zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
6B-xx	Battery Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
6C-xx	Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena originalna baterija. 2 Preverite in po potrebi očistite vtične kontakte na bateriji in električnem kolesu. 3 Znova zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
6D-xx	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena originalna baterija. 2 Preverite in po potrebi očistite vtične kontakte na bateriji in električnem kolesu. 3 Znova zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 154: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

9.3.5.2 Baterija UltraCore

V primeru nevarnosti se baterija s pomočjo zaščitnega vezja samodejno izklopi.

Če je zaznana okvara baterije, utripajo LED diode na prikazu stanja napolnjenosti.

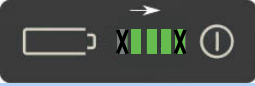



Opis	Rešitev
<p>Koda: </p> <p>Trajna napaka Baterija ima trajno napako.</p>	<p>1 Zamenjajte baterijo.</p> <p>V tem stanju je baterija razvrščena kot baterija z neznano okvaro in ni dovoljen transport po pošti ali z letalom.</p> <p>2 Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>
<p>Koda: </p> <p>Napaka pri polnjenju Baterija je prenapolnjena, morda je okvarjen polnilnik.</p>	<p>1 Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>
<p>Koda: </p> <p>Napaka toka in celic Lahko gre za napako v motorju, polnilniku ali za globoko izpraznitev baterije.</p>	<p>1 Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>
<p>Koda: </p> <p>Napaka temperature Baterija je izven dovoljenega temperaturnega območja.</p>	<p>1 Pustite, da se baterija počasi segreje v toplém okolju ali pustite, da se ohladi v hladnem okolju.</p> <p>2 Vključite sistem.</p> <p>3 Če se utripanje nadaljuje tudi po tem, ko baterije nekaj časa niste uporabljali, je treba baterijo zamenjati.</p> <p>V tem stanju je baterija razvrščena kot baterija z neznano okvaro in ni dovoljen transport po pošti ali z letalom.</p> <p>4 Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>

Tabela 155: Seznam sporočil o napakah na bateriji


Opis	Rešitev
<p>Koda: </p> <p>Napaka temperature Morda je prišlo do napake pri preverjanju pristnosti.</p>	<p>1 Preverite, ali so priključki baterije umazani, in jih očistite.</p> <p>2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.</p>

Tabela 155: Seznam sporočil o napakah na bateriji

9.3.5.3 Upravljalni element

LED dioda stanja se nahaja na upravljalnem elementu v navigacijski tipki.

Barva	Vzorec utripanja	Stanje
ZELENA	sveti	1 Priključite sistem na orodje za vzdrževanje pri svojem specializiranem prodajalcu.
RDEČA	sveti	1 Znova zaženite sistem. 2 Če Remote še naprej sveti rdeče, zamenjajte sestavni del pri specializiranem prodajalcu.
RDEČA	utripa	1 Znova zaženite sistem. 2 Če Remote še naprej sveti rdeče, zamenjajte sestavni del pri specializiranem prodajalcu.

Tabela 156: Upravljalni element lučke stanja

9.3.6 Sporočilo o napaki BAFANG

9.3.6.1 Potovalni računalnik

Potovalni računalnik prikazuje, ali se v pogonskem sistemu pojavljajo kritične ali manj kritične napake.

S pomočjo naslednje tabele lahko po potrebi sami odpravite napake. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Koda	Opis	Rešitev
04	Okvara ročice za plin.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite, ali sta priključek in kabel ročice za plin v brezhibnem stanju in ali sta pravilno priključena. Odklopite in ponovno priklopite ročico za plin. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Ročico za plin je treba zamenjati.
05	Ročica za plin se ne vrne v pravilen položaj.	<ol style="list-style-type: none"> Preverite, ali sta priključek in kabel ročice za plin v brezhibnem stanju in ali sta pravilno priključena. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Ročico za plin je treba zamenjati.
07	Prenapetostna zaščita.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Baterijo je treba odstraniti in ponovno namestiti. Posodobite krmilnik prek BESST. Zamenjajte baterijo.
08	Napaka signala na Hallovem senzorju v motorju.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preveriti je treba, ali so vsi priključki motorja pravilno povezani. Če težave ne odpravite, zamenjajte motor.

Tabela 157: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

Koda	Opis	Rešitev
09	Fazni vodi motorja so okvarjeni.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte motor.
10	Temperatura v notranjosti motorja je dosegla najvišjo dovoljeno mejno vrednost.	<ol style="list-style-type: none"> Izklopite sistem. Pustite, da se električno kolo ohladi. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Motor je treba zamenjati.
11	Senzor temperature v motorju je okvarjen.	<ul style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Motor je treba zamenjati.
12	Obrnite se na specializiranega prodajalca. Motor je treba zamenjati.	<ul style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Krmilnik je treba zamenjati.
13	Senzor temperature v bateriji je okvarjen.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preveriti je treba, ali so vsi priključki baterije pravilno povezani z motorjem. Če težave ne odpravite, zamenjajte baterijo.
14	Temperatura v notranjosti krmilnika je dosegla najvišjo dovoljeno mejno vrednost.	<ol style="list-style-type: none"> Izklopite sistem. Pustite, da se električno kolo ohladi. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Krmilnik je treba zamenjati.
15	Senzor temperature v krmilniku je okvarjen.	<ol style="list-style-type: none"> Izklopite sistem. Pustite, da se električno kolo ohladi. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca. Krmilnik je treba zamenjati.

Tabela 157: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

Koda	Opis	Rešitev
21	Senzor hitrosti je okvarjen.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite, ali je magnet, pritrjen na špico kolesa, poravnan s senzorjem hitrosti in ali je razdalja med 10 mm in 20 mm. Preverite, ali je priključek senzorja hitrosti pravilno priključen. Priključite električno kolo na BESST, da preverite, ali senzor hitrosti ustvarja signal. Posodobite krmilnik prek BESST. Zamenjajte senzor hitrosti. Če težave ne odpravite, zamenjajte krmilnik.
25	Napaka signala navora.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preveriti je treba, ali so vsi priključki pravilno povezani. Električno kolo preverite z orodjem BESST za preverjanje, ali je mogoče navor ponastaviti z orodjem BESST. Posodobite krmilnik prek BESST. Če težave ne odpravite, zamenjajte krmilnik.
26	Napaka na signalu hitrosti senzorja navora.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preveriti je treba, ali so vsi priključki pravilno povezani. Električno kolo preverite z orodjem BESST za preverjanje, ali lahko orodje BESST zazna navor. Zamenjajte potovalni računalnik. Posodobite krmilnik prek BESST. Če težave ne odpravite, zamenjajte krmilnik.

Tabela 157: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

Koda	Opis	Rešitev
33	Napaka tokokroga zavorne prestave.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preveriti je treba, ali so vsi priključki zavore pravilno povezani. Zamenjajte zavoro. Če težave ne odpravite, zamenjajte krmilnik.
35	Napaka v preklopnem tokokrogu 15 V.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Posodobite krmilnik prek BESST. Če težave ne odpravite, zamenjajte krmilnik.
36	Napaka na tokokrogu tipkovnice.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Posodobite krmilnik prek BESST. Če težave ne odpravite, zamenjajte krmilnik.
37	Napaka preklopnega tokokroga WDT.	<ol style="list-style-type: none"> Obrnite se na specializiranega prodajalca. Posodobite krmilnik prek BESST. Če težave ne odpravite, zamenjajte krmilnik.
41	Skupna napetost baterije je previsoka.	► Zamenjajte baterijo.
42	Skupna napetost baterije je prenizka.	<ol style="list-style-type: none"> Napolnite baterijo. Če težave ne odpravite, zamenjajte baterijo.
43	Skupna moč baterijske celice je previsoka.	► Zamenjajte baterijo.
44	Napetost posamezne celice je previsoka.	► Zamenjajte baterijo.
45	Temperatura baterije je previsoka.	<ol style="list-style-type: none"> Izklopite sistem. Pustite, da se baterija ohladi. Če težave ne odpravite, zamenjajte baterijo.
46	Temperatura baterije je prenizka.	<ol style="list-style-type: none"> Baterijo počasi segrejte na sobno temperaturo. Če težave ne odpravite, zamenjajte baterijo.
47	Stanje napolnjenosti baterije je previsoko.	► Zamenjajte baterijo.
48	Stanje napolnjenosti baterije je prenizko.	► Zamenjajte baterijo.

Tabela 157: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

Koda	Opis	Rešitev
61	Prestavna ročica je zataknjena.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Obrnite se na specializiranega prodajalca. Prestavno ročico je treba preveriti glede blokad. 2 Če težave ne odpravite, zamenjajte prestavno ročico.
62	Elektronsko verižno prestavljanje se ne sprosti.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte verižno prestavljanje.
71	Elektronski zaklep se je zataknil.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Obrnite se na specializiranega prodajalca. 2 Posodobite potovalni računalnik prek BESST. 3 Če težave ne odpravite, zamenjajte potovalni računalnik. 4 Če težave ne odpravite, zamenjajte elektronski zaklep.
81	Modul Bluetooth je okvarjen.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Obrnite se na specializiranega prodajalca. 2 Posodobite potovalni računalnik prek BESST. 3 Če težave ne odpravite, zamenjajte potovalni računalnik.

Tabela 157: Seznam sporočil o napakah na potovalnem računalniku

9.3.7 Sporočilo o napaki PINION

9.3.7.1 Zaslon

Pogonski sistem se nenehno nadzoruje in v primeru zaznane nevarnosti to prikaže z opozorilnim simbolom ali kot sistemsko sporočilo s šifrirano številko. Odvisno od vrste napake se lahko sistem samodejno zaustavi. Tudi če ni več podpore motorja, lahko električno kolo še vedno uporabljate kot kolo.

LED dioda stanja

LED dioda stanja se nahaja v zgornjem levem kotu zaslona.

Barva	Vzorec utripanja	Stanje
ZELENA	sveti	1 Priključite sistem na orodje za vzdrževanje pri svojem specializiranem prodajalcu.
RDEČA	sveti	1 Znova zaženite sistem. 2 Če Remote še naprej sveti rdeče, zamenjajte sestavni del pri specializiranem prodajalcu.
RDEČA	utripa	1 Znova zaženite sistem. 2 Če Remote še naprej sveti rdeče, zamenjajte sestavni del pri specializiranem prodajalcu.

Tabela 158: LED dioda stanja

Opozorila

V nevarnih situacijah se na zaslonu prikažejo opozorilni simboli.

Simbol	Opis	Rešitev
	Temperature so nižje od 4 °C	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Vozite previdno. ▶ Zaščitite pred zimo.
	Simbol opozarja na napako	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Treba je opraviti vzdrževanje	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite, ali so se tipke zagostile, npr. zaradi prodrle umazanije. ▶ Po potrebi očistite tipke.
	Previsoka temperatura motorja	<p>Na voljo je le zmanjšana moč podpore pri vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pustite, da se električno kolo ohladi.
	Zmanjšanje moči	<p>Na voljo je le zmanjšana moč podpore pri vožnji.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
	Prenizek tlak v pnevmatikah	<p>Funkcija je na voljo samo s senzorjem za tlak v pnevmatikah.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Preverite tlak v pnevmatikah in ga po potrebi prilagodite.

Tabela 159: Seznam opozorilnih simbolov na zaslonu

Sporočila o napakah



Slika 462: Primer sporočila o napaki

► Pritisnite tipko menija.

⇒ Napaka je potrjena.

⇒ Na zaslonu se prikaže GLAVNI MENI DRIVE.

Če napake ni mogoče potrditi, izvedite ustrezne rešitve iz naslednjih tabel.

Koda	Opis	Rešitev
0A-01, 0B-01	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0A-02, 0B-02	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0A-03, 0A-04, 0B-03, 0B-04, 0B-05, 0B-06	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0A-07, 0B-07	Remote-Speednode Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
0A-08, 0B-08	Remote-Gear Shift Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0A-0A, 0B-0A	Remote-Charger Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 4 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 5 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 6 Polnilnik ponovno priključite v vtičnico. 7 Ponovno priključite polnilnik na sistem in zaženite sistem. 8 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0A-0B, 0B-0B	Remote-Lock Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0C-00	Remote Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0C-01	Remote-Motor Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0C-02	Remote-Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0C-03, 0C-04, 0C-05, 0C-06	Remote-Battery Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo iz nosilca. 3 Preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite baterijo. 5 Zaženite sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
0C-07	Remote-Speednode Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0C-08	Remote-Gear Shift Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0C-0A	Remote-Charger Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 4 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 5 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 6 Polnilnik ponovno priključite v vtičnico. 7 Ponovno priključite polnilnik na sistem in zaženite sistem. 8 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0C-0B	Remote-Lock Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0D-01	Motor Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0D-02	Display Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
0D-03, 0D-04, 0D-05, 0D-06	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo iz nosilca. 3 Preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite baterijo. 5 Zaženite sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0D-07	Speednode Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0D-0A	Charger Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 4 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 5 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 6 Polnilnik ponovno priključite v vtičnico. 7 Ponovno priključite polnilnik na sistem in zaženite sistem. 8 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0D-0B	Lock Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0E-xx	Remote Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0F-00	Remote Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
0F-01	Motor Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0F-02	Display Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0F-03, 0F-04, 0F-05, 0F-06	Battery Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo iz nosilca. 3 Preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite baterijo. 5 Zaženite sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0F-07	Speednode Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0F-08	Gear Shift Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
0F-0A	Charger Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 4 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 5 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 6 Polnilnik ponovno priključite v vtičnico. 7 Ponovno priključite polnilnik na sistem in zaženite sistem. 8 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Koda	Opis	Rešitev
0F-08	Lock Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
10-xx	Remote Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
11-xx	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
12-01	Remote-Motor Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
12-02	Remote-Display Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
12-03, 12-04, 12-05, 12-06	Remote-Battery Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo iz nosilca. 3 Preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite baterijo. 5 Zaženite sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
12-07	Remote-Speednode Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
12-08	Remote-Gear Shift Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
12-0A	Remote-Charger Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 4 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 5 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 6 Polnilnik ponovno priključite v vtičnico. 7 Ponovno priključite polnilnik na sistem in zaženite sistem. 8 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
12-0B	Remote-Lock Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
13-xx	Remote Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
14-xx	Remote Config. Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
15-01	Remote-Motor Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
15-02	Remote-Display Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
15-03, 15-04, 15-05, 15-06	Remote-Battery Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo iz nosilca. 3 Preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite baterijo. 5 Zaženite sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
15-07	Remote-Speednode Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
15-08	Remote-Gear Shift Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
15-0A	Remote-Charger Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 4 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 5 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 6 Polnilnik ponovno priključite v vtičnico. 7 Ponovno priključite polnilnik na sistem in zaženite sistem. 8 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
15-0B	Remote-Lock Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
16-01	Motor Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
16-02	Display Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
16-03, 16-04, 16-05, 16-06	Battery Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo iz nosilca. 3 Preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite baterijo. 5 Zaženite sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
16-07	Speednode Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
16-08	Gear Shift Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
16-0A	Charger Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 4 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 5 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 6 Polnilnik ponovno priključite v vtičnico. 7 Ponovno priključite polnilnik na sistem in zaženite sistem. 8 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
16-0B	Lock Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
17-01	Motor Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
17-02	Display Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
17-03, 17-04, 17-05, 17-06	Battery Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo iz nosilca. 3 Preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite baterijo. 5 Zaženite sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
17-07	Speednode Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
17-08	Gear Shift Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
17-0A	Charger Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 4 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 5 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 6 Polnilnik ponovno priključite v vtičnico. 7 Ponovno priključite polnilnik na sistem in zaženite sistem. 8 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
17-0B	Lock Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
18-01	Motor Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
18-02	Display Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
18-03, 18-04, 18-05, 18-06	Battery Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo iz nosilca. 3 Preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite baterijo. 5 Zaženite sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
18-07	Speednode Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
18-08	Gear Shift Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
18-0A	Charger Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 4 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 5 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 6 Polnilnik ponovno priključite v vtičnico. 7 Ponovno priključite polnilnik na sistem in zaženite sistem. 8 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
18-0B	Lock Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
19-xx	Remote Safety Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
1A-01	Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite položaj magneta senzorja hitrosti in preverite za morebitne manipulacije. 2 Zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
1A-02	Tampering detected Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite položaje namestitve magneta in senzorja hitrosti 2 Zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
1B-xx	System Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena prava baterija (36V/48V). 2 Zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
1C-xx	Bluetooth Module Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Znova zaženite (aplikacijo) FIT E-Bike Control. Po potrebi posodobite. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
1D-xx	EMS mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
1E-xx	OEM mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
1F-xx	TEST mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
20-xx	Reserve mode active (info text)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Napolnite baterijo. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
21-xx	Lock Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
22-xx	Full load cycle active	Baterija se za namene umerjanja napolni 100 % kljub načinu za dolgo življenjsko dobo.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
23-09	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. Senzor bo treba kmalu zamenjati.
23-0A	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. Senzor bo treba kmalu zamenjati.
23-0B	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. Senzor bo treba kmalu zamenjati.
23-0C	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. Senzor bo treba kmalu zamenjati.
23-xx	Tire Pressure Sensor Error Low Rear Battery	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. Senzor bo treba kmalu zamenjati.
24-01	Charger Multi-Battery Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Napolnite vsako baterijo posebej. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
25-xx	1Wire communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
26-xx	Battery Lock (ABUS) Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
2A-xx	Display Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
2B-xx	Display Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
2C-xx	Display Peripheral Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
2D-xx	Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Izklopite sistem. 3 Odstranite zaslon iz nosilca, preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite zaslon in zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
2E-01	Display Overheat Svetlost zaslona se zmanjša	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ohladite zaslon z vožnjo. 2 Zaščitite zaslon pred sončno svetlobo.
48-xx	Motor Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite in po potrebi očistite vtične kontakte na bateriji in električnem kolesu. 2 Zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
49-07	Motor Unit Error Battery Not Ready	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo iz nosilca. 3 Preverite kontakte in jih po potrebi očistite. 4 Ponovno vstavite baterijo. 5 Zaženite sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
49-09, 49-0A	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je nenehno pritisnjen eden ali oba sprožilca. Če je odgovor pritrdilen: Izpusite ali razbremenite tipke. 2 Zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
49-0B	Motor Unit Error Prepoznana menjava pastorka	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
49-0C	Motor Unit Error Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
49-0D	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Preverite kabel luči in luči za kratek stik. Preverite združljivost nameščene svetilke z električnim kolesom in jo po potrebi zamenjajte. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
49-xx	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
4A-xx	Motor Overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Pustite, da se motor ohladi in po potrebi očistite prezračevalne reže motorja. 3 Vključite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4B-xx	Motor Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4B-02	Motor Speed Sensor Manipulation	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Preverite položaj namestitve magneta in senzorja hitrosti. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4C-01	Motor Torque Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4D-03	Gear Shift Error Razbremenite pedale	<ol style="list-style-type: none"> 1 Razbremenite pedale, da lahko električno kolo preklopi v zahtevano prestavo za pomoč pri potiskanju. 2 Počakajte 3 sekunde. 3 Ponovno zaženite sistem brez pritiska na pedala 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4D-08	Gear Shift Error Zaustavite se. Razbremenite pedale	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaustavite pedale. 2 Razbremenite pedale. 3 Počakajte 3 sekunde. 4 Ponovno zaženite sistem brez pritiska na pedala. 5 Zaženite umerjanje prek zaslona z menjem prestavljanja (sledite navodilom). 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
4D-11	Gear Shift Error Prestavljanje zaklenjeno za 1 minuto	<ol style="list-style-type: none"> 1 Počakajte 1 minuto. 2 Znova zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4D-xx	Gear Shift Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Razbremenite pedale. 2 Počakajte 3 sekunde. 3 Ponovno zaženite sistem brez pritiska na pedala. 4 Kalibracijo začnite Zaženite umerjanje prek zaslona z menjem prestavljanja (sledite navodilom). 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4E-xx	Motor Cadence Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
4F-xx	Motor Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
51-01 51-02	Motor Voltage Error Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Preverite za morebitno škodo razsvetljave in pripadajočih kablov. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
52-xx	Motor Angled Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
53-xx	Motor Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
67-01, 67-03, 67-06, 67-12	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
67-02, 67-07, 67-08, 67-09, 67-13	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Baterijo priključite na polnilnik. 2 Zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-05, 69-0A, 69-0B, 69-11, 69-15	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
68-01, 68-05, 68-06 68-07, 68-09, 68-16, 68-17, 68-18, 68-19, 68-1A	Battery Current Error Disch. Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo. 3 Vstavite baterijo. 4 Zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
68-02, 68-03, 68-08, 68-0A	Battery Current Error Charge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite polnilnik od baterije. 2 Priključite polnilnik. 3 Zaženite postopek polnjenja. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
68-04, 68-11, 68-12	Battery Current Error Short Circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo. 3 Vstavite baterijo. 4 Zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
68-0B, 68-13	Battery Current Error Overcurrent Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo. 3 Vstavite baterijo. 4 Zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
68-14	Battery Current Error Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo. 3 Vstavite baterijo. 4 Zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
68-15	Battery Current Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Odstranite baterijo. 3 Vstavite baterijo. 4 Zaženite sistem. 5 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-01, 69-08	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite polnilnik od baterije 2 Pustite, da se baterija ohladi (>60 minut). 3 Zaženite postopek polnjenja. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-02, 69-09	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Pustite, da se baterija ohladi (>60 minut). 3 Zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-03, 69-0C	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Baterijo postavite v toplo okolje. 2 Pustite, da se baterija segreje v toplem okolju (>30 minut). 3 Zaženite postopek polnjenja. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
69-04, 69-0D	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sistem deluje pod dovoljeno temperaturo. 2 Pustite, da se baterija segreje v toplem okolju (>30 minut). 3 Zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-05, 69-0A, 69-0F, 69-11, 69-12	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite sistem. 2 Pustite, da se baterija ohladi (>60 minut). 3 Zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-06, 69-0B 69-10	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Sistem deluje pod dovoljeno temperaturo. 2 Pustite, da se baterija segreje v toplem okolju (>30 minut). 3 Zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
69-13	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
6A-xx	Battery Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena prava baterija (36 V/48 V). 2 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 3 Zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
6B-xx	Battery Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
6C-xx	Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena originalna baterija. 2 Preverite in po potrebi očistite vtične kontakte na bateriji in električnem kolesu. 3 Zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
6D-xx	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena originalna baterija. 2 Preverite in po potrebi očistite vtične kontakte na bateriji in električnem kolesu. 3 Zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
6D-xx	Unknown Battery Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena prava baterija (36 V/48 V). 2 Preverite vtične kontakte na električnem kolesu in polnilniku in jih po potrebi očistite. 3 Zaženite sistem. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
FF-xx	Battery Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
86-xx	Speednode Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
87-xx	Speednode Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
95-xx	Charger Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena prava baterija (36 V/48 V). 2 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 3 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 4 Polnilnik priključite v vtičnico. 5 Polnilnik priključite na sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
96-xx	Charger Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena prava baterija (36 V/48 V). 2 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 3 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 4 Polnilnik priključite v vtičnico. 5 Polnilnik priključite na sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
97-xx	Charger Charging Current Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je vstavljena prava baterija (36 V/48 V). 2 Odklopite polnilnik iz sistema in vtičnice. 3 Počakajte, da LED dioda stanja ugasne. 4 Polnilnik priključite v vtičnico. 5 Polnilnik priključite na sistem. 6 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
98-xx	Charger Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite polnilnik od baterije. 2 Pustite, da se polnilnik ohladi (>30 minut). 3 Zaženite postopek polnjenja. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

Koda	Opis	Rešitev
8B-xx	Gear Shift Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
8C-06	Gear Shift Hardware Error Calibration Required	<ol style="list-style-type: none"> 1 Umerjanje prestavljanja opravite v skladu z navodili v ustreznih navodilih za uporabo. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
8C-xx	Gear Shift Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
9A-xx	Lock Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je nameščena originalna ključavnica FIT. 2 Zaženite sistem. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
9B-xx	Lock blocked	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
9C-xx	Lock Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaženite sistem. 2 Preverite, ali je ključavnica poškodovana. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
9D-xx	Lock Movement Detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ponovno pošljite ukaz za zaklepanje. 2 Zaženite sistem. 3 Preverite, ali je ključavnica poškodovana. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 160: Seznam sporočil o napakah na zaslonu

9.3.7.2 Baterija UltraCore

V primeru nevarnosti se baterija s pomočjo zaščitnega vezja samodejno izklopi.

Če je zaznana okvara baterije, utripajo LED diode na prikazu stanja napolnjenosti.

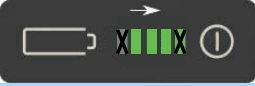



Opis	Rešitev
<p>Koda: </p> <p>Trajna napaka Baterija ima trajno napako.</p>	<p>1 Zamenjajte baterijo.</p> <p>V tem stanju je baterija razvrščena kot baterija z neznano okvaro in ni dovoljen transport po pošti ali z letalom.</p> <p>2 Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>
<p>Koda: </p> <p>Napaka pri polnjenju Baterija je prenapolnjena, morda je okvarjen polnilnik.</p>	<p>1 Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>
<p>Koda: </p> <p>Napaka toka in celic Lahko gre za napako v motorju, polnilniku ali za globoko izpraznitev baterije.</p>	<p>1 Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>
<p>Koda: </p> <p>Temperature Error Baterija je izven dovoljenega temperaturnega območja.</p>	<p>1 Pustite, da se baterija počasi segreje v toplem okolju ali pustite, da se ohladi v hladnem okolju.</p> <p>2 Vklopite sistem.</p> <p>3 Če se utripanje nadaljuje tudi po tem, ko baterije nekaj časa niste uporabljali, je treba baterijo zamenjati.</p> <p>V tem stanju je baterija razvrščena kot baterija z neznano okvaro in ni dovoljen transport po pošti ali z letalom.</p> <p>4 Obrnite se na specializiranega prodajalca.</p>

Tabela 161: Seznam sporočil o napakah na bateriji


Opis	Rešitev
<p>Koda: </p> <p>Temperature Error Morda je prišlo do napake pri preverjanju pristnosti.</p>	<p>1 Preverite, ali so priključki baterije umazani, in jih očistite.</p> <p>2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.</p>

Tabela 161: Seznam sporočil o napakah na bateriji

9.3.7.3 Upravljalni element

LED dioda stanja se nahaja na upravljalnem elementu v navigacijski tipki.

Barva	Vzorec utripanja	Stanje
ZELENA	sveti	1 Priključite sistem na orodje za vzdrževanje pri svojem specializiranem prodajalcu.
RDEČA	sveti	1 Zaženite sistem. 2 Če Remote še naprej sveti rdeče, zamenjajte sestavni del pri specializiranem prodajalcu.
RDEČA	utripa	1 Zaženite sistem. 2 Če Remote še naprej sveti rdeče, zamenjajte sestavni del pri specializiranem prodajalcu.

Tabela 162: Upravljalni element lučke stanja

9.4 Iskanje napak pogonski sistem SHIMANO 5003

Sestavni deli pogonskega sistema se nenehno samodejno preverjajo. Če je zaznana napaka, se na *zaslonu* prikaže sporočilo o napaki. Odvisno od vrste napake se lahko sistem po potrebi samodejno zaustavi.

9.4.1 Pogonski sistem ali zaslon se ne zažene

Če se zaslon in/ali pogonski sistem ne zaženeta, nadaljujte na naslednji način:

- 1 Preverite, ali je baterija vklopljena. Če ni, vklopite baterijo.
- ⇒ Če LED diode na prikazu stanja napolnjenosti ne svetijo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
- 2 Če LED diode na prikazu stanja napolnjenosti svetijo, vendar se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 3 Vstavite baterijo.
- 4 Zaženite pogonski sistem.
- 5 Če se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.

- 6 Vse kontakte očistite z mehko krpo.
- 7 Vstavite baterijo.
- 8 Zaženite pogonski sistem.
- 9 Če se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 10 Napolnite baterijo do konca.
- 11 Vstavite baterijo.
- 12 Zaženite pogonski sistem.
- 13 Če se pogonski sistem ne zažene, pritisčajte **tipko za vklop/izklop (upravljalna enota)** vsaj 8 sekund.
- 14 Če se pogonski sistem po pribl. 6 sekundah ne zažene, pritisčajte **tipko za vklop/izklop (upravljalna enota)** vsaj 2 sekundi.
- 15 Če se pogonski sistem ne zažene, se obrnite na specializiranega prodajalca.

9.4.2 Opozorilna sporočila in LED diode

Vsa opozorilna sporočila in pomeni LED diod so opisani v poglavju 6.2.

9.5 Funkcija podpore

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Podpora ni zagotovljena.	Ali je baterija dovolj napolnjena?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite stanje napolnjenosti baterije. 2 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Ali se v poletnem vremenu dolgo časa vzpenjate po strmini ali prevažate težki tovor? Baterija je morda prevročna.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Izklopite pogonski sistem. 2 Počakajte nekaj časa in ponovno preverite.
	Pogonska enota (DU-E6100/DU-E6110), računalnik kolesa (SC-E6100) ali stikalo podpore (SW-E6010/SW-E7000) so morda napačno priključeni ali pa je prišlo do težave z enim ali več od njih.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
	Ali je hitrost previsoka?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite prikaze na zaslonu. 2 Elektronska podpora pri prestavljanju je aktivna le do največje hitrosti 25 km/h. To ni okvara.
Podpora ni zagotovljena.	Ali poganjate pedale?	► Električno kolo ni motorno kolo. Poganjajte pedala.
	Ali je način ravni podpore nastavljen na [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nastavite način ravni podpore na raven podpore, ki ni [OFF]. 2 Če podpora ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je sistem vklopljen?	► Pritisnite gumb za vklop/izklop baterije, da jo vklopite.

Tabela 163: Odpravljanje težav ravni podpore

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Podprta potovalna razdalja je prekratka.	Prevožena razdalja je lahko krajša, odvisno od razmer na cesti, prestavne stopnje in skupnega časa uporabe luči.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite stanje napolnjenosti baterije. 2 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Lastnosti baterije se v zimskem vremenu poslabšajo.	To ni okvara.
	Baterija je obrabljiv del. Ponavljajoče se polnjenje in dolga obdobja uporabe povzročajo poslabšanje baterije (izguba zmogljivosti).	▶ Če je razdalja, ki jo lahko prevozite z enim polnjenjem, zelo kratka, zamenjajte baterijo z novo.
	Ali je baterija popolnoma napolnjena?	▶ Če se je zmanjšala skupna razdalja, ki jo je mogoče prevoziti s popolnoma napolnjeno baterijo, je baterija morda poškodovana. Baterijo zamenjajte z novo.
Pedale je težko pritisniti.	Ali so pnevmatike napolnjene z zadostnim tlakom?	▶ Napihnite pnevmatike.
	Ali je način ravni podpore nastavljen na OFF?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nastavite raven podpore [BOOST]. 2 Če podpora ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Morda je napolnjenost baterije nizka.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite nastavljeno raven podpore in stanje napolnjenosti baterije. 2 Če je oboje v redu in ni zagotovljene podpore, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je bil sistem vklopljen z ного na pedalu?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ponovno vklopite sistem brez pritiskanja na pedal. 2 Če podpora ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 163: Odpravljanje težav ravni podpore

9.6 Baterija

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Baterija se hitro izprazni.	Baterija je morda na koncu svoje življenjske dobe.	▶ Baterijo zamenjajte z novo.
Vseh pet indikatorjev stanja napolnjenosti baterije sveži neprekinjeno.	Različica vdlane programske opreme pogonske enote je morda zastarela.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Baterije ni mogoče ponovno napolniti.	Ali je omrežni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v vtičnico?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite omrežni vtič polnilnika. Ponovno vstavite omrežni vtič. 2 Ponovite postopek polnjenja. 3 Če podpora ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je polnilni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v baterijo?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odklopite polnilni vtič polnilnika. Ponovno vstavite polnilni vtič. 2 Ponovite postopek polnjenja. 3 Če podpora ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je adapter varno priključen na polnilni vtič ali priključek za polnilnik baterije?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Adapter varno priključite na polnilni vtič ali priključek za polnilnik baterije. 2 Zaženite postopek polnjenja. 3 Če se baterija še vedno ne polni, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je priključna sponka polnilnika baterije, polnilnega adapterja ali baterije umazana?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Priključne sponke obrišite s suho krpo. 2 Zaženite postopek polnjenja. 3 Če se baterija še vedno ne polni, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 164: Odpravljanje težav baterije

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Baterija se ne začne polniti, ko je priključen polnilnik.	Baterija je morda na koncu svoje življenjske dobe.	► Baterijo zamenjajte z novo.
Baterija in polnilnik se segrevata.	Temperatura baterije ali polnilnika lahko preseže območje delovne temperature.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Prekinite postopek polnjenja. 2 Počakajte nekaj časa. 3 Zaženite postopek polnjenja. 4 Če je baterija prevroča na dotik, je to lahko znak težav z baterijo. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Polnilnik je topel.	Če polnilnik neprekinjeno uporabljate za polnjenje baterij, se lahko segreje.	► Počakajte nekaj časa, preden ponovno uporabite polnilnik.
LED dioda na polnilniku ne sveti.	Ali je polnilni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v baterijo?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali se na polnilnem priključku nahajajo tujki. 2 Vstavite polnilni vtič. 3 Če LED diode na polnilniku še vedno ne svetijo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je baterija popolnoma napolnjena?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Ko je baterija popolnoma napolnjena, LED dioda na polnilniku baterije ugasne. To ni okvara. 2 Odklopite omrežni vtič polnilnika. 3 Omrežni vtič znova vtaknite v polnilnik. 4 Počakajte nekaj časa. 5 Zaženite postopek polnjenja. 6 Če LED diode na polnilniku še vedno ne svetijo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Baterije ni mogoče odstraniti.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Baterije ni mogoče vstaviti.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Iz baterije izteka tekočina.		► Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.
Zaznati je mogoče nenavaden vonj.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Takoj odstranite baterijo iz električnega kolesa. 2 Pokličite gasilce. 3 Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.
Iz baterije se kadi.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Takoj odstranite baterijo iz električnega kolesa. 2 Pokličite gasilce. 3 Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.

Tabela 164: Odpravljanje težav baterije

9.7 Luči

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Sprednja ali zadnja luč ne sveti niži ob pritisku na stikalo.	Projektiranje morda ni pravilno. Luč je okvarjena.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Takoj izklopite električno kolo. ▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 165: Odpravljanje težav baterije

9.7.1 Napaka potovalnega računalnika

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Ko pritisnete tipko za vklop/izklop (baterija) , se na zaslonu ne prikažejo nobeni podatki.	Stanje napoljenosti baterije morda ni zadostno.	▶ Napolnite baterijo.
	Ali je napajanje vklopljeno?	▶ Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija) , da vklopite napajanje.
	Ali se baterija polni?	▶ Če je baterija nameščena na električno kolo in se trenutno polni, je ni mogoče vklopiti. Prekinite postopek polnjenja.
	Ali je vtič pravilno nameščen na napajalnem kablu?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, da konektorji napajalnega kabla niso odklopljeni. 2 Če temu ni tako, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Morda je priključen sestavni del, ki ga sistem ne more prepoznati.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Prestavna stopnja ni prikazana na zaslonu.	Prestavna stopnja je prikazana samo pri uporabi elektronskega prestavljanja.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je izklopljen vtič napajalnega kabla. 2 Če temu ni tako, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Nastavitvenega menija ni mogoče zagnati med vožnjo s kolesom.	Izdelek je zasnovan tako, da nastavitvenega menija ni mogoče zagnati, če je zaznana vožnja z električnim kolesom. To ni motnja.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zaustavite električno kolo. 2 Nastavitve spreminjajte le, ko ste v mirovanju.

Tabela 166: Rešitev napake zaslona

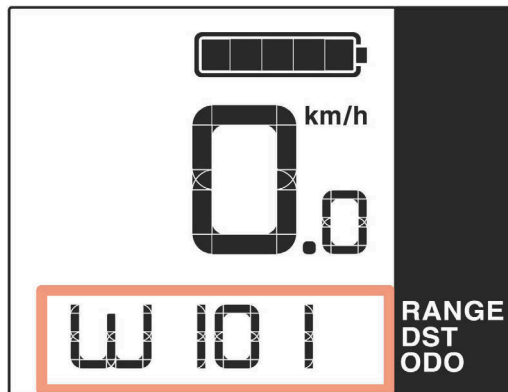
9.8 Drugo

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Ko pritisnete stikalo, se sprožita dva piska, stikala pa ni mogoče aktivirati.	Delovanje pritisnjene stikala je bilo onemogočeno.	To ni okvara.
Zaslišali se bodo trije piski.	Prišlo je do napake ali opozorila.	▶ To se zgodi, ko se na zaslonu prikaže opozorilo ali napaka. Sledite navodilom za ustrezno kodo v poglavju 6.2 Sistemska sporočila.
Pri elektronskem prestavljanju postane podpora pri poganjanju pedal ob menjavi prestave šibkejša.	To je zato, ker računalnik podporo pri poganjanju pedal nastavi na optimalno raven.	To ni okvara.
Po prestavljanju se sliši zvok.		▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Med normalno vožnjo je iz zadnjega kolesa mogoče slišati hrup.	Nastavitev mehanizma za prestavljanje morda ni bila izvedena pravilno.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Pri ustavljanju se prestavno razmerje ne preklopi na položaj, ki je bil predhodno nastavljen.	Morda je prišlo do prevelikega pritiskanja na pedale.	▶ Z rahlim pritiskom na pedala lažje spreminjate prestavno razmerje.

Tabela 167: Odpravljanje težav baterije

9.8.1 Sporočilo o napaki SHIMANO 5003

9.8.1.1 Opozorila na potovalnem računalniku



Slika 463: Primer opozorila W000

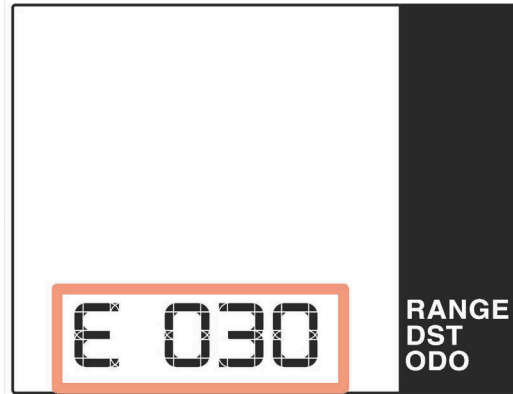
Koda	Vzrok	Omejitev	Ukrep
W101 (W011)	Senzor hitrosti ne zazna signala hitrosti vozila.	Največja hitrost, pri kateri je zagotovljena podpora, je manjša od običajne.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
W103 (W013)	Inicializacije senzorja ni bilo mogoče normalno dokončati.	Pogon bo nižji od običajnega.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Dvakrat ali trikrat obrnite gonilke v smeri nazaj. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
W104	Napajanje je bilo izklopljeno, ker je bila zaznana izguba napajanja v sistemu.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
W105	Zaznana nepričakovana prekinitev napajanja.	Podporne funkcije motorja med prikazom niso omejene	<ol style="list-style-type: none"> 1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
W200 (W020)	Napajanje se je izklopilo, ker je temperatura presegla zagotovljeno območje delovanja.	Sistemske funkcije se ne zaženejo.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Če se baterija pregreje, jo postavite na hladno mesto, stran od neposredne sončne svetlobe, dokler se temperatura baterije zadostno ne zniža. 2 V primeru podhladitve baterijo postavite v topel prostor. Počakajte in opazujte, dokler se temperatura baterije ne dvigne dovolj
W302 (W032)	Nameščena prestavna ročica se razlikuje od prestavne ročice, ki je konfigurirana v sistemu.	Prestavljanje ni mogoče.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 168: Seznam opozoril SC-E5003

9.8.1.2 Prikaz sporočil o napakah

Če se čez celoten zaslon prikaže sporočilo o napaki, sledite enemu od spodaj navedenih postopkov za ponastavitev zaslona.

- 1 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija).
- 2 Odstranite baterijo iz držala.
- 3 Ponovno vstavite baterijo.
- 4 Zaženite sistem.



Slika 464: Primer sporočila o napaki E010

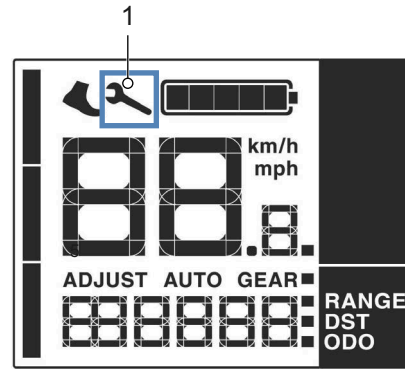
Koda	Vzrok	Omejitev	Ukrep
E010	V pogonski enoti je bilo zaznano odstopanje.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija). 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E020	Med baterijo in pogonsko enoto je bila zaznana komunikacijska napaka.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E021	Baterija, ki je priključena na pogonsko enoto, ustreza standardom sistema, vendar ni združljiva.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija). 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E022	Baterija, ki je priključena na pogonsko enoto, ni v skladu s standardi sistema.	Pogonski sistem se ne zažene.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vstavite pravilno baterijo. 2 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija). 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E023	V notranjosti baterije je bila zaznana električna napaka.	Pogonski sistem se ne zažene.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija). 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E024	Sprožila se je prenapetostna varovalka baterije. (Napaka v komunikaciji v pogonskem sistemu).	Pogonski sistem se ne zažene.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E025	Baterija ne prepozna pogonske enote. (Originalna pogonska enota ni priključena ali pa je izključen napajalni kabel.)	Pogonski sistem se ne zažene.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vstavite pravilno baterijo. 2 Redno preverjajte omrežni kabel. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E030	Nameščena je stikalna enota, ki odstopa od konfiguracije sistema.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E033	Ta sistem ne podpira trenutne vdelane programske opreme.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E034 (E013)	V vdelani programski opremi pogonske enote je bilo zaznano odstopanje.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E035	V nastavitvah vozila je bilo zaznano odstopanje.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E043	V vdelani programski opremi tega izdelka je bilo zaznano odstopanje. Del vdelane programske opreme je morda poškodovan.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E050 (E014)	Senzor hitrosti je zaznal odstopajoč signal hitrosti vozila.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 169: Seznam sporočil o napakah

9.8.1.3 Prikaz vzdrževanja

Simbol za vzdrževanje se prikaže, ko je potrebno vzdrževanje.

► Obrnite se na specializiranega prodajalca.



Slika 465: Prikaz simbola za vzdrževanje

9.8.1.4 Sporočilo o napaki baterije

Baterija lahko signalizira napake prek svetlobnih vzorcev LED diod.

Simboli:



Vrsta	Stanje	Svetlobni vzorec	Ukrep
Sistemska napaka	Napaka v komunikaciji s sistemom električnega kolesa.		<ol style="list-style-type: none"> Preverite, ali je polnilni kabel varno in pravilno priključen. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Temperaturna zaščita	Če temperatura preseže zagotovljeno območje delovanja, se bo baterija izklopila.		<ol style="list-style-type: none"> Baterijo shranite na hladno mesto, stran od neposredne sončne svetlobe, dokler se notranja temperatura baterije zadostno ne zniža. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Napaka pri varnostnem preverjanju pristnosti	To se prikaže, če ni priključena originalna pogonska enota. To se prikaže, če ni priključen eden od kablov.		<ol style="list-style-type: none"> Priključite originalno baterijo in originalno pogonsko enoto. Preverite stanje kablov. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Napaka pri polnjenju	To se prikaže, če pride do napake med postopkom polnjenja.		<ol style="list-style-type: none"> Odstranite vtič med baterijo in polnilnikom. Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija), ko je priključena samo baterija. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Nepravilno delovanje baterije	Električna napaka v bateriji.		<ol style="list-style-type: none"> Polnilnik priključite na baterijo. Odstranite polnilnik. Pritisnite tipko za vklop/izklop, ko je priključena baterija. Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 170: Sporočila o napakah baterije

9.9 Iskanje napak pogonski sistem SHIMANO 800

Sestavni deli pogonskega sistema se nenehno samodejno preverjajo. Če je zaznana napaka, se na *zaslonu* prikaže sporočilo o napaki. Odvisno od vrste napake se lahko sistem po potrebi samodejno zaustavi.

9.9.1 Pogonski sistem ali potovalni računalnik se ne zažene

Če se potovalni računalnik in/ali pogonski sistem ne zažene, nadaljujte na naslednji način:

- 1 preverite, ali je baterija vklopljena. Če ni, vklopite baterijo.
- ⇒ Če LED diode na prikazu stanja napoljenosti ne svetijo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
- 2 Če LED diode na prikazu stanja napoljenosti svetijo, vendar se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 3 Vstavite baterijo.
- 4 Zaženite pogonski sistem.
- 5 Če se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 6 Vse kontakte očistite z mehko krpo.
- 7 Vstavite baterijo.

9.9.3 Napaka v podpori

- 8 Zaženite pogonski sistem.
- 9 Če se pogonski sistem ne zažene, odstranite baterijo.
- 10 Napolnite baterijo do konca.
- 11 Vstavite baterijo.
- 12 Zaženite pogonski sistem.
- 13 Če se pogonski sistem ne zažene, se obrnite na specializiranega prodajalca.

9.9.2 Sporočilo o napaki in opozorilo

Če se prikaže sporočilo o napaki, opravite naslednje korake:

- 1 Zapomnite si številko systemskega sporočila. Tabela z vsemi sporočili o napakah najdete v poglavju 6.2.
- 2 Pritisnite **tipko za vklop/izklop (baterija)**.
- 3 Odstranite baterijo iz držala.
- 4 Ponovno vstavite baterijo.
- 5 Zaženite sistem.
- 6 Če je systemsko sporočilo še vedno prikazano, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Podpora ni zagotovljena.	Ali je hitrost previsoka?	1 Preverite prikaze na zaslonu. Elektronska podpora pri prestavljanju je aktivna le do največje hitrosti 25 km/h.
	Ali je baterija dovolj napolnjena?	2 Preverite napolnjenost baterije. 3 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Vožnja pri visokih temperaturah, z velikimi nakloni ali dolgotrajna vožnja s težkim bremenom lahko povzroči, da se baterija pregreje.	4 Izklopite pogonski sistem. 5 Počakajte nekaj časa in ponovno preverite.
	Baterija, potovalni računalnik ali stikala za podporo so morda nepravilno priključeni ali pa je morda prišlo do težave z enim ali več od njih.	6 Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 171: Odpravljanje težav podpore

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Podpora ni zagotovljena.	Ali poganjate pedala?	7 Električno kolo ni motorno kolo. Poganjajte pedala.
	Ali je sistem vklopljen?	8 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija) , da vklopite sistem.
	Ali je način ravni podpore nastavljen na [OFF]?	9 Nastavite način podpore na raven podpore, ki ni [OFF]. 10 Če še vedno menite, da podpora ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Podprta potovalna razdalja je prekratka.	Lastnosti baterije se v zimskem vremenu poslabšajo.	To ne pomeni, da obstaja težava.
	Prevožena razdalja je lahko krajša, odvisno od razmer na cesti, prestavne stopnje in skupnega časa uporabe luči.	11 Preverite napolnjenost baterije. 12 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Ali je baterija popolnoma napolnjena?	13 Če se je zmanjšala skupna razdalja, ki jo je mogoče prevoziti s popolnoma napolnjeno baterijo, je baterija morda poškodovana. Baterijo zamenjajte z novo.
	Baterija je obrabljiv del. Ponavljajoče se polnjenje in dolga obdobja uporabe povzročajo poslabšanje baterije (izguba zmogljivosti).	14 Če je razdalja, ki jo lahko prevozite z enim polnjenjem, zelo kratka, baterijo zamenjajte z novo.
Pedale je težko pritisniti.	Ali so pnevmatike napolnjene z zadostnim tlakom?	15 Napihnite pnevmatike.
	Ali je način ravni podpore nastavljen na [OFF]?	16 Raven podpore nastavite na [BOOST].
	Morda je napolnjenost baterije nizka.	17 Preverite napolnjenost baterije. 18 Če je baterija skoraj prazna, jo napolnite.
	Ali je bil sistem vklopljen z nogo na pedalu?	19 Ponovno vklopite sistem brez pritiskanja na pedal. 20 Če podpora še vedno ni na voljo, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 171: Odpravljanje težav podpore

9.9.4 Napaka baterije

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Baterija se hitro izprazni.	Baterija je morda na koncu svoje življenjske dobe.	► Staro baterijo zamenjajte z novo.
Baterije ni mogoče ponovno napolniti.	Ali je omrežni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v vtičnico?	21 Odklopite omrežni vtič polnilnika. 22 Vstavite omrežni vtič. 23 Zaženite postopek polnjenja.
	Ali je polnilni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v baterijo?	24 Če baterije še vedno ni mogoče napolniti, izključite polnilni vtič polnilnika. 25 Vstavite polnilni vtič. 26 Zaženite postopek polnjenja.
	Ali je adapter varno priključen na polnilni vtič ali priključek za polnilnik baterije?	27 Če baterije še vedno ni mogoče napolniti, adapter povežite s polnilnim vtičem ali priključkom polnilnika baterije. 28 Zaženite postopek polnjenja.
	Ali je priključna sponka polnilnika baterije, polnilnega adapterja ali baterije umazana?	29 Če baterije še vedno ni mogoče napolniti, priključne sponke obrišite s suho krpo. 30 Zaženite postopek polnjenja. 31 Če baterije še vedno ni mogoče napolniti, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Baterija se ne začne polniti, ko je priključen polnilnik.	Baterija je morda na koncu svoje življenjske dobe.	► Staro baterijo zamenjajte z novo.
Baterija in polnilnik se segrevata.	Temperatura baterije in polnilnika lahko preseže območje delovne temperature.	32 Prekinite postopek polnjenja. 33 Počakajte nekaj časa. 34 Zaženite postopek polnjenja. 35 Če je baterija prevroča na dotik, je to lahko znak težav z baterijo. Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Polnilnik je topel.	Če polnilnik neprekinjeno uporabljate za polnjenje baterij, se lahko segreje.	36 Počakajte nekaj časa. 37 Zaženite postopek polnjenja.
LED dioda na polnilniku ne sveti.	Ko je baterija popolnoma napolnjena, LED dioda na polnilniku ugasne.	To ni okvara.
	Ali je polnilni vtič polnilnika čvrsto vstavljen v baterijo?	38 Preverite, ali se na priključku nahajajo tujki. 39 Vstavite polnilni vtič. 40 Če se nič ne spremeni, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Ali je baterija popolnoma napolnjena?	41 Če se nič ne spremeni, odklopite omrežni vtič polnilnika. 42 Vstavite omrežni vtič. 43 Zaženite postopek polnjenja. 44 Če LED dioda na polnilniku še vedno ne sveti, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Baterije ni mogoče odstraniti.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Baterije ni mogoče vstaviti.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Iz baterije izteka tekočina.		► Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.

Tabela 172: Odpravljanje težav baterije

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Zaznati je mogoče nenavaden vonj.		45 Takoj odstranite baterijo iz električnega kolesa. 46 Pokličite gasilce. 47 Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.
Iz baterije se kadi.		48 Takoj odstranite baterijo iz električnega kolesa. 49 Pokličite gasilce. 50 Upoštevajte vsa opozorila v poglavju 2 Varnost.

Tabela 172: Odpravljanje težav baterije

9.9.5 Napaka potovalnega računalnika

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Ko pritisnete tipko za vklop/izklop (baterija) , se na zaslonu ne prikažejo nobeni podatki.	Stanje napoljenosti baterije morda ni zadostno.	► Napolnite baterijo.
	Ali je napajanje vklopljeno?	51 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija) , da vklopite napajanje.
	Ali se baterija polni?	52 Če je baterija nameščena na električno kolo in se trenutno polni, je ni mogoče vklopiti. Prekinite postopek polnjenja.
	Ali je vtič pravilno nameščen na napajalnem kablu?	53 Preverite, da konektorji napajalnega kabla niso odklopljeni. 54 Če temu ni tako, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Morda je priključen sestavni del, ki ga sistem ne more prepoznati.	55 Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Prestavna stopnja ni prikazana na zaslonu.	Prestavna stopnja je prikazana samo pri uporabi elektronskega prestavljanja.	56 Preverite, ali je izvlečen vtič napajalnega kabla. 57 Če temu ni tako, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Nastavitvenega menija ni mogoče zagnati, ko se vozite s kolesom.	Izdelek je zasnovan tako, da nastavitvenega menija ni mogoče zagnati, če je zaznana vožnja z električnim kolesom. To ni motnja.	58 Zaustavite električno kolo. 59 Nastavitve spreminjajte le, ko ste v mirovanju.

Tabela 173: Rešitev napake zaslona

9.9.6 Luči ne delujejo

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Sprednja ali zadnja luč ne sveti nihi ob pritisku na stikalo.	Projektiranje morda ni pravilno. Luč je okvarjena.	1 Takoj prenehajte z uporabo električnega kolesa. 2 Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 174: Odpravljanje težav baterije




9.9.7 Druge napake

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Ko pritisnete stikalo, se sprožita dva piska, stikala pa ni mogoče aktivirati.	Delovanje pritisnjene stikala je bilo onemogočeno.	► To ni okvara.
Zaslišali se bodo trije piski.	Prišlo je do napake ali opozorila. To se zgodi, ko se prikaže sporočilo o napaki.	► Sledite navodilom na zaslonu za ustrezno kodo v poglavju 6.2 Sistemska sporočila.
Če uporabljate elektronsko prestavljanje, boste čutili, da podpora pri poganjanju pedal med menjavo prestav postane šibkejša.	To je zato, ker potovalni računalnik podpora pri poganjanju pedal nastavi na optimalno raven.	► To ni okvara.
Po prestavljanju se sliši zvok.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Med normalno vožnjo je iz zadnjega kolesa mogoče slišati hrup.	Nastavitev mehanizma za prestavljanje morda ni bila izvedena pravilno.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Ko se električno kolo ustavi, se prestavno razmerje ne preklopi na položaj, ki je bil predhodno nastavljen.	Morda je prišlo do prevelikega pritiskanja na pedale.	► Z rahlim pritiskom na pedala se lažje spreminja prestavno razmerje.

Tabela 175: Odpravljanje težav baterije

9.9.8 SHIMANO 8000

9.9.8.1 Sporočilo o napaki baterije

iz prižganih (), ugasnjenih () in utripajočih () LED diod.

Baterija lahko prikazuje napake prek svetlobnih vzorcev LED diod. Svetlobni vzorci so sestavljeni






Vrsta	Stanje	Svetlobni vzorec	Ukrep
Sistemska napaka	Napaka v komunikaciji s sistemom električnega kolesa		<ol style="list-style-type: none"> 1 Preverite, ali je polnilni kabel varno in pravilno priključen. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Temperaturna zaščita	Če temperatura preseže zagotovljeno območje delovanja, se bo baterija izklopila.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Baterijo shranite na hladno mesto, stran od neposredne sončne svetlobe, dokler se notranja temperatura baterije zadostno ne zniža. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Napaka pri varnostnem preverjanju pristnosti	To se prikaže, če ni priključena originalna pogonska enota. To se prikaže, če ni priključen eden od kablov.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Priključite originalno baterijo in originalno pogonsko enoto. 2 Preverite stanje kablov. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Napaka pri polnjenju	To se prikaže, če pride do napake med postopkom polnjenja.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Odstranite vtič med baterijo in polnilnikom. 2 Pritisnite tipko za vklop/izklop, ko je priključena samo baterija. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
Nepravilno delovanje baterije	Električna napaka v bateriji.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Polnilnik priključite na baterijo. 2 Odstranite polnilnik. 3 Pritisnite stikalo za vklop/izklop, ko je priključena baterija. 4 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.

Tabela 176: Sporočila o napakah baterije

9.9.8.2 Opozorila na potovalnem računalniku



Slika 466: Primer opozorila W000

Koda	Vzrok	Omejitev	Ukrep
W101 (W011)	Senzor hitrosti ni zaznal signala hitrosti vozila.	Največja hitrost, pri kateri je zagotovljena podpora, je manjša od običajne.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
W103 (W013)	Inicializacije senzorja ni bilo mogoče normalno dokončati.	Pogon bo nižji od običajnega.	1 Dvakrat ali trikrat obrnite gonilke v smeri nazaj. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
W104	Napajanje je bilo izklopljeno, ker je bila zaznana izguba napajanja v sistemu.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
W105	Zaznana nepričakovana prekinitev napajanja.	Podporne funkcije motorja med prikazom niso omejene	1 Znova zaženite sistem. 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
W200 (W020)	Napajanje se je izklopilo, ker je temperatura preseгла zagotovljeno območje delovanja.	Sistemske funkcije se ne zaženejo.	1 Če se baterija pregreje, jo postavite na hladno mesto, stran od neposredne sončne svetlobe, dokler se temperatura baterije zadostno ne zniža. 2 V primeru podhladitve baterijo postavite v topel prostor. Počakajte in opazujte, dokler se temperatura baterije ne dvigne dovolj.
W302 (W032)	Nameščena prestavna ročica se razlikuje od prestavne ročice, ki je konfigurirana v sistemu.	Prestavljanje ni mogoče.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 177: Seznam opozoril

9.9.8.3 Prikaz sporočil o napakah

Če se čez celoten zaslon prikaže sporočilo o napaki, sledite enemu od spodaj navedenih postopkov za ponastavitev zaslona.

- 1 Pritisnite **tipko za vklop/izklop (baterija)**.
- 2 Odstranite baterijo iz držala.
- 3 Ponovno vstavite baterijo.
- 4 Zaženite sistem.



Slika 467: Primer sporočila o napaki E010

Koda	Vzrok	Omejitev	Ukrep
E010	V pogonski enoti je bilo zaznano odstopanje.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija). 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E020	Med baterijo in pogonsko enoto je bila zaznana komunikacijska napaka.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E021	Baterija, ki je priključena na pogonsko enoto, ustreza standardom sistema, vendar ni združljiva.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija). 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E022	Baterija, ki je priključena na pogonsko enoto, ni v skladu s standardi sistema.	Pogonski sistem se ne zažene.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vstavite pravilno baterijo. 2 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija). 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E023	V notranjosti baterije je bila zaznana električna napaka.	Pogonski sistem se ne zažene.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pritisnite tipko za vklop/izklop (baterija). 2 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E024	Sprožila se je prenapetostna varovalka baterije. (Napaka v komunikaciji v pogonskem sistemu).	Pogonski sistem se ne zažene.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E025	Baterija ne prepozna pogonske enote. (Originalna pogonska enota ni priključena ali pa je izključen napajalni kabel.)	Pogonski sistem se ne zažene.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vstavite pravilno baterijo. 2 Redno preverjajte omrežni kabel. 3 Če težave ne odpravite, se obrnite na specializiranega prodajalca.
E030	Nameščena je stikalna enota, ki odstopa od konfiguracije sistema.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E033	Ta sistem ne podpira trenutne vdelane programske opreme.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E035	V nastavitvah vozila je bilo zaznano odstopanje.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E043	V vdelani programski opremi tega izdelka je bilo zaznano odstopanje. Del vdelane programske opreme je morda poškodovan.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
E050 (E014)	Senzor hitrosti je zaznal odstopajoč signal hitrosti vozila.	Podpora ni zagotovljena pri vožnji.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 178: Seznam sporočil o napakah

9.9.9 Odpravljanje napake kolutne zavore

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Zvonjenje in moteč hrup kolutne zavore.	Vožnja s terenskimi pnevmatikami po asfaltu.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Namestite mestne ali treking pnevmatike.
Nizka zavorna moč kolutne zavore.	Umazan ali zamaščen zavorni kolut.	► Zavorni kolut temeljito očistite s špiritom ali čistilom za zavore.
	Obrabljen zavorni kolut.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Nov zavorni kolut.
	Obrabljena zavorna obloga.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Nove zavorne obloge.
	Zasteklitev zavorne obloge.	
Kovinski zvoki pri kolutni zavori.	Obrabljene zavorne obloge.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Nove zavorne obloge in zavorni kolut.
gobasta, mehka ali slaba točka pritiska pri kolutnih zavorah.	Nepravilna namestitev zavornih čeljusti, zrahljan zavorni kolut, obrabljen zavorni kolut ali zavorna obloga ali puščanje zavornega sistema.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Hrup pri delovanju kolutne zavore.	Umazanija.	1 Temeljito očistite zavorni kolut in zavoro. 2 Če težava ni odpravljena, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Obrabljene ali nepravilne zavorne obloge.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Nove zavorne obloge in zavorni koluti.
	Napačna namestitev kolesa, pesta ali osi.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite zavorni sistem in namestitev koles.
	Nepravilna namestitev zavorne čeljusti in/ali zavornega koluta.	
	Napačni navori.	
	Zavorni kolut s stranskimi opleti.	
	Zasteklene zavorne obloge.	
	Zavorni sistem pušča.	
Napačna višina zavornih klešč.		

Tabela 179: Odpravljanje težav kolutne zavore

9.9.10 Težave s povratno pedalno zavoro

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Zavora je preveč občutljiva.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Obrnite se na specializiranega prodajalca. Naoljite pesto zavore. 2 Zamenjajte enoto zavornih čeljusti.
Zavora je preveč šibka.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte enoto zavornih čeljusti. 2 Če težave ne odpravite, zamenjajte notranjo enoto pesta.
Pedala je treba potisniti preveč nazaj, preden se zavora sproži.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte enoto zavornih čeljusti. 2 Če težave ne odpravite, zamenjajte notranjo enoto pesta.
Kolesa se blokirajo, ko električno kolo potisnete nazaj.		<ul style="list-style-type: none"> ► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte notranjo enoto pesta.
Nenavadni zvoki pri zaviranju.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Obrnite se na specializiranega prodajalca. Naoljite pesto zavore. 2 Zamenjajte enoto zavornih čeljusti.
Pri prostem vrtenju je občutek vrtenja trd.		<ul style="list-style-type: none"> ► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte enoto zavornih čeljusti.

Tabela 180: Odpravljanje težav povratne pedalne zavore

9.9.11 Težave z zavoro na platišču

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Hrup pri delovanju zavore na platišču.	Utekanje zavor. Polna zavorna moč zavore na platišču se v celoti razvije šele po nekaj kilometrih.	► To ni okvara. Med prvimi pribl. 50 km vožnje po menjavi zavornih oblog redno preverjajte platišča in zavorne obloge ter s čiščenjem odstranite morebitne ostanke.
	Umazanija.	1 Temeljito očistite platišče in zavoro. 2 Če težava ni odpravljena, se obrnite na specializiranega prodajalca.
	Obrabljene ali nepravilne zavorne obloge.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Nove zavorne obloge in platišča.
	Napačna namestitvev koles, pesta ali osi.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite zavorni sistem in namestitvev koles.
	Napačni navori.	
Napačna višina zavornih klešč.		

Tabela 181: Odpravljanje težav zavore na platišču

9.9.12 Težave z ABS

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Sveti kontrolna lučka LED za ABS.	Pri speljevanju je hitrost manjša od 6 km/h.	► To ni okvara. Pri hitrosti nad 6 km/h kontrolna lučka ABS samodejno ugasne.
	Kontrolna lučka ABS lahko zasveti, če se število vrtljajev sprednjega in zadnjega kolesa močno razlikuje med seboj v ekstremnih voznih situacijah, npr. vožnja po zadnjem kolesu.	1 Zaustavite električno kolo. 2 Izklopite električno kolo. 3 Vključite električno kolo. ⇒ Kontrolna lučka ABS ugasne pri hitrostih nad 6 km/h.
	Kontrolna lučka ABS lahko zasveti, če se število vrtljajev sprednjega in zadnjega kolesa močno razlikuje med seboj, če se kolo neobičajno dolgo vrti brez stika s podlago (montažno stojalo).	
	V primeru izpada električne energije, prazne baterije ali neobstoječe baterije sistem ABS ni aktiven, kontrolna lučka ABS pa ne sveti.	1 Napolnite baterijo.
...		1 Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite ABS.

Tabela 182: Odpravljanje težav povratne pedalne zavore

9.9.13 Odprava napake vzmetnih vilic SR SUNTOUR

9.9.13.1 Prehitri odboj

Vzmetne vilice se prehitro odbijejo, kar ustvari »učinek skakanja«, pri katerem se kolo nenadzorovano dvigne s terena. Oprijem in nadzor sta ogrožena (modra črta).

Ko se kolo odbije od tal, se glava vilic in krmilo odklonita navzgor. Teža telesa se lahko v določenih okoliščinah nenadzorovano vrže navzgor in nazaj (zeleni črta).



Slika 468: Prehitri odboj vzmetnih vilic

Rešitev

► **Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice)** obrnite v smeri urinega kazalca.

⇒ Hitrost odboja se zmanjša (počasnejši povratek).

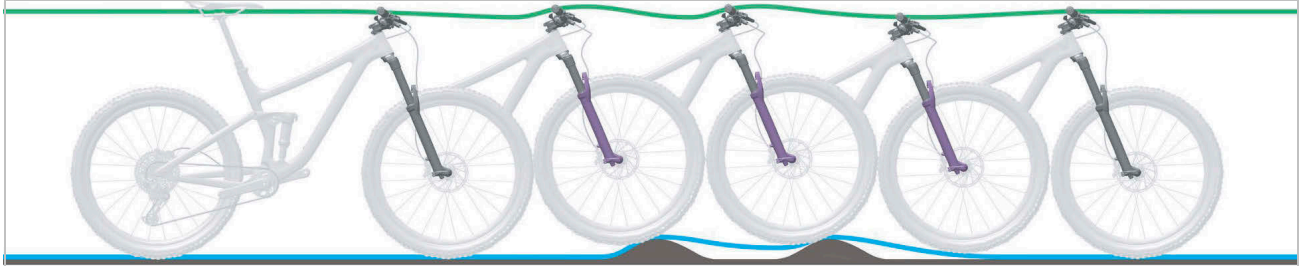


Slika 469: Primer regulatorja stopnje odboja SR SUNTOUR (vzmetne vilice) (1)

9.9.13.2 Prepočasen odboj

Vzmetne vilice se po neravnini ne odbijejo dovolj hitro. Vzmetne vilice ostanejo stisnjene tudi pri naslednjih neravninah, kar zmanjša hod vzmetenja in poveča trdoto udarcev. Razpoložljiv hod vzmetenja, oprijem in nadzor se zmanjšajo (modra črta).

Vzmetne vilice ostanejo v stisnjnem stanju, kar pomeni, da krmilna glava in krmilo zavzameta nižji položaj. Teža telesa se ob udarcu pomakne naprej (zelená črta).



Slika 470: Prepočasen odboj vzmetnih vilic

Rešitev

► **Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice)** zavrtite v nasprotni smeri urinega kazalca.

⇒ Poveča se hitrost odboja (hiter povratek).



Slika 471: Primer regulatorja stopnje odboja SR SUNTOUR (vzmetne vilice) (1)

9.9.13.3 Premehko vzmetenje na vzponih

Vzmetne vilice se stisnejo na najnižji točki terena. Hod vzmetenja se hitro porabi, telesna teža se pomakne naprej, električno kolo pa izgubi zagon.



Slika 472: Premehko vzmetenje vzmetnih vilic na vzponih

Rešitev

► **Ročico tlačne stopnje** obrnite v smeri urinega kazalca v smeri LOCK.

⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta povečana, hitrost hoda stiskanja pa se zmanjša. Izboljšana je učinkovitost na hribovitem in ravnem terenu.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabela 183: Ročica Low-Speed (1) vzmetnih vilic SR Suntour na kroni vilic

9.9.13.4 Pretrdo blaženje na neravnih površinah

Ob naletu na neravnino se vzmetne vilice stisnejo prepočasi, kolo pa se dvigne od neravnine. Oprijem se zmanjša, ko se kolo več ne dotika tal.

Krmilna glava in krmilo sta močno odklonjena navzgor, kar lahko poslabša nadzor.



Slika 473: Pretrdo blaženje vzmetnih vilic na neravnih površinah

Rešitev

► **Ročico tlačne stopnje** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca v smeri OPEN.

⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta zmanjšani, hitrost hoda stiskanja pa se poveča. Poveča se občutljivost za majhne neravnine.


R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabela 184: Ročica Low-Speed (1) vzmetnih vilic SR Suntour na kroni vilic

9.9.14 Odpravljanje napake vzmetnih vilic ROCKSHOX

9.9.14.1 Prehitri odboj

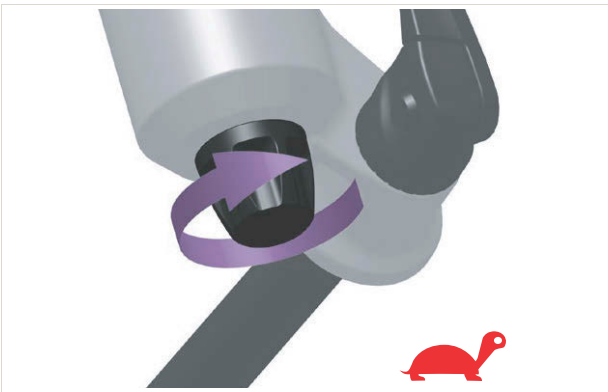
Vzmetne vilice se prehitro odbijejo, kar ustvari »učinek skakanja«, pri katerem se kolo nenadzorovano dvigne s terena. Oprijem in nadzor sta ogrožena (modra črta).

Ko se kolo odbije od tal, se glava vilic in krmilo odklonita navzgor. Teža telesa se lahko v določenih okoliščinah nenadzorovano prenese navzgor in nazaj (zelena črta).



Slika 474: Prehitri odboj vzmetnih vilic

Rešitev



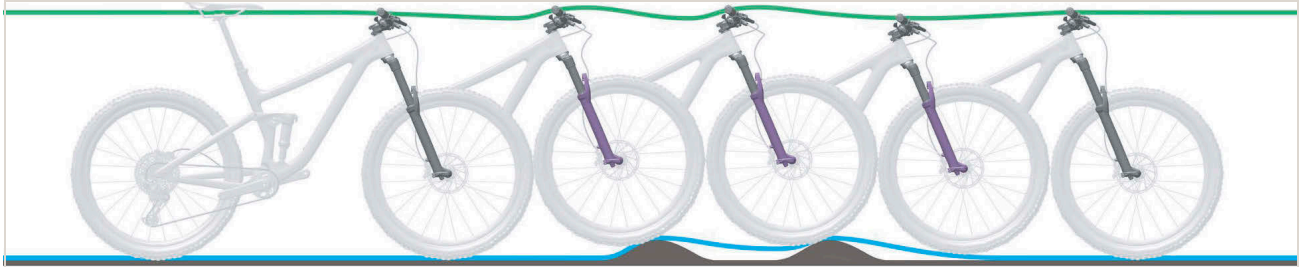
Slika 475: Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice) obrnite v smeri želve

- ▶ Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice) obrnite v smeri urinega kazalca, v smeri želve.
- ⇒ Hitrost odboja se zmanjša (počasnejši povratek).

9.9.14.2 Prepočasen odboj

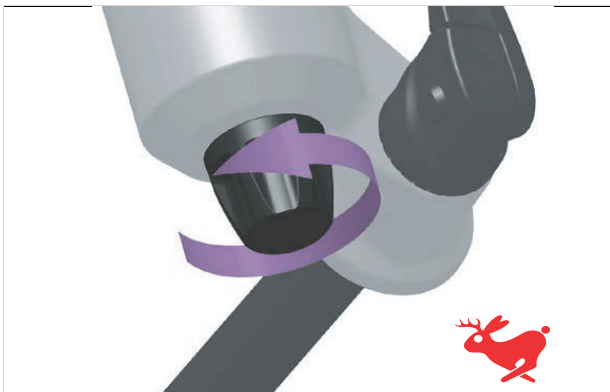
Vzmetne vilice se po neravnini ne odbijejo dovolj hitro. Vzmetne vilice ostanejo stisnjene tudi pri naslednjih neravninah, kar zmanjša hod vzmetenja in poveča trdoto udarcev. Razpoložljiv hod vzmeti, oprijem in nadzor se zmanjšajo (modra črta).

Vzmetne vilice ostanejo v stisnjnem stanju, kar pomeni, da krmilna glava in krmilo zavzameta nižji položaj. Teža telesa se ob udarcu pomakne naprej (zelena črta).



Slika 476: Prepočasen odboj vzmetnih vilic

Rešitev



Slika 477: Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice) obrnite v smeri zajca

- ▶ Regulator stopnje odboja (vzmetne vilice) obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca, v smeri zajca.
- ⇒ Poveča se hitrost odboja (hiter povratek).

9.9.14.3 Premehko vzmetenje na vzponih

Vzmetne vilice se stisnejo na najnižji točki terena.
Hod vzmetenja se hitro porabi, telesna teža se

pomakne naprej, električno kolo pa izgubi del zagona.



Slika 478: Premehko vzmetenje vzmetnih vilic na vzponih

Rešitev



Slika 479: Nastavitev regulatorja tlačne stopnje na trdno

- ▶ **Regulator tlačne stopnje** obrnite v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta povečana, hitrost hoda stiskanja pa se zmanjša. Izboljšana je učinkovitost na hribovitem in ravnem terenu.

9.9.14.4 Pretrdo blaženje na neravnih površinah

Ob naletu na neravnino se vzmetne vilice stisnejo prepočasi, kolo pa se dvigne od neravnine. Oprijem se zmanjša, ko se kolo več ne dotika tal.

Krmilna glava in krmilo sta močno odklonjena navzgor, kar lahko poslabša nadzor.



Slika 480: Pretrdo blaženje vzmetnih vilic na neravnih površinah

Rešitev



Slika 481: Nastavitev regulatorja tlačne stopnje na mehko

- ▶ **Regulator tlačne stopnje** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta zmanjšana, hitrost hoda stiskanja pa se poveča. Poveča se občutljivost za majhne neravnine.

9.9.15 Odpravljanje napake vzmetnih vilic FOX

9.9.15.1 Prehitri odboj

Vzmetne vilice se prehitro odbijejo, kar ustvari »učinek skakanja«, pri katerem se tekalno kolo nenadzorovano dvigne s terena. Oprijem in nadzor sta ogrožena (modra črta).

Ko se tekalno kolo odbije od tal, se glava vilic in krmilo odklonita navzgor. Teža telesa se lahko v določenih okoliščinah nenadzorovano prenese navzgor in nazaj (zeleni črta).



Slika 482: Prehitri odboj vzmetnih vilic

Rešitev



Slika 483: Regulator stopnje odboja FOX (vilice) (1) pod pokrovom vilic (2)

- ▶ **Regulator stopnje odboja (vilice)** obrnite v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Hitrost odboja se zmanjša (počasnejši povratek).

9.9.15.2 Prepočasen odboj

Vilice se po neravnini ne odbijejo dovolj hitro. Vilice ostanejo stisnjene tudi pri naslednjih neravninah, kar zmanjša hod vzmetenja in poveča trdoto udarcev. Razpoložljiv hod vzmeti, oprijem in nadzor se zmanjšajo (modra črta).

Vilice ostanejo v stisnjem stanju, kar pomeni, da krmilna glava in krmilo zavzameta nižji položaj. Teža telesa se ob udarcu pomakne naprej (zelena črta).



Slika 484: Prepočasen odboj vzmetnih vilic

Rešitev



Slika 485: Regulator stopnje odboja FOX (vilice) (1) pod pokrovom vilic (2)

- ▶ Odstranite **pokrov vilic**.
 - ▶ Regulator stopnje odboja (vilice) obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Poveča se hitrost odboja (hiter povratek).

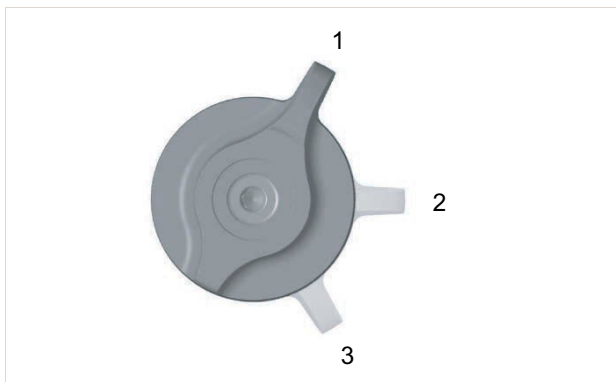
9.9.15.3 Premehko vzmetenje na vzponih

Vilice se stisnejo na najnižji točki terena. Hod vzmetenja se hitro porabi, teža voznika se pomakne naprej, kolo pa izgubi del zagona.



Slika 486: Premehko vzmetenje vzmetnih vilic na vzponih

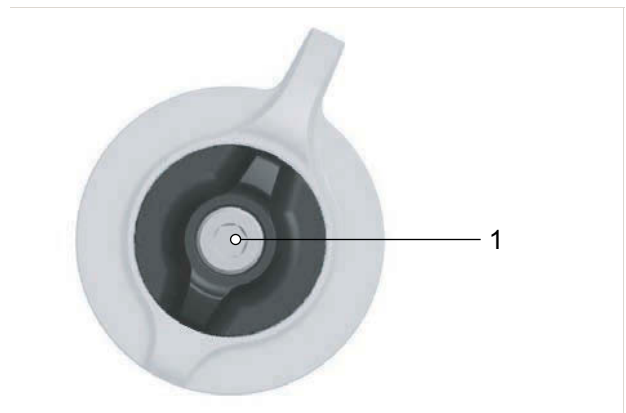
Rešitev



Slika 487: 3-smerna ročica z načini

- ▶ **3-smerno ročico** obrnite v položaj 3.
- ⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta povečana, hitrost hoda stiskanja pa se zmanjša. Izboljšana je učinkovitost na hribovitem in ravnem terenu.

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Slika 488: Regulator za odprti način

- ✓ **3-smerna ročica** je v načinu SREDNJE ali TRDO.
- 1 Regulator za odprti način** postopoma obrnite v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Z vsakim klikom postanejo vozne lastnosti trdnejše.

9.9.15.4 Pretrdo blaženje na neravnih površinah

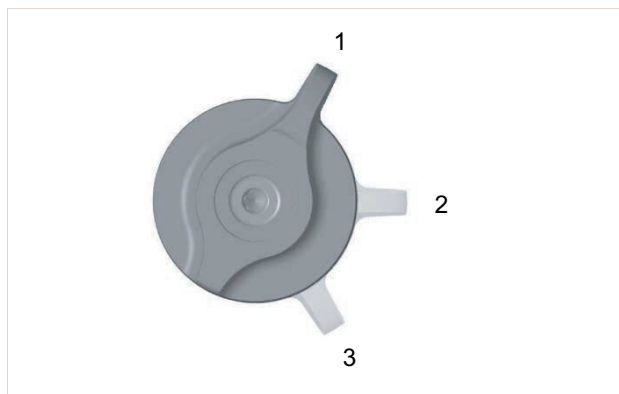
Ob naletu na neravnino se vilice stisnejo prepočasi, tekalno kolo pa se dvigne od neravnine. Oprijem se zmanjša, ko se tekalno kolo več ne dotika tal.

Krmilna glava in krmilo sta močno odklonjena navzgor, kar lahko poslabša nadzor.



Slika 489: Pretrdo blaženje vzmetnih vilic na neravnih površinah

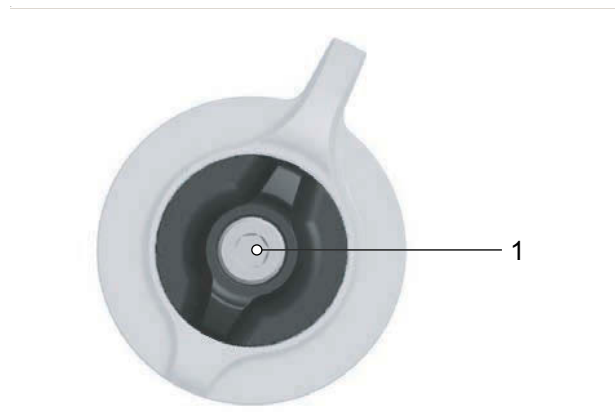
Rešitev



Slika 490: 3-smerna ročica z načini

- ▶ **3-smerno ročico** obrnite v položaj 1.
- ⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta zmanjšana, hitrost hoda stiskanja pa se poveča. Poveča se občutljivost za majhne neravnine.

Velja samo za električna kolesa s to opremo



Slika 491: Regulator za odprti način

- ✓ **3-smerna ročica** je v načinu SREDNJE ali TRDO.
- 1 Regulator za odprti način** postopoma obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Z vsakim klikom postanejo vozne lastnosti mehkejše.

9.9.16 Odprava napake vilic INTEND

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Sliši se klikanje, ko je zračni tlak pod 50 psi.	Glava tesnila negativne komore se premika v zgornjem delu spodnje cevi.	▶ To ni okvara. Povečajte zračni tlak nad 50 psi.
Sliši se klikanje pri sunkovitih gibih.	Premikanje droga zračnega ventila.	▶ To ni okvara.

Tabela 185: Odpravljanje težav vilic Intend

9.9.17 Odpravljanje napake zadnjega blažilnika SR SUNTOUR

9.9.17.1 Prehitri odboj

Zadnji blažilnik se prehitro odbije in povzroči »učinek skakanja« oz. odboj, potem ko kolo zadene neravnino in pristane nazaj na tleh. Oprijem in nadzor sta ogrožena zaradi nenadzorovane hitrosti, pri kateri se zadnji blažilnik po stiskanju odbije (modra črta).

Ko se kolo odbije od grbine ali tal, se sedež in krmilo odklonita navzgor. Teža telesa se lahko premakne navzgor in naprej, če se zadnji blažilnik prehitro v celoti odbije (zeleni črta).

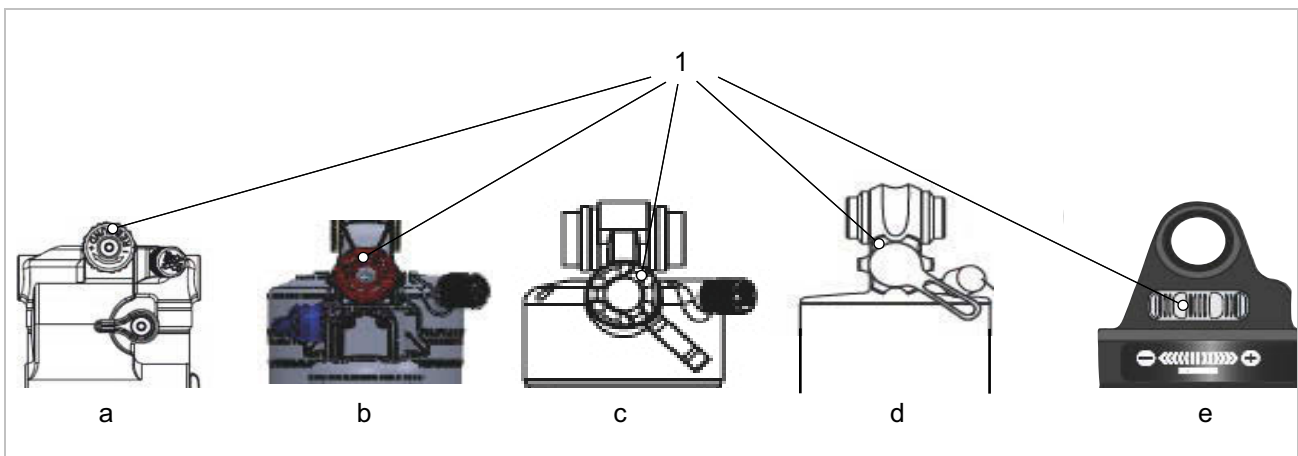


Slika 492: Prehitri odboj zadnjega blažilnika

Rešitev

► **Regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)** obrnite v smeri plus.

⇒ Hod stiskanja vzmeti se zmanjša.



Slika 493: Položaj regulatorja stopnje odboja (zadnji blažilnik) RS Suntour na modelih Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) in RAIDON (e)

9.9.17.2 Prepočasen odboj

Zadnji blažilnik se ne odbije dovolj hitro, potem ko je bila kompenzirana neravnina, in se ne nahaja v zahtevanem začetnem položaju za pri naslednji neravnini. Zadnji blažilnik med zaporednimi udarci ostane stisnjen, kar zmanjša hod vzmetenja in stik s tlemi ter poveča trdost pri naslednjem udarcu. Zadnje kolo se odbije od druge neravnine, ker se zadnji blažilnik ne odbije dovolj hitro, da bi ponovno vzpostavil stik s tlemi in se vrnil v začetni položaj. Razpoložljivi hod vzmetenja in razpoložljivi oprijem se zmanjšata (modra črta).

Zadnji blažilnik ostane stisnjen po stiku s prvo neravnino. Ko zadnje kolo zadene drugo neravnino, sedež sledi poti zadnjega kolesa, namesto da bi ostal v ravnini. Razpoložljivi hod vzmetenja in možnost blaženja neravnin se zmanjšata, kar povzroči nestabilnost in izgubo nadzora med zaporednimi stiki z neravninami (zeleni črta).

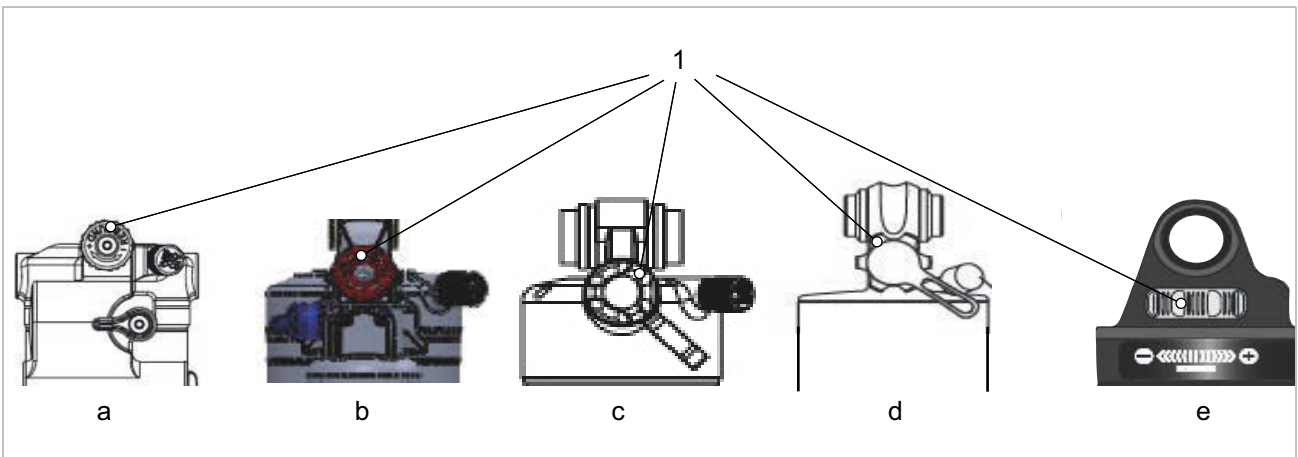


Slika 494: Prepočasni odboj zadnjega blažilnika

Rešitev

► **Regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)** obrnite v smeri minus.

⇒ Hod odboja vzmeti se poveča.



Slika 495: Položaj regulatorja stopnje odboja (zadnji blažilnik) RS Suntour na modelih Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) in RAIDON (e)

9.9.17.3 Premehko vzmetenje na vzponih

Zadnji blažilnik se na najnižji točki terena globoko spusti v hod stiskanja. Hod vzmetenja se hitro

porabi, telesna teža se premakne navzdol, električno kolo pa izgubi del zagona.

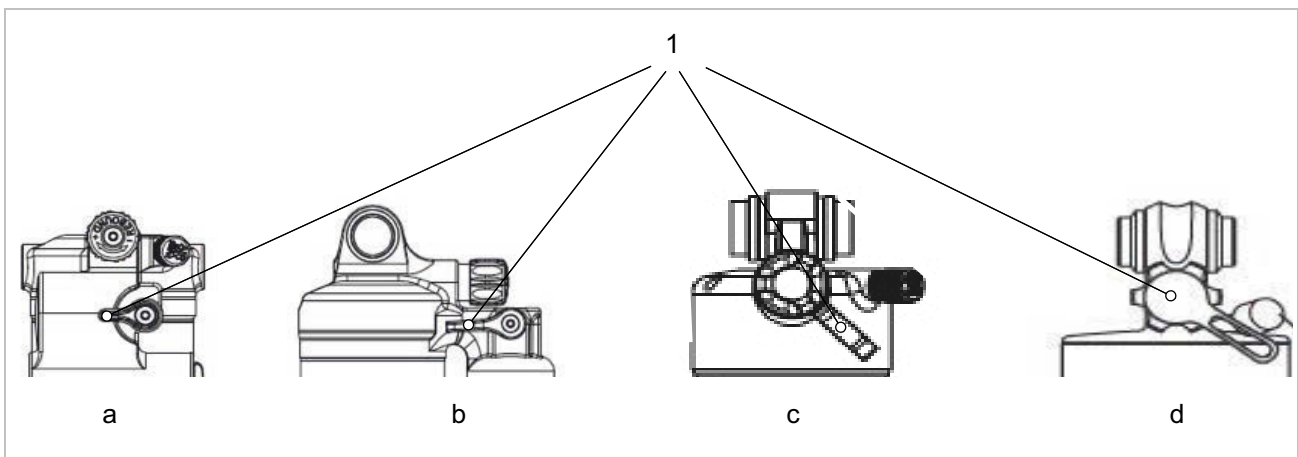


Slika 496: Premehko vzmetenje zadnjega blažilnika na vzponih

Rešitev

► **Ročico tlačne stopnje** obrnite v smeri urinega kazalca.

⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta povečana, hitrost hoda stiskanja pa se zmanjša. Izboljšana je učinkovitost na hribovitem in ravnem terenu.



Slika 497: Položaj ročice tlačne stopnje pri zadnjem blažilniku RS Suntour na modelih Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.9.17.4 Pretrdo blaženje na neravnih površinah

Ob naletu na neravnino se blažilnik stisne prepočasi, zadnje kolo pa se dvigne od neravnine. Oprijem se zmanjša (modra črta).

Sedež in voznik električnega kolesa se odklonita navzgor in naprej, zadnje kolo izgubi stik s podlago, nadzor pa se zmanjša (zelena črta).

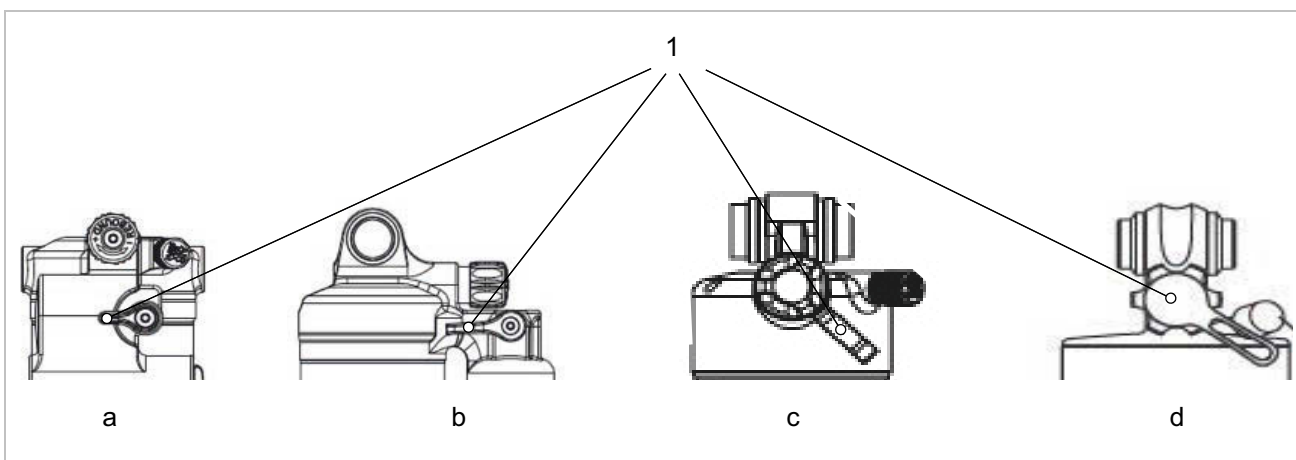


Slika 498: Pretrdo blaženje zadnjega blažilnika na neravnih površinah

Rešitev

► **Ročico tlačne stopnje** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.

⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta zmanjšana, hitrost hoda stiskanja pa se poveča. Poveča se občutljivost za majhne neravnine.



Slika 499: Položaj ročice tlačne stopnje pri zadnjem blažilniku RS Suntour na modelih Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.9.18 Odpravljanje napake zadnjega blažilnika ROCKSHOX

9.9.18.1 Prehitri odboj

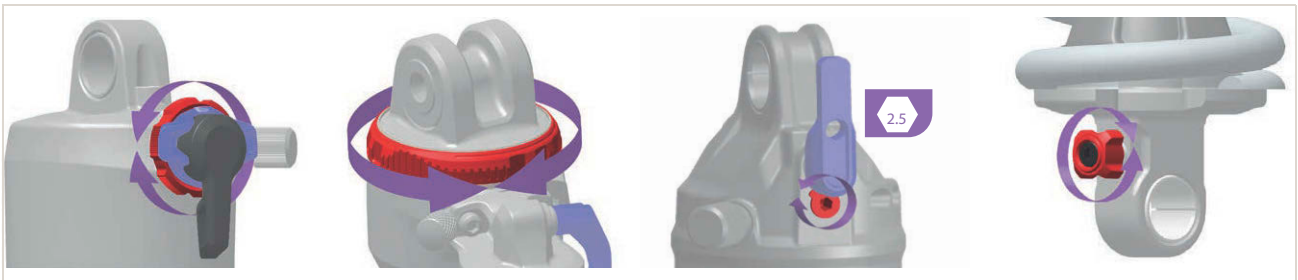
Zadnji blažilnik se prehitro odbije in povzroči »učinek skakanja« oz. odboj, potem ko kolo zadene neravnino in pristane nazaj na tleh. Oprijem in nadzor sta ogrožena zaradi nenadzorovane hitrosti, pri kateri se blažilnik po stiskanju odbije (modra črta).

Ko se kolo odbije od grbine ali tal, se sedež in krmilo odklonita navzgor. Teža telesa se lahko premakne navzgor in naprej, če se blažilnik prehitro v celoti odbije (zelená črta).



Slika 500: Prehitri odboj zadnjega blažilnika

Rešitev



Slika 501: Položaj in oblika regulatorja stopnje odboja (zadnji blažilnik) (rdeča) sta odvisna od modela

- **Regulator stopnje odboja (zadnji blažilnik)**
obrnite v smeri urinega kazalca
- ⇒ Blaženje stopnje odboja se poveča. Hitrost odboja se zmanjša, oprijem in nadzor pa povečata.

9.9.18.2 Prepočasen odboj

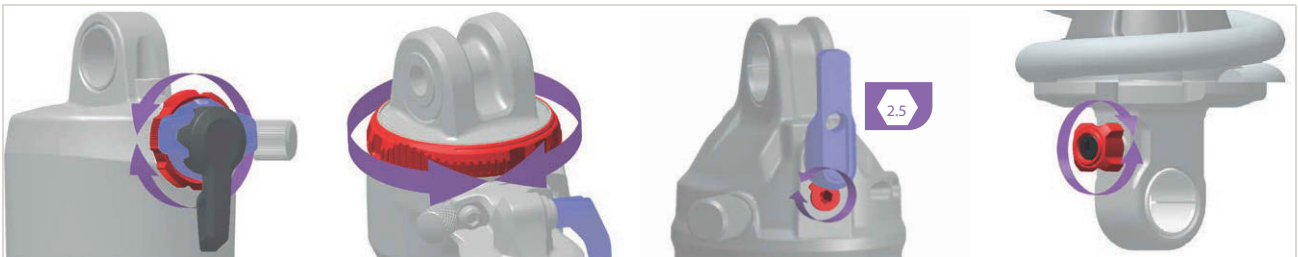
Zadnji blažilnik se ne odbije dovolj hitro, potem ko je bila kompenzirana neravnina, in se ne nahaja v zahtevanem začetnem položaju za pri naslednji neravnini. Zadnji blažilnik med zaporednimi udarci ostane stisnjen, kar zmanjša hod vzmetenja in stik s tlemi ter poveča trdost pri naslednjem udarcu. Zadnje kolo se odbije od druge neravnine, ker se zadnji blažilnik ne odbije dovolj hitro, da bi ponovno vzpostavil stik s tlemi in se vrnil v začetni položaj. Razpoložljivi hod vzmetenja in razpoložljivi oprijem se zmanjšata (modra črta).

Zadnji blažilnik ostane stisnjen po stiku s prvo neravnino. Ko zadnje kolo zadene drugo neravnino, sedež sledi poti zadnjega kolesa, namesto da bi ostal v ravnini. Razpoložljivi hod vzmetenja in možnost blaženja neravnin se zmanjšata, kar povzroči nestabilnost in izgubo nadzora med zaporednimi stiki z neravninami (zelena črta).



Slika 502: Prepočasni odboj zadnjega blažilnika

Rešitev



Slika 503: Položaj in oblika regulatorja stopnje odboja (rdeča) sta odvisna od modela

- **Regulator stopnje odboja** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje stopnje odboja se zmanjša. Poveča se hitrost odboja. Izboljša se zmogljivost pri vožnji čez neravnine.

9.9.18.3 Premehko vzmetenje na vzponih

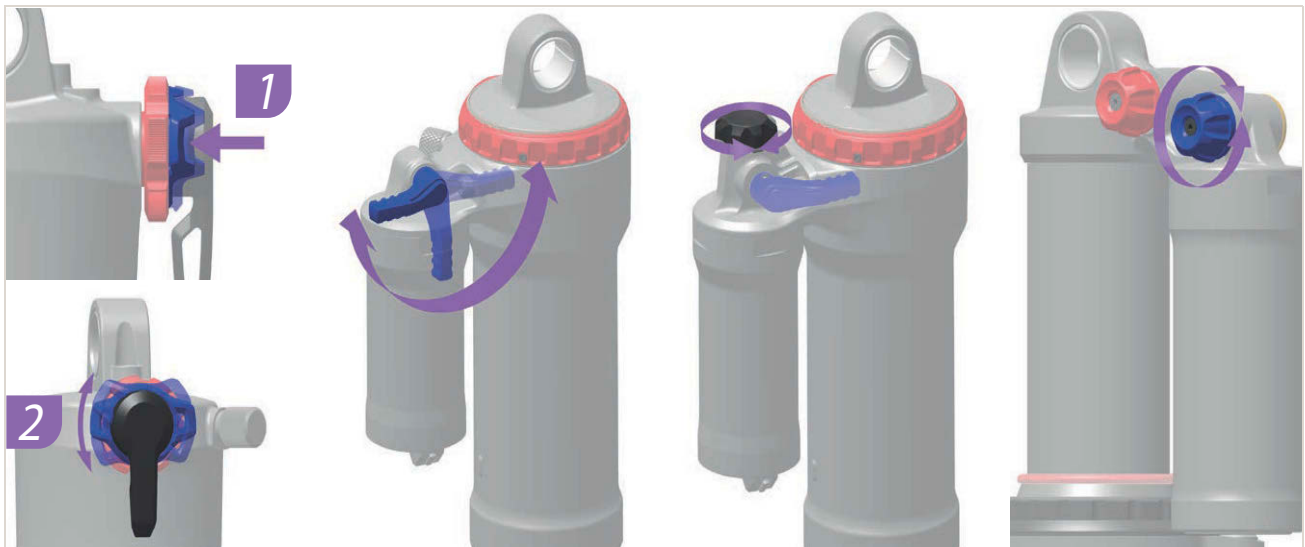
Zadnji blažilnik se na najnižji točki terena globoko spusti v hod stiskanja. Hod vzmetenja se hitro porabi, telesna teža voznika električnega kolesa

se premakne navzdol, električno kolo pa izgubi del zagona.



Slika 504: Premehko vzmetenje zadnjega blažilnika na vzponih

Rešitev



Slika 505: Položaj in oblika regulatorja tlačne stopnje (modra) sta odvisna od modela

- **Regulator tlačne stopnje** obrnite v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta povečana, hitrost hoda stiskanja pa se zmanjša.

9.9.18.4 Pretrdo blaženje na neravnih površinah

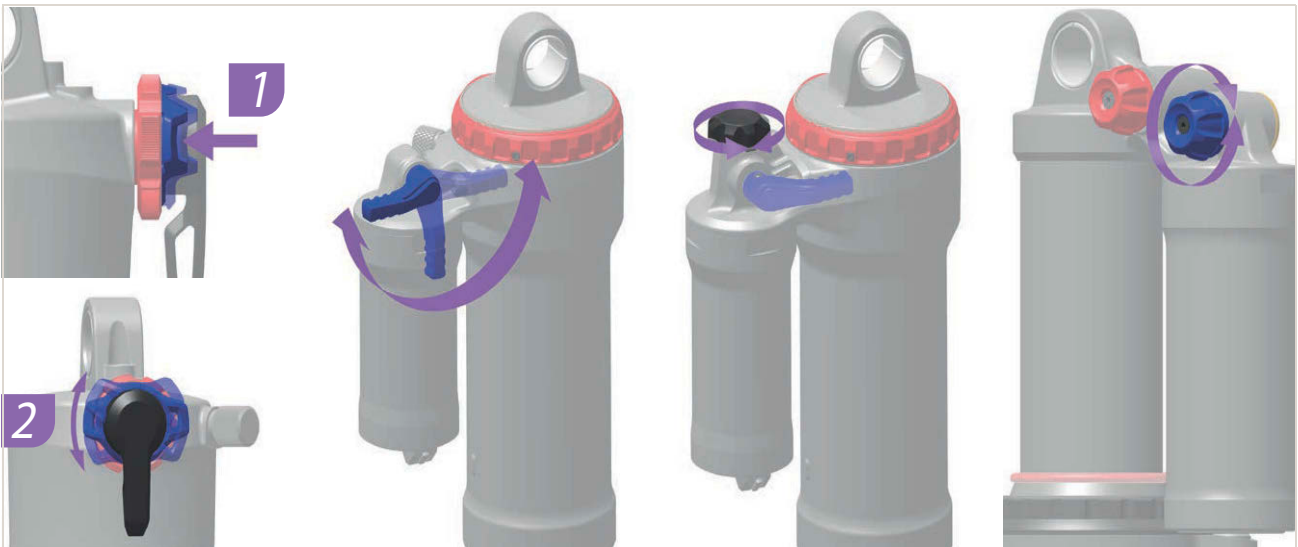
Ob naletu na neravnino se blažilnik stisne prepočasi, zadnje kolo pa se dvigne od neravnine. Oprijem se zmanjša (modra črta).

Sedež in voznik električnega kolesa se odklonita navzgor in naprej, zadnje kolo izgubi stik s podlago, nadzor pa se zmanjša (zeleni črta).



Slika 506: Pretrdo blaženje zadnjega blažilnika na neravnih površinah

Rešitev



Slika 507: Položaj in oblika regulatorja tlačne stopnje (modra) sta odvisna od modela

► **Regulator tlačne stopnje** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.

⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta zmanjšana, hitrost hoda stiskanja pa se poveča. Poveča se občutljivost za majhne neravnine.

9.9.19 Odpravljanje napake zadnjega blažilnika FOX

9.9.19.1 Prehitri odboj

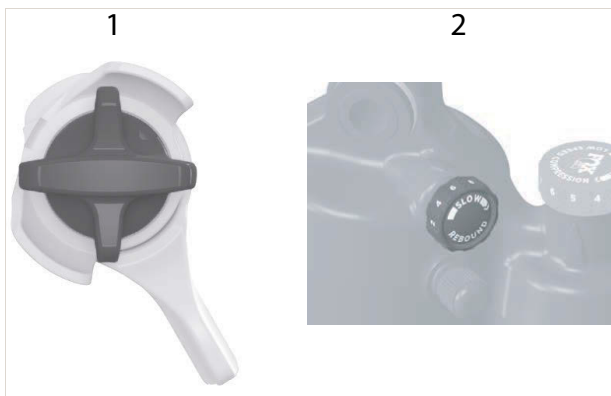
Zadnji blažilnik se prehitro odbije in povzroči »učinek skakanja« oz. odboj, potem ko tekalno kolo zadene neravnino in pristane nazaj na tleh. Oprijem in nadzor sta ogrožena zaradi nenadzorovane hitrosti, pri kateri se blažilnik po stiskanju odbije (modra črta).

Ko se tekalno kolo odbije od grbine ali tal, se sedež in krmilo odklonita navzgor. Teža telesa se lahko premakne navzgor in naprej, če se blažilnik prehitro v celoti odbije (zelená črta).



Slika 508: Prehitri odboj zadnjega blažilnika

Rešitev



Slika 509: Regulator stopnje odboja Float DPS (1) in Float X (2)

- **Regulator stopnje odboja** obrnite v smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje ravni odboja se poveča. Hitrost odboja se zmanjša, oprijem in nadzor pa povečata.

9.9.19.2 Prepočasen odboj

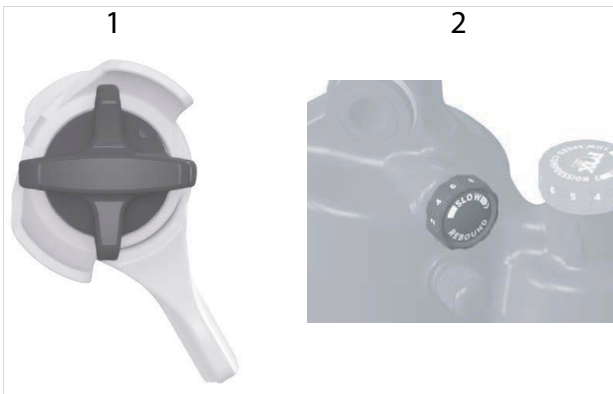
Zadnji blažilnik se ne odbije dovolj hitro, potem ko je bila kompenzirana neravnina, in se ne nahaja v zahtevanem začetnem položaju za pri naslednji neravnini. Zadnji blažilnik med zaporednimi udarci ostane stisnjen, kar zmanjša hod vzmetenja in stik s tlemi ter poveča trdost pri naslednjem udarcu. Zadnje tekalno kolo se odbije od druge neravnine, ker se zadnji blažilnik ne odbije dovolj hitro, da bi ponovno vzpostavil stik s tlemi in se vrnil v začetni položaj. Razpoložljivi hod vzmetenja in razpoložljivi oprijem se zmanjšata (modra črta).

Zadnji blažilnik ostane stisnjen po stiku s prvo neravnino. Ko zadnje tekalno kolo zadene drugo neravnino, sedež sledi poti zadnjega tekalnega kolesa, namesto da bi ostal v ravnini. Razpoložljivi hod vzmetenja in možnost blaženja neravnin se zmanjšata, kar povzroči nestabilnost in izgubo nadzora med zaporednimi stiki z neravninami (zeleni črta).



Slika 510: Prepočasni odboj zadnjega blažilnika

Rešitev



Slika 511: Regulator stopnje odboja Float DPS (1) in Float X (2)

- **Regulator stopnje odboja** obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.
- ⇒ Blaženje ravni odboja se zmanjša. Poveča se hitrost odboja. Izboljša se zmogljivost pri vožnji čez neravnine.

9.9.19.3 Premehko vzmetenje na vzponih

Zadnji blažilnik se na najnižji točki terena globoko spusti v hod stiskanja. Hod vzmetenja se hitro

porabi, telesna teža voznika se pomakne navzdol, kolo pa izgubi del zagona.



Slika 512: Premehko vzmetenje zadnjega blažilnika na vzponih

Rešitev



Slika 513: 3-smerna ročica z načini

► **3-smerno ročico** nastavite v položaj 3.

⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta povečana, hitrost hoda stiskanja pa se zmanjša.

9.9.19.4 Pretrdo blaženje na neravnih površinah

Ob naletu na neravnino se blažilnik stisne prepočasi, zadnje tekalno kolo pa se dvigne od neravnine. Oprijem se zmanjša (modra črta).

Sedež in voznik električnega kolesa se odklonita navzgor in naprej, zadnje tekalno kolo izgubi stik s podlago, nadzor pa se zmanjša (zelena črta).



Slika 514: Pretrdo blaženje zadnjega blažilnika na neravnih površinah

Rešitev



Slika 515: 3-smerna ročica z načini

► **3-smerno ročico** nastavite v položaj 1 ali 2.

⇒ Blaženje in trdota stopnje stiskanja sta zmanjšana, hitrost hoda stiskanja pa se poveča. Poveča se občutljivost za majhne neravnine.

9.9.20 Težave s pestom za prestave SHIMANO

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Ko se pedala vrtijo, se sliši zvok.	Vse prestave razen 1.	▶ To ni okvara.
Če električno kolo potiskate nazaj, se sliši zvok.	Vse prestave razen 1.	
Pri menjavi prestave se pojavlja hrup in tresljaji.	Vse prestave.	
Občutek prestavljanja je odvisen od prestave.	Vse prestave.	
Če med vožnjo ne poganjate pedal, se sliši zvok.	Vse prestave.	
Težko je vklopiti prestave.	Potezalo ni bilo pravilno nameščeno.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
	Prestavna enota je bila nastavljena v zasenčen položaj.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. (Ponastavite prestavno enoto.)
Ni mogoče čisto menjavanje prestav.	Napetost potezala je napačno nastavljena.	1 Med obračanjem previdno potegnite <i>nastavitveni tulec</i> stran od ohišja stikala. 2 Po vsakem popravku preverite delovanje prestav.
Prestavljanje ni možno.	Nastavitev potezala ni bila pravilno izvedena.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. (Ponastavite prestavno enoto, preverite, ali je prestavljanje mogoče, ko je kolo odstranjeno z okvirja.)
Pojavijo se nenavadni zvoki.	Pri prestavljanju.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
	Pri poganjanju pedalov.	
Prestava na prikazu na prestavni ročici, se razlikuje od prestave v pestu.	Nastavitev potezala ni bila pravilno izvedena.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
	Notranja enota je okvarjena.	
Pesto se težko vrti ali pa se ne vrti gladko.	Stožec je pretesno nameščen.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
	Notranja enota je okvarjena.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Med poganjanjem pedal je mogoče slišati ropotanje.	Območje okoli stožca je poškodovano.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Prosto vrtenje ne poteka nemoteno, če ne pedalirate.		▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Zavore so preveč občutljive.		▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Zavore so šibke.		▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Pedala je treba potisniti preveč nazaj, preden se sprožijo zavore.		▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Kolesa se blokirajo, ko električno kolo potisnete nazaj.		▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Pri zaviranju se pojavijo nenavadni zvoki.		▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Pri prostem vrtenju je občutek vrtenja trd.		▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Med prestavljanjem veriga preskakuje med zobniki.	Obrabljeni zobniki in/ali veriga.	▶ Obrnite se na specializiranega prodajalca. Nova veriga, zobniki ali pesto.

Tabela 186: Odpravljanje težav s končnim izklopom

9.9.21 Odpravljanje napake prostega teka

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Prosti tek je blokiran.	Po montaži je bil pozabljen ovoj.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite pravilno montažo.
	Po montaži je bil tulec stisnjen zaradi premočnega zategovanja vtične osi.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Izmerite dolžino tulca. Če je tulec krajši od 15,4 mm, ga zamenjajte.
Prosti tek se ne zaskoči ali zdrsne.	Po vzdrževanju: Preveč masti ali napačna mast na zobatih ploščicah.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Odstranite pesto. Očistite in namažite zobate ploščice.
	Zobate ploščice so obrabljene.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte zobate ploščice.
	Po montaži je bila pozabljena ena ali obe vzmeti.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite pravilno montažo.
	Po montaži je bila ena ali obe zobati ploščici nameščeni obratno.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite pravilno montažo.
Pesto ima aksialno zračnost.	Kroglični ležaji so obrabljeni	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte kroglične ležaje.
	Po montaži je bila ena ali obe zobati ploščici nameščeni obratno.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite pravilno montažo.
Pesto se težko premika.	Kroglični ležaji so obrabljeni.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte kroglične ležaje.
	Po montaži je kroglični ležaj na zavorni strani preveč vtolčen.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite pravilno montažo.
	Zaporedje montaže krogličnih ležajev ni bilo upoštevano.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Preverite pravilno montažo.
Pesto povzroča hrup.	Kroglični ležaji so obrabljeni	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte kroglične ležaje.
Zareze od kasete na telesu prostega teka.	Jeklena kasete se premakne v aluminijaste palice telesa prostega teka.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. S pilo površinsko odstranite zareze s kasete.
Telo prostega teka se težko premika.	Kroglični ležaji v telesu prostega teka so obrabljeni.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Zamenjajte telo prostega teka.
Prosti tek je preglasen ali pretih.	Zaznavanje hrupa prostega teka je subjektivno. Medtem ko imajo nekateri vozniki električnega kolesa raje glasen hrup prostega teka, si drugi želijo tihega prostega teka.	► To ni okvara. Načeloma lahko na hrup prostega teka vpliva količina masti med zobatimi ploščicami. Manj masti poveča hrup prostega teka, a hkrati povzroči večjo obrabo.

Tabela 187: Odpravljanje težav prostega teka

9.9.22 Odpravljanje napake luči

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Sprednja ali zadnja luč ne sveti niži ob pritisku na stikalo.	Projektiranje morda ni pravilno. Luč je okvarjena.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Takoj prenehajte z uporabo električnega kolesa. 2 Obrnite se na specializiranega prodajalca.

Tabela 188: Odpravljanje težav luči

9.9.23 Odpravljanje napake pnevmatike

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Odtrganje ventila.	Uporaba francoskih ventilov z večjo izvrtino za ventil. Kovinski rob izvrtine ločuje steblo ventila od zračnice.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca. Namestite drugo vrsto ventila.

Tabela 189: Odpravljanje težav pnevmatike

9.9.24 Odpravljanje napake sedežne opore

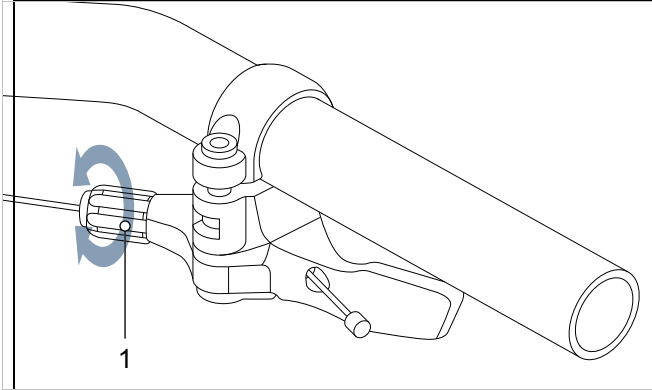
Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Sedežna opora poka ali škripa.	pomanjkanje zaščitne plasti.	► Negujte sedežno oporo (glej poglavje 7.4.9).
Sedežna opora se občasno stisne in zaziba.	napačna prednapetost.	► Prilagodite prednapetost, tako da se vzmetna sedežna opora ne upogne pod težo kolesarja, ko miruje.
Sedežna opora z daljinskim upravljalnikom se ne dvigne oz. spusti.	Bowdenov vlek ni pravilno napet.	<p>► Z nastavitvenim vijakom (1) na daljinskem upravljalniku ponovno nastavite bowdenov vlek.</p>  <p>Slika 516: Daljinski upravljalnik z nastavitvenim vijakom (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zmanjšajte občutljivost, nastavitveni vijak obrnite v smeri urinega kazalca. • Povečanje občutljivosti: Nastavitveni vijak obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca.

Tabela 190: Odpravljanje težav sedežne opore

9.9.25 Odpravljanje drugih napak

Simptom	Vzrok/možnost	Ukrep
Ko pritisnete stikalo, se sprožita dva piska, stikala pa ni mogoče aktivirati.	Delovanje pritisnjene stikala je bilo onemogočeno.	► To ni okvara.
Zaslišali se bodo trije piski.	Prišlo je do napake ali opozorila.	► To se zgodi, ko se na potovalnem računalniku prikaže opozorilo ali napaka. Sledite navodilom za ustrezno kodo v poglavju 6.2 Sistemska sporočila.
Pri elektronskem prestavljanju postane podpora pri poganjanju pedal ob menjavi prestave šibkejša.	To je zato, ker računalnik podporo pri poganjanju pedal nastavi na optimalno raven.	► To ni okvara.
Po prestavljanju se sliši zvok.		► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Med normalno vožnjo je iz zadnjega kolesa mogoče slišati hrup.	Nastavitev prestavljanja morda ni bila izvedena pravilno.	► Obrnite se na specializiranega prodajalca.
Ko se električno kolo ustavi, se prestavno razmerje ne preklopi na položaj, ki je bil predhodno nastavljen.	Morda je prišlo do prevelikega pritiskanja na pedale.	► Rahlo pritiskajte na pedale, da olajšate spreminjanje prestavnega razmerja.

Tabela 191: Druge napake pogonskega sistema



9.10 Popravila v specializiranih prodajalnah

Za številna popravila je zahtevano strokovno znanje in posebna orodja. Zato lahko popravila opravljajo le specializirani prodajalci, kot so:

- Zamenjava pnevmatike, zračnice inšpic,
- Zamenjava zavornih oblog, platišč in zavornih kolotov,
- Zamenjava in napenjanje verige.

9.10.1 Originalni deli in maziva

Posamezni sestavni deli električnega kolesa so skrbno izbrani in medsebojno usklajeni.

Za preglede in popravila se lahko uporabljajo izključno originalni deli in maziva.

Nenehno posodobljeno izdajo sestavnih delov in sezname delov lahko najdete v poglavju 11, Dokumenti in risbe.

- ▶ Upoštevajte navodila za uporabo novih sestavnih delov.

9.10.2 Popravljanje okvirja

9.10.2.1 Odstranjevanje poškodb laka na okvirju

- 1 Morebitne poškodbe laka rahlo pobrusite z brusnim papirjem granulacije 600.
- 2 Zgladite robove.
- 3 Enkrat ali dvakrat nanesite lak za popravilo.

9.10.2.2 Odpravljanje poškodb karbonskega okvirja zaradi udarcev

Poškodbe zaradi udarcev lahko poškodujejo večplastni material pod njim. Okvir se lahko zlomi pod majhnimi obremenitvami.

- 1 Prenehajte z uporabo električnega kolesa.
- 2 Pošljite okvir v delavnico za popravilo kompozitnih vlaken ali nov okvir v skladu s seznamom delov.

9.10.3 Popravljanje vzmetnih vilic

9.10.3.1 Odstranjevanje poškodb laka na vzmetnih vilicah

- 1 Morebitne poškodbe laka rahlo pobrusite z brusnim papirjem granulacije 600.
- 2 Zgladite robove.
- 3 Enkrat ali dvakrat nanesite lak za popravilo.

9.10.3.2 Odpravljanje poškodb karbonskega okvirja zaradi udarcev

Poškodbe zaradi udarcev lahko poškodujejo večplastni material pod njim. Vilice se lahko zlomijo pod majhnimi obremenitvami.

- ▶ Prenehajte z uporabo električnega kolesa. Nove vilice v skladu s seznamom delov
- ⇒ Vilice morajo biti brezhibne.
- 4 Očistite notranjost in zunanost.
 - 5 Namažite vilice.
 - 6 Namestite vilice.

9.10.3.3 Popravljanje sedežne opore

Popravljanje poškodb laka na sedežni opori

- 1 Morebitne poškodbe laka rahlo pobrusite z brusnim papirjem granulacije 600.
- 2 Zgladite robove.
- 3 Enkrat ali dvakrat nanesite lak za popravilo.

9.10.3.4 Popravljanje poškodb laka na karbonski sedežni opori

Poškodbe zaradi udarcev lahko poškodujejo večplastni material pod njim. Karbonska sedežna opora se lahko zlomi pri majhnih obremenitvah.

- 1 Prenehajte z uporabo električnega kolesa.
- 2 Nova karbonska sedežna opora v skladu s seznamom delov



9.10.4 Zamenjava vozne luči

- ▶ Za zamenjavo uporabljajte samo sestavne dele ustreznega razreda zmogljivosti.

9.10.5 Nastavitev žarometa

- ▶ *Žaromet* je treba nastaviti tako, da njegov žarek pade na cesto 10 m pred električnim kolesom (glej poglavje 6.4).

9.10.6 Preverite odmik pnevmatik vzmetnih vilic

Ob vsaki zamenjavi pnevmatike vzmetne vilice je treba preveriti odmik pnevmatike.

- 1 Izpustite tlak iz vzmetne vilice.
- 2 Popolnoma stisnite vzmetne vilice.
- 3 Izmerite razdaljo od vrha pnevmatike do dna krone vilic. Razdalja ne sme biti manjša od 10 mm. Če je pnevmatika prevelika, se bo dotaknila spodnje strani krone vilic, ko bodo vzmetne vilice popolnoma stisnjene.
- 4 Če gre za zračne vzmetne vilice, sprostite pritisk na vzmetne vilice in jih znova napihnite.
- 5 Upoštevajte, da se reža zmanjša, če je nameščen blatnik. Ponovite preizkus in se prepričajte, da je odmik pnevmatike zadosten.

9.11 Popravila

9.11.1 Zamenjava baterije Mini Remote

- ✓ Utripajoča oranžna LED dioda označuje, da je baterija upravljalne enote Mini Remote skoraj prazna.
 - ✓ Na voljo nova baterija CR 1620.
- 1 S 3-milimetrskim inbus ključem odvijte **pritrdilni vijak (Mini Remote)** v nasprotni smeri urinega kazalca.



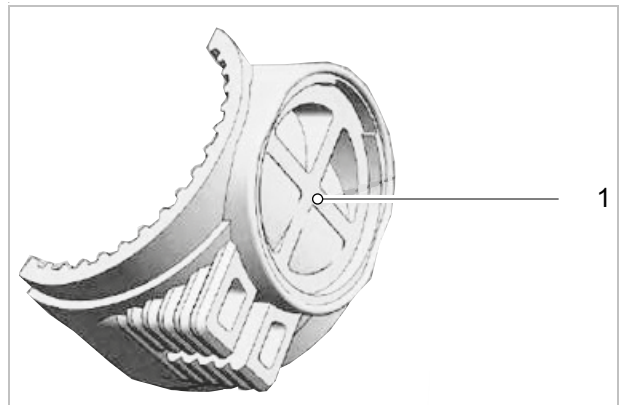
Slika 517: Položaj tipke načina

- 2 Odstranite Mini Remote z ročaja.
- 3 Odstranite gumijasti vložek. Baterija je v gumijastem vložku.



Slika 518: Položaj gumijastega vložka

- 4 Odstranite izrabljeno baterijo.



Slika 519: Gumijasti vložek brez baterije

- 5 V gumijasti vložek vstavite novo baterijo CR 1620.
 - 6 Gumijasti vložek z novo baterijo potisnite v upravljalno enoto Mini Remote.
- ⇒ Če je baterija pravilno vstavljena, bo kontrolna LED dioda 10 sekund utripala zeleno.
- 7 Mini Remote namestite na krmilo.
 - 8 **Pritrdilni vijak (Mini Remote)** privijte v smeri urinega kazalca.

Opomba

- ▶ **Pritrdilni vijak (Mini Remote)** zategnite z največ 0,4 Nm, v nasprotju z oznako 0,6 Nm.

9.11.2 Zamenjava sestavnih delov električnega kolesa pri nameščeni funkciji »eBike Lock«

9.11.2.1 Menjava pametnega telefona

- 1 Namestite aplikacijo BOSCH »eBike Flow« na novi pametni telefon.
 - 2 Prijavite se z istim računom, ki je bil uporabljen za aktiviranje funkcije »eBike Lock«.
 - 3 Ko je potovalni računalnik v uporabi, ga povežite s pametnim telefonom.
- ⇒ V aplikaciji BOSCH »eBike Flow« je funkcija »eBike Lock« prikazana kot nastavljena.

9.11.2.2 Menjava potovalnega računalnika

- Ko je potovalni računalnik v uporabi, ga povežite s pametnim telefonom.
- ⇒ V aplikaciji BOSCH »eBike Flow« je funkcija »eBike Lock« prikazana kot nastavljena.

9.11.2.3 Aktiviranje funkcije »eBike Lock« po menjavi motorja

- ✓ Po zamenjavi motorja je funkcija »eBike Lock« v aplikaciji BOSCH »eBike Flow« prikazana kot deaktivirana.
- 1 V aplikaciji BOSCH »eBike Flow« odprite točko menija <My eBike>.
 - 2 Drsnik <Funkcije »eBike Lock«> pomaknite v desno.
 - 3 Odslej lahko podporo pogonske enote deaktivirate z odstranitvijo potovalnega računalnika.

9.11.2.4 Povežite Mini Remote z drugim System Controller

- 1 Odstranite baterijo iz Mini Remote.
- 2 Vstavite baterijo v Mini Remote.
- 3 V naslednjih 10 sekundah za 5 sekund držite pritisnjeno **tipko minus** na Mini Remote.
 - ⇒ Postopek seznanjanja označuje kontrolna lučka LED na Mini Remote, ki 30 sekund utripa modro.
- 4 3 sekunde držite pritisnjen gumb za vklop/izklop na System Controller.
 - ⇒ Postopek združevanja označuje modro utripanje spodnje vrstice prikaza stanja napoljenosti na System Controller.
 - ⇒ Če je povezava prekinjena, je to označeno tako, da kontrolna lučka LED na Mini Remote trikrat utripne rdeče.
 - Izklopite električni pogonski sistem.
 - Ponovite postopek.
 - ⇒ Uspešno seznanjanje označuje kontrolna lučka LED na Mini Remote, ki v 30 sekundah trikrat utripne zeleno.

9.11.2.5 Polnjenje baterije SRAM

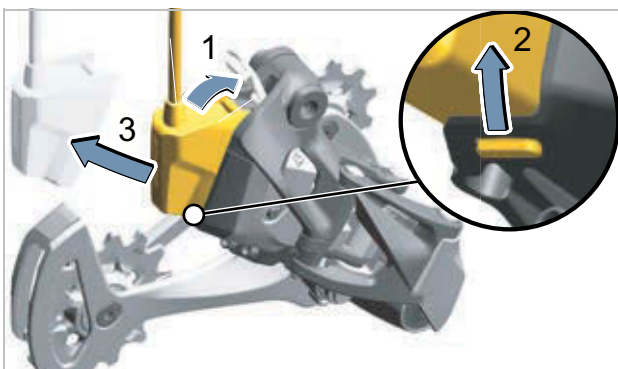
Velja samo za električna kolesa s to opremo

Opomba

Stik z kremo za sončenje ali čistili, ki vsebujejo ogljikovodike, lahko poškoduje baterijo SRAM.

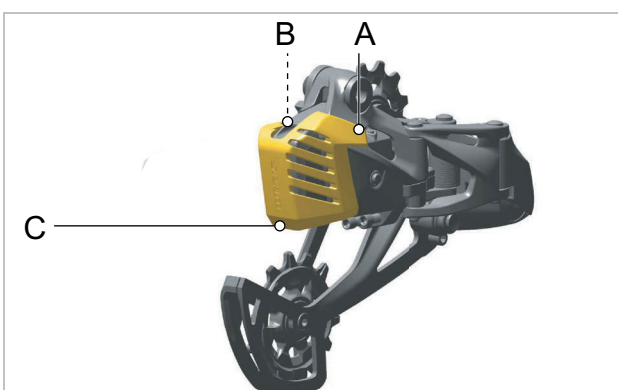
- ▶ Baterije SRAM se vedno dotikajte s čistimi rokavicami.
- ▶ Za zaščito kontaktov na bateriji SRAM pritrdite pokrovček in separator baterije na baterijo SRAM, ko ta ni v polnilniku SRAM ali menjalniku AXS.

- 1 Zaklep baterije potisnite navzgor (1).
- 2 Zaskočni kavelj kablanskega podaljška potisnite navzgor (2).
- 3 Kablanski podaljšek odstranite v smeri od spredaj (3).

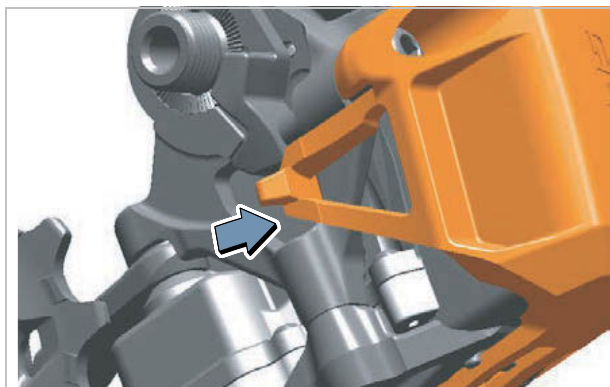


Slika 520: Odstranjevanje kablanskega podaljška

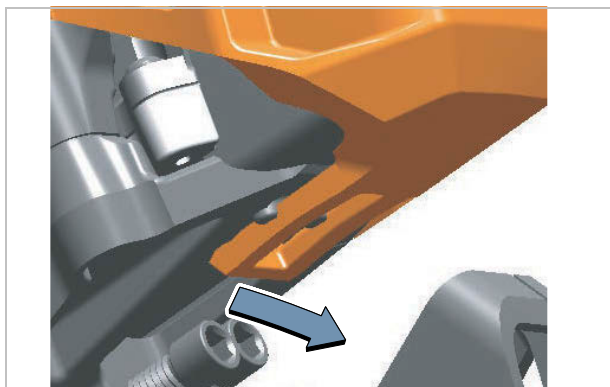
- 4 Odklopite zaščito baterije na točkah A, B in C.



Slika 521: Obešalni točki A in B

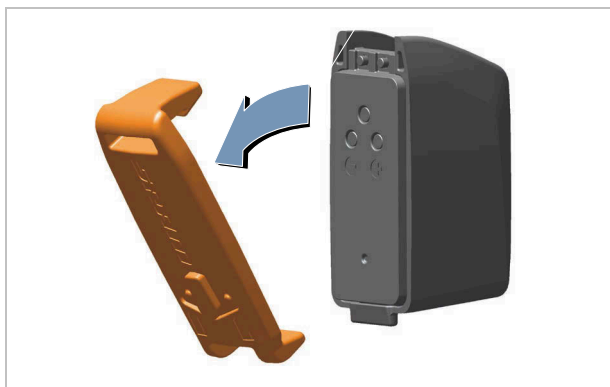


Slika 522: Podrobno Obešalni točki A in B



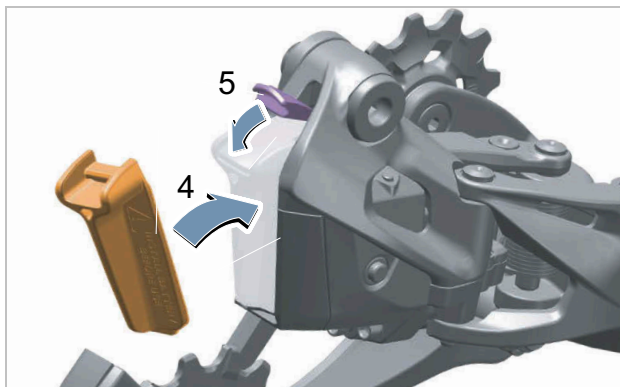
Slika 523: Podrobno Obešalna točka C

- 5 Zaščito baterije snemite v smeri naprej.
 - ⇒ Vidna sta baterija in zaklep baterije.



Slika 524: Odstranjevanje pokrova baterije

- 6 Baterijo SRAM izvlecite v smeri naprej iz menjalnika AXS.
- 7 Med postopkom polnjenja vstavite separator baterije v predal za baterijo.
 - ⇒ Če je separator baterije pravilno nameščen, se zaklep baterije samodejno zapre.



Slika 525: Vstavljanje separatorja baterije (4) in zapiranje zaklepa baterije

- 8 Baterijo SRAM vstavite v polnilnik SRAM.
- 9 Namestite pokrov baterije na baterijo SRAM.



Slika 526: Nameščanje pokrova baterije

- 10 Napolnite baterijo SRAM.
- ⇒ Na polnilniku SRAM se namesto rdeče LED diode prižge zelena LED dioda.
- 11 Odstranite pokrov baterije z baterije SRAM.



Slika 527: Odstranjevanje pokrova baterije

- 12 Odstranite baterijo SRAM iz polnilnika SRAM.
- 13 Baterijo SRAM vstavite v menjalnik AXS.
- 14 Namestite pokrov baterije na baterijo SRAM.
- ⇒ Baterija SRAM je napolnjena.
- ⇒ Popolnoma napolnjeno baterijo vstavite v menjalnik.
- ⇒ Zaprite zaklep baterije. Ko je baterija pravilno vstavljena, se zaklep zaskoči.

9.11.3 Zamenjava baterije SRAM AXS-Controller

Velja samo za električna kolesa s to opremo

- ✓ SRAM AXS-Controller je čist in suh.
- ✓ Na voljo je nova baterija tipa CR 2032.

- 1 Pokrov prostora za baterije (prestavna ročica)** s pomočjo kovanca obrnite v nasprotni smeri urinega kazalca do oznake za odpiranje.
Da preprečite poškodbe zaradi vlage, nikoli ne odstranjujte tesnilnega obročka.



Slika 528: Oznaka za odpiranje

- 2** Odstranite izrabljeno baterijo.
- 3** Vstavite novo baterijo tipa CR 2032 z znakom plus (+) proti pokrovu.
- 4 Pokrov prostora za baterije (prestavna ročica)** s pomočjo kovanca obrnite v smeri urinega kazalca do oznake za zapiranje.



Slika 529: Oznaka za zapiranje

9.11.4 Zamenjava sestavnih delov električnega kolesa pri nameščeni funkciji zaklepanja

9.11.4.1 Menjava pametnega telefona

- 1** Na nov pametni telefon namestite aplikacijo BOSCH eBike Connect.
 - 2** Prijavite se z istim računom, ki je bil uporabljen za aktiviranje funkcije zaklepanja.
 - 3** Ko je potovalni računalnik v uporabi, ga povežite s pametnim telefonom.
- ⇒ Funkcija zaklepanja je prikazana, kot je nastavljena v aplikaciji BOSCH eBike Connect.

9.11.4.2 Menjava potovalnega računalnika

- Ko je potovalni računalnik v uporabi, ga povežite s pametnim telefonom.
- ⇒ Funkcija zaklepanja je prikazana, kot je nastavljena v aplikaciji BOSCH eBike Connect.

9.11.4.3 Aktivacija funkcije zaklepanja po zamenjavi motorja

- ✓ Po zamenjavi motorja je funkcija zaklepanja v aplikaciji eBike Connect prikazana kot deaktivirana.
- 1** V aplikaciji eBike Connect odprite točko menija <My eBike>.
 - 2** Drsnik <Lock Function> premaknite v desno.
- ⇒ Odslej lahko podpora pogonske enote deaktivirate z odstranitvijo potovalnega računalnika.

10 Recikliranje in odstranjevanje



Ta naprava je označena v skladu z Evropsko direktivo 2012/19/EU o odpadni električni in elektronski opremi (waste electrical and electronic equipment - WEEE) in Direktivo o odpadnih baterijah (Direktiva 2006/66/ES).



Direktiva zagotavlja okvir za prevzem in recikliranje starih naprav po vsej EU. Potrošniki so po zakonu dolžni vrniti vse izrabljene baterije in akumulatorje. Odlaganje med gospodinjске odpadke je prepovedano.

V skladu s členom 9 (BattG) je proizvajalec baterije dolžan brezplačno prevzeti rabljene in stare baterije. Okvir električnega kolesa, baterija, motor, potovalni računalnik in polnilnik so materiali, ki jih je mogoče reciklirati. Odvreči jih je treba ločeno od gospodinjских odpadkov in

reciklirati v skladu z veljavnimi zakonskimi predpisi. Ločeno zbiranje in recikliranje ščiti zaloge surovin in zagotavlja, da se pri recikliranju izdelka in/ali baterij upoštevajo vsi predpisi za zaščito zdravja in okolja.

- Nikoli ne razstavljajte električnega kolesa, baterije ali polnilnika za odlaganje.

Električno kolo, potovalni računalnik, neodprto in nepoškodovano baterijo ter polnilnik lahko brezplačno vrnete kateremu koli specializiranemu prodajalcu. Odvisno od regije so na voljo tudi druge možnosti odstranjevanja.

- Posamezne dele električnega kolesa, ki se je prenehalo uporabljati, hranite na suhem, zaščitene pred zmrzaljo in sončno svetlobo.

10.1 Vodnik za odstranjevanje odpadkov

Vrsta odpadkov	Odstranjevanje
Nenevarni odpadki	
Recikliranje	
Opadni papir, karton	Koš za papir, zabojnik za papir, nepoškodovano transportno embalažo vrnite dobavitelju
Opadne kovine in aluminij	Odložite na občinskih zbirnih mestih ali jih prevzamejo podjetja za odstranjevanje odpadkov
Pnevmatike, zračnice	Zbirna mesta proizvajalca pnevmatik, obrazci za zbiranje in predloge za faks so na voljo pri proizvajalcu pnevmatik sicer zabojnik za preostale odpadke (sivi zabojnik)
Sestavni deli iz kompozitnih vlaken (npr. ogljik, GRP)	Velike karbonske dele, kot so okvarjeni okvirji in karbonska platišča, lahko oddate na posebna zbirna mesta za recikliranje, glej www.cfk-recycling.de
Prodajna embalaža dvojnega sistema iz plastike, kovine in kompozita, lahka embalaža	Po potrebi prevzame podjetje za odstranjevanje odpadkov, transportno embalažo pa vrnite dobavitelju Zabojnik za plastiko (rumeni zabojnik)
CD-ji, DVD-ji	Odlaganje na občinskih zbirnih mestih, saj je izdelano iz visokokakovostne plastike in enostavno za uporabo sicer zabojnik za preostale odpadke (sivi zabojnik)
Odstranjevanje	
Preostali odpadki	Zabojnik za preostale odpadke (sivi zabojnik)
Biorazgradljiva maziva, Biorazgradljiva olja Biorazgradljive čistilne krpe, namazane z oljem	Zabojnik za preostale odpadke (sivi zabojnik)

Tabela 192: Vodnik za odstranjevanje odpadkov


Vrsta odpadkov	Odstranjevanje
Žarnice z žarilno nitko, halogenske žarnice	Zabojnik za preostale odpadke (sivi zabojnik)
Nevarni odpadki	
 Recikliranje	
Baterije, akumulatorji	Vrnite proizvajalcu baterije.
Električne naprave: Motor Potovalni računalnik Zaslon Upravljalna enota Kabelski snopi	Odlaganje na občinsko zbirno mesto za elektronske odpadke
Odstranjevanje	
Odpadno olje Čistilne krpe, namazane z oljem Mazalno olje Olje za menjalnik Mazalna mast Čistilne tekočine Nafta Pralni bencin Hidravlično olje Zavorna tekočina	Nikoli ne mešajte različnih oljnih tekočin. Shranjujte v originalni embalaži Majhne količine (običajno <30 kg) Odlaganje na občinskih zbirnih mestih za nevarne odpadke (npr. vozilo za strupene odpadke) Večje količine (>30 kg) Prevzem podjetij za odstranjevanje odpadkov
Barve Laki Razredčilo	Odlaganje na občinskih zbirnih mestih za nevarne odpadke (npr. vozilo za strupene odpadke)
Neonske sijalke, energetske varčne sijalke	Odlaganje na občinskih zbirnih mestih za nevarne odpadke (npr. vozilo za strupene odpadke)

Tabela 192: Vodnik za odstranjevanje odpadkov



11 Dokumenti

11.1 Zapisnik montaže

Datum:

Številka okvirja:

Sestavni deli	Opis		Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
	Montaža/pregled	Testi	Sprejem	Zavrnitev	
Sprednje kolo	Montaža		v redu	Zrahljano	Namestite hitro vpenjalo
Stransko stojalo	Preverite pritrditev	Test delovanja	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Pnevmatike		Preverjanje tlaka v pnevmatikah	v redu	Prenizki/previsoki tlak v pnevmatikah	Prilagoditev tlaka v pnevmatikah
Okvir	Preverite za morebitne poškodbe, zlome, praske		v redu	Prisotna je škoda	<i>Prenehanje uporabe</i> , nov okvir
Ročaji, prevleke	Preverite pritrditev		v redu	Manjka	Privijte vijake, novi ročaji in prevleke v skladu s seznamom delov
Krmilo, sprednji del	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Privijte vijake, po potrebi nov sprednji del v skladu s seznamom delov
Ležaji krmila	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Sedež	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Sedežna opora	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Blatnik	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Prtljažnik	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Priključki	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Zvonec		Test delovanja	v redu	Brez zvoka, tiho, manjka	Novo zvonec v skladu s seznamom delov
Elementi vzmetenja					
Vilice, vzmetne vilice	Preverite za morebitno škodo		v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Zadnji blažilnik	Preverite za morebitno škodo		v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Vzmetna sedežna opora	Preverite za morebitno škodo		v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Zavorni sistem					
Ročna zavora	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake,
Zavorna tekočina	Preverite nivo tekočine		v redu	Premalo	Dolijte zavorno tekočino, v primeru škode nove gibke zavorne cevi
Zavorne obloge	Preverite za poškodbe zavornih oblog, zavornega koluta in platišč		v redu	Prisotna je škoda	Nove zavorne obloge, zavorni kolut in platišča
Zavorno sidro povratne pedalne zavore	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Sistem luči					
Baterija	Prvi preizkus		v redu	Sporočilo o napaki	<i>Prenehanje uporabe</i> , obrnite se na proizvajalca baterije, nova baterija
Napeljava za luči	Priključki, pravilna namestitve		v redu	Poškodovan kabel, ni svetlobe	Nova napeljava
Zadnja luč	Pozicijska luč	Test delovanja	v redu	Brez stalne svetlobe	<i>Prenehanje uporabe</i> , nova zadnja luč v skladu s seznamom delov, po potrebi zamenjajte
Sprednja luč	Pozicijska luč, dnevna luč	Test delovanja	v redu	Brez stalne svetlobe	<i>Prenehanje uporabe</i> , nova sprednja luč v skladu s seznamom delov, po potrebi zamenjajte
Odsevniki	Popolnost, stanje, pritrditev		v redu	Manjkajo ali so poškodovani	Novi odsevniki



Pogon/vezje					
Veriga/kaseta/ pastorek/verižni list	Preverite za morebitno škodo		v redu	Škoda	Po potrebi pritrdite ali novo v skladu s seznamom delov
Ščitnik za verigo/ špice	Preverite za morebitno škodo		v redu	Škoda	Novo v skladu s seznamom delov
Gonilni ležaj/gonilka	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Pedali	Preverite pritrditev		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Prestavna ročica	Preverite pritrditev	Test delovanja	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Prestavna potezala	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja	v redu	Razrahljano in okvarjeno	Nastavite prestavne potezala, po potrebi nova prestavna potezala
Sprednji menjalnik	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja	v redu	Prestavljanje ni mogoče ali je oteženo	nastavite
Menjalnik	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja	v redu	Prestavljanje ni mogoče ali je oteženo	nastavite
Električni pogon					
Potovalni računalnik	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja	v redu	Ni prikaza, napačen prikaz	Ponovni zagon, test baterije, nova programska oprema ali nov potovalni računalnik, <i>prenehanje uporabe</i>
Upravljalna enota	Upravljalno enoto preverite za morebitno škodo	Test delovanja	v redu	Brez odziva	Ponovni zagon, obrnite se na proizvajalca upravljalne enote, nova upravljalna enota
Tahograf		Merjenje hitrosti	v redu	Električno kolo vozi za 10 % prehitro/prepočasi	Prenehajte z uporabo električnega kolesa, dokler ne odkrijete vira napake
Napeljava	Vizualni pregled		v redu	Napaka v sistemu, poškodbe, prepognjeni kabli	Nova napeljava
Nosilec baterije	Čvrsto, zaklep, kontakti	Test delovanja	v redu	Zrahljano, zaklep se ne zapre, brez kontaktov	Nov nosilec baterije
Motor	Vizualni pregled in pritrditev		v redu	Prisotna je škoda, zrahljano	Pričvrstite motor, obrnite se na proizvajalca motorja, nov motor
Programska oprema	Odčitajte stanje		Posodobljena	Ni posodobljena	Namestite posodobitev

Tehnični pregled, varnostni pregled, testna vožnja

Sestavni deli	Opis		Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
	Montaža/pregled	Testi	Sprejem	Zavrnitev	
Zavorni sistem		Test delovanja	v redu	Ni zaviranja z vso močjo, zavorna pot je predolga	Poiščite in popravite okvarjeni element v zavornem sistemu
Prestavljanje pod delovno obremenitvijo		Test delovanja	v redu	Težave pri prestavljanju	Na novo nastavite prestavljanje
Elementi vzmetenja (vilice, vzmetna noga, sedežna opora)		Test delovanja	v redu	Pregloboko vzmetenje ali ni več vzmetenja	Poiščite in popravite okvarjeni element
Električni pogonski sistem		Test delovanja	v redu	Zrahljan stik, težave pri vožnji, pospeševanju	Poiščite in popravite okvarjeni sestavni del v električnem pogonskem sistemu
Sistem luči		Test delovanja	v redu	Ni stalne svetlobe, premajhna svetlost	Poiščite in popravite okvarjeni element v sistemu luči
Testna vožnja			Brez opaznih шумov	Opazni šumi	Poiščite in popravite vir šuma

Datum:	
Ime monterja:	
Končni prevzem s strani vodstva delavnice:	



11.2 Protokol pregledov in vzdrževanja

Diagnoza in dokumentiranje dejanskega stanja

Datum:

Številka okvirja:

Sestavni del	Pogostost	Opis			Merila		Ukrepi v primeru zavrnitve
		Pregled	Test		Sprejem	Zavrnitev	
Sprednje kolo	6 mesecev	Montaža			v redu	Zrahljano	Namestite hitro vpenjalo
Stransko stojalo	6 mesecev	Preverite pritrditev	Test delovanja		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Pnevmatike	6 mesecev		Preverjanje tlaka v pnevmatikah		v redu	Prenizki/ previsoki tlak v pnevmatikah	Prilagoditev tlaka v pnevmatikah
Okvir	6 mesecev	Preverite za morebitne poškodbe, zlome, praske			v redu	Prisotna je škoda	Prenehajte z uporabo električnega kolesa, nov okvir
Ročaji, prevleke	6 mesecev	Preverite obrabo, pritrditev			v redu	Manjka	Privijte vijake, novi ročaji in prevleke v skladu s seznamom delov
Krmilo, sprednji del	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Privijte vijake, po potrebi nov sprednji del v skladu s seznamom delov
Ležaji krmila	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja	Namažite in nastavite	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Sedež	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Sedežna opora	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Blatnik	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Prtljažnik	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Priključki	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Zvonec	6 mesecev		Test delovanja		v redu	Brez zvoka, tiho, manjka	Novo zvonec v skladu s seznamom delov
Elementi vzmetenja							
Vilice, vzmetne vilice	V skladu s proizvajalcem...	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome		Vzdrževanje po navodilih proizvajalca Mazanje, menjava olja po navodilih proizvajalca	v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Zadnji blažilnik	V skladu s proizvajalcem...	Preverite za morebitno škodo, korozijo, zlome		Vzdrževanje po navodilih proizvajalca Mazanje, menjava olja po navodilih proizvajalca	v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov
Vzmetna sedežna opora	V skladu s proizvajalcem...	Preverite za morebitno škodo		Vzdrževanje po navodilih proizvajalca	v redu	Prisotna je škoda	Nove vilice v skladu s seznamom delov



		Pregled	Test		Sprejem	Zavrnitev	
Zavorni sistem							
Ročna zavora	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Zategnite vijake,
Zavorna tekočina	6 mesecev	Preverite nivo tekočine		Glede na letni čas	v redu	Premalo	Dolijte zavorno tekočino, v primeru škode prenehajte z uporabo električnega kolesa, nove gibke zavorne cevi
Zavorne obloge	6 mesecev	Preverite za poškodbe zavornih oblog, zavornega koluta in platišč			v redu	Prisotna je škoda	Nove zavorne obloge, zavorni kolot in platišča
Zavorno sidro povratne pedalne zavore	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Zavorni sistem	6 mesecev	Preverite pritrditev		Test delovanja	v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Sistem luči							
Baterija	6 mesecev	Prvi preizkus			v redu	Sporočilo o napaki	Obrnite se na proizvajalca baterije, prenehajte z uporabo baterije, nova baterija
Napeljava za luči	6 mesecev	Priključki, pravilna namestitvev			v redu	Poškodovan kabel, ni svetlobe	Nova napeljava
Zadnja luč	6 mesecev	Pozicijska luč	Test delovanja		v redu	Brez stalne svetlobe	Nova zadnja luč v skladu s seznamom delov, po potrebi zamenjajte
Žaromet	6 mesecev	Pozicijska luč, dnevna luč	Test delovanja		v redu	Brez stalne svetlobe	Nov žaromet v skladu s seznamom delov, po potrebi zamenjajte
Odsevniki	6 mesecev	Popolnost, stanje, pritrditev			v redu	Manjkajo ali so poškodovani	Novi odsevniki
Pogon/vezje							
Veriga/kaseta/pastorek/verižni list	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo			v redu	Škoda	Po potrebi pritrdite ali novo v skladu s seznamom delov
Ščitnik za verigo/špice	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo			v redu	Škoda	Novo v skladu s seznamom delov
Gonilni ležaj/gonilka	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Pedali	6 mesecev	Preverite pritrditev			v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Prestavna ročica	6 mesecev	Preverite pritrditev	Test delovanja		v redu	Zrahljano	Zategnite vijake
Prestavna potezala	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja		v redu	Razrahljano in okvarjeno	Nastavite prestavne potezala, po potrebi nova prestavna potezala
Sprednji menjalnik	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja		v redu	Prestavljanje ni mogoče ali je oteženo	Nastavite
Menjalnik	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja		v redu	Prestavljanje ni mogoče ali je oteženo	Nastavite



		Pregled	Test		Sprejem	Zavrnitev	
Električni pogonski sistem							
Potovalni računalnik	6 mesecev	Preverite za morebitno škodo	Test delovanja		v redu	Ni prikaza, napačen prikaz	Ponovni zagon, test baterije, nova programska oprema ali nov potovalni računalnik, prenehanje uporabe,
Upravljalna enota	6 mesecev	Upravljalna enota Preverite za morebitno škodo	Test delovanja		v redu	Brez odziva	Ponovni zagon, stik s proizvajalcem upravljalne enote, nova upravljalna enota
Tahograf	6 mesecev		Merjenje hitrosti		v redu	Električno kolo vozi za 10 % prehitro/prepočasi	Prenehajte z uporabo električnega kolesa, dokler ne odkrijete vira napake
Napeljava	6 mesecev	Vizualni pregled			v redu	Napaka v sistemu, poškodbe, prepognjeni kabli	Nova napeljava
Nosilec baterije	6 mesecev	Čvrsto, zaklep, kontakti	Test delovanja		v redu	Zrahljano, zaklep se ne zapre, brez kontaktov	Nov nosilec baterije
Motor	6 mesecev	Vizualni pregled in pritrditev			v redu	Prisotna je škoda, zrahljano	Pričvrstite motor, obrnite se na proizvajalca motorja, nov motor, <i>prenehanje uporabe</i>
Programska oprema	6 mesecev	Odčitajte stanje			Posodobljena	Ni posodobljena	Namestite posodobitev

Tehnični pregled, varnostni pregled, testna vožnja

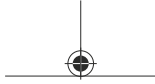
Sestavni del	Pogostost	Opis			Merila
		Pregled	Test		
Zavorni sistem	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Ni zaviranja z vso močjo, zavorna pot je predolga	Poiščite in popravite okvarjeni element v zavornem sistemu
Prestavljanje pod delovno obremenitvijo	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Težave pri prestavljanju	Na novo nastavite prestavljanje
Elementi vzmetenja (vilice, vzmetna noga, sedežna opora)	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Pregloboko vzmetenje ali ni več vzmetenja	Poiščite in popravite okvarjeni element
Električni pogon	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Zrahljan stik, težave pri vožnji, pospeševanju	Poiščite in popravite okvarjeni sestavni del v električnem pogonskem sistemu
Sistem luči	6 mesecev	Test delovanja	v redu	Ni stalne svetlobe, premajhna svetlost	Poiščite in popravite okvarjeni element v sistemu luči
Testna vožnja	6 mesecev	Test delovanja	Brez opaznih šumov	Opazni šumi	Poiščite in popravite vir šuma

Datum:	
Ime monterja:	
Končni prevzem s strani vodstva delavnice:	



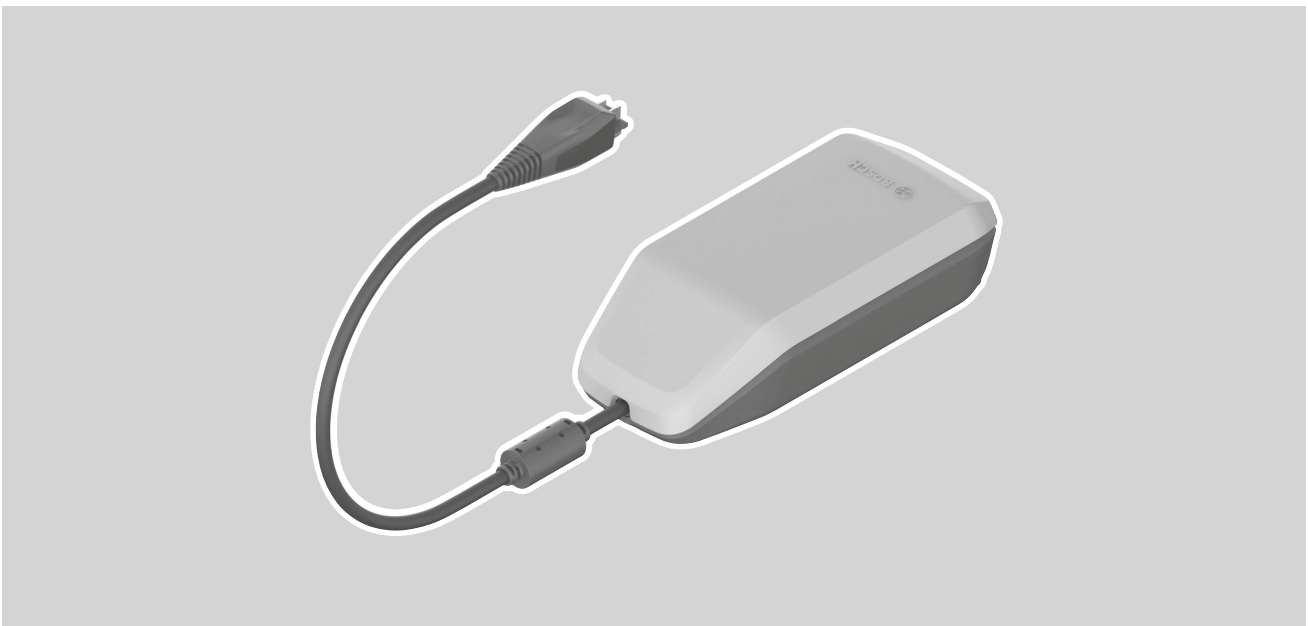
Opombe

11.3 Navodila za uporabo polnilnika



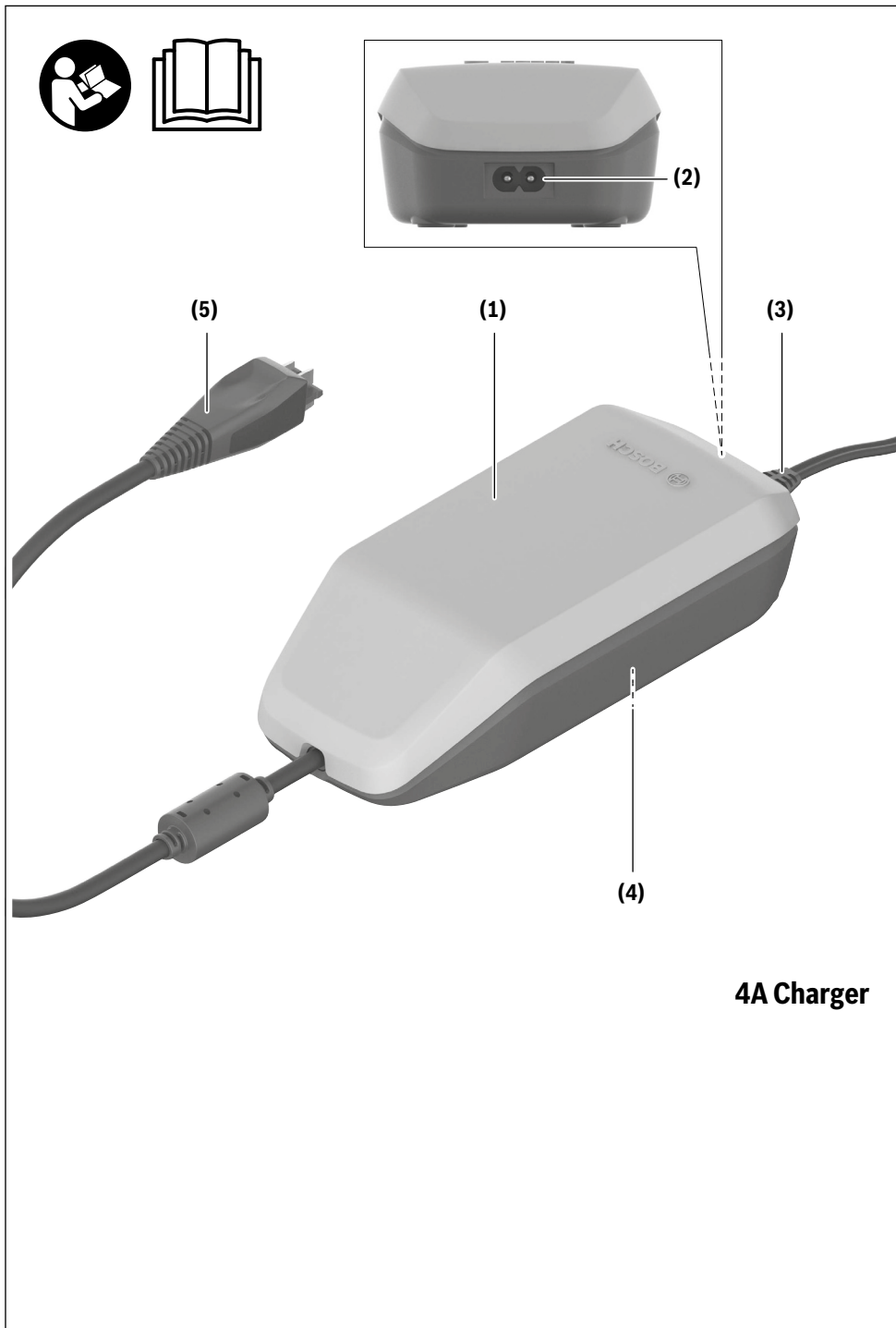
Charger

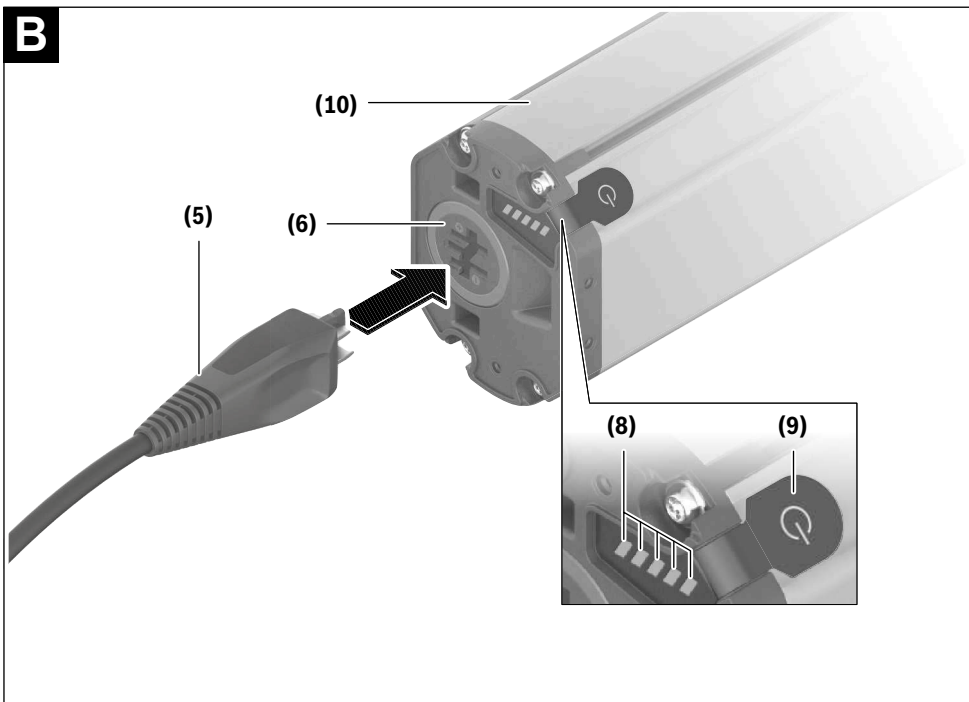
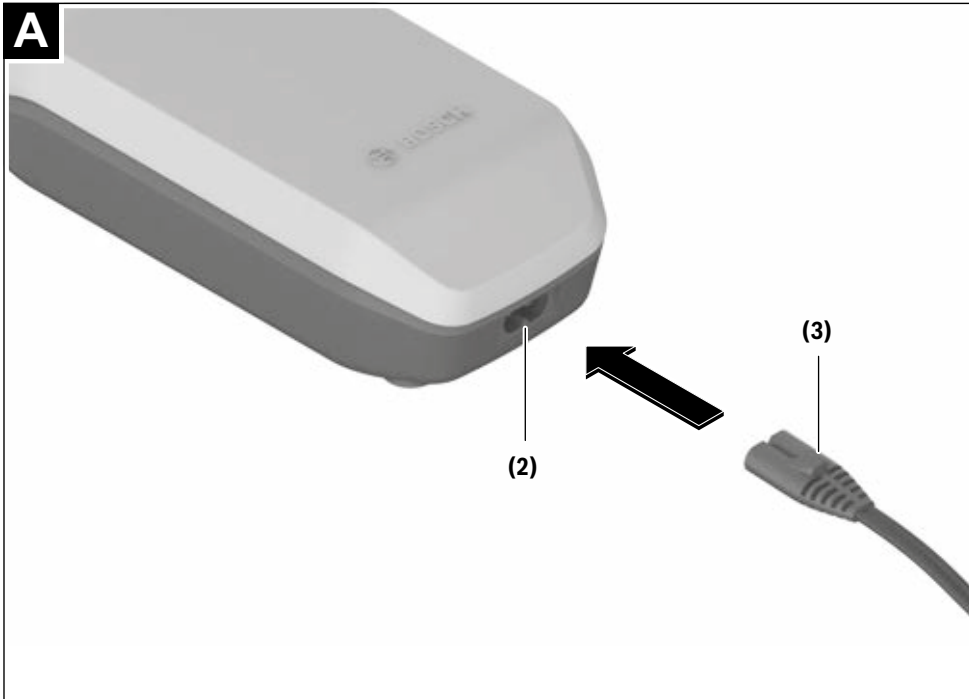
BPC3400



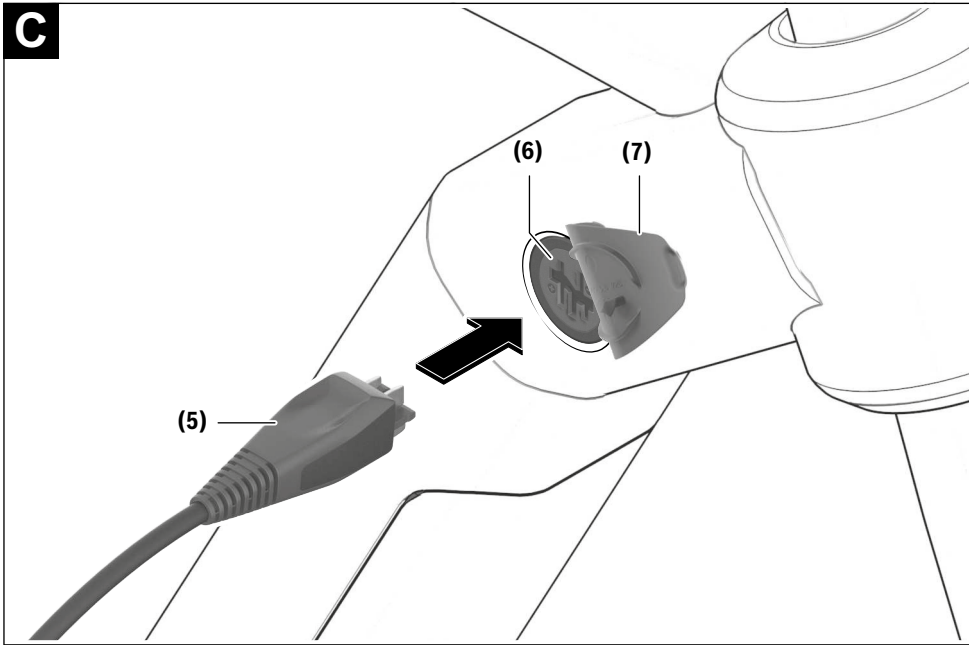
- pl** Oryginalna instrukcja obsługi
- cs** Původní návod k obsluze
- sk** Pôvodný návod na obsluhu
- hu** Eredeti használati utasítás
- ro** Instrucțiuni de folosire originale
- bg** Оригиналното ръководство за експлоатация
- sl** Originalna navodila za uporabo
- hr** Originalne upute za uporabu
- et** Originaalkasutusjuhend
- lv** Oriģinālā lietošanas pamācība
- lt** Originali instrukcija







4 |



Varnostna opozorila



Preberite vsa varnostna opozorila in navodila. Neupoštevanje varnostnih opozoril in navodil lahko povzroči električni udar, požar in/ali hude poškodbe.

Vsa varnostna navodila in opozorila shranite za prihodnjo uporabo.

Besedna zveza **akumulatorska baterija**, uporabljena v teh navodilih za uporabo, se navezuje na vse Boscheve originalne akumulatorske baterije električnih koles.



Polnilnik zavarujte pred dežjem ali vlago. Vdor vode v polnilnik lahko povzroči tveganje za električni udar.

- ▶ **Polnite samo Boscheve litij-ionske akumulatorske baterije, ki so primerne za električna kolesa. Napetost akumulatorske baterije mora ustrezati polnilni napetosti polnilnika.** Drugače obstaja nevarnost požara in eksplozije.
- ▶ **Poskrbite za čistočo polnilnika.** Zaradi umazanije lahko pride do električnega udara.
- ▶ **Pred vsako uporabo preverite polnilnik, kabel in vtič. Če opazite kakršne koli poškodbe, polnilnika ne uporabljajte. Polnilnika ne odpirajte.** Poškodbe na polnilniku, kablu in vtiču povečajo tveganje električnega udara.
- ▶ **Polnilnika ne uporabljajte na lahko vnetljivi podlagi (npr. papir, blago itd.) oz. v vnetljivem okolju.** Ker se

polnilnik med polnjenjem segreje, obstaja nevarnost požara.

- ▶ **Bodite previdni, če se med polnjenjem dotikate polnilnika. Nosite zaščitne rokavice.** Polnilnik se lahko še posebej pri visokih temperaturah ozračja zelo segreje.
- ▶ **Če akumulatorske baterije ne uporabljate pravilno ali če je ta poškodovana, lahko iz nje uhaja para. Poskrbite za dovod svežega zraka in se v primeru težav obrnite na zdravnika.** Para lahko draži dihalne poti.
- ▶ **Akumulatorske baterije električnega kolesa ne smete polniti brez nadzora.**
- ▶ **Med uporabo, čiščenjem in vzdrževanjem nadzorujte otroke.** Na ta način poskrbite, da se otroci ne bodo igrali s polnilnikom.
- ▶ **Polnilnika ne smejo uporabljati otroci in osebe z omejenimi telesnimi, čutnimi ali duševnimi sposobnostmi oz. osebe s pomanjkljivimi izkušnjami in pomanjkljivim znanjem o varni uporabi polnilnika, razen če jih nadzira oz. o varni uporabi pouči odgovorna oseba.** V nasprotnem primeru obstaja nevarnost napačne uporabe in poškodb.
- ▶ **Preberite in upoštevajte varnostne napotke in navodila v vseh navodilih za uporabo sistema eBike ter v navodilih za uporabo električnega kolesa.**
- ▶ Na nalepki na spodnji strani polnilnika si lahko preberete navodilo v angleščini (na strani s shemami je označeno s številko **(4)**) z naslednjo vsebino:

Uporaba je dovoljena IZKLJUČNO z litij-ionskimi akumulatorskimi baterijami BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V === 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Opis izdelka in funkcij

Namen uporabe

Poleg tu predstavljenih funkcij lahko v vsakem trenutku pride do sprememb programske opreme zaradi odpravljanja napak in sprememb funkcij.

Boschevi polnilniki za električno kolo so namenjeni izključno polnjenju Boschevih akumulatorskih baterij električnega kolesa in jih ni dovoljeno uporabljati v druge namene.

Komponente na sliki

Oštevilčenje prikazanih komponent se nanaša na shematske prikaze na začetku navodil za uporabo.

Posamezni prikazi v teh navodilih za uporabo lahko glede na opremo vašega električnega kolesa malenkostno odstopajo od dejanskih značilnosti izdelka.

- (1) Polnilnik
- (2) Vtičnica na napravi
- (3) Vtič naprave
- (4) Varnostna opozorila za polnilnik
- (5) Polnilni vtič
- (6) Vtičnica za polnilni vtič

Slovenščina – 2

- (7) Pokrov polnilne vtičnice
- (8) Prikaz delovanja in stanja napoljenosti
- (9) Tipka za vklop/izklop akumulatorske baterije
- (10) PowerTube

Tehnični podatki

Polnilnik	4A Charger	
Koda izdelka		BPC3400
Nazivna napetost	V~	198 ... 264
Frekvenca	Hz	47 ... 63
Polnilna napetost akumulatorske baterije	V=	36
Polnilni tok (najv.)	A	4
Čas polnjenja akumulatorske baterije PowerTube 750 pribl.	h	6
Delovna temperatura	°C	0 ... 40
Temperatura skladiščenja	°C	10 ... 40
Teža, pribl.	kg	0,7
Vrsta zaščite		IP40

Navedbe veljajo za nazivno napetost [U] 230 V. Pri drugih napetostih in izvedbah, specifičnih za posamezno državo, se lahko te navedbe razlikujejo.

Delovanje**Uporaba****Priklop polnilnika na omrežje (glejte sliko A)**

- **Upoštevajte napetost omrežja!** Napetost vira električne energije se mora ujemati s podatki na tipski ploščici polnilnika. Polnilnike, označene z 230 V, lahko priključite tudi na napetost 220 V.

Vtič (3) omrežnega kabla vstavite v vtičnico (2) na polnilniku.

V skladu z nacionalnimi predpisi omrežni kabel priključite na električno omrežje.

Polnjenje odstranjene akumulatorske baterije (glejte sliko B)

Izklopite akumulatorsko baterijo in jo odstranite iz držala na električnem kolesu. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo akumulatorske baterije.

- **Akumulatorsko baterijo je dovoljeno položiti zgolj na čiste površine.** Še posebej pazite na to, da se polnilna vtičnica in kontakti ne umažejo, npr. s peskom ali zemljo.

Polnilni vtič (5) polnilnika vstavite v vtičnico (6) na akumulatorski bateriji.

Polnjenje akumulatorske baterije na kolesu (glejte sliko C)

Izklopite akumulatorsko baterijo. Očistite pokrov polnilne vtičnice (7). Še posebej pazite na to, da se polnilna vtičnica in kontakti ne umažejo, npr. s peskom ali zemljo. Privzdignite pokrov polnilne vtičnice (7) in polnilni vtič (5) vstavite v polnilno vtičnico (6).

- **Zaradi segrevanja polnilnika lahko pride do požara.**

Akumulatorske baterije na kolesu polnite zgolj v suhem stanju in na ognjevarnem mestu. Če to ni mogoče, odstranite akumulatorsko baterijo iz nosilca in jo napolnite na primernejšem mestu. Preberite in upoštevajte navodila za uporabo akumulatorske baterije.

Polnjenje

Polnjenje se začne takoj, ko je polnilnik povezan z akumulatorsko baterijo oz. s polnilno vtičnico na kolesu in električnim omrežjem.

Opomba: polnjenje je mogoče samo, ko je temperatura akumulatorske baterije električnega kolesa v dopustnem temperaturnem območju za polnjenje.

Opomba: med polnjenjem se pogonska enota izklopi.

Polnjenje akumulatorske baterije je mogoče z računalnikom ali brez njega. Brez računalnika lahko polnjenje akumulatorske baterije spremljate na prikazu stanja napoljenosti akumulatorske baterije.

Ko je računalnik priključen, se na zaslonu prikaže ustrezno sporočilo.

Stanje napoljenosti je na akumulatorski bateriji prikazano s prikazom stanja napoljenosti akumulatorske baterije (8), na računalniku pa s črticami.

Med polnjenjem na akumulatorski bateriji svetijo LED-diode prikaza stanja napoljenosti akumulatorske baterije (8). Vsaka LED-dioda, ki neprekinjeno sveti, ustreza pribl. 20 % napoljenosti. Utripajoča LED-dioda kaže polnjenje naslednjih 20 %.

Ko je akumulatorska baterija električnega kolesa povsem napolnjena, LED-diode nemudoma ugasnejo, računalnik pa se izklopi. Polnjenje se zaključi. Če na akumulatorski bateriji električnega kolesa pritisnete tipko za vklop/izklop (9), se za 5 sekunde prikaže stanje napoljenosti.

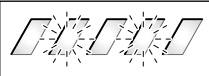


Polnilnik izključite iz električnega omrežja, akumulatorsko baterijo pa odklopite s polnilnika.

Akumulatorska baterija se samodejno izklopi, ko jo odklopite s polnilnika.

Opomba: če ste akumulatorsko baterijo polnili na kolesu, po polnjenju polnilno vtičnico (6) skrbno pokrijte s pokrovom (7), da vanjo ne more priti umazanija ali voda.

Če akumulatorske baterije po polnjenju ne odklopite s polnilnika, se polnilnik po nekaj urah ponovno vključi, preveri stanje napoljenosti akumulatorske baterije in jo po potrebi ponovno začne polniti.

Napake – vzroki in pomoč

Vzrok	Ukrepi
 <p>Akumulatorska baterija je okvarjena.</p>	<p>Na akumulatorski bateriji utripata dve LED-diodi.</p> <p>Obrnite se na pooblaščenega prodajalca prodajalca koles.</p>
 <p>Akumulatorska baterija je pretopla ali prehladna.</p>	<p>Na akumulatorski bateriji utripajo tri LED-diode.</p> <p>Akumulatorsko baterijo odklopite s polnilnika, dokler ni doseženo temperaturno območje polnjenja.</p> <p>Akumulatorsko baterijo s polnilnikom povežite šele, ko ta doseže dopustno polnilno temperaturo.</p>
 <p>Polnilnik ne polni.</p>	<p>Nobena LED-dioda ne utripa (odvisno od stanja napoljenosti akumulatorske baterije električnega kolesa trajno sveti ena ali več LED-diod).</p> <p>Obrnite se na pooblaščenega prodajalca koles.</p>
Polnjenje ni mogoče (na akumulatorski bateriji ni prikaza)	
Vtič ni pravilno vstavljen.	Preverite vse vtične spoje.
Kontakti na akumulatorski bateriji so umazani.	Previdno očistite kontakte na akumulatorski bateriji.
Vtičnica, kabel ali polnilnik v okvari	Preverite omrežno napetost, pooblaščen prodajalec koles naj preveri delovanje polnilnika.
Akumulatorska baterija je v okvari.	Obrnite se na pooblaščenega prodajalca koles.

Vzdrževanje in servisiranje

Vzdrževanje in čiščenje

Če se polnilnik pokvari, se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Servisna služba in svetovanje uporabnikom

Z vsemi vprašanji o sistemu eBike in njegovih komponentah se obrnite na pooblaščenega prodajalca koles.

Podatke za stik s pooblaščenimi prodajalci koles najdete na spletni strani www.bosch-ebike.com.

Odlaganje

Poskrbite za okolju prijazno recikliranje polnilnikov, pribora in embalaže.

Polnilnikov ne odvrzite med gospodinjske odpadke!

Zgolj za države Evropske unije:



V skladu z evropsko Direktivo 2012/19/EU o odpadni električni in elektronski opremi (OEEO) in njenim prenosom v nacionalno zakonodajo se morajo odsluženi polnilniki ločeno zbirati ter okolju prijazno reciklirati.

Pridržujemo si pravico do sprememb.

12 Glosar

Akumulator, baterija

Vir: DIN 40729:1985-05, akumulator naprava za shranjevanje energije, ki lahko shranjuje dobavljeno električno energijo kot kemično energijo (polnjenje) in jo po potrebi sprosti kot električno energijo (praznjenje).

Dajanje na trg

Vir: Direktiva EU 2006/42/ES z dne 17. 5. 2006, prvič dati stroj ali delno dokončan stroj na voljo v Skupnosti za distribucijo ali uporabo, bodisi proti plačilu ali brezplačno.

Delovno okolje

Vir: EN ISO 9000:2015, nabor pogojev, pod katerimi se izvajajo dela.

Dirkalno kolo

Vir: ISO 4210 - 2, kolo, zasnovano za amatersko vožnjo pri visokih hitrostih in za uporabo na javnih cestah, ki ima enoto za upravljanje in krmiljenje z več položaji oprijema (ki omogoča aerodinamično držo) in prenosni sistem za več hitrosti ter širino pnevmatike največ 28 mm, pri čemer največja masa popolnoma sestavljenega kolesa znaša 12 kg.

Električni regulacijski in krmilni sistem

Vir: ISO DIN 15194:2017, elektronski in/ali električni sestavni del ali sklop sestavnih delov, ki so vgrajeni v vozilo, skupaj z vsemi električnimi priključki in pripadajočo napeljavo za napajanje motorja z električno energijo.

Gorsko kolo, Mountainbike

Vir: ISO 4210 - 2, električno kolo, ki je zasnovano za uporabo na neravnem terenu in za uporabo na javnih cestah in poteh ter je opremljeno z ustrežno ojačanim okvirjem in drugimi sestavnimi deli ter ima praviloma pnevmatike z velikim prečnim prerezom in grobim profilom tekalne površine ter širokim razponom prestav.

Izklopna hitrost

Vir: ISO DIN 15194:2017, hitrost, ki jo električno kolo doseže v trenutku, ko tok pade na nič ali na vrednost v mirovanju.

Kolo

Vir: ISO 4210 - 2, enota ali sklop pesta, špic ali koluta in platišča, vendar brez sklopa pnevmatike.

Kolo s pomožnim električnim motorjem, električno kolo

Vir: ISO DIN 15194:2017, (angleško: electrically power assisted cycle) električno kolo, opremljeno s pedali in električnim pomožnim motorjem, ki ga ne more poganjati izključno ta električni pomožni motor, razen v načinu pomoči pri zagonu.

Kolo za mlade

Vir: ISO 4210 - 2, električno kolo za uporabo na javnih cestah s strani mladih, ki tehtajo manj kot 40 kg in imajo največjo višino sedeža 635 mm ali več, vendar manj kot 750 mm. (glej ISO 4210).

Kolutna zavora

Vir: ISO DIN 15194:2017, zavora, pri kateri se zavorne ploščice uporabljajo za oprijem zunanjih površin tankega koluta, ki je pritrjen na pesto kolesa ali vanj vgrajen.

Leto modela

Vir: ZEG, leto modela za serijsko proizvedena električna kolesa je prvo leto proizvodnje zadevne različice in zato ni vedno enako letu proizvodnje. V nekaterih primerih je lahko leto proizvodnje pred letom modela. Če v seriji ni tehničnih sprememb, se lahko električna kolesa iz prejšnjega leta modela izdelajo tudi naknadno.

Leto proizvodnje

Vir: ZEG, leto proizvodnje je leto, v katerem je bilo električno kolo izdelano. Proizvodno obdobje je vedno od maja do julija naslednjega leta.

Mestno in trekking kolo

Vir: ISO 4210 - 2, električno kolo, namenjeno za uporabo na javnih cestah predvsem za prevoz ali prosti čas.

Minimalna globina vstavljanja

Vir: ISO DIN 15194:2017, oznaka, ki označuje najmanjšo zahtevano globino vstavljanja sprednjega dela krmila v krmilno cev ali sedežne opore v okvir.

največja dovoljena skupna masa

Vir: ISO DIN 15194:2017, teža v celoti sestavljenega električnega kolesa, plus kolesarja [sic] in prtljage, kot jo določi proizvajalec.

največja nazivna neprekinjena moč

Vir: ZEG, največja nazivna neprekinjena moč je največja moč v 30 minutah na odgonski gredi elektromotorja.

največja višina sedeža

Vir: ISO DIN 15194:2017, navpična razdalja od tal do točke, kjer površina sedeža prečka os sedežne opore, izmerjena pri vodoravno poravnanim sedežu, pi čemer je sedežna opora nastavljena na najmanjšo globino vstavljanja.

največji polnilni tlak v pnevmatikah

Vir: ISO DIN 15194:2017, največji polnilni tlak v pnevmatikah, ki ga priporoča proizvajalec pnevmatik ali platišč za varno in varčno vožnjo. Če imata tako platišče kot pnevmatika največji polnilni tlak v pnevmatiki, je veljaven najvišji polnilni tlak v pnevmatiki nižji od dveh navedenih vrednosti.

Napaka

Vir: DIN EN 13306:2018-02, 6.1, stanje objekta (4.2.1), v katerem ne more izpolniti zahtevane funkcije (4.5.1); razen nezmožnosti med preventivnim vzdrževanjem ali drugimi načrtovanimi ukrepi ali zaradi pomanjkanja zunanjih virov.

Navodila za uporabo

Vir: ISO DIS 20607:2018, del informacij za uporabnike, ki jih proizvajalci strojev zagotavljajo uporabnikom strojev; vsebuje pomoč, navodila in nasvete v zvezi z uporabo stroja v vseh fazah njegove življenjske dobe.

Nazivna neprekinjena moč

Vir: ISO DIN 15194:2017, izhodna moč, ki jo določi proizvajalec in pri kateri motor doseže toplotno ravnovesje v določenih okoljih.

Negativni hod vzmetenja

Negativni hod vzmetenja ali tudi posed (angl. sag) je stiskanje vilic, ki ga povzroči telesna teža, vključno z opremo (npr. nahrbtnikom), položajem pri vožnji in geometrijo okvirja.

Neraven teren

Vir: ISO DIN 15194:2017, neravne makadamske poti, gozdne poti in druge na splošno terenske poti, kjer je mogoče pričakovati drevesne korenine in skale.

Obraba

Vir: DIN 31051, zmanjšanje rezerve obrabe (4.3.4), ki jo povzročajo kemični in/ali fizikalni procesi.

Odboj

Odboj določa hitrost, s katero se vilice odbijejo po obremenitvi.

Os vilic

Vir: ISO DIN 15194:2017, del vilic, ki se vrti okoli krmilne osi krmilne glave električnega kolesa. Gred je običajno povezana z glavo vilic ali neposredno z rezili vilic in običajno predstavlja povezavo med vilicami in sprednjim delom krmila.

Oznaka CE

Vir: Direktiva o strojih, z oznako CE proizvajalec izjavlja, da električno kolo izpolnjuje veljavne zahteve.

Pogonski jermen

Vir: ISO DIN 15194:2017, brezšivni jermen v obliki obroča, ki se uporablja za prenos pogonske sile.

Potrošni material

Vir: DIN EN 82079-1, del ali material, ki je potreben za redno uporabo ali vzdrževanje predmeta.

Prenehanje uporabe

Vir: DIN 31051, nameravana prekinitve funkcionalnosti objekta za nedoločen čas.

Priprava za hitro vpenjanje, hitro vpenjalo

Vir: ISO DIN 15194:2017, mehanizem na ročico, ki pritrdi, drži na mestu ali zavaruje kolo ali drugi sestavni del.

Proizvajalec

Vir: Direktiva EU 2006/42/ES, 17. 5. 2006, vsaka fizična ali pravna oseba, ki načrtuje in/ali proizvaja stroje ali delno dokončane stroje, ki jih ureja ta direktiva, in je odgovoren za skladnost strojev ali delno dokončanih strojev s to direktivo, zaradi njihovega dajanja na trg v svojem imenu ali pod svojo blagovno znamko ali pa za njegovo lastno uporabo.

Rezervni del

Vir: DIN EN 13306:2018-02, 3.5, objekt za zamenjavo ustreznega objekta, da se ohrani prvotno zahtevana funkcija objekta.

Sedežna opora

Vir: ISO DIN 15194:2017, sestavni del, ki pritrdi sedež (z vijakom ali sklopom) in ga poveže z okvirjem.

Skupni hod vzmetenja

Vir: Benny Wilbers, Werner Koch: Podrobno o novi tehnologiji šasije (Neue Fahrwerkstechnik im Detail), Razdalja, ki jo kolo prevozi med neobremenjenim in obremenjenim položajem, se imenuje skupni hod vzmeti. Med mirovanjem se masa vozila obremeni na vzmeti in zmanjša skupni hod vzmeti za *negativni hod vzmeti* na pozitivni hod vzmeti.

Teža električnega kolesa, ki je pripravljeno za vožnjo

Vir: ZEG, teža električnega kolesa, ki je pripravljeno za vožnjo, se nanaša na težo električnega kolesa v trenutku prodaje. K tej teži je treba prišteti še morebitno dodatno opremo.

Točka pritiska

Vir: ZEG, točka pritiska na zavoro je mesto na ročni zavori, kjer se zavorni kolut in zavorne ploščice odzovejo in se začne proces zaviranja.

Tovorno kolo

Vir: DIN 79010, električno kolo, namenjeno predvsem prevozu blaga.

Vzdrževanje

Vir: DIN 31051, vzdrževanje se običajno izvaja v rednih časovnih presledkih in pogosto s strani usposobljenih strokovnjakov. S tem je zagotovljena najdaljša možna življenjska doba in minimalna obraba servisiranih predmetov. Strokovno vzdrževanje je pogosto tudi predpogoj za odobritev garancije.

vzmetene vilice

Vir: ISO DIN 15194:2017, sprednje vilice z vodeno aksialno prožnostjo za zmanjšanje prenosa udarcev s ceste na voznika [sic].

vzmetni okvir

Vir: ISO DIN 15194:2017, okvir z vodeno vertikalno prožnostjo za zmanjšanje prenosa udarcev s ceste na voznika [sic].

Zaustavitev v sili

Vir: ISO 13850:2015, funkcija ali signal, namenjen za: - zmanjšanje ali odvrčanje nastajajoče ali obstoječe nevarnosti za ljudi, poškodovanje stroja ali delovne opreme; - sproži se z enkratnim dejanjem osebe.

Zavorna pot

Vir: ISO DIN 15194:2017, razdalja, ki jo električno kolo prevozi med začetkom zaviranja in točko, ko se električno kolo ustavi.

Zavorna ročka

Vir: ISO DIN 15194:2017, ročica, s katero upravljate zavorno napravo.

Zdrs

Vir: DIN 75204-1:1992-05, razlika med obodno hitrostjo vozila in kolesa glede na hitrost vozila.

Zlom

Vir: ISO DIN 15194:2017, nenamerna ločitev na dva ali več delov.

Zložljivo kolo

Vir: ISO 4210 - 2, električno kolo je zasnovano tako, da ga je mogoče zložiti v kompaktno obliko, ki omogoča lažji transport in skladiščenje.

13 Priloga

I. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti

Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Pooblaščenec zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

23-15-3003...23-15-3005	E-Stream Evo TR1 27,5"	Gorsko kolo
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Gorsko kolo
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Gorsko kolo
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2	Gorsko kolo
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Gorsko kolo
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Gorsko kolo
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27.5"	Gorsko kolo
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Gorsko kolo
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Gorsko kolo
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Gorsko kolo

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge nekislinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: litij,
- DIN EN 17404, Kolesa – Kolesa s podpornim elektromotorjem – Gorska kolesa EPAC.



Köln, 20. 10. 2023

Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Oseba s stalnim prebivališčem v Skupnosti, ki je pooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije

II. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti

Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Pooblaščen zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Gorsko kolo
23-18-3082	LT CX PRO 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Gorsko kolo
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29	Gorsko kolo
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5", 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Gorsko kolo
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Gorsko kolo
ZA-18-0016	Aminga Eva TR 1 27,5"	Gorsko kolo
ZA-18-0018	Aminga Eva 1 27,5"	Gorsko kolo
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	Gorsko kolo
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Gorsko kolo
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Gorsko kolo
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Gorsko kolo
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	Gorsko kolo
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Gorsko kolo
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Gorsko kolo
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	Gorsko kolo
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Gorsko kolo
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Gorsko kolo
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	Gorsko kolo
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Gorsko kolo
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Gorsko kolo
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Gorsko kolo

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge neokislinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: litij,
- DIN EN 17404, Kolesa – Kolesa s podpornim elektromotorjem – Gorska kolesa EPAC.



Köln, 20. 10. 2023

Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Oseba s stalnim prebivališčem v Skupnosti, ki je pooblaščen za pripravo tehnične dokumentacije

III. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti

Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Pooblaščen zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

ZA-18-0034

Vuca Evo AM1

Gorsko kolo

ZA-18-0035

Vuca Evo AM2

Gorsko kolo

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge nekislinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: litij,
- DIN EN 17404, Kolesa – Kolesa s podpornim elektromotorjem – Gorska kolesa EPAC.



ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE

Köln, 20. 10. 2023

.....
 Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

IV. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti

Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Pooblaščen zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	Gorsko kolo
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	Gorsko kolo
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Gorsko kolo
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Gorsko kolo

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

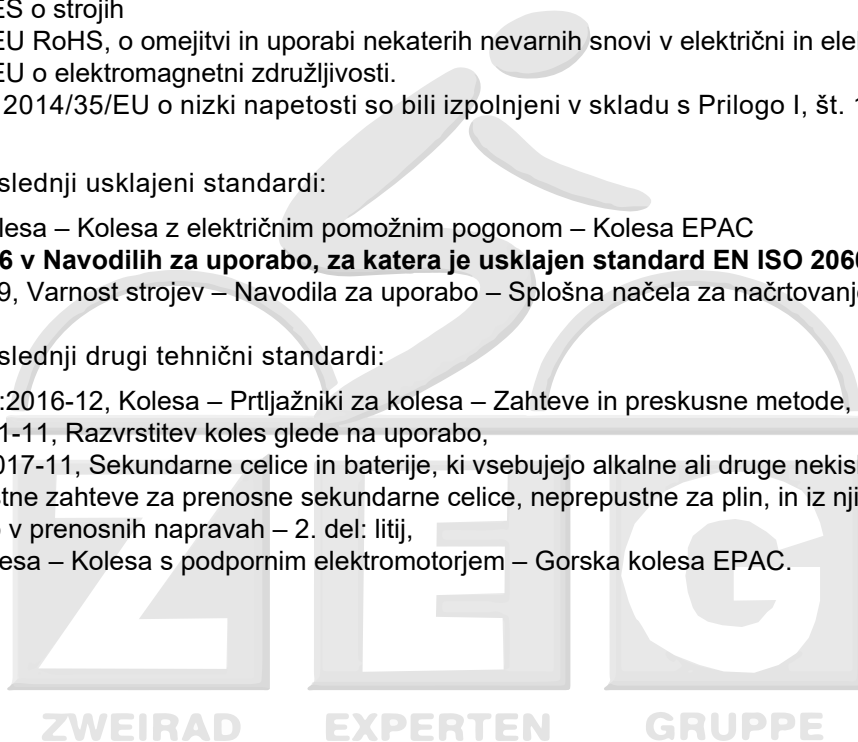
Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge nekislinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: litij,
- DIN EN 17404, Kolesa – Kolesa s podpornim elektromotorjem – Gorska kolesa EPAC.



Köln, 20. 10. 2023

.....
Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Oseba s stalnim prebivališčem v Skupnosti, ki je pooblaščen za pripravo tehnične dokumentacije

V. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti

Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Pooblaščen zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

ZA-15-0045	Streetliner Evo	Mestno in treking kolo
ZA-15-0046	Urban EVO 1	Mestno in treking kolo
ZA-15-0047	Urban EVO 2	Mestno in treking kolo
ZA-15-0048	Urban EVO 3	Mestno in treking kolo
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	Mestno in treking kolo
ZA-15-0050	Grinder EVO	Mestno in treking kolo
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	Mestno in treking kolo

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017, Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge nekislinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: Itij.



ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE

Köln, 20. 10. 2023

.....
Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Oseba s stalnim prebivališčem v Skupnosti, ki je pooblaščen za pripravo tehnične dokumentacije

VI. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti

Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Pooblaščen zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

23-15-2023	Cross Lite Evo 1	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0001	AllGround Evo	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Mestno in trekking kolo
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Mestno in trekking kolo
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Mestno in trekking kolo
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Mestno in trekking kolo
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Mestno in trekking kolo

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

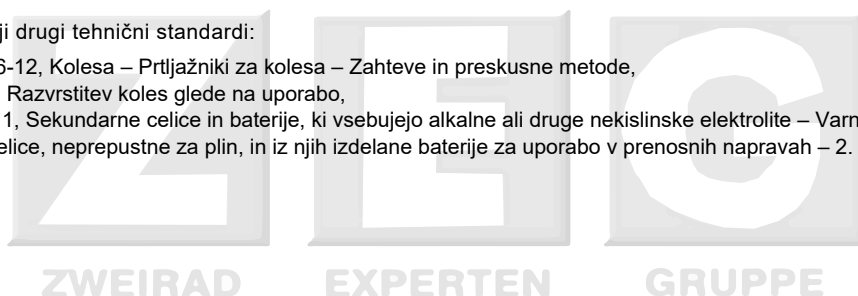
Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge neksilinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: litij.



Köln, 20. 10. 2023

Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Oseba s stalnim prebivališčem v Skupnosti, ki je pooblaščen za pripravo tehnične dokumentacije

VII. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti

Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Pooblaščen zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

23-15-3006...23-15-3008	Lacuba Evo 10	Mestno in trekning kolo
23-15-3009...23-15-3011	Lacuba Evo 11	Mestno in trekning kolo
23-15-3012	Lacuba Evo 12	Mestno in trekning kolo
23-15-3016, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	Mestno in trekning kolo

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

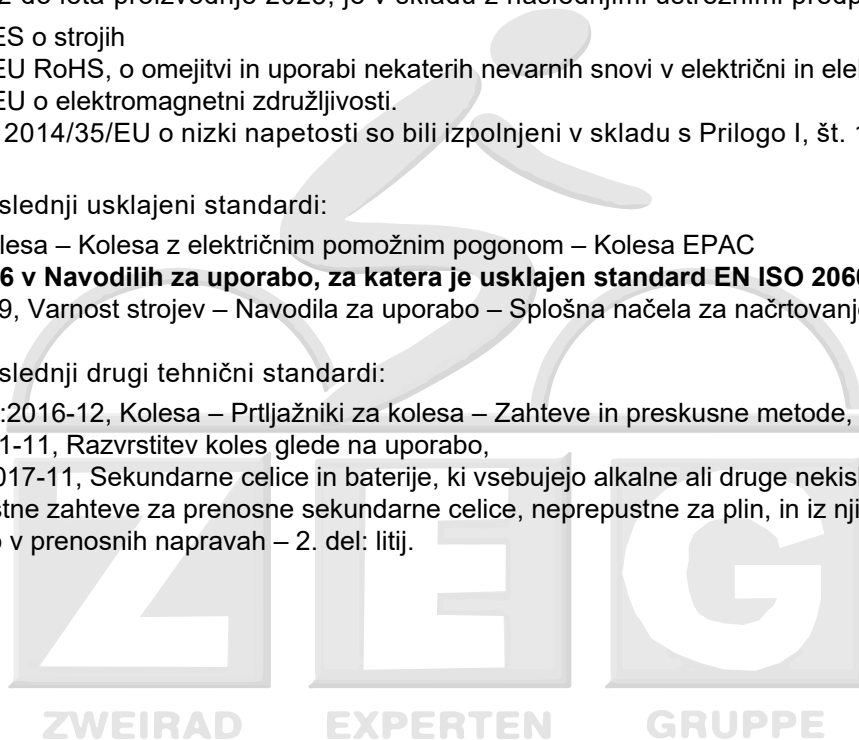
Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge nekislinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: litij.



Köln, 20. 10. 2023

.....
Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG *Oseba s stalnim prebivališčem v
Skupnosti, ki je pooblaščen za pripravo tehnične dokumentacije

VIII. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti

Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Pooblaščen zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

ZA-15-0017

Vuca Evo X1

Mestno in trekning kolo

ZA-15-0018

Vuca Evo FSX1

Mestno in trekning kolo

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

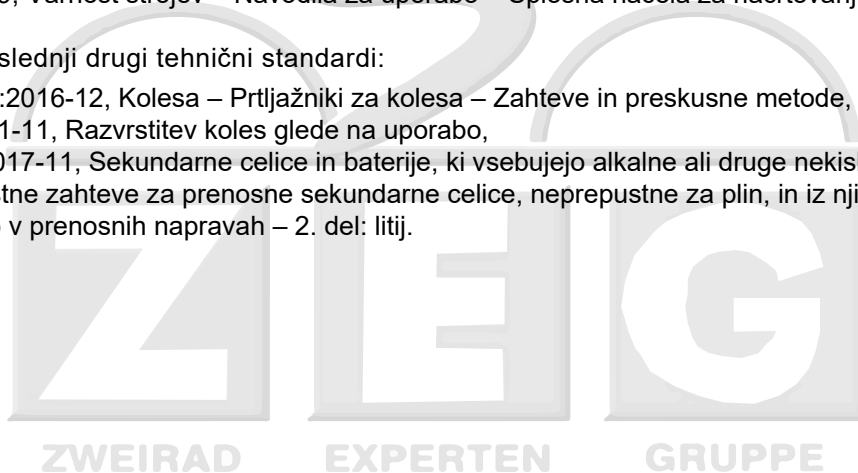
Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge nekislinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: litij.



Köln, 20. 10. 2023

.....
Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Oseba s stalnim prebivališčem v Skupnosti, ki je pooblaščen za pripravo tehnične dokumentacije

IX. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti

Proizvajalec

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Pooblaščen zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Kolo za otroke in mlade
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Kolo za otroke in mlade
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Kolo za otroke in mlade

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge nekislinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: litij.



Köln, 20. 10. 2023

.....

Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Oseba s stalnim prebivališčem v Skupnosti, ki je pooblaščen za pripravo tehnične dokumentacije

X. Prevod originalne izjave ES/EU o skladnosti**Proizvajalec**

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Pooblaščen zastopnik za dokumentacijo*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Stroj, električno kolo tipa:

ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	Kolo za otroke in mlade
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	Kolo za otroke in mlade

Leto proizvodnje 2022 do leta proizvodnje 2025, je v skladu z naslednjimi ustreznimi predpisi EU:

- Direktiva 2006/42/ES o strojih
- Direktiva 2011/65/EU RoHS, o omejitvi in uporabi nekaterih nevarnih snovi v električni in elektronski opremi
- Direktiva 2014/30/EU o elektromagnetni združljivosti.

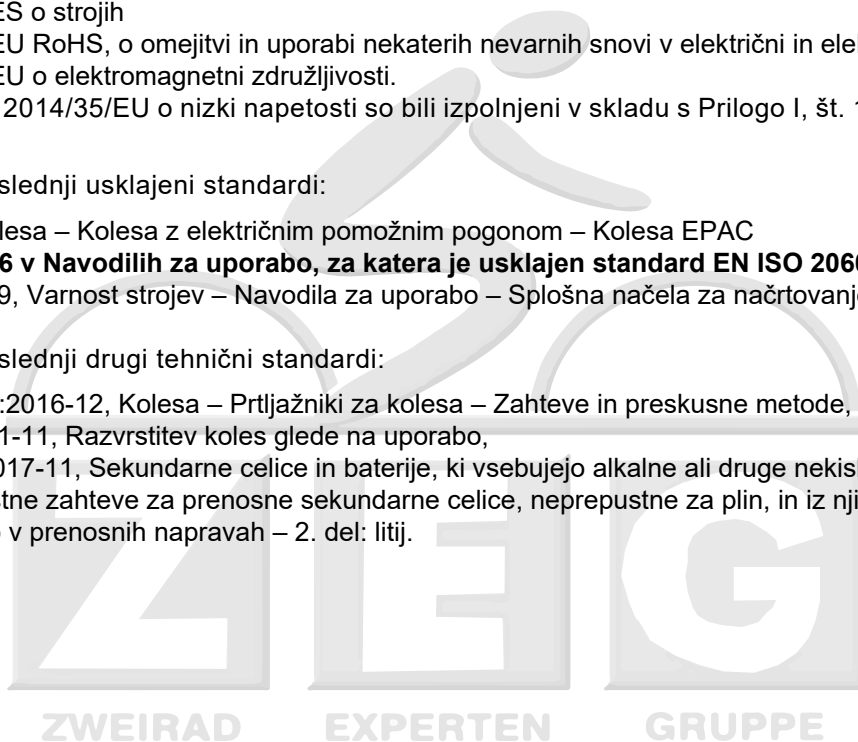
Zaščitni cilji Direktive 2014/35/EU o nizki napetosti so bili izpolnjeni v skladu s Prilogo I, št. 1.5.1 Direktive 2006/42/ES o strojih.

Uporabljeni so bili naslednji usklajeni standardi:

- EN 15194:2017 Kolesa – Kolesa z električnim pomožnim pogonom – Kolesa EPAC
z izjemo razdelka 6 v Navodilih za uporabo, za katera je usklajen standard EN ISO 20607:2019
- EN ISO 20607:2019, Varnost strojev – Navodila za uporabo – Splošna načela za načrtovanje.

Uporabljeni so bili naslednji drugi tehnični standardi:

- DIN EN ISO 11243:2016-12, Kolesa – Prtljažniki za kolesa – Zahteve in preskusne metode,
- DIN EN 17406:2021-11, Razvrstitev koles glede na uporabo,
- DIN EN 62133-2:2017-11, Sekundarne celice in baterije, ki vsebujejo alkalne ali druge nekislinske elektrolite – Varnostne zahteve za prenosne sekundarne celice, neprepustne za plin, in iz njih izdelane baterije za uporabo v prenosnih napravah – 2. del: litij.



Köln, 20. 10. 2023

.....
 Egbert Hageböck, upravni odbor ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Oseba s stalnim prebivališčem v Skupnosti, ki je pooblaščen za pripravo tehnične dokumentacije

14 Kazalo ključnih besed

A

- ABS,
 - uporaba 457
- Akumulator, glej baterija
- Aplikacija Komoot,
 - povezava, 396

B

- Baterija prtljažnika,
 - odstranitev, 416, 417
- Baterija, 219, 225, 228, 657
 - čiščenje, 481
 - odstranitev 416, 417
 - odstranjevanje, 642
 - polnjenje, 420
 - pošiljanje 294
 - prebujanje, 420
 - preverjanje, 297
 - skladiščenje, 294
 - transportiranje, 294
 - pritezni navori, 537

Blatnik, 20

- čiščenje, 482
- negovanje, 487
- preverjanje, 478
- položaj, 42

Blaženje stopnje odboja, 176

Blaženje tlačne stopnje, 178, 179

Blokada vilice,

- položaj 230, 253

Bluetooth,

- prikaz povezanih naprav 260, 268

Bowdenov vlek, 197

- preverjanje, 495

Brake-Booster, 200

C

Cestne pnevmatike, 193

D

Dajanje na trg, 657

Daljinski upravljavec sedežne opore,

- položaj 253

Datum,

- nastavitev 260, 268

Delovno okolje, 657

Dirkalno kolo, 657

Dvojno zgibna zavora na

platišču,

- pritezni navor, 539

E

eBike Flow,

- registracija 375, 379, 385, 638

električni regulacijski in krmilni sistem, 657

Električno kolo, 657

- čiščenje, 481
- montaža 296
- negovanje, 486
- odpakiranje 296
- po vsaki vožnji, 480
- pošiljanje, 294
- pred vsako vožnjo 412, 414, 478
- pregled (specializirani prodajalec) 509
- preverjanje, 491
- prilagoditev 313
- prodaja, 309
- prvi pregled 509
- skladiščenje, 294
- transportiranje, 293
- uporaba, 421
- veliki pregled 509
- zagon 297

Enota,

- sprememba 260, 268

Enote

- izbira, 383

Enote, 395

- nastavitev, 395

F

Format ure,

- nastavitev, 383, 395

Funkcija zaklepanja,

- nastavitev, 380

G

Generalno čiščenje 481

Gladke, 193

Gorsko kolo glej terensko kolo

Gorsko kolo, 27, 657

H

Hidravlični zavorni sistem,

- preverjanje 495

hitri ventil glej Dunlop ventil

hitro nastavljiv, 172

Hitro vpenjalo, 659

- pregled, 522
- preverjanje 478
- položaj, 196

I

Izbirni meni, 394

Izklopna hitrost, 657

J

Jedro noge pnevmatike, 194

položaj, 192

Jermen, 213

- čiščenje, 485
- mobilna aplikacija GatesCarbon Drive 502
- preverjanje napetosti 501
- preverjanje obrabe 501

Jermenica, 213

Jezik,

- izbira 260, 268, 378
- izbira, 383
- nastavitev, 395

K

Karbonska sedežna opora

- negovanje 488

Karbonske vzmetne vilice,

- pregled, 523

Karkasa, 193

- položaj, 192

Kaseta,

- čiščenje, 484

klasični ventil glej Dunlop ventil

Kolo za mlade, 657

Kolo, 42, 192, 657

- namestitvev 298, 301
- preverjanje pravilnega teka 478
- preverjanje, 491

Kolutna zavora, 657

- pritezni navor, 538

Kot prijema 173

Krmilna cev, 162

krmilni ležaj glej ležaj krmila

Krmilni sistem, 172

Krmilo, 151, 173

- čiščenje, 482
- negovanje, 487
- preverjanje, 309, 505
- uporaba 423
- uporaba krmila z več položaji 423
- uporaba rogov 424
- položaj 95, 151
- položaj, 42
- pritezni navor, 542
- širina 173

višina 173
Kroglični ležaj,
 položaj, 196
Krona, 181, 182, 183, 184, 185,
186, 187, 188, 189, 190, 191

L

Leto modela, 657
Leto proizvodnje, 657
Ležaj gonilke,
 pritezni navor, 542
Ležaj krmila,
 - mazanje, 521
 - pregled, 521
Ležaji krmila, 172
 položaj, 42
Lock out,
 položaj, 270
Lockout,
 položaj 230, 253
Luknje nastavkov,
 - preverjanje 494

M

Mehanizem za prestavljanje,
 - prestavljanje, 471
Mehansko,
 - prestavljanje 506
Menjalnik SRAM Eagle AXS™,
 položaj baterije SRAM 214
 položaj kabelskega
 podaljška, 214
 položaj LED prikazovalnika
 (menjalnik) 214
 položaj nastavitvenega
 vijaka 214
 položaj pritrtilnega vijaka
 214
 položaj spodnjega
 omejevalnega vijaka 214
 položaj spodnjega
 preusmerjevalnega valja
 214
 položaj tipke AXS
 (menjalnik) 214
 položaj tipke Cage Lock 214
 položaj zadrževalnega
 kavlja 214
 položaj zaskočnega kavlja
 kabelskega podaljška 214
 položaj zgornjega
 omejevalnega vijaka 214
 položaj zgornjega
 preusmerjevalnega valja
 214
zaklep baterije 214

zaščita baterije 214
Menjalnik SRAM, Eagle AXS™,
214
Menjalnik,
 - negovanje, 489
 - položaj 213
 pritezni navor, 546
Mestno in trekning kolo, 658
Minimalna globina vstavljanja,
658
Motor, 216, 218, 223, 225
 - čiščenje 481
 pritezni navori 543
MTB glej terensko kolo

N

Način polnjenja,
 - nastavitev, 397
Napaka, 658
Nastavek za špice, 195
 položaj, 192
Nastavitve,
 - ponastavitev, 384
 -sprememba 378, 394
 -sprememba, 383
Nastavitveno kolesce poseda,
 položaj, 175
Nastavki za špice,
 - negovanje, 488
Navodila za uporabo, 658
Nazivna neprekinjena moč, 658
Negativni hod vzmetenja, 658
Negativni hod vzmetenja, glej
posed, 164

O

Obraba, 658
Odboj, 658
Odsevník,
 položaj 95
 položaj, 42
Odsevníki,
 - čiščenje 480
Ogrodje, 162
Ohišje baterije, 219
Ohišje pesta,
 položaj, 196
Okvir, 162
 162
 - čiščenje, 482
 - negovanje, 480, 486
 - pregled, 520
 - preverjanje 478
karbonski okvir, 162
 položaj 95, 151
 položaj, 42

Os pesta,
 položaj, 196
Os vilic, 181, 182, 183, 184, 185,
186, 187, 188, 189, 190, 191,
658
Os,
 pritezni navor, 537
Osvetlitev ozadja,
 - nastavitev, 384, 396
Otroški sedež, 408
Oznaka CE, 658
Oznaka minimalne globine
vstavljanja, 321

P

Pas za zaščito pred predrtjem,
194
 položaj, 192
Patentirana sedežna opora, 205
Pedal, 199
 - čiščenje, 480
 - namestitvev 308
 - negovanje, 489
 pritezni moment, 545
Pesto menjalnika,
 - pregled, 521
Pesto za prestave,
 - preverjanje 506
Pesto, 196
 - čiščenje, 483
 - nastavitev ROHLOFF 507
 - negovanje, 488
 - vzdrževanje 511
 brez dodatne opreme, 196
 pesto, 42
 položaj, 192
 pritezni navor, 543
Platišče, 194
 - negovanje, 488
 - zamenjava, 634
 položaj, 192
Pnevmatika, 192
 - čiščenje, 483
 - preverjanje, 493
 položaj, 192
pnevmatike, - odprte pnevmatike
z zračnico 192
Podpora,
 - nastavitev, 396
Pogonski jermen, 659
Pogonski sistem, 213
 - izklop, 449
 - vklop, 433, 440, 444, 445,
 446, 449
 električni, 216, 218, 223
 vklop 438, 442

- Pokrov motorja, 20
 pritezni navori, 543
- Pokrov vhoda USB,
 - preverjanje 479
- Polnilni tlak, 192
 - preverjanje, 491
 - spreminjanje, 491
- Polnilnik, 216, 218, 223
 - odstranjevanje, 642
 - skladiščenje, 294
- položaj, 42
- položaj, 42
- Pomoč pri potiskanju,
 uporaba 445
- Pomoči pri potiskanju,
 uporaba 435, 438, 442
 uporaba, 435, 438, 442,
 447, 452, 454
- Posed 164
- Posed,
 Nastavitveno kolesce, 181,
 182, 183, 184, 185, 186,
 187, 188, 189, 190, 191
 položaj nastavitvenega
 kolesca 230, 253
- Posteljica nastavka,
 - preverjanje, 494
- Potovalne informacije, 274
 največ, 277, 401, 453
 zamenjava, 277, 453, 455
- Potovalni računalnik,
 - čiščenje, 481
 - namestitvev, 376, 381
 - nastavitvev, 382
 - odstranjevanje 376, 388
 - odstranjevanje, 376, 381,
 388
 - povezava s pametnim
 telefonom, 379
 - prilagoditev 379
 - pritrditev 376, 388
 - pritrditev, 388
 - skladiščenje, 294
 - uporaba, 447
 - vstavljanje 388
 - zamenjava baterije, 380
 polnjenje baterije, 434, 437,
 441
 položaj, 270
 pritezni navori, 537
- Potrošni material, 659
- Povratna pedalna zavora, 199
 - preverjanje 497
 -zaviranje, 456
- Povratno vibriranje,
 - nastavitvev, 397
- Prašno tesnilo, 181, 182, 183,
 184, 185, 186, 187, 188, 189,
 190, 191
- Premor delovanja, 295
 - izvajanje, 295
 -priprava, 295
- Prenehanje uporabe, 659
- Prestavljanje,
 - potezalna vrtljiva
 prestavna ročica,
 dvostopenjska nastavitvev
 507
 - preverjanje 506
 - preverjanje električnega
 prestavljanja, 506
 uporaba, 459
- Prestavna ročica,
 - čiščenje, 484
 - negovanje, 489
 položaj 253
 položaj, 270
 pritezni navor, 546
- Prestavni elementi,
 - čiščenje, 483
- Prikaz 273
 stanje napolnjenosti
 (baterija), 292
- Prikaz funkcij, 273
- Prikaz na zaslonu, 273
- Prikaz stanja delovanja, 269
- Prikaz stanja napolnjenosti
 (baterija), 219
- Prikaz stanja napolnjenosti
 (zaslon), 273
- Prikaz stanja napolnjenosti, 291
- Prikaz zaslona, 276
- Priklicana moč motorja, 273
- Priključek USB,
 uporaba 434
 uporaba, 434, 437, 441
- Prikolica, 409
- Priporočena prestava,
 - nastavitvev, 383
- Priporočene prestave, 273, 276
- Profil, 193
- Programska oprema,
 - posodobitev, 379
- Proizvajalec, 11, 659
- Prtljažnik,
 - čiščenje, 482
 - negovanje, 487
 - pregled 520
 - preverjanje 478
- sprememba, 422
 - uporaba, 421
 položaj, 42
- Prvi zagon, 297
- Q**
 Q-Loc, 190, 191
- R**
 Raven podpore, 233, 237, 240,
 246, 251, 256, 263, 273, 277,
 291, 420, 445, 451
 - izbira, 448
 ECO, 233, 240, 246, 251,
 277, 451
 izbira 436, 439, 443, 446
 izbira, 436, 439, 443, 446,
 451, 455
 OFF, 233, 237, 240, 246,
 251
 SPORT, 277, 451
 TOUR, 233, 240, 246, 251,
 277, 451
 TURBO, 233, 237, 240, 246,
 251, 277, 451
- Različice programske opreme,
 - prikaz, 397
- Regulator stopnje odboja, 175
 položaj, 175
- Rezervni del, 659
- Ročaji,
 - čiščenje, 482
 - negovanje, 487
 - preverjanje 479
 - uporaba usnjenih ročajev
 424
 položaj 253
 položaj, 270
- Ročna zavora, 660
 položaj 253
 položaj, 270
 pritezni navor, 541
- S**
 Samodejni izklop,
 - nastavitvev, 396
- Ščitnik jermena, 20
- Ščitnik podvozja,
 pritezni moment, 547
- Ščitnik verige, 20, 42
 - čiščenje, 485
 pritezni navori 542
- Sedež, 422
 - čiščenje, 482
 - določanje širine 318
 - določanje višine sedeža,

- 320, 321
 - izbira trdote 319
 - nastavitve trdote 319
 - preverjanje 505
 - sprememba dolžine sedeža, 321
 - uporaba, 422
 položaj 151
 položaj, 42
 Sedežna cev, 162
 Sedežna opora
 - negovanje 488
 Sedežna opora EIGHTPINS H01, 211
 aktivirni drsnik 211
 batnica 211
 cev drsne puše 211
 držala vodila 211
 enota za montažo zatiča vretena 211
 izravnalna sponka 211
 nastavitveni obroček 211
 nastavitveno kolesce naklona sedeža 211
 preobremenitev torne sklopke 211
 pušica EIGHTPINS 211
 spodnja vpenjalna plošča sedeža 211
 sponka za nastavitve višine 211
 upravljanje nastavitve višine 211
 vpenjalna matica sedeža 211
 zadnji vpenjalni vijak 211
 zaskočka EIGHTPINS 211
 zatič vretena 211
 zgornja vpenjalna plošča sedeža 211
 Sedežna opora LIMOTEC A1, 207
 daljinski upravljalnik sedežne opore 207
 dolžina 207
 hod bata 207
 minimalna globina vstavljanja 207
 Sedežna opora LIMOTEC,
 - montaža 299
 Sedežna opora, 42, 205, 659
 - čiščenje, 482
 - patentirana sedežna opora 205
 - pregled, 524
 - preverjanje 479, 505
 - vzmetna sedežna opora 205
 položaj 151
 pritezni navor daljinski upravljalnik, 539
 pritezni navor, 539
 Sistem za zaustavitev v sili 21
 Sistemsko sporočilo, 261, 269, 274, 277, 564, 572
 Sklop gonilke,
 pritezni navor, 542
 sklop krmiljenja glej ležaj krmila
 Skupni hod vzmetenja, 659
 Špice, 195
 - preverjanje, 494
 - zamenjava, 634
 položaj, 192
 Spodnja cev, 162
 Sporočila o napakah,
 - prikaz, 397
 Sprednja luč
 položaj, 42
 Sprednja luč, 216, 218, 223
 Sprednja zavora, 199, 200
 - zaviranje, 456
 Sprednje kolo glej kolo
 Sprednje kolo glej tekalno kolo
 Sprednji del
 - negovanje, 487
 Sprednji del, 172
 - čiščenje, 482
 - pregled, 521
 - prestavljanje 421
 - preverjanje, 309, 505
 položaj 95, 151
 položaj, 42
 pritezni navor, 547
 Sprednji menjalnik,
 - čiščenje, 484
 pritezni navor, 547
 Spremljanje aktivnosti,
 - omogoči, 379
 Številka okvirja,
 položaj, 42
 Stransko stojalo,
 - čiščenje, 482
 - negovanje, 487
 - preverjanje stabilnosti 508
 položaj, 42
 Svetlost,
 - nastavitve, 384
- T**
 Tahometer, 273
 Tekalna površina, 193
 položaj, 192
 Tekalno kolo, 192
 - namestitvev 302, 305, 306
 Terenske pnevmatike, 193
 Tipka minus, 232, 245, 250
 Tipka plus, 232, 377, 382
 Tipka za pomoč pri potiskanju, 232, 245, 250
 Tipka,
 izbirna ročica, 271
 luč, 271
 minus, 232, 245, 250, 271
 plus, 232, 271, 377, 382
 pomoč pri potiskanju, 232, 245, 250, 271
 vklop/izklop (baterija) 219
 vklop/izklop (baterija), 292
 vklop/izklop (potovalni računalnik), 271
 Tipska ploščica, 41
 Točka pritiska, 659
 Tovarniške nastavitve,
 - ponastavitev 260, 267, 378
 - ponastavitev, 397
 Tovorno kolo, 659
 Trak za utrip,
 - povezava, 396
 Transport, 293
 Transportiranje glej Transport
- U**
 Uporabniški račun,
 - ustvarjanje, 379
 Upravljalna enota,
 - čiščenje, 481, 483
 Ura,
 - nastavitvev 260, 268, 378
 - nastavitvev, 383, 395
 Usnjeni ročaji,
 - čiščenje, 482
 - negovanje, 487
 Usnjeni sedež,
 - negovanje, 488
 usnjeni sedež,
 - čiščenje, 483
- V**
 Valjčna zavora,
 -zaviranje, 456
 Varnostni kavelj, 219
 V-Brake zavora,
 pritezni moment, 547

- Velikost pnevmatike, 192
Velikost, 162
Venec s prostim tekom,
pritezni navor, 539
ventil Presta glej francoski ventil
ventil Sclaverand glej francoski ventil
ventil za dirkalna kolesa glej francoski ventil
Ventil, 192
Dunlop ventil 194
položaj, 192
Veriga, 95, 151, 213
- čiščenje, 485
- napenjanje, 634
- negovanje, 489
- preverjanje 499
- preverjanje napetosti 499
- preverjanje obrabe 499
- vzdrževanje, 548
- zamenjava, 634
položaj, 42, 213
Verižna prestava,
- preverjanje 506
- uporaba, 459, 460
Verižni list,
pritezni navor, 541
Verižnik, 213
Verižniki,
- čiščenje, 484
Vilice,
- negovanje, 480
- preverjanje 478
položaj 95, 151
položaj, 42
vzmetene, 659
Višinomer,
- umerjanje, 396
Vozilo,
tehnični podatki 32
Vozna luč, 226, 228
- nastavev, 374
- preverjanje, 479, 504
izklop 434, 437, 441, 445
izklop, 447
vklop 434, 437, 441, 445
vklop, 447
Vpenjalna sila,
- nastavev hitrega vpenjala, 303
- preverjanje hitrega vpenjala, 303
Vrednosti ture,
- ponastavev, 397
- Vrste pnevmatik, 192
Vrtljivo ročno stikalo prestavne ročice, 273
V-zavora,
- nastavev 498
Vzdrževanje, 659
Vzmetna sedežna opora
- negovanje 488
Vzmetna sedežna opora, 205
-čiščenje, 480
Vzmetne vilice
- pregled, 523
Vzmetne vilice, 173, 659
- čiščenje, 480, 482
- negovanje, 480, 486
- Z**
Za zimsko spanje glej Premor delovanja
začetni prikaz, 377
Zadnja izstopna odprtina, 162
Zadnja luč, 216, 218, 223, 225
- čiščenje 480
položaj, 42
Zadnja spodnja cev, 162
Zadnja zavora, 199
Zadnja zgornja prečka, 162
Zadnje kolo glej kolo
Zadnji blažilnik, 164
- čiščenje 480
- Nastavev blažilnika stopnje odboja SR SUNTOUR, 370
- nastavev blažilnika stopnje odboja, 369
- nastavev pragu 429
- odpravljanje težav 618
- pregled, 520
- preverjanje 478
- vzdrževanje, 511, 520
blokiranje, 428
-nastavev poseda, 343
sestava, 165, 167, 168, 169
-SR SUNTOUR nastavev poseda, 358
Zadrževalno varovalo, 219
Zaporna ročica zavore na platišču 197, 200
Žaromet glej sprednja luč
Žaromet, 225
- čiščenje 480
- nastavev, 374
- preverjanje, 504
pritezni navor, 547
Zaščitne naprave
- preverjanje 478
- Zaščitne naprave, 20
Zaslona, 228
- polnjenje baterije, 388, 450, 454
- pritrditev 381
- vstavljanje, 381
polnjenje baterije, 399
Zaustavev v sili, 659
Zavora Cantilever,
pritezni navor, 539
Zavora na platišču,
- preverjanje 498
Zavora, 42
- čiščenje, 480
- preverjanje točke pritiska 495
- preverjanje zavornega koluta, 496
- preverjanje, 479, 495
- uporaba, 456
- zavarovati pri transportu, 293
držalo voda, 197
hidravlična, 197
mehanska, 197
objemka, 197
pokrivna matica, 197
prekrivna kapa, 197
vstavni čep, 197
zavora na platišču, 200
Zavorna obloga, 200
Zavorna pot, 659
Zavorna ročica,
- negovanje, 490
Zavorna ročka,
- čiščenje, 484
- nastavev točke pritiska, 332
položaj, 270
Zavorna roka, 200
Zavorne obloge,
- preverjanje, 496
- utekanje, 330
- zamenjava, 634
pritezni navor, 538
Zavorni kolut,
- čiščenje, 484
- preverjanje, 496
- zamenjava, 634
Zavorni vod, 197
pritezni navor, 538
Zavorno sedlo, 198
položaj, 198
pritezni navor, 538

Zdrs, 660
Zgibna gred,
- negovanje, 489
Zgornja cev, 162
Zlom, 660
Zložljivo kolo, 660
Zobniško kolesce,
- negovanje 489
Zračni ventil, 175
položaj, 175, 270
Zračnica,
- zamenjava, 634
Zvonec,
- preverjanje 479
- uporaba 423
položaj 253